臺中市議會
Taichung City Council
Dec. 2023

中市民意

國內
郵資已付
中市民意
臺中雜字第2103號
臺中郵局許可證
臺中字第1650號
（無法投遞時免退回）

TCCC

——臺中最真實的聲音

監督市政　關心民瘼
打造人文、永續、科技新都市

臺中市議會
TCCC Taichung City Council

中市民意 目錄

Dec. 2023 雙月刊 Contents

議長開講 4

副議長開講 8

議員問政

楊大鋐 12
林碧秀 14
林孟令 16
陳清龍 18
蔡耀頡 20
李文傑 22
林昊佑 24
黃馨慧 26
謝家宜 28
吳瓊華 30
張芬郁 32
江肇國 34
羅廷瑋 36
黃健豪 38
王立任 40
賴義鍠 42
張家銨 44
楊啓邦 46
楊典忠 48
蘇柏興 50
陳廷秀 52
江和樹 54
林德宇 56
曾朝榮 58
謝志忠 60
陳成添 62
張彥彫 64
陳雅惠 66
張廖乃綸 68
何文海 70
賴順仁 72
羅永珍 74
古秀英 76
賴朝國 78
朱暖英 80
黃守達 82
鄭功進 84

邱愛珊 86
張玉嬿 88
林祈烽 90
朱元宏 92
李天生 94
陳俞融 96
蔡成圭 98
周永鴻 100
張瀞分 102
陳文政 104
蕭隆澤 106
施志昌 108
吳呈賢 110
吳佩芸 112
李　中 114
黃　仁 116
沈佑蓮 118
陳政顯 120
劉士州 122
陳淑華 124
曾　威 126
陳本添 128
黃佳恬 130
徐瑄灃 132
吳振嘉 134
林霈涵 136
議政花絮 **138**

封面照片

科滷愛琴橋
（中科通往水滷經貿園區）

爭取經費燙平坑疤路面
清水區中山路農曆年前將煥然一新

清水區中山路是當地車輛、行人往來最頻繁的道路之一，但多年來受到重車輾壓，加上年久失修，道路坑坑疤疤，到處都是修補痕跡。

張清照議長爭取「燙平」預算經費，預計 113 年農曆年前就可讓清水區中山路「改頭換面」，工程長度約 2,510 公尺。

張議長表示，中山路串連北寧、菁埔、下湳等里，是清水區很重要的聯絡道路，也是通往沙鹿區與大甲區的聯絡道路，因使用頻繁，加

上許久未整修，整條道路像是「補破丁」，處處有臨時修補痕跡，造成道路高低不平，也有多處路面沈陷，人孔蓋也凸出，危及行車安全。

由於當地里長、居民不斷反映，張議長親自到現場會勘了解，發現道路確實非常不平整，常有機車因此打滑，車輛行經「像跳舞一樣」不斷彈動。

建設局長陳大田表示，工程經費約 3,480 萬元，進行中山路面改善，從五權東路至中華路、中華北路再至臺一線；除了把路面舖平，也會將沈陷部分進行路基改善，並把孔蓋下地，提昇路面平整度，預計 113 年農曆年前完工。

臺中市議會　議長

張清照

粉絲專頁

增設微形教學教室與桌球教室

爭取經費 改善清水國小活動中心

清水國小是知名的百年老校，早期興建的活動中心，格局與採光均不佳，張清照議長為了校方的長程發展，向市府爭取經費 265 萬元，重新規劃與改善活動中心，提供符合現代化需求的學習環境。

嶄新的活動中心，已在 112 年 11 月 15 日完成驗收啓用，校方特別在運動會時同步舉辦啓用揭牌典禮，讓家長共襄盛舉。

清水國小指出，活動中心一樓原本的隔局，通風、採光都不佳，且學校教室與會議場地不夠，感謝張議長爭取補助款，讓學校得以將活動中心 1 樓重新規劃，做妥善的運用。

新的活動中心，設有 2 間微形教學教室，各可容納 12 人，另有專業的教師教學研究室、圖書館藏書室、學物用具檔案室、會議室、桌球教室各 1 間。

張議長指出，教育是百年大業，「再窮也不能窮教育，再窮也不能窮孩子」，聽到清水國小師生的聲音，立即努力爭取，感謝市府協助補助經費，解決學校空間不足的問題。

議長頒贈獎牌　鼓勵亞運柔道金牌楊勇緯

在杭州亞運奪得柔道 60 公斤級金牌的選手楊勇緯，是臺中子弟，他返臺後，也透過柔道委員會安排，拜訪臺中市體育總會理事長張清照，感謝張議長對各運動單項的支持，並且支持提高選手培訓獎助金，讓選手無後顧之憂，實質鼓勵體育運動。

楊勇緯在 112 年的杭州亞運男子柔道 60 公斤級決賽，扳倒韓國選手李夏林，奪隊史上的「首金」，這也是我國在亞運史上第 100 面金牌；不僅是臺中之光，也是國家之光。

楊勇緯致贈一座柔道服紀念獎牌，張議長也回贈寫有「摘金奪冠、臺中之光」獎牌，鼓勵楊勇緯在柔道上繼續努力，爭取更好的成績。

海線地區「機車下鄉考照」今年邁入第 19 年

張清照議長所開辦海線地區的「機車考照下鄉服務」，每年至少 8 場，至今已持續第 19 年，從未間斷，讓海線鄉親、包括學子，不必長途跋涉到大肚區的監理所考試。

張議長表示，這項機車考照下鄉服務從民國 94 年 8 月，他的二哥張清堂擔任臺中市議會議長開始舉辦，後來他接手續辦，19 年來，已經舉辦 200 多場，服務鄉親超過 1 萬 5,000 人次。

113 年的「機車下鄉考照」時程表也已排出，讓臺中港區的鄉親們可以提早報名、踴躍參加。

◎第一梯次／2 月 22 日／ 1/29-2/15 報名
◎第二梯次／4 月 25 日／ 4/8-4/18 報名
◎第三梯次／6 月 20 日／ 5/30-6/13 報名
◎第四梯次／7 月 25 日／ 7/4-7/18 報名
◎第五梯次／8 月 1 日／ 7/11-7/25 報名
◎第六梯次／8 月 22 日／ 8/1-8/15 報名
◎第七梯次／10 月 24 日／ 10/3-10/17 報名
◎第八梯次／12 月 26 日／ 12/5-12/19 報名

設備躍進 確保漁獲衛生安全

梧棲漁港「製冰廠」及「冷凍廠」動工

為了促進漁業發展，顏莉敏副議長協助臺中區漁會在梧棲漁港興建製冰廠及冷凍廠，以確保漁獲的新鮮與衛生安全。

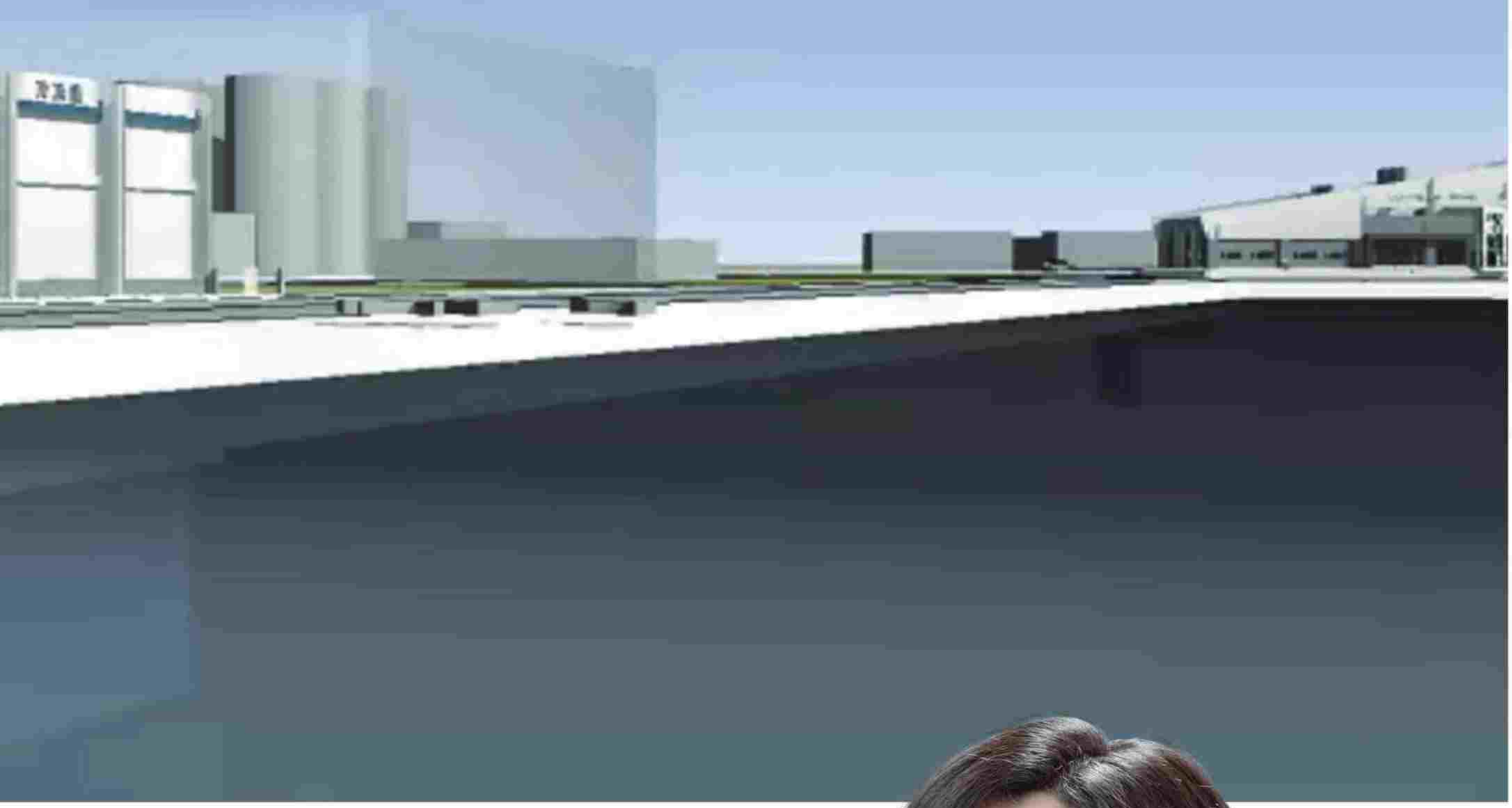
顏副議長表示，製冰廠與冷凍廠對漁港十分重要，這兩項工程獲得農業部漁業署補助後，她也邀請臺中區漁會理事長、常務監事、總幹事與顧問們一起拜訪盧市長，請求協助興建，市長爽快地答應。

顏副議長指出，製冰廠總面積1,490.37平方公尺，工程經費1億5,900萬元，市府協助支出3,000萬元；另冷凍廠基地總面積2,613.37 平方公尺，工程經費2億9,800萬元，由市府協助負擔6,000萬元，預計114年5月完工。

臺中區漁會積極耕耘漁港持續推動漁業基礎設施更新，製冰廠和冷凍廠動工可以稱為梧棲漁港的最後一塊拼圖，讓梧棲漁港更加站穩漁業服務數一數二地位。漁會也特別提到，製冰廠和冷凍廠完工後可解決梧棲漁港缺冰補給需求，爭取漁船出海時效，未來更可推動漁產品HACCP國際認證，提升漁業產業競爭力。

顏副議長盼望工程順利圓滿，儘早讓漁民們能有更友善的漁港使用空間，也相當期待再進化的梧棲漁港能夠為地方帶來更大的挹注，推動海線區域繼續發展。

為您做更好



臺中市議會　副議長

顏莉敏

粉絲專頁

60 週年校慶獻禮　完成嶄新教室

沙鹿區文光國小「庠序樓」落成啟用

每年這個時節慣例喜迎許多學校的校慶運動會活動，特別令人感到欣慰的部分是也伴隨許多校園建設落成啓用的好消息。

顏莉敏副議長表示，教育是百年大計，校園相關的建設與預算的編列更是相當重要的一環，也需要穩紮穩打為孩子們創造跟上時代變遷的公共設施，因此她對教育的預算一定是強力支持。

顏副議長表示，沙鹿區文光國小剛舉辦六十週年校慶活動，也同步迎來庠序樓落成啓用，可以說是送給學校與學童的生日禮物。該校庠序樓原校舍老舊，經鑑定耐震係數不足有安全疑慮，因而拆除重建，新建的庠序樓為 3 層樓建築，共有 9 間教室，除了解決安全問題外，也緩解了因學區人口增加導致教室空間不足的問題。

顏副議長認為，除了校舍的耐震補強重建外，其他能協助學生多元發展的設施也相當必要，希望促進學童全能領域的發展。例如清水區的甲南國小，也迎來風雨操場整修工程落成啓用，讓學童們能夠不受天氣限制，盡情自由活動。

顏副議長認為，投資下一代的教育是她參與公共事務以來不變的初衷，海線地區人口急速增長，對於各項教育建設的需求也顯著增加，教育升級就是海線升級最好的投資，她會回應學童與家長對教育的期待。

提供市民完善的打球空間

籃球族樂了　沙鹿公所前籃球場整修完成

位於沙鹿區公所前的籃球場已經完成整修，顏莉敏副議長在去年及今年總共爭取了 450 萬元修繕經費，整修球場鋪面改善外，圍網、廁所、儲物間等公共設施都更新過，希望能讓在地鄉親有更舒適的運動空間。

顏副議長表示，沙鹿區公所前籃球場使用率相當高，一直都是當地民眾打籃球的主要場地之一，因為使用頻繁加上興建迄今已有相當時間，導致球場鋪面老舊破損，也造成了使用此籃球場民眾的安全疑慮。

近來陸續有民眾反映，希望能翻修場地，否則鋪面不平相當容易跌倒受傷。

顏副議長多次與市府運動局與沙鹿公所人員討論，希望做好籃球場設施，符合民眾需求。

籃球場修繕工程分兩年進行，工程內容包含兩面全場籃球場鋪面改善、大門圍網鍍鋅菱網更新及管柱油漆、儲物間棚架修繕以及廁所更新。

顏副議長參加了籃球場改善工程完工啓用典禮，看見修繕的成果感到相當開心，煥然一新的籃球場提供一個安全、舒適的運動環境供鄉親使用，讓大家享受籃球運動和社交互動，也提供民眾更優質的運動休閒空間。

接力向前
服務超前

楊大鋐 議員

第六選區 西屯區

粉絲專頁

議題 1

臺中巨蛋順利發包　市府應考量周邊未來商業機能

臺中巨蛋經過 8 次流標，已經在 11 月 10 日由麗明營造得標，預定民國 119 年完工，楊大鋐議員期望市府未來能夠營造周邊的良好商業機能。

楊議員表示，高雄巨蛋旁邊不僅有漢神巨蛋購物中心，還有瑞豐夜市；臺北巨蛋本身附設店面，周邊也是商業區。反觀臺中巨蛋，周邊都是住宅區，目前使用分區還是文中小用地，希望巨蛋未來有許多商業空間，符合整體營運需求。

臺中巨蛋基地面積 6.95 萬平方公尺、總樓地板面積 13.4 萬平方公尺，市府斥資 99 億 9,800 萬元，採最有利標決標方式遴選廠商，楊議員希望完工後將能提供體育場館及優質表演場所，打造臺中新地標。

市府應協調台糖整頓環境

西屯區中科廣場髒亂　恐成為登革熱媒介

西屯區的「中科廣場」昔日是打卡熱點，如今髒亂不堪。楊大鋐議員要求環保局督促地主台糖公司儘快清理，否則將淪為病媒蚊孳生地。

「中科廣場」位於西屯路大肚山腰段，因為鄰近中科，加上精緻商店、餐廳林立，還有游泳池、棒球練習場，加上停車方便，曾經盛極一時。2、3年前，承租廠商與台糖發生爭議，被迫全面拆除，之後形同廢墟。不只地上物拆除後都沒人管，整個廣場更是雜草叢生、廢棄物滿地。

楊議員說，全國登革熱病例今年累計2萬1,000多例，各縣市政府無不積極防堵、清消。中科廣場卻放任它髒亂，恐成登革熱的媒介。依照臺中市環境清潔維護自治條例規定，都市計畫區範圍內道路兩側20公尺土地，管理人或所有人應負清潔維護之責。雜草高度超過50公分，可開罰1,200元至6,000元，並按次處罰。

如今中科廣場雜草高度超過半公尺，人行道到處落葉及垃圾。楊議員認為環保局應要求地主台糖公司做好環境維護。環保局長陳宏益說，市府將責成台糖公司儘速解決髒亂問題。

經驗、認眞、效率

林碧秀 議員

第十三選區 大里區 霧峰區

粉絲專頁

議題 1

爭取經費改善大里區竹仔坑國小設施

林碧秀議員長期關心教育事務，大里區竹仔坑國小原警衛室外牆磁磚剝落、加上欠缺廁所等設施，林議員特別爭取 250 萬元經費進行整建。工程設計以「飛輪向上、東西融合、互利共好及走向世界」為概念，使校門口煥然一新。

林議員表示，竹仔坑國小共有 9 班，不只更改校名成功，邁向新的里程碑，而且校門口及警衛室也已整建完成，可說是雙喜臨門。

竹仔坑國小原名「健民國小」，成立於民國 45 年，由於地方人士認為「健民」發音不雅，與「賤民」同音，因此校方與社區發展協會推動改名，以當地古地名「竹仔坑」為校名，在 112 年 8 月 1 日獲得市府同意，更改校名。

解決居民半世紀沒有自來水問題

霧峰區玉蘭谷自來水工程　明年 10 月完工

從立法院中南部服務中心（前省議會）沿著牛欄貢溪旁往內走，即可到達玉蘭谷，俗稱「牛欄貢坑」，是許多霧峰民眾休閒、健行的所在。過去此地缺乏自來水，經林碧秀議員多年的爭取，終於將於 2024 年初進行自來水工程，大大提升地方生活機能。

位於霧峰省議會後山的玉蘭谷 在過去近 50 年間，由於末端配水池和加壓站的土地問題，一直沒有自來水可用，居民和店家的生活十分不便。林議員一直都十分關心這項議題，這幾年來不斷和臺灣自來水公司、市府都市發展局及相關單位溝通協商、討論研究，希望能早日提供乾淨的自來水給當地民眾使用，解決居民用水問題。

經過不懈努力，終於見到曙光！玉蘭谷自來水工程預計於 2024 年 3 月進場動工，將進行延管工程、設置配水池。林議員表示，該工程總經費達 1,875 萬元，經過長期的關切和追蹤，終於克服種種難關進入施工階段！她特別感謝地主為了地方發展，無償提供土地，預計明年 3 月動工、10 月完工。

12 月初舉辦玉蘭谷自來水管線鋪設工程施工前說明會，林議員特邀自來水公司黃世君主任，向鄉親說明施工方向、日期及相關重點，並感謝臺中市霧峰區公所和唐青山里長一同推動，以及這 5 年來的 3 位自來水公司主任一路的支持配合，提升居民生活品質。

聽您命令
繼續為鄉親打拼

林孟令 議員

第三選區

龍井區 肚日區 烏大區

粉絲專頁

議題 1

爭取龍井區停 61 用地　規劃立體停車場

林孟令議員表示，龍井區中央路三德里、忠和里、龍津里，總人口約 1 萬 7,000 人，幾乎無任何公設用地、停車用地、機關用地、社福機構、市場用地，只有三德里停 61 公設用地。他請交通局依據臺中市都市計畫公共設施用地多目標使用辦法，規劃立體多目標使用。除停車場外，也可供里民活動中心及社福單位使用。

由於目前正進行臺中港特定區公共設施專案通盤檢討，林議員認為龍井區也在臺中港特定區範圍內，市府及龍井區公所應針對未來都市的發展需求向市府的都市發展局提出，提早做妥善的規劃，造福地方居民。

針對停 61 用地未來發展，交通局停管處長盧佳佳表示，停 61 用地目前做平面停車場有 25 個免費停車位，使用率約 8~9 成。做多目標使用納入里民活動中心、公共使用規劃是可行的。

林議員認為，改建成立體多目標大樓的興建經費，可以向臺電爭取配合。希望交通局協調民政局和社會局需地單位，完成興建用地的行政程序。

讓敬老診所處處有　長輩看診福利優

大烏龍區簽約愛心卡診所太少　應重點突破

臺灣將邁入超高齡社會，年長者看診需求與日俱增，但敬老愛心卡簽約診所數量遠遠不敷需求。林孟令議員希望衛生局要儘快增加敬老愛心卡診所數量，尤其是中醫、牙醫敬老愛心診所最缺乏。

林議員表示，目前敬老愛心卡診所醫療項目上，佔了整個敬老愛心卡使用率比重非常低，未來即將邁入超高齡社會，在這項目的需求比重，勢必會提升，希望衛生局主動與社會局做好協調規劃。

目前診所數量龍井區只有 5 間，大肚區 6 間、烏日區 7 間，然而經林議員調查，大烏龍簽約的愛心診所只有 2 間，其中龍井區沒有中醫、牙醫簽約診所，大肚區沒有牙醫簽約診所，烏日區沒有中醫簽約診所。

此外，大肚區新庄子蔗廍都市計畫區內共有 3 萬 1,000 多人，但敬老愛心卡簽約診所卻是掛零，針對這些區域所欠缺簽約診所種類及數量，衛生局應做優先重點突破的規劃。

衛生局長曾梓展表示，敬老愛心卡簽約診所數量全市都維持在 330 間到 340 間之間，因辦理敬老愛心卡業務，診所需要增加行政工作，導致診所意願不高，簽約診所數量一直都是不足的狀態，會再加強宣導鼓勵診所參加。

水岸花都 美夢成眞

陳清龍 議員

第四選區 后里區 豐原區

粉絲專頁

議題 1

豐原郡附屬官舍修復再利用計畫　應儘快進行

現今的豐原郡附屬官舍就是日治時期的「豐原郡官舍」，光復後（1945～）曾作為臺中縣政府民政局長宿舍。陳清龍議員一直都很關心豐原郡附屬官舍修復再利用的案子，關於市府在 110 年花了 100 多萬元的經費，請中華大學做修復再利用計畫的進度，秘書處回覆在今年初已經完成了調查研究報告了，接著在 9 月已把地方的建議、整體的資料彙整成報告書，提報給文化局文資處作為參考。

秘書處表示，因為本案未來會交由文資處處理，目前會持續定期巡視管理，做一些基本的維護，但是陳議員多次親自到現場勘查，卻只有看到大門深鎖，也都沒在維護，所以才知道目前都沒有任何進度。

關於接下來進一步向中央爭取豐原郡附屬官舍經費修復再利用的進度，文化局長表示，現在雖然再利用計畫已經做好了，但是依照文資法還要申請規劃設計，文化局將會協助秘書處跟中央爭取明年度相關經費。陳議員要求文資處應該要積極進行，希望本案應納入急迫性的案子，儘快處理。

爭取容留人數控管　先開放通行

豐原葫蘆墩公園X型橋　歷經3任市長仍無法通車

豐原葫蘆墩公園的X型橋，是銜接公園第四區與第五區的橋梁，因為豐原區公所與承包廠商進行訴訟而無法通行，陳清龍議員認為，訴訟歸訴訟，應有變通方式讓居民可以通行X型橋。

陳議員指出，X型橋歷經胡市長、林市長及盧市長，因為建造過程中變更問題，造成廠商與豐原區公所的官司迄今尚未解決。據他瞭解，市府方面認為該橋設計不良、施工不良，因訴訟使橋樑通行懸而未決。

