

3288 業務質詢

臺中市議會第 2 屆第 2 次定期會

交通地政業務質詢

中華民國 104 年 11 月 06 日（星期五）

記錄：卓雅君

主席（劉議員士州）：

林副市長、地政局張局長、交通局王局長、觀光旅遊局陳局長、各單位主管、本會同仁、新聞媒體朋友大家早。今天我們繼續交通局、地政局、觀光旅遊局三局的機關業務質詢，每位議員質詢的時間是 15 分鐘，第一位議員是我們李中議員、朱暖英議員聯合質詢 30 分鐘，現在請開始。

朱議員暖英：

謝謝主席，各位早安，大家好。以下是我的業務質詢，李中說我是女生，氣質要好一點，也不能夠太兇，那今天我有事情要問我們地政局長，地政局長也是很有氣質，來，局長。

地政局張局長治祥：

議員早。

朱議員暖英：

我想請問你，你可不可以向本席說明我們 13 期重劃現在進度如何？

地政局張局長治祥：

跟議員報告，13 期的進度是嚴重落後。

朱議員暖英：

那現在到哪裡？它的狀況是怎麼樣？

地政局張局長治祥：

它現在主要是牽涉到遺址的問題，麻糍埔遺址問題，所以現在在做都市計畫的變更，那都市計畫已經公展完畢了，所以都市計畫程序我們希望在明年 6 月中可以完成，所以其它工區，大概一、二、三區都會受到遺址的影響，有很大部分不太可能施工。

朱議員暖英：

那土地何時分配給地主？

地政局張局長治祥：

我們希望如果可以順利推動的話，希望能在 107 年底完成分配。

朱議員暖英：

107 年底？

地政局張局長治祥：

對。

朱議員暖英：

好，局長你請坐。

地政局張局長治祥：

謝謝議員。

朱議員暖英：

我們民國 95 年就編列了 13 期的預算要重劃，那之後因為排洪係數要提高，後來又因為文化資產要保留，後來又要變更都市計畫，一連串這麼多，一拖就好幾年，不是好幾年，是很多年！局長，拖這麼多年，你這樣怎麼對得起地主？這些地主他們都是在地人，也都是很辛苦的種田人，他們聽到你們要重劃，他們

### 3290 業務質詢

就覺得很高興，高興說他們所住的地方，因為要發展了，也在你們規定的時間配合搬遷跟拆除，然後去外面租房子、租廠房，每一個月都要付很沉重的租金，你現在又說要 107 年的年底，所以其實算一算還有 2、3 年的時間，這 2、3 年的時間，局長你知道這個租金還要多多少嗎？這 2、3 年的時間，算一算最少也要百萬，這叫地主情何以堪！我們政府造成市民這麼大的損失，局長你要不要說明一下，我們有需要來做補償嗎？人家損失這麼多了，你不用幫人家補償？你還有 3 年的時間，你要不要說一下？

地政局張局長治祥：

好，謝謝議員，其實剛剛議員所提的因為重劃工程的延宕，導致已經搬遷的居民在外面租賃的時間拉長。

朱議員暖英：

對。

地政局張局長治祥：

那政府要不要考慮一些租金的補貼，這一部份已經有好多位議員都在幾次會議中都有提到，都有關心，那我們局現在是朝這個方向思考，看看如何去建立一個制度，來看看可不可以做一個實質的補助，但是也跟議員報告，因為其實整個重劃區裡有些人是有住的，有些人其實是沒有，而且在整個重劃的過程中，他們的所有權都有可能還在移轉，所以在未來在處理上面我們要很謹慎，那可不可以納入重劃的負擔，目前是有很大的爭議。

朱議員暖英：

所以局長，你要去檢核，要看哪些是真的住在那裡的，但事實上我們 13 期是比 14 期還要早重劃，那 14 期有可能會被補

助，但是 13 期他的時間拖的更長，而且 2,000 多名地主，據我所知大部分都是在地人，那拖了這麼久的時間，我們政府造成人家這麼多的租金損失，我們應該要補貼人家，不然你看你們做重劃的時候，你們就要做整體的開發，就要去規劃，整體的規劃就要做好，是不是這樣子？

地政局張局長治祥：

是。

朱議員暖英：

那你們整體規劃沒有做好，一拖好幾年，在外面租房子的租金卻要一直繳。所以本席希望你一定要租金補貼，還有未來我們市地要重劃要整體的開發，不然工程進行當中，你又要變更都市計畫，變更都市計畫 1 年，最快 1 年，最慢 2 年，對不對？

地政局張局長治祥：

是。

朱議員暖英：

這樣影響工期，所以一定要做整體的開發，還有你要儘速的來完工，趕快還地於民。我們每天都在地方走，我們很對不起我們的里民、我們的市民，這樣好不好？

地政局張局長治祥：

謝謝議員。

朱議員暖英：

你要儘快好不好？

地政局張局長治祥：

未來就是在事前的準備工作、規劃，我們一定會在都市計

3292 業務質詢

畫階段，我們就會把需要的資料詳實的調查完畢，做完整的規劃，就不會在施工之中產生變更的情形，謝謝議員提醒。

朱議員暖英：

對啦，市地要重劃一定要這樣做，不然你看一個重劃要這麼多年，這麼多年人家都要去外面租房子、租廠房，每個月都要付租金，本來是不用付租金的，卻因為你們要重劃，你們的延宕，人家已經付這麼多錢了，是不是這樣？好，局長你請坐。

地政局張局長治祥：

謝謝議員。

朱議員暖英：

還沒有，還有一個問題。局長，也是這個 13 期重劃內，這攸關人民安全，我們的 13 期裡面環中路五段的西側那邊，你知道環中路它是很大條，它原本都是三線道，但是到我們 13 期過了黎明路就變成二線道，那三線變兩線，礙於我們 13 期沒有做，那一條如果不趕快拓寬，這對我們機車還是汽車都很危險，它三線變成兩線，所以像這一部分你要趕快來拓寬，不然晚上，尤其是晚上那邊常常發生車禍，你在這個地方可不可以趕快做？

地政局張局長治祥：

跟議員報告，剛才科長有跟我說明，已經有請廠商優先施工，已經排定順序，這個我們會努力。

朱議員暖英：

因為這個比較重要，攸關人民的安全，所以你要趕快先做，好不好？

地政局張局長治祥：

好，謝謝議員。

朱議員暖英：

一樣，還是有一個問題。民眾反應，東園路這個自辦重劃，地主在反應說：「從開工到現在已 4 年了，他都沒有辦法配到地，是因為我們地政局的關係」，有沒有這種說法？你要不要說明一下，是因為你們的關係，所以他們沒有辦法趕快？

地政局張局長治祥：

議員，我想這是有誤會，單元五它的工程進度，目前為止已經有超過 90% 了，也差不多要完工。

朱議員暖英：

對。

地政局張局長治祥：

他之前主要有幾個問題，第一個他是因為瑞成堂古蹟有破壞的問題。

朱議員暖英：

對。

地政局張局長治祥：

所以他中間因為這樣而有處罰的問題，所以延宕了。再來就是有發生土方進跟出數量不明，他自己在整個施工的管理上，自己做的不周延，他的承包廠商自己沒有把土方的來源弄清楚，所以這個地方的確地政局有花了一些時間在澄清。

朱議員暖英：

對。

地政局張局長治祥：

### 3294 業務質詢

那我來了之後，土方的問題最近已經解決了，剩下的是一個重劃前後的地價，那地價一定要送我們地評會來審議，地評會委員是合議制的。

朱議員暖英：

對。

地政局張局長治祥：

那委員對於他們估價的結果跟時間的認定有一些意見給他們，那我們也一直在跟重劃會做溝通，希望他們能夠儘量的也是站在照顧地主的立場，能夠有一個合理的價格來呈現，所以我想重劃會他們有在努力，這個價格的部分如果他們努力調解好再送過來。

朱議員暖英：

所以你現在只剩下地價評議？

地政局張局長治祥：

是。

朱議員暖英：

審過了，就可以？

地政局張局長治祥：

就沒有問題了。

朱議員暖英：

就沒有問題了嗎？

地政局張局長治祥：

是。

朱議員暖英：

所以不是你們的原因。

地政局張局長治祥：

大家一起努力，好，謝謝。

朱議員暖英：

那我現在就是替地主說明一下，那你除了要讓他們等地價評議審議過了，你要好好的監督這個重劃會。

地政局張局長治祥：

是。

朱議員暖英：

要趕快交地於給市民。

地政局張局長治祥：

品質跟進度的部分，我們都會盯。

朱議員暖英：

你要監督好，好不好？

地政局張局長治祥：

是。

朱議員暖英：

好，謝謝局長。

地政局張局長治祥：

謝謝議員。

朱議員暖英：

請坐。我們交通局在 10 月 3 日發了一個公文，公告要廢止騎樓、人行道可放機車還有腳踏車，而且從即日起生效，哇！生效的速度之快，沒有任何的配套措施就大肆的在取締。尤其你看

### 3296 業務質詢

像我們非常安靜的黎明新村，也被你們搞得雞飛狗跳，那個地方既不妨礙到行人，也沒有妨礙到交通，結果我們交通局在沒有配套的情況之下，大肆的取締，昨天交通局長還說，沒有配套措施之前都不會做取締，結果他都是胡說八道！今天早上還有一個民眾跟我陳情，他是環保局的清潔隊員，今天早上他要去工作的時候，也是在工作當中，因為邊掃地，邊撿垃圾，機車邊停，結果停在騎樓，也被開了一張紅單，所以交通局長根本是胡說八道！是不是我們林市長最近錢撒的很兇，所以到處在找錢，我們臺中市有 164 萬台的機車，才規劃 5 萬台的機車格，在機車格不足的情況之下，你又要取締人家，又沒有勸導，這機車要停去哪裡？停去你家嗎？而且對於機車族在開罰，機車族他本來薪水就很微薄了，所以你們對這種機車族在開罰，真的是沒有人性，王大局長你根本不會在意這個，因為你的薪水多，你不會在意別人薪水少，所以就大肆的開罰。本席在這裡要告訴你，任何政策要決定前，你要先想想是否有恰當，不要隨意就來決定，害了百姓，害了人民，人民的錢不是你的錢，所以你不應該任意而行。所以局長，本席跟你建議，我希望你要做任何決定、任何政策前，你要有思考，思考一下我們的市民，不要逢胡就必反，這樣你會踢到鐵板，踢到鐵板而受傷那可就不好了。你說沒有開罰，為什麼今天早上還有人被開罰？你要不要說明？

交通局王局長義川：

報告議員，警方接到民眾的檢舉，他就一定要處理，我們這禮拜…

朱議員暖英：

處理也不用馬上開罰，又沒有影響到別人。

交通局王局長義川：

是。這部分我們已經跟警方溝通用宣導單取代。

朱議員暖英：

那所以是不是你沒有告訴警方？你昨天所講的話你沒有通知警察局，所以警察局才繼續開罰？是不是這樣？

交通局王局長義川：

這些事情我們在前幾天都有跟警察、警方、跟交通大隊討論這些事情，以宣導取代取締，至於議員今天早上提的這個個案，可不可以請議員把資料提供給我，我來了解是哪一個警察局、哪一個分局、哪一個派出所、哪一個員警，今天早上的。

朱議員暖英：

好，這是你說的。

交通局王局長義川：

還在開騎樓跟人行道。

朱議員暖英：

希望不要再有民眾檢舉。

交通局王局長義川：

沒有妨礙行人通行的情況之下員警還開這個單！這個個案可不可以給我。今天早上確實在黎明路、在永春東路、在黎頭派出所這一帶，我們也接收到這樣的訊息，我們現在也在了解中，到底是哪一個員警？既然都有這樣一個宣導取代取締的做法，到底是哪一個員警還在開單？

朱議員暖英：

### 3298 業務質詢

局長，我希望你不要胡說八道，最好是像你今天所說的，我會把那個單子交給你。

交通局王局長義川：

是，謝謝。

朱議員暖英：

你不要拿機車族開刀，機車族的收入很微薄，不像你薪水這麼多！

交通局王局長義川：

是，謝謝。

朱議員暖英：

請坐。

李議員中：

本來我不想講朱暖英議員的這個議題，但是我想到當年商鞅變法，最重要的是『徙木立信』，為了要建立法律的威信，他就在南門放了一根柱子，看哪一個人願意把這根柱子從南門移到北門就給他 50 金，當然重量多少我們不清楚，給他 50 金的獎勵，結果給 50 金沒有人搬，提高到 100 金時，終於有一個傻蛋，因為大家都笑說怎麼可能，他就被搬過去了，果然就給他 100 金。剛才王局長你真的是自打嘴巴，讓我們林佳龍市長『令出不行』，如果你今天是要宣導，那你就先發一個宣導的命令，告訴大家只是宣導，結果你發出來的是一個法律上結結實實的一個命令，然後被你腳踏在地污辱了，說我們現在沒有要執行，我們現在只是要拿這個命令來宣導，你真的是把林佳龍打臉，好，本來不想講這個話題，我告訴你，你把你自己的威信丟掉了。觀光旅遊

局長，我最近看你很沈默，很少碰到你有什麼發言，我想請教你一件事，你只要回答是與否，你是否有把你的相關預算請新聞局幫你代為宣傳或代為執行？有沒有？只要說有或沒有。

觀光旅遊局陳局長盛山：

沒有。

李議員中：

沒有？你確定？你只要確定就好，其它話不用多說，有或沒有一個字而已，有或沒有？

觀光旅遊局陳局長盛山：

我記憶中沒有。

李議員中：

你記憶中沒有，那本席如果查到有呢？

觀光旅遊局陳局長盛山：

我會檢討。

李議員中：

你不能…不是檢討！提醒你，你是獨立機關，如果你所編出來的預算，你自己不執行，卻撥交給其他機關執行，你可能違反預算法，那在下一年度的預算審查，我會把你不能執行的項目一項一項的刪除，因為你沒有能力，請坐。本席今天來探討一下交通問題，我們的捷運公司的總經理，你貴姓？我強調一下。

捷運公司陳總經理嘉欽：

我姓陳。

李議員中：

好，我請問你，你今年幾歲？

3300 業務質詢

捷運公司陳總經理嘉欽：

快 63。

李議員中：

你在臺中市住過幾年？

捷運公司陳總經理嘉欽：

沒有。

李議員中：

沒有在臺中市住過？

捷運公司陳總經理嘉欽：

來臺中服務之後就住在臺中。

李議員中：

那你現在住在哪一區？

捷運公司陳總經理嘉欽：

住在後火車站。

李議員中：

後火車站是哪一區？你看，後火車站是哪一區都不知道。

捷運公司陳總經理嘉欽：

東區，報告議員東區。

李議員中：

好，我請問你，東區人口有多少萬人？

捷運公司陳總經理嘉欽：

這個抱歉，我不知道。

李議員中：

你看，南區有多少萬人？

捷運公司陳總經理嘉欽：

我只知道臺中市的人口大概 270 萬人。

李議員中：

好，那我再問你，西區有多少萬人？

捷運公司陳總經理嘉欽：

不好意思，我不知道。

李議員中：

西屯區多少萬人？龍井區多少萬人？如果說你是交通專家，根本是狗屁兩個字，對一個交通規劃連每一個行政區有多少人你都不知道，你如何做好你的交通規劃？林佳龍是請你來泡茶的嗎？如果今天你所行駛的交通路線，連有多少人，該如何經營你卻都不清楚，你真的是請來泡茶的，請坐。

捷運公司陳總經理嘉欽：

謝謝。

李議員中：

林副市長，我們常常在說，許多的臺中人很抱怨，抱怨的是當時花了這麼多的力量幫林佳龍輔選，林佳龍本身說是一個外來者也就算了，至少他說深根 10 年臺中，多多少少了解一點臺中，結果我們請的這些主管都不是臺中人居多吧！結果你不是臺中人，你來也應該趕快看報表，你要經營一般公車，竟然連自己要經營行駛的路線，沿途有多少民眾都不知道，這個答案當然民政局是清清楚楚，但是難道不是你們交通局作為一個巴士公司應該了解的基本資料嗎？為什麼你不但沒有住過臺中，你根本不想了解臺中，所以搞不清楚臺中市每一個行政區，應該有多少人！

3302 業務質詢

王局長換你，請問你在臺中住過多久？

交通局王局長義川：

我在臺中住了6年。

李議員中：

6年，什麼時候住的？

交通局王局長義川：

就6年前。

李議員中：

6年前住在臺中市6年？

交通局王局長義川：

對。

李議員中：

那你住在臺中市住6年，住哪一區？

交通局王局長義川：

我原本住在大墩六街。

李議員中：

大墩六街。

交通局王局長義川：

後來住在烏日。

李議員中：

後來住在烏日。

交通局王局長義川：

對。

李議員中：

那我就請問你一下，南屯區有多少人？

交通局王局長義川：

我不清楚。

李議員中：

不清楚。西屯區有多少人？你也不清楚？

交通局王局長義川：

對。

李議員中：

所以你看看，一個完全不清楚臺中市的人，既然做為臺中市一個道路管轄最高主管，這實在是無法想像，不可思議，太神奇了。

交通局王局長義川：

交通的規劃不是看什麼區什麼區，它是一個廊帶的概念。

李議員中：

我沒有問你，請你不要回答。我問你的時候你再回答。連在臺中市各個行政區有哪些人口？該走那一條路？你沒有搞清楚的情況下，竟然成為我們臺中市交通的主管機關。我這邊拿到一份客運業者提供的資料，請問一下，王局長，我們 14 家客運業者裡頭，每公里營業成績最好的是哪一家公司？請你說明。

交通局王局長義川：

報告議員，是臺中客運。

李議員中：

錯，是我們臺中市的快捷巴士。我剛剛問你的答案，是它每公里創造出多少金額的營收，你剛才說的臺中客運，根據本席

### 3304 業務質詢

現在拿到的資料，不管是以今年三月份，還是以今年四月份，臺中客運公司每公里的收益只有 43 塊錢，但是我們臺中市的 BRT，也就是快捷巴士公司，每個月的營收每公里都可以超過 100 元，是這 14 家客運業者的第一名，你看看，這個第一名你都不知道。好，我來問你一件事，我們在經濟學上有一個很有趣的問話，如果今天你很想要去看一個歌劇，這個歌劇你本身是想要去看的，今天你自己花了 2,000 塊錢買了一張門票，跟有人送了你一張門票但座位也等於是 2,000 塊錢，那現在如果發生了下大雨刮颱風，但是並沒有取消這個活動，也就是說歌劇照常演出，我請教一下王局長，你如果拿到的是自己買的 2,000 塊錢的票，你要去看還是不去看？假設這是你平常很想要去的。

交通局王局長義川：

不一定。

李議員中：

什麼叫做不一定？我就問你去還是不去？

交通局王局長義川：

如果天氣不好，我可能會去退票。

李議員中：

不是，如果它照常演出你沒有理由退票。有演出你就沒有理由退票。

交通局王局長義川：

那如果風雨很大我也不會去。

李議員中：

噢，你也不會去。

交通局王局長義川：

對。

李議員中：

那如果人家送你的，你也不去？對嗎？你買的。

交通局王局長義川：

就看天氣，如果剛才議員的假設…

李議員中：

根據這個調查它的結果應該是，如果是人家送給你的，雖然價值相當，但是你可能會因為其他的狀況不去參加，因為你認為那是人家送給你的，對你個人來講是沒有花費成本的，請坐。但是如果是你自己花了 2,000 塊錢去買的，你大概就會去看，因為這是從你口袋面裡掏出來的錢。那本席要問你一件事情，有議員請教林市長，說你們去替我們職棒球隊加油的時候，請問那一天你有沒有買票？

交通局王局長義川：

報告議員，我有買票。

李議員中：

你有買票，你確定？你有買票嗎？

交通局王局長義川：

我有買票。

李議員中：

有人告訴我說你直衝貴賓室，並沒有買票。

交通局王局長義川：

我有買票。

3306 業務質詢

李議員中：

林佳龍市長說是他買票，他買票給你們所有人？還是你自己買票？

交通局王局長義川：

我買的票是一起買的，其中我有一張。

李議員中：

林市長一起買的，你有一張？

交通局王局長義川：

對。

李議員中：

是不是？所以不是你買的？

交通局王局長義川：

是林市長買的，然後我有一張。

李議員中：

好，請坐，所以是林市長買的，不是你個人買的，好，我特別有興趣的是，我聽到你朋友在那一天的場合告訴我說，你那一天進去有一點像抱怨，也有一點像炫耀跟大家講：「我推掉跟客運業老闆吃飯，跑來看這個球賽」，你有沒有講過這句話？那天你是不是？

交通局王局長義川：

是。

李議員中：

那天你是不是原本計畫跟客運業的老闆吃飯？

交通局王局長義川：

是，原本有一個會議。

李議員中：

噢，是會議還是吃飯？

交通局王局長義川：

會議。

李議員中：

但是你跟大家講的，在會場上聽到的朋友轉述給我們知道的，他說是你帶著既抱怨又感覺到炫耀的說：「我剛剛本來要跟客運業老闆吃飯，但是因為為了陪市長看這場球賽…」請坐，請坐。為了陪市長看這場球賽，所以你放棄了這件事情，請坐。本席要講的是，我們從今年的一月到八月臺中市 14 家客運業者，包括我們的快捷巴士，如果我們今天請大家以公平客觀，包括你是交通學者這樣的身分來評論的話，恐怕經營最有績效，最有效率的應該是我們臺中快捷巴士公司，行駛的路線短，那它的營運效率高，每公里的營業收入最高，結果我們把一條可以賺錢的金雞母，黃金路線是我們臺中市民整體的收益，我們把它放棄不做了，然後你把這一條路線交給所謂的優化公車，我們自己退出，不要說我們在這個 BRT 路線上投資了 11 億的土木工程成本，5 億的機電工程成本不看，你要看的是你要退出這一條賺錢的金雞母，黃金路線，難道這就是你要跟客運業者老闆吃飯的最大理由嗎？你把這個黃金路線退讓出來，讓臺中客運繼續跑，讓統聯客運繼續跑，讓優化公車繼續跑，唯獨我們自己市政府投資的 BRT 不跑，放棄了一條最賺錢的黃金路線，難道這就是你讀的公車業的邏輯嗎？還是你去跟公車業者老闆吃飯所訂下的『城下

### 3308 業務質詢

之盟』而做出這樣的承諾？所以本席告訴你好好的注意，很多的話，本席雖然不在場，但是你有很多朋友會幫你傳話，因為你自己也要炫耀你跟客運業者的關係有多好，我告訴你，我跟你要求給我 BRT 的財產目錄，你到現在還沒有給我，主席，請你列入記錄，請他儘速！因為本席的總質詢 11 月 19 日要到了，請他儘速在一個禮拜之內把 BRT 的財產目錄給我，這是我非常重要的資料，另外，本席問你，我們是市政府停車場在禮拜六、禮拜天有沒有對外開放？請說明，市政府。

交通局王局長義川：

有，一直都開放。

李議員中：

那有沒有收費？

交通局王局長義川：

有。

李議員中：

有收費，那就還好，本席怎麼看到有網友投書，在禮拜六、禮拜天的時候沒有收費，有沒有收費你要確認！因為這個關係重大，他的說法是平常日到我們的這個市政府洽公都要收費，那禮拜六、禮拜天怎麼不用收費，所以你要確認這件事。

交通局王局長義川：

都有收費，但是如果有辦大型活動時就沒收費。

李議員中：

噢，對了，有辦大型活動時就沒有收費，所以才有這種說法，為什麼到市政府洽公要收費？辦活動卻不用收費？

交通局王局長義川：

我也覺得很奇怪，前市府為什麼會做這樣的規定，我們也在檢討。

李議員中：

我告訴你。

交通局王局長義川：

我們也在檢討，為什麼前市府在辦大型活動…

李議員中：

不是，我告訴你，人家告訴我說你是對遠東百貨開放。

交通局王局長義川：

我也覺得很奇怪，我們也在檢討。

主席（劉議員士州）：

謝謝我們李中議員，請坐，那個王局長，李中議員要的材料，一個禮拜要送給他，好不好？接下來我們請陳淑華議員、邱素貞議員聯合質詢時間 15 分鐘，請開始。

陳議員淑華：

謝謝，謝謝主席，今天是交通、地政、觀光委員會的業務質詢，本席跟邱素貞議員聯合質詢。首先我想，本席要針對水滸經貿園區的開發、分配等等相關的問題提出詢問，那麼其實從今年中以來，我想我們可以看到林佳龍市長到水滸視察的次數非常的多，可以看得出來市長相當關心水滸經貿園區重大建設的進度，不管他是去看相關的臺灣塔、水資中心、清翠園等等，甚至包含文化館、會展中心，包括前不久關係到旁邊單元八一些連外道路的開通，他也親自去看，所以市長的任期四年，我們新任的林

### 3310 業務質詢

佳龍市長要推動水湳的建設，必須要儘早的解決很多我們水湳地區的爭議，其實從胡市府這十幾年來，我們看到臺中市現在很多的土地開發，發生很多的問題，而且現在很多土地開發的單元都還在訴訟當中，不止單元一之前被判重劃會無效，單元二的交六用地也還在訴訟當中，那更不用說水湳經貿園區也有地主的爭訟，所以在林佳龍市長任內四年，如果可以儘速的來解決這些爭議的話，林市長才有辦法趕快來推動水湳的建設，不然我看說這些建設最快 2016、2017、2018 陸陸續續要完成，如果土地分配的爭議沒有辦法解決的話，其實這些建設真的很難去做推動，那本席在今年初也曾經接受水湳很多地主的陳情，召開過一次我們水湳地區土地分配爭議的協調會，那會議中本席也希望市政府可儘速的跟地主來做協議，來做協調，這樣的爭議是不是可以快一點的來落幕，然後讓水湳的建設可以快一點的來推動。那麼前不久議會也有關於水湳經貿園區的相關的專案報告，那我想其實張局長上任以來，不管是我們議會同仁，或是外界的風評都非常的不錯，我不知道張局長對於我們水湳經貿園區內地主土地分配的爭議問題，到底要如何來解決？請局長回答。

地政局張局長治祥：

謝謝議員的關心。議員，的確在水湳經貿園區抵價地分配的過程裡面，議員也為地主做了很多的發聲，希望我們市府來協助或者是市府來努力，那我想跟議員報告，水湳經貿園區的區段徵收的開發案，其實它抵價地分配的比例是報內政部核准的整個徵收計畫裡面，其實當初就是定 40%，那為什麼是定 40%，是因為整個水湳經貿園區的公共設施用地就將近 60%，它已經超

過 50%。

陳議員淑華：

好，當初前市府就是報 40%？

地政局張局長治祥：

是。

陳議員淑華：

好。

地政局張局長治祥：

那現在地主們他們有一種想法是認為區段徵收類似合作開發的概念，認為現在地價已經上漲了，所以市政府分回來土地這麼多，市政府可以賺很多，所以應該把利潤分享給地主，這個我們其實也是遵照議員的指示，我們其實在這個過程，在這十個多月來我們一直有在跟地主溝通，透過不同管道，那我自己也跟他們談過，可是他們現在一直的想法就是認為市府賺太多了，必須分一些回來。

陳議員淑華：

局長…

地政局張局長治祥：

但是這是法理上的問題，這個區段徵收並不是合作開發分潤的概念，而且我在這裡也特別跟議員報告，水湳區段徵收今天之所以可以成功，一個很重要的原因是因為他原來有 160 公頃的國有土地，就是水湳機場的土地，中華民國政府，這個中華民國所有權人他是沒有分土地，他全部用公告現值作價給臺中市政府。

3312 業務質詢

陳議員淑華：

其實過程本席比你還清楚。

地政局張局長治祥：

所以說…

陳議員淑華：

臺中當初可以有水湳這一塊土地，當然就是陳水扁前總統的時候把水湳機場遷走，所以臺中市才有這塊土地可以開發，那臺中市在這裡從編列基金到現在，從 2005 到現在已經空轉 10 年了，就土地分配的作業來說，在兩三年前市府也開始進行土地分配的說明會，但是後來就無消無息了。那麼就亞太城市競爭來說，坦白講，時間並不在臺中市這裡，水湳經貿園區的開發是關係到臺中市整個核心區塊的發展，那要怎麼去解決？市政府現在有沒有想法？本席請問你的是“我們有沒有想法”？我們什麼時候要開始做土地分配的作業？在兩三年前就開始做了，但是後來就沒消沒息，那已經拖了這麼多年，那麼土地分配會何時開始進行？分配作業何時開始進行，就是何時進入水湳建設的推動，否則分配現在難產，水湳的建設…

地政局張局長治祥：

現在是因為地主提出訴訟，其實這個訴訟嚴格來講也不影響分配的實質進行，但是我們也希望圓滿，那如果大家不願意來分配的話，其實最後在選地的過程，其實有很大的困擾，北區的部分我們預計下半年，就是年底我們會來做說明會。

陳議員淑華：

對。

地政局張局長治祥：

那有一部分地主有重疊，那我們也擔心他們會不會也是尋南區的模式會提出爭訟，其實這都是大家不樂見的。

陳議員淑華：

好，局長。

地政局張局長治祥：

那剛才議員提到說一個想法。

陳議員淑華：

我剛剛提到一個時程。

地政局張局長治祥：

是。

陳議員淑華：

你說北區的部分就是在今年底。

地政局張局長治祥：

會開說明會。

陳議員淑華：

會開說明會來進行？

地政局張局長治祥：

是。

陳議員淑華：

好，局長，如果說地主在之前，他們被判勝訴，那麼接下來地主提出爭訟的話，那麼你們要怎麼去處理？你們有想過嗎？要怎麼去處理？

地政局張局長治祥：

### 3314 業務質詢

我先跟議員報告，其實南區的部分雖然現在訴訟進行中，我們也有試著去想一些跟地主、政府都站著住腳的程序，有沒有可能讓實質的土地分配可能會提高一點，但是這種方式跟他們談，好像還是不能夠辦法滿足地主的需求，但是我覺得政府還是有一個底線必須遵守。

陳議員淑華：

好，那麼南區，局長你剛剛提到，南區的部分已經跟地主在做協調跟溝通了。

地政局張局長治祥：

是。

陳議員淑華：

那北側的部分？

地政局張局長治祥：

一樣。

陳議員淑華：

就是在年底會開始進行說明會，局長，我想恐怕對於整個水滸經貿園區土地分配的作業，你們要有一個詳細的規劃，從你剛剛的回答，似乎也有遇到一些困難，但是這些困難一定要儘速地解決，否則這個林市長四年的任內，他絕對有成果的壓力。我剛才也有講過以亞太城市的競爭來講，時間也不在臺中市這邊，時間也不在林市長這邊，所以本席要求我們地政局應該儘速針對水滸經貿園區內土地分配爭議的問題，要儘快地處理，讓水滸建設可以順利地推動，接下來的時間我們請邱素貞議員繼續質詢。

邱議員素貞：

好，謝謝，局長請坐，主席。我們新社花海就是花毯節，從我們11月7日到12月6日在新社登場，那依照往年的狀況，必然湧入大批的觀光人潮，那人潮跟車潮，我們之前都有去參觀都打結，那活動期間也因為交通問題，也引發一些民怨，是不是交通疏導措施確實要提早來規劃因應，請問我們交通局王局長，交通疏導跟交通接駁的規劃情形如何？

交通局王局長義川：

謝謝議員，這個疏導我們已經透過媒體在星期二開了一個記者會，那最近媒體幫我們做宣導，包括網路、包括廣播，那這次宣導有幾個重點，過去大家都從大坑東山路上山，那這條路上去一定塞車，所以我們今年宣導，因為我們分析完之後，從東勢的會比較少，那東勢河濱停車場的使用率很低，接駁車上來都沒有載人，而這一次我們為了要分散，所以希望大家從東勢，將車子停在河濱公園，為了這個事情，我們就在那裡準備了紀念品，準備6,000份，在那邊搭乘的才有紀念品，所以希望大家從那邊過來，從東勢過來，那過來的時候如果你接近中午，你就先去東勢、石岡吃一下客家菜，吃飽再上來你就可以避開擁擠人潮。那你要從市區上去的，一定要9點之前上去，太晚上去的話大坑、東山路東東芋圓那邊一定大塞車，所以我們建議大家不要從那邊上去，那上去就到太原停車場換我們免費的接駁車。

邱議員素貞：

好，我希望我們花海的交通疏導，停車動線規劃要做好，因為參觀的人潮都相當的踴躍。

交通局王局長義川：

3316 業務質詢

是。

邱議員素貞：

這個每年都會看到的盛況，謝謝。我們新社花海是未演先轟動，還未正式開幕已有很多人去先睹為快，那根據媒體報導也有很多遭受破壞，希望不會影響正式開幕的情形，能以最佳的狀況呈現，請問我們觀光局陳局長，實際狀況如何？可不可以賞花？有沒有什麼防範措施。

觀光旅遊局陳局長盛山：

我們在這個 11 月 7 日前跟 11 月 7 日後，我們分兩個階段來進行一些規劃，那我們因為在上個禮拜六我們也到現場去看，就如議員所說的，就是很多的觀光客到新社的時候就直接進入到花區裡面，這個階段也都是在施工階段，所以我們後來在市府裡面，各局處在協調的時候，從 11 月 7 日前，也跟農委會的農改場及種苗場做整體的協調，就是每一個權館包括農改場、種苗場，包括農業局、觀旅局，這個所有權館我們做一些管制的措施，目前也在進行一些包括保全上的部分，讓觀光客不要進入施工的狀態，那 11 月 7 日的部分，我們在嚴格管制的部分，我們變成包括車輛跟人流部分的疏導會更清楚，這個部分請議員放心，我們這些工作都會做得很落實。

邱議員素貞：

好，我希望 11 月 7 日當天，我們可以以最亮麗、最好的面貌跟大家見面。

觀光旅遊局陳局長盛山：

沒有問題。

邱議員素貞：

我看網路上都已經有很多我們新社花海的景象，那今年也是相當漂亮，我們議會希望市政府來組團帶我們去參觀。陳局長我們辦這麼好的活動，那我看交通局的動線規劃，像是送紀念品來疏散交通，我覺得都很好，那甚至我們是不是引導民眾參觀完花海後也能夠順道來臺中市旅遊、住宿，我們有一些積極的作為嗎？

觀光旅遊局陳局長盛山：

跟議員報告，我們也特別謝謝交通局幫忙做一些從大坑直接上去的，跟東勢、石岡上去的，豐原上去的有做分流的動作，這些到每一個地區包括豐原…

主席（劉議員士州）：

好，謝謝，感謝我們邱素貞議員、陳淑華議員的質詢，局長，可以了，好，請坐。接下來我們請張立傑張議員業務質詢時間 15 分鐘，請開始。

張議員立傑：

好，謝謝主席，在場各位大家好。我想先請問一下地政局長，目前烏日前竹區段徵收，民眾的參與區段徵收這個計畫裡面，同意率已經達到多少？

地政局張局長治祥：

議員好，前竹區段徵收，人數跟土地面積贊成的人數都超過七成。

張議員立傑：

超過七成？

3318 業務質詢

地政局張局長治祥：

對。

張議員立傑：

你現在的工作計畫進度預計是？

地政局張局長治祥：

我們現在因為公聽會的部分，說明會已經辦過，所以我們現在會針對區段徵收的計畫再開一次公聽會。

張議員立傑：

再開一次公聽會？

地政局張局長治祥：

對。

張議員立傑：

那你的經費預算將來怎麼支應？

地政局張局長治祥：

我們有在區段徵收的基金預算裡面有編列。

張議員立傑：

夠嗎？編多少？

地政局張局長治祥：

編多少？

張議員立傑：

本身的經費。

地政局張局長治祥：

144 億分年編列。

張議員立傑：

好，需要貸款嗎？

地政局張局長治祥：

所有的開發費用都要貸款。

張議員立傑：

都要貸款。

地政局張局長治祥：

是。

張議員立傑：

如果只有七成的同意率，將來在工程推動的時候，你後來要受償回來的這些預算，你有把握你將來開發之後不會賠本？你有把握？

地政局張局長治祥：

我們有信心，應該是 OK，財務可以平衡。

張議員立傑：

有信心，你的償還計畫，你基金如果你要提貸款的償還計畫，本席在這邊先跟你說明，希望你能夠做得很詳細，第二個我希望你對於還沒有同意的業主，趕快進行溝通，因為當你如果只有七成的同意率，將來你這個區段徵收他完成的時間一定會拖長，利息的負擔一定會增加，最後虧錢，虧錢做不好，局長你要考慮這一點，因為你底下的副局長他是信心滿滿，我先在這裡跟你預告，你要特別小心，如果當然是民眾寄望的事情，我們希望能夠做好，可是為什麼還有三成的人不同意？你要去了解理由，一般如果來說區段徵收有三成的不同意，事實上，過去以本席在臺中縣看到的例子來講，那是很危險，我先在這裡提醒你。

3320 業務質詢

地政局張局長治祥：

是，謝謝議員。

張議員立傑：

第二個，你對於烏日鎮南低密度開發區，我們局裡這邊有什麼樣的看法？過去在以前到送內政部沒有被核定，沒有被核定到目前現階段狀況又是怎麼樣？

地政局張局長治祥：

報告議員，烏日鎮南那一部分，市長也是非常重視，因為他是在高鐵門戶的這個部分，府裡面現在針對這一部分的都市計畫現在正重新在做定位當中，其實已經接近要成熟了，因為都市計畫專案小組開過好幾次會議。

張議員立傑：

好，剛剛有講到一個重點，他是烏日高鐵進入臺中市的一個門戶，而且將來可能那個地方是紓解高鐵出來所有擁擠現象的一個將來可以考量的地點，所以在那個地方你一定要在規劃時考量到，萬一高鐵周邊沒有辦法疏通的時候，交通打結的時候，那個地方怎麼樣有效的規劃，可以讓交通局注意，好，你請坐，這裡我請教交通局長。我們副市長是交通專家交通部長下來的，那在花博裡面我們有規劃四號神岡交流道，那一條交流道直接往后里有一個架橋到月眉那一邊有一條道路，當時在我提到我們花博專案報告的時候，有跟市長建議到，要考慮到神岡、大雅地區，周邊將來要上四號交流道或者從四號交流道下來以後，那個交通打結的狀況，不知道交通局這邊有什麼規劃？

交通局王局長義川：

好，報告議員，剛才這個案子，林副市長已經召集了我們跟建設局還有水利局來討論，因為這個神岡交流道下來的沿著清泉崗的基地有陽明大排，那沿著陽明大排有幾個方案可以直接接到科雅路，那就有一個解套的方法，那這總共有三個方案，那這三個方案的施作方法工程經費，那有些是陽明大排，陽明山大排要把它加蓋，那有些方案是旁邊…

張議員立傑：

我建議你不要加蓋。

交通局王局長義川：

是。

張議員立傑：

你高架…

交通局王局長義川：

高架。

張議員立傑：

是。

交通局王局長義川：

那他旁邊平行還有一條路，那他總共有三個方案，這個部分，我想再請議員指導，我們再辦一個會勘。

張議員立傑：

因為這一件事情，曾經跟花博疏導的部分我們有做溝通。

交通局王局長義川：

是。

張議員立傑：

### 3322 業務質詢

那麼在四號交流道下來到大雅、神岡的疏導，其實這一條路你如果像利用它現有的國有道路，它應該是國有土地？

交通局王局長義川：

對，它有軍方跟水利的用地。

張議員立傑：

對，那只要它防洪的制訂計畫，不受影響的話，因為它高度、深度夠，所以水流量算好，最大的防洪量算好之後，你往上面拉高架，你土地區隔絕對不用，他只要撥用就好，然後你用工程費用也不大，這個除了花博疏導以外還有一個很大的功能，因為現在從四號交流道下來到神岡區的新庄、清水區的海風里，跟清泉崗機場的後頭，這一條目前很多工業區，所以所有連外道路會在新庄那個地方打結，如果這裡可以做疏導，我是不是可以建議也配合在這裡規劃一條道路往工業區那個方向，就是花博這個往四號交流道可能會經過圳堵、圳前，到那個圳堵剛好有一個大溝，上去之後剛好接到四號。

交通局王局長義川：

對。

張議員立傑：

那另外這邊，往西邊這裡是不是可以考慮一條路，來解決那邊所有要進來神岡、大雅要從四號？還是從市區進去的交通是不是可以用外面的替代道路，這一點我是建議你在這裡面也做考慮。

交通局王局長義川：

是，謝謝議員，我也有一個方案。

張議員立傑：

這個林副市長、局長，我相信你們是交通專家一定很清楚。

交通局王局長義川：

我們再請議員撥時間來幫我指導。

張議員立傑：

這一部分我們有建議了，希望我把地方的里長跟地方相關過去…因為我住在附近，小時候在那邊長大，所以我對那個狀況很清楚，所以在這裡做這樣的建議。

交通局王局長義川：

好，謝謝。

張議員立傑：

好，你請坐。還有一點剛剛提到，高鐵，現在高鐵只要辦活動，交通局長你就頭痛，前幾天我要搭高鐵要去載一位朋友，光是要進去高鐵在那邊轉四五圈沒有辦法到高鐵站本身，因為那裡有在辦活動，在展覽。所以如果剛剛我跟地政局請教的前竹區段徵收，如果那個區段徵收開發之後也會有很多人口，也會有很多工廠，將來進出門戶也是高鐵，那如果鎮南低密度開發可以把這一次規劃裡面，我知道內政部打過幾次回票回來，當時有很多的規劃都是純粹以住宅考量，那如果在公共設施上面，我們在這裡面規劃可以把牠加進去，加進去將來可以做高鐵一個樞紐中心，我覺得那個地方很值得趕快去開發，比其他現在所有的重劃區也好，單元幾也好，那一塊更重要！為什麼重要，你高鐵出來就是塞住了，進去也塞住，讓人家對臺中市的印象很不好，尤其你

### 3324 業務質詢

馬上要辦花博，當然來得及是最好，那來不及你要往後做鋪陳，這一部分我想請交通局…我想聽聽林副市長，你是交通專家，本席建議將來考量的時候，儘快跟內政部陳述，你高鐵在那個地方問題沒有解決，臺中高鐵現在除了臺北以外是最大的站，台灣最大的站。你開發地區這麼大，每一次辦活動都在塞車，我想民眾都會有怨言，那對當地的民眾也不公平，這一點我請副市長來說明，說一下你的看法。

林副市長陵三：

謝謝張議員，這個對高鐵特區我們市政府現在有三個案子，一個高鐵特區的方案，還有副都市中心，還有舊烏日的地區包括臺鐵的鋼樑廠、進修廠、精備局，整個的都市計畫，我們整體的再做重新考量，交通的部分也有考量在這個地方開道等等的方案都有，細節當然我不方便在這裡…

張議員立傑：

我知道，沒關係，細節不談，就是大方向。

林副市長陵三：

我們有考慮到交通的問題跟發展的問題。

張議員立傑：

其實那邊的發展，你最重要的就是交通，你交通不好，你規劃的再多也是死，死路一條所以建設之首要在交通，交通建設真的是比什麼都重要，你只要有交通建設地區就有辦法有條件可以發展。

林副市長陵三：

關於這個路的開道，局長很了解。

張議員立傑：

或許如果早期的規劃不理想，現在是否可以借由這個機會做修正，局長你說明一下。

交通局王局長義川：

好，謝謝議員，關於這一個案子，市長已經召集過幾次會議，就是那個高鐵新門戶的計畫，原本那個鎮南的設計是面對市中心，就是在那邊用一個新的住宅區、商業區。

張議員立傑：

那就越塞死。

交通局王局長義川：

那現在整個要轉向，也就是他要服務高鐵，所以服務高鐵，所以包含裡面的路，台 74 號線開道會拉一條直接進去，現在我們要進去裡面那個鎮南，要繞環中路繞一大圈才有辦法進去那個地，所以 74 號有一個開道要直接下去，直接通過那個鎮南，所以那個鎮南改天就是為了高鐵，我們就像是說他的方向轉向，不是要面對市中心，因為沒有必要面對市中心，他就面對高鐵，所以這再進一步的討論當中就改變，如果他繼續面對市中心，內政部說你送過來也是一樣，因為你們臺中已經不需要這個東西，所以如果我們面對高鐵，所有的開道包括鎮南，要進去鎮南，在鎮南要再接回來臺 74，這些開道都有一些方案，不然現在都是要透過平面的環中路，在開道繞來繞去，那因為要繞進去的路都很小條，有時候會看不清楚，有的要去彰化，有的要去臺中，結果都誤闖。

張議員立傑：

3326 業務質詢

現在的規劃真的你第一次去高鐵的，你自己開車你也知道，常常開到沒有路。

交通局王局長義川：

對。

張議員立傑：

而且指標也不明顯，路又小，所以是不是也藉著這個機會把這個做一個重新通盤的檢討，我建議林副市長這一方面是不是給市長做一個，原來高鐵已經規劃好的，有必要藉這個機會做檢討的。

交通局王局長義川：

對。

張議員立傑：

一起來檢討。

交通局王局長義川：

好。

張議員立傑：

那鎮南區，當然除了做交通服務，還要有一些對高鐵的門戶的服務，有配套的措施，那邊應該是適宜商業或者是其他比較對於介於臺中市你比較會有交通阻塞的一種服務設施在那邊，南北兩路來還是交通，還是觀光旅遊團體，甚至有機會臺中市辦大型活動，那個地方應該就是一個很好的轉運點，這一點我想在我們規劃的時候應該要好好考量。一個政策好壞會影響後續一兩百年的發展，所以常講錯誤的政策比貪污更危險，更糟糕，那我想建議，林副市長從部長之尊來屈就副市長，林副市長你應該好好

輔佐林市長把這個計畫做好，真的要向長遠看，不要考慮到其他的人家的什麼說法，一定要針對後代，針對以後的臺中市的發展有一個長遠性的看法與做法，這一點本席對你們做期勉。接著交通局長在這裡建議你一件事，我們交通局局长我看你是很用心，只要議員的部分加上你本身可以自己處理你就直接處理，可是我希望你們螺絲要鎖緊一點，你們很多單位，上一次本席拿很多東西給你看過，你自己看了也都笑了，怎麼會有這種天兵呢？所以我建議你交通局內部人事真的要做調整，做重新檢討，有一些行政助理簡單講就是約僱，不適用的你不用考慮太多，他不可能一個行政助理跑到外面去，代表交通局講這個不可以，那個不可以，這個沒錢，是不是你局長授權？

交通局王局長義川：

這個我們都在檢討，人要放在對的位置。

張議員立傑：

而且第二個，如果地方需要做一些小型的建設，或交通的設施，跟你局長講沒有用，你們都說底下沒有錢，那跟底下說，跟科長主管說，結果都沒做，局長你要檢討。

交通局王局長義川：

是，這個我要檢討。

張議員立傑：

你真的要檢討，螺絲沒有上緊。

交通局王局長義川：

這幾個月我們都有發現這種現象。

張議員立傑：

3328 業務質詢

所以我都在懷疑你交通局有幾個局長，幾個？

交通局王局長義川：

1 個。

張議員立傑：

1 個不是你吧，我看不止 1 個局長，你交通局長有好多個，隨便 1 個約僱的就可以當交通局長，檢討。

交通局王局長義川：

好。

張議員立傑：

不要給地方帶來錯誤的政策跟影響。

交通局王局長義川：

是。

張議員立傑：

勉勵你，加油。

主席（劉議員士州）：

謝謝我們張立傑議員，接下來我們請吳瓊華，吳議員業務質詢時間 15 分鐘，請開始。

吳議員瓊華：

好，謝謝主席，大家好。那我們張議員特別關心地方的發展，尤其高鐵地區真的是一個很大很大的前途性非常高的地方，那希望不管是交通方面還是區段徵收，因為剛才提到前竹的區段徵收，那也到了一個階段，希望我們把關，把它做好。那我也發現其實交通方面狀況是非常大的問題，不要說別的地方到高鐵繞不出來，我們有時候繞很多次也是繞不出來，這真的是很頭痛

的問題。所以局長，交通局長你不要笑，你也住在那裡，你這四年內一定要想辦法把它解決。還有上次我質詢的時候也有提到，其實我們高鐵有一個特色就是停車場太多了，很多，不要只有說那邊，還有臺中市的停車場，包括委外、自營的你應該很清楚，那在我這個資料上有提到公有停車場將近 280 個地方，那你也知道有幾個委外在外包，委外在做嗎？局長，你有清楚嗎？請局長你回答一下。

交通局王局長義川：

委外總共有 111 個。

吳議員瓊華：

然後有 40 幾家在分享這些嗎？

交通局王局長義川：

對。

吳議員瓊華：

委外做的好來分擔你的工作沒有關係，但是我發現有很多的亂象要來大家檢討，你請坐，看一下我們的照片好不好？第一張照片，我們繞了好多停車場，這一個停車場我也有一點懷疑，這一個大的公司，你們資料都可以知道是哪一家公司去標到，去委外的，他只留一個服務專線是行動。再來，第二張，這個服務中心也沒有，那就很多標示說什麼，怎麼收費很重要。接下來一張，這一個留的是臺北的電話。下一張，這一個連登記證號，第幾號都沒有。好，再一張，這一個除了證號沒有，服務專線沒有，還有第一項不知道是什麼也塗改掉，第一個塗改，第二個也沒有改第一個就直接這樣塗改。再來，這個你有看到證號的地方，

### 3330 業務質詢

這樣改真的是有夠難看，真的是非常的離譜，局長你有看到嗎？怎麼會用筆自己來改？那個府還把你畫掉。再來，好，這個也是旁邊很多塗改，然後旁邊又貼一個公告，然後塗改的地方又這麼黑暗，不清不楚，講真的雖然有留一個電話，但還是看不清楚，而且那只有留到行動電話。再下一張，這個也是直接修正，直接用黑色的筆改掉，我也很想要去改，改那個1個小時5塊錢，我也很想要去改掉，這真的是很難看很離譜。我今天去拍的這些都是我們現有，大部分都是委外的，自營的也有。再下一張，我不知道下一張是什麼，你看，這個也是把它改得有夠難看，有黑的也有白的，黑白改。再下一張，好，其實這個都有很多亂象，這一張也是一個我們高鐵地區很多都是他們委外經營的一個公司，他有辦法在一個活動的時候，他就自己改，也沒有跟人家說，他自己改了，人家進去也沒跟人家說，車子這麼多，要出來跟你貼一次，一次100元，等一下收夠了就把它撕掉，這是我們助理自己的經驗，我不會亂講，也不會誤會他們，所以這有很多的亂象，我在這邊一個一個提出來，你自己看有亂嗎？真的亂！自營的也要去檢討。再來就是我也發現，你們在…我們就看一個比較新的，下一張應該是比較新的，這是草悟道，草悟道停車場上面那個看板就是現場的看板，我把紅色標出來，那個看板它寫的，我們不是常常會遺失卡片，什麼卡片工本費，這邊是寫300塊，有嗎？你有看到嗎？上面有寫到，大部分都是寫200到300不等，這個草悟道是寫300，再下一張，那我進了你們的網站，這也是草悟道，他標草悟道，你們公告是200，同樣是同一場，你們自己公家跟你們公家的看板，你們草悟道一模一樣的規定，你們竟

然用不同的價錢，公告跟現場公告，同一場噢，我們不同場不同價錢，但你同一場你們的公告卻跟現場的都不一樣，是很亂！真的是太亂了，那我想要請問一下，我知道很多的規範收費的價錢我們是依情況，沒有說特別的去規範，只要是在合理的範圍之內，對不對？好，那個不談，如果說這個卡片遺失，你們同一場就自己亂了，那我請問一下，其實卡片遺失也是一個漏洞，我今天停一個小時，停車場就是從什麼今天開始計費，假設是 200，工本費 200，那我就是要繳 400，那有時候跟管理員說，我就真的只停一個小時，拜託你去看那個監視錄影器，他不看，他就是先把你 400 塊收起來，後續你們當然有規定一堆，那不管，好，收完之後幾天又有一個人停了 6 天好了，我也說我遺失票卡，你也不用去看監視器，那 6 天那我就說剛才才停的，我也跟你繳 400，那這樣有一些漏洞，我們真的會有一些疏失，因為委外的有很多管理員都是叫也叫不來，然後請他看一下也不願意，所以我還要請問你在發生緊急狀況的時候，這些停車場的處置怎麼處理？你講一下，簡單講一下，因為我知道你們有合約有規範。

交通局王局長義川：

報告議員，我先講緊急狀況，管理員不在、柵門打不開這一類的，我們在幾個月前因為有一個停車場就發生這樣的事情，當時我們…

吳議員瓊華：

光復嗎？

交通局王局長義川：

對。

3332 業務質詢

吳議員瓊華：

對啦，那個人家 11 點打給我。

交通局王局長義川：

半夜的時候。

吳議員瓊華：

對。

交通局王局長義川：

那一次之後只要發現那個柵門打不開，機械故障這一類的，就是我們停管處的人就會去現場把他打開，直到修復完才能夠收錢，就是說你車子原本在裡面，那個柵門壞掉了…

吳議員瓊華：

好，你請坐，我知道你的意思，修復完才開始計費嗎？

交通局王局長義川：

對。

吳議員瓊華：

好，你請坐，這個當然是合理，但是你剛才說的那一場，這一場我自己也有記錄，大概都被關了一個多小時，其實這個我跟你講很嚴重，我的人跟車被你關在這個地方，其實你知不知道，這真的是可以告你們，你知道告什麼嗎？你知道嗎？你不知道。如果是我，我會告你什麼呢，其實這個我有去求證過，這可以告我們妨礙自由罪章裡面的強制罪，那是不僅罰錢，有罰錢啦，像你說的，你可能覺得錢小事，但是講真的，我緊急的狀況你們都叫不來，找不到人，我被你們平白無故關了一兩個小時，而且你知道嗎？你那一場有多少人在裡面，你知道嗎？那一場大概

100 多輛車左右，已經卡這麼久，實在是太離譜了，而且我跟你講，我剛剛為什麼要說，為什麼標行動，標什麼電話亂標一通，其實很多都是打不通，然後我自己跟你講一個親身經驗好了，我自己去光田沙鹿，光田你知道嗎？光田醫院對面也有一個停車場，那個機器壞掉，我就打電話，他說我人在臺中要 40 分鐘才會到，我就自己試試那一台機器了，也有民眾跟我反應，他有一些人會教你用那一台機器，可是那個機器是壞的，那你的錢呢？你們可以把人家卡片遺失收整天的錢加工本費，那如果說是你們機器壞掉，弄了一整天，等你人來了又要一兩個小時，這些錢的賠償你們有沒有去要求他們？要做怎麼合理的一個不收費，或者收費，這些都是問題，局長，你要做什麼嗎？

交通局王局長義川：

我要回答你。

吳議員瓊華：

你要說什麼？我又沒有叫你說，不用說了。我是要把這些亂象舉例給你聽，真的有些機器壞掉，你用電話教人家操作，有些管理員就是這樣子，所以我是建議你們這種停車場危機處理都很慢，慢處理，因為你改了委外之後，我看到的現象，就是說真的正常很多場次都是沒有人的，可是我覺得你們的合約應該要去要求，這種場次是不是要有專人，規定多久一兩個小時一定要有人在那裡巡邏，或者你的辦公室、你聯絡的人，真的駐場在這個場附近 15 分鐘內可以到達的，我跟你說，我們可以來打電話，10 個裡面差不多會有 5 個、6 個跟你說他要半小時，我沒有騙你，絕對是這樣子，而且這一部分我調了一個資料，你們緊急狀況

### 3334 業務質詢

的 SOP 都差不多啦，最後說如果真的找不到，可以聯絡我們承辦的停管處課長、秘書處長，民眾哪裡知道你們是誰啊！處長是誰？課長是誰？秘書是誰？你懂我的意思嗎？民眾根本就不知道！還是你有辦法把他秀出來，貼在每一場的，對不對？你應該把他貼出來，像那一天半夜，我也是去找電話簿，對不對？還好你們處長有接，講真的，被關了一個多小時，所以我是提出這些亂象，其實這種事情，你們因為現在委外太多了，而且會越來越多，我看委外跟你們自己的管理方向，管理規則又有很多不一樣，所以我們說真的民眾真的是搞不清楚，所以我剛剛有提到，像有些民營或委外的，只要有活動，大型活動他們可以自己調整價錢嗎？我也很懷疑，對不對？像你現在新社花海開始，我不知道你們那裡有沒有委外，我就調高一點，我也貼上去，等你車子都停好了我來貼一張，以場次，一場 200，真的，收一收就走了，再撕掉，好賺，真的啦，你們這些亂象要去規範，要去檢討，不然你自己回去打電話看看，我相信會有很多問題，這種小事情如果不做好的話，我真的覺得交通局你其它的大事情怎麼做？要管理啦。剛剛我們議員有提到說地區發展，前竹徵收一個段落，那地政局這邊我想要了解一下，我們九德這個地區也是要做一個開發嗎？那目前我剛好收到，出門前剛好收到你們召開說明會的一個公文，那你覺得九德的徵收案，它會朝哪個方向？

地政局張局長治祥：

議員好。九德的徵收案其實它就是一個農業區都市計畫變更的案子，依照現在行政院的政策就是一定要走區段徵收。

吳議員瓊華：

一定要走區段徵收？

地政局張局長治祥：

是，所以我們會繼續加強，主要是這個緣由再跟當地民眾好好地說。

吳議員瓊華：

對，我之前我們陸陸續續跟服務處有做溝通，也表達說我們地區其實很多人還是希望做市地重劃。

地政局張局長治祥：

是。

吳議員瓊華：

那市地重劃部分你在這邊可以很明確地講，就是可行還是不可行？

地政局張局長治祥：

不可行。

吳議員瓊華：

是絕對不可行？

地政局張局長治祥：

一定不可行。

吳議員瓊華：

那這次說明會可能會有很多人表態這個方向。

地政局張局長治祥：

了解，是。

吳議員瓊華：

那如果說，因為這是一個整體規劃的一個要配合的事項，

### 3336 業務質詢

那如果真的市地重劃是不可行的，一定要朝區段徵收的方向來走，那因為我們知道這個過程是非常冗長，不可能說你一次說明會就可以馬上朝這個方向大家來同意，其中細節還是要做很多的檢討，可是這個區域有發現一個問題就是說，你有印象在我們 G14、G15 捷運站，在 14、15 我們九德，如果這個配合建國南路的打通，你那邊這個區段徵收又做不成的話，那到底要怎麼辦？因為現在兩個局長都在這邊，你是不是可以再說一下，交通局長你知道嗎？建國南路你要打通嗎？那這個區段徵收卡在那邊，那要怎麼做？真的是我以前說的有站沒有路，你請坐，有站沒有路，交通局長你的看法呢？要怎麼做？因為這件事情也很久了。

交通局王局長義川：

因為那每一站都有兩邊的出口，那如果要通車的時候，另外一邊也還可以通，那這一邊的區段徵收這邊，地政局現在也在跟我們協調要如何處理，要等他那邊的進度。

吳議員瓊華：

局長，你這樣說也很奇怪，一邊通了叫人家走一邊，這樣整個開發是不好的，是絕對不通，行不通的，一條路下來你叫人家從捷運站下來只能走一邊，這邊因為還沒有徵收所以不能走。

交通局王局長義川：

沒有，是暫時可以走那邊。

吳議員瓊華：

也是很奇怪。

交通局王局長義川：

對，所以區段徵收這邊處理好，那兩邊就都可以走。

吳議員瓊華：

那兩邊不是都會碰到嗎？

交通局王局長義川：

沒有，那個有出口就是…

吳議員瓊華：

所以你出口要給他轉到那邊，不用徵收的地方先轉出去。

交通局王局長義川：

不是，那個出口本來就兩邊。

吳議員瓊華：

對啊，我的意思是說那一邊…

主席（劉議員士州）：

好，謝謝吳瓊華議員的質詢，接下來我們請賴義鏗議員，業務質詢時間 15 分鐘，請開始。

賴議員義鏗：

謝謝，我們大會主席，我們副市長，還有我們交通、地政、觀光的各位局處首長，議會同仁，還有媒體先進大家早安、大家好。副市長，你們要兌現林佳龍市長的政策，我們說真的，你當時提了非常多的線，那一條線又那一條線，這麼多的交通網路線，我們講真的也快要週年慶了，市長快週年慶了，在報告裡面沒有看到交通局，真的針對那些線有明確的，本席希望在下一次的報告的時候可以看到，但是下一次我應該也沒有機會看你們了，因為我要去臺北上班了，你們相信我，因為林佳龍做太多事情了，讓我本來選戰是非常的吃緊，因為林佳龍和你們這些團隊太優秀了，完全不做事，只會辦活動，讓我的選票不斷的累積，我