陳議員認為，因為本案有分好幾庭，不同法院在審，建設局也另外啓動補強方式重新評估跟設計。他希望能變通使用，至少讓民眾通行，可以前後作燈號控制，作好容留人數控管，能夠開放通行。

陳議員表示，市府可以先進行在容留人數的控管之下，跟法院先行主張爭取開放通行，開放通行之後，未來就算繼續訴訟多少年，也不會對市民通行的權益影響太大。

全力以赴
太平共好

蔡耀頡 議員

第十二選區 太平區

粉絲專頁

議題 1

本市汙水下水道普及率低　要求市府拿出正確對策

市府執行污水下水道接管工程多年，相關配套措施不周全，強制接管衍生不少施工爭議。蔡耀頡議員表示，本市公共污水下水道普及率僅 25.60%，六都倒數第二，需要再加油。

蔡議員表示，2019 年市府啓動強制接管以後，衍生不少接管戶對管道經過路線埋設的爭議，面臨增建或施工障礙時，住戶得自行負擔拆除改建費用，費用動輒一、二十萬元起跳，導致民衆經濟負擔加重，可是銀行融資專案辦理人數卻寥寥可數，更出現水利局提供的條件和接管戶的需求完全沒連結，導致民怨沸騰。

原市區八區都能接管，原縣區到目前仍只有豐原、和平、石岡、東勢、梧棲、太平等六區能接管；蔡議員要求水利局針對尚未規劃的行政區，加速規劃佈建污水下水道，市府不能城鄉差距如此大小眼，應以提升臺中整體居住環境品質為方向，妥善分配資源，提高原縣區污水下水道環境。

本土登革熱尚未降溫　消毒工作要落實

本市登革熱防治程效不彰　要求市府改進

據統計臺中市的登革熱確診案例計有 30 例境外移入、47 例本土登革熱確定個案，境外移入來源皆為東南亞國家。蔡耀頡議員指出，時序進入冬季，可是本市的登革熱疫情似乎沒有降溫的跡象，市府不應坐視登革熱疫情擴散，該即刻檢討防治，讓疫情能降溫，使民眾安心。

蔡議員表示，登革熱防治的統籌主責機關為衛生局，可是最大的工作權責是環保局的消毒工作，不管是預防性的消毒與案例發生後確診者居家 200 公尺內的消毒都是環保局負責，這部分的標準作業流程（SOP）就有檢討的空間。

蔡議員指出，登革熱是經由病媒蚊傳播，往常大都是進入夏天前消毒一次，夏天結束前再消毒一次，可是近幾年來，氣候巨變，炎熱氣候持續加長，市府的處理流程應跟著改變，因應氣候變遷調整，積極辦理消毒工作。

臺灣是個人口流動的狹小島嶼，居民南來北往眾多，境內的感染的途徑與防治，蔡議員希望市府一定要特別注意。

此外，蔡議員還認為，有些消毒廠商工作態度不積極、配合度低落，與里長與民眾應對的態度也很差勁，希望市府將消毒廠商做適切的查核與篩選，不能讓登革熱預防前線工作被突破。

傑力爲您服務

李文傑 議員

第一選區 大甲區 大安區 外埔區

粉絲專頁

議題 1

成功爭取大甲區中山路一段 72 巷　設置自來水延管工程

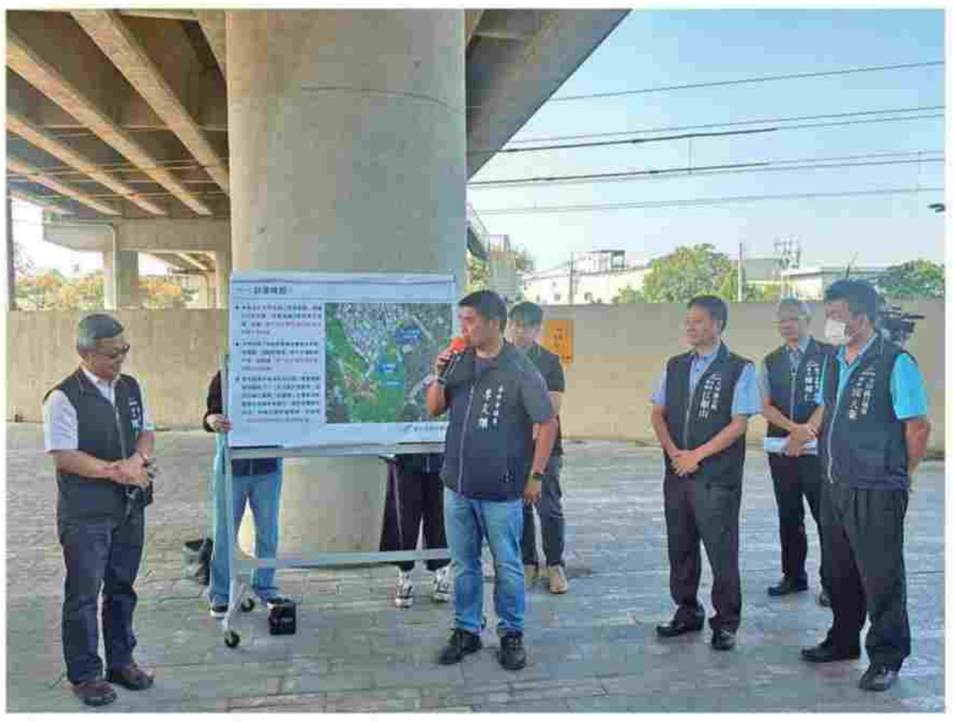
民國 110 年因氣候異常，中南部各縣市缺水情況嚴重，大甲區中山路一段 72 巷 30 多戶居民，因無自來水可用，又抽取不到地下水，致斷水多日。

李文傑議員爭取延管工程改善，自來水公司今年終於核定通過，李議員日前與自來水公司、經發局、文曲里辦公處等召開說明會。

自來水公司大甲營運所李偉宏主任表示，這次延管工程行經多權責單位同意，有鐵路局、公路局、第三河川分署、公所等，希望可以在年底取得路證，最快明年 3 月即可完工，避免居民再發生無水可用的窘境。

經發局公用科長鄭錫禧指出，大甲區文曲里自來水接管率低於 5 成，依照外線補助辦法，20 公尺內將全額補助，民眾可持完工證明向公所申請；另外保證金越快收齊，自來水公司取得路證後就能越快進場施工。

李議員除感謝市府及自來水公司促成這樁美事外，並特別感謝林寶彩里長，在前期資料蒐集及聯繫上擔任關鍵角色，他提醒居民儘快前往自來水公司繳交保證金，讓作業能更快速進行。



爭取大甲幼獅工業區　銜接苗六線道路改善

促市府建立「公用地役」認定標準小組化解紛爭

李文傑議員針對既成道路衍生「公用地役」（指私有土地所有權人對其土地，負有在一定範圍內容忍公衆使用的義務）關係的糾紛問題，他要求市府成立認定小組，並訂定認定標準作業程序，以化解爭議。

李議員指出，部分既成道路長年供公衆通行，但所有權為私人所有，土地所有權人得不到補償，也無法進一步處分或利用土地，常一氣之下封路或刨除路面抗議，影響公衆通行，也衍生「公用地役」關係訴訟糾紛。

李議員表示，雖然大法官曾做出釋字第 400 號解釋，但認定條件依然存在爭議，最後演變成官司諍訟、曠日廢時。希望市府參照臺北市、新北市、臺南市等做法，訂定認定標準及作業程序，並成立認定小組，以化解爭議也避免造成承辦員認定壓力，建設局長陳大田深表認同，允諾將配合。

此外，大甲幼獅工業區內東一街銜接中苗六線及黎明陸橋南側平面道路連接處，尖峰時段車禍頻仍，經李議員爭取，市府將辦理打通及拓寬。建設局長王大田表示，市府編列 3,900 萬元，將打通東一街聯外道路，預定 114 年 6 月完工；另編列 1,622 萬元，拓寬黎明高架橋南側平面道路，預計 113 年底完工。

你我攜手
作實事

林昊佑 議員

第三選區

龍井區 大肚區 烏日區

粉絲專頁

議題 1

臺中旅館房價太高　不利觀光旅遊發展

林昊佑議員指出，有些外地遊客反映臺中市的旅館住宿價位偏高，不易找到價位合理的旅館。有些旅館房價一到假日就大幅調高到平日 4 倍，造成臺中淪為旅客的中繼站，未停留住宿。他呼籲市府應嚴罰漫天喊價的業者，並獎勵低價格、高住房率、性能高價格低（CP 質高）的旅館業者。

林議員表示，經查一些旅館價格週一、週二是 2,500 元一晚，而到了週末或有辦活動期間就暴漲到一晚 1 萬元，造成住房率無法提昇。臺中市平均住房率只有 6 成遠低於臺南的 6 成 8。許多遊客反映，由於每日房價均價過高，不如出國去玩。

針對房價問題林議員認為觀光旅遊局，應嚴查旅館業者收費是合乎規定，不能讓不肖業者濫發觀光旅遊財。另也應訂定獎勵辦法，對低價格區間、高住房率、高 CP 值的旅館業者加以表揚獎勵，並讓遊客選擇旅館時有所依循。

林議員指出，交通部觀光局最新統計，今年上半年觀光旅館業每晚平均房價 4,618 元，年增 572 元，漲幅 14.14%；一般旅館每晚平均房價 2,647 元，較去年同期增加 198 元，漲幅 8.1%。有人計算假日漲幅，平均高達 30% 到 50%。

議題 2

盼明年能增加海線及其他活動地點

爵士音樂節應擴大並推向國際

今年的臺中爵士音樂節活動長達 10 天，共 22 場高品質演出，吸引 150 萬人次湧入，創新紀錄。

林昊佑議員希望爵士音樂節能遍地開花，不只在市區的市民廣場舉辦，希望明年規劃在全市更多地點舉辦，也到海線、山城、屯區舉辦。並且結合光雕秀及相關研討會吸引國外遊客前來，將爵士音樂節推向國際，創造觀光財。

林議員指出，爵士音樂節辦了 10 多屆都只是在市民廣場舉行，臺中還有許多適合舉辦的地方，例如草悟道綠廊、望高寮、東海藝術商圈、都會公園及三井 outlet 等都是很好的舉辦地點。

林議員表示，世界規模最大的爵士音樂節在加拿大蒙特婁，分布在 20 幾個地點，650 多場表演，10 天時間吸引 200 萬人。今年澳洲雪梨的光雕藝術節吸引 330 萬人，觀光收益約臺幣 30 億元。

本市的爵士音樂節參觀人數 150 萬人，概估收益為 12 億元，比起加拿大及澳洲並不算多，可惜的是爵士音樂節只有外國表演者，沒有外國觀光客，不像東京、首爾，他們音樂節雖然規模沒我們大，但吸引很多外國觀光客。

林議員建議市府將爵士音樂節行銷到國際，吸引更多國際觀光客來臺中。

用心做事
服務零距離

黃馨慧 議員

第六選區 西屯區

粉絲專頁

議題 1

臺中國際機場應落實「中進中出」 恢復航線

黃馨慧議員指出，疫情過後出國旅遊大幅成長，臺中國際機場空有「國際」二字，候機大廳經常空蕩蕩。市府觀光局連續赴日行銷臺中，希望能夠恢復疫情前「中進中出」作法，爭取國際觀光客前來。

觀光局為大力行銷臺中，8 月帶溫泉業者去日本青森、9 月去「臺日觀光高峰論壇」、10 月大阪旅展、11 月去名古屋市「推廣夜市活動」，另外還與日簽訂相關觀光協定，促銷城市旅遊。

然而，今年截至八月，臺灣訪日共有 262 萬 3,000 人次，日本訪臺只有 49 萬 3,000 萬人次。相較 108 年同期人數臺日觀光逆差 2.6 倍，疫情後臺日觀光逆差已超過 5 倍之多，訪臺日本遊客恢復不到疫情前的一半。

黃議員指出，日本遊客出遊韓國、東南亞已恢復至疫情前 80%。民眾最關心的「中進中出」航線，應早日恢復通往國際線最為重要。

籲市府補助裝置電梯

老舊公寓未裝電梯　高齡長者出門不易

黃馨慧議員指出，本市許多舊公寓沒有裝設電梯，長者上下爬梯，容易跌倒。有的擔心跌跤，乾脆不出門。她說，電梯更新 1 台動不動就要 100 多萬，多功能型的超過 200 萬元。建議市府提高裝設補助款，鼓勵老舊大樓裝設電梯，讓行動不便者走出「樓層牢獄」。

都市發展局局長李正偉指出，4、50 年前公寓多，大廈少。法令規定，超過 6 層樓才需裝設電梯。當年經濟普遍不好，能省則省，未達 6 層樓的公寓大多沒裝電梯。如今進入高齡社會，昔日年輕購屋者老邁，上下樓梯變得困難。

黃議員調查表示，老屋如符合建蔽率和容積率規定，市府會補助改善或新設電梯。標準是：30 年以上的公寓，可以補助 45%。如果是住商混合型公寓，住宅比例超過 50%的話，可以申請電梯補助，上限是 216 萬元。另有但書，補助比例不能超過所需費用的 45%。

黃議員說，老舊公寓要符合居民需求，要修繕、要新設，花費龐大。而居住老宅者多為弱勢族群，難以負擔。裝設電梯問題，要有公權力或介入或補助。阿公、阿嬤才能享有友善的居住環境。

顧家鄉
拚未來

謝家宜 議員

第八選區 北屯區

粉絲專頁

議題 1

北屯區幼兒數最多　需設置大型親子館

社會局宣稱目前全市已有 26 座親子館，其中包含 14 個大親子館跟 12 個 Mini 親子館。謝家宜議員指出，其實所謂的 Mini 親子館就是原本的托育資源中心改名字的，社會局為了達成「區區有親子館」的政績，將原本的托育資源中心改名成 Mini 親子館，馬上讓臺中親子館的數量瞬間增加成 26 個。

根據社會局提供資料，評估各地區設置親子館的必要性時，是將各區人口、嬰幼兒數、相關資源設施、預算等納入考量，採「親子館 -Mini 親子館雙軌制」。

謝議員說，北屯區人口超過 30 萬人，其中 0-6 歲人口也是各行政區中最多，且持續增長中，但在社會局的評估下，目前卻只有設置所謂的 Mini 親子館，根本與地方的期待不符。謝議員要求社會局應正視地方需求，積極規劃北屯大親子館。社會局承諾，在 2026 年就能夠完成。

議題 2

籲市府解決北屯機捷特區汙水接管工程

謝家宜議員指出，臺中市污水接管進度緩慢，尤其是北屯區機捷特區與長春自辦重劃區，迄今無法進行接管工程，建設局與水利局應該建立跨局處合作，編列預算、互相配合辦理期程，加速污水接管工程進行，替民眾解決問題。

謝議員表示，北屯區機捷特區與長春自辦重劃區，就去年的人口統計來看，是臺中市人口淨遷入最多的里，但是至今仍無法開始進行污水接管工程，服務處也常接獲民眾陳情希望能加快污水接管進度，提升環境衛生。

這兩個地區規劃經由東光路銜接入既有污水下水道，但因東光路尚未開闢，導致污水管線工程無法有進展，水利局及建設局應該儘速提出具體作為，解決這個區域污水接管所遇到的困難。

議題 3

找出問題改善交通　勿用數據美化成果

謝家宜議員指出，臺中市交通局分別在今年 5 月、10 月時發布新聞，強調全市 1-2 月交通事故死亡降幅六都第一、8 月交通事故死亡人數下降幅度全國第一，代表交通安全大有改善，但實際上並非如此。

謝議員在交通部道安資訊網查到的資料，本市每 10 萬人死傷人數及行人死傷人數仍為六都中最高。而且，從「109 年至 111 年的行人死傷人數統計」數據來看，臺中的行人死傷人數都是六都第四，但從「112 年 1-8 月的數據」顯示，臺中市的行人死傷人數卻已經是六都最高，甚至已經超越 111 年一整年的行人死傷人數，令人驚訝。

反觀六都其他縣市的行人死傷人數都比去年下降許多，感覺不到臺中的交通安全有顯著的改善。謝議員說，提出這個數據的用意，是提醒交通局不要只看對自己有利的數據，更要面對現實、發揮交通專業找到問題、確實的提出對策解決，才能有效的改善交通問題。

爲民說話
貼心服務

吳瓊華 議員

第三選區

龍井區 大肚區 烏日區

粉絲專頁

議題 1

烏日區小黃公車「九德溪尾線」113 年啟用

烏日區溪尾里位於烏溪南側，已有好幾年沒有公車服務，里民搭乘大眾運輸十分不便，經吳瓊華議員極力爭取，「黃 25 路」將在 113 年正式啓動。方便高齡者或學生搭乘，滿足就醫、就學、購物或轉乘其他公共運輸需求。

吳議員指出，「黃 25 路」自捷運九德站發車，沿途行經九德國小、明道中學、光德國中、光明活動中心、溪南國中、溪南派出所、溪尾里活動中心等地，終點站為溪尾國小，每日往返共計 10 班次。

交通局長葉昭甫表示，依據中央 (交通部公路局) 補助原則，為避免影響市區客運路線營運績效，小黃公車路線規劃主要提供各偏鄉地區銜接至鄰近鐵路、公路或市區客運之站牌、場站、醫療院所或重要行政機關等據點。

此外「黃 25 路」為首條串聯捷運場站之小黃公車路線，交通局也會不定期邀集居民、里長、民意代表、營運業者等相關單位滾動檢討路線成效，來滿足偏鄉地區公共運輸的需求。

挽救更多急症傷病患的生命

全臺首創　醫師視訊協助救護傷病患

吳瓊華議員最近得知有幾位優秀的醫師加入了消防局的醫療指導醫師組成救護義消分隊，可以在線上為病患做緊急救護指導，覺得這是一件令人非常佩服的事。

吳議員希望消防局找適當的時間正式成立義消鳳凰救護大隊「指導醫生分隊」及成果分享，感謝他們的辛勞。

吳議員指出，尤其遇到危急的病人，像是那些「到院前心肺功能停止」（OHCA）、意識不清、胸痛、腦中風或大量傷患者，第一時間如果有醫師的正確指導勢必可以提昇 OHCA 患者的急救成功率。最可貴的是醫師工作繁忙，壓力負擔很大，還願意來協助擔任無薪水的義消，可以說是政府運用民間力量最強組合，成為我們義消在緊急救護醫療指導的最大後盾。

消防局長孫福佑表示，目前有本市 8 家醫療院所共 19 位醫師的熱心投入，義務協勤，每日都有醫師 24 小時在線輪值協勤，透過通話與視訊，立即給予診斷與指導，市府相當感謝，相信本市的緊急救護工作會越來越好，挽救更多急症傷病患的生命。

傾聽民意
監督市政

張芬郁 議員

第十三選區 大里區 霧峰區

粉絲專頁

議題 1

市民規律運動比率低　應廣設社區型運動場所

張芬郁議員指出，運動局每年編列大筆預算，但市民規律運動的人口比率未達標，居六都第 5，導致身體質量指數（BMI） 分類屬於過重或肥胖的比率提高到 42.3%，是六都第二胖，要求運動局提振運動風氣。

張議員表示，運動局今年預算 27 億 9,000 餘萬元，經管的運動場館有 131 處（不含以促進民間參與公共建設興建的運動場館 12 處，也用了 1 億餘元做為管理維護和修繕），預算編列不手軟，但未見市民健康達到良好的成效。

張議員指出，教育部體育署每年辦理「運動現況調查」，採行 7333 每週至少運動 3 次、每次 30 分鐘、心跳達 130 以上，運動強度會喘、會流汗，計算規律運動人口比率，市府應加強宣導，帶動市民運動風氣。

全市污水下水道接管牛步化

督促大里區汙水下水道接管戶數迅速提高

臺中市公共污水下水道接管戶數目前 26 萬 4,000 戶，張芬郁議員認為市府每年新增接管戶數只有 2 萬戶，這樣的數量太少了，而大里霧峰區目前竟全部掛零，她要求市長拿出公托倍增的精神，加速施工使污水下水道同樣倍增。

張議員表示，污水下水道普及是城市健康的重要指標，也才能達成環保局所指「水肥處理是城市進步重大的指標」，然而臺中市總戶數 105 萬 5530 戶，扣除已經接管的戶數，若 1 年只有 2 萬戶，要達到全面接管還要 40 年。

張議員說，全市人口排名第 3 的大里區，污水下水道接管戶數掛零，實在離譜。霧峰區也掛零，現在則以要就近納入福田水資源中心處理，後續再投入約 8 億 7,000 萬元辦理用戶接管，只能增加約 5,000 戶，完工後大里地區接管率也只有 7.1%。

張議員要求盧市長拿出公托倍增的精神，加速污水下水道倍倍增，因為污水下水道建設太慢，相對衍生水肥處理問題，環保局還期待大里工業區的污水處理廠可以代為處理水肥，甚為不妥。

用心做最好

江肇國 議員

第十選區 中區 西區

粉絲專頁

議題 1

籲推廣「戀愛巴士」 打造「一日媽祖觀光娛樂圈」

江肇國議員指出，臺灣好行城中城線上路 2 年，隨著地方發展、景點增加而應重新檢討路線，建議可將路線延伸以月老在年輕人間聞名的樂成宮，打造「戀愛巴士」的一日媽祖觀光娛樂圈。

江議員表示，近年東區的快速發展，包含以月老靈驗在年輕人中聞名的樂成宮、改建後的建國市場、大型商城 LaLaport，都吸引不少人潮。但是市區的臺灣好行觀光巴士，其中一條城中城線卻只到帝國糖廠就折返，對於有眾多景點的東區實在非常可惜。

對此，江議員向市府建議，一定要重新檢討站點，並針對特定景點規劃一日旅遊路線。以樂成宮來說，是國定古蹟、地方重要信仰中心、還有非常靈驗的月老，何不順勢推出「戀愛巴士」，打造「一日媽祖娛樂圈」！

江議員強調，市區要有特色觀光旅遊，才能吸引在地人更認識臺中，觀光客也更願意來觀光！

提供學生良好的求學桌椅

爭取本市國中小學生課桌椅 3 年內汰換

江肇國議員表示，臺中市國中小有 24 萬名學童，仍有 14 萬套的課桌椅等待更換，約需 3 億 1,000 萬元經費。但是如依照市府目前編列的預算進度，卻需要 31 年才能汰換所有課桌椅，實在太慢了，應加速更新，提供學童合適的課桌椅。

江議員在議會質詢時，特別把課桌椅搬到議會，當面告訴教育局長，臺中市的學生每天使用的課桌椅真的有急迫更換的需求，不只是汰換速度緩慢，連課桌椅的選擇更是數 10 年來都沒有改變過，仍是「阿公級的課桌椅」。

江議員強調，國小低年級和高年級身高可達 25 公分的差距，同樣高度的課桌椅根本無法適用校內所有學生。現在市面上有「可調整高度」的課桌椅，教育局在全面汰換的規劃上也應給校方有更多的選擇。

對此，教育局長蔣偉民承諾，會盤點各校需要更換的數量後，並提出 3 年期的全面汰換計畫。

江議員說，既然教育局已同意提出計畫，副市長也答應要親自和市長報告課桌椅汰換計畫，期待市長能看見臺中市學童的需求並兌現承諾，給學童一個良好的學習環境。

給孩子更好的未來

羅廷瑋 議員

第十一選區 東區 南區

粉絲專頁

議題 1

東區具共融特色十全公園完工啟用

在羅廷瑋議員和多方關心公園議題的民意代表積極爭取下，3 年前還是一堆雜草的空地，現已成為東區美麗的「十全公園」。公園完工歷經選址、經費爭取、多次審圖、疫情缺工、變更設計、追加遮陽，延宕多時如今終於落成。