### 3338 業務質詢

要跟你們說謝謝，所以 2 月 1 日那一天，我去臺北就職之前我會先去謝謝你們林佳龍團隊。那麼地政局局長本席請教一下，我們林佳龍市長提到那八年 100 萬的植樹計畫，對不對？你局裡面負責多少棵？

地政局張局長治祥：

目前 3 萬 6,000 棵。

賴議員義鏞：

4 萬 6,000 棵？還是 3 萬 6,000 棵？

地政局張局長治祥：

3 萬 6,000。

賴議員義鏞：

3 萬 6,000，那你們裡面不就跟我唬弄，你的 310 頁裡面跟我說要種 4 萬 6,000 棵，另外 1 萬棵你要叫誰種？林陵三副市長種？114 公頃，你現差差 1 萬，那好，我問你，目前種多少棵了？

地政局張局長治祥：

跟議員報告，我們是整個重劃區跟區段徵收區。

賴議員義鏞：

目前種多少棵？

地政局張局長治祥：

我要查一下，不好意思。

賴議員義鏞：

查一下，副市長，這是什麼團隊？議員要考試還不打電話來問一下，要考試了還要查一下，你不用查了啦。副市長，之前

本席有報告，我們給林佳龍市長是四年的時間，規劃應該是四年要種多少棵，不是八年，那不就四年都不要種，第五年再開始種，那我沒給你再當選的機會，不好意思，那不就沒機會，不好意思 100 萬棵沒機會，對不對？你看，這麼簡單的施政報告，給我們是 4 萬 6,000 棵，他剛才是跟我講 3 萬 6,000 棵，前後差了 1 萬棵，那 1 萬棵是要叫誰補？麻煩看 310 頁，你上面印多少棵？4 萬 6 還是 3 萬 6？還是我老花看錯了，310 頁多少棵？114 公頃你們要種多少棵？

地政局張局長治祥：

報告議員，其實後來數字有一些修正。

賴議員義鏗：

修正？哪裡修正？我的問題還是你的問題？沒錯啊！沒錯啊！副市長，那不就是報告在唬弄我們議員，當作我們沒有讀書，我跟你說，雖然我在參選立委，選舉雖然很重要，但是林佳龍越這樣下去，我越有當選的機會，我跟你報告，那請問一下，到底哪一個是對的？3 萬 6？還是 4 萬 6？哪一個是對的？哪一個？

地政局張局長治祥：

其實說真的我手上這個…

賴議員義鏗：

你也不知道？

地政局張局長治祥：

3 萬多，不是 4 萬。

賴議員義鏗：

### 3340 業務質詢

你給我 4 萬 6 是什麼意思？那 100 萬棵就是一直騙就對了。

地政局張局長治祥：

因為植樹計畫每次進度都有在檢討。

賴議員義鏗：

檢討什麼？你們給我報告 4 萬 6，現在變 3 萬 6，是不是下一次明年的報告變 2 萬 6，再來變 1 萬 6，再來市長不會當選，他說不好意思你們都沒有給我機會，所以八年 100 萬棵樹，我騙你們的，是不是這樣？這什麼團隊啊？做過部長的林副市長，請問一下可以這樣嗎？呼攏？沒關係我沒有要請你回答，你請坐就好，你就繼續擺爛很好，繼續擺爛。好，交通局局長，跟你請教一下，優化公車專用道，不知道是不是優秀的優還是憂愁的憂，從你的報告裡面你很明確地講，四成三的民眾覺得不錯，代表說多少？五成七的民眾感覺不好，數據推理沒錯吧？所以優化公車專用道，從你的報告裡面，以你們的報告來回應你們的消息，你去做民調，說四成三的民眾覺得不錯，代表五成七覺得不好，對不對？是不是這樣？那請問一下，那每天搭車率當中，你就為錯誤的政策對不對？你要多少去弭平，不是這樣嗎？

交通局王局長義川：

報告議員，四成三表示好，還有一部分是沒意見。

賴議員義鏗：

什麼沒意見？我跟你講，如果一個好的東西，一個好的東西大家都會去跟你說，所以這個有值得商確的地方，本席所聽到的，我不知道你的民調基礎在哪裡，本席有幫你去做民調，我幫

你做的民調當中，不滿意的不止五成七，你知道嗎？顧此失彼，你就為了這一個 BRT，本席私底下也跟你說過了，你多少要延長公車行駛的路線，全部停擺，我跟你說，光是罵的，就比坐 BRT 的人，有過之而無不及，也感謝你幫我助選。你繼續這樣啦，很多東西我們講真的，我跟你說民眾的民脂民膏，你說我反正管他的，我就逢胡必反，再搞一個來。我跟你說，很多事情不可以這樣，好的政策要延續對不對？副市長，你好的政策你延續沒差，他有錯，他有問題我們去修正，有問題去做修正而不是全盤否認，我說真的，今天假設你的稅金，給你個人的錢還來花，你會這樣做嗎？你會這樣做嗎？我相信既然已經花這麼多錢下去了，對不對？說難聽一點，胡志強當時通過的預算，民進黨的人也是通過啊，我們又不是全部舉手表決，總是已經過了，現在有問題就要去修正，對不對？那你不要全盤否認，每一樣都是否認否認，全盤推翻再來一次，結果得不償失。所以再來，交通局我再跟你請教一下，我從你的報告裡面，你告訴我們，目前整個臺中市汽車的累積數量目前是五都之冠，對不對？三年人口是五都之首，對不對？是你給我們的報告。

交通局王局長義川：

沒錯。

賴議員義鎧：

你看喔，汽車是這麼多，你看之前的 BRT，減少臺灣大道多少的公車流量在那邊，結果你硬要，你硬要也就算了，8 公里變成 10 公里免費，你那時候還信誓旦旦的講，我讓他多 2 公里免費，我還可以比胡志強省更多的錢，你想，你告訴我們可以省

3342 業務質詢

多少？可以省幾億？

交通局王局長義川：

我們現在計算。

賴議員義鎧：

粗估是多少？

交通局王局長義川：

我們明年 8 公里免費的預算跟明年 10 公里免費的預算。

賴議員義鎧：

你幫我們市庫省了多少？

交通局王局長義川：

我們少付了 7 億。

賴議員義鎧：

少付了 7 億？

交通局王局長義川：

對。

賴議員義鎧：

那就代表說我們的追加減預算要減 7 億，你在這裡說了噢

。

交通局王局長義川：

不是。

賴議員義鎧：

你在這裡說了。

交通局王局長義川：

明年 10 公里免費的預算跟今年的預算比起來少 7 億。

賴議員義鏗：

你講的很好，可以省 7 億，所以代表你好，你厲害，我們用時間來驗證，不要出一張嘴，很簡單的，就本席剛才抓的問題點，別只出一張嘴我跟你說。

交通局王局長義川：

我們的預算就是少編 7 億。

賴議員義鏗：

好，沒關係，很好，來，你講得很好，少 7 億，我從你報告裡面再跟你研究探討，人家說錯誤的政策市民遭殃，你看，我們以前舊的縣府，我們很多的路邊停車都不用錢，從你的報告裡面，你已經告訴我，你再搞一個 8 年，7 萬個停車位，這 7 萬個停車位你裡面特別提到，你裡面特別提到告訴我們什麼？告訴我們目前現在來講，對不對？因為 8 公里免費當中把我們停管基金的基金，幾乎用完了，所以我們市府沒有辦法去興建什麼？沒有辦法去補助興建停車場，所以沒有辦法補助興建停車場當中，你希望未來能夠在 8 年當中，說難聽一點是創造 7 萬個就業機會，民眾還會很開心，既然你裡面提到，要總共提供 7 萬個收費的停車格。

交通局王局長義川：

7 萬個停車格，不是收費停車格。

賴議員義鏗：

不用停車，不用收費嗎？

交通局王局長義川：

我們大部分，臺中市很多的停車格是沒有收費的。

3344 業務質詢

賴議員義鏗：

好，沒有收費，那請問你，那你又前後自己矛盾了，請問一下，8 公里免費當中，對不對？8 公里免費，你告訴我從你的報告裡面你提到，那你如何去挹注，讓這整個錢可以回復？從你的報告你有沒有看到？報告是自相矛盾的，是不是？你有沒有自相矛盾，那請問一下。

交通局王局長義川：

我沒有矛盾啊。

賴議員義鏗：

你們怎會沒有矛盾？263 頁裡面，你告訴我們的，你今天在這裡明確的提到。

交通局王局長義川：

我們十公里免費沒有要用停管基金。

賴議員義鏗：

太好了，那我就是幫民眾爭取，你現在的意思就是告訴我們，你在未來八年當中，你在裡面有特別提到，有很多的地方，很多商圈的外面本來是不用收費的，你現在變成要收費的，假日停止收費，有沒有這樣？你的報告裡面，那是你報告出錯還是怎麼樣？還是又跟地政局局長一樣。

交通局王局長義川：

沒有，議員，我們要增加 6 萬個路邊停車格位，這是我 8 年的計畫，幫汽車族增加 6 萬個汽車停車格。

賴議員義鏗：

那你保證不收費？

交通局王局長義川：

第二個…

賴議員義鏗：

你在這 8 年假設有機會，假設有機會，假設有機會，我看是沒機會了，但是我寧可厚道一點，假設林佳龍有機會，那你在這邊你要告訴我們，你所創造的這路邊停車格，有 6 萬個停車位，是不是在這 8 年當中你都不會收費，是不是？

交通局王局長義川：

不是。

賴議員義鏗：

那不然是怎樣？

交通局王局長義川：

議員，讓我講清楚。

賴議員義鏗：

是怎樣？

交通局王局長義川：

6 萬個停車格位，在停車需求高，我們需要有停車轉換率的地方，我們評估完之後，我們就會公告收費，但是很多的地方停車需求不高，停車需求不高。

賴議員義鏗：

你講那個不是廢話嗎？

交通局王局長義川：

我們沒有需要停車轉換率的時候。

賴議員義鏗：

### 3346 業務質詢

請問一下，哪個地方需求不高？那一個地方轉換率不高？哪一個地方不需要？以目前臺中市來講，除非在海線的那一邊，那假設去觀光旅遊的人那也需要停車收費啊，那請問哪一個地方就如你所講的，我問你我們太平未來哪個地方，大里未來哪個地方可以允許你剛剛所提到的，能夠設停車格然後不收費的，有沒有？哪一個地方你跟我說，哪一個路段可以？

交通局王局長義川：

我舉一個例子。

賴議員義鎧：

好，是哪裡？

交通局王局長義川：

我們今年在南屯的 Costco 那一帶就收費，為什麼呢？因為當地的民眾要求臺中市政府要收費。

賴議員義鎧：

OK。

交通局王局長義川：

那如果不收費，就有人的車子長期放在那裡不動。

賴議員義鎧：

好，問題就出在這裡。今天，你等一下，本席叫你說時再說，我沒有時間跟你爭那個好不好？我今天只是就你所提到的問題跟你說明，我希望你不要以後寫報告亂寫一通，亂講你知道嗎？你現在你剛才提到的，你自己講的，自己講的，我跟你講以民眾的角度，你看看，在我家的門口，對不對？我本來可以停車。

交通局王局長義川：

我6萬格裡面不包括6萬格要收錢！

賴議員義鏜：

等一下，我沒有叫你說，你先聽我說好不好？我時間不夠，要說你總質詢時再來說。本席現在問你，副市長你在這裡注意聽，你在這邊做一個政治的承諾，你給本席答應，今天很簡單，你畫停車格下去，對於我們太平、大里那一種不是都市，也不是鄉下，但是確實是人口密集的地方，我們講白一點，你現在光行車就有困難了，按照你的方式，6萬個停車格，在路邊停車格，你要畫到哪些地方了呢？你說太平、大里不是都市，你一定要畫，而且畫上去以後，所有的市民他在家門口本來停車沒事情的，你未來可能畫一個停車格在那邊，第一個阻礙他的進出，第二個他未來他自己停在家門口都必須收費，因為站在民眾的角度，別人的車子一直占著車位，我當然希望你收費，這叫鄰避情節，對不對？因為沒有辦法，因為每一個都希望我每天出入都有紅綠燈很順暢，但是我希望我家前面不要畫紅線，不要有紅綠燈，為什麼？因為造成我阻礙的不方便，你訂下這一個方案，這個策略當中，你有沒有發現未來這可能是一個錯誤的政策，為什麼？因為你10公里的費用，你最終還是要透過停管基金。

交通局王局長義川：

沒有。

賴議員義鏜：

還是你有別的預算？

交通局王局長義川：

沒有，絕對沒有。

3348 業務質詢

賴議員義鎧：

等一下。

交通局王局長義川：

絕對不會。

賴議員義鎧：

好，絕對不會是最好，本席會針對你的問題繼續跟你追蹤，那我現在的意思就是從這邊開始。

交通局王局長義川：

如果議員覺得…

賴議員義鎧：

等一下。

交通局王局長義川：

太平、大里哪一個地方不應該畫路邊停車格，我會尊重議員的意見。

賴議員義鎧：

好，就是你剛才提到的，太平、大里不會，對不對？

交通局王局長義川：

我尊重議員，尊重里長。

賴議員義鎧：

最起碼你當交通局局長當中，你不會造成本席所提到的，本席剛剛所提到的，我現在把民眾的問題點從你的報告當中，我讓你很清楚，你以後寫報告時寫詳細，要讓民眾清楚，也要讓我們民意代表清楚，當民意代表不清楚的時候，請問民眾會知道嗎？對不對？民眾不知道的情況你政策下去產生影響有多大？有多

少事情，為什麼一個錯誤政策比貪污更可怕的意思是這樣。

交通局王局長義川：

在這裡我也希望表達…

賴議員義鎧：

現在很多東西就是這樣。

交通局王局長義川：

6萬個停車格我沒有要全部都要收費。

主席（劉議員士州）：

好，謝謝我們賴義鎧議員。因為我們陳世凱議員他現在改書面質詢，所以我們現在先休息 15 分鐘。

主席（劉議員士州）：

業務質詢之前，我想請市府的官員要特別尊重我們議員的發言權，如果議員沒有請你發言，請你不要跟他爭辯，我想這是尊重，接下來我們請張芬郁議員、蔡雅玲議員、謝志忠議員、張玉嬾議員四位議員聯合質詢，時間 30 分鐘，請開始。

蔡議員雅玲：

謝謝主席，我想今天交通地政有謝志忠議員、蔡雅玲議員、張玉嬾議員以及張芬郁議員共同質詢時間 30 分鐘。接下來明天就有我們新社花海，那其實新社花海讓臺中看到新社，讓臺灣看見臺中，我們希望讓世界看到臺灣，這個是我們對新社花海的期許，其實新社花海過去在辦時一直人都很多，不論他是面臨到交通的問題，不論他是面臨到環境的問題，我們在這邊還是要真切的提醒觀光局，最近有民眾跟我投訴，就是說新社花海他們已經搶先去看了，局長，他看到的是什麼你知道嗎？他在新社花海

### 3350 業務質詢

裡面有看到尿布，就是那旁邊有水溝，水溝旁邊就出現所謂的髒亂，譬如垃圾、垃圾袋，甚至還出現了尿布，我在這邊要真的跟局長講說，我們期許新社花海聞到的是花香，不要讓花香走味，局長可以嗎？

觀光旅遊局陳局長盛山：

我們這個部分裡面，還有會同了我們包括區公所還有環保局清潔大隊，我們都會去。

蔡議員雅玲：

好，局長你請坐，我想用簡單的時間跟你探討，你先請坐，那還包括其實現在因為網路的發達，大家都喜歡打卡，喜歡放臉書，喜歡拍照，喜歡 LINE，所以我在這邊也建議，觀光局如果要避免民眾去踐踏我們的花圃的話，除了你在上面，你現在有把它圍起來，你甚至可以更貼心一點，就是在一些比較好的景點上面，你可以把它列出最佳拍照點，最適合拍照點，我們主動提供民眾說你來這邊拍照最美，我覺得這是本席的想法，我認為觀光局你可以朝向這方面，甚至你在設立最佳拍照點的時候，你旁邊可以有人在那邊輔導，就是站在那邊指導民眾拍照，甚至說你幫他們拍照都沒有關係，我覺得我們多一點點的巧思，多一點點的人力，我們就可以避免民眾…因為大家都是為了要取景，甚至我們拍照點可以多幾個點，我們既然做的好的話，應該處處都是美景，那如果處處都是美景的話，我們應該多設立幾個點，主動提供民眾，這就是新社花海最佳的拍照位置，局長，這個做得到嗎？請局長回答。

觀光旅遊局陳局長盛山：

這一部分，我們今年會來做。

蔡議員雅玲：

好，局長你請坐，這是本席的建議，我覺得我們可以主動出擊，就是一些民眾他們的需求，我們應該主動將心比心體驗民眾的感受。還有就是民眾他除了投訴說，花香走味可能變成尿布味之外，他們也去觀察到我們新社花海也有現場的維持人員可能是保全或是什麼之類的，那我在這邊還是要提醒，新社花海代表著臺中的形象，所有的場邊的人員代表著臺中市政府，我們的一些保全的服裝儀容，包括他可能盡量要避免說叨著菸，吃著檳榔或者是在態度儀容方面，這都是我們臺中市政府的門面，我們新社花海節已經在我們臺灣有打出名號，我相信今年在新市府上任之後，也這麼用心規劃之後，一定能夠吸引更多的人潮，代表臺中市門面的新社花海，這是我們臺中市的盛事，也可以說在我們臺中市能夠跟未來 2018 的花博也可以做連結，甚至我認為臺中這麼重大的盛事，我們的店家，像本席之前有提過，我們應該要有一些小物，譬如說新社花海的小物，甚至在我們的臺中市的各個商圈，我們都應該譬如都掛著，就讓民眾知道說，我們臺中市辦新社花海我們很開心，這是我們臺中市的大事情，歡迎全臺灣，歡迎全世界各地的人都來我們臺中這邊，來參與這個花之饗宴，我覺得思維應該要這樣子，那交通方面局長你剛才也有提出來，我剛剛有聽到，我認為交通方面也是民眾非常非常關心的，多一點的接駁車，多一點的人力，這是我們真的要做的，所以我們期許新社花海，在 11 月 7 日正式登場之後，就像本席講的，讓臺中看見新社，讓臺灣看見臺中，讓世界看見臺灣，我們很期許

### 3352 業務質詢

這樣子。那接下來今天有很多的議員同仁都有討論到，今天的爐主應該是交通局，交通局長，我們雖然是執政黨，但是還是要拿出來討論，那當然昨天已經有人拿出來跟你探討過了，我想我們現在有一紙公文說，禁停機車在所謂的大樓，當然你也有做說明沒有錯，但是，局長，我在這邊還是要跟你說，民眾真的覺得很機車，民眾的感受，他們覺得真的很機車，他們包括說，就像本席所說的，不管在臉書上，不管在 LINE 上面，這個已經在發酵，坦白來講對市政府，特別是對市長，而且特別是對交通局，民眾有諸多的不滿，民眾真的覺得很機車，那局長等一下再給你說明一下，我們臺中市據本席上監理所網站所調的資料，現有的領牌數到 9 月為止，我們臺中市的領牌數機車有 160 萬 6,947 輛，但是我們臺中市根據交通局提供給本席的資料，只有 6 萬 3,205 格路邊跟路外，這是我們交通局，如果依照交通局提供的資料，這樣算下來，如果以這個資料算下來，平均一格的機車格要停 25.4 輛車，那我不知道現在停車格有沒有發展到這樣疊疊疊，像那個樂高或疊疊樂一樣，如果說我們在交通的停車格格數上面，讓民眾他們有充足的停車空間選擇的話，那或許你可以去考慮說，有一些可以停車的空間是不是可以檢討，民眾他們現在的不滿是在於說，你叫我不停那邊，那我要停哪裡？我認為不是說一味的就是處罰，你要讓民眾知道說你可以選擇什麼，而不是一味的開罰，當然剛剛局長我有看到你講得很氣憤的就是說，我就已經說了，為什麼警察局一樣還是去開單，我跟你說就是真的再去開單，整排的紅單，所以在民眾他們的感受上面，他們覺得真的很機車，我們從交通局所提供的數據裡面，汽機車的停車格的比

例，坦白說真的是很少，那包括我們現在停車場有多少？我們又開闢了多少？局長，你可以簡單回答嗎？簡單回答。

交通局王局長義川：

我們現在可以開闢的停車場總共是 475，已經開了的是 275，還有 200 場。

蔡議員雅玲：

那你說開闢率，我們這樣開闢率，大概開闢了多少？

交通局王局長義川：

大概六成。

蔡議員雅玲：

大概六成。

交通局王局長義川：

對。

蔡議員雅玲：

局長，你請坐，我今天要跟你探討的，我不會跟你用罵的，但是我要說出民眾的感受，民眾的感受就是覺得在新市府上任以後，或許你們的立意良善，或許你們想要提供給行人有更大的路權，或者是空間，但是坦白說手法方面太過粗糙，包括說你一紙公文下來，你現在一紙公文下來，民眾大家心驚驚，他們覺得說我們這麼沒有停車空間，一車車位難求，包括說我們剛剛所講的，機車平均一格如果按照格數來算，一格要停 25.4 輛，那汽車現有的領牌數，是個、十、佰、千、萬、十萬，99 萬 1,321 輛，但是我們汽車路邊包括路外包括交通局所提供的資料，只有 7 萬 9,939 個，那平均換算下來，我們提供的數據換算下來，可能

### 3354 業務質詢

一個停車格就要停 12.4 輛，其實在林陵三部長來到我們臺中市政交通之後，本席也曾經在議場講過，我們對副市長你有深深的期待，不管是市長所提的大臺中的交通環線，甚至就是說我們市民真切面臨到停車空間不足的問題，我們都很希望能夠請專家學者，甚至說有經驗的來告訴我們臺中市民，我們臺中市民可以怎樣做，我常常在說，臺中市的交通是市民深深的痛，包括我們的路網，一直長久以來沒有…都只是線，都只是點跟線，都還沒有到網絡的面，所以我們在公共運輸的使用上，坦白說我們公共運輸的使用率不如臺北，這是事實，但是這個事實反映出說，因為我們臺中市的交通建設，我們整個網絡規劃，整個停車空間的不足，也讓市民他們變成他們交通的取向，大部分都是用開車，或者是騎摩托車，那我認為我們政府在做政策之前，應該要先去考慮我們現行階段，民眾事實上他們現在的狀況是怎麼樣，坦白說以臺中來講，騎摩托車的真的是比較多，所以當民眾他看到這個公文，接收到這個訊息的時候，他真的會想說，怎麼會有像這個類似不食人間煙火，甚至民眾的感受就是覺得怎麼會有這麼機車的事情出現在臺中市，局長，我想這是民眾的感受，我認為民眾對我們有指正，就是督促我們，讓我們有改正的方向，我們可以更站在民眾的立場去思考，臺中市的民眾他需要的到底是什麼？他可能需要開闢停車場，可能需要停車格，可能需要更好的交通環狀的網絡之類的，這些都是我們可以努力的目標。那還包括說，其實行人他在走的部分，除了我們想要保障行人的路權，我們也希望臺中市是對於機車族、汽車族，對於行人都是屬於友善的城市，以身為媽媽角度，我認為在臺中市推娃娃車，那個很像在

障礙賽，我也曾經提過，推著娃娃車來講，坦白來說很痛苦，因為幾乎都是此路不通，或者是高低起伏不平，那我在這邊也要跟局長探討，就是我們現在很多的斑馬線，面臨到斑馬線走過去之後，走投無路，為什麼走投無路？因為我們很多的變電箱之類的，我們有很多的變電箱或者是甚至在我們那邊，在我們住的附近，包括我們文心跟熱河路口，他可能斑馬線一走過去，要嘛就是碰牆壁，要嘛就是…讓局長跟副市長看一下，要嘛就碰牆壁，要嘛就走投無路，我們到處都面臨到這個問題，舉步維艱，局長你這個有沒有什麼想法？要怎麼解決？

交通局王局長義川：

謝謝議員關心這件事情，內政部營建署每年都來評比這件事情，在我們還沒上任之前，五都的這一種人行空間無障礙的評比都是倒數的。

蔡議員雅玲：

我們都是最後一名！

交通局王局長義川：

就是剛剛議員提的這些課題。

蔡議員雅玲：

對。

交通局王局長義川：

所以建設局從今年開始就啟動了，把這些障礙移走了一個措施，可是因為這些障礙牽扯到不同的單位，譬如說斑馬線是交通局畫的，那裡面有一些遇到台電，一些遇到中華電信，能移能動的，我們都盡量讓推輪椅的、推嬰兒車的，能夠達到一個無障

### 3356 業務質詢

礙的環境，就是整個施政的價值，所以建設局也設定了一個目標，他現在不斷的在移一些設施。

蔡議員雅玲：

局長，你請坐，我知道這是建設局，但是我會提出來跟你討論就是因為標誌標線是你們畫的，行人看到或者是市民看到，不管是男女老幼，婦幼長者看到，只要是臺中市民看到，看到標誌標線，他就是告訴我說我是行人，我應該走在所謂的安全的道路上面，所以我今天特別在交通局的業務質詢，跟你提出來跟你討論就是雖然移動是建設局的業務，但是標誌標線是你交通局畫的，所以我認為以市民的角度，他不會去分什麼交通局、建設局或者是什麼局各單位，市民就是針對臺中市政府，你市政府是不是能夠給我一個安全走路的空間，這個是市民他們所要求的，我想這個舉步維艱或者是走投無路，或者是四處碰壁的情形，我不敢期待馬上就改善，但是我希望交通局可以跟建設局，你們可以列出一個期程，譬如我們學校周邊或者是公共設施附近，行人多的地方，我們優先來處理，我們可以分階段處理，甚至我們可以規劃一個我們幾年內就要達成這個目標，你如果說你一下就都做好，那都是騙人的，我們不要說那種做不到的話，我們說到就要做到，應該要整個去評估，通盤去檢討，甚至應該全市去調查，全市去調查我們到底有多少路口有這種狀況，整個通盤之後，我們再對症下藥，局長，做得到嗎？可以嗎？你簡單說一下，可以嗎？

交通局王局長義川：

議員，這個建設局他有一個期程，交通局當然配合建設局，包括我們斑馬線的位置，車輛停等線的問題，包括整個無障礙的坡道要對到我的斑馬線，我們經常斑馬線對不到無障礙的斜坡，所以我們現在就會做一個挪移，走這個路徑這樣子。

蔡議員雅玲：

好，局長，全面清查，跟建設局討論一下，全面清查之後，分階段來做，像本席所說的，學校或者是行人多的地方，一些公共設施的地方優先去施做。

交通局王局長義川：

好。

蔡議員雅玲：

好，局長你請坐。那還有除了說四處碰壁走投無路之外，我知道現在臺中市我們的交通局也有針對所謂我們學校周邊有去做彩色的防滑鋪面，我覺得這個很好，站在家長的角度，我覺得學童的上下安全真的很重要，我們常常說孩子就是未來，所以孩子的食衣住行育樂，身為一個政府單位都應該去關心，我們三位議員也要在這邊建議，我們的彩色防滑鋪面，特別是學校周邊的，我們現在已經有在做了，我們能不能夠朝向學校周邊，像你講的選幾個比較重要的路段、幾個點，我們全面去施做，局長，可以嗎？

交通局王局長義川：

報告議員，這個我們原來定明年要再做 60 校，那市長要求我們要做到 100 校，那我們在明年的預算裡頭也都編了，那我們

### 3358 業務質詢

現在這個消息出來之後，這個非常多的國中、小都希望我們優先去設。

蔡議員雅玲：

對。

交通局王局長義川：

那我們有期程上就是說，那個學生人數很多，而且那個校門口出來車速非常快的，這一種就優先來做處理。

蔡議員雅玲：

好。

交通局王局長義川：

對。

蔡議員雅玲：

局長，你請坐，我想市長一定也很關心學童的安全，那其實我覺得站在學童上下課，我覺得這個真的相當相當的重要，給學童一條安全上學的路，給學童一條安全回家的路，市府責無旁貸，所以我們三位議員也期許，市長既然說要做 100 間，我們就快一點，這個很重要，真的要趕快去施做來維護學童他們的行走安全，那接下來請張玉嫻議員繼續質詢。

張議員玉嫻：

謝謝主席，就剛才我們蔡雅玲議員說的，我們再來跟交通局王局長探討一下，目前雖然市政府是配合民眾停車的習慣，只要不影響行人通行就不開單，局長，你昨天有說，就算比較嚴重也只是先開勸導單，但是一整排白色的勸導單，會讓民眾看起來觸目驚心，更何況以前白色勸導單最後都會變成紅單，那難怪民

眾很反彈，搞不清楚會不會被罰款，那王局長請你再說明一下，是不是如你所言，對嚴重影響行人通行的違規情形，也會先以開勸導單方式進行而不罰款嗎？

交通局王局長義川：

我們跟警察局有溝通了，就是說他如果停在騎樓，兩支柱子的中間，他停了之後旁邊還有人可以走，這種都不會處理，因為他本來就停這樣，長期而言，他就停在兩支柱子的中間，那旁邊還有人可以走，這就沒有處理，第二，他如果停兩排，連人走的地方都沒有了，這時候我們的派出所交通組去的時候，就是先開勸導單，拜託他說，請你不要這樣停，那這一段的宣導期間過後，我們再跟地方討論那一條路段，實在太嚴重，里民也受不了，推嬰兒車、推輪椅的也受不了了，那這一塊我們再來進行開罰，那我們跟警察局有這樣的溝通。

張議員玉嬿：

是，局長你這樣的宣導要很詳細，像剛才我們蔡雅玲議員說的，因為這個公文有在網路上發酵。

交通局王局長義川：

是，這件事情，我們也來檢討，就是說因為這個公告，當時公告的名字就是這樣子，所以造成一些誤解，我現在也希望透過議員，包括里長幫我們說明，透過各種管道，希望市民不用煩惱，就是說我們只要不要影響到行人通行，那不然有些推輪椅、推嬰兒車實在很可憐。

張議員玉嬿：

是。

3360 業務質詢

交通局王局長義川：

整個塞住之後，他就把車子推到馬路上面來，所以長期來說…

張議員玉嬿：

這反而比較危險。

交通局王局長義川：

長期來說，這事情以行人弱勢者為主的這個長期的目標要達成，但是這個階段的過程，我們大致就是宣導，希望市民能夠把臺中市的環境營造一個更好的，可是沒有提供足夠的機車停車格之前，市政府確實來說，也沒有這個權力也沒有這個理由，就是騎樓、人行道都要全面整頓，當然臺北市有臺北市的作法，臺北市因為有公共運輸，他的捷運、公車都非常方便，臺中沒有這個條件，所以臺中騎摩托車的人，長期就都停在騎樓，停在人行道，臺中市的市民也很多想說，我停的時候不要妨礙到行人，大家各讓一步，所以我們現在要畫機車停車格，也遇到了一些困擾，因為有一些里長怕這個畫了要收錢，畫了要收錢。

張議員玉嬿：

所以你要說一下。

交通局王局長義川：

所以連畫都不讓我們畫，譬如說我們這個路段看了，就是機車已經停整排了。

張議員玉嬿：

所以你畫設機車格之後到底有沒有要收錢？

交通局王局長義川：

沒有。

張議員玉嫻：

沒有。

交通局王局長義川：

對，我們路邊現在畫了這些機車停車格的目的是這樣，我們畫了之後我們希望人行道的機車可以出來，可惜我們畫了，還是滿的，我就沒有權力要求人行道的出來，我如果畫好了之後，他只停了七、八成，這個時候我要求人行道上的機車出來，這才是合理的。

張議員玉嫻：

這才合理。

交通局王局長義川：

對，這樣才合理。那人行道出來之後，還有位子，我就可以拜託騎樓的也停出來，所以這是一個漸進的過程，所以我上任之後我已經畫了 1 萬格機車停車格，我當時畫這 1 萬格機車停車格時，在網路上被公車族一直罵，說機車就是要抑制，公車迷一直罵我說機車要抑制，你還畫停車格給他，你應該是要叫他坐公車。

張議員玉嫻：

現在騎摩托車的人多。

交通局王局長義川：

問題是，我們公車路網不完整，而且我們騎機車人的特性就是最好車子可以開到店門口，去買一杯 50 嵐，去買一個便當，你如果要騎摩托車的人停在露外停車場，停了走 5 到 10 分鐘

### 3362 業務質詢

去買一個東西，這不是騎摩托車人的特性，開車可以，開車他停好之後，走 5 分鐘他做得到，但是你要騎摩托車的人這樣做是沒辦法的。

張議員玉嬿：

騎摩托車就是方便。

交通局王局長義川：

另外一個數字也跟議員報告。我們說我們有多少個機車格，跟多少的機車數量，說一格要停多少車，議員開玩笑說要不要疊 20 幾台起來。

張議員玉嬿：

是，這是一個統計的數字。

交通局王局長義川：

按照中華民國的法令是這樣，沒有畫紅線的路邊都可以停，所以我們很多機車也不是停在格子裡，那他也沒有停在紅線，他就停在路邊，他也不是停騎樓，也不是停人行道，他就停路邊，停他家門口，什麼線都沒有，這一種的也是停，所以其實這摩托車也是都有在停，不是說都停疊在一起，再來我們畫了停車格以後，秩序會比較好。

張議員玉嬿：

市容的觀瞻也會比較好。

交通局王局長義川：

對，像我們中山醫學大學那邊。這幾個月跟中山醫學大學學生議會，總務長大家討論之後，那邊用了快 2,000 格的停車格，所以中山醫學大學的師生現在都停在停車格裡面，所以那裡的

人形空間，我們就要開始整頓了，因為我已經供給了，所以中山醫學大學這整個案例是很好的案例，就是說市政府先供給了停車格，然後接下來我們再來處理人本，行人的空間，尤其像醫療院所，很多也是推輪椅的，他就覺得寸步難行，都走在車道上面，這也不是一個進步的城市應該有的，那交通局的立場非常清楚就是說，我們先提供機車的停車格，再來進行後面的管理。

張議員玉嬿：

好，交通局局长，再跟你問一下，你原本要在兩年內規劃 2 萬 5,000 個機車停車格嗎？

交通局局长義川：

對。

張議員玉嬿：

我關心一下我們太平，你有規劃要設置幾個停車格？太平，你稍微說一下就好，不然等一下張芬郁議員要說了。

交通局局长義川：

停車格是這樣，就是我們去太平、大里、霧峰這邊看，這一排全部都是停機車，已經都停了，而且也停很久了，這個我們就畫格子。

張議員玉嬿：

這裡就畫格子就對了。

交通局局长義川：

那畫格子不代表我們就要收錢。

張議員玉嬿：

是。

3364 業務質詢

交通局王局長義川：

所以我現在就是要畫格子的時候，里長會反對，說這裡不能畫設，那問題是這裡都已經停 2、300 台固定每天都有人在停，我們把格子線畫出來之後，人家停就會比較有秩序。

張議員玉嬿：

因為這個民眾真的會不知道。

交通局王局長義川：

對。

張議員玉嬿：

因為他之前的勸導單會變成紅單，所以你畫線他就會當作是要收錢的，沒關係我們局長剛才才說了，你不收錢嗎，是不是？

交通局王局長義川：

不收錢，對。

張議員玉嬿：

謝謝。

交通局王局長義川：

那就是說格子先畫好，大家把停車的秩序先處理好，我們過去有一些汽車不收錢，汽車格不收錢，很多壓力，當地的民眾說為什麼不收錢，這個反應我也覺得滿有趣的，就是說格子畫好後，民眾說你為什麼不收錢，到後面我才發現說，因為有人停了 1 個月。

張議員玉嬿：

對。

交通局王局長義川：

這都沒有動，那又有人用車子做廣告，說這裡賣車賣房子的，造成當地反而沒有地方可以停，所以如果我們這個路段檢討完之後，里長也同意我們就收費，譬如說我們今年就是 Costco，南屯那個 Costco 附近。

張議員玉嬾：

文心南路。

交通局王局長義川：

我們那邊就是都收費，收費之後當地的民眾也很高興，因為他們回來都有位子可以停，過去都被一些賣車的賣房子的車子佔用。

張議員玉嬾：

好，謝謝王局長，接下來換張芬郁議員

張議員芬郁：

主席，副市長，大家好，好不容易可以講話了，因為今天實在有太多問題要跟交通局講，我們大概知道交通就是都市的命脈，就很像血管之於人體，今天我們沒有要討論大動脈還是腦中風的問題，那這些枝枝節節也是會造成我們都市整個的癱瘓。局長，請問你，我們現在摩托車停車格，機車跟機車停車格是 1 比 24，汽車跟汽車停車格是 1 比 12，你認為多少比才是合理？

交通局王局長義川：

我們施政的目標是機車格要跟汽車格數量一樣。

張議員芬郁：

是，那是汽、機車比，我現在是車子跟停車格比。

3366 業務質詢

交通局王局長義川：

如果我們機車格跟汽車格的數字用到一樣的話，機車格的比例還是比較低。

張議員芬郁：

局長請坐，局長你是博士，所以我不好意思罵你笨蛋，可是我還是要跟你講，笨蛋，這個問題不是在數字是多少，是你要畫在哪裡，是畫在哪裡，今天剛才講到很機車的問題，我要討論的是格格不入的問題，我們現在有三種格，如果你到臺灣大道就是中正路，我們有一個超大格，大格給優化巴士停的，我們有中格給汽車停的，我們有小格給摩托車停的，這三種格現在已經亂成一團了。我們的 PowerPoint，你有看到這個，這個就是很可憐，你現在把中正路旁邊的成功路跟中山路，你畫的格子因為是店家門口，就是長這個樣子。下一張，看到了嗎，這是中正路我們沒有辦法停，因為已經變成大格，中正路現在有人在火車站跟五權路有六格的優化公車，優化公車劃掉之後，中格沒地方可以停，汽車沒得停，一定要到旁邊的成功路、中山路去停，中山路、成功路這個樣子十幾年了，當然這可能不是交通局應該管的事情，這是市政府不管哪一局，已經任他這樣十幾年了，我不知道這些格子以後要怎麼用。下一張，你有看到嗎？十幾年都這樣，你在中正路停不到，你去中山路、成功路也是停不到，你再繞一圈再半小時，一樣是沒有，再下一張，看到了嗎？這是中格跟小格，就是汽車跟機車的格，停不到的就這樣停了，那你現在小格不收錢，沒有人知道小格不收錢，所以小格都停在騎樓下面，下一張，這就更可怕了，這個就是我剛剛講到的，大格因為你停了六

個，六個佔在中正路上面，舊的中正路就是最舊的那個市區，你大格畫了六格之後，你優化公車要停的時候，被佔了，所以你好只好停到馬路上，你知道這有多危險。

主席（劉議員士州）：

好，感謝我們謝志忠議員、蔡雅玲議員、張芬郁議員、張玉嫻議員聯合質詢。我們請張耀中議員，業務質詢時間 15 分鐘，請開始。

張議員耀中：

謝謝主席。王局長，剛才你博士被人家罵笨蛋，我實在是為你抱屈，但是這有一件事情，你如果這一件事情沒有處理好，我看你很危險，而且這一件事情如果沒有處理好，萬一發生公安事件，萬一我們的當事者發生車禍，造成人生的生命的危險，或者是身體受到毀損的話，我想這不是笨蛋可以解決的。好，我們現在 iBike，我現在要問 iBike 的問題，我們現在 iBike，我們現在姑且把 iBike 我們給他多加一個 R，iBiker，局長，你知道現在的 iBike 有幾站？你知道嗎？總共幾站你知道嗎？

交通局王局長義川：

現在是 59。

張議員耀中：

好，你請坐。根據本席拿到數字，的確是 59 站，那這 59 站總共目前有 1,475 輛車子，那根據本席拿到的資料，我們這個 iBike 老實說，週轉率非常不錯，目前平日的週轉率達到 8，就是說一台鐵馬，他一天差不多有 8 個人次騎，週轉率 8，那假日更好，假日到 12，好，我們不要用 12 去做乘除，我們用他的最

3368 業務質詢

低標準 8 就好，1,475 輛車，如果平均他一輛車的週轉率是 8 的話，他就達到 1 萬 1,800，也就是說，1 萬 1,800 人次的 iBike，iBike 在我們臺中市區在騎鐵馬的，好，1 萬 1,800，我們把他乘以 365，一年 365 天，那個包括副市長你聽一下，很恐怖，430 萬 7,000 人次喔，一年有 430 萬 7,000 人次的 iBike 在我們市區跑，那根據我們市長對外跟媒體記者報告，跟本會報告的，他希望在年底前，可以設立 100 站，我用這個比例下去給他做一個預估，差不多到年底以前，一年有 730 萬人次騎 iBike 的 iBiker 在我們臺中市區在騎鐵馬，我現在要問局長，局長，這麼多人騎鐵馬，你有幫他保險嗎？你有沒有？這些人你有沒有幫他保險？

交通局王局長義川：

報告議員，現在 iBike 的站位還沒有騎出去之前有公共意外責任險。

張議員耀中：

你在站體那裡，只有在站區裡面有，對不對？

交通局王局長義川：

騎出去現在沒有。

張議員耀中：

騎出去沒有嗎？

交通局王局長義川：

沒有，我解釋一下，交通部在今年年初也在處理這件事情，因為臺北市曾經發生過。

張議員耀中：

對，臺北市有發生，沒有錯。

交通局王局長義川：

那臺北市政府，跟交通部找的保險業者來說要保險，保險業者沒有人願意承保，什麼原因呢？因為騎乘對象不明，就是說如果我們騎摩托車的…

張議員耀中：

好，局長，其實不是騎乘對象不明，最大的問題是在哪裡？騎腳踏車的人，騎 iBike，騎 Ubike 的人你沒有給他強制戴安全帽，我跟你說真的，你請坐，我跟保險業者已經做了瞭解，很大的原因就是說，你也沒有戴安全帽，沒有強制給他戴安全帽，他就給他騎 Ubike、iBike。副市長有一件事情非常非常嚴重，根據本席為了今天這個交通質詢，我特別去請教一個法官，法官退休的一個律師，他很明確的告訴我，我現在念國家賠償法第三條第一項給你聽，國家賠償法第三條第一項『公有公共設施應設置或管理有欠缺，至人民生命、身體或財產受損壞者，國家應付損害賠償責任』，鐵馬本身有問題，當然就是他設置的問題，但是我們現在鐵馬應該是新的，沒有問題，好，或管理有欠缺，如果我們這一條鐵馬騎出去以後，我們沒有要求他，甚至我們沒有強制他戴安全帽，這在法律上叫做『管理有欠缺』，這個法官很明確的告訴我，這個合乎國家賠償法第三條第一項『管理有欠缺，國家應付損害賠償責任』，老實說，我實在替你煩惱，年底之前如果 100 站真的有到位了，我剛才說的有 730 萬人次的人，他在一年 365 天在臺中市區騎我們的 iBike，那我現在再跟你說一個數字，你會越怕，根據本席跟交通大隊，我跟他要求一份數據，整年交通事故的發生，我們自行車的事故發生率達到 10% 多，

### 3370 業務質詢

一成多，佔 10%多，從今年 1 月到 10 月的資料顯示，A1 類，什麼叫做 A1 類？24 小時之內死亡的，騎鐵馬的有 2 件，今天 1 月到 10 月份，A1 類 24 小時死亡的達到 2 件，A2 類也就是身體受傷，達到幾件你知道嗎？758 件，副市長你也聽一下，758 件，財損類，財損案件不在我們今天考慮範圍之內，比較少件，48 件，好，用這個比例把他算起來，如果我們到年底的時候，真的有 730 萬人次的腳踏車，365 天內在我們臺中市區騎鐵馬的，我老實說，你會賠死，賠不完，我再強調一次，根據國家賠償法第三條第一項，這個叫做『管理有欠缺』，那其實為了這個事情我替你解套，其實我也去網站，世界各國有類似 Ubike，類似 iBike 網站我去給他看，其實有好幾個國家，他是強制要戴安全帽的，包括澳洲，你看那個澳洲的網站，他就在他的站體旁邊，他有設一個自動販賣機，自動販賣機，他一個安全帽不貴，一個差不多 120 元到 150 元台幣左右，甚至我也認為你可以在我們站場旁邊，你可以用一個租賃的，租賃的話別人可能想說有衛生的問題，有衛生問題，你就戴著頭套，生命無價，生命比方便重要很多，所以在這裡本席要很具體的跟你做要求，立法強制戴安全帽，如果你沒有辦法在立法強制戴安全帽之前，你為了不會賠死，我希望你對我們所有騎 iBike、騎腳踏車的人，投人壽保險，包括傷害保險，針對這個建議，局長，你答覆一下，你的看法怎麼樣？

交通局王局長義川：

好，這個保險的問題，我們現在有在找保險公司來談一些細節，就是說，市政府願意付多一點保費，甘願付多一點保費來幫這些人保險，這當然牽涉到整個風險的評估。

張議員耀中：

沒有錯。

交通局王局長義川：

整個保險公司的風險評估，這個我們來努力，因為交通部已經努力無效了。

張議員耀中：

我跟你講，你不要等交通部，我跟你說你等交通部的話，如果發生事情交通部也不會理你。

交通局王局長義川：

我知道啦。

張議員耀中：

要你自己負責。

交通局王局長義川：

那臺北市現在也沒有辦法處理。

張議員耀中：

是。

交通局王局長義川：

那等我們臺中市來努力看看。

張議員耀中：

那我相信你比臺北市還要厲害，因為你是博士！

交通局王局長義川：

3372 業務質詢

不是，我的想法是我們甘願付多一點保險費，給保險公司願意在這個風險計算裡…

張議員耀中：

你在努力中就對了？

交通局王局長義川：

對。

張議員耀中：

好，針對目前給他們強制戴安全帽這一部分呢？你的看法怎麼樣？

交通局王局長義川：

強制戴安全帽包括全部的自行車戴安全帽，這個事情在臺灣討論很久。

張議員耀中：

等一下。

交通局王局長義川：

現在全世界有…

張議員耀中：

是不是要全部戴安全帽我不管，但是我作為臺中市議會民意代表，市議員，我要求 iBike 是你的設施，我要求你的 iBike 要戴安全帽。

交通局王局長義川：

好。

張議員耀中：

那至於其他的腳踏車是不是要戴安全帽，我不知道。

交通局王局長義川：

好。

張議員耀中：

可是 iBike 是你們的設施，我要求你們管理的時候要強制戴安全帽。

交通局王局長義川：

好，全世界這個公共自行車有強制戴安全帽的，剛才議員說的澳洲跟加拿大。

張議員耀中：

加拿大。

交通局王局長義川：

當初他們在立法的過程當中，就出現非常多的阻力跟困擾，最重要的原因就是安全的問題，當然收費是一部分，因為租的要錢，就是他的公共自行車的使用率會降低，那這個事情。

張議員耀中：

我們寧可使用率降低，但是生命無價，我剛才講的這件事情。

交通局王局長義川：

對，我知道，這個決定當然有這個討論，就是說強制戴安全帽這個部分，我們再來找法制局，找立法委員大家來討論，是不是從…

張議員耀中：

那你個人的看法呢？

交通局王局長義川：

3374 業務質詢

我個人覺得騎腳踏車要戴安全帽。

張議員耀中：

安全帽？

交通局王局長義川：

我認為要。

張議員耀中：

要喔！好，請坐。副市長，你覺得我的建議怎麼樣？戴安全帽你覺得怎麼樣？騎 iBike 要不要戴安全帽？你的看法？

林副市長陵三：

為了安全上，當然是要戴安全帽。

張議員耀中：

戴上比較好。

林副市長陵三：

是必要的。

張議員耀中：

那給他保險呢？你覺得怎麼樣？

林副市長陵三：

這個保險是要由政府機關來幫他保險，這個在討論中。

張議員耀中：

討論中？

林副市長陵三：

恩。

張議員耀中：

好，請坐，我覺得我會再強調生命無價，不要為了一時的方便，造成終身的遺憾，這是我今天對你的 iBike，我現在是說 iBiker，多一個 r，希望你給他保險，在這個時候先給他保險，然後我要求你們朝立法方向要求他強制戴安全帽，這是我本席的意見。這個觀光局局長，airbnb，聽過嗎？airbnb，這個給你看。

觀光旅遊局陳局長盛山：

聽過。

張議員耀中：

你有看到嗎？

觀光旅遊局陳局長盛山：

兩個禮拜前，交通部觀光局有針對這個 airbnb 裡面的特別提出，要求他對所有合作的非法的旅宿業的部分裡面，是不得跟他們有合作的契約跟合作的行為。

張議員耀中：

好，你請坐。airbnb 是美國一個非常大的公司，市值達到 250 萬美元，達到 250 萬美元，其實 airbnb 就是我們的日租套房的仲介業者，我在這裡要跟副市長，包括我們的觀光局局長報告，我們過去嚴重的取締我們的日租套房，說我們日租套房不合乎什麼什麼條件，沒有合乎相關的條件，你就把他取締了，但是我現在跟你說，這個廣告，堂而皇之的，就在我們臺灣的網站，那這個是我們臺中市，這是臺中市的住一晚要 1,000 多元，那我跟你講，去年 airbnb 在臺灣有 32 萬的客人，32 萬的客戶，國外到臺灣的 32 萬的客戶，房客多少？1 萬多個喔，我現在要跟局長

### 3376 業務質詢

說，你現在在給他取締日租套房，但是你 airbnb 你不給他取締，你是不是要等發生事情再來亡羊補牢，這樣來得及嗎？我要說的就是 airbnb 我剛剛講過，他在全世界有 3 萬多個城市，他是容許 airbnb 進去的，我們現在馬英九要力拼千萬觀光客，當然 airbnb 你要不要進來，跟力拼千萬觀光客，老實講有直接的關係，他也是世界的潮流，我希望 airbnb 這個全球最大的日租套房仲介業者，還沒有在臺中發生事情之前，你做一個臺中市的觀光局長，我拜託你正視問題的嚴重性，你現在給人家出租日租套房，容許他這樣也不公平！要怎麼去管制，要怎麼處理，我來拜託。

主席（劉議員士州）：

好，謝謝，張耀中議員。請何文海議員業務質詢，時間 15 分鐘，請開始。好，局長，時間到，請坐，何文海議員請開始。  
張議員芬郁：

主席，我用何議員一點點時間，把我剛才要講的話講清楚，剛剛我講的這個議題之後就馬上得到一個民眾陳情是中山路 375 號，長年被垃圾檔到連出口都沒有，這是一個反應，另外就是說，剛才局長一直講到說，現在沒有在拖吊，7 月 4 日，沿著公益路，就是大卡車來載走，這些都是有圖片的，我等一下可以提供給局長看看，因為今天時間的關係，那我想要講的是說，這些事情讓我們感覺他亂了套，所以有關這個問題，我覺得應該是通盤的來檢討，然後充分的跟市民溝通、跟議會溝通，不要頭痛醫頭，腳痛醫腳，到最後什麼都沒有醫到，那這個問題會越來越嚴重，我相信跟我們的停車場政策也有關係，我們現在停車就很

像是公共政策裡頭的垃圾桶理論這樣，就是丟下去，就是我們開到那裡，大中小格哪一格有空我就停哪一格，完全沒有法，沒有章法，這樣的事情當然就會引起很多民怨，也會讓我們臺中市幸福、進步的形象被破壞殆盡，當然這是大家要努力的，不是交通局長一個人的問題，所以剛才講到這麼多的問題，我覺得這應該是我們臺中市要邁向捷運新時代前的陣痛，但是在這陣痛期，我們不能夠說，這個就是要這樣做，這就是要這樣做，就是給他矇著眼睛讓他過了，到突然有一天我們早上醒來，我們就進入那個美麗新世界，應該是不可能這個樣子的，所以大家一起努力，謝謝何議員給我的時間。

何議員文海：

局長，有聽懂嗎？知道嗎？好，感謝主席，我們林副，我們一級主管，所有的我們議員同仁，記者先生們。那個我們的捷運 513 億，513 億還有那些站，所有的花一花總共 600 多億，那 600 多億，104 年那個胡志強市長他說 104 年底下個月 12 月要試營運，剩下個月一個月，當初我說這個不可能的事情發生，他說決定要試營運，104 年的 12 月份，人都走掉了，如果 104 年可以試營運，本席跟一位黃議員…他已經走掉了，跑去天上了，要去文心路跟臺中港路去罰跪，那如果試營運沒有辦法的話，胡志強市長跟我們的林良泰局長，要到我們文心跟中港路那邊罰跪一天一夜，現在 104 年試營運，我看是『火燒厝寮』沒希望，一定是沒有希望的，今天請教我們的交通局王局長，我們有幾站？捷運有幾站？我們的幾站？

交通局王局長義川：

3378 業務質詢

18 站。

何議員文海：

18 站，這 18 站，我看有幾站，最少兩站會關蚊子，那我請教我們的蚊子坐捷運要錢嗎？要錢嗎？

交通局王局長義川：

蚊子不會坐捷運。

何議員文海：

怎麼不會坐捷運？那個捷運裡面就有蚊子，要不要買票？

交通局王局長義川：

不用。

何議員文海：

不用喔，你也沒有辦法去管制，他要進去就進去了，我們有兩站很天才，G14 跟 G15，那兩站我看是這樣，這個已決定成為蚊子館，為什麼這樣說？雖然這是前朝的，但是你要負責，你要來擦屁股，對不對？這個 G14、G15，這是區段徵收裡面，那區段徵收什麼時候會好？地政局長，什麼時候完成？你講一下，我們九德的區段徵收什麼時候完成。

地政局張局長治祥：

議員，我們年底開始做公聽會跟意願調查，我們希望能夠在 107 年。

何議員文海：

107 年？下個月要什麼？公聽會？

地政局張局長治祥：

對。

何議員文海：

調查？

地政局張局長治祥：

10 日開始做說明會。

何議員文海：

我跟你說，這 10 年都還沒有好，你要不要信？把他包起來 10 年。

地政局張局長治祥：

我們會努力啦。

何議員文海：

光我們 13 期重劃，5 年了現在做到哪裡？13 期重劃，還有一個什麼重劃委員會，自救會，在九德，對不對？所以你們今天要區段徵收沒這麼快，臺中縣的地主，希望重劃，所以跟你們的政策違背的，那違背什麼，會妨礙你們進度，因為這一群人一直在講用重劃才有好處，區段徵收沒有好處，那你這個東西是內政部准你們區段徵收嗎？

地政局張局長治祥：

是。

何議員文海：

那區段徵收已經 50%，已經很好了，但是地主他就是想要重劃，所以這個觀念你沒有跟他改變，不用做，做不好啦，大里區段徵收對不對？送內政部，胡志強說沒有問題，那個可以重劃，結果到內政部時不是被退回來嗎？今天內政部所准的都是區段徵收，都區段徵收了，你要重新要重劃，對不起，退回，重新開

3380 業務質詢

始，要透過都市計畫，那 5 年、10 年不知道什麼時候，遙遙無期，所以副市長，我們的九德區段徵收遙遙無期，那我們局長很大膽，說 107 年，我給你鼓勵，不要給你潑冷水，好不好？

地政局張局長治祥：

謝謝議員。

何議員文海：

加加油。

地政局張局長治祥：

我們會努力。

何議員文海：

107 年，那個林副市長，如果我們地政局能夠在 107 年完成我們的區段徵收，這個要嘉獎，要記功，那如果沒有的話要打屁股，沒有這麼快啦，沒這麼快，那非常困難，現在只有我們那兩站，G14 跟 G15 要施工就非常困難，那你不趕快區段徵收完成，那兩站會成為蚊子館，一定會成為蚊子館，因為沒有人！有，就是蚊子，剛才有說就是蚊子不用錢，坐車不用錢，坐捷運不用錢，所以這個感覺我們在說笑話，其實，這個問題很嚴重，如果王局長，你如果是在胡志強任內當交通局長的話，你會選這兩站嗎？那個開發的時程不詳，你敢選這兩站？你們捷運 500 公尺一站，那是住宅區，那裡現在目前還是農業區，請問局長這兩站你如果選的時候，你會選這兩站嗎？你起來說看看。

交通局王局長義川：

當時選這一站的原因我不知道。

何議員文海：

當然你不知道，就以你現在的眼光。

交通局王局長義川：

好，沒有關係。

何議員文海：

以你的專業。

交通局王局長義川：

沒有關係，現在就是事情發生了，林副市長也召集這個會議了，G14，那個南側出入口，等林副市長協調後，現在叫北捷變更設計，他這個 P3 的墩柱變更設計，所以他這個南邊的出入口就不用進到九德了，所以 G14 有一點進展，而 G15 牽涉到建國南路，所以這一部分我們還在努力，那 G14 這一塊因為叫北捷變更設計，出入口的改變。

何議員文海：

局長，我在問你，如果你來選擇這一個廠址的時候，你會選這兩站嗎？我知道非常困難，我們副市長也非常用心，召開很多次開會，為什麼，不能施工對不對？連進去都進不去，在田中間對不對？也不能飛進去，這個問題，你這兩站太誇張了，設在這個地方，什麼時候要區段徵收不知道，什麼時候要完成不知道，設兩站在那邊，沒有人住，沒有人，對不對？所以這兩站就是不當，我們當初的規劃就不當了，那當然你們認真一點去幫他擦屁股，這一部分還是要解決，所以今天區段徵收也要趕快做，趕快做好蓋房子才會有人，不然還是沒有人，所以這個問題非常嚴重，當然要拜託副市長他也是我們交通專家，跟我們交通局長，好好的趕快去規劃好，趕快做好，趕快蓋起來，不過蓋起來也是

3382 業務質詢

要地政局長趕快把我們的區段徵收做好，因為那都是息息相關，對不對？那你蓋好也沒有用，你技術上做好，那這一邊沒有人，沒有人可以坐，這也是一個問題，那當然不是你的問題，那是前朝的問題，你請坐。地政局長，我們來探討一項，我們南屯 13 期的重劃，拖了 4、5 年，動工破土 4、5 年，你看還要拖多久？地政局張局長治祥：

報告議員，我們也是希望 107 年底前可以完工。

何議員文海：

107 年？

地政局張局長治祥：

是，可以分配完成。

何議員文海：

現在 104 年而已，胡志強說要試營運那一年就是 104 年，下個月就要試營運了，對不對？那你 107 年還有 3 年。

地政局張局長治祥：

對，他都市計畫都還沒有完成。

何議員文海：

好啦，如果 3 年可以好的話，我有請副市長給你記功，13 期重劃遙遙無期，我是說我們重劃辦法沒有一條補償延宕的時間，不太合理，我們的法令沒有補償地主，這個延宕時間的補償，我覺得這個一定要，他的社會公平性，你要給人家訂定，今天你說 5 年要交土地給人家，但 10 年、20 年還沒有辦法交，那不用補人家嗎？跟你領一個補償費，對不對？去給人家租房子，那個補償費都去付租金，付完了，還沒好！那對地主來講是無辜啦！

所以我覺得，社會公平性，當然目前的法令是沒有，但是可以修法，這個要領錢還不簡單，他確實有去承租，有收據，有所得稅可以報，所以我覺得這一部分，拜託我們的張局長，你要好好的把這個問題研究好，應該這個是沒有問題的，這個不是圖利什麼東西，今天我們所有地主非常配合我們臺中市政府所有的重劃，所以臺中市政府我們重劃是非常非常的順利，臺中市的財政這麼健全，一年繳了 100 多億、70 多億、50 幾億，每一年繳到市庫對不對？所以臺中市的財政如果沒有重劃，臺中市就倒了，對不對？所以今天這些地主如果…雙贏，我們政府賺到錢，那我們地主也非常好，所以我覺得我們既然沒有這個補償辦法，就要立法，想個辦法立法，好不好？你請坐。