羅議員表示，這座公園是由熱心公益的民間基金會挹注大部分經費，加上市府推動下，合作完成的共融特色公園，讓東區的亮點公園再加一。其中因為變更設計追加遮陽設施，導致工期又延長半年，從啓動到完工歷經 3 年，直至 10 月底完工啓用。

雖然讓期待這座公園的市民朋友久等了，羅議員相信一切的等待都是值得的，十全公園相當有特色，有指標型花卉，運用「花」千變萬化的樣子展現四季。

至於黑手仔堀文化，入口意象由金屬廢鐵搭建起的種子，象徵東區金屬工業的歷史與師傅的黑手技術；第一座雙軌滑索設施、共融式鞦韆、彈跳床放、大型攀爬設施；貼心的陽光公廁，男女廁間比例 1:5、廁所使用顯示燈、無障礙照護床。

安全觀念從小紮根　從生活與遊憩中學習

泉源交通公園　從小養成交通安全觀念

臺中市一般公園是規定不能騎腳踏車的，但在交通公園裡，是允許孩子們可以快樂使用腳踏車、滑板車及滑步車，公園中如同真實街道般的設計，能看見「紅綠燈」與「一般道路標線」，連「鐵路平交道」號誌燈都有！還有「視角模擬教育區」，透過看似裝置藝術的大車子，從中讓孩子學習內輪差、視線死角等重要的交通安全觀念。

羅廷瑋議員擔任議員期間，爭取許多特色公園導入，未來要將大家喜愛的設計與友善規劃再遍地開花，並關注公園、遊具設計的相關法令，這幾年也與還我特色公園行動聯盟（特公盟）一起努力關注公園議題，複製好玩有特色的公園在中西東南區內，更要給孩子成長過程重要的玩樂中學習，一起給孩子更好的未來。

北屯漸好 爲你拚好日子

黃健豪 議員

第八選區 北屯區

粉絲專頁

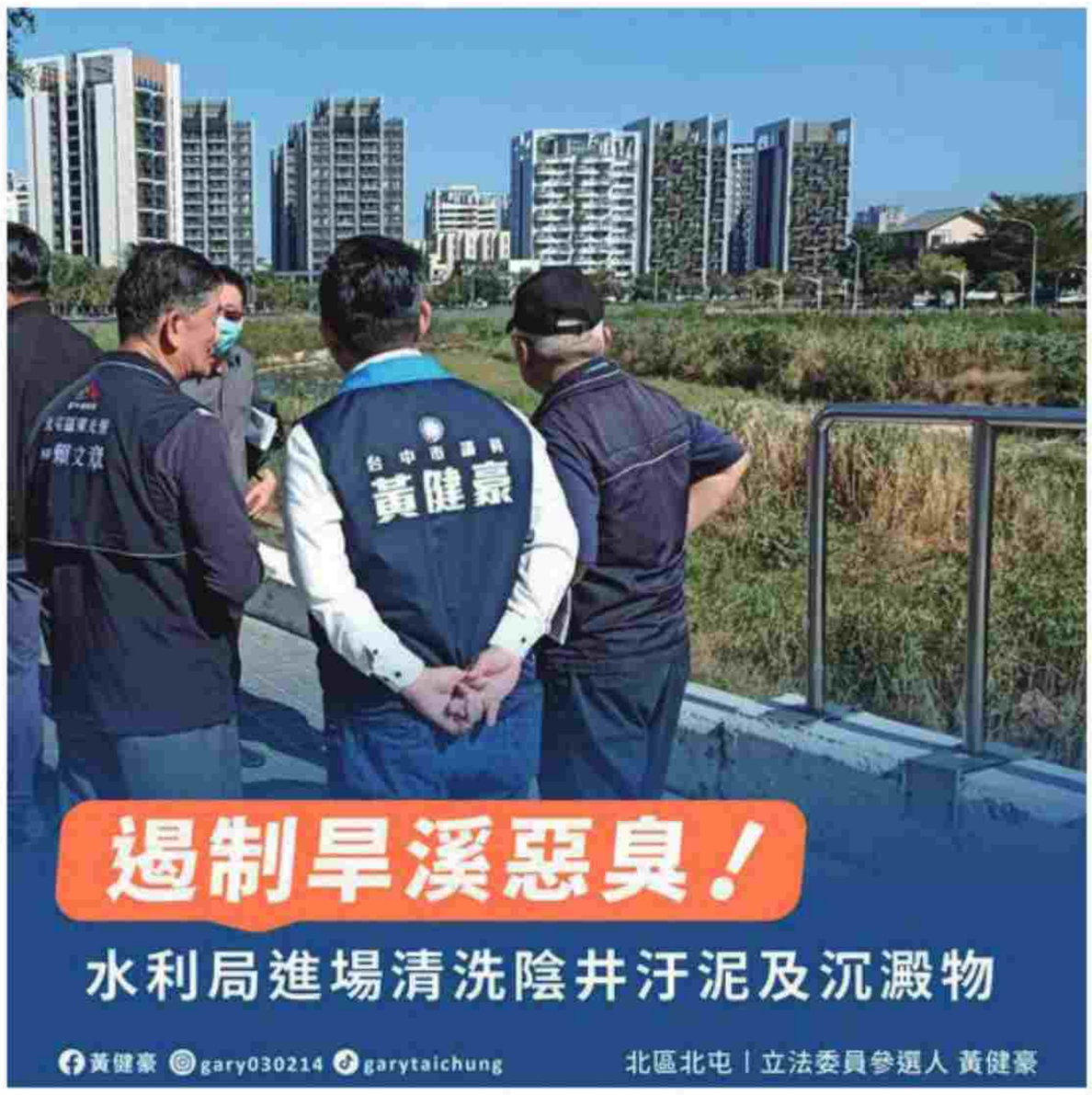
議題 1

北屯區旱溪飄臭味　邀權責單位解決問題

黃健豪議員指出，近一個月，陸續有居民反映旱溪沿線有傳出臭味，他立即邀集市府環保局、水利局及旱溪沿線的東光里長賴文章、水景里長何明坤、社里長謝秉憲等人到場了解臭味的來源，發現是民生汙水所引起。

黃議員表示，為了解汙染原因，洽請環保局多次檢驗水質，也主動與經濟部河川局，市府水利局等相關的單位討論，雖然無不法事業廢水排入，但主要問題在於周邊重劃區的民生汙水目前皆排入重劃區內的大型陰井暫置，未經處理的情況下溢流至旱溪所造成。

黃議員要求市府，儘快完成執行第一階段治標的清淤工作，後續待建設局在進行「東光路」分段打通工程時，同步進行污水下水道工程連結至污水處理廠，才能有效的徹底解決問題。



希中央支持中彰生活圈發展

臺中捷運綠線向南北延伸　希行政院「通關」

黃健豪議員表示，臺中捷運綠線向南延伸到彰化市，向北延伸到大坑段，目前送到行政院尚未通過，他希望中央能夠協助促成臺中、彰化生活圈的發展，對兩地都將帶來繁榮。

黃議員指出，中捷綠線延伸案，於109年7月1日獲交通部審查通過，並列入前瞻計畫，但可行性研究報告送達行政院審定時卻遭3次退件，至今仍未審定通過，退件理由為彰化段應待都市計畫通過後再提報、大坑段運量及發展受限等，呼籲中央公勿因意識型態凌駕專業，影響地方重大建設發展。

黃議員強調，捷運綠線延伸計畫總經費約286億8,300萬元，列為前瞻軌道建設計畫之一，中央已編列特別預算，市府也編列配合款，可行性研究核定後立刻就可啓動綜合規劃作業，希望市府向中央爭取捷運綠線延伸計畫分開兩部分執行，讓北延大坑段先行動工，才能早日完工。

任眞打拚

王立任 議員

第二選區

清水區
梧棲區
沙鹿區

粉絲專頁

議題 1

梧棲區臨港路路面不平　爭取 4,800 萬元改善

梧棲區臨港路是臺中港對外的重要幹道，也是交通樞紐，往來車輛頻繁且多為大型車輛，長期輾壓造成路面龜裂不平、呈現波浪狀，嚴重影響用路人安全。王立任議員與立法院副院長蔡其昌邀集相關單位進行會勘，成功爭取公路局補助 4,800 萬元，以改善臨港路（向上路至臺灣大道段）路面，預計 2024 上半年即可完工。

王議員指出，臺中港區的臨港路，因運送貨物進出的聯結車、貨櫃車及重車使用頻繁，造成道路嚴重損壞、不平整；其次，臺灣大道與臨港路口，也是三井 outlet 的入口，平日除了大車，假日也有很多鄉親前往觀光旅遊，慢車道則是梧棲居民出入常用道路，與蔡其昌副院長爭取中央補助經費，重新鋪設路面，提高安全係數，讓用路人都可以安全的使用道路。

王議員表示，日前已邀集建設局前來商討臨港路周邊人行步道重新設置等事宜，後續將請市府針對人行步道提出計畫，盼能一起施作、降低施工期及影響，儘快讓民眾有條安全的路。

提供良好運動環境　保障師生使用安全

爭取梧棲區梧南國小操場及球場設施翻新

梧棲區梧南國小校園操場跑道，因材質問題，加上長期日照曝曬，PU 跑道鋪面龜裂、破損嚴重，球場地面也斑駁劣化，並衍生易積水等問題，王立任議員與立法院副院長蔡其昌日前邀集相關單位進行會勘，爭取 800 萬元經費，將由中央及市府依比例分攤補助改善，並請專家先協助學校進行工程評估及相關作業。

王議員表示，梧南國小為田徑發展的重點學校，近年來，成績亮眼，但操場及相關設施卻已損壞，他與蔡其昌副院長收到校方及家長會反應後，馬上邀集各單位前往現場會勘，當時操場的鋪面選擇上有很大的問題，才導致現在大面積的破損龜裂，球場也有排水不良、設施老舊，以及欠缺跳遠與鉛球場地等問題。

經王議員會勘爭取 800 萬元預算，將改善操場鋪面、球場設施及增加跳遠、鉛球場地，讓梧南國小的師生能夠有更好的學習環境及運動場所；另因操場下方為滯洪池的設計，未來施工前將會同水利單位協助施工設計，讓治水功能可以正常發揮。

上善若水
幸福臺中

賴義鍠 議員

第十二選區 太平區

粉絲專頁

議題 1

太平區「文中二」預定地　需作共融使用評估

賴義鍠議員在第四屆第 2 次定期會市政總質詢中，針對太平區「文中二預定地」繼續追蹤，請教育局編列可行性評估，學校用地與停車場未來如何共融使用。

賴議員表示，因本區大樓林立，人口衆多，有停車的需求，國小學生則集中就讀，新高國小、新光國小及新平國小、三個學校因人數衆多，而目前都有總量管制，國中則全集中就讀新光國中學區。所以文中二預定地有學校及停車場的共同需求。

都發局長李正偉及教育局長蔣偉民共同回覆說明如下：

有關賴議員反映「文中二預定地，請教育局編列可行性評估學校用地與停車場」未來如何共融。查「文中二」係「臺中市太平地區都市計畫細部計畫」範圍之學校用地（新 - 文中 2），係屬新光地區區段徵收範圍，面積為 2.99 公頃，土地權屬為公有（管理機關為本府教育局），現況作為停車場使用。本案應請目的事業主管機關就其設施（學校、停車場）公益性、必要性及急迫性等，研議開闢計畫或評估採學校用地之多目標使用等，以發揮公有土地開闢利用效益，提升公共設施服務水準，來滿足地方有學校及停車場的需求。

滿足民眾對停車場、公園及活動中心的需求

檢視太平區「樹孝路公一」未來開發使用進度

賴義鍠議員針對太平區「樹孝路公一」未來如何開發使用，在第四屆第 2 次定期會市政總質詢中繼續追蹤，要求都發局提供公設專案通檢進度資料。他說，本區大樓林立、人口衆多，市府需還地於民、並滿足民衆對停車場、公園及活動中心的需求。

都發局李正偉局長針對賴義鍠議員的總質詢回覆說明如下：

有關賴議員反映「樹孝路公一」被政府框了 30 年，目前仍是鐵皮屋，是否能還地於民並規劃為公園、停車場及活動中心呢？」

「樹孝路公一」係前揭都市計畫範圍之公園用地（新-公1），面積約 1.43 公頃，考量周邊亦有其他已開闢完成公園可服務地方民衆，及為解決長期未取得公共設施保留地之問題，已納入「變更臺中市大平霧地區都市計畫主要計畫（公共設施用地專案通盤檢討）案」，經本市都市計畫委員會審議通過，檢討變更部份為住宅區部份保留為兒童遊樂場用地，並附帶條件另擬細部計畫及以跨區市地重劃方式辦理整體開發，刻由內政部都市計畫委員會審議中。

猶原抵家
點亮平銨

張家銨 議員

第三選區 龍井區 大肚區 烏日區

粉絲專頁

議題 1

「區區親子館」不能「口號先到　服務不到」

臺中市烏日親子館暨公設民營烏日三和托嬰中心，於今年 10 月 11 日落成啓用，是本市第 37 處公托、第 26 間親子館，為烏日高鐵特區注入托育量能。張家銨議員呼籲市府，「區區親子館」的政策不能只淪為口號，應針對需求的不同，規劃相對應的社會福利設施。

市府推動「區區親子館」計畫，現在已有 26 間親子館，是以大型親子館及 Mini 親子館合併計算，而 Mini 親子館就是用原來托育資源中心更名而來的。

張議員表示，過去托育資源中心就常有是空間規模較小、服務組數相對受限、不同的地區需求不同、家長常預約不到場次的情況等問題，市府不能只為了達成「區區有親子館」的口號而更名，內容也必須要跟著升級。

目前西屯區、神岡區、龍井區及大安區等 4 區尚未設立親子館，張議員表示，已爭取龍井區規劃於龍井戶政事務所搬遷後進駐。親子館必須有明確的定位，不能只是口號先到，服務不到，那也將不利於本市育兒環境的提升。

分里的地方說明會辦理率不到 2 成

要求市府應主動儘速辦理

依據「臺中市里鄰編組及區域調整自治條例」，目前本市 29 個行政區內，就有 35 個里達到分里的標準。然而分里作業一再延宕，因應分里舉辦的地方說明會辦理率至今不到 2 成，張家銨議員呼籲市府應從被動轉為主動，以展現積極回應地方需求的態度。

本市人口數快速增加，截至目前為止人口數已超過 284 萬人，許多里長為了因應里民變多、服務量能提高、里辦公處經費分配有限的情形，都有提出分里想法。張議員指出，就是因為市府將分里作業的責任都丟給區公所，才不斷導致分里作業一再延宕，應主動辦理分里的地方說明會，積極回應地方需求。

張議員強調，市府不斷提及各里民意不同，要等到各地方協調後再做整體規劃，但至今卻僅有 6 個里辦過地方說明會，辦理率不到 2 成，其他 29 里希儘速舉行說明會。

所謂辦理地方說明會，就是聽取民眾聲音最直接的管道。張議員表示，市府的角色應從被動轉主動的一方，不該只是將責任推給各個區公所，應積極訂定期程，要求各區公所儘速辦理地方說明會，以搜集各里民眾對分里的意願，才得以做臺中市整體的分里規劃。

在地磨練 深耕鄉里
尚親ㄟ鄉親議員

楊啓邦 議員

第一選區

大甲區 大安區 外埔區

粉絲專頁

議題 1

推廣樂樂棒球　盼學童透過體驗打響國球新視野

楊啓邦議員於今年 6 月邀請臺中成棒隊，前往大甲區東陽國小，舉辦適合全年齡的「樂樂棒球」；9 月再度邀約臺中成棒隊至大甲區順天國小教導學童「樂樂棒球」，盼透過體驗，啓發孩子對棒球運動的興趣，打響國球新視野。

楊議員說，「樂樂棒球」規則簡單，不只有趣，同時更能啓發運動的習慣，安排專業成棒選手前來與學童一起互動，除了指導孩子正確的打擊姿勢、揮棒角度，過程中更可讓孩子們培養默契，互相傳接球，引導孩子從新奇的體驗中，增加對運動的熱愛。

楊議員表示，在活動中，除了讓孩子體驗團隊競賽的精神，從基礎引領他們投入棒球的樂趣，也能進而了解棒球在臺灣體育發展史的重要一頁；更期盼孩子能從全壘打的成就感中，找尋到卓越的運動家精神，進而開發全新的興趣和潛力。

呼籲農業部納入受災補助

外埔區「小犬颱風」受損　未獲中央補助

今年 10 月初，小犬颱風過境，造成海線農產嚴重受損，其中，外埔區忘憂谷的稻作因受損率僅 9%，未達 20% 的現金救助標準而無法獲得現金救助，楊啓邦議員認為，天災農作受損，補助應一視同仁，呼籲農業部將忘憂谷等受災戶，納入補助範圍。

楊議員表示，小犬颱風來襲，他接獲許多農民反映，海線因狂風加鹽塵，致稻米無法結穗，形成空包彈，如果採收連工錢都賺不到，其中，外埔忘憂谷稻作也受損，理應依照《農業天然災害救助辦法》，由中央政府辦理救助或貸款，讓農民可以儘快復原，但農業部日前公告納入現金救助及低利貸款地區中，海線卻獨漏外埔地區，只因外埔受損率「只有」9%，質疑農業部陷入數字的僵化審查，卻完全忽略農民實際受災問題。

楊議員除邀請記者朋友一同前往勘災，實際聆聽農民的心聲，並強烈要求災損補助要從優從寬，楊議員偕同外埔區農會總幹事李錦東表示，農民看天吃飯，換來心血泡湯，救助僅是杯水車薪，農業部不要連一點農民權益都視若無睹，呼籲中央看見民情，儘快受災戶納入補助範圍。

選對的人 做對的事

楊典忠 議員

第二選區

清水區 梧棲區 沙鹿區

粉絲專頁

議題 1

清水納骨塔神主牌位用罄　要求市府二備金應急

楊典忠議員於今年 8 月初接獲民眾反映，親人往生後要在清水納骨塔設置神主牌位，無法如願。臺中市生命禮儀管理處卻表示「今年牌位已經用完，要等到明年」；楊典忠議員要求市府應儘速製作神主牌位，以免民眾在農曆 7 月還不能安奉至親。

楊議員表示，近年來環保葬盛行，部分家屬希望還能祭拜先人，就會用申請神主牌位的方式，以清水納骨塔而言，骨灰、骨骸約要 3、4 萬元，神主牌位則只需 8,000 元，因為價格較低，部分選擇環保葬家屬會選擇神主牌位，作為未來祭祀的方式。

楊議員認為，生命禮儀管理處本來就要做好塔位、牌位的預先規劃與調度，不是等民眾申請才慢慢「製作」，這次神主牌位更誇張，竟然要等到明年有預算才會訂製。市府行政作業遲緩，又不能與時俱進，令家屬十分不便，甚至有先人向民眾託夢「居無定所」。

楊議員指出，市府各單位都有好幾億的第一、第二預備金，要求市府應以預備金儘速製作神主牌位，免得民眾在農曆 7 月還不能安奉至親，令人唏噓。

中市重大建設頻「流標、追加預算、延宕工期」

促市府課責杜絕三陋習

市府日前進行重大工程流標檢討專案報告，楊典忠議員表示，臺中海生館是海線等待最久的建設之一，工程流標 6 次、預算從 2 億元追加至 8 億 6,000 萬元，工期也從 111 年延宕到 114 年，要求市府徹底解決「流標、追加預算、延宕工期」的陋習。

楊議員指出，市府有採購流廢標督導小組作業要點，其中，第八點「函請各主辦機關懲處辦理採購業務人員」，最後都是懲處承辦，每項重大建設都是可行性評估、規劃設計，然後公開閱覽再寫邀標書，標不出去卻懲處承辦人員，其實規劃、設計、監造廠商其實也都有責任，不能置身事外。

此外，單位的主管更需負責，標案執行遇到困難，追加預算、延宕工期，希望市府承辦重大建設，要有通盤了解廠商執行與履約的能力。

楊議員質疑，市府專案報告似乎寫的都是藉口，部分工項單價編列不符市場行情、未訂定合理工期、施工區域較偏遠，這些都應該在投標之前，審慎考慮，因此要求市府檢討修正採購流廢標督導小組作業要點第八點，除了要檢討機關首長責任，若工程採購案流標 3 次以上，應訂定相關人員，廠商處罰標準。

從興起動 持續建設

蘇柏興 議員

第十三選區 大里區 霧峰區

粉絲專頁

議題 1

成功爭取大里區仁化、仁德里聯合活動中心開工

由蘇柏興議員所爭取的大里區仁化、仁德 2 里活動中心， 於 112 年 11 月 17 日舉行開工典禮，預定明年底完工，將具有居民集會、活動、休閒等多方面的功能。

蘇議員表示，仁化、仁德 2 里的人口超過 1 萬 8,000 人，因缺乏活動中心，基於地方居民的實際需求，他多年來一直認真爭取，感謝市府的支持，終能順利開工。

盧市長在開工典禮表示，市府興建前考量居民的需求，將興建 3 層樓建築，經費 3,743 萬元，由市府自籌，她也感謝市議會順利通過預算。

蘇議員指出，活動中心主要設施為：1 樓設置多功能禮堂、2 至 3 樓設置研習教室等空間；同時更設置各項無障礙設施，全面照顧有需求的民眾。114 年啓用後，將成為里民休閒育樂及聚會活動的最佳場所。

加把勁　捷運規劃太慢了

捷運橘線開工遙遙無期　擔心造成交通阻塞

臺中市捷運橘線攸關大里霧峰地區的發展，蘇柏興議員十分關切橘線的推動進度，他很擔心還要 20 年後才能完成，實在是緩不濟急，他希望交通局要加速進行。

蘇議員表示，臺中捷運橘線是聯繫臺中國際機場與市區、屯區間的重要交通建設，但感覺開工遙遙無期。臺中市人口持續成長，交通勢必更加壅塞，捷運綠線已經完工，捷運藍線和橘線也一定要做，但政府單位必須有效率，不能蓋一條捷運就要民眾等十年、二十年。

此外，在捷運完成之前，交通局也應該規劃其他有效率的公共運輸路網及道路建設，不能到處都出現塞車瓶頸。

交通局長葉昭甫表示，捷運橘線因為交通部在開會過程有一些意見，且在臺中機場附近的路段涉及國防問題，必須和國防部開會討論，目前市府已依各單位意見完成修正報告，並於今年 9 月再次提報中央爭取核定。交通局正向期待中央能有實質的審查結果。

蘇議員指出，藍線與橘線是臺中市大動脈，捷運推動應該更快速。他認為，每條捷運從規劃到完成都要一、二十年，民眾等得不耐煩。除了藍線和橘線要繼續完成外，其他路網可參考日本和大陸的作法，以電車或 BRT 等來加速完成。

秀出新海線
秀出新希望

陳廷秀 議員

第二選區

清水區
梧棲區
沙鹿區

粉絲專頁

議題 1

梧棲區大庄、大村里活動中心動工興建

梧棲區大庄、大村 2 里人口合計約 1 萬 8,000 人，為梧棲區前 2 大里，因缺乏適當的集會活動場所，民眾聚會或舉辦活動，相當不便。陳廷秀議員邀集市府、區公所、各級民代及社區發展協會等單位協調後，爭取在中港高中東南側興建聯合活動中心，已在今年 10 月 27 日動土，預計 2025 年 5 月底完工。