地政局張局長治祥：

好，謝謝議員。

何議員文海：

我們觀光局長，我們的望高寮，天然的資源太棒了，你要好好的去發掘我們的望高寮天眼之遠，傍晚看日落，晚上看月景，要去哪裡找這麼好的地方？到希臘也沒這麼好，對不對？可以看夜景的地方，不能看夜景，看日落的地方不能看夜景，所以要拜託我們觀光局長，好好規劃我們望高寮的天然資源，看要做一個國際性的一個賣點，給一些觀光客來臺中，傍晚沒地方去，去看日落，晚上看夜景，所以不要帶去娛樂場所，這個看夜景就好了，對不對？看看月亮，看看星星，對不對？所以這個拜託局長，針對我們南屯望高寮的開發。

交通旅遊局陳局長盛山：

### 3384 業務質詢

跟議員報告，市府現在針對整個大肚山的部分，包括你提到的望高寮的部分裡面，我們整體在做一些資源的調查。

何議員文海：

我有看到你們的調查啦，說什麼大肚山還有石虎，那裡有石虎才怪，你不要亂點，每個地方都石虎。

交通旅遊局陳局長盛山：

我們會做整體的規劃。

何議員文海：

那個拿相片看一看，我沒有看過石虎，好不好？

主席（劉議員士州）：

好，謝謝，感謝我們何文海議員的業務質詢，接下來請賴順仁、李中議員聯合質詢，時間 15 分鐘請開始。

李議員中：

好，謝謝主席，這個交通局王局長，我剛剛最後跟你問的問題，就是你為了大遠百停車位的問題，我馬上找出來我們新聞記者相關的報導，在今年的 9 月 9 日，然後我們記者報導是說，「週年慶即將開打，為避免大遠百，新光三越周邊交通擁塞惡夢再起，臺中市政府今天召開道安會報，討論改善作為，除了加強停車管理，市政大樓停車場機車位假日將開放免費停車」，有沒有這件事情？那你為什麼要賴給前朝政府？不用你回答，反正你說謊已經習慣了，謝謝。你為什麼要賴給前朝政府？我們新聞記者寫的，還好你點頭，表示確實有這一回事，網路上的朋友講，為什麼到臺中市政府洽公要收停車費，那為什麼配合百貨公司週年慶的活動，然後就可以免收停車費，人家是這樣講的，那你剛

剛跟我否認，而且你說是前朝就這麼做的，但是明明是你們召開的道安會報，所做的這樣的決議，為什麼要賴給別人？那民眾反應的也很有道理，明明那個地方，我們如果假日不收費，跑去市政府上班要收費，前兩天我們請校長來這裡開一個會議，你們也要收費，校長來洽公，你們都考慮要收費，但是民眾要逛街，就可以配合遠東百貨公司不收費，這不是一個很奇怪的邏輯嗎？好，另外我也要講一件事情，我們市政北七路那邊，大家都知道，交通非常繁忙，大家也知道那邊停車位不夠，但是我要告訴你，全國十幾年前最著名的兩個停車場多目標使用，一個在臺北的石牌，叫做大葉高島屋，一個就是我們臺中市原來的大廣三，後來變成勤美，這樣的一個大樓。根據相關的研究，你們原本這個所謂的停車場多目標使用，為什麼在這兩個案子做完以後，有很長的一段時間，這個停車場多目標沒有再繼續執行？是因為有相關的研究反應，原本是希望解決它的停車問題，解決附近希望更方便停車，但是，停車場本身不會賺錢，如果停車場會賺錢，我們臺中市干城重劃區裡頭，已經有停車場，停車場是賺不了錢的，所以廠商去多目標使用的唯一目的，是為了拿停車場蓋成商場，用商場來賺錢，結果適得其反，商場自己的停車需求，恐怕都無法解決了，結果你又把周邊的停車需求搞得更加緊張，所以這就是為什麼停車場多目標使用，沒有成功的一個很重要原因。我們看一下，今天在市政北七路，後面已經有兩大百貨公司在那個地方，在相關的路口其實有一塊土地，那一塊土地可以說是臺中市目前保留的黃金地段，但是很多人想要去買那一塊土地，經過了一個相關評估以後，發現到他有一個最實質的困難，這個困難就

### 3386 業務質詢

是因為已經有兩家百貨公司在那邊，那個附近的交通影響評估，評估起來如果有一個相當量的開發體在那個地方的時候，我們的交通影響評估很難通過，我想王局長你是交通專家，本席這樣說你大概可以理解，結果你現在好像是要解決兩大百貨公司的交通問題，停車問題，結果你現在是火上加油，希望那邊的停車場用地，改為停車場多目標，如果停車場多目標又增加了商業需求，結果你不但沒有解決停車場，你還把附近的停車問題搞得更加嚴重，所以，這個就變成『只許州官放火，不許百姓點燈』，所以本席告訴你，你如果能把那一塊停車場用地，再搞成停車場多目標使用，你對當地的交通問題，不但沒有辦法改善，你可能會把那邊的交通搞得更亂更糟，這是第一個事情。第二個事情，本席昨天接到了報告，嚇了一跳，林副市長，我想你應該很清楚，我們臺中市政府在中捷4月份，發生了這個施工的意外以後，我們議會要求必須因為你們的好大喜功，把全線都停工了，包括CJ910、920、930全面停工，那針對停工的部分我們要求要做復工的報告，結果，我們等到的復工報告說明，只有CJ910、CJ930的復工報告書，那這個復工報告書明明CJ910、930沒有這方面施工的缺失，不是缺失啦，沒有施工的意外事故，所以你們今天作的報告，從你今天發給議會、議員，我們昨天收到的，11月3日府授交運管字第1040246284號函，本席才知道原來，你們是『明修棧道，暗渡陳倉』，你們跟大會報告的是CJ910、CJ930的復工說明，坦白講，那一段我們一點興趣都沒有，我們議會真正關心的是遠揚營造CJ920標何時復工？如何復工？你們對他做了什麼樣的督導？我們沒有看到，議會沒有聽到有關遠

揚營造公司做的 CJ920 標的復工報告，結果我們發現到，原來你們給我們的這份報告書說『臺中捷運工程分別於 104 年 7 月 4 日，也就是 CJ910、CJ930 區段這一段復工』，然後我們剛剛講『明修棧道，暗渡陳倉』，你偷偷的讓遠揚營造在 104 年 8 月 13 日，CJ920 標復工，我們議會沒有聽到有關 CJ920 標，那我們也不知道，誰允許了 CJ920 標復工？請林副市長說明，為什麼 CJ920 標沒有向議會報告，你們就復工？請說明，林副市長，你是這方面的專家，請說明一下。

林副市長陵三：

議會沒有要求 920 標要報告。

李議員中：

亂講！林副市長我們講得很清楚，捷運中捷施工要復工，要跟議會報告，而我們要聽的是 CJ920 標，你們來報告的卻是 CJ910、CJ930 這叫做『明修棧道』，我們根本不想看那一段，你們今天偷渡…

林副市長陵三：

臺北的周禮良局長，周局長…

李議員中：

那一天來的時候，周禮良局長他的報告書…

林副市長陵三：

他報告的就是…

李議員中：

林副市長，他的報告書裡頭，都寫著 CJ910 跟 CJ930 標，他的報告書裡頭並沒有跟我們講 CJ920，所以…

3388 業務質詢

林副市長陵三：

他的報告就是 920。

李議員中：

沒有，你們的報告書上寫的是 910 跟 930，我們有報告書，到時候大家都可以拿出來看，而且那一天我們聽完報告會的決議，我們也講得很清楚，CJ910、CJ930 標你們何時復工跟議會無關，議會要聽的是 CJ920 標，如何復工？何時復工？我們在聽完周禮良局長相關的報告之後，我們議會還做了這樣的決議，所以請你們搞清楚，我們議會對 910 標、930 標沒有興趣，但是，我們對 920 標，非常的注意，而且 920 標還牽涉到一個重大的問題，就是廠商被停工了以後，CJ920 標他需要做多少的賠償？因為 930 標跟 910 標大陸工程公司被你們惡意停工，惡意停工之後，他們有說明要跟市政府求償，你們沒有人告訴我們如何處理對大陸工程的賠償，也沒有讓我們看到對 920 這一標遠揚營造的求償，如果沒有把求償跟賠償責任搞清楚，誰應該付這一條錢？是我們市政府該付？還是臺北市的捷運工程局要付，還是遠揚公司應該要代為賠償 CJ930、910 這兩標的停工損失，議會都沒有聽到相關的報告，你們就辦理復工了，這才是議會要求 CJ920 標必須要向議會做完相關的報告以後，才能夠辦理復工，結果呢？你們這一個動作沒有做，『暗渡陳倉』，然後送了一個相關的報告，昨天寄到本席的服務處，今天早上本席拿出來看，才嚇了一跳，原來 CJ920 標已經復工了，沒有經過議會的同意，你們就擅自復工，復工前還有最重要的，該如何賠償大陸工程那一筆損

失，我們臺中市政府要不要付錢？林副市長，我們要不要賠大陸工程？

林副市長陵三：

這個 920，臺中市政府遵照議會的指示，周局長、林處長都到大會來做報告了。

李議員中：

林副市長，你也別學著王局長一天到晚說謊話。本席那天有在現場，周禮良局長完全沒有提到 920 標，你們給我們的報告上面寫的很清楚，就是 910 跟 930。

林副市長陵三：

我想議會有檔案。

李議員中：

我們有檔案。

林副市長陵三：

有錄音有錄影。

李議員中：

但是我可以告訴你，那一天我們大會的決議更清楚。

林副市長陵三：

關於賠償的問題…

李議員中：

我請相關的交通地政委員會，你把資料調出來，包括那一天我們對整個周禮良局長的報告，我們也有相關的決議，這個決議很清楚，我們是要求 CJ920 標要做專案報告。

林副市長陵三：

### 3390 業務質詢

那個是大會，沒有錯。

李議員中：

在專案報告沒有完成以前，你們不可以復工，我告訴你，本席在現場，那一天並沒有跑去哪裡，我們很清楚的知道，周禮良局長報告的是 910、930，並沒有 920 標，你請坐。

林副市長陵三：

另外關於賠償的問題…

李議員中：

你請坐。

林副市長陵三：

我們臺中市政府沒有接到任何訊息。

李議員中：

好，請坐，本席告訴你，不要學著王義川局長，天天的滿口謊話，你在整個國家的交通界是有一定的地位，不要為了一個這個謊言，把你自己的信用給打壞了，這是本席對你的建議，好，我現在回到觀光局，我早上問了觀光局長一句話，我現在來問主秘，那一位是主秘？請教你貴性？

觀光旅遊局莊主任秘書右孟：

我姓莊

李議員中：

莊主秘，我要問的問題是，你有沒有把觀光局的預算，簽署交給新聞局代為執行，有沒有？

觀光旅遊局莊主任秘書右孟：

這個案子，我們依分層負責明細表在簽署公文，那這個案子是不是在我手上，我目前也…

李議員中：

你有沒有簽一個 30 萬撥給新聞局？有沒有？

觀光旅遊局莊主任秘書右孟：

我個人是沒有簽，我只是核稿。

李議員中：

核稿？那你核稿有沒有簽到這一個公文？

觀光旅遊局莊主任秘書右孟：

我們那個…

李議員中：

有還是沒有？有還是沒有？

觀光旅遊局莊主任秘書右孟：

沒有，公文會經過我…

李議員中：

你有沒有簽？

觀光旅遊局莊主任秘書右孟：

有這樣的一個公文。

李議員中：

好，你有。陳局長，你剛剛說沒有，本席告訴你很清楚，你們是獨立機關，該你用的就你用，別跟我談什麼分層負責，你底下的人…

主席（劉議員士州）：

好，謝謝，感謝我們賴順仁議員、李中議員聯合質詢。接

### 3392 業務質詢

下來我們中午休息 45 分鐘，下午 1 點我們繼續業務質詢。

主席（劉議員士州）：

現在我們繼續開會，輪到質詢的是我們張滄分議員跟楊永昌議員聯合質詢，時間 30 分鐘請開始。

張議員滄分：

好，我們主席，還有現場的副市長，各位主管以及我們各位媒體朋友還有各位同仁。現在好像要上這個質詢場都滿辛苦的，都要準備好多的道具，我本來也很想很理性跟大家探討，所以我先給大家看這個，其實這一張是有一位大師送給張立傑議員，送到他的辦公室裡面，可是我覺得送到他那邊是完全不對的，所以我把它抄襲下來，已經拿出來第二次，輪到質詢哪一個我就把它搬出來，我想你們看得懂，『鐵造衙門流水官』，應該做人要比做事還長，對不對？這應該給各位做參考，當然你們都是讀博士，讀碩士，官很大，你們要怎麼發揮，這應該是聽辯，隨便你們發揮，但是我想良心問題是一定要的，再來我給各位這一張，我也很有興趣的，我每一次的都想把它搬出來，因為我回去我怎麼讀怎麼看，這是你們林佳龍市長在選舉的時候，騙了臺中市 20 多萬票的支票，完全不是什麼亮點，如果要說亮點，我在這裡就要跟地政局長，你是女生你實在是很漏氣，在這十大亮點裡面你半點都沒有，你一點都不亮，地政局真的在這裡面一點都不亮，這表示在選舉的時候根本他就不清楚，他只要能騙有選票就騙，那地政這邊很硬，沒什麼好騙的，所以地政局是不亮的，在這十大亮點裡面是不亮的，所以你安全的做，我們好好的做，把事情做好，公務人員不亮也沒關係，我們好好的做。再來，我早上

好像有慢一點到，可是我有聽到朱暖英議員的質詢，我要在這邊講，我們市政府是人治還是法治？應該是法治吧！不是你個人作秀就可以做好，不能夠目無法紀。那我們早上朱暖英議員質詢說有人在社區被開罰單，那我們的交通局的局長，你好像請朱議員告訴你是哪一個警察開的？哪一個警員開的？你是要處罰警察嗎？那不然為什麼問？說實在的警察真的很可憐，我跟你講，警察是接到你市政府的公文，照你市政府的公文去執行的，執行他的職務，如果說這樣子你要去處罰那一個警察，那現在是什麼社會了？對不對？那昨天你也一直在這邊，很多議員質詢時，你一直強調說你會跟警察局協調，如果機車的停車格還沒做好，不夠的時候，我們警方不會開罰單，那你今天就在這邊發這麼大脾氣，我是覺得很不對，很不適當，對不對？這樣你對整個我們警察朋友叫他怎麼做事情，就沒有什麼原則，要不然你就在補發一張公文，說我上一張開錯了，你們就不要再執行了，這樣免了很多的麻煩，那要不然所有被開罰單的，我就會叫他們都拿來給我們局長，再認定這適不適合開罰單，所以這樣你也會造成很大的困難。我跟你講在網站上，我這個人是 LKK 的，本來對於網站我是一個外行，但是最近這麼夯，我也迫不得已我也要上網去看了，在機車部分警察取締了，那網友就跟警察說：「王局長說不能取締」，但是警察卻說：「這一定要取締」。你看這造成多大的困擾，所以王局長，你的騎樓、人行道妨礙通行不會罰，或者是妨礙通行要罰，標準在哪裡？寬度在哪裡？那在幾公尺以內才不罰？這個你都要跟我們的警察說清楚，公文再發過，讓他們有一個依據，不然我們這些警察同仁冤枉得要死，所以這個所有的制訂

### 3394 業務質詢

標準，我想也不是你王局長的一句話就可以通的，對不對？所以我希望你要取消那一張公文，要不然你會被一般的所有臺中市的鄉親，認為這個再利用，會被我們臺中市所有的市民認為，我們現在的臺中市政府，林佳龍的團隊是『靠嘴在執政，目無法紀』，是這樣吧？對不對？這個你都不用跟我解釋，我在這邊我也要強調，我們的官員，我們議員在質詢的時間只有短短 15 分鐘，沒有叫你們回答時，你們都不要答，這個我們的主席也可以做主。再來，你這些停車空間的不足，你所有的配套都沒做好的時候，你就要請警察做他們的判斷，像這些問題我就希望你要好自為之，要不然你會造成很大的麻煩。我在這邊也要開一張大張的支票，我要請王局長你把這張支票簽起來，我想臺中市民就會對你非常的佩服，你看，拿給王局長簽。好，局長，請你到前面來，這張本票的內容是說：「市府沒有做好配套以前，騎樓及人行道遭受警察開單的時候，一律由交通局長王義川買單，立書人王義川」，如果這樣的話，大家都會佩服你，來，簽一下啦，沒有關係啦。

交通局王局長義川：

這一次有影響到的是原本在騎樓跟人行道影響行人通行的部分，按照道路交通管理處罰條例第 56 條第 1 項第 5 款，有明顯影響行人通行的時候，警方才會製單告發，所以有明顯影響行人通行，所以現在只要停在騎樓跟人行道而沒有影響行人通行的，但是現在因為有網友就是在做這樣的檢舉，那警察就要去現場處理，警察去處理這個違規時不一定要開單，你就想說，如果我們騎車超速，有時候用勸導的，就是說有一些違法的事情是用勸

導的，所以我們用勸導的方式，來取代…

張議員瀨分：

局長，那我跟你講，根據你剛才所講的，你再發一張公文給我們的警察同仁，讓他們有一個執行的依據，這樣好不好？有發了嗎？你要發文說：「你之前發的那一張作廢或者是放棄」，然後你現在重新發一張，發錯了。不是，局長，你如果簽下這一張…這一張你簽下，下一屆的市長是你，趕快簽，這裡還不清楚？很清楚呢！這是照你的公文上面寫的，簽啦。那你怎樣才會簽？那你就寫下去，你再寫說但怎麼樣沒有關係，真的，真的簽下去下一屆市長就是你了，真的沒有時間了，好拉，簽啦！你的但書啊，要給你但書你也不但書，你那一張公文都沒有但書，我想局長你要全部再發公文，再重新發過，要不然是誤會一場，還是大烏龍一場，還是林佳龍的團隊都這樣搞烏龍的，這個要讓大家都非常清楚，不要這樣亂來，接下來是不是，你要補嗎？來。

蘇議員柏興：

局長，我就跟你說你要簽下去，簽下去你就但書跟他寫說：「誤會一場」，這樣就好，我昨天就跟你說過了，做錯事情不是不可原諒，一定要誠實，那我們就已不對了，你就不要一直掰下去，一直扯下去，對不對？難怪大家都說你是「李鑼車」，對不對？今天我就跟你說那個位子不好做，不要三天之後又換你又有狀況，所以這幾天說實在的，這件事情目前看起來，我們的團隊的感覺已經都是差不多都出來了，陸陸續續都是逢胡必反，不要這樣，那這一部分，你再改一下，私底下簽一簽然後再給我們議會，這樣好不好？你想好再簽，這是幫你解套，不然你這件事情

### 3396 業務質詢

不會結束，民進黨原本在幫你護航的也在罵了，所以說這個事情是不分藍綠，就是正視你負責任的態度而已，簽下去對你只有好處沒有壞處，再來時間給我們…

張議員瀨分：

楊永昌議員質詢 15 分鐘之內你想好，說我要簽了，Ok，你想有什麼適當的但書寫下去都是 OK 的，我們給楊永昌議員。

楊議員永昌：

好，主席，在座的同心會議員以及所有的議員、媒體記者、林副市長、交通局長、地政局長、交通旅遊局局長。最近這兩三天的發言，當然對王義川都有在討教，探討，其實這都是好事情，像剛才要你簽字，像瀨分姐叫你 15 分鐘內想好簽一簽，其實也要了解好，做一個澈底的解釋，我想不管是民進黨團、國民黨團還是無黨團的，對林佳龍團隊才不會造成每次開會的時候，會針對這個議題一直延燒，這樣對林佳龍有很大很大的黑點。當然剛才像瀨分姐講說的地政局長這邊比較沒有亮點，所以林佳龍在選舉當中，到目前為止，他的口氣好像說，林佳龍對我們地政局長好像沒有什麼在重視，其實在本席這幾屆來，覺得不管是前朝，還是現在的市長，還是任何一個單位，我們都把地政局的重劃基金，已借快超過 100 億，所以我們很多不夠的，都要找我們地政局借錢，但是都是有借沒還的，所以其實臺中市未來很多財源，我想很多市地重劃，未來我們要花好幾百億，甚至千億，我們的財源靠中央絕對是有限的，一定要靠地政局市地重劃完，分配好，那個餘地，拿回來賣，那是一個我們很好的財源，所以地政局長，本席也跟你鼓勵一下，但是在整個重劃裡頭，我那一天

有跟財政局長檢舉，單元二，我們的污水處理廠，1.214 公頃，當然我們的副市長說要專簽，由財政局長這邊專簽給地政局長，這邊如果在 15 天之內沒有用好，如果沒有拿回來，我會提出財政局長、地政局長不適任，我們要討 270 萬人，臺中市民的財產討回來，不但要討回來，還要處分，所以在這邊先跟你通告，地政局長。當然，在整個大臺中市變成一個直轄市，我在想我們如果臺中市要進步，現在成為直轄市，局長，王義川局長你是一個重要的角色，做好做壞當然會有很多人問你，在交通局這一部分應該說起來，未來的經濟，未來交通網的開闢，對臺中市的進步、繁榮、交通的便捷非常的重要。所以在這幾天大家在說輕軌的事情，站在本席的立場，不管所有在臺中市內，包括你要做的輕軌，本席認為如果對臺中市的交通有幫忙，有助益的，身為民意代表，我們一定要去支持，只不過說今天投資錯誤，所以說在輕軌，你這次編幾千萬在設計規劃，當然在我的感覺，我一定會支持，不管人怎樣反對，但是反對還是跟你探討，你要接受民意代表的建議，我們要去看到底我們臺中市的道路他的長度、他的寬度、他的地形、地貌，要用什麼樣的方式來給臺中市做輕軌最適合，當然現在大家在探討，所以這兩天大家都在探討你的輕軌，當然這是一個好事情，我們跟高雄不一定一樣，我們跟英國也不一定一樣，我們跟日本也不一定一樣，所以我們的環境，我們的地理，我們的長度，我們的寬度到底要怎麼做，當然在整個大臺中市我說交通做得好，大家才說這樣才像一個直轄市，但是你要知道，城鄉差距，我們真的要透過交通網來把他拉近。但是我請教交通局長，我們的中環、大環，現在最重要的山手線，現在做

### 3398 業務質詢

過部長的林陵三副市長，你要知道我們山手線如果做起來，我們可以鐵路捷運化，整個大臺中在辦大型活動時，當所有人來到臺中市，山手線如果可以做起來，那我們就可以分散所有的人群，非常非常的簡單。如果在任何一個角落，要進來我們臺中市的只要透過山手線、透過大環一下子就來到我們的目的地，這就是交通局長要做的事情，但是本席還是認為輕軌當然要去規劃，好壞大家開會探討，但是山手線之前有聽說規劃好了，上面也答應了，到底現在我們進度到哪裡？整個目前要優先，本席還是認為，因為山手線對海線來說，我們可以在后里做一條鐵路通到大甲，我想變成一個鐵路的環狀捷運，所以我想請教交通局長，目前輕軌應該要排在山手線後面，山手線又是林佳龍拍胸脯說要做的，當然現在的進度，上面已答應，我們到底規劃到哪裡？什麼時候要做？請你回答。

交通局長王局長義川：

報告議員，這個山手線我們是 7 月 14 日報給交通部，8 月 17 日就是過了一個月之後，8 月 17 日，交通部就馬上派人來會勘，會勘完之後 9 月 30 日，我們的鐵工局，就是我們的鐵路改建工程局進行審查，審查過後的結果，審查會議的結論就是他要我們可以再往上給交通部了，所以已經過第一關鐵路改建工程局，現在這個東西已經要到交通部了，這要一關一關過，過去這方面沒有進展，因為我們把整個山手線的路程的過程，包括大甲到后里經過外埔，經過后里這個地方，整個路線的土地，用 TOD 就是大眾運輸導向的都市發展策略，把那個財務重算之後，我們鐵工局認為臺中市政府在算得很務實，有機會做了，所以我們的

自償率已經超過交通部規定要繼續研究下去的門檻，過去都沒有通過，因為過去鐵路歸鐵路，都市發展歸都市發展，所以以前送過去的報告，就是去年送的報告只要做鐵路而已，他旁邊的土地沒有一起處理，那我現在經過的車站，土地一起處理，處理之後的經費再挹注補回來這個建設經費裡面，所以他的自償率已經高起來，高過交通部要求的標準，所以我們鐵工局在 9 月 30 日已經同意我們這個報告可以繼續往上送，現在就是要進去到交通部了，所以 11 月底我們修好，交通部可能 12 月就會來開這個會，我們一關一關來過，山手線的進度目前比我們輕軌快很多，因為我們輕軌明年才要開始。

楊議員永昌：

你認為山手線的開闢，跟輕軌的開闢，當然輕軌那是都市的，不管你都市的議員，還是我們鄉下的議員，既然是直轄市，在都市裡面當然方便的交通一定要做，所以現在大件的你看捷運在做時，都會塞車！你捷運正在做，然後你又說最近兩三年要做輕軌，那就是塞來塞去。所以我還是說，城鄉差距要拉近，一定要透過山手線，山手線像剛才交通局長說的，我們都有在動作了，鐵工局他們也都差不多做一個回應了，那再請問，你算是博士，你跟副市長都是交通的專家，照你這樣的進度差不多開始要編預算，跟中央要編，說編預算就好，這樣還要多久？

交通局王局長義川：

跟議員報告，這個山手線有好幾段，大甲到后里一段。

楊議員永昌：

對。

3400 業務質詢

交通局王局長義川：

大甲到龍井、大肚這邊雙軌高架，然後下面還有一條成追線，成功追分，還有一條是烏日要立體化延過來，總共這四段，現在鐵工局要求市政府要做一個決定，就是優先順序，因為這四段不可能一起做。

楊議員永昌：

我知道。

交通局王局長義川：

要我們有優先順序。

楊議員永昌：

我也在說，當然有在規劃，有認真在推，有認真在做，我最怕的就是只是嘴說，選舉在騙選票那個沒有效，但是山手線你說有四個位置要做，現在沒有聯結的就是后里到大甲。

交通局王局長義川：

后里到大甲。

楊議員永昌：

那是不是后里到大甲要列為第一優先，先開闢？

交通局王局長義川：

這個和我們目前的規劃方向一致。

楊議員永昌：

是不是這樣？

交通局王局長義川：

方向一致。

楊議員永昌：

對不對？這個接起來，那個再做，那個就會先連在一起了，只不過說你一線，兩線，當然這樣會車比較方便。

交通局王局長義川：

對。

楊議員永昌：

但是沒有聯結的后里到大甲這一段，這應該要列為第一優先。

交通局王局長義川：

對，因為這會經過外埔。

楊議員永昌：

這樣從你們開始作業到中央都答應，大約還要幾年？不要說只有林佳龍要選連任的時候再拿出這一條來說，一點眉目都沒有。

交通局王局長義川：

現在重點是…

楊議員永昌：

結束是要去做內閣還是什麼？

交通局王局長義川：

要給交通部先核定，一次核定分年編列，就是一次核准全部。

楊議員永昌：

多久啦？一年？兩年？三年還是？

交通局王局長義川：

現在這個階段就是可行性評估，那交通部也認為可行為之後

### 3402 業務質詢

，那之後就進行到下一個階段，開始進行詳細的規劃跟設計，這個時程跟後面的審查有關係，可是照我們現在送可行性評估，我們用追的方式，進度都會慢慢推進。

楊議員永昌：

你的進度是不是打一個文給我。

交通局王局長義川：

我如果有進度，有進度就跟議會議員報告。

楊議員永昌：

好，我再請教，當然不管前朝還是現在林佳龍你們的團隊，缺失對跟不對，本席都認為我們要照現況的事實來做一個探討，雙節巴士，BRT 當然很簡單就已經停了，那 32 台車，公的 32 台車，私的公司也 32 台，現在你們的計畫，當然很多議員絕對有意見，但是本席站在海線的立場，海線的計畫用這個雙節巴士在行駛大甲以及烏日站，我想這個本席百分百絕對支持，但是你們的公司到底如何改組？現在目前的進度到哪裡？請你回答。

交通局王局長義川：

好，我們原本叫做臺中快捷巴士股份有限公司，董事會已經同意改名字，叫做臺中捷運股份公司，現在在走法定的程序，現在已經要拿市政會議要來通過叫做臺中捷運股份有限公司，市政會議通過之後，送議會，因為這是自治條例，自治條例要改名，改成臺中捷運股份有限公司的自治條例，這個送到議會同意之後，我們再做後面的改變，那這一階段這一間臺中捷運股份有限公司目前有一部分開始做捷運公司的工作，包括訂票價，訂班次，車站要如何去管理，有一批人在探討這個，因為包括高雄這邊

，他們也是用這種方式，那另外一組人要繼續經營這一個雙節巴士，就是我們現在的 616、617 兩條路線。

楊議員永昌：

好，有進度喔？

交通局王局長義川：

有。

楊議員永昌：

有進度就好，那我們時間再回給張瀟分，張議員。

張議員瀟分：

局長，有沒有想好了？可以寫但書，我跟你保證，你如果簽了這張，至少我們藍營的議員絕對會肯定你，針對這件事情就不會跟你探討了，對，看你，那你可以寫但書，我說你想好，你可以寫但書，這對你一定有好處，不然你發那一張公文而你們市長也不知道，你自己要發的你看你要怎麼辦？不然你要想怎麼辦？你可以寫但書喔，要嗎？

交通局王局長義川：

報告議員，因為我們現在跟警察局針對這個文字，就是這個公告我們把它廢止掉，就是之前的公告現在廢止掉，10 月底把它廢止掉，現在警方要去管理這件事情，那我們希望他是用宣導取代取締，然後現在警方跟我講說，怕說這樣用說的他也很困擾，因為民眾…