大庄、大村里聯合活動中心，為 3 層樓建築，1 樓為親子館，提供親子活動使用；2、3 樓為里民活動中心，設有大空間交誼室，供里民休憩、運動及多功能教室使用；西側露台則是戶外活動空間。

陳議員指出，1 樓停車場為複合式空間，可提供戶外聚會、臨時表演場所等使用，總基地面積 2,102 平方公尺、建築面積 553.07 平方公尺，樓地板面積為 1534.91 平方公尺，總工程經費為 9,597 萬 8,000 元。

陳議員表示，2 里聯合活動中心的設計，廣納地方意見，打造兼具休憩、親子同樂、社區聯誼等複合式休閒場域，建築物導入節能綠建築設計概念，同時種植適合海線的植栽。

爭取梧棲區大德國小活動中心　將在明年 1 月完工

爭取市府追加預算完善大德國小新建活動中心

梧棲區大德國小創校 23 年，至今仍無室內活動場館，由於海線地區冬季東北季風強勁，每遇雨天或酷熱嚴寒天氣，加上空污問題，近千名學生便無法在操場活動，陳廷秀議員成功爭取興建大德國小活動中心，期盼早日如期如質完成。

陳議員因曾任教師及議會教育文化委員會召集人，大德國小就位在他的服務處旁，因此，特別關切活動中心的問題。他於民國 108 年時提案興建大德國小多功能活動中心，工程總經費 9,720 萬元，並獲教育部同意補助規劃設計費用。

陳議員指出，大德國小活動中心預計 113 年 1 月完工，由於當初減項發包，尚短缺 2,000 多萬元的裝修費用，因此向市府爭取經費補助，獲盧市長善意回應，允諾追加預算如期如質完成。

陳議員表示，活動中心將提供孩子們一個舒適的教育空間，不斷地提升教育環境，才能讓下一代快樂學習。

爲大衆發聲
永遠站在最前線

江和樹 議員

第十三選區 大里區 霧峰區

粉絲專頁

議題 1

大里霧峰八哥擾民　盼改種矮樹解決鳥害

大里區及霧峰地區有大量八哥鳥棲息，不但叫聲吵雜且隨意排放糞便，導致周遭停放的汽、機車遭殃，相當擾民。江和樹議員要求市府趕快想辦法解決「鳥害」。

江議員表示，有大里民衆反映，八哥鳥每天下午 4 點鳥叫聲鋪天蓋地，更誇張的是每天凌晨 4 點八哥就已經開始嘰嘰喳喳，造成里民生活上的困擾；也有霧峰民衆反映，家門口八哥鳥糞洗不完，車子、種植的菜都逃不了八哥鳥糞襲擊，十分困擾。

農業局長張敬昌表示，八哥會聚集，除了有人為，也有自然的因素，人為是有人餵養，自然是樹種適合八哥生長，只要把原因消除就可減輕這些問題，已請建設局修剪及換樹，並噴灑藥劑，但只是讓八哥不喜歡，並不會傷害八哥及人體，效期是兩週，未來將定期噴藥。

江議員強調，就有民衆說，這種場景如同恐怖電影《鳥》，質疑是放生惹的禍，十九甲地區為重劃區，路樹都集中在停車場附近，加上旁邊就是溪流，很適合八哥生存聚集，白天覓食，希望市府改種低矮樹種，才能解決問題。

鼓勵市民生小孩不用怕痛

爭取全臺首創無痛分娩補助

針對生育率屢創新低，江和樹議員建議市府補助自然產無痛分娩及剖腹產術後止痛費用減半，可減輕生產時生理與經濟上的負擔，對想要生小孩的人多點鼓勵，對年輕人才有實質上的幫助。

江議員表示，生育率今年可能創下新低，少子化不是一天造成的，目前每個縣市為鼓勵生育，都僅對生育及養育進行補助。但並不是給錢年輕人就願意生小孩，很多婦女可能怕痛而不願生。江議員建議市府辦理全臺首創的無痛分娩補助，對怕痛又有經濟考量的市民，提高她們的生育意願。

衛生局長曾梓展表示，無痛分娩是在生產時利用麻醉減輕生產時的痛苦。據統計臺中市產婦採自然產的約 63~65%，自然產中有 95% 是採無痛分娩，現在無痛分娩費用各家醫院不同，大概在 7,500~9,500 元之間。

副市長王育敏表示，為提高生育意願，市府大量增加公托數量，公托費用也是全臺最便宜，並且提高生育津貼，目前各項重大建設正積極展開，財政方面必須考量，但對於產婦懷孕過程和生產過程方面的補助會列入考慮，以提高生育意願。

大里霧峰
衝出好未來

林德宇 議員

第十三選區 大里區 霧峰區

粉絲專頁

議題 1

市府財力升級　未來建設配合款恐增加

針對臺中市政府財力分級，由三級升至二級一事，林德宇議員表示，財力升級雖然是好事，但中央對地方補助比率會降低，市府要負擔配合款會相對增加。

林議員表示，根據今年9月份的統計，臺中市政府的總債務是 1,030 億元，平均每人負擔公共債務是 36,283 元，排名為六都第二高，近幾年的市府總債務並未明顯減少，若再加上市府的自償性債務持續增加至 488 億元，市府不容過度樂觀。

林議員表示，依照中央對直轄市及縣市政府補助辦法規定，財力分級是依各縣市政府自有財源比率做分級。臺中市的財力分級從第三級調升為第二級，表示自有財源比率相對較好，但是日後中央政府的補助款會減少，例如臺中現在最重視的捷運，交通部補助大眾捷運系統規劃及建設計劃，對於財力三級的縣市最高補助比率為 84%，對財力二級的縣市最高補助則是 78%，因此財政財力升級也代表市府應負配合款也會增加。

路段黃光　路口白光
優化照明設施　減少事故發生率

針對路口路燈更換白光燈來降低交通事故，議員表示，臺中市目前雖就十大易肇事路口的照明設施實施優化，但是努力仍然不夠，市政府應擴大試辦「路段黃光、路口白光」的雙色溫路燈，以改善全市整體的道路交通環境。

林議員表示，桃園市在 2021 年就開始針對重要路口推動「雙色溫路燈」的設計，把 3,000K 色溫的黃光路燈調整，在交叉路口處改設 5,000K 色溫的白光路燈，利用不同色溫燈具間所產生的差異，來提高駕駛人接近路口紅綠燈時的行車專注力，讓路口的行人更醒目，藉此減少行人路口事故的發生率。

林議員指出，桃園市藉由雙色溫路燈的規劃，肇事率明顯下降了 3 成，但臺中市目前僅針對十大易肇事路口進行照明優化，與其他縣市相比略顯不足，市府應該持續擴大推動來改善整體交通環境。

林議員說，針對路口路燈調整的擴大試辦，是否需要等到已設置完成的路燈的使用年限到期，或者是換新的標案的時候才能同步更換，那這樣整個進度有可能就會停滯落後。

建設局長陳大田表示，相關規劃都已經啓動，明年度也有針對路燈光源調整的部分編列預算，且汰換下來的燈具也能當做備品並不會浪費資源。

引領現在 看見未來

曾朝榮 議員

第八選區 北屯區

粉絲專頁

議題 1

遏止交通裁罰亂象　敦促以勸導代替開罰

「為何自己家門口不能停車」，騎樓違停檢舉罰單亂象已肇生市民極大反彈，曾朝榮議員表示，為遏止交通裁罰亂象，他敦促執法人員應以勸導為優先，不以開罰為手段。

曾議員指出，市府在盧市長執政年代，交通局交通裁罰歲入年年暴增，每年度都超收 20 幾億元，112 年將高達 30 億元，檢視 113 年交通裁罰歲入預收金額後，歲入罰金罰緩編列 23 億 2,000 萬元，市府簡直將民眾荷包當成「市庫提款機」，大肆奪竊民眾的血汗錢。

根據交通道路安全委會車禍死傷人數統計，108 年 4 萬 2,587 人、109 年 4 萬 1,657 人、111 年 4 萬 4,618 人，顯示車禍死傷人數「不減反增」，反觀交通局裁罰違反道路交通罰金額竟然逐年增加，開罰得越多反而沒有降低交通道路的車禍肇事數量，只會加深人民的痛苦指數與生活困境。

曾議員認為，每年的交通裁罰，佔大多數均屬於騎樓違停的罰單，在自家騎樓停車，卻要遭受檢舉魔人與警方的騷擾以及開罰，非常不合情理，他倡議市府應將今年度交通罰單超收金額之部分返還於民，關懷貧困家庭並幫助弱勢族群。

要求事先做好規劃設計　維護施工品質

捷運綠線延伸段需儘快興建　完善本市北端運輸網

曾朝榮議員秉持「民之所欲常在我心」的從政精神，關心臺中捷運建設帶給市民交通運輸的便利與便捷。他表示，捷運綠線延伸段可行性評估案將南北延伸段兩個計畫拆開進行，是最快也最合適就能執行的方案，更不會造成如今的中、彰兩區政治衝突，要求市府積極做好興建準備。

曾議員表示，只有捷運綠線延伸段計畫才能完整地將豐原、新社、潭子等本市北端鄉鎮的交通運輸網連結完善，紓解南來北往的車流、便利民眾前往大坑進行健康休閒活動。

曾議員強調，交通局長葉昭甫接受媒體訪問時也曾說：「延伸到大坑的問題比較單純，但延伸到彰化部分牽涉到彰東都市計畫的問題時程，可能會有所拖延」，由此可見根本沒有所謂中央「擋」地方或中央「卡」地方的問題，是市府沒有預先檢視問題所在並及時應變與指導。

曾議員指出，目前本市大坑段已經準備好了，北屯區鄉親更是引頸盼望熱烈歡迎，期盼市府不要再「呼攏」市民、盧市長團隊不要再「渡菇」，各單位要儘速完成捷運綠線延伸段的興建開發，尤其針對大坑延伸段周邊地區的交通道路的開拓與連接，交通局跟建設局要事先做好設計、規劃並要求維護施工品質與職業工作上的安全。

594熱血芒果
謝志忠幫您講話

謝志忠 議員

第四選區　后里區 豐原區

粉絲專頁

議題 1

成功爭取圓環東路綠空廊道　完整串聯 21.6K

圓環東路綠空廊道工程於今年 9 月完工，10 月 28 日正式啓用，由中央和地方共同負擔建設經費，總計 5,694 萬元，讓市民可以有一個安全舒適的大臺中鐵馬廊道。謝志忠議員從規劃、提案、會勘的過程中，一路緊盯進度，花了超過兩年的時間終於完工啓用了。

謝議員持續多次在議會質詢，主張全面提升綠空廊道，特別是道路銜接，以及周邊造景等，跨局處整合完成工程。此外，謝議員也透過蔡其昌副院長邀請鐵路局辦理會勘，檢討綠空廊道的夜間照明、綠化工作，中央地方攜手合作，提供鄉親一個「走路、跑步、騎鐵馬」的好所在。

謝志忠成功爭取 全程優質提升綠空廊道~完整串聯21.6K~圓環東路段大事紀

推動安心場所認證　加強急救訓練

要求全市派出所應儘速設置 AED

為了確保民眾能在救護人員抵達前的黃金救援時間內，能取得自動體外心臟電擊去顫器（AED）對患者進行有效施救，增加緊急傷患的存活率，謝志忠議員要求警察局應於明年 5 月前，完成全市所有派出所設置 AED，並加強推行安心場所的認證。

謝議員表示，根據《緊急醫療救護法》第 14-1 條，中央衛生主管機關公告之公共場所，應置有自動體外心臟電擊去顫器或其他必要之緊急救護設備。今年 5 月 10 日《公共場所必要緊急救護設備管理辦法》與「應置有自動體外心臟電擊去顫器之公共場所」修正，在應設置 AED 之公共場所，也納入警察分局、派出所、分駐所。

根據衛福部「公共場所 AED 急救資訊網」的資料，本市 118 個派出所中，目前僅有 37 個派出所有裝設 AED，連五分之一都不到。謝議員要求，不管是找贊助或編列經費，市府都務必再加把勁，應儘快達成設置的目標。

謝議員要求所有的派出所，都必須設置 AED，而且必須在法源規定的明年 5 月前完成。他表示，10 年前爭取各國中、國小設置 AED，他時任豐東國中家長會長，有一名學生就是使用 AED，在關鍵時刻挽回寶貴生命，由此可見，AED 的設置非常重要。

一貫初心
北屯添幸福

陳成添 議員

第八選區 北屯區

粉絲專頁

議題 1

北屯區不同里別差距大　應重新劃定各里平衡發展

陳成添議員表示，臺中市總人口284萬人排全臺第二多，依據本市鄰里編組及區域調整自治條例，許多里的戶數已超過法定4,000戶上限，以前里別的劃分大多以河川、水溝為界，現在大樓林立、道路開闢，若繼續以水溝來劃分，將發生大的里獨大、小的里越小的情形。

陳議員指出，北屯區內有許多重劃區，這些重劃區內的里都有很大的發展性，需要土地來做公共建設，像鄰近水湳的同榮里範圍橫跨中清路至崇德路，幅員很大，市府應檢視這些里的發展方向，重新劃設，避免大的里人口持續增加、小里卻因資源與土地不足造成人口流失的現象。

民政局長吳世瑋表示，有關里的重新劃分，已經有跟多位里長探討里界劃設標準問題，會再檢視各里未來發展性，持續和里長、區長及相關局處研討，避免出現區里發展不均的情形。

完善市場機能　符合 30 萬人消費

北屯區人口快速增加　需興建全新傳統市場

陳成添議員表示，北屯區人口已超過 30 萬人，但區內許多傳統市場機能不足，市民常要跨區外出買菜，十分不便，要求市府儘快規劃新的市場，滿足民眾民生消費需求。

陳議員指出，北屯區后庄零售市場今年 10 月底租約到期後，11 月有新的業者引進現代化商場經營模式，他建議市府和業者研議整修大樓外觀，使市場更貼近現代化風格，吸引消費者前來。

陳議員表示，市府今年招商引進統一集團在北屯的錦村市場投資，將把鐵皮屋轉型為「複合式生活商場」，串聯洲際棒球場周邊購物區，帶動當地經濟發展；上景興市場目前以促進民間參與公共建設的方式辦理評選，由民間提出經營構想，市府評選出最優秀的案件，預計在明年公告招商；太和段 224、225 地號市場用地位於人口最多的廍子里，且鄰近住宅熱區及老人復健醫院，對當地生活圈最需要的就是社區型商場和餐廳小吃。

陳議員建議，北屯區地廣人多，各個商場及市場要有自己主打的特色，彼此相輔相成，減少同類型競爭的風險，市府應增加商場的多樣性以吸引不同的客群，刺激經濟發展與滿足民生需求。

美好臺中
有志一彤

張彥彤 議員

第十選區 中區 西區

粉絲專頁

議題 1

市府應加強普及老舊房屋裝設住宅用火災警報器

中區自由路二段與成功路一處鐵皮加蓋民宅，11 月 16 日中午傳出火警，消防局獲報後出動包括第七大隊、中區分隊等 8 個單位，消防車 24 輛，消防人員 70 餘人到現場灌救。由於現場起火的是一棟 3 層樓鋼筋混凝土建築，4 樓有鐵皮加蓋建物，火勢猛烈，延燒了 4 間店鋪。遺憾的是，現場有一位 20 餘歲的腦麻女性患者，因為臥病在床無法自行逃生，被發現時已經沒有呼吸心跳，經送醫搶救後依然不治身亡；發生如此不幸的事件，令人難過。

然而據現場逃生出火場的民眾表示，這次火災發生時，由於房屋內裝設之住宅用火災警報器 (簡稱為住警器) 有確實發揮提早示警的作用，因此讓其他的住戶能夠提早逃離火場，否則可能會形成更大的傷亡。如今因為住警器發揮了作用，避免了更大的悲劇發生，也算是不幸中的大幸。

這幾年消防局大力宣導住宅用火災警報器的裝設，這個方向十分正確；但非常遺憾的是，由於經費的侷限，因此普及的程度還是不足。彥彤的千羽家慈善會，這些年多次捐贈住警器給消防局，希望有更多老舊建築可以早日裝設住警器，以保障民眾的生命財產安全。而這次火災後，現場進行清理的工作人員傳了一張相片給我，表示民眾口中那個救命的住警器，就是由千羽家慈善會所捐贈。我們一方面為捐贈的物品派上用場感到欣慰，但也期盼市府更加重視住警器的裝設，投入更多的預算，讓住宅用火災警報器更加普及，讓市民的安全得到更好的保障。

捷運藍線第二市場出口工程對攤位區遷建及規劃應更加周延

捷運藍線 B18 站位於臺灣大道一段介於三民路與中華路之間的地下，按照規劃設有兩個地面出口，其中 A 出口預定設於第二市場之內。第二市場其中攤位甚多，而且有很多是觀光客慕名而來的名攤，而在捷運施工期間，工程進行必然會影響到攤商營業，因此有關 A 出口的位置與受影響攤位的安置方案，一直是受到很大的關注。

11 月 23 日經濟發展局與大眾運輸及捷運工程處在第二市場六角樓廣場辦理第一次正式的攤位區分配說明會，會中的簡報提到兩個方案給受影響的攤位承租人選擇，其中第一案是臨時方案，簡單來說就是在施工期間攤位先暫時遷移，等工程結束後再遷回靠近出口的走廊；而第二案則是永久方案，就是直接把所有受影響的攤位遷移到現在六角樓廣場旁，而在廣場設置一個共食區，好處是一勞永逸不用二次遷移，缺點就是過去攤位都有自己的空間，現在忽然變成類似像百貨公司美食街這樣的大型共食區，在管理上需要多加費心與適應。

雖然在法律上，目前所有攤商都是向市府承租公有市場攤位的承租戶，但這些具有悠久歷史且聲名遠播的攤商，卻是第二市場的靈魂所在；沒有了他們的支撐，第二市場就如同沒有了魂魄的人一樣，只是一個行屍走肉。

在這次市府經發局與捷運工程處的規劃中，其實對於細節的資訊依然十分模糊，難免讓攤商感到疑慮；另外就是在捷運完工後，未來在 A 出口旁所空出的走廊空地，將交由捷運公司管理，而捷運公司屆時極有可能為了增加業外收入，將該處位置最好的地段，承租給其他民間業者進場營運，而主管第二市場的經發局也無權限管制，但如果這樣做，將對在捷運施工期間犧牲配合的原第二市場攤商極不公平，這點市府也應該好好考量。

經驗傳承
服務接軌

陳雅惠 議員

第十一選區 — 東區 南區

粉絲專頁

議題 1

吸引國外遊客駐留　提供旅客更友善的旅遊環境

近 3 年來，平均每年約有近 70 萬國際人士到臺中旅遊，日前陳雅惠議員在質詢時，要求觀旅局能把握機會，積極建置友善旅客服務，加強維護更新大玩臺中網站英文版內容，讓更多國外旅客認識臺中，願意來臺中。

陳議員表示，為吸引更多背包客、自由行旅客來臺中，建構、推動觀光旅遊交通服務，加強打造臺中市觀光交通路網，成為當務之急。

陳議員希望推出多國文字旅遊摺頁、E 化導覽服務及整合行銷，並與沿線特色伴手禮、小吃店家合作推出優惠，讓更多國外旅客認識臺中，不能讓旅客來臺灣就只到臺北，或往高雄、臺南吃美食，直接跳過臺中，一定要想辦法，將客源留在臺中。

陳議員表示，之前到韓國考察時，發現當地會有穿著背心，繡上「我會講英文」、「我會講華語」，類似翻譯人員，方便旅客詢問，希望觀旅局加強推廣。此外，因應「2023 新社花海」與「2023 臺中國際花毯節」登場，陳議員希望花毯節每年都有創新樣貌，有效行銷臺中，留住客源。

籲要求教育局積極宣導　鼓勵戶外活動

本市國中小學童的視力　不良率高於全國平均值

臺中市近 3 年來國中小學童視力未達 0.9 以上的不良率，都高於全國平均值，引起陳雅惠議員關心，要求教育局加強宣導，鼓勵學童盡量到戶外活動，從小養成保護眼睛的習慣。

根據教育局統計，國小視力不良率，109 學年度為 47.84%、110 學年度為 48.57%、111 學年度為 47.68%；國中視力不良率，109 學年度為 76.38%、110 學年度為 76.41%、111 學年度為 76.21%。

陳議員指出，全國國小學童視力不良率，111 學年度為 45.23%，臺中市為 47.68%，高於全國平均值；到國中階段，因升學壓力和接觸 3C 更為頻繁等因素，視力不良率越來越高，111 學年度臺中市國中生的視力不良率為 76.21%，遠高於全國平均值 73.16%。

隨著網路科技發達，學童接觸電子產品機會大增，視力不良越來越嚴重。陳議員要求教育局積極宣導，鼓勵學童多到戶外活動、加強運動課程，以及落實「用眼 30 分鐘休息 10 分鐘」，定時提醒學童用眼時間，從小養成保護眼睛的習慣。

拼得實在
活出精采

張廖乃綸 議員

第六選區 西屯區

粉絲專頁

議題 1

YouBike 停車問題　可打 1999 或 YouBike 尋求服務

張廖乃綸議員指出，本市 YouBike 設站數已達全國第一，共有 1,327 站，公共單車超過 1 萬輛。交通局號稱整體服務滿意度全國第一，對租借站點的管理及站點數量，民眾仍希望再改進。

張廖議員指出，最近臉書上就有針對 YouBike 停車亂象的討論。有網友表示，「APP 說還有兩個車位，所以他就來了」。到現場發現，停車柱被超級大花台擋住，根本沒辦法停車。

還有民眾反映預備車擋掉了 8 個停車柱，害人頂著大太陽騎到場卻無法停車還車，也有 YouBike 單車橫著停放，一車就佔據幾個停車位。類似停車亂象不少，交通局應迅速解決。

交通局長葉昭甫表示，網友反映大花盆擋住 YouBike 停車柱的問題，現已移除。如有偶發停車狀況，可以打 1999 或 YouBike 公司服務電話排除。

張廖乃綸說，交通局推動里里有公共自行車，目前已達成約 70%。西屯區不論消費、就業、就學及休閒活動人潮聚集，YouBike 使用需求高，卻只設了 185 站，交通局應儘速增設站點。

希市府設立快速通關窗口

本市危險老屋及都市更新進度緩慢

張廖乃綸議員建議市府，儘速建立快速通關流程，加速都市更新及危險老屋重建，打造安全宜居耐災韌性的社區，不能讓危老重建及都更持續牛步化。

張廖議員指出，本市屋齡 30 年以上的老舊房屋高達 42 萬多戶，占比將近 40%。從 2017 年到今年 10 月底，市府受理都市更新及危老重建案僅 661 件，佔老舊屋數的 0.16%。核准數量也只有 5 件，數量實在太少。全市平均屋齡最高的中區，申請都更的案件也只有 2 件。

都發局長李正偉答詢指出，本市都更及危老重建的速度確實太慢，中區因產權複雜及人口外移，所有權人意見難整合，此外，都更作業流程也是因素之一，都發局目前正規劃簡化審核程序。近 3 年核定重建 17 案，平均審議期 6 個月，符合都更條例 1 年規定。全市危老重建核定數、開工率名列前茅，市民漸正視危老問題。