張議員瀟分：

另發公文對不對？

交通局王局長義川：

### 3404 業務質詢

那我們再發另外的公告給他，那這個公告的內容，我跟警察局協調好，今天我們就會給警察局，那有了這張公文，警察局就知道說，他們要如何宣導。

張議員瀨分：

你那一張都沒有跟警察局商量，現在就只要發一張改變，你就要想這麼久還沒想好，我說你簽那一張，簽那一張對你有保障。

交通局王局長義川：

我跟警察協調說他們改天收到什麼通知，他們才有辦法去做這些事情，這樣啦。

主席（劉議員士州）：

你那個好了之後再講話，也一份給所有的議員，好不好？接下來我們請楊典忠議員、江肇國議員聯合質詢 30 分鐘請開始。

江議員肇國：

感謝主席，副市長各位官員，各位同仁，各位媒體朋友大家午安大家好。這個請問交通局長，一開始我要先拜託兩件事情，第一件事情是我們連續會勘兩場，我是在想說民意代表跟交通局的會勘，包括地方人士、民眾、里長都來參加，我們知道會勘是公開的行為對不對？那我跟交通局索取會勘的記錄，同仁卻以機密為由不提供，我想這是不是一個誤會？

交通局王局長義川：

機密？

江議員肇國：

對，應該…

交通局王局長義川：

沒有公開講，媒體也公開。

江議員肇國：

這是公開的會勘？

交通局王局長義川：

對。

江議員肇國：

那我就拜託局長請同仁把最近三年中西區，我的選區就好，標線、號誌相關的會勘記錄，我們所有民意代表，在中西區我們的會勘記錄提供一份給我。

交通局王局長義川：

所有的民意代表？

江議員肇國：

對，當然。

交通局王局長義川：

好，沒問題。

江議員肇國：

這全部的路口是我們的選區裡面。

交通局王局長義川：

好，沒問題。

江議員肇國：

那第二件，因為我們馬上就要審你們的預算了，那我跟交通局詢問 iBike 的預算，他的成本跟單價分析表，那同仁給我一

### 3406 業務質詢

張空白的紙，完全空白，什麼都不寫給我，那我想交通局應該不希望本會同仁因為不了解，所以沒有辦法審，沒有辦法支持，所以一樣拜託局長，明天下班前請同仁把 iBike 的成本，各項單價分析表的資料可以提供給本席，好不好？拜託局長這兩件事情，不知道是可不可以？

交通局王局長義川：

這個表是我們弄的嗎？

江議員肇國：

對，一定是交通局，不然 iBike 誰來管？這兩件再拜託局長。

交通局王局長義川：

好。

江議員肇國：

謝謝。接下來我想跟你提到說，大家連續三天都在講違停的事情，那你也第一時間和黃國書委員跟我本人，我們有去會勘，那你也訂定你處理的原則，那我想局長我想提醒你幾件事，雖然你宣布不開單只勸導，但是我們現在民意代表每天都有接不完的案件，就是被開單了，早上蔡雅玲議員也提供了一張相片，讓你知道每一台機車上都貼了一張白單，那針對這件事情給局長兩項建議，第一項是說，我們回到法規，道路交通管理處罰條例裡面，其實交通局，也就是公路主管機關或道路主管機關，其實你們和警察機關都是同樣的地位，依據第五條，公路跟警察機關都可以發佈命令，你們是平行的，所以我是希望交通局你在處理這種事情的時候，要尊重一下警察單位，就是我們警察局，我想

要拜託局長這件事情，我想這剛剛張滄分議員大家都有提到，你們要做好協調，你們一定要先做好協調才可以有任何動作，因為其實依照條例不是他們聽你們的，他也有權利去發佈命令，劃設標線標誌號，這些他們都有這個權利，我想你都很清楚，第5條、56條跟10條之3裡面都有，這點我是想要給局長一個建議。

第二點是說，局長你有提到騎樓禁停機車是全國一致的做法，全國都是一樣，但是我去查資料，我發覺新北市政府、高雄市政府，他們分別都有自己的實施的要點，新北市有新北市政府處理機器腳踏車停放及停車位的設置要點，高雄市有一個整理機車慢車停放秩序實施要點，他們這兩個政府都是用詳細的規定，規範機車如何進入到騎樓來停放。譬如我們以新北市來說，他們機車停車也是以路邊為原則，但是如果交通流量或者安全的因素，你們可以讓他停在人行道或騎樓，騎樓要停以一列為限，而且保持1.8公尺的人行通行的空間，機車車頭朝前，車尾跟建築線平行，甚至以新北市他還有一個附表，怎麼停他都把你畫得很清楚，直的停、斜的停怎麼樣停，人家都清清楚楚在規定，人行道部分，人行道有兩米半寬才能讓你停，你停的時候要沿著人行道的邊緣停放，同樣以一列為限，高雄、臺北同樣都有規定，你要停可以，但是你停的機車要保持整潔，上面不能載污穢、凌亂的物品，以免影響觀瞻與衛生，這規定都是很清楚的，也就是說全國一致禁停，但是部分縣市都有開放，而且他們有詳細的規範，但是我們臺中市呢？前朝市府以一紙公告開放，交通局今天以一紙公告禁止，我們都是以一張公告就去剝奪市民的權利，去影響市民生活的習慣，我認為這不是一個負責任的做法，也不是你要認真

### 3408 業務質詢

管理騎樓，認真還給行人一個良好行走空間的一個好的作法，你今天的做法你宣示了你的理念，你踏出了第一步，但是你跌倒了，你的摔跤可能影響日後所有的淨空騎樓的所有作為，所以我是建議，我想我們騎樓停車不是『零和賽局』，不是一跟零的問題，我在這裡跟楊典忠議員要共同要求交通局，儘速制訂機慢車停放騎樓、人行道相關的要點，不用在公告上打轉，直接去制訂這個要點，頒布實施，什麼地方可以停，什麼地方不能停，我這個建議，我請交通局長你是不是來回答一下。

交通局王局長義川：

謝謝議員，剛才議員提到的這幾個縣市的做法，我們都知道，第二個是警察局，因為最後落實到最後執法機關在警察局，所以警察局現在已經跟我們在草擬剛剛議員所提的這樣的要點規定，我們會在近期內，我們都完成協調之後，我們就會簽給市長來做，所以我非常贊成江議員所提的，騎樓停車不是零和賽局，這是必須配合整個都市結構的發展，商業活動的使用，人民的使用習慣，怎麼樣把騎樓跟人行道停車做一個合情合理又要保障行人的用路權，尤其是推嬰兒車的這些父母，他們在騎樓被這個機車擋到之後他要繞到機車道來，就是說整體的規劃…

江議員肇國：

我相信你是有用心，所以我想要確定，局長，我們現在不什麼公告的問題，不是剛剛我們同仁在詢問有沒有廢止公告的問題，是你要儘快制訂辦法而取代你之前那紙公告，是不是這樣子？

交通局王局長義川：

我們當時的這個公告就是要回到全國一致的標準，那剛剛提到新北跟高雄市的一個叫做原則禁止例外開放，就是在哪些情況下可以開放給民眾來停，我同意議員的說法。

江議員肇國：

同意要制訂相關的規範對不對？

交通局王局長義川：

對。

江議員肇國：

好，謝謝，這個作業要多久？

交通局王局長義川：

因為警察局這幾天他們已經在擬了。

江議員肇國：

一週之內有可能通過嗎？

交通局王局長義川：

我們可能會有一些原則出來。

江議員肇國：

是不是你可以答應一個禮拜以內要有相關的實施要點，而不要再用一個簡單的公告，告訴大家一或零，開放或禁止。

交通局王局長義川：

報告議員，因為這個要點牽扯到幾個單位，那因為如果公告以後又沒有…

江議員肇國：

這件事情已經連續三天上新聞了，是燃眉之急，可不可以拜託副市長，這當第一要務，一個禮拜以內要解決，不要一直拖

### 3410 業務質詢

下去，拖到要總質詢的時候大家還在問市長，叫市長去簽支票，請市長來出罰款，千萬不要這樣，接著我請楊議員。

楊議員典忠：

感謝我們江肇國議員提出的這些意見。副市長，局長，交通局長那邊可以看到梧棲 BRT 的維修廠嗎？我記得你剛上任不久的時候，我有跟你去梧棲的維修廠，但是現在維修廠變成這一個雜草叢生，本來是我們海線地區重要的精華地區，民眾也是冀望這個地區發展有很好的未來，可是前朝四年了把那個地區變成一個沙漠地區，閒置在那邊，我們林市長也上任 10 個月多了，也是一樣放在那邊，我想問一下副市長，我們到底遇到了什麼困難，這個梧棲 BRT 維修機廠，還卡在變更設計無法驗收嗎？副市長你請回答一下。

林副市長陵三：

這原本是一個行控中心，原本是快捷公司要在這裡做行控中心，那現在在做變更的手續。

楊議員典忠：

變更設計是無法驗收嗎？

林副市長陵三：

對，現在因為牽涉到原本的快捷公司當初發包監造跟設計公司的變更設計的手續。

楊議員典忠：

我請副市長多多注意我們梧棲 BRT 維修機廠的問題。那接下來，副市長你有沒有看到下面這個 BRT 的機器，生鏽了，局長你也大概都曉得，那機器放在那邊生鏽沒有驗收，那有民眾就

跟我提供，臺灣大道這麼寶貴的空間，把這些沒有用的機器放在這個停車站，占了空間，如果這個來蓋廁所的話還可以使用，但是這個目前都沒有使用，閒置在那邊，副市長，是要繼續閒置在那邊？還是這個事情沒有辦法解決，副市長請你回答一下。好，局長你回答。

交通局王局長義川：

謝謝議員，剛這個梧棲維修廠跟 BRT 的這些機電設備，他們都申報說他們已經竣工，就是廠商說他們已經做完了，可是我們的市政府跟原來就委託的建造公司跟專案管理公司，都還沒有同意他們的變更設計，所以他們也沒有辦法報，就是他們提報給交通局說，站在監造公司跟專案管理公司的立場，交通局你可以進場來驗收了，所以交通局現在也不能跳進來，這兩家市府委託的公司，沒有說可以驗收，市政府就自己跳進來，所以我們現在也在督促，督促這幾家施工的廠商，跟我們監造廠商，專案管理公司一定要一起趕快合作把這些東西驗收，這些東西沒有驗收對交通局來說是非常大的困擾，因為整個優化公車專用道裡頭，這一些機電設備擺在那裡就一直不管，一直都沒有辦法用，我們…

楊議員典忠：

局長，儘速的把這個問題解決。

交通局王局長義川：

是，我們會加速趕快促成。

楊議員典忠：

那這個生鏽的問題呢？機器生鏽你還是要擺在那邊，有沒有辦法解決？

3412 業務質詢

交通局王局長義川：

因為沒有驗收，我就不能動它，現在所有原本跟 BRT 設計有關的這些財產，除了車子以外，包括那個車站裡面的所有設備，都還不是交通局的財產，因為這些都還在廠商手上，我都還沒有驗收，所以剛才也有議員提到要這個快捷巴士公司的這些車站的財產資料，這些都還沒有財產造冊進來。

楊議員典忠：

那沒有辦法驗收的話，有可能一直擺下去囉？

交通局王局長義川：

所以我們要趕快加速。

楊議員典忠：

我們希望我們市政府要儘速的想辦法把這個問題解決，不然擺四年還是沒有辦法解決。

交通局王局長義川：

是。

楊議員典忠：

好，局長你請坐，接下來我們再請江肇國。

江議員肇國：

局長，我想接著除了剛才的機器生鏽，我之前也有問到一個這個牌子拆掉，請你塗個白漆，灌個矽力康然後用漂亮一點，你的回答一樣是沒有驗收不能做，是不是？那沒有驗收怎麼可以拆掉？

交通局王局長義川：

報告議員，我們當時是拆掉那幾個牌子。

江議員肇國：

那個牌子財產不見了。

交通局王局長義川：

那幾個牌子我們進行了部分驗收，就那些牌子而已。

江議員肇國：

所以你當初驗收 BRT 這個牌子？

交通局王局長義川：

對，那個牌子。

江議員肇國：

然後驗收完這個把它拆掉？

交通局王局長義川：

對。

江議員肇國：

然後拆掉之後不能夠再做任何的動作是不是？

交通局王局長義川：

好，當時議員的建議，我們就去做了這件事，所以我們在沿途找了幾個車站去塗了白漆。

江議員肇國：

我要跟局長說…

交通局王局長義川：

是。

江議員肇國：

包括我跟楊典忠議員講的，我們市府上任 10 個月，10 個月了還不驗收，還不能驗收，我們從 BRT 的工地變成優化公車的

### 3414 業務質詢

工地，你說優化公車裡面的設備都還沒有驗收，但是民眾每天在那裡上下車，在那裡坐公車，我們不斷的說優化公車上路之後多少人來坐，效率提升了多少，但是就是不跟大家說，這裡還沒有驗收，這裡還是工地，我們過去在罵，當我還沒有選中議員，當候選人的時候在罵，歌劇院沒有驗收，前朝在工地裡面去做表演，BRT 沒有驗收，讓民眾在工地裡面搭 BRT，結果我們市府上來，跟前朝比有沒有展現更積極的作為？都推給顧問公司！我現在請問局長，沒有驗收我們現在還是開放，請問有民眾發生意外時，誰來負責？東西不見被人家搬走，壞掉誰來負責？我們政府都沒有責任嗎？如果今天在優化公車站裡面發生什麼意外，難道我們要跟中捷事件一樣，跟大家說這是北捷在負責，有沒有錯，沒有錯，但是市府的形象大受影響，你沒有驗收沒有錯，還不是交通局來管，那如果發生意外呢？這就不是又一句沒有驗收，責任又推掉的問題，10 個月了，我們無論如何要想辦法去驗收，不是說，我怎麼可以跳過誰誰來進場，跳過顧問公司，那如果他永遠不同意你們進去，有沒有可能我們市長 4 年做完了，優化公車我已經坐 4 年了，還是沒有驗收，市長也有在坐，市民天天在坐，局長，我們什麼時候可以把相關的工程，包括土建包括機電通通把它驗收完成，財產一撥，把 BRT 真正做一個結束，讓它轉為優化公車專用道，而且是一個安全合法開放可以使用的地方。

交通局王局長義川：

報告議員，因為這個驗收有法定的程序，有法定非常嚴謹的規定，那我們就在這樣的規定之下，我們加速來進行，因為這

個驗收的過程已經使用一年多了，有些東西說實在的已經壞掉了。

江議員肇國：

所以責任釐不清。

交通局王局長義川：

所以廠商很倒霉，就是說他東西裝好了，結果給臺中市用了，那用到現在東西壞掉了，現在交通局要來驗收的時候要他回到原來的功能，那廠商也覺得很冤枉，那所以我們現在在看這些怎麼來處理。

江議員肇國：

你很辛苦，你要處理的事情包括善後，包括整個 BRT 變更為公車專用道，你要給市民更好的交通使用的空間跟工具，但是如果不能解決驗收，你坐在這個位子就沒有盡到這個責任。

交通局王局長義川：

是，我驗收一定會加速來進行。

江議員肇國：

那時間要多久？

交通局王局長義川：

不是。

江議員肇國：

給市民一個期待。

交通局王局長義川：

我們加速來進行，但是一切都要按照驗收的程序來辦。

江議員肇國：

### 3416 業務質詢

你在上任的時候就說加速了，但是 10 個月過了，是不能等，我是真的不希望發生什麼意外在那邊的時候，我們又步上中捷這件事情的後塵。

交通局王局長義川：

是。

江議員肇國：

好不好？拜託局長。

交通局王局長義川：

好。

江議員肇國：

副市長，也要麻煩你，謝謝。接著我們請楊議員。

楊議員典忠：

如果都沒有辦法驗收的話，那是不是還要拖四年，我希望局長、副市長還有市政府好好去做檢討，儘速去把它完成。觀光局長，我記得前幾天有議員跟你講，你是出國最多次的局長，那其實出國最多次不代表你是出去玩的，因為不可能每天都坐在冷氣房裡面紙上談兵，也要去國外看看，國外的這一個觀光景點，跟我們臺灣有什麼不一樣，我們如何跟他學習做檢討，我記得前一陣子報紙刊了七七亮點，哇！寫得洋洋灑灑，而且在我們市長的市政報告裡面也寫了七項，我想請問一下，局長，什麼叫做七七觀光亮點？簡單說明一下。

觀光旅遊局陳局長盛山：

七七的亮點裡面其實是我們對景點的一個行銷，那基本上我們觀光旅遊局…

楊議員典忠：

你不要說這麼多，什麼叫做七七亮點？

觀光旅遊局陳局長盛山：

七七的部分我們分為舊的七七跟新的七七，舊的七七的部分是按照我們目前規劃的六個，29 區分六個亮點的部分裡面，把它抽離具有百萬吸引力的景點，那另外一個它具有包括全國性的知名度裡面我們把它票選出來或挑選出來。

楊議員典忠：

好，你請坐。七七亮點就是代表說，那一個景點有超過 100 萬的七個景點，那有七個地方，可是經過我的調查之後，我們這個交通部的觀光局他們提出來的這個亮點有 11 個地方，跟你提出來的好像不大一樣，局長你要不要說明一下，為什麼我們市政府提出來七處的景點，跟我們交通部觀光局提出來的 11 個景點完全不一樣？有不一樣的地方，為什麼我們比較少？而且你提供給市長的施政報告，也只有七個亮點，請說明一下。

觀光旅遊局陳局長盛山：

我們目前來講，在交通部核定在我們列為 21 處觀光亮點裡面，我們是按照他所有的排名順序來走，那我特別要跟議員報告，我們分佈在 29 區裡面，不是按照這個排行，而是按照 29 區裡面六個觀光區塊在做行銷的時候，比方說我們在甲安埔的時候，是哪一個景點是具有全國知名度跟所有百萬以上的亮點，譬如說接下來我們是在包括清水、梧棲、沙鹿一帶的時候，我們有哪一些亮點是可以作為領頭羊的角色，不是說今天具有百萬的時候…按照交通部觀光局的排行我們就可以列為一個亮點。

3418 業務質詢

楊議員典忠：

你請坐，我查了我們市長的市政報告，第一個七是百萬以上遊客的景點，這個遊客的景點有包括鎮瀾宮、新社花海、梧棲漁港、科博館、麗寶這一個樂園，谷關、逢甲夜市，我從交通部觀光局所得到的這個資料，是 103 年提供的，百萬人次的景點不只是七個地方而已，交通部觀光局提供的是有 11 個地方，我們市政府並沒有把這個新社的花海跟逢甲夜市都包括在裡面，但是交通部的觀光景點第一名是草悟道，第二名是東豐跟后豐自行車道，第三名是大甲鎮瀾宮。觀光局長七七亮點的資料根本不對，沒有花海，沒有夜市，你們都沒有寫在這個裡面，剛剛提到的這兩點，明明臺中觀光景點第一名的是草悟道，但是在我們市政府裡面不見了，這樣的七七亮點對我們江肇國議員來講情何以堪，局長，你要不要說明一下。

觀光旅遊局陳局長盛山：

議員，我們原來的舊七七的部分是按照七個所有旅遊區塊的裡面去票選 100 萬以上，另外新的七七是按照我們票選排列出來的，至於這個舊七七跟新七七在交通部觀光局排的 21 處的觀光旅遊景點裡面，我在這邊也很坦誠的跟你報告，我們在年度的時候，每一年會針對新七七跟舊七七的部分，跟我們的排行跟他是否俱有每一個區的領頭的角色，或百萬以上帶動的能力，我們會做檢討。

楊議員典忠：

局長，你請坐，我也很佩服你的勇氣，把這七項的景點給我們林市長做這個市政報告，另一方面你們有說發展觀光不是紙

上談兵，並且要從百萬人次增加到 200 萬人次，加倍倍增，請問這個資料怎麼倍增？局長，你要怎麼倍增？讓原先的 100 萬增加一倍，增加到 200 萬，新社花海、逢甲夜市沒有正確的統計人數，怎麼倍增？局長你請回答一下。

觀光旅遊局陳局長盛山：

報告議員，我們目前來講對於 29 區所有的景點行銷，我們有放六個所有旅遊路線做主題的旅遊的行銷，所以目前來講，我們除了不管是海陸空航線的開拓，跟中進中出如果這個政策跟推動過程可以發揮出來的時候，不是只有七七，新七七或舊七七，29 區的所有景點都是在我們每一個行銷的範圍。

楊議員典忠：

你都覺得很樂觀，依你的計畫有可能達成，可是有些地方的觀光客減少了，有些地方你可以增加，就以我們海線來講，高美溼地人數不斷地增加，遇到了假日交通都打結了，你或許可以把高美溼地跟梧棲漁港結合在一起，這一定會超過 100 萬，甚至更多。

觀光旅遊局陳局長盛山：

議員，我跟你特別報告一下，我們現在觀光旅遊局所有的行銷都是帶狀式的，從大甲鎮瀾宮一路從捷安特、大甲鎮瀾宮一路下來，所有這些海線一路到龍井，這一條線的部分我們做任何的行銷活動都是帶狀式的，把所有的一些包括海線可以動員的觀光產業的部分動能都會加在裡面。

楊議員典忠：

好，我們交通部觀光局統計了臺中市百萬觀光景點從 102

### 3420 業務質詢

年的 10 處，到 103 年的 11 個地方，觀光人數增加 245 萬多，增加的比例是 7.3%，四年倍增為 1,400 萬人次是非常艱鉅的任務，局長，這是相當多的人數，本席認為臺中市政府應該好好檢討主要統計的觀光遊憩的據點，包括高美溼地、新社花海、逢甲夜市、臺中州廳、霧峰的林家花園都應該列進去，儘量提升觀光景點變成觀光旅程，譬如說我剛剛提到的梧棲漁港跟高美溼地的結合，這樣統計人數可能會比較實際，實際的這個統計提供給我們觀光客或民眾作為參考旅遊，這是一個很好的方式。我剛剛提到的交通部提供的 11 個項次在這個上面，都有百萬以上的人次，我希望我們市政府也應該把他拿出來做參考，一般的民眾都會覺得我們臺中市政府的數據是正確的，可是你跟中央不一樣的時候，讓民眾一頭霧水，我今天要去哪裡玩？我怎麼把行程排好，才可以把他們的旅遊心情帶起來，所以海線的民眾都在問，我們濱海自行車道的工程進度，還有未來白海豚生態館，新檢討後的規劃跟進度，局長你知道嗎？這是建設局的？

觀光旅遊局陳局長盛山：

跟議員報告，那個濱海的部分，大概明年底一路從大甲就可以一路拉到大肚橋，彰化大肚橋，所以那個所有的濱海自行車道，目前我們從中彰海堤一路下到彰化的大肚橋，我們預計今年裡面會完成。

楊議員典忠：

那我們白海豚的這一個生態館，重新檢討後的規劃跟進度呢？知道嗎？

觀光旅遊局陳局長盛山：

到目前來講，因為從 5 月 1 日之後大安媽祖主題園區跟白海豚都委辦給建設局，但是我們目前來講，白海豚的進度，目前重新調整他的定位以後，預計 107 年的時候大概也可以完成。

楊議員典忠：

好，謝謝局長，我希望你能夠帶動整個大臺中的觀光、遊客的增加，你有很好的志向，希望把臺中的觀光帶起來，尤其是我們海線地區，海線可以觀光的地方太多了，像以前我們的鰲峰山沒有什麼人去看，現在已經規劃的差不多，我們林市長也去剪彩了，所以我們海線可以推銷的地方，希望我們局長，副市長…  
主席（劉議員士州）：

好，感謝我們楊典忠議員、江肇國議員質詢。接下來洪金福議員業務質詢，時間 15 分鐘，現在開始。

洪議員金福：

主席，林副市長，在場的三位局長，以及在場的各位議員，各位媒體大家午安大家好。請問一下在場的所有官員，有出國過的請舉手看看，出國還是考察還是？你們都沒有出國嗎？你們都沒有出國嗎？有出國的舉手看看，幾乎都出國，好，放下。請問我們局長，我們要出國的話，我們第一個是看什麼？我們交通局局長，我們出國是看什麼？請問一下局長，你所看到的印象是什麼？

交通局王局長義川：

我出國大部分都去看跟交通有關的建設。

洪議員金福：

再請問一下你出國比較一下，你所去過的國家，比較一下我

3422 業務質詢

們臺中市的交通又怎麼樣？

交通局王局長義川：

臺中市的交通…

洪議員金福：

有沒有很好？

交通局王局長義川：

比上不足比下有餘。

洪議員金福：

請坐下，所以這個交通來講，對一個臺中市的未來的發展，不管是觀光也好，這是一個非常重要的門面，所以像女孩子出去一定要化妝，人家才會看，才會有誘因。那觀光客進來第一個，我們臺中市的交通有沒有很優質，有沒有很便捷，綠化的程度怎麼樣？大家在看的，像我每次出國看的是道路，有沒有很乾淨，有沒有順暢，他的綠美化怎麼樣？他的路燈怎麼樣？平常我們去看一下，所以你看到這個道路很通暢，第一個非常的舒服，感覺這個國家的進步是怎麼樣，帶動他的產業經濟怎麼樣？就馬上可以印證，所以反觀我們臺中市的交通，機場下來最主要的道路就是中清路要進來臺中市，就是中清路，主要的道路就是我們的中樞神經，我們最重要的動脈，那如果這個道路做的綠美化不好，交通又不好，又不順暢，他光坐在遊覽車上來看，他第一個感覺真的非常凌亂，所以觀光客來到臺中就會後悔了，下一次就不會來了，所以交通是對一個都會來講，臺中將來都市計畫成為一個國際的話，你必須要把交通做好，是非常重要的，延伸更多的觀光旅遊進來，所以你現在看到，中清路每到禮拜六、禮拜天或

是國定假日就會大塞車，我們大雅交流道塞車，我們臺中交流道也塞車，那從大雅到臺中市的交通也沒有辦法很順暢，所以這一個部分你要好好的檢討一下，不只是我們中清路喔，其他的道路都是一樣，所以這個非常重要的，這要改進。所以我們一直講四號公路要延伸到東勢，然後能不能再延伸到谷關，我們一直關心的，我們為什麼要關心？我們的真正的後花園，優質的好山好水就是在谷關，你這一條道路沒有暢通，你沒有安全的道路，你說觀光客會進來嗎？絕對不會進來。所以每一次回去花蓮，在梨山人寥寥無幾，到谷關飯店也是寥寥無幾，幾乎都沒有什麼人潮，所以你看看，這麼好的好山好水，你們為什麼沒有改進這些交通，我們講了這麼多次，請問一下我們的交通博士，我們的林副市長，請問你，目前來講，山城的交通你認為這個部分是不是要做，還是不做？還是馬上要去關心去規劃的？

林副市長陵三：

跟洪議員報告，要讓谷關的商機跟梨山的商機繁榮，這個國道四號現在如果再加上東豐快速道路下去，目前到東勢這邊的交通，幹道已經有了，關於谷關跟梨山的癥結點…

洪議員金福：

你要不要做規劃？

林副市長陵三：

是在臺八線。

洪議員金福：

那要不要規劃？

林副市長陵三：

### 3424 業務質詢

臺八線的瓶頸如果解決的話，在按照市政府的規劃，怎麼讓梨山、怎麼讓谷關來發展，就是讓遊覽車，大型遊覽車到谷關，以前谷關就是中橫公路的中繼點，所以遊覽車觀光客就在谷關休息，然後轉乘中型巴士到梨山，但是梨山從谷關到德基這一段，其中有一段是現在的 921 以後，那個邊坡坍方以後，現在公路總局就編號 037 道路。

洪議員金福：

每逢下雨、水災，道路都被沖壞。

林副市長陵三：

我們都規劃好了，目前這個從谷關到德基這一段，到下谷關的部分。

洪議員金福：

我想…

林副市長陵三：

台電的隧道已經打通了。

洪議員金福：

我跟林副市長建議。

林副市長陵三：

是。

洪議員金福：

你現在不要想太多，先把那個四號公路到東勢延伸到谷關，這一段先做好，再想到後面，你知道，你想到後面，前面都還沒有做好，我認為這部分還是言之過早，我的建議是這樣。

林副市長陵三：

目前臺八線…

洪議員金福：

應該先從前面做好。

林副市長陵三：

這個高速公路，跟洪議員報告，高速公路不需要做到谷關。

洪議員金福：

為什麼不能做到谷關？

林副市長陵三：

這個臺八線，那個而且…

洪議員金福：

為什麼不做谷關？你認為現在的道路很順暢嗎？

林副市長陵三：

交通量，另外臺八線…

洪議員金福：

你認為目前的道路很好嗎？

林副市長陵三：

東勢到谷關的這一段，一邊是大甲溪，一邊是山，他的拓寬的難度，最後邊坡不要再去動它。

洪議員金福：

我是不想要去拓寬這個道路，你不能做高架橋嗎？比照六號公路，我們一直講好幾次了，比照南投的六號公路從河床來做，他的旁邊就高架橋上去。

林副市長陵三：

3426 業務質詢

沒有錯。

洪議員金福：

這樣子的規劃不可以嗎？

林副市長陵三：

這一段的…

洪議員金福：

南投都可以做，我們不能做嗎？

林副市長陵三：

從東勢到谷關這一段，你再大的馬路，把量送到那邊去，往梨山通不了，所以我就是下游段要能通，這個水才能流暢。

洪議員金福：

所以我跟林副市長講…

林副市長陵三：

所以問題是從谷關到梨山這一段的交通臺八線，這個把他解決，交通量有問題再來考慮到谷關到東勢這一段。

洪議員金福：

好，請坐下，謝謝林副市長，所有的建議，現在的谷關飯店為什麼現在生意這麼差？最主要的就是道路，道路的問題，交通非常不安全，因為它的彎度太多，而且又窄，所以遊覽車進去都非常危險，險象環生，所以我常常從那邊回去，所以瞭解得到這個交通是很不安全，所以觀光客他們絕對不喜歡進去的，因為會危害他們的生命財產安全的問題，所以人家不喜歡進去，所以我們要把這些谷關後花園，創造觀光的旅遊景點的話，第一個你要做的，就是我剛剛建議的，你要做一個高架橋上去，比照六號

公路來做，不會嗎？人家可以做，為什麼你們不能做呢？我的意思是這樣，如果谷關那邊你沒有辦法帶動觀光，我跟你講，臺中市的觀光絕對是黯淡無光的，絕對是做不好的，你要怎麼帶動國際觀光客？是沒有辦法帶動的！現在做的一些是小朋友的觀光客，成人的觀光客是不會去的，所以你們要懂現在，我們只做了半套，是小朋友的觀光客，不是成為國際的觀光客，我們要做國際性的，所以你必須要動一點腦筋，如果你們現在還是按照這樣鴛鴦心態不想去做，我坦白講，我們臺中市的觀光，絕對帶動不了，所以我們都會輸南投，也輸嘉義，你們連花蓮都跟不上，花蓮做的觀光非常優質，那麼為什麼？有太魯閣，有那個好山好水，我們這邊有好山好水那你為什麼不去帶動呢？為什麼把他封閉起來呢？這是很重要的，對臺中來講觀光的發展是最重要的一環。那請教一下，我們陳局長，觀光旅遊局，問一下你的看法怎麼樣？對我們臺中市目前的觀光，包括後花園的發展的帶動，你認為是怎麼樣？你的看法。