張廖議員說，危老建築影響市容，更有公安隱憂，管線老舊易引發火警，地震時危及安全，不管都更案或危老重建，都發局應加速審核；申請人意見整合不易，修正處應一次說明，不要一再退件延誤進度。

深耕南屯 顧家鄉 拚未來

何文海 議員

第七選區 南屯區

粉絲專頁

議題 1

南屯區發展快　希增設臺 74 線永春路匝道

臺 74 線雖在南屯區有開設五權西路匝道，但鄰近國道 1 號，加上附近工業區、臺中魚市場逛街車潮，該路段飽和壅塞，何文海議員建議，應再增闢永春路匝道出入口分散車流，呼籲交通局向中央再積極爭取。

何議員指出，現行臺 74 線到南屯區的匝道，從五權西路匝道進出，但五權西路匝道鄰國道 1 號，且又與往來南屯精密工業區的車潮交會，車輛動線複雜，每逢尖峰時段及節日均造成壅塞，尤其是雙十連假外縣市旅客車潮進入臺中市區，更讓周邊交通幾近癱瘓，從環中路一路回堵到臺 74 線與國道 1 號交流道口。

何議員說，足球園區將落腳南屯區，未來臺中高鐵站旁將建超大型娛樂購物商場，由於均鄰臺 74 線，勢必帶來人潮，建議交通局務必積極評估爭取臺 74 線新設永春路匝道的可能性。

交通局葉昭甫局長指出，公路局已評估過增設永春路匝道的可行性，考量前後匝道距離太短及考量進出動線，目前不建議在此處新設匝道，但會綜合議員意見再規劃周邊交通，避免未來打結。

要求市府加強管理

臺中魚市場內增設星光市集塞車問題嚴重

臺中魚市場最近在內部打造成了漁人町日本星光市集，招商上百個攤位入駐，何文海議員質疑，魚市場屬批發市場，如今變成大型攤販區，適逢假期期間，車位一位難求，市府未督促主辦單位做好交通維護，造成 74 號快速道路以及國道一號交流道交通大打結，不少民眾在這裡塞了 1 個小時以上，叫苦連天。

何議員指出，當初市府徵收魚市場用地，是以魚市場批發名目依公告現值低價徵收，現在卻可經營餐廳、市集，儼然有欺騙地主之嫌，要求市府提供帳目、相關租金以及收益如何分帳的資料。何議員表示，魚市場要轉型或是經營星光市集帶來收益，地方並不反對，但不能沒做好配套，讓地方未收其利，先蒙其害。

何議員指出，魚市場鄰近 74 號快速道路以及國道 1 號，再加上五權西路也是以交通流量大著稱，從彰化到臺中市有時竟要塞 2 小時；路口有人行道，現在規定車輛必須讓行人先行，但現場人潮川流不息，右轉車輛要等行人全部走過馬路燈號就已更換，一等再等，根本無法前進，也導致後方車輛跟著塞住。

何議員認為，魚市場應該要做好交通管理，不要讓魚市場成為臺中新的交通夢魘區。

順民以仁
興利北屯

賴順仁 議員

第八選區 北屯區

粉絲專頁

議題 1

爭取北屯區水湳設置「水悟道」增設景觀設施

賴順仁議員積極為北屯區水湳爭取「水悟道」，與西區的「草悟道」相互輝映，以緬懷來臺祖先堅毅開墾農耕的大無畏精神。

賴議員表示，早在 111 年就已經提案促請市府闢設「水悟道」，彰顯祖先來臺墾荒逐「水、草」而居的生活，緬懷勤奮農耕的人文教育精神，並搭配「水湳菸樓、中清捷運站」吸引遊客，以增進北屯區特色新景點一日遊效益。

賴議員 10 月 26 日邀請市府養護工程處及水湳里長賴進堂，會勘水湳生態公園「水悟道」周邊景觀，會勘結果建議如下：1. 在水湳生態公園至永和巷公園沿線規劃光廊，並於端點 (梅川東路五段與崇德六路口、山西路二段與永和巷口) 設置入口意象。2. 水湳生態公園內樹蔭下，增設體健設施 (如單槓、扭腰器、大轉輪)。

會勘後，賴議員將建請市府增設夜間光廊與充實景觀遊憩、休閒座椅等設施，以因應周邊大樓春筍般興建居住後的景觀遊憩需求。

促市府解決無車可借或無位可還

共享單車宜作調配　讓借還車更加方便

賴順仁議員表示，最近常接獲民眾陳情，抱怨共享單車 YouBike 騎到目的地站點，停車位全滿了，沒辦法還車；或是要借車時，沒有車了。雖然 YouBike 公司會用小貨車載去補車，但應該是要經過統計知道那些站點、什麼時段借車的人或還車的人特別多，提前調節。

交通局長葉昭甫答詢時表示，這些年來陸續建置了 YouBike 站點 1,300 多站，隨著民眾使用越頻繁，像捷運站一出來，車子常借光。或像高中生上學騎到學校，一下子停車位停滿了，後面到的學生找不到位子停。

目前微笑單車公司做法是在某些站點某時段會大量取車的地方，派人做備援車綁在旁邊，當車子被取光後，馬上有專人將備援車補上，以因應同時有許多人借車。還車時也一樣，統計得知在某時段某地點會大量還車，也會有專人將停滿車的車位先將腳踏車拉出來，放到旁邊，空出車位讓民眾繼續還車。

微笑公司建議可在原站等候空位，或是騎乘至鄰近站點還車。或透過下列管道即可查詢 YouBike 2.0 站點可停空位數量。

1.YouBike 官方網站的「站點資訊」
2. YouBike 官方 APP 的「站點地圖」
3. YouBike AI 客服小管家的「場站查詢」
4.YouBike LINE 官方帳號的「站點查詢」

認珍團隊
認眞服務

羅永珍 議員

第五選區

潭雅神大區 子岡區 區區

粉絲專頁

議題 1

神岡區潭雅神綠園道與新庄園道完成連接

羅永珍議員表示，神岡區的潭雅神綠園道及新庄里休閒園道是 2 條重要的休憩園道，她最近爭取經費 300 萬元打通，藉以維護走路及騎自行車運動民眾的安全。

羅議員指出，這兩條神岡區的綠色走廊，過去因陸軍五八砲指部及空軍第三聯隊營區而無法相連，彼此連接需繞經神清路，然而神清路並未設置自行車道及人行道，對於用路人較危險。

經過多次協調，軍方已同意無償借用土地，使潭雅神綠園道及新庄休閒園道串聯，所以規劃寬 3 公尺、長 800 公尺新的聯絡道。

羅議員強調，這樣長度的自行車道對愛騎車及快走的民眾來說，才是剛剛好，除休閒運動外，相信透過公共基礎設施機能的提升，將提供造訪民眾更佳的遊憩體驗，並帶動沿線地區觀光效益。

提供停車場與機車考照練習場

「墓園變公園」神岡第 8 公墓將大變身

神岡區位於豐原交流道附近的第 8 公墓即將遷葬，預計民國 113 年中旬進行整地、綠美化，將規劃為綠地園區、停車場與機車考照練習場，希望完工後成為居民新的公共空間。

羅永珍議員表示，第 8 公墓與大洲路的社區住宅接壤，除影響當地景觀外，里長及當地居民也反映有安全疑慮，每年清明掃墓時都有火災發生，且當地居民沒有休憩空間、停車空間可以使用，公墓遷葬變公園，才能解決上述問題。

羅議員說，公墓綠美化是市府的重要政策，她希望建設局及民政局儘速規劃神岡第 8 公墓轉型綠美化規劃設計及後續工程施作。

建設局公園管理科表示，此次 8 公墓「墓園變公園」工程由市府建設局與民政局共同推動，由民政局辦理公墓查估、遷葬、清理廢棄物，並在初步整地作業後點交土地，再由建設局重新定位遷葬後的公有土地，預計生命禮儀管理處 2024 年 6 月底前進行廢墓後點交建設局，接續開闢簡易公園綠美化及停車空間。

羅議員強調，為了營造良好的居住環境，提供在地更好的運動休閒場所、停車空間及生活環境，希望市府做好完善的規劃，讓「麻雀變鳳凰」。

溫柔堅定 勇於任事

古秀英 議員

第十六選區 — 山地原住民

粉絲專頁

議題 1

加速興建博愛、達觀衛生室　改善醫療環境

原鄉醫療正義需要市府加把勁！11 月初的定期會中，古秀英議員要求衛生局儘快改善和平區診間醫療環境，重建博愛里衛生室及自由達觀衛生室的修繕，給民眾一個安心看診的場所。

日前古議員到和平區松鶴部落參加職訓局的二度就業結業活動，剛好遇到衛生所進行巡迴診療，走進博愛里活動中心，發現衛生室只有不到 3 坪的空間，裡面有三、四位民眾在候診，醫師就在一旁診療，同時注射、吊點滴與備藥開藥都在裡頭進行，走進衛生室必須小心翼翼，深怕撞到民眾。古議員坦言這樣的醫療環境，看得實在是於心不忍，呼籲衛生室必須儘快重建。

衛生局曾梓展局長指出，為了這個問題已經去到松鶴 3 次，找來區公所、水利局共同會勘，但該衛生室屬於土石流潛勢區，不能原地重建，因此關鍵在於當地可否提供合法土地，找到土地就立刻再去會勘。古議員表示將一同協助解決土地問題，同時也要求自由達觀衛生室的修繕計畫應儘速啓動。

造福部落長者促進地方發展

要求改善和平區原鄉公車與停車問題

古秀英議員曾針對和平區的公車及停車問題提出質詢，希望公車路線能體恤原鄉部落長者，配合修改路線或引進小黃公車；另針對梨山地區、獵人步道的停車場規劃，也呼籲交通局儘速動作。

三叉坑、竹林、香山及烏石坑等部落地區，距離公車站牌步行約需要半個小時，且班次方面只要錯過一班車，至少要再等二至三小時。古議員表示，為了方便長者搭車，希望交通局與豐原客運協調，開進部落方便長者搭車。另外因應各部落衛生室看診時間有限，也希望交通局評估可否增加小黃公車路線，方便長者到和平衛生所看診。

交通局葉昭甫局長回應，大和平地區公車的確受到路線限制，而目前 22 條小黃公車路線還是以計程車可達之處為基礎，委託車行業者運作，如果到自由、達觀等地每日四、五趟可能因為成本考量不願意進入，現在仍在盤點資源中，並考慮是否以類似梨山幸福巴士這個方向來推動。

古議員也持續追蹤獵人步道、梨山的停車問題。獵人步道廣受好評，但路邊停車受限；而公路局預計一年後可能放寬中橫通行人的身分限制，屆時梨山地區觀光需求可望大幅提升，因此已經很緊迫的停車問題務必儘速解決。

交通局則回應，獵人步道潛在的停車土地面積，因坡度牽涉水保法規，初步評估可用面積很小；梨山停四、停五用地面積只有 100 多坪，仍在與參山國家公園討論協商。古議員要求務必加緊腳步，讓部落的發展能夠更加順暢。

和您一起
創造幸福

賴朝國 議員

第五選區 潭子區 雅區 大神 岡區

粉絲專頁

議題 1

潭子區雅潭路將重鋪 並進行路燈號誌改善

潭子區雅潭路橫跨潭秀、甘蔗及東寶 3 個里，也是潭子通往大雅的重要道路，因路面破損嚴重，行車險象環生。賴朝國議員與楊瓊瓔立委 11 月 14 日邀請市府建設局、養工處及當地里長及社區發展協會理事長到現場會勘，將以近億元辦理改善。

賴議員說，感謝楊瓊瓔委員向內政部營建署爭取 4,740 萬元補助款，盧市長也提撥 4,740 萬元的配合款，將雅潭路 (中山路至崇德路間) 做一個整體改善，提升道路平坦及安全性，讓用路人舒適、安全的「行」動線。

賴議員指出，雅潭路已 10 多年未進行全段刨鋪。此次工程除了路面重鋪以外，另一個工程重點是路口號誌纜線地下化。

市府養工處表示，此次施工道路，長度約 1,800 公尺、寬約 20 公尺，施工項目包括既有路面刨除重鋪、路燈、號誌燈、路名牌及標誌等纜線下地及人行道改善，工期約為 400 天，預計明年中進場施工。

要求警察局加強取締維護民眾安全

二級毒品迷姦水「乖乖水」網路平台可購得

賴朝國議員指出，含有二級毒品成分的「乖乖水」（迷姦藥），可以透過網路平台購買，嚴重威脅青少年和婦女安全，要求警察局加強取締。

賴議員時指出，俗稱「乖乖水」的撿屍神藥，含有二級毒品「伽瑪羥基丁酸（ＧＨＢ）」成分。之前嘉義縣警方偵破有中國大陸人士在網路販售迷姦藥水，經送衛生單位化驗，發現這種藥水加入抗精神病用藥「氯氮平」，這種升級版的迷姦藥水，藥性很強烈，服用者可能在 30 秒內就會陷入昏迷，令人擔憂青少年和婦女的安全。

賴議員表示，108 年在大陸、香港相繼爆發幾起女性因飲用被加入無色無味的「乖乖水」飲品，導致失憶、昏迷而慘遭性侵的案件，這種能夠讓人失去意識的乖乖水，竟然在網路平台就可隨意購買，真的是太離譜了！

他指出，「乖乖水」已被列為第二級管制藥品及毒品，但在網路上輸入「乖乖水」即可搜尋到販售廣告，就連拍賣網站上也有業者販售，甚至還能超商取貨，這已嚴重威脅青少年和婦女安全，呼籲政府及相關單位必須正視問題。此外，他同時提醒家長們要教導孩子不要隨意接受陌生人提供的水或飲料，建立孩子正確的識毒、防毒觀念。

專業．專職
全力以赴

朱暖英 議員

第七選區 南屯區

粉絲專頁

議題 1

爭取南屯區文山溪堤防失修掏空　解決崩塌危機

南屯區文山溪堤防道路緊連多處農田，是許多農民工作進出的必經之路，但長年遭溪水侵蝕掏空，加上堤防邊雜草叢生遮蓋了受自然風化損壞的堤頂，讓原本狹窄的堤岸路徑，更顯得寸步難行且危機四伏。經文山里里長何中信與里民們向朱暖英議員服務處反應後，日前已完成文山溪堤防的修復，讓農民行的安全有了保障。

朱議員指出，經召集水利局等相關單位會勘後，發現文山溪水流域堤防外堤護坡部分已遭溪流掏空，一遇到豪雨大水就可能引發坍塌，危及鄰近農田與住宅的安全；再加上堤頂寬度設計狹窄，也不利於行走，她立即要求水利局儘快修復及改善堤防建設，讓民眾可以早日安心。

朱議員強調，日前文山溪堤防修復工程已經完成，已重建強化原先遭到掏空的外堤護坡，也對護頂進行加寬的工程施作；另外，也整理原本雜草叢生的情況，讓堤防道路功能更加完善。

家長不用再兩頭奔波

明年哥姊直升後　弟妹優先入園

少子化已經是國安問題，對此各地方政府紛紛祭出鼓勵生育的政策。但臺灣家庭型態以雙薪居多，家長有著無法分身照顧幼兒的困境。朱暖英議員認為，市府既然要鼓勵生育，就要有肩膀解決民眾的托育問題，公立托嬰中心增班是市府不能迴避的課題。

朱議員指出，南屯區近年增加有 2 萬人，托嬰中心需求越來越多，民眾經常反應公幼額滿進不去，幼兒托育量能仍顯不足。雖然，盧市長上任 5 年以來，全市幼兒托育共增 214 班，今年也再增加 28 班；但民眾一直期待人口密集區，能夠增額增班，以解決家長托育需求增加的問題。

朱議員表示，一般托嬰中心只收托到 2 足歲、最慢到 3 足歲，就一定要離開托嬰中心，全市設有 2 足歲幼生專班的幼兒園依然有限，雖然教育局預計 112 至 115 增加至少 200 班，今年增加混齡轉型的有 37 班 2 歲專班，增班速度仍緩不應急，應有其他配套措施。

此外，朱議員進一步說，如果園內的哥哥姐姐直升後，弟弟妹妹也可以一起入園，家長就不用跑好幾個地方接送。但臺中市現行的制度，並沒有弟弟妹妹優先入園的配套措施。朱議員建議教育局不要讓家長為了接送小孩兩頭奔波；教育局蔣偉民局長表示，明年 113 年度會來實施弟妹優先入園的政策。

文化經濟
在地永續

黃守達 議員

第十選區 中區 西區

粉絲專頁

議題 1

要求市府儘快完成公共場所 AED 裝設　保障市民生命安全

常有民眾在洽公時突然昏倒，把握黃金救援時間就是關鍵，民眾最常出入的派出所及區公所都應設置 AED（自動體外心臟電擊去顫器），但全市有 118 派出所，只有 32 個派出所有設置 AED，而 29 區公所區雖然已完成設置 AED，但是只有 6 個獲得安心場所認證，黃守達議員要求市府儘快改善。

黃議員表示，根據《緊急醫療救護法》第 14-1 條，中央衛生主管機關公告之公共場所，應置有自動體外心臟電擊去顫器或其他必要之緊急救護設備。也因此，許多公共場所近年已陸續建置 AED 設備，以備不時之需。

考量到緊急狀況下，民眾第一時間多向警方求助，根據相關法令應設置 AED 之公共場合，也納入警察分局、派出所、分駐所。黃議員要求警察局務必完成各派出所 AED 的設置。

除了繼續推行 AED 的裝設外，黃議員也要求市府應積極推行安心場所的認證。確保大眾能在救護人員抵達前的黃金救援時間內取得 AED，也能對患者進行有效施救，增加緊急傷患的存活率。

雖制定保育條例　仍遭路殺

石虎保育條例刻不容緩　須落實執行

臺中市有多處石虎出現熱區，市府於2020年8月公告實施《臺中市石虎保育自治條例》，但是石虎保護委員會今年8月才成立，從自治條例實施至今遭路殺的石虎就高達7隻，黃守達議員認為，保護石虎刻不容緩。

黃議員表示，《臺中市石虎保育自治條例》上路3年，但這3年之間，仍至少有7隻石虎遭路殺的區域，包含新社區、烏日區、西屯區、外埔區、大甲區，烏日區的案例，根據「台灣動物路死觀察網」上的資料，10年間死於馬路的石虎有19隻，令人痛心。

黃議員質疑，《石虎保育委員會設置辦法》整整拖了3年才於今年4月公告，一直到8月才正式成立石虎保育委員會，9月28日才召開第一次會議，盧市府等於讓自治條例最核心的部分空轉了3年。

石虎保育委員會的任務包含審認臺中市石虎熱區範圍、審查石虎保育計畫各項任務、處理市府跨局處協調合作事項、受理市府各單位於石虎熱區興辦公共工程之諮詢等。

黃議員要求委員會要趕快動起來，農業局應於網站上設置石虎專區，公告委員會名單、會議記錄、相關補助辦法，並儘速公告石虎熱區，制定保育計畫，石虎的保育刻不容緩。

不畏權勢
只爲您做事

鄭功進 議員

第十一選區 東區南區

粉絲專頁

議題 1

市府公廁評鑑淪表面　全部特優　品質卻差很大

鄭功進議員指出，臺中市環保局造冊近 6,000 個公共廁所，特優級竟然佔 99.8%，他質疑環保局辦理公廁評鑑制度有瑕疵，要求市府以使用者的意見為重點，檢討現行評鑑制度。

鄭議員表示，他走訪選區內的公共廁所，同樣是特優級，有的廁所維持很好，有的廁所像是沒人管理，一樣都有清潔簽到單，但似乎淪為形式，可見現行的評鑑方式，讓各個管理單位在評鑑前認真一個月執行，評鑑過後有些就敷衍了事，環保局做為督導單位，應該檢討評鑑方式，找出真正能提升公廁環境的方式。

鄭議員認為，許多廁所有公廁通報的管道，但很多 QR code 都空白，顯然效率不彰，也無法呈現使用者的意見。

反觀國外許多城市，用手機 google map 查一下，就會有公廁的位置，評價跟照片，本市自許為國際城市，應該加強網路資訊的建置，透過網路即時的回饋，讓使用者使用後立即評分，才能真正分別出公廁的優劣，進而讓管理單位互相砥礪求進步。

軟體文宣不足硬體設施不佳

本市旅客服務中心行銷能量待加強

鄭功進議員指出，臺中市旅遊服務中心硬體設施與城市文宣不足，城市行銷有待精進，要求市府應重視服務中心的品質，提升觀光量能。

鄭議員表示，市府觀光旅遊局所管轄的三個服務中心，分別在臺中機場、臺中車站與高鐵臺中站，實際走訪發現空間落差很大，高鐵站的服務中心甚至只有一張桌子，還擺滿東西，設點位置也在不明顯的角落，不符合遊客動線；設在臺鐵的服務中心遊客諮詢沒有椅子只能站著，顯然硬體待加強。

鄭議員也發現，現場擺放的城市文宣，臺北市的竟然比臺中市的數量還多，而且比較一下，臺北市依照各商圈方式編撰，提供相當豐富的深度旅遊資訊，反觀本市的文宣，報大不報小，這樣只會造成熱鬧的更熱鬧，需要宣傳的景點依然乏人問津，市府應該以每區介紹或旅遊圈的方式介紹。

由於臺中國際會展中心 (TICEC) 即將落成，可望吸引國內外旅客級買家前來，鄭議員認為，本市旅遊服務中心應該要升級，除了遊客以外，也要增加對商務客的服務。

以他走訪東京的旅遊服務中心為例，空間寬闊明亮，除了提供旅遊資訊諮詢，更可以訂飯店、訂車票，提供商業資訊給商務旅客，市府要有全球化的規劃。

愛上后豐
珊線升級

邱愛珊 議員

第四選區 后里區 豐原區

粉絲專頁

議題 1

中科后豐基地帶來繁榮　后里車站東側應速發展

邱愛珊議員十分關心圳溝清淤的議題。她指出，豐原及后里有許多灌溉溝渠，每遇到雜草叢生或淤堵，水利局都能迅速反應處理，非常認真為民服務。但遇到周邊有不同權責單位時，就會因為處理時間順序不同，讓民眾產生只做半套的感覺，希望地方與中央各權責單位間能進行好協調工作，一次到位，完善作業。

另外，因應后里中科園區發展所帶來的就業人口成長，使后里區帶來許多商機，入口居民也迅速增加，邱議員認為興建社宅有其必要性，但相對建地不足，應加速規劃后里東站開發計畫。

邱議員表示，后里車站東側地區為整合鐵路、公路交通之大眾運輸轉運站點，但經常遇到民眾抱怨東站在花博後的使用頻率就像蚊子館，閒置無生機，后里車站未來為北臺中三鐵共站之交通門戶，因此計畫的推進進度相當重要，鄉親們也期望計畫能順利進行帶動地方發展。

關心中市公車司機權利

爭取提升就業環境與待遇

邱愛珊議員關心本市公車司機權益，呼籲市府就人力短缺與勞動環境方面研擬對策，也爭取固定提撥部分政府給業者的補貼款，用以提高公車駕駛及從業人員的待遇。

邱議員指出，公車減班、誤點原因主要是疫情解封後駕駛員並未回流，各縣市均出現公車司機人力不足現象，歸根究底都是薪資太少與工作環境太差，就算補助再多電動巴士，沒有駕駛員也沒意義。

邱議員指出，公車司機上班加上待命的工時很長，月休只有 4 天，平均月薪 5~5.5 萬元，換算下來時薪可能不到最低基本工資。薪資有採固定也有採浮動制，採固定薪資的司機會想挑乘客少的時間上班，越多乘客就越容易被客訴。

採浮動制的司機，會有載客量的業績壓力，遇到尖峰時間公車客滿的時候，會想辦法叫大家往裡面塞，上班時間越長獎金加成越高，不僅容易長時間工作疲勞駕駛，乘客也沒有辦法享有良好的搭乘品質。

公車司機有職業風險，營運行駛間所發生的事駕駛都有責任，乘客摔倒、罰單、被客訴扣獎金等，公司都會將部分責任轉嫁於司機上，保險公司也無法給司機完整的保障，希望市府就人力短缺與勞動環境研擬對策，用以提高駕駛及從業人員待遇。

平民世代
由你作主

張玉嬿 議員

第十二選區 — 太平區

粉絲專頁

議題 1

STEAM 新世代教學推廣刻不容緩　市府莫再墨守成規

跨領域學習 STEAM 正夯，張玉嬿議員建議市府應協助教師和學生找企業合作，增進對專業知識的理解，早日發展 STEAM 課程、同時讓教案進入教學現場，普及到所有學生，讓 STEAM 能平民化向下紮根。

「STEAM」是科學（S）、科技（T）、工程（E）、藝術（A）及數學（M）五學科的縮寫，核心概念為「跨領域、動手做、生活應用、解決問題、五感學習」，市府 2023 年 9 月啓動校園 STEAM 計畫，卻僅編 200 萬元預算，簡直杯水車薪。

張議員指出 STEAM 教師專業能力的培訓是教育落實的關鍵，教師應率先實作，未來才能發展融入式教材去引導學生，2023 年編 100 萬元發展教師社群欲自行開發課程，過程十分辛苦，教育局應協助教師與學生跟企業接軌合作，以達到實作呈現。

本市 STEAM 教育師資培育、種子教師起步慢，張議員強調市府應該更積極、迎頭趕上，希望在下學年就有機會讓中小學和幼兒園的孩子，在正常課程就可以實作 STEAM。

要求市府做好輔導措施

復康巴士交通違規事件逐年提高

復康巴士提供中度肢障以上者接送服務，據統計，近 5 年有部分司機貪圖一時方便搶快，闖紅燈、超速的違規事件逐年提高，張玉嬿議員強調，危險駕駛零容忍，但同時須要了解司機行程安排是否太過密集，為了趕時間而超速，要求市府找出原因，並對症下藥。

張議員表示，復康巴士主要服務身障朋友，但這幾年交通違規件數不少，2019 至 2022 年分別是 45、83、108、120 件，今年 10 月就已達 102 件，違規逐年提高；尤其闖紅燈從 3 件上升至 10 件，超速也從 14 件飆到最高 34 件，闖紅燈、超速佔交通違規案件比率過高，復康巴士安全駕駛是基本要求，連復康巴士都貪圖一時方便去闖紅燈、超速搶快，相信無法確保身障乘客及用路人的安全。

張議員指出，闖紅燈、超速搶快都是危險駕駛行為，市府要重視檢討並嚴加遏止，但也要了解到真正的原因，聽取復康巴士司機的心聲，給予適切的輔導，而不是一昧加強處罰，只有了解原因才能對症下藥；同時優良司機就該大力表揚，給獎勵金來激勵士氣，以提升整體行車安全和服務品質。

正直敢言 弱勢優先

林祈烽 議員

第六選區 西屯區

粉絲專頁

議題 1

臺中防災手冊不實用 希依各區特色編撰

林祈烽議員表示，臺中市災害防救辦公室所編製的市民防災手冊，並沒有列出民眾第一及第二避難地點，還要民眾上網去查，在斷水斷訊的情況下，根本沒有辦法查詢到所需資訊。

林議員質疑，市民防災手冊若只是為了消化預算才編列，不僅不實用，還有夠離譜，臺灣經常發生地震、颱風、水災、土石流等天然災害，防災手冊應該要讓民眾充分了解，住家或公司最新的避難場所在哪裡，但是這本手冊完全沒有依各地區或各鄰里的特性來說明，反而要民眾上網去查詢，然後要民眾自行印列出來，如果發生重大災難，電力、電訊網路都中斷時，這是一套根本行不通的辦法！

有關手冊的內容，林議員認為真的讓人哭笑不得。因為民眾都遇到災難了，還要先打電話去里民中心確認避難所，如果遇到像 921 大地震那樣的災難，電力、電話都斷了，電話都打不通何來確認，讓人難以接受。

臺中市幅員遼闊，住在山海屯和市區的民眾，會遇到的天然災害都是不同的，林議員建議，防災手冊應根據當地的特性來印製，不能不依照各區的地理特性，統統印製成一本，如此很難列出各區的特色。

便道雖「方便」　肇事就麻煩

福裕公園便道未設置號誌　車禍多惹怨

為方便西屯區福安里周邊民眾出入，市府多年前在福裕公園內開設便道，民眾可透過便道通往福裕路、福科路和臺灣大道，但因該道路被認定為公園內的便道、不屬於一般道路，若民眾發生車禍，肇責判定都歸責於從公園便道出入的民眾，林祈烽議員為民眾抱不平。

林議員表示，當初為了方便福安里筏堤西街附近民眾進出，特別在福裕公園內開設便道，因為相當方便，民眾使用率高，汽機車都行駛該便道，卻因為公園便道不屬於道路範圍，交通單位無法裝設紅綠燈等號誌，導致該處路口車禍頻傳。

令民眾更無奈的是，該處路口沒有號誌設施，一旦發生事故，必須由專業單位判定肇事責任歸屬。林議員說，責任判定幾乎都歸責於行駛在便道上的這一方，讓民眾不滿、認為不公平；地方也曾多次要求市府將便道變更為一般道路並裝設號誌，但至今未獲明確回應。他抨擊市府各單位互踢皮球，要求設法解決問題。

林議員說，該處道路因沒有號誌，大小車禍事故頻傳，且民眾自認是「被迫違規」；透過都市計畫將公園便道變更為一般道路，程序曠日廢時，且地方居民已經等了多年，卻至今未見市府提出變更計畫，要求納入個案檢討並儘速提出變更。

原力覺醒

原住民在哪裡 服務就在哪裡

朱元宏 議員

第十七選區 山地原住民

粉絲專頁

議題 1

請市府規劃碳權交易樹種　讓原住民樂於種樹

臺灣 2050 年須達到淨零排放的目標，中央於 2023 年 8 月 7 日掛牌成立臺灣碳權交易所（ＴＣＸ），預定從 2024 年起執行國內碳權交易，令人期待。但朱元宏議員表示，由於許多原住民有多保留地，可以轉換成碳權具有極高的商業價值，但因許多原住民對於碳權不了解很容易受騙，也呼籲警察局幫忙宣導。

朱議員指出，「碳權」簡單來說是「排放碳的權利」，通常以相當於一公噸（CO_2）的排放量為計算單位，為了減少碳排放量，企業必須自行產出或向具有碳中和資源的業者購買，形成碳權買賣的交易市場。

朱議員認為，原住民因受限於保留地不能開發利用，且大部分均屬林地，具有天然的資源，如今造林種樹可以獲得碳權，讓許多的原住民原本只能領取些許禁伐補償金，生活有了轉機，市府應盤查可以具有碳權的樹種，幫助原住民估算權值，才能有公認的評估標準。

朱議員強調，為讓原民更願意造林、護林，使減碳淨零目標更易達成，政府相關淨零碳排政策應該公平與客觀，保障原住民的權利。

體察原民區建物缺保存登記事實

梨山區民宿合法化　請市府輔導業者辦理

朱元宏議員指出，依現行「民宿管理辦法」第 11 條規定，合法房屋須出具「建築物使用執照影本」或「實施建築管理前合法房屋證明文件」。在當時資訊不發達的年代，部落族人幾乎不太可能主動辦理建物補照或保存登記，因此辦理「合法民宿」造成困難，他請求市府協助處理。

朱議員表示，梨山部落 (梨山都市計畫風景區範圍內) 實施建築管理前基準日期為民國 54 年 7 月 9 日公布實施，其中新佳陽部落又是台灣電力公司在民國 55~57 年間由統一遷建，讓族人直接安置入住，族人自然不會留意是否已辦有房屋保存登記。

在這樣的時空發展背景下，加上後來歷經數次自然災害，族人為顧及起居安全，房屋內外觀勢必多少有做些補強或調整，現今欲辦理房屋保存證明，如要自行舉證、追溯當時建築物外觀、結構材質等資料可說是困難重重，而且大梨山地區部落形成時間，早於實施建築管理前基準日期，舉證的難度更高。

朱議員呼籲市府相關單位，如都市發展局、觀光旅遊局、原住民族事務委員會等單位能以專案的方式，協助大梨山原住民族辦理建管前合法房屋舉證及認定作業，同時辦理建物保存登記。另外，依照現行「民宿管理辦法」，業者除配合出具合法房屋證明文件外，還有哪些不足的項目，都應向民眾說清楚，方便原住民申請民宿。

用心做最好

李天生 議員

第十三選區　大里區 霧峰區

粉絲專頁

議題 1

速提升自來水普及率　並確保民眾用水安全

市府雖然積極爭取前瞻計畫經費辦理自來水地區供水改善工程，自來水普及率逐年上升，不過李天生議員指出，全市目前仍有 9 萬多人沒有自來水供應，在六都最多。

李議員表示，依審計報告指出，臺中市自來水供水人口普及比率由 107 年度 95.86%逐年上升至 111 年度 96.52%，惟未供應人口仍有 9 萬 7,935 人，占比為 3.48%。

李議員強調，為改善民眾飲用水品質及提升自來水普及率，市府 111 年度編列 2,000 萬元補助辦理自來水延管工程，編列 1 億 1,622 萬餘元辦理延管工程路面復平計畫，不過還有不少缺失存在，希望市府望繼續努力，提供鄉親享用自來水，並確保民眾用水安全。

經發局指出，本市有些住戶沒有自來水供應，分析原因為，住戶們居住在地勢較高的地區或習慣使用地下水，不願意埋設自來水幹管；部分地區已達埋設幹管標準，惟民眾接水意願低，如大甲區文曲里、武陵里及霧峰區五福里、四德里、丁臺里、北勢里、南勢里及石岡區九房里、土牛里、梅子里等。

要求中央修法　以利古蹟保護

文化古蹟容積移轉立意佳　惜績效掛蛋

有關容積移轉業務，市府都市發展局推動成果顯著，不過李天生議員在議會質詢時指出，文化局「文化古蹟容積移轉」業務長期「掛蛋」，要求反映中央修改相關法令，以利順利推動執行，避免古蹟遭到拆除，有助文化古蹟保存。

李議員表示，為避免古蹟遭到拆除，政府訂有「文化古蹟容積移轉」政策，希望經由容積移轉獎勵，使古蹟持有的地主，因為得到實質的獎勵方案，進而達到保存文化古蹟的目的，立意可說良好。但是這項政策實施多年，臺中市績效都是掛零，完全沒有成果，因此不時傳出本市各種古蹟、歷史建築遭到拆除，引發爭議。

李議員強調，文化古蹟容積移轉，目前為止，只有臺北市有成功案例，中南部縣市全部沒有績效，原因是文化古蹟容積移轉限制在同一都市計畫區，限制嚴格，另外，業者還要考慮更換地段的地價是否等值或有利可圖，避免出現損失。

李議員說，臺北市全區只有一個都市計畫，推動文化古蹟容積移轉，困難較少，要求市府向中央反映適當放寬，甚至考慮將臺中市重整為一個都市計畫區，以利推動文化古蹟容積移轉，有助文化古蹟保存。

俞您一起
融耀北區

陳俞融 議員

第九選區 北區

粉絲專頁　LINE

議題 1

打造北區文化歷史廊帶　減少人口外流　加速地方建設

北區曾是臺中市的文教發展搖籃，卻在過去十年中，戶籍人口減少了4,861 人，尤其是民國 109 年至 111 年的 3 年期間，戶籍移出人口高達 4,613 人，是全市外移人口最多的地區，陳俞融議員要求市府加強北區建設，提升地方發展。

陳議員表示，根據民政局今年 10 月的人口統計數字，由於本市對周遭城市的磁吸效應，讓臺中市的人口數再次攀升，超過 284 萬 2,926 人。然而，北區人口卻逐漸下降， 65 歲以上的老年人口比例在舊市區中第二高，達到 18.62%，因此，陳議員呼籲市府對於長者的政策應該更細緻，尤其敬老愛心卡的使用範圍及方式應該更優化。

陳議員認為，北區有著宮原武雄宅邸、水源廣場、臺中放送局等豐富歷史建築資源，及百年臺中公園等景點，這些都可以成為整體再造的核心，希望市府打造一條文化歷史的廊帶，讓北區重新成為臺中市的文化歷史重鎮。

陳議員呼籲市府要跨局處合作，提出計畫，結合北區豐富的文化、教育資源，打造一個具有文化歷史感的街區，讓北區能夠躍進！

要求市府降低居住社宅費用

社會住宅整體費用　未必比民間租房便宜

陳俞融議員表示，社會住宅在一般人的印象中，租金較為便宜，其實未必如此，有些入住民眾反映，跟外面租房差異不大，甚至要繳更多費用且社宅未提供生活必備家具，加總起來，甚至有可能比外面一般租屋貴。

陳議員指出，當一般外面租屋客每月只要負擔房租及電費就好，房東包水包網路包家具包飲水機、包投幣式洗衣機的時候，臺中市社宅卻還要繳超多費用，住戶每月繳納的費用，包括已含管理費的租金、承租汽、機車位清潔使用費、水電及瓦斯費用還要分開按錶計收。若要網路還要自費申裝，平均每月要繳 8,801 元，若加上購置家具費用，等於每個月要支付上萬元的房租。

若照這個價位，去外面租屋，不僅家具房東會準備齊全，還包水包網路，更可以申請中央的租屋補助 2,400 元，加總後比社宅租金還便宜，由此看來，住社宅並沒有比較便宜。有位陳情民眾反映，甚至有公設設備整晚燈火通明，造成公設電費比自用電費還高的情形。

陳議員提醒市府，北區社會住宅將於明年開工，市府應把握時間發包工程及進行土地點交程序，加速推動北區社宅進度，讓市民多一處社宅可入住，也可造福北區及市民。

您的大事小事 都是蔡圭最重要的事

蔡成圭 議員

第十四選區

東勢區 石岡區 新社區 和平區

粉絲專頁

議題 1

新社花海花毯節　加強交通接駁規劃

來自新社區的蔡成圭議員非常關心花海節的交通規劃，他認為交通是影響活動成敗的重要關鍵，希望市府做好事前規劃與事後檢討的工作，使活動逐年進步。

蔡議員表示，新社花海吸引遊客約有300萬人次，除了少數搭乘大眾運輸接駁車外，還有大部分人開車或騎摩托車在新社地區鑽來鑽去。花海對新社區帶來房地產漲價、農產品暢銷及知名度提升等好處，最為居民詬病的就是交通問題。

交通局長葉昭甫表示，今年花海加花毯節交通局規劃5條接駁路線，與疫情前最大不同是捷運綠線開通。因此也增加了松竹接駁站，方便搭捷運及臺鐵區間車的遊客。此外豐原火車站接駁站方便外地搭火車的遊客。自行開車的遊客可利用太原線，假日並增加東勢河濱公園線及新社會場環線。

28公頃展區規劃有1,200個停車位，新社地區也有數百個停車位，假日利用會場環線接駁車到達展場。

增加熱氣球嘉年華停車空間

請市府回填石岡區土牛公園坑洞　便於停車

石岡的熱氣球嘉年華使用土牛運動公園作為活動場地，每年吸引數十萬遊客前來參加。然而，在舉辦熱氣球嘉年華時，車輛無法進入該區，原因是有近 4 公頃土地被盜挖成大坑，無法停放車輛，蔡成圭議員籲請市府設法解決。

蔡議員說，為了填補坑洞，他爭取土方回填，因為所需數量很多，至今僅填入三分之一而已，而且這是 2 年前的事，這 2 年來市府一直沒有填補土方。

運動局長李昱叡表示，因為在臺中市，工程土方是有價值的，不同主管機關之間需透過平衡交換的方式。此外，回填土方也有特定條件，不能隨意傾倒。運動局將請教負責工程的主管單位，因為工程施工的土方也屬於工程合同的一部分，所以是否可透過協商方式，運動局將做好機關內的協調。

蔡議員希望各局處能夠協調填平這個大坑，充分利用這個 4 公頃的土地。這將有助於改善當地居民的運動環境，同時為明年的熱氣球嘉年華增加舉辦活動的空間，讓這個石岡的旅遊盛事一年比一年半的更好，來活絡整個山城。

專業負責
認眞做事

周永鴻 議員

第五選區 — 潭子區 雅區 大神 岡區

粉絲專頁

議題 1

解決少子化問題　要求市府提高生育津貼

本市人口數 10 月統計約 284 萬人，人口增加率、自然增加率僅次於桃園市。周永鴻議員要求市府應該要提高生育津貼，尤其目前生育津貼卻是六都最少的，如果要讓更多人在本市深根，生育補助絕對要再加碼。

副市長王育敏表示，因為每個城市的政策方向都不太一樣，本市不是著重在津貼發放的金額，比較重視其他方面，例如公托費用是全國最低，社會局強調的重點在於服務面向，比如公托、親子館。但是周議員認為，針對目前公托的數量，本市在六都中排倒數第 2，與第 1 名的新北市相比差了 86 間，要讓年輕家長能夠減輕負擔「養的起」，公托的數量絕對要倍增再倍增。

因為先前發生的遺憾，周議員表示，之前社會局承諾會在本市的所有公通中心設置公托監管雲，讓監視器的影像能夠完整備份，避免意外發生時，沒有辦法清楚確認原因，導致家長沒辦法放心。社會局回覆目前所有的公托從開始收托就會記錄，並上傳雲端保存 1 個月，委託由廠商保管。

持續爭取國 4 橋下分流引道

豐洲科技工業園區交通尖峰時刻時常塞車

神岡區豐洲科技工業園區有許多員工上下班、廠商物流，會行經國豐路一段近三豐路口，往國道 4 號匝道處在尖峰時段時常塞車，用路人苦不堪言。周永鴻議員多次會勘、協調後，原本預計將由建設局在國 4 橋下開闢引道分流國豐路部分車流，但遲未有後續處理進度。

周議員表示，國 4 在國豐路、三豐路口的閘道，是豐洲園區要出來的地方，從國豐路要轉三豐路的時候，右轉去豐原的車道儲存空間不夠，而左轉要去東勢的車就要繞路，當時有討論可以在國 4 下面的空間作一個引流、引道，讓左轉的車輛可以從引道出去。

建設局長陳大田表示，以整體來說，三豐路往堤南路口，會跟原本后里去到豐洲園區的一起，產生交通交織的問題，現在獲得高公局同意補助經費 9,856 萬元，現正啓動設計當中，未來會獲得很大的幫助，而交通流量也會轉移改變。

但是周議員認為豐洲園區尖峰時段仍容易塞車，應儘速施作分流引道，如果要調整規劃，必須先提出周邊交通工程對豐洲園區交通疏運的具體改善。這項建設放眼地不只是當下，更是未來在豐洲二期開發完畢後，額外增加的車流人流疏通的解方。

始終如一
Yes we can

張瀞分 議員

第四選區 后里區 豐原區

粉絲專頁

議題 1

培育優秀青年運動員　建議設置體育完全中學

張瀞分議員關切優秀年輕運動員的培訓環境，建議市府規劃體育完全中學，讓選手就學及升學無後顧之憂。

張議員說，本市最近在杭州亞運和全運會中都拿下很好成績，盧市長為了打造運動城市，在體育發展上也投入大量經費，栽培校園選手，並提高亞運得牌的激勵獎金，有效提高選手的戰力，很多學生和團隊在體壇上發光發熱，提升臺中人的光榮感。

張議員指出，然而比賽得獎的豐厚獎金，只是優秀運動員獲獎後的果實，在學期間運動員歷經辛苦的訓練期，很多運動員家庭經濟比較弱勢，有部分則是原住民學生，這些學生一方面要兼顧學業，一方面要接受訓練相當辛苦。

張議員建議市府應該規劃一個體育專業的完全中學，讓青年選手的訓練及就學都更便利。副市長王育敏表示，現行的做法是在各國高中設立體育班，體育中學的構想市府會請教育局和運動局進行研議。

感念先賢　以音樂會慶祝

葫蘆墩圳開圳 300 年　再現風華

為了紀念葫蘆墩圳開圳 300 年，市府在今年 12 月 16 日於石岡水壩舉行「開圳 300 音樂會」，感念先賢開鑿水圳繁榮豐原地區的辛勞。

張瀞分議員則表示，豐原是塊寶地，柴乾、水清、米白、餅香、查某美 (美女多) 是豐原的代名詞，祝賀葫蘆墩圳走過 3 個世紀，希望藉此音樂活動，喚起民眾對河流文化與歷史的重視。

張議員對於葫蘆墩圳有很深厚的感情，她說該圳最早可溯源自雍正元年（1723 年），長久灌溉豐原地區的農田，帶動豐原地區米食、糕餅等飲食文化蓬勃發展，張議員在這塊土地努力灌溉，為民發聲超過 40 年，為民服務、爭取建設，始終如一，希望豐原再現風華。

盧市長在活動事前記者會中表示，300 年前先人張達京來臺灣，落腳臺中、在此開墾，當時此地是由原住民治理，而張達京先生擁有開墾及灌溉技術，因此他與原住民達成協議，共同開闢葫蘆墩圳。工程從下游至上游逐漸拓展，讓豐原平原不僅土地豐饒，更有水利設施可使用，也使豐原的米、木材等物產皆品質優良。

葫蘆墩圳從豐榮水利紀念碑旁清朝時期進水口，到花樑鋼橋下的日治時期入水口，直至今日於石岡水壩取水，在不同時期都肩負灌溉農作的功能。

拚市政
勤問政

陳文政 議員

第九選區 北區

粉絲專頁

議題 1

市府應杜絕檢舉達人不合理舉報

陳文政議員表示，適度的檢舉，可以改善社會秩序、減少稽查人力，但近年檢舉風氣太盛行，甚至有人全職投入成為檢舉達人，導致檢舉案件暴增，部分檢舉案件甚至有針對性和私人情緒摻雜其中，已嚴重擾民。

陳議員舉例，本市部分騎樓開放停放機車，部分商家或管委會為了避免機車停滿，導致行人無法通行，就放了鐵製的行人通道，維持行人動線暢通。未料這樣便民的動作，竟遭檢舉達人盯上，三番兩次進行檢舉，警方到場後也認定行人通道是「私人雜物」，而進行開罰，實在讓人無法接受。

陳議員表示，警察受理檢舉必須處理，他也深知警察的無奈，但如果放任機車停滿騎樓，民眾進出很不方便，這是不對的，警方在現場執法時，應該要有基本判斷。

陳議員強調，基層警察勤務已經夠多了，還要應付如雪片般飛來的檢舉案件，相當辛苦也無奈。他希望警方對於檢舉案件處理謹慎，不要助長檢舉歪風。

籲市府要維護勞工權益　協助產業振興

本市無薪假人數高居全國第一

臺中製造業吹寒風，根據勞動部 112 年 10 月 16 日最新統計，臺中市放無薪假的人數高達 3,475 人，中科放無薪假的人數也有 194 人，無薪假人數，不但是六都第一，也是全國第一。陳文政議員強調，景氣寒冬將至，市府應做好勞動權益維護，以及協助產業振興。