觀光旅遊局陳局長盛山：

議員說的對，我們所有觀光的前提一定是要交通順暢，這是一個前提，所以剛才議員在垂詢的部分講到，包括谷關還有整個山城，還有包括梨山的整個觀光裡面，其實最近議員知道，也跟您報告過，當然我們最近把所有的溫泉的部分也跟日本包括鳥取、大分，已經都建立了一些溫泉的合作，跟觀光的協定，我們從一個主題裡面，來做一個溫泉的國際化，這也是朝著議員在垂詢的部分來做。

洪議員金福：

## 3428 業務質詢

所以你們這邊我知道你們都很用心，你都懂得跟其他的縣市來串連做一個觀光旅遊的景點，但是我們串連之後，對我們臺中市有沒有幫助？所以我們煩惱這個地方，也擔心這個地方，你串連了苗栗縣很好，南投很好，彰化很好，結果我們沒有帶動起來，那對我們串連有什麼意思呢？根本就沒什麼幫助，幫助到其他的縣市，所以我感覺上，我們必須要很用心，很細心的來做這樣的規劃，因為我們山城有很多優質的景點，別的縣市沒有的，但是我們臺中市有，那為什麼臺中市不往這個方向去開發呢？為什麼把他封閉起來呢？所以我的意思是你們要好好的去動一下腦筋，去規劃，我們當初規劃說要做纜車，你們纜車也沒有做！為什麼不能做呢？其他的國家世界各國他們都在做纜車，從來沒有什麼水質的問題、環保的問題，都沒有這些問題，但是我們臺中要做時，問題最多，為什麼問題最多？所以我是希望，我們陳局長你身為一個觀光旅遊的局長，將來臺中市的觀光發展產業，都在你身上，所以你必須要很用心的，橫向縱向的來做一個研討，那如何把這些未能夠開發的道路，如何的來突破這個瓶頸，來開發，才能開發到我們觀光旅遊的產業，帶動我們後花園的所有的經濟，這樣可以嗎？

觀光旅遊局陳局長盛山：

可以。

洪議員金福：

所以很可惜。

觀光旅遊局陳局長盛山：

跟議員報告一下，我們從谷關到梨山最近大概這半年內的

住房率都已經拉高一兩成，我想這也特別跟你說明一下，整個所有行銷的工作推動的部分，不管是國民旅遊或國際的觀光客進來，大概比例逐漸的拉升，所以在目前特別是在谷關的住房率，都有明顯的把住房率提升。

洪議員金福：

請坐下。所以有眼光的人，就是喜歡往谷關那邊發展，因為認為那個地方將來絕對是會發展的，不曉得哪一個朝代之後，絕對會開通這種道路，如果林市長這一次沒有辦法開通，搞不好以後的朝代就開通了，所以人家認為這個投資報酬率是好的，所以有心的人就會去那邊投資了，那如果今天有錢的話，我絕對會在那邊投資，我絕對去那邊投資，我認為那個地方才是真正的臺中市未來非常亮麗的觀光景點，所以我希望林副市長對這個交通的問題，你當過交通部長，你應該很清楚這一部分，谷關到梨山的部分要如何開通，那谷關到東勢這一部分要如何把他開通…

主席（劉議員士州）：

好，謝謝，感謝我們洪金福議員質詢。接下來我們請張廖乃綸議員質詢 15 分鐘，請開始。

張廖議員乃綸：

謝謝主席，副市長還有一級主管，還有在場我們記者媒體朋友，還有議會的同仁大家午安。我想先針對剛才我們的阿姑張瀨分議員說的，局長，這一張你要簽嗎？這一張你要承擔的你要簽嗎？要還是不要？這一張簽下去可能比較為難你，花比較多錢，那不然剛才陳政顯議員有拿一張給我，他拿了這一張公告，下面寫，演習用的千萬不要當真，這張你要簽嗎？在哪裡跌倒就要

### 3430 業務質詢

在哪裡站起來。剛才雖然江肇國議員有在說，雖然摔了一跤沒有關係，趕快爬起來為時不晚，這一張要簽嗎？阿姑你這個拿去，這一張比較簡單好不好？我想其實知錯能改善莫大焉為時不晚，趕快力攬狂瀾，不要再讓市民在網路上一直發酵下去，這樣可以嗎？你不要在那邊一直笑，你發的你來簽一下，這樣好不好？純屬虛構還是要演習使用，我給你考慮一下，我們現在先來問我們的觀光局長，我想剛剛針對上面有好幾位議員都有提到這個臺中市的觀光產業，那剛才我們有一位議員也有說到，聽說局長出國很多次，跟你請教一下，今年到現在為止，局長你出國了幾次？

觀光旅遊局陳局長盛山：

總共 7 次。

張廖議員乃綸：

7 次，所以大概平均一個月就出國一次囉？我想沒有關係，剛才議員同仁有在說，出國看看人家的好處，可以學習也是不錯，但是對於我們臺中市整體的觀光收益，局長，你看了這麼多的東西，你覺得有把我們的觀光收益提高嗎？在哪裡？簡單說一下。

觀光旅遊局陳局長盛山：

這個目前到 10 月，從 1 月到 10 月以來，我想不管今天是在韓國、港澳、新加坡、馬來西亞，入住在臺中的比例都提升了非常多，百分比大概超過 500 個百分比。

張廖議員乃綸：

好，局長，所以您最主要是出國宣傳臺中嗎？

觀光旅遊局陳局長盛山：

對。

張廖議員乃綸：

那我也根據這個民航局的統計，從 1 月到 7 月大概有 30 萬人口入境臺中市，較過去同期增加 6 萬，也就是有成長，那您覺得這個數字您滿意嗎？

觀光旅遊局陳局長盛山：

我們現在每個月，跟議員報告，我們每一個月裡面，都做包括入境跟入住的統計。

張廖議員乃綸：

滿意不滿意？

觀光旅遊局陳局長盛山：

目前來講我們都超過了，應該是每個月的比例裡面，大概都入住的部分比去年同期會增加 15 萬到 20 萬人。

張廖議員乃綸：

我個人覺得這個比較有可能是背包客，我個人覺得，入住率的部分，那我想這個新聞局有頒布一個 105 年的總預算十大亮點，那請問一下觀光局的最主要的亮點在哪裡？要簡短一點，因為時間不夠。

觀光旅遊局陳局長盛山：

我想他那個部分，包括新聞局統一在製作的部分，包括我們燈會的部分，中臺灣的燈會，還有包括我們海線的幾個建設大概都是亮點。

張廖議員乃綸：

局長，這個沒有關係，您讓我講一下，我剛剛有聽到這個

3432 業務質詢

洪金福議員有講，我們這個未來中進中出，臺中市還要做領頭羊，跟我們中部七個縣市一起來行銷大玩臺中市，那天說我們今年的 10 月 1 日，有剛好成立一個觀光協會，由我們臺中市一些糕餅業或者觀光業、旅館業等等，10 月 1 日成立的，那聽說您明年還要編 90 萬，讓這些觀光推動委員來辦論壇會，我跟你請教一下，那這個是要論壇什麼？

觀光旅遊局陳局長盛山：

我們目前來講有 7 個縣市的所有中臺灣的觀光聯盟就是觀光的推動委員會，那目前來講，是我們沒有錯…

張廖議員乃綸：

沒有，我是說你明年這個論壇到底要論壇什麼？就是純粹…

觀光旅遊局陳局長盛山：

我想不單只是論壇，包括所有的…

張廖議員乃綸：

講傻話嗎？後面人家說講傻話？是不是？90 萬，為了做領頭羊編了 90 萬，那再來，我從這個總預算的十大亮點報給你知道，中進中出，局長你推臺灣推動委員會，明年要行銷臺中，你這個預算編了多少錢？多少錢？

觀光旅遊局陳局長盛山：

我們目前來講我是編 1,000 萬。

張廖議員乃綸：

1,000 萬？那 1,000 萬到底是要做什麼？

觀光旅遊局陳局長盛山：

我主要是針對航線…

張廖議員乃綸：

是要再出國？大家一起出國考察還是什麼？

觀光旅遊局陳局長盛山：

針對我們開闢臺中所有出去的航線的獎勵部分，或共同行銷的部分。所以那個是航線…

張廖議員乃綸：

所以是中部7縣市，又是我們臺中市。

觀光旅遊局陳局長盛山：

那1,000萬是航線的開拓。

張廖議員乃綸：

只有航線開拓而已？

觀光旅遊局陳局長盛山：

對。

張廖議員乃綸：

中部7縣市是不是？

觀光旅遊局陳局長盛山：

不是，那個是主要是從臺中清泉崗出去的所有航點的開拓。

張廖議員乃綸：

我想局長，我覺得臺中市不要唱高調，因為老實講，臺中市到底有多少的亮點可以讓國外的觀光客，中進中出，真正的想要住在臺中市，你跟本席講一下，到底有什麼樣的亮點？

觀光旅遊局陳局長盛山：

### 3434 業務質詢

我們現在臺中最大的問題，是我們航線、航點的不足，我必須要中進中出，為什麼要有七個縣市來整合，到最後中進中出最後的受益者還是臺中，所以把這個分流部分，因為臺中的所有觀光景點裡面，要在亞洲裡面變成一個觀光的亮點，唯一的亮點是不太可能。

張廖議員乃綸：

我是覺得局長…

觀光旅遊局陳局長盛山：

所以變成要七個縣市來做整合。

張廖議員乃綸：

我是覺得你這樣不如把 1,000 萬補助給旅行團，最主要沒有中進中出的因素，可能還是這個票價或者是團體太貴了，所以不如補助給旅行社，讓他們降低成本，然後…

觀光旅遊局陳局長盛山：

議員，我跟你特別報告一下，臺中的清泉崗機場如果沒有開闢新的航線的話，臺中的國際化是無法提升的。

張廖議員乃綸：

你這個根本就沒有誘因，人家要怎麼來中進中出？再來，你老實講，你入住你要離開的時候，大家才會有購買力，進來臺中市以後結果大家都去其他的縣市，然後從別的縣市離開，這樣對臺中市的觀光業真的有實質上的效益嗎？

觀光旅遊局陳局長盛山：

中進中出一定是最少住在臺中兩個晚上。

張廖議員乃綸：

所以你這個 1,000 萬是全部都補給航線就是了？

觀光旅遊局陳局長盛山：

對。

張廖議員乃綸：

好，局長你請坐。

觀光旅遊局陳局長盛山：

我們是作為一個共同行銷的，用管制的方式…

張廖議員乃綸：

你請坐，我還是覺得說做實在一點。

觀光旅遊局陳局長盛山：

跟議員報告一下，這是國際所有旅遊裡面最實際的工作。

張廖議員乃綸：

所以是到底補助給哪一個航線？那一個航空公司？

觀光旅遊局陳局長盛山：

因為他只要是中進中出裡面在清泉崗的所有定期航線，我就進行補助。

張廖議員乃綸：

局長，你請坐，本席還是覺得你還是務實一點，把我們臺中市的觀光業做好一點。目前我有聽到很多議員在說了，高美溼地也可以，但是這個歌劇院目前也還沒有驗收完，然後媽祖文化園區也搞得烏烟瘴氣，纜車也沒有了，那我也不知道到底我們觀光業還有什麼東西可以讓我們國際的觀光客願意停留住在臺中市，我希望你要再努力一點，局長你請坐。再來交通局長，你考慮好了嗎？我們阿姑在旁邊一直在等，到底要簽還是不簽？

3436 業務質詢

交通局王局長義川：

剛剛阿姑那一張沒有辦法簽。

張廖議員乃綸：

你簽了之後，你簽了之後所有的事情都沒有了。

交通局王局長義川：

那一張更沒有辦法簽。

張廖議員乃綸：

要嗎？

交通局王局長義川：

那一張難度更高。

張廖議員乃綸：

局長，我來問你一下，先有蛋還是先有雞？

交通局王局長義川：

這個生物學上還在辯証中。

張廖議員乃綸：

真的喔？

交通局王局長義川：

因為雞可能是別的生物演化過來。

張廖議員乃綸：

那是先要有這個腳踏車道，還是要先有 iBike？

交通局王局長義川：

先有腳踏車道還是先有 iBike？這個可以同時進行。

張廖議員乃綸：

同時進行是不是？但是本席覺得，我們現在一直在推這個

iBike，當然這是一個很好的交通工具，當然你又是綠色城市要推行，你 iBike 有一個 369 的計畫，那我要請教你同時進行，我舉一個例子好了，臺灣大道，請問腳踏車他要騎在哪裡？

交通局王局長義川：

腳踏車不一定要騎臺灣大道。

張廖議員乃綸：

那如果他騎在臺灣大道的時候他要騎在哪裡？

交通局王局長義川：

報告議員，騎腳踏車的人有一個特性，就是根據研究，他會去找到他認為最安全，最快的路。

張廖議員乃綸：

沒有關係，你哪一天跟我去臺灣大道一下，我發現完全不是，你騎在臺灣大道時，請問如果有公車停下來的時候，他要往左邊還是右邊走？

交通局王局長義川：

所以一般騎腳踏車的人不會騎在慢車道。

張廖議員乃綸：

再來，未來如果有這個交通意外事故的時候，到底是誰的責任？怎麼釐清？你在這裡直接說，BRT 車道給腳踏車走好不好？我覺得那裡現在最安全，好嗎？對嗎？可以嗎？對不對？局長，站在一個媽媽的立場，今天我孩子要去騎 iBike 的時候，我實在很煩惱你知道嗎？因為你真的沒有很完整的，阿姑說的配套，你沒有完整的腳踏車道，可是你卻要在這幾年之內推行 9,000 輛的腳踏車，那我想，請問一下 iBike 是新的產物嗎？我想絕對

3438 業務質詢

不是，在歐洲過去已經存在，在臺北存在很久，但是局長，我想你是臺大畢業博士，你一定住過臺北，你有沒有去看過臺北市的交通路線，他絕對有先留腳踏車道給腳踏車走，那是一個非常完整的車網，但是現在不是！我覺得我們現在做事情都這樣顛倒做，是先有雞還是先有蛋？

交通局王局長義川：

臺北也在討論這件事，臺北的 Ubike，我們是 iBike，臺北的 Ubike 車站外面也不一定有自行車道，所以臺北市政府也在努力地蓋自行車道。

張廖議員乃綸：

所以我的意思是說…

交通局王局長義川：

所以我的 369 裡面的 6…

張廖議員乃綸：

對，我有看你的 6，600 公里，但是絕大多數都在觀光地方比較多，你都是串聯觀光地，但是你現在不是，你現在要大家票選的地方不是學校，不是臺灣大道，不是公車轉運的地方，都是車子最多的地方。

交通局王局長義川：

對，所以…

張廖議員乃綸：

我今天請教你，你今天孩子如果要從臺灣大道，從火車站騎到榮總，你敢讓他騎嗎？你敢讓他這樣跟公車爭道？你要知道從秋紅谷騎出來的很多腳踏車都是觀光客，他都是亂騎的，我已

經看過很多次，你完全沒有給他配套，沒有給他指標，他一騎出來就是逆向，不然就是亂騎，請問未來權責的釐清到底是哪裡？  
交通局王局長義川：

因為…

張廖議員乃綸：

那結果你做一個 BRT 在那邊，難怪人家想要騎到 BRT 車道，對不對？

交通局王局長義川：

在臺灣自行車的…

張廖議員乃綸：

還有，局長你請坐。你的百日有感環中路的改善，有一段是在西屯路對不對？我都說你們都只看表面的，可以幫我放影片好不好？快一點剩一分鐘，是影片，不是照片，沒有嗎？有沒有影片？好，這個是環中路跟西屯路，現在我們停在慢車道，結果一行駛的時候全部都擠在一起，我不曉得當初這個規劃是什麼規劃？應該是分段前進才對，你的業務工作報告寫的很好看，西屯路這個停留率改善了，結果呢？就像你的臺灣大道一樣，表面都做得很漂亮，但是你有去看到它的支道嗎？打結成什麼狀況，你有看到我這個影片是什麼訴求？局長你知道嗎？你 74 號下來的時候左邊是直行車，右邊是右轉車，然後還有一個慢車道的車，結果一綠燈所有三個車道的車…

主席（劉議員士州）：

好，感謝我們張廖乃綸議員的質詢。我們請張雅旻議員質詢，時間 15 分鐘，請開始。

## 3440 業務質詢

張議員雅旻：

謝謝敬愛的劉士州主席，我們林副市長，各位議會的同仁，跟我們局處首長，我們辛苦的記者先生小姐大家好。可是，觀光局長，剛才那個影片還要好好的喬一下，那個危險性是真實存在的，今天時間來到下午兩點半了，在大家一天砲火隆隆的情況下，真的是辛苦了，要慰問你們一下，那真的市政也不能說百廢待舉，但是很多眉眉角角的事情，要好好來處理，議員有時候情緒是比較激動一點點，但是大家都是為了臺中市的市政做努力跟打拚，那當然有時候面對到一種似是而非，還是說要用那種請君入甕勾引式的手法要你入局，當然這些眉眉角角的地方、事情這麼多的時候，我們反而就是要靜下心來好好處理，人家說，身在公門好修行，那這個就是造福人群的方式，那就共同勉勵，加油。大會是嚴肅的，那質詢是殘酷的，所以說今天的砲火下來之後，本席一定要一改常態，今天要溫柔一點，為什麼呢？因為最近很多記者媒體朋友跟我說，雅旻小力一點啦，會嫁不去啊！好，常常砲聲隆隆，有時候震撼教育之後，反而效果不會是最好的，所以我們今天一改常態，用比較溫柔的，沒有唱歌跳舞，還不至於啦，我們今天想要換一種方式，換一種心情來講，用幾個小圖片來講基層交通，王局長又在笑了，你的故事，讓我們一張一張來看，讓我們大家來看看，也環遊一下最接近市井小民，我們臺中最基層的交通設施，第一張，沒有問題，很正常，公車亭漂漂亮亮很明亮，然後一切的設施包括 LED，最高可罰 1 萬元，其實沒有，其實我在照的時候是要告訴我們下一班公車再幾分鐘到，就是車站資訊，這很 OK，但是請大家看那個小朋友的旁邊是

不是人行道上又停滿了機車跟腳踏車，這是一個問題，這是在臺中尤其在交通要道的地方，都會有很多面臨到的問題，擠得很滿，這是事實，難怪交通局可能會很急迫想要有一些作為，沒關係，我們再來看，正面的能量，這個不錯，這在我們潭子，這是新設置的，椅子及一些設備都做得很標準，都是好的，但是這個你來看，電子看版的資訊是正確的，然後公佈門那裡都有貼一些宣導的資訊，有一些就是告訴你開車莫過快，那個旁邊就是…我沒有帶雷射筆來，旁邊就是行車的紙本資訊在那邊，還不錯，不過也是要建議一下，反正這個櫥窗做下去就做下去了，譬如說，現在交通一直是我們臺中市深沈的痛，譬如說我剛才遇到我的朋友，他跟我反映，他說我想去新社的花毯節，很熱鬧很盛大的要展開，可是你知道他們最怕的是什麼嗎？是交通！他會跟你說一句，可惜，可能五點就要出發，我說你要幹嘛？都沒有人耶！都黑黑的，他說不然會塞車，幾屆辦下來的時候，感覺上這個都沒有很好的處置。所以交通局跟觀光局在這一點上…譬如你們現在有研議說要接駁，但是我覺得你們那些資訊都不透明，有時候你會欺負到一些有資訊接收落差的，譬如中高齡的市民朋友，譬如你在電台裡面，你就要人家去上網看，叫人家手機拿起來 QR Code 掃一下，要去看一下接駁資訊，說前 6,000 名有小禮物之類的，都很誘人，那問題來了，那如果我沒有手機，我沒有電腦那怎麼辦？我覺得這一定要考慮到，我覺得像你們這個就不要浪費，你們就要好好利用，對不對？像這個地方有空間你就可以放上去，其實你看我們這個，離峰階段 10 到 15 分鐘，除了滑手機之外，中、高齡民眾他真的會去看這些東西。資訊太空洞，但是

### 3442 業務質詢

硬體設施是不錯的，這要給誇獎。接下來有好就有檢討跟可以進步的地方，幫我放到下一張，來，這遠遠看大家可能會看不清楚，所以應該注意的地方，我就給你放大，這個旁邊可愛的小女孩就是本席，在看什麼？看我們這個特殊造型的樓空公車亭，臺灣最怕的就是午後雷陣雨跟酷陽日曬，所以這個很可愛，這一個上面除了有穹頂式的建築之後，你看它後面是樓空的喔，再來請看左上方，有一個半圓形的東西，我們交通局長，王局長，那是什麼東西？你猜猜看。左上方半圓形。

交通局長王局長義川：

可能是電燈。

張議員雅旻：

可能是電燈，我來跟你說，那是一個時鐘。

交通局長王局長義川：

時鐘喔。

張議員雅旻：

弄懂了吧？我圖片會給你，這個猶抱琵琶半遮面，這是美女才會做的事情，我們把公車亭弄成這樣，看起來還不錯，但是接近一看，哎，殘破不堪啊！我們不了解這個公車亭要換多少，要換的時候需花多少錢，那既然你錢已花下去了，你不可以給人家詬病。

交通局長王局長義川：

這以前是…

張議員雅旻：

再來我們看中間…

交通局王局長義川：

這以前是公所做的，就這樣使用吧，因為如果拆掉…

張議員雅旻：

沒有啦，再來就是附近的民眾有跟你反映，這個時鐘有跟沒有都一樣，你不如就把它拆掉好了。再來，那個燈，LED 跑馬燈完全是故障的，是壞掉的，一樣是車站，又是同一條路上的，哇，還有大小站之分，那個 LED 是完全壞掉的，所以車輛資訊是沒有的。再來，什麼時代了？還在大雅鄉！與時俱進這都要改過，然後附近的居民有跟我們講，其實他們都有跟交通局反映過了，雖然他們打的是 1999，但是我相信這個資訊一定會回到你們那邊，也都沒有！我們老是在跟市民講說你們的小事，都是我們市政府的大事，這個就是小事，這個觀感有夠差，都壞光了。再來，右上方電線曝露，電線盒完全敞開完全沒有修理，這個也有人去反映過啊，你不動就是不動。改進。好，再來一個，這個圖讓我說完，距離這個車站左邊兩公尺還有一個，永遠低頭的消防栓，我知道這個不是你們管的，但是我們政府施政就是這樣『莫因善小而不為，莫因惡小而為之』，這個真的發生事情的時候，消防車遠遠開過來…整個市府都要檢討，這個這麼小的東西，人家已說這麼久了你們也還不修好，這是還好，國泰平安風調雨順，沒有火警，不然要去哪裡找消防栓？趕快修好，已經說很久了，這個是很不好，錯誤的例子。再來幫我放下一張，這個還有亭子，還不錯，再來今天早上一個妹妹也是，這在我服務處前面，這個更陽春了，太陽光很大啊，所以照片中的我不是在跟大家敬禮喔，你知道嗎？太陽太大了，這一條路線已經行駛 4

### 3444 業務質詢

年多，快5年了，我們一再的申請，但是不知道為什麼有車站卻沒有候車亭，我們爭取很久了，這一條路線離峰的時間更厲害，是20至30分鐘，你知道我們台灣的天氣不是太陽曝曬，不然就是西北雨風吹雨打，這已經爭取很久了，我們不知道卡在這裡的原因是什麼？而且這個路線很多都是這樣的情形，所以說也是要让局長回應一下，現在公車站越設越多，但是候車亭有他的需要，你看這個就知道了，這都是在很熱門的路線上，坐的人越來越多，那你在設置這個候車亭的時候是不是有什麼標準？或者是什麼流程？讓我們知道怎樣可以，怎樣不可以，這是一個。再來第二個，看到這麼多公車站，大家都在使用的時候，但是因是在外面，它就是戶外的，折舊得特別快，壞的特別快，你公車站候車亭設置好之後，你的維修計畫，你是如何規劃？有人管理嗎？你來跟我們說一下，請簡單說一下。

交通局王局長義川：

報告議員，這個縣市合併之前，臺中市有公車站，縣市合併之後，交通局在做候車亭的時候也都是做臺中市的，臺中縣方面做很少。

張議員雅旻：

做很少。

交通局王局長義川：

我上任之後要求要做都做臺中縣的，這我可以公開說，尤其我們在海線做很多，就是說市區基本上的建設都有了，現在要到縣區那邊，包括潭雅神這一個地方都一樣，就是說交通局未來目標要優先做的就是原來的縣區，這是第一個，再來就是大雅那

個候車亭，那是以前公所做的，那以前公所為什麼這樣做？現在不可考，也不用去追究了。

張議員雅旻：

你直接跟我說維修的部分要怎麼做？

交通局王局長義川：

所以這一部分，我們已經叫公所把這些東西，財產造冊都給交通局。

張議員雅旻：

那會很久嗎？

交通局王局長義川：

大雅區公所造冊之後，這些公車站都給我們，給我們交通局，後面都給我們管理。

張議員雅旻：

你看，長久缺乏維護都有電線外漏的問題，這些都是安全的疑慮。

交通局王局長義川：

是，因為公所目前沒有經費處理這個，所以交通局來負責，等公所把財產造冊給我們之後，我們再跟議員報告。有一些公車站，都不是政府做的，都是善心人士做的，善心人士就自己做亭子，當做公車站，現在也發生一個問題，颱風來的時候像在大里，有一個公車站上面一塊玻璃破掉，結果來叫交通局去維護，結果最後發現那不是交通局的財產，可是不管也不好，因為對交通局來說那就是市民要用的，所以我們也都去維護好。

張議員雅旻：

3446 業務質詢

對！你要列作管制嗎？

交通局王局長義川：

對。

張議員雅旻：

因為就像中捷發生一樣，掉下來時人家都是怪你。

交通局王局長義川：

對。

張議員雅旻：

所以我們臺中市政府就都概括承受，要有一定的承擔。

交通局王局長義川：

是。

張議員雅旻：

謝謝，請坐。再來一個，幫我放一下，之前有一陣子，這個非常流行，這就是人家說的綠斑馬線，其實這個我們也有把它放在我的網站上，其實家長跟學生反映還不錯，不過這個事情在去年的時候，六月份我記得市長在他的臉書上也有做一個開口的民意調查，問大家意見怎麼樣？其實在網路上的網友是比較反對的，所以我知道你們現在可能有這樣的推行計畫，可是可能不能在網路上的民意跟反應差很多，他 4,600 多個讚，但是引發 200 多通的留言說這個不 OK，這如果你們真的要做的時候，一定要提醒你們，你們要了解真實跟網路上這些民意的落差，你再下去做，才不會做了之後又被人家罵。放下一張，這個路霸的問題真的很嚴重，再放下一張，公車站牌都是長期被這樣佔據了，早上有很多的議員質詢你說，為什麼你們交通局在講這樣的公文出

去之後，這樣的公告發出去的時候，人家警察局還來開單，你說沒有、沒有，其實真的有啊！你 11 月 4 日的時候，我跟你說上面這兩張，他就是 11 月 4 日同一天去開的罰單，而且都是在自家透天騎樓下面被開的，那是親自交給本席的，所以我可以作證，警察局喬一喬，交通局你跟他們是一樣大的，不要說我們交通局解釋的要死，口沫橫飛的時候警察局馬上回馬槍給你打臉。左下方那個整排的絕對是真的，今天早上我們蔡議員也有講過了，我們要苦民所苦，你們開單之後，當然騎樓有淨空，可是腳踏車，摩托車還有開走的汽車都跑到馬路上面來了，這樣有比較好嗎？那種狀況有比較好嗎？當然我們知道政府施政的時候一定要再細心一點，臺灣的摩托車的狀況有他發展的歷史淵源，他其來有自，所以不是真的是一張公文之後，你就可以撥亂反正，沒有這麼簡單，因為這是長久以來，2、30 年來發展的事情，所以真的我們要拜託一下，像這種情形，一市兩制，局長，我不是要笑你，我們也不是要給市府落井下石，但是你一市兩制互相打臉這個狀況太嚴重，所以你府內的溝通一定要很協調很平和。有時候一張白單，你看這是舉發單，這不是所謂的規勸，勸導單，這一張可能是一個家庭一天的食物來源的菜錢。做比較溫暖的事情，讓民眾真的感覺到我們是跟人民站在一起的，好不好？請大家…

主席（劉議員士州）：

謝謝張雅旻議員的質詢，接下來我們請羅永珍議員的質詢，請開始。

羅議員永珍：

謝謝大會主席，副市長，我們交通地政，我們局長，課長

3448 業務質詢

，大家午安大家好，我們後面的媒體先生小姐辛苦了，我們議會同仁。首先要問，我們的市長，林市長他有規劃豐原百里自行車道，打造豐原要變成一個副都心，規劃百里自行車道系統計畫，請問這個是哪一個局的？觀光局嗎？

觀光旅遊局陳局長盛山：

我們觀光局。

羅議員永珍：

局長，你請坐，不是交通局啦？是我們觀光局。

觀光旅遊局陳局長盛山：

觀光局。

羅議員永珍：

我要問，你有寫說 104 年到 107 年要分 4 年完成，那我看到第一期是在 8 月 31 日開工，他大約有 10.3 公里，還差了 90 公里，請問局長，什麼時候才要做？還差 90 公里？那要多少經費？有準備了嗎？可以在市長任內完成嗎？還差 90 公里，那本席有建議，那時候在我們豐原的時候，市長好像動工的時候有過來，我有建議在潭雅神綠園道這一邊，可以直接一直接，我們上次好像胡市長有規劃要接到高美溼地，這個路線有接嗎？局長你回答一下。