陳議員質詢時表示，他私下打聽，臺中市數家中大型製造業，紛紛在第四季開始實行無薪假，因為不但拿不到新的訂單，連舊的訂單都被取消，無薪假人數不斷上升，儼然是山雨欲來的態勢。

副市長王育敏答詢時表示，戰爭、通膨、衰退等全球因素影響下，國內出口數據不佳，對於臺中的工具機、精密機械業者影響甚鉅，市府隨時掌握最新狀況，提供資方與勞方適度的協助。

陳議員感嘆表示，執政黨最愛說臺灣經濟 20 年來最好，這兩年以來卻僅有半導體業保有優勢。他強調，不是人人都是半導體工程師，臺中很多家庭都是靠這些製造業生活，這些精密產業也是本市的經濟的命脈。

陳議員要求勞工局，讓放無薪假的勞工朋友，了解自身權益：1. 無薪假再怎麼減班，雇主給薪最低不能低於基本工資。2. 領月薪的員工，週六、日也應該給薪，不得算入減班。3. 減班休息達 30 天以上，可申請「僱用安定措施」，每月最高可以領 9,700 元的補貼。

爲鄉親打拚
改善潭雅神

蕭隆澤 議員

第五選區 潭子區 雅區 大神 岡區

粉絲專頁

議題 1

潭子區雅潭路路況差　要求市府儘速改善

潭子區雅潭路一段、二段路面長期以來坑坑洞洞，蕭隆澤議員痛批：「縫縫補補過 3 年！補了又補、一補再補」，嚴重影響用路人行車安全問題，希望市府能根本解決。

蕭議員在市議會質詢時播放在雅潭路一段、二段拍攝的影片，說明糟糕的路況。蕭議員表示，這個問題他已經講了 4、5 年了，只是未獲解決。盧秀燕市長的第二個任期也只剩下三年時間，不能等到下屆市長才來改善。

建設局長陳大田指稱，這段路的坑洞是經濟部潭子科技產業園區，因埋設工業廢水管路時施工回填不實所造成。蕭議員則認為，造成雅潭路一段、二段的坑洞原因，還包括台電公司在此路段埋設管路後回填不實，這段路距離不到 550 公尺，大大小小的坑洞超過 115 處，建設局應該要求管線單位務必落實施工後回填不實的問題，不要讓路面坑洞嚴重影響到行車安全。

號稱「友善城市」卻一廁難求

綠空廊道設施完善　市民卻找不到廁所

臺中鐵路高架後，形成 21.7 公里的綠空廊道，設有各項休閒運動設施，但是獨缺「廁所」，非常「不方便」。

蕭隆澤議員表示，綠空廊道設有小型停車格 1,719 個，機車格 56 個，但是運動以及停車的市民若要上廁所，得走到附近車站，若在車站關閉時間，根本沒地方可以解決，這不是號稱是「友善城市」該有的情形。

蕭議員指出，一天有上千人次到綠空廊道使用各項休閒健身設施，以及南來北往來停車的市民朋友，他們共同的心聲就是找不到臨近的廁所，很多年長市民朋友反映，如果要上廁所最少要走 1 至 2 公里以上，才能找火車站廁所使用，或要找臨近的住家民宅借用，非常不方便。

蕭議員說，在深夜到清晨是火車站廁所的管制時段，尤其是年長者、身心障礙者及婦女有臨時需求時，非常困擾，蓋幾間廁所十分必要。

政府開闢新的公共工程常常沒把配套措施做好，就像 13 年前在旱溪西路增設自行車專用道，造成 9 位市民朋友在這段路上因此被後車追撞，冤枉死在這段路上。

請市政府儘速增設豐原車站至大慶車站沿線綠空廊道的廁所，來解決市民的民生問題，讓臺中市成為真正的友善城市。

用心爲甲安埔付出的少年

施志昌 議員

第一選區 大甲區 大安區 外埔區

粉絲專頁

議題 1

10 年努力　古蹟復活

成功爭取大甲區日南車站活化再利用

大甲區日南火車站是臺鐵海線 5 座珍貴木造車站之一，已列為市定古蹟，施志昌議員及立法院蔡其昌副院長邀集鐵路局等單位到場會勘，成功爭取日南車站納入交通部觀光前瞻建設計畫，將獲補助 5,700 萬元經費，預定 114 年 12 月底完成古蹟修復。

施議員表示，日南火車站活化再利用，10 年前便與蔡副院長爭取預算整理周邊環境，接著又爭取設置從日南車站連接到日南慈德宮的步道，現在也變成網紅的打卡景點。從原本老舊破損、治安死角的地點，經過持續的努力改造，已經成為遊客稱讚、附近鄉親喜愛的休憩景點。

施議員與蔡副院長近年來持續爭取日南車站的主體修復，期盼臺鐵局能儘快整修，感謝中央機關的支持與積極辦理，現已完成期末報告，修復工程預算主要針對日南車站主體建築及鄰近的道班房與油庫。

鐵路管局副局長陳仕其表示，古蹟修復再利用計畫已經通過，若一切順利，預計民國 114 年 12 月底完成古蹟修復。

希在消防分隊遷建一起動工

爭取設置外埔區三崁、大同里聯合活動中心

施志昌議員表示，外埔區三崁里及大同里沒有適當的活動中心，他爭取消防分隊遷建辦公廳舍時，市府一起興建 2 里的活動場所。

施議員指出，本市平均 3.27 個里才有一座活動中心，即使納入興建與規劃的 19 個活動中心，在六都之中仍是後段班，而設置里活動中心最大的困難就是用地的問題。

他一直認為外埔消防分隊廳舍應該要異地新建，經過 4 年多的努力，消防局準備租用臺糖外埔區三崁段 382、381-1 與 383-1 地號三筆土地遷建，共 4,558.09 平方公尺，剩餘空間很大，非常適合另外興建活動中心。

施議員說，像外埔區三崁里現在的里民的活動空間，上面就是廟，很多鄉下地方都是這樣，而大同里是外埔區公所的所在地，戶數與人口很多，在外埔國中旁的活動中心，但相當老舊，且空間不大，另外，大同的守望相助隊現在也是搭鐵皮寄人籬下。

施議員建議，民政局應該趁這次消防局遷建的機會來設置三崁、大同里聯合活動中心，解決地方對於活動中心的需求。

選賢與能
雅潭神最用心

吳呈賢 議員

第五選區
潭子區 雅區 大神岡區

粉絲專頁

議題 1

「百歲敬老月禮金」未完善發放　市府應全面檢視

臺中市百歲人瑞可申請每個月 6,000 元的「百歲敬老禮金」，111 年有 360 餘人，但吳呈賢議員發現，經統計，111 年只編列 297 個名額，明顯跟實際數字有落差，市府應調查清楚數字不符合的問題，讓人瑞享受應有的福利。

吳議員表示，本市年滿百歲人瑞可申請每月 6,000 元敬老禮金，由各區公所收件、核定，社會局按月匯款；但他查詢民政局的人口統計資料發現，實際名額與預算發給金額有很大的出入。此外，有一位 107 歲人瑞 7 年漏領將近 50 萬元，家人也不知道有這項社會福利，而西區及北區更有約 16 位人瑞未領，該給禮金卻未給出的情況實屬不應該。

根據民政局人口統計資料顯示，截至 112 年 9 月止，臺中市年滿百歲人瑞有 362 人，社會局應在 111 年度推算今年人瑞人數，並編列相當額度的人瑞月禮金預算，但社會局今年的人瑞月禮金預算只足夠發放 297 個名額，目前已有 295 人申請，但年滿百歲人瑞有 362 人。

吳議員更質疑，南區、大里及龍井竟出現實領超過應領的情形，恐有溢領現象，情況都應查明。

議題 2

森林中的童話樹屋

爭取大雅國小附設幼兒園園舍新建工程

由吳呈賢議員與楊瓊瓔立委所的爭取大雅國小附設公共化幼兒園，新建工程被老樹環抱，宛如森林裡的童話樹屋，已經完工啓用，工程經費約 6,178 萬元。

吳議員表示，該幼兒園園舍是獨棟三層樓建築，包含教室、辦公室、多功能活動室、迎賓大廳及室外活動空間，目前已順利開園，共計 5 個班級（含 2 個 2 歲專班、3 個 3 至 5 歲混齡班），提供舒適優美的學習環境，讓學子能夠在學校更加快樂學習。

在爭取興建的過程中，吳議員自規劃期間就積極參與，看著樹屋從幼苗開始成形，心中相當欣慰，吳議員說，最重要的是讓家長能減輕負擔，孩子在一個良好教育環境學習，需要中央、地方、政府聯合齊力推動教育建設！

教育發展需要熱心人士支持，吳議員也感謝大雅廚具贊助公益經費，提升教育學習品質，家長會長則協助校方與家長建立良好溝通管道，吳議員認為，最重要的是，真正讓年輕一代能安心生、放心養，加上完善幼兒園的設施，做到「雅童飛揚、幼享幸福」。

強力監督
打擊不公不義

吳佩芸 議員

第七選區 南屯區

粉絲專頁

議題 1

希市府解決公車司機長期過勞問題　工時過長成為安全隱憂

公車司機過勞問題普遍，甚至讓司機產生過勞、罷工情況，希市府協調改善。吳佩芸議員認為，過去 3 年多來臺中公車業者違反勞基法，裁罰案逾 8 成都是工時過長、休息不足，多數公車司機的勞動環境惡劣，使得馬路如虎口，市府應提出解決方案。

吳議員指出，市府勞工局近 4 年來對公車客運業專案勞檢的資料，2020 年迄今違反勞基法總共裁罰 35 件、228 萬元，其中有 30 件、85% 都是工時過長、休息不足。

翻閱資料發現，有數家客運業者每年都違規，罰不怕，其中一個原因就是「臺中市政府補貼市區汽車客運業特殊服務性路線虧損作業規定」中，「違約扣減基數」完全沒有違反勞基法相關項目，顯示相關單位對駕駛過勞問題漠不關心，市府一面對業者裁罰 2 萬、5 萬元，一面又每年給總共 20、30 億元的補助，導致無法改善長期惡劣的勞動條件。

吳議員表示，司機勞動環境惡劣，導致有車沒人開的現象，最終權益受損的還是使用大眾運輸的市民，希市府督導改善過勞的就業環境。

籲警察局檢討

老舊監視器汰換計畫緩慢

吳佩芸議員表示，臺中市監視器超過 10 年的鏡頭高達 1 萬 4,520 支，比例高達 45%，目前汰舊換新計畫進度緩慢，而且維修保養的經費分配，未合理反映各分局老舊監視器數量，督促警局積極檢討。

吳議員表示，截至 111 年底，警察局建置錄影監視鏡頭總共有 3 萬 2,036 支，將近半數。如果以一組 55 萬計算，按照明年度預算，總共需要 78 年才能全數汰舊換新，這樣的速度實在太慢，擔心市民的安全防護受到影響。

吳議員說，過去的監視器多為類比訊號，解析度較差，反觀新的監視器都已採用數位訊號，解析度較佳，對於辦案辨識的效果更好。

吳議員認為，購買辨識度足夠的監視器，比起放很多組卻很難用，才能夠減輕基層員警負擔、保障民眾的治安及交通。

吳議員進一步指出，當然不可能一夕之間編足預算全部汰換，但她發現，就算只看「維修保養費」，10 年以上老舊監視器數量最多（1,493 臺）的第四分局（轄區為南屯），維修保養費只排各分局第四名，還不如第八名的霧峰分局（1,040 臺）。

加速監視器汰舊換新，吳議員希望各分局在提報需求時，一定也有掌握到自己設備老舊的情形，那為何警察局在分配預算時會有如此比例不均、不合理的狀況，也應該要納入檢討。

用行動愛台中
支持善的力量

李　中 議員

第十一選區　東區 南區

粉絲專頁

議題 1

新建有軌捷運費時又費錢　建議進化到智能無軌

李中議員評估要完成藍線、橘線等所有捷運軌道建設，建設時間至少需要30年以上、總花費超過8,000億元，對市府財政負擔相當龐大，且施工時間長，對沿線道路周邊商家與住家衝擊大；他建議交通局要思考把有軌變成智能無軌道，省錢又快速。

李議員表示，科技的發展日新月異，交通局不應再拘泥於有軌道的捷運或地鐵系統，應該思考其他替代方案，來節省建設時間與經費，並達到相同的公共運輸效率。

李議員說，2019年中國大陸湖南株洲首次投入智軌電車試營運，目前已有江西永修、四川宜賓、哈爾濱、陝西西安等不同城市導入，2022年卡達世界盃也使用智軌系統來進行國際旅客的運輸。

該系統結合圖像辨識、電子地圖、雷射檢測、衛星導航，電車除了減少碳排放，更因為沒有軌道，讓興建時間大幅減少，興建總投資的預算費用更只需傳統地鐵或高架捷運的五分之一。其無軌特性，其他車種也能共用路面，減少路面車道減少的衝擊，一班列車可搭乘300至500位乘客，運輸效率十分可觀。

李議員建議交通局，儘早安排人員到國外進行相關考察，別持續閉門造車，做一堆無用的可行性研究。

議題 2

建議規劃成設計美術館或味覺美術館

綠美圖規劃需朝主題特色發展

興建中的綠美圖是臺中市重要建設之一，李中議員建議市府應從城市行銷的角度來思考美術館的定位，除能避免陷入當代藝術的競爭紅海，將來更能成為世界級的觀光聖地，讓其他國家的遊客因為臺中有綠美圖而願意不遠千里而來。

李議員說，要成為世界級的美術館，除了建築物本身要有吸引力，還要有錢可以廣納收藏品，更要有特色。本市的綠美圖是由妹島和世這位世界級的建築師設計，建築物本身的確有足夠的特色，但我們的市庫預算有限，能夠收藏多少很厲害的當代藝術收藏品，這點值得商榷。因此，要讓我們的綠美圖有機會發展成世界級的美術館，要靠的就是主題特色。

以臺灣的特色來思考，建築設計、工業設計、珠寶設計在全世界都有相當出衆的表現，若作為設計美術館，會是很特殊的定位；另外，臺灣也以美食小吃著名，如果做味覺美術館也是另類的思考；我們經常談論的文創，也具備相當的發展潛力。

李議員期盼市府能從城市行銷的角度來重新思考，避開國美館、北美館、高美館、南美館等國內美術館的競爭，把格局拉到世界級的水準，才不會浪費綠美圖這麼漂亮的建築設計。

正港原氣
守護族人

黃　仁 議員

第十五選區　平地原住民

粉絲專頁

議題 1

15 年議員政績　爭取平地原住民立委勝選

黃仁議員此次再度獲中國國民黨提名參與平地原住民立委選舉，12 月 3 日在臺東市成立總統、立委聯合競選總部，前高雄市長韓國瑜、臺中市長盧秀燕現身站臺為他背書。

黃仁競選總部成立現場湧入近 5,000 名來自臺東、臺中兩地的支持者。黃仁偕妻子及國民黨秘書長黃健庭、臺東縣黨部主委吳秀華、臺東縣長饒慶齡等人陪同下進場。

韓國瑜指出，黃議員出身臺東長濱部落，擔任臺中市議員 15 年來政績斐然，而臺東位處偏遠，立法委員就是原住民族在立法院的大喇叭，為原住民族發聲，尤其原住民族在教育、經濟、交通和醫療 4 個面向發展都必須加強進行，刻不容緩。

盧市長指出，黃議員催生臺中市 55 歲以上原住民族免收健保費、興建原住民族住宅以及原住民族免費租借原住民活動中心，盼他成為立委，讓中央跟隨複製他的良政。

黃議員表示，自己看見的是社會觀、國際觀，進入立法院將爭取提升原鄉預算，提升原住民族生活品質，翻轉原住民族弱勢形象，捍衛平等、尊重。

希將服務原民經驗　向中央進軍

爭取原住民權益　在本市安居生活

黃仁議員強調，知識就是力量，培養良好的習慣，是一個族群向上提升的重要助力，推廣原住民族人的閱讀風氣，讓原住民家庭的每個成員，都能接觸到紙本書籍雜誌或是影音視聽教材，是一項必須長期投入推動的重要工作。

黃議員為臺中原住民爭取權益不遺餘力，最近的政績包括提案推廣原住民閱讀風氣獲廣大認同；爭取將花東及自強新村認定為部落，導入更多資源，讓族人能安居樂業；掀起原鄉觀光旅遊熱潮，提振原民經濟；落實原住民居住正義爭取到租金補貼提高。

黃議員表示，臺中市的太平自強新村及霧峰的花東新村，已經成為實質上的都會區原住民部落。族人共同生活已經超過30年，應該已經符合認定為部落的相關認定。這點需向中央爭取，等他進入立法院一定優先爭取。

黃議員說，發展部落及都會區原民經濟，首重將農特產品、美食及傳統工藝作品，提供展示銷售窗口，積極協助投入觀光旅遊產業，打造部落景區吸引觀光客前往原鄉部落觀光。

「臺中市都會區原住民關懷專案」，是黃議員結合市府原民會及相關局處所推動，成功的把原本只補助半年的原住民租屋補助，延長為一整年；另外也爭取到將原住民租屋補助從原本的4,000元，提高為5,000元。

看得到 找得到
用服務 換選票

沈佑蓮 議員

第八選區 北屯區

粉絲專頁

議題 1

成功爭取大坑 9 號步道入口路面翻新

今年初和平里長林標權及農夫市集賴班長向沈佑蓮議員反映，大坑 9 號步道入口處路面嚴重龜裂不平整，曾經有登山民眾踩到凹洞扭傷腳踝，希望爭取翻新路面。

沈議員邀請風景區管理所、養工處與林里長、賴班長會勘，最後決議由養工處負責本路段翻新工程，並且在 10 月 30 日進場完成路面新鋪工程。

沈議員特別感謝凡事親力親為的和平里長林標權，施工前兩天就自己印工程宣導單，帶著女兒和孫女至現場貼公告，並請攤販 10 月 30 日暫時不要做生意，收妥攤架及陽傘方便廠商施工。

由於 9 號登山步道是熱門的登山地點，平日及假日都有許多各地前來運動健身的登山客，沈議員認為路面重新鋪設不但能保護民眾的安全，也提升的市府的形象。

議題 2

爭取北屯區南興公園溜冰場　地面修繕完成

沈佑蓮議員去年間接到溜冰團體及民眾向她陳情，北屯區南興公園附設的溜冰場地面嚴重龜裂且水泥處處脫落，根本是個危險場域，來溜冰的民眾若不小心跌倒，極可能會受傷，她對此十分重視，已請市府改善。

沈議員說，她去年 9 月邀請市府建設局養工處人員及愛好溜冰民眾共同會勘，爭取地面修繕改善工程，今年施作前並與舊社里長謝秉憲共同討論工法，目前已經全部完成並開放使用，工程費用總計 219 萬餘元。她認為溜冰路面應納入實際使用者的意見，才能符合實際需求。

議題 3

改善北屯區樹孝路社區　缺乏停車位亂象

去年底北屯區樹孝路櫻花沐然社區主委林小姐向廍子里長董銘成及沈佑蓮議員反映，社區已經住滿人，但樹孝路卻沒有規劃汽機車停車格，造成停車情況非常混亂，當時沈議員約了交通局及養工處人員與林主委、社區管理公司現勘，依據社區提議及需求，決議整段規劃汽機車停車格。

期間有建築工地及住家私設斜坡道，也當場由董銘成里長協調自行敲除，再由停管處進場劃設。後續因為有部分住家遲遲未拆除斜坡道，再由沈議員服務處協調養工處以公權力介入拆除，停管處終於完成本路段汽機車停車格劃設，改善社區周邊環境。

沈議員認為，住在社區的居民都希望擁有良好的居住環境，尤其需優先解決汽機車停車問題，提升居住品質與方便性。

陽光城市
幸福北區

陳政顯 議員

第九選區 — 北區

粉絲專頁

議題 1

北區豬事圓滿公園二期工程開工

陳政顯議員所推動的肉品市場改建成豬事圓滿公園，繼去年底第一期完工啓用後，10 月 23 日舉行「二期工程開工動土祈福典禮」，將打造全齡化共融公園，注入地方新活力，帶動地區繁榮發展。

陳議員表示，第二期工程設計以「友善全齡化、創新性設計、永續綠環境」為 3 大主軸，建置共融遊戲場、多功能體健區及樂齡遊憩空間、陽光廁所等，在設計階段聽取各方民意進行細部設計，以符合在地需求，工程預計於 113 年 5 月 16 日完工，他與盧市長都參加了第二期動土典禮。

陳議員表示，他對這項建設非常重視，從催生到定案到規劃與執行，他一路參與，雖然過程遭到許多阻力與謾罵質疑，但同時也感恩許多人的支持與共同努力，在大家共同堅持下，化粼避設施為優質公園，打造更適合移居的陽光北區。

建設局長陳大田指出，第二期工程基地位於公園東北側，開發面積約 0.65 公頃，投入經費為 5,850 萬元，施作內容包含以「豬」為造型的入口意象、特色遊戲場及陽光公廁。此外，以通用設計打造友善無礙的出入口、園路通道、使用設施，並設置多功能體健區、廣闊的綠地及多樣化景觀植物。

北區梅川河岸景館提升與水環境改善

打造優質的移居環境，一直是陳政顯議員重要的政見，在爭取與執行相關建設上，陳議員絕對是不遺餘力的堅持。

過去，北區梅川沿岸因為種植掌葉蘋婆，每年春天花期帶來的異味，給居民帶來了不少困擾。陳議員表示，在他堅持不斷的爭取下，前幾年已經成功移植並進行改種植了梅樹，他全力爭取拓寬人行道與優化沿岸的景觀也於今年 12 月完工，除一小段路因日照不足改植杜英外，北區梅川河岸兩側幾乎全路段都種植了梅樹，不僅解決了掌葉蘋婆異味的問題，也實現了鄰近居民們在梅川賞梅花的浪漫願望。

陳議員遺憾目前仍有美中不足的地方，梅川河溝底沈積的淤泥仍未改善，每到枯水期淤泥經日曬後產生的臭味相當擾人，這些淤泥產生的臭味當然一定要去除！儘管我們有好的空間可以欣賞梅川兩岸梅花的美麗，但卻無法聞到撲鼻而來的芬芳，這是多麼令人扼腕的事情。因此，陳議員於議會質詢時加碼提出將河川進行全面整治的要求，淨化水質並調整河川底部的工法，為市民們爭取更好的生活環境。

盧市長對改善梅川水環境的訴求給予重視，並承諾市府團隊會進行深入研議，相信未來的梅川沿岸的梅花盛開時，肯定是最漂亮的城市賞花景點。

陳議員表示會繼續密切關注改善研議的進展，監都市府團隊儘快解決河川污泥惡臭的困擾，讓市民們能夠在河岸漫遊時感受到優閒舒適的氛圍。

熱愛鄉里跑遍南屯
給南屯好日子

劉士州 議員

第七選區 南屯區

粉絲專頁

議題 1

南屯區臺中花卉批發市場大改造　盼帶來商機

南屯區花卉批發市場旁一處 2,000 多坪閒置土地，劉士州議員建議市府規劃臺中農夫花卉市集，以農特產品行銷為主軸設計公園綠地，只要臺中有新的農產品，就可率先在臺中市的農夫市集展售，未來也可能規劃表演空間。

劉議員邀請農業局至「臺中花卉批發市場」會勘，共同討論市場用地升級為農夫花卉市集，希望讓向上路及永春東七路這塊市場用地，未來能夠充分發揮功能。

劉議員指出，市府應以打造「中臺灣花卉品牌中心」與「都市型花卉園區」作為目標，除了花卉銷售之外，也能成為農業的創新基地，讓青年農民及小農都能在這個舞台充分發揮，帶動農業發展。

劉議員表示，盤點其他縣市，臺北市有「希望廣場農夫市集」販售農特產品，最初是為 921 大地震後中部 7 縣市的農業營造商機，現在成為全國最大農業市集；高雄市政府有「神農市集」每月第 4 個週休二日有超過百攤的農民展售辛勤耕作的成果，若臺中也跟進，必定是商機無窮。他會緊盯市府進度，期盼早日完成，帶動商機。

想辦法改善刻不容緩

南屯區豐富公園門面招牌昏暗陰森

南屯區豐富公園入口有個又高又細的牌樓，被當地民眾形容為「墓園入口」，劉士州議員拿出夜間陰森照片，透露此處在日治時期是刑場，旁邊還有義民廟，晚上看更是毛骨悚然。

鄰近三民西路的豐富公園占地 2.7 公頃，假日吸引滿滿人潮。但公園進出口牌樓又細又高，柱子老舊讓人感受到危險壓力，且造型像極墓園入口，視覺上令人很不舒服，劉議員建議應該要改善門面意象。

劉議員指出，入口牌樓夜間濃厚的陰森感讓人感覺很不舒服，南屯區的兩座大型公園——豐樂公園重劃前是公墓，如今牌樓上還長草；豐富公園在日治時期是刑場，公園另一角至今仍有義民廟，知道這段歷史的地方民眾，晚上經過更覺毛骨悚然。劉議員質疑牌樓存在的必要性已微乎其微，如果不能拆除，也應美化或以燈光去除陰森感。

盧市長表示，早年興闢大型公園甚至馬路時，很喜歡做個大型牌樓以彰顯政府施政成果，所以很多地方以前都有牌樓，但現在的美感觀念不同，公共空間的人工水泥和障礙物都大量減少，公園應該儘量有親近性，不讓人有「官化」的感覺。

Super女力

陳淑華 議員

第六選區 西屯區

粉絲專頁 LINE

議題 1

臺中市公車陷駕駛荒　減班或脫班嚴重

陳淑華議員表示，臺中市免費公車本來是本市市民滿意度最高的政策，但最近陷入駕駛荒、脫減班惡性循環造成民怨，他質疑交通局 10 年來入 300 億元預算形同「放水流」，市府應加緊設法改善，提出因應之道。

陳議員指出，臺中市以免費公車政策培養民眾搭公共運輸的運量，吸引了 10 餘家業者進入本市公車經營，讓運量不斷攀升、路線不斷增加。但從今年以來，她常接獲民眾投訴公車發生減班或脫班，造成學生上學搭公車遲到，下課後卻沒車可搭，經常錯過公車就要急 call 家長載送，造成學生上下學非常困擾，家長也不能安心。

由於公車駕駛缺人已經持續一段時間，陳議員質疑，本市投入大量的免費公車資源，理應已建構非常強健的公車系統，結果是近年來有近 2 成的公車駕駛員離職，公車班次只好一改再改，即使疫情結束仍無法走出衝擊，市府要立即提出解決之道，與業者好好溝通，提出具體解決辦法。

交通局長葉昭甫說，因為之前的疫情影響搭乘大眾運輸意願，以致駕駛轉業，疫情過後，乘客尚未完全回籠，會努力協助客運業者正常營運，協助滿足民眾搭乘需求。

長度 50 公尺　解決無尾路難題

成功爭取西屯區惠來路三段　連結水湳經貿園區工程

陳淑華議員表示，他所爭取的沿惠來溪銜接水湳經貿園區的惠來路三段，最後 50 公尺終於開闢完成，11 月底完工公車。該工程經過半年多的施工，順利完成，通車後續將再設置景觀綠帶，成為本市新景點。

陳議員指出，市府在推動西屯區水環境整治時，她發現惠來溪側的惠來路三段，無法通往水湳經貿園區公 51 用地，而且銜接水湳經貿園區處竟然不是道路用地，仍有約 50 公尺左右不能兩邊通行，立即要求市府變更為道路用地。

這項工程耗時約 2 年時間辦理都市計畫變更；也成功爭取水湳經貿園編區列總經費 5,186 萬元辦理聯外道路工程。

陳議員強調，惠來路三段的打通，將與惠來溪串接市政中心、國家歌劇院及水湳的會展中心、綠美圖等本市引以為傲的亮點。也解決地方上無尾路的問題，讓惠來路三段接通河南路、甘肅路，讓交通更方便。

挺曾威
你眞威

曾　威 議員

第三選區
龍井區 大肚區 烏日區

粉絲專頁

議題 1

物調券重複領取費時費力　缺失應改進

市府為振興經濟所放送的「物調券」，第 3 波在 10 月 26 日到 10 月 28 日發放，曾威議員認為，物調券雖然是市府美意，但在執行的過程中主要有 3 大缺失，市府應改善，不要讓「智慧臺中」蒙塵。

1. 宣傳不足：許多朋友看到有人排隊才知道，甚至不知道在排什麼。市府對於物調券宣傳仍未足夠，連最直接與地方連結的里長，也沒有收到任何宣傳資料，這應該是臺中市民的權益，市民卻什麼都不知道。

2. 重複領取：許多地方出現反覆領取的情況，明明 認證，卻排隊就能拿，資格門檻等於「零」，政府用臺中人的錢，應優先照顧臺中人。

3. 領取費時費力。物調券發放採排隊領取，儘管這次時段調整到禮拜六也能排隊領取，而排一次隊所要花費的時間讓不少人只得被迫放棄。喊著智慧臺中的口號，卻沒有感覺更便利。

提供安全的健康休閒園地

爭取龍井區、烏日區增加公園綠地

安全的運動休閒場所，為市民所重視。曾威議員認為，龍井地區缺乏公園，使得民眾必須在馬路邊夜跑，曾議員物色了兩塊公有地，請市府評估。另爭取在烏日區烏溪高灘地興建河濱公園，讓民眾能安心跑步，安心騎腳踏車。

曾議員表示，龍井區中央路沿線有三德里、忠和里、龍津里 3 個里，設籍人口有 1 萬 5,000 多人，但在此區生活民眾數遠遠超過這個數目。因為附近都沒公園可供民眾運動，晚上常見許多人沿路跑步運動，並將手機打亮照亮後方，以提醒後方來車注意，十分危險。

曾議員指出，他發現有兩塊公有地不必徵收可以供開闢公園使用。即龍井區三德段 1274-2 地號，停 61 用地，約 365 坪；另一則是三德段 1343-4 地號，約 773 坪。請市府評估開闢公園。

建設局長陳大田表示，停 61 用地是停車場用地，不是廣兼停，要開闢成公園需變更都市計畫。另 1343-4 地號這塊地仍需評估，將安排時間勘查。

另外，曾議員也為烏日區爭取在烏溪高灘地增設臺中河濱公園，因為烏溪所處周圍高灘地幅廣闊，十分適合作為公園綠地所使用，且堤防整治的工程已經差不多完工，市府應該整理出整治後的空間，打造亮麗臺中的河濱公園，讓臺中市民有一個可以安心的活動空間。

建設用心
服務用心
滿懷愛心

陳本添 議員

第四選區 — 后里區 豐原區

粉絲專頁

議題 1

文高一用地公立網球場即將完工

現代人注重養身提倡運動健身，網球運動更是近年極受歡迎的項目，然而豐原地區卻長期缺乏公立網球場空間。在陳本添議員的積極爭取，加上市府克服盜採砂石的問題後，將於近期完工，成為豐原民眾運動休閒新地標。

陳議員過去曾擔任豐原網球協會理事長，對於爭取豐原區公立網球場，一直持續努力，好不容易爭取到文高一用地，將公墓遷葬填平作為網球場，卻因廠商盜採砂石掏空用地，留下一個高 4 層樓、寬 10 公尺的大洞，讓興建計畫一度停擺。

陳議員感謝在江啓臣委員協助下，盧市長要求建設局找到 932 輛卡車的土方，填平大洞，再編列 2,000 萬元預算，興建 4 面網球場。11 月底陳議員和江委員、唐志勇里長、市府運動局專員，科長，以及關心此建設的愛好網球者，一起會勘即將完成的球場。

球場完工後，豐原、后里地區的網球愛好者，將擁有一個完整的公立網球場可以打球，也讓更多市民朋友可以接觸到網球運動，強健體魄、保持健康。

疫情後公車駕駛人力短缺

呼籲市府與業者努力維持班次穩定

陳本添議員曾多次接到家長陳情，因為司機短缺，公車因而脫班或延誤，造成學生或上班族無法準時搭車，先前也曾要求交通局注意，目前雖然已經較穩定，但是司機仍然不夠，隨時有可能出問題，因此在定期會中再次質詢這項議題，要求交通局需隨時注意大眾運輸所面臨的問題。

陳議員時常接到民眾投訴公車延誤甚至脫班的狀況，向交通局反映以後，雖然公車司機短缺已有改善，不過目前仍無法恢復到疫情前的穩定狀態，只要一有突發狀況，必然又再次影響民眾的搭乘權益。

交通局葉昭甫局長表示，駕駛數量目前較疫情前仍缺少 15%，這是全國各縣市都面臨的問題，今年暑假也有找來業者共同討論，要求班次一定要可以發車才公告出來，避免民眾看了班表後去坐車卻苦等不到車子。

9 月開學後，臺中各家業者提出的班表已相對穩定，針對還有延誤的班次或時段，交通局也都提出來與業者進行個案檢討、追蹤。

陳議員認為，雖然司機不足，短期無法全部解決，但是至少先確保上下班、上下學時段的班次能夠正常，未來再觀察人力是否能夠回到過去的標準，希望交通局與業者共同努力。

接勵向前
我是佳恬

黃佳恬 議員

第十二選區 太平區

粉絲專頁 IG

議題 1

市民大道通車後的第一台公車首航典禮！串聯屯區市民一日生活圈

延續媽媽李麗華前議員爭取的 249 號公車新增「市民大道宜佳街口」站點 11/30 首航典禮，串聯屯區方便市民一日生活圈。

黃佳恬議員說，太平區是臺中市第二大區，人口數則為全市第四多，工廠多、學校也多；在媽媽李前議員成功爭取 249 號公車串聯 11 所學校後，因應市民大道開通，順應民意需求，幾經黃議員與宜佳里張麗真里長多方努力之下，成功爭取新增「市民大道宜佳街口」乘車站點；這是市民大道通車後的第一台公車，行遍屯區提供沿線學生上下學、居民通勤、醫療便民好行！

市府斥資 15 億開通的市民大道，打通太平交通任督二脈，讓屯區居民生活更為便捷。新增「市民大道宜佳街口」站點的 249 號公車，沿路有不少住戶，方便自臺中車站到勤益科大和修平科大就讀的學生搭乘，以及長輩就醫通勤，受到家長和民眾熱烈感謝，黃議員和張里長、市民們均表達對市府盧市長團隊的肯定。太平居民有需要，方方面面都做到。

成功爭取新平立體停車場電梯　打造臺中便民友善空間

太平區新平公有立體停車場啓用逾 20 多年因無電梯設施，對於長者、推嬰兒車及輪椅使用者不方便，在 110 年李麗華前議員爭取下增設電梯工程，經過數次流標、重重關卡後終於啓用，來停車的民眾紛稱讚「好方便，4 層樓的停車場不必再走樓梯」，交通局長葉昭甫表示，增設電梯提供民眾更優質的使用環境，讓民眾出入更方便、行動更安全。

黃佳恬議員表示，在媽媽李前議員任期時接獲太多市民陳情，111 年集結相關單位到場會勘；新平立體停車場民國 89 年興建完成至今已 20 餘年，長年來都無電梯可用，對推嬰兒車及輪椅使用者老弱婦孺可說都非常不便。積極爭取下啓用並舉行啓用典禮，更感謝市長媽媽盧秀燕疼愛市民，全力支持新平立體車場設電梯，讓這座多年的立體停車場有嶄新硬體設備，出入更方便、安全。

葉局長說明，友善宜居的城市需兼顧不同群體的需求，全台邁向高齡化的社會趨勢，市府積極建構全齡友善空間，提供行動不便者，包括身障者、婦孺、年長者及暫時性傷病者等通行及使用，也方便民眾就近上下樓及便利行動不便者，並在便民服務及結構安全的原則考量下，籌編 350 萬元經費，在新平立體停車場原留設管道間增設電梯，期能更加民眾之停車便利性。

「太平區的公有停車場便民服務再升級！」在啓用儀式當日，交通局長葉昭甫、停車管理處長盧佳佳、太平區公所公用課丁智河課長、民代服務處、樹孝商圈主委劉家寧率團隊、及新城里里長胡錩宏、新坪里里長紀進豐等人均出席共襄盛舉。

用心傾聽市民聲音
您的權益瑄灃發聲

徐瑄灃 議員

第五選區 — 潭子區 大雅區 神岡區

粉絲專頁

議題 1

要求市府規劃機場捷運　應延伸至神岡

徐瑄灃議員指出，交通局對於捷運路網規劃，要聽一聽民眾的看法，更要顧及神岡區居民行的權益，當地長久以來被國道高速公路及清泉崗機場分割隔離，神岡沒有重要交通建設，有新的建設卻到神岡就停止，居民有很多怨言。

徐議員指出，神岡民眾希望機場捷運能夠延伸，串連新庄的神岡擴大都市計畫產業園區，豐洲科技 1、2 期園區，到后里中科七星園區，連結后里臺鐵車站。就像是臺北的文湖線，連接內湖及南港科學園區。現在不著手規劃，明天就會後悔。

徐議員另外提到無人機的議題。她說，無人機的使用越來越廣泛，世界無人機競賽，臺灣選手名列第二，無人機在各種領域的應用不容市府輕忽，請交通局在臺中市規劃興建無人機標準測試場地。

可以結合產官學界，吸引青年，舉辦無人機競賽，提升操控技能，帶動無人機產業在臺中蓬勃發展，並請副市長向市長報告，著手規畫實施。黃副市長回應會著手研議。

中央應確實執行十大課題

推動潭雅神后長遠發展

2024 立委選舉登記已結束，徐瑄灃議員決定留在地方繼續為選民發聲，呼籲角逐選區立委的候選人莫忘承諾，她與潭雅神后民眾會檢視每位候選人的政見，監督當選後實踐政見的情形，並呼籲立委督促中央政府確實執行推動下列重要課題。

1、推動神岡產業園區、豐洲二期科技園區儘速完成開發，引進商規無人機生產供應鏈。

2、國際機場捷運 (橘線) 延伸到后里，規劃串接神岡產業園區、豐二豐一科技園區、中科七星崗園區。

3、推動興建高鐵神岡車站，鄰接規劃興建高鐵、捷運、國道轉運站，疏導分流台中都會日增運量。

4、儘速完成「獎勵土地所有權人辦理市地重劃辦法」部分條文修正及施行。不願參加重劃民眾可以退出，維護人民憲法財產權。設定重劃年限，建立退場、轉場機制，防止財團圈地養地。

5、興建多元共融社宅，引進社福、幼教、課輔、醫療機能，為長者、單親家庭及社會、經濟需要關懷族群提供社區共同生活圈。

6、推動興建豐原醫院后里分院，提升后里、外埔公共醫療質量。

7、協調軍方釋出中科特定區眷改土地，移轉臺中市政府，提升大雅忠義六寶公共設施質量。

8、促請國發會適時檢討修正地方創生政策，走向國際化，整合分享資訊，提供開放諮詢，減少縮短審核流程。

9、促請交通部儘速執行國道 1 號后里至大雅間拓寬及豐原交流道改善計畫。

10、爭取前瞻計畫水環境建設經費，改善潭雅神后淹水問題。

振興山城 有嘉在

吳振嘉 議員

第十四選區

東石區 岡山區 新社區 和平區

粉絲專頁

議題 1

爭取獨角仙特色公園　設在東勢客家文化園區

東勢區無大型特色主題遊戲場，市府考量東勢地區甲蟲生態豐富多元的特色，規劃興建以獨角仙為主題的特色公園。目前評估在東勢客家文化園區、東勢河濱公園及鯉魚伯公公園，三處擇一興建。吳振嘉議員爭取設在東勢客家文化園區，若能跟已動工興建的許良宇圖書館做景點串聯，將會成為山城很棒的文教亮點。

吳議員表示，「獨角仙主題特色公園」到底落腳在那裡？他和立委江啓臣曾經在東勢客家文化園區召開地方說明會，聆聽在地設址的意見，多數鄉親建議市府優先考量東勢客家文化園區。

建設局長陳大田表示，客家園區雖然較為適合，但周邊交通需要考量，深怕一旦啓用，怕會像太平區馬卡龍公園吸引太多的人前來，引發交通動線及停車問題。

吳議員表示，設在東勢客家文化園區停車不是問題，除了園區有 60 幾個停車位外，前面一點有立體停車場，週六、日東勢國小也可開放停車，加上華南銀行周遭停車場都可供停車。

重建籃球場並禁作為停車場使用

爭取寬列預算清潔維護土牛運動公園

吳振嘉議員質詢時表示，石岡區土牛運動公園數年前出現大窪地，有人不幸溺死在其中，近期又有人在那釣魚。請該地主管機關運動局，與建設局合作，儘速將窪地填平，以免憾事再發生。另公園清潔維護及籃球場龜裂問題都需運動局編列預算整修。

吳議員指出，土牛運動公園的面積是大里、潭子、太平祥順三個運動公園面積總和的 60%，但預算卻只有 3 個運動公園的 14%。3 個公園一年合編約 700 萬元，土牛運動公園一年才約 100 萬元，難怪會影響廠商承包的意願及清潔維護的品質。請加強清消，這是使用鄉親最切身的需求。

土牛運動公園的籃球場，平時除了打籃球，有活動時又充當停車場。16 年來，球場已經龜裂，使用安全令人擔憂，雨後積水又嚴重幾天都不退，希望運動局能積極爭取籃球場與滑輪溜冰場重建，以利民眾使用，以後也請不要再作為停車場使用。

運動局長李昱叡表示，目前是一天清潔兩次，未來在委託辦理的契約上，會把要項訂定得更清楚，也會要求廠商加強清潔頻率。另也正在預備計畫，向中央的體育署爭取經費，配合市府的配合款。用比較完善的經費，一次做到位。

由善心出發 以誠懇待人
熱忱服務 圓滿達成

林霈涵 議員

第十一選區 — 東區 南區

粉絲專頁

議題 1

大韓航空首航仁川至臺中　臺韓交流更便利

臺中市國際航線又增加了！大韓航空公司將於 12 月 10 日至 12 月 31 日止，開闢仁川至臺中直飛航線，共規劃 13 班，每週飛 4 天，若這班次載客率穩定，未來將朝定期航班邁進。

林霈涵議員表示，這可不只是一條航線，更是臺中觀光的加分利器。不僅為本市帶來更多遊客，也讓我們有機會前往韓國加強交流，感受不同的文化風情，讓臺中的觀光產業更上一層樓。

林議員指出，臺中航空站目前有 9 條國際航線，分別是定期的香港、澳門、南京、胡志明、河內及不定期的峴港、馬尼拉、釜山、濟州，12 月增加仁川的航線變成增至 10 條，相信本市將成為更受國際歡迎的旅遊城市。

臺中航空站主任張瑞澍並表示，除了大韓航空將開航仁川至臺中的班次，從 113 年 1 月 4 日起韓籍的德威航空，將恢復臺中至仁川線，而且每天都有航班，另一航空公司韓亞航也在申請中，計畫 12 月 21 日起飛航，未來民眾到韓國旅遊更加便捷。

議題 2

維護交通安全減少意外事故發生率

臺中市持續試辦智慧路標，讓民眾可以透過智慧路標的 LED 看板來輔助行人安全，維護交通安全減少事故率。林霈涵議員認為這是減少行走危險的進步方式，但是市府改善交通全所設置的智慧路標僅做為提醒的作用，在行駛道路的過程中民眾還是要隨時注意周遭情況，避免意外發生！

另外，本市慶典節日舉辦活動創造的觀光經濟效益逐漸發酵，人潮一年比一年多，為避免造成交通大打結，呼籲市府團隊須做出更完善的觀光公車規劃。不僅增加公車路線，也要推動多國語言的導覽服務，吸引更多的國際觀光遊客，串起臺中市的美好。

議題 3

爭取改善人民生活環境品質

林霈涵議員指出，路平、燈亮、水溝通是民眾最有感的地方建設，市府今年至今已燙平 369 條道路，總長將近 100 公里，目前也正著手其他道路的燙平計畫，期盼市府持續為市民燙出一條幸福好路。

對於南區精武車站每當大雨過後就發生的淹水問題，還有大智排水工程進度等問題，林議員要求市府加緊完成新的雨水下水道工程，並且完善周邊環境讓城市中的水資源與市民更親近，進而達到永續發展，打造另一個媲美綠柳川的水岸空間。

議會活動花絮

日本金澤市議會友好訪問團蒞會

民政委員會考察

交通地政委員會考察

法規委員會考察

都發建設水利委員會考察

監察院巡查委員蒞會

發行資訊

發 行 人	張清照
副發行人	顏莉敏
發行委員	楊啓邦、施志昌、李文傑、楊典忠、王立任、陳廷秀、吳瓊華、林昊佑 林孟令、張家銨、曾　威、邱愛珊、陳清龍、謝志忠、陳本添、張瀞分 周永鴻、蕭隆澤、賴朝國、羅永珍、吳呈賢、徐瑄灃、楊大鋐、陳淑華 黃馨慧、林祈烽、張廖乃綸、朱暖英、何文海、吳佩芸、劉士州、沈佑蓮 曾朝榮、黃健豪、謝家宜、陳成添、賴順仁、陳政顯、陳俞融、陳文政 張彥彫、黃守達、江肇國、羅廷瑋、李　中、鄭功進、陳雅惠、林霈涵 黃佳恬、賴義鍠、張玉嬿、蔡耀頡、林碧秀、江和樹、林德宇、張芬郁 李天生、蘇柏興、吳振嘉、蔡成圭、黃　仁、古秀英、朱元宏
總 編 審	彭乾銘
副總編審	劉淑媚
編　　審	張明昌、范永澄、黃雅君、趙培善、康正義、謝學銑、涂素真、羅淑惠 陳玉珠、王淑貞、黃貞儒、張文志、林海清、王益豐、陳嘉和、陳嫦妙
發行單位	臺中市議會
地　　址	臺中市西屯區市政北一路 56 號
電　　話	（04）2221-7911
編　　印	群御廣告（04）2422-2277

行政院新聞局 出版事業登記證： 局版臺省誌字第 831 號 中華民國 112 年 12 月號

文創市集

臺中文化部文化資產園區

創意發表與交流舞台

文化部文化資產園區舊稱臺中文化創意產業園區，佔地5.6公頃，前身為創立於1916年日治時期的民營「大正製酒株式會社」，在1922年日本政府實施酒類專賣制度後被收歸官有，1928年成為當時全臺最大的釀酒工場。

2002年7月市府將全區主要建物登錄為歷史建築，近年來提供許多大專院校生、藝文團體、產業等文化創意發表與交流的舞台，發展成臺灣建築、設計與藝術展演中心，現今已蛻變為文化創意產業的推展基地。

文化部文化資產園區
402 南區復興路三段 362 號
24 小時營業

新社花海（謝燈善攝）

臺中市議會　40756 臺中市西屯區市政北一路 56 號

廣告