觀光旅遊局陳局長盛山：

這一部分，有！

羅議員永珍：

有嗎？

觀光旅遊局陳局長盛山：

有接上，我們大概整個所有百里的部分，剛才議員質詢的自行車道，我們都有銜接，你剛才在說的…

羅議員永珍：

從我們新庄，有做到新庄嗎？

觀光旅遊局陳局長盛山：

恩。

羅議員永珍：

新庄再接到高美溼地，我們大甲溪那邊，以前我們楊瓊櫻立委有去爭取。

觀光旅遊局陳局長盛山：

現在有環河自行車道。

羅議員永珍：

對。

觀光旅遊局陳局長盛山：

那我們規劃都接得起來。

羅議員永珍：

接得到嗎？

觀光旅遊局陳局長盛山：

對，可以。

羅議員永珍：

是從我們神岡新庄那邊接下去的嗎？那很近啊。

觀光旅遊局陳局長盛山：

對，從那邊接。

羅議員永珍：

3450 業務質詢

有溪邊可以接，很漂亮，景觀很漂亮。

觀光旅遊局陳局長盛山：

那個在明年都會規劃，但我們預計都會把它完成。

羅議員永珍：

但是我沒有看到二期、三期什麼時候要做？要怎麼接？書面都沒有看到。

觀光旅遊局陳局長盛山：

現在在規劃。

羅議員永珍：

還在規劃？

觀光旅遊局陳局長盛山：

對，規劃了之後，我們會把完整的部分也會跟議員報告。

羅議員永珍：

那二、三、四期會到我們市長 107 年，對不對？可以完成嗎？這整條 100 里這樣，以我們…

觀光旅遊局陳局長盛山：

會啦。

羅議員永珍：

會噢，那經費大概是多少？準備好了嗎？

觀光旅遊局陳局長盛山：

因為我們現在是在規劃的過程，我們分年編列，這一部分錢的金額大概也不是太大的金額。

羅議員永珍：

好。你一定要把它完成。

觀光旅遊局陳局長盛山：

所以我們年度上面，大概到 107 年逐年編列，也一定會是在 107 年完成。

羅議員永珍：

107 年一定會完成？

觀光旅遊局陳局長盛山：

對。

羅議員永珍：

也有從我們神岡接到高美溼地嗎？

觀光旅遊局陳局長盛山：

有。

羅議員永珍：

有，我們期待很久。

觀光旅遊局陳局長盛山：

接得起來。

羅議員永珍：

接得起來，應該也要來完成，因為有山有海這樣才對，對嗎？

觀光旅遊局陳局長盛山：

我們大概會把整個所有休閒自行車路網，都要接，沒有接的話它跟觀光景點是脫鉤的，這樣也不好。

羅議員永珍：

局長你請坐，你很用心。接下來是，那個潭雅神腳踏車步道，它跨越有三個區，潭雅神區，那個使用率也很高，非常的高

### 3452 業務質詢

，也非常的好，本席常常建議，那個現在因颱風而倒下去的樹木，那尤其是廠商幫我們種的卻又死去的樹木，是不是可以選本土的樹木有抗風抗旱的原生種來補，希望局長這個要注意一下，你不用回答，我知道，要選我們本土的樹木再來種，因為綠園道現在腳踏車很多人使用，每一天的使用率很高，所以本席一直在注意潭雅神綠園道的風景，也要感謝你們的那些股長，工作人員對潭雅神以很認真的態度在做，因為我相信潭雅神綠園道以後一定會比東豐、后豐使用率更高，因為東豐、后豐只有禮拜六日比較多人，但是普通時間還是我們這邊的使用率比較高，因為這邊經過好幾年，那個樹木都變大了，而且這個地方又經過我們神岡，神岡有 7.5 公里，神岡有這麼好的地方，有一個公五也在那邊，公五去年完工，現在禮拜六日都塞車，我們經過那邊時都塞車，所以我們公五那個公園有兩公頃，做得都非常好。所以剛才我們洪金福議員有問到，我們局長有常常出國，希望我們的臺中市，我們的景觀要做漂亮一點，我記得我們上一次出國去看了一個，一下飛機他們的樹木都種得很漂亮，每一個路口也很漂亮，樹木草皮也種的很漂亮，所以我們都跟不上人家。所以我們出去多看，好的應該要帶回來我們臺中市來做，因為我有朋友從香港過來，他說他從清泉崗，在我們神岡、大雅那邊，直接到我們臺中市，他說以前來還不錯，現在我們跟不上人家，希望我們的局長要用心一點，對這個景觀，像那個一高、四高都在我們神岡、豐原，你看那個下來，那個景觀能看嗎？四號下來就是我們神岡，那個路中間的樹也不好看，而且一號，高速公路一號一邊去神岡一邊去豐原，一邊還是亂葬崗，真的很難看，希望我們要做得更好一點

，我們各局處的局長再用心一點好嗎？好，謝謝。我要請問一個民宿，民宿的部分是屬於哪一個局？也是觀光局，你請坐，局長，我想要問民宿的管理，這個管理單位是屬於觀光局，那麼觀光局有沒有制訂民宿的管理相關辦法，要申請民宿需要哪些條件？哪些地方可以申請民宿？目前臺中市合法的民宿有幾家？有多少民宿沒有合法？民宿最多集中點是在哪一區？請局長回答一下。  
觀光旅遊局陳局長盛山：

謝謝，我們現在民宿的部分，臺中 76 間，不合法的大概 9 家左右。

羅議員永珍：

9 家喔？

觀光旅遊局陳局長盛山：

對，9 家。

羅議員永珍：

那沒有合法的，你應該要去輔導。

觀光旅遊局陳局長盛山：

我們目前特別跟議員報告，我們現在管理局成立一個輔導小組，輔導小組是跨局處的，包括都發還有這些建管的部分這些相關的單位，跟他們有權管關係的部分，我們做了一個輔導小組，如果願意從不合法變合法，我們用一個輔導小組…

羅議員永珍：

對，你們應該要用輔導的，對不對？

觀光旅遊局陳局長盛山：

現在普通大部分他們是怎樣？沒有建造，沒有使用執照，

3454 業務質詢

還是他們使用地目的部分，沒有取得…包括原住民區沒有取得同意的，大部分都是那一種的，我們也有跟他們輔導說怎麼讓他們快速的合法。

羅議員永珍：

應該要輔導，如果我要去民宿的話，我不知道他合法不合法？

觀光旅遊局陳局長盛山：

我們都有公告。

羅議員永珍：

公告？有公告嗎？外面會貼嗎？

觀光旅遊局陳局長盛山：

這個部分我們在官網上面都有公告合法的民宿，包括折頁、型錄裡都有。

羅議員永珍：

都有寫嗎？謝謝。

觀光旅遊局陳局長盛山：

不合法的部分，我們都不會登錄在上面。

羅議員永珍：

好，我希望要讓市民更了解這間是合法的嗎？如果我們去不合法的會被笑對不對？

觀光旅遊局陳局長盛山：

我們都有標章，還有包括官網上面，還有我們的觀光網站上面…

羅議員永珍：

都有寫的很清楚。

觀光旅遊局陳局長盛山：

都有寫的很清楚，只有合法的才有。

羅議員永珍：

你知不知道現在這個民宿在哪一區比較多？在臺中市 29 區裡面哪一區比較多？

觀光旅遊局陳局長盛山：

新社那邊比較多。

羅議員永珍：

新社那邊喔。

觀光旅遊局陳局長盛山：

對。

羅議員永珍：

好，局長謝謝。我最後要來問一個，問廉價的清泉崗，清泉崗的一個廉價的，那我們交給我們楊正中議員再補一下好嗎？

楊議員正中：

好，剩下 4 分多鐘，那我就接著，我們觀光局局長，你在你的業務報告，你有看過嗎？

觀光旅遊局陳局長盛山：

看過。

楊議員正中：

看過了，你總共洋洋灑灑寫了 24 頁，你看過了，你有沒有發現你缺了哪一樣東西？有沒有發現你缺了哪一樣東西？你知不知道？

3456 業務質詢

觀光旅遊局陳局長盛山：

請議員提示。

楊議員正中：

林市長剛剛上任時在臺中市願景報告中，提到了一項，要把清泉崗機場打造成廉價航空的中心，還記得這一件事情嗎？

觀光旅遊局陳局長盛山：

知道。

楊議員正中：

那現在推動的狀況如何？

觀光旅遊局陳局長盛山：

報告議員，我們目前來講，其實有幾個部分，就剛才有議員在垂詢說…

楊議員正中：

有多少班次廉價航空？

觀光旅遊局陳局長盛山：

目前來講，我們目前沒有真正的廉價航空進來。

楊議員正中：

沒有。

觀光旅遊局陳局長盛山：

目前來講，最大宗還是華信、立榮還有包括…

楊議員正中：

知道。

觀光旅遊局陳局長盛山：

這個部分…

楊議員正中：

局長，我知道，我們市長要的是…

觀光旅遊局陳局長盛山：

我們已經談了 10 家以上的廉價航空。

楊議員正中：

市長要的是廉價航空！

觀光旅遊局陳局長盛山：

我想不只是廉價航空，傳統航空一樣要下到清泉崗機場，我想這是相輔相成的。

楊議員正中：

他要變成一個中心！

觀光旅遊局陳局長盛山：

對，如果今天以桃園來講…

楊議員正中：

我很害怕，局長，我很害怕廉價航空，廉價政策，廉價市長，我很害怕。

觀光旅遊局陳局長盛山：

你放心，不會發生這種事情。

楊議員正中：

不會發生這種事情？

觀光旅遊局陳局長盛山：

不會。

楊議員正中：

那為什麼到現在都不敢推動？對不對？

3458 業務質詢

觀光旅遊局陳局長盛山：

這個推動…

楊議員正中：

所以我怕變成這樣，局長你也有先見之明，所以沒有推動，是不是？

觀光旅遊局陳局長盛山：

不是，因為廉價航空要進到清泉崗機場…

楊議員正中：

好啦。

觀光旅遊局陳局長盛山：

我們已經談了 10 家了。

楊議員正中：

好啦，不要做成廉價航空，廉價政策，廉價市長。

觀光旅遊局陳局長盛山：

不會。我們都會…

楊議員正中：

好，王局長，2 分 30 秒。王局長，這一個大臺中地區山海線鐵路雙軌高架，可行性評估送了沒有？

交通局王局長義川：

報告議員，這個報告 7 月就送出了。

楊議員正中：

送出來啦，有沒有被打臉？

交通局王局長義川：

沒有，9 月 30 日鐵改局的審查。

楊議員正中：

通過了嗎？

交通局王局長義川：

修正了之後就送交通部了。9月30日在臺北。

楊議員正中：

9月30日要你們修正哪些事情？

交通局王局長義川：

最主要是希望我們針對那四個路段要有優先順序。

楊議員正中：

還有。

交通局王局長義川：

當然有很多意見。

楊議員正中：

還有呢？

交通局王局長義川：

這些意見會後再提供給…

楊議員正中：

財務的評估！還有一個整體路網的分年推動的順序。

交通局王局長義川：

對，就是剛才提到整體路網的順序。

楊議員正中：

順序！所以說我昨天就在講，講你們畫大餅。

交通局王局長義川：

所以就要講順序。

3460 業務質詢

楊議員正中：

畫大餅啊，輕軌也好，山手線也好。

交通局王局長義川：

因為我們要求一次核定分年編列，那交通部希望我們提出臺中市希望哪一段先做。

楊議員正中：

好，那你認為可行性評估之後，綜合計畫的時候。

交通局王局長義川：

綜合規劃。

楊議員正中：

綜合規劃的時候，你認為什麼時候可以完成？

交通局王局長義川：

綜合規劃的整個啟動在交通部。

楊議員正中：

啟動在交通部？

交通局王局長義川：

地方做可行性評估。

楊議員正中：

對，可行性，那你打算什麼時候修正完送交通部？

交通局王局長義川：

我們這個月就會修正完送交通部。

楊議員正中：

修正完送交通部？

交通局王局長義川：

對。

楊議員正中：

然後綜合規劃，交通部綜合規劃？

交通局王局長義川：

沒有，交通部要先核定這一個可行性的評估，然後確定我們的一次核定分年編列的哪一段先做，然後再進入綜合規劃的階段。

楊議員正中：

那請你把財務評估拿來給我們看看，昨天我有講，臺中市的負債，1,200 多億馬上就要到頂了，你們能不能做…

主席（劉議員士州）：

好，謝謝羅永珍議員跟楊正中議員聯合質詢。接下來吳顯森議員質詢時間 15 分鐘請開始。

吳議員顯森：

謝謝，謝謝主席，林副市長，各局長以及首長，記者先生小姐大家好。我首先要來就教我們交通局長，局長，我請教一下，我們的標誌跟反射鏡，從六月開始就沒有經費了，包括因八月、九月 2 次的颱風而受損的，到現在沒有辦法修理，光是大雅區到十月總共就有 35 件，這要怎麼處理？還是丟著等明年處理？

交通局王局長義川：

報告議員，本來是公所要處理的，那公所的錢用完了，現在就是由交通局來處理，因為臺中全部有 29 區，所以我們處理時都有排時程。

吳議員顯森：

### 3462 業務質詢

其實局長，我要跟你報告，這個花小錢也是最小的事情，但對老百姓的安全有很大的影響，所以這個不能拖！

交通局王局長義川：

我知道。

吳議員顯森：

你說什麼預算這樣…

交通局王局長義川：

報告議員，那個反射鏡不貴，那一支 8,000 塊。

吳議員顯森：

對！

交通局王局長義川：

那修理破掉的大概 3,000、4,000，現在是工啦，因為要派工，那個工有時程。

吳議員顯森：

那沒有關係，我希望你近期趕快把它修好。

交通局王局長義川：

好。

吳議員顯森：

因為從六月到現在包括因兩次的颱風，反射鏡倒掉的，破掉的總共有 35 個。

交通局王局長義川：

有些已經設置好了，我們一步一步設置。

吳議員顯森：

已經設置好了？這個資料是我最近才要的。

交通局王局長義川：

沒有啦，那有些已經有去維修了。

吳議員顯森：

是喔？

交通局王局長義川：

有些破掉的就換而已。

吳議員顯森：

在這裡跟你拜託趕快去維修。

交通局王局長義川：

是。

吳議員顯森：

因為那個對老百姓的行車安全很重要。

交通局王局長義川：

是。

吳議員顯森：

再來我要請教你，你請坐，我要請教你，我們在前胡市長的時代在 103 年有編 2,000 萬規劃捷運藍線跟橘線的，對不對？那這兩條到底有沒有要做？

交通局王局長義川：

這兩條的報告，因為去年十月交通部退回來，那我們看完這兩本報告書之後，藍色就是這個臺灣大道這一條藍線我們已經在改了，年底還要再送一次，把財務計畫在調一下，因為當時臺灣大道的徵收費用，臺灣大道徵收的費用當時的報告寫 40 億，但是現在估起來 200 多億，所以現在整個財務要重算，這是藍色

3464 業務質詢

的部分，那議員你最關心的那是橘線，橘線那本報告根據交通部回來的意見，那個報告再改也沒有效了，就是說原來的橘線的規劃那個很難改。

吳議員顯森：

好，沒關係，局長…

交通局王局長義川：

那很難改，所以我們就啟動雙港輕軌這條規劃，這條規劃裡有清泉崗，議員你最關心的大雅，大雅這個地方，這路線在我們規劃過程當中，大雅也是一個非常重要的方案之一，所以我們也一定會參考原來的，要有中清路，這些方案都會放到報告裡面，我上次也在議會跟議員保證，我們這一條雙港輕軌在大雅一定會設站，那要走哪一條路，都是可行性評估的方案裡面會評估，看走哪一條路是最適合的。

吳議員顯森：

那局長，我等一下先請段議員拿去讓你背書一下，看是不是照原本的路線走，其實，橘線我們已經規劃好了對不對？但是你剛才說的，交通部退回來，已經一年了，我們都沒有去報，這個我不管，既然已經退回來，你明年又編了 1,700 萬要去規劃，哪些我都不管，我只是關心的你不管怎麼改，怎麼改都是從大雅嗎？

交通局王局長義川：

對。

吳議員顯森：

你當時有給我承諾。

交通局王局長義川：

對。

吳議員顯森：

那你當時有承諾，結果人家上去我的網站，因為局長的承諾我有 PO 上去，然後叫我不相信市府團隊的那一張嘴。

交通局王局長義川：

這個是在議會現場我公開講的。

吳議員顯森：

他初步規劃出來是沒有經過大雅，都沒有經過大雅，議員，到時候他會在大雅設一個大雅站，不是在大雅。

交通局王局長義川：

我們的圖都有。

吳議員顯森：

但是有大雅沒有錯，所以今天為了慎重起見，你看清楚給我簽一下，剩下的我都不管，你要怎麼去規劃，要怎麼改沒有關係，昨天陳成添議員交待我，這個有經過北屯那邊去，所以叫我把北屯也按照舊的都把他貼上去，然後去到大里，這給你看清楚，確認一下，如果局長跟我背書，那我什麼都沒意見好不好？

交通局王局長義川：

我可以在這裡答應議員跟大雅的鄉親，議員建議的路線會納入我方案評估的之一，這樣好不好？

吳議員顯森：

不行啦。

交通局王局長義川：

3466 業務質詢

不然…

吳議員顯森：

我跟你說，你有經過中科，你有經過大雅，但是你不知道，那個中科不是大雅。

交通局王局長義川：

我知道。

吳議員顯森：

這樣你知道嗎？

交通局王局長義川：

科雅路旁邊才是。

吳議員顯森：

你科雅路就過了，在開過去就是到清泉崗機場了，清泉崗也不是大雅。

交通局王局長義川：

科雅路會一點大雅，我知道你的意思，那中清路一整條。

吳議員顯森：

我告訴你局長，局長，我跟你說。

交通局王局長義川：

科雅路有到大雅的旁邊。

吳議員顯森：

局長，我跟你說，你如果本來有到大雅裡面去，而你卻把它改掉的話，我跟你說你會被罵死，我不騙你，所以你看仔細之後就簽下去，讓我回去跟我的鄉親交待，不然我們原本有，卻因你又要變更設計，又把路線改掉，這樣哪有道理？對不對？局長

，你看清楚，昨天陳成添議員又跟我講說一定要給你簽。

段議員緯宇：

中科西屯，清泉崗在清水沒有經過大雅。

交通局王局長義川：

科雅路有啦。

吳議員顯森：

科雅路你過了就沒有用啊，科雅路，我們大雅人會去科雅路？

段議員緯宇：

沒有人住在科雅路，你隨便說說，你連臺中市都搞不清楚。

吳議員顯森：

你簽一簽就好，我沒有意見啦。

交通局王局長義川：

捷運橘線一定設站在大雅。

吳議員顯森：

對！

交通局王局長義川：

這幾個字沒有問題。

吳議員顯森：

你就簽下去就好了。

交通局王局長義川：

旁邊這個點是方案喔，點不一定是這樣喔。

吳議員顯森：

3468 業務質詢

你給他寫起來，橘線有到大雅，點有可能會更改，我沒有意見。

交通局王局長義川：

那捷運橘線我們現在把它改成雙港輕軌，可以嗎？

吳議員顯森：

你寫上去，只要有坐捷運就是要到我們大雅去。

交通局王局長義川：

好。

吳議員顯森：

那你雙軌跟我問的捷運是兩回事，你寫那個要做什麼？對不對？現在我是在跟你說捷運。

交通局王局長義川：

我們現在就是要做雙港輕軌！

吳議員顯森：

那你做雙港輕軌我又不管你，你現在捷運的部分就給我寫一下，有要做捷運到我們大雅去就好，那你不做捷運又要編1,700萬要做規劃費用。

交通局王局長義川：

那是我們雙港輕軌的可行性評估報告。

吳議員顯森：

那不是捷運嗎？好，那我回去再看仔細一點，如果不是捷運就要那個…

交通局王局長義川：

輕軌捷運啦！

吳議員顯森：

啊！你這個胡扯，輕軌還捷運？這個我頭一次聽到這個名詞，有捷運還有輕軌的。

交通局王局長義川：

有啦！學術上有一個嚴謹的定義，若是純捷運，就沒有平面化。

吳議員顯森：

那現在局長，我跟你講的是捷運！你就針對捷運幫我寫，那上面也是捷運！對不對？萬一你沒做，我也沒關係！但是有做就要有經過大雅就好了！對不對？羅永珍議員說神岡也要！神岡還沒給你寫進去！林森路還沒給你畫進去，我是照舊的而已，你簽一簽，這個跟剛剛的不同意思啦！剛剛那是開罰單叫你出錢，這個不是啊！

交通局王局長義川：

不然這個文字我改一下，我簽啦！

吳議員顯森：

簽一簽，我跟你講，你如果沒有經過大雅，我那天就跟你說過了，市長在神岡、大雅拿到很多選票，那如果你沒有從那裡過，我那裡的人如果不把你罵死，我就輸給你，所以拜託一下，你給我簽一簽。局長，你要簽喔？快簽一簽。局長，簽好了沒有？局長，再請教你，市長在選舉的時候，他有承諾，路上塞車，你知道嗎？他的政見裡面你知道嗎？他在第三篇，建設篇交通篇，他說加強匝道、聯絡道路的改善，進入市區，如環中路、臺灣大道、中清路、崇德路、文心路、五權西路等塞車問題，你接臺

### 3470 業務質詢

中市交通的最高首長，已經1年了，還沒改善的，你有想到要怎麼規劃了嗎？我跟你說這個塞車從中清路，剛才我接洪金福在說的，每次塞車就塞到清泉崗去，再來換74號，往中科去的那一條，還是塞整條路，竟然都沒有看到有人在那裡維持交通，再來崇德路跟74號，你去調調看，幾乎是每天出車禍，五權西路和臺中港路，以前都是塞星期五、星期六，現在不是，每天都在塞車，我如果要來臺中，尤其是晚上，一定都要塞半小時以上。針對這些路口，局長，你有沒有什麼方法呢？其實我跟你建議很久了，包括臺中中清路口，我跟你說可以用調撥車道，你們都沒去評估沒去看，到底是有沒有去看，要不要解決？

交通局王局長義川：

好，報告議員，我們先說環中、中清交流道這個，我們現在如果是上班的尖峰時間，我們要往中科這個方向現在變成兩個左轉車道，議員在那裡應該有看到，就在從水湳過來的時候，因為很多車往中科是騎摩托車的，兩個左轉車道汽車就這樣過去；高速公路下來的部分，往市區這個方向的部分，建設局已經在旁邊要多做一個車道出來，現在下高速公路以後，兩個左轉一個右轉，現在要改成兩個左轉兩個右轉，多一個車道，高速公路下來要舒解就比較快了。長期來說，國道一號和74線之間要蓋一個交流道，這個交流道中央答應要設計跟這個施工到109年，我認為太久，所以要更提早。

吳議員顯森：

這些交通道路的堵塞，什麼時候可以改善好？你有中長期的規劃嗎？

交通局王局長義川：

我們現在在推動的…你讓我講完。像是環中路、五權西路的交流道，早上和下午跟以前比已經差很多了，現在等一個紅綠燈，絕對都可以過了，五權西路那個，那如果說中清路…

吳議員顯森：

以前星期五、星期六才會塞，現在天天都在塞。

交通局王局長義川：

五權西路那個沒有。

吳議員顯森：

你哪天下班去看看！

交通局王局長義川：

因為我每天都經過那裡，所以知道現在沒有，那中清路現在還在塞車沒有錯，但是已經比以前改善，那個調撥車道，我們現在在算交通量，調撥車道要方向特性非常明顯，不管是上班還是下班要有一個方向性，要有那個比例，調撥車道才有那個效果，所以要算那個方向性，議員你提的調撥車道如果可以用，那我們就來推動，可是做這個調撥車道要有交通管制，把配套做好，這個我們會來評估。

吳議員顯森：

局長，我要你知道的是新的政府起來，要讓人家第一個時間有感覺，出門出去交通要方便，不要塞車，現在很多路口很塞，真的，人家都在罵，你知道嗎？尤其是在傍晚的時候，你們應該跟警察局配合，儘快去調整，還沒有改善以前，能夠用最簡單的方法趕快去處理！好不好，不然你現在越塞越多條！再來其次

3472 業務質詢

，我再請教你一個問題，我們現在臺中市總共有多少摩托車你知道嗎？

交通局王局長義川：

160 幾萬。

吳議員顯森：

請問摩托車停車位有幾位你知道嗎？

交通局王局長義川：

7 萬 5,000 個。

吳議員顯森：

160 幾萬，7 萬 5,000，那就不成比例了。

交通局王局長義川：

沒有畫紅線的路邊都可以停，所以摩托車晚上都全部停下來了。

吳議員顯森：

今天很多人問你這一張！那今天這一張發出去，到底要不要罰？到底要不要罰？

交通局王局長義川：

這張發出去就回歸到全國一致的標準。回到這個標準以後，接下來。

吳議員顯森：

我告訴你，局長，這些是全國標準我沒有反對，最重要配套措施要出來！不能貿然的來實行，你知道嗎？不然你會被罵死！那些大樓的摩托車沒地方停，人家就把你罵死了，這樣知道嗎？

交通局王局長義川：

所以我們現在這個騎樓的…

主席（劉議員士州）：

好，謝謝，感謝吳顯森議員的質詢。接下來是吳敏濟議員質詢時間 15 分鐘請開始。

吳議員敏濟：

謝謝主席，副市長，各位局長，各位業務主管，各位先進媒體，還有我們幾位好同事，各位午安大家好。今天要來跟市政府跟交通局探討我們臺中市要怎麼邁入先進城市的最後一哩路，世界上每一座大的城市，現在都面臨一個很嚴重的交通擁擠跟空氣污染這些問題，有些人只知道說，只要有捷運系統問題就可以解決了，但是事實上還差最後一哩路，還沒有完成，因為大眾運輸系統大部分都沒有辦法把每一個人送到目的地，中間還留一個尷尬的距離沒有填補，一般都要轉搭計程車，不然就是騎機車，才可以到公司上班，去學校上課，不然就是去機關洽公，所以有人覺得這樣麻煩，就自己騎摩托車或開車，所以市區的交通才會這麼亂，空氣才會這麼污染，最近我們也在討論怎麼樣來禁用生煤，怎麼樣來禁用石油焦的問題，其實大眾運輸裡面，汽機車才是一個很嚴重的污染源，我們要怎麼樣來降低摩托車的使用，然後來改使用大眾運輸，這是我們應該要重視的課題。目前全球已經有超過 380 座的現代化城市，都有建置公共自行車，像巴黎、倫敦、阿姆斯特丹、巴賽隆納這些城市都在 5 年之內相繼建置完成，那紐約才剛開始而已，比我們早一點，這些進步城市他們將公共自行車的定位成大眾運輸系統的子系統，做為市民從家裡到

### 3474 業務質詢

大眾運輸系統，以及從大眾運輸系統到目的地的接駁工具，現在連中國他們都已經有 6、7 個城市在建置公共自行車站，本席在一年多前有去臺北市考察，臺北市的 Ubike。我想我們先來看一個圖，先說臺北的 Ubike，跟臺中目前跟未來的 iBike 我們要如何來實施？我們來看看，這是臺北市比較繁華地方的公共自行車站，他們一次一個公共自行車站，像是火車站，他們就有好幾百台了，大學也是一樣，所以你看捷運系統，從捷運站一下車以後，很多人就騎公共自行車，那大學也是一樣，我實際去訪問了臺灣大學、臺科大，還有很多很多的學校還有捷運，看到校園裡面大部分都是公共自行車，所以也去訪問到一個來自伊索匹亞的博士班學生，他每天都騎公共自行車，作為他的交通工具，坐捷運然後再來他就是用公共自行車來接駁，所以他個人覺得這是一個非常好的事情，他說他如果拿到博士之後，回到他的國家他要極力推展這個公共自行車，所以這是臺北市目前的情況。那我們臺中市也有公共自行車站，局長，我們現在是不是已經建置好 60 個站了，第 60 站是 8 日上路嗎？對不對？你看，我們建置的都比較少對不對？這麼少是不是因沒錢？沒有土地，但是照理來說臺北的土地比我們的還貴，但臺北市他會去克服困難。所以我們臺中市未來要去重視這個問題。根據臺北市政府研考會的調查，他們市民對於使用 Ubike 的滿意度，他們是高達 9 成，根據 Ubike 統計的資料，每個月份他們是成 45 度角上昇，這個曲線快速的成長，他們單月的租賃量最多已經到 3 萬 5,000 車次，目前超過 50 萬人註冊，173 座的租賃地點，5,350 台的車，預估每日他們的租賃量可以到 8 萬輛，這是一個很可觀的數字，再看下

去，目前臺北的 Ubike 他有好幾千輛的自行車，他換算之後，他每一天的週轉率，大概介於 12 到 15 之間，他的週轉率已經超過巴黎了，那目前我們臺中市的週轉率是 6 左右，6 點幾，所以還很有成長的空間，Ubike 從交通論點來出發，其實他已經成為臺北人生活的一部分，局長你有沒有認同這個看法？有喔！所以他們這個 Ubike 普及之後，已不只是上班、上學、洽公的交通工具，包括鄰里之間的接駁的工具，譬如出們拜訪親友，到商圈去購物，前往風景區觀光，他都可以用得到，還有人騎到武嶺，所以這個公共自行車建置普及之後，會讓你們有超乎想像的效果。另外公共自行車也可以提升低碳城市的形象，我們再從節能減碳的角度來看，臺北市他們統計 102 年 5 月底為止，他們的公共自行車取代機車的總排放量已經超過 800 公噸，如果換算成汽車的角度來看，也大大減少 3,180 公噸的碳排放量，這是一個很驚人的數字，我們要去重視，最後我要跟你探討，我們臺中市在這方面我們要怎麼去做，我們的速度，我們有碰到什麼困難？目前剛才局長有說到，我們沒有這麼多地，但是我跟你說，地絕對有，現在我們很多站都是票選的，票選就是大家認為這樣的需求是最大的，但是我可以建議，我們可以從火車站、從醫院、從大學學校、從商圈或者百貨公司趕快建置，未來一定要朝著像觀光區，譬如我們有很多的觀光景點，觀光景點跟車站之間的接駁，其實我們可以建置公共自行車站。我現在舉一個例子，就如果說大甲火車站，乘客下來他一定有幾個選擇，第一個一定是攔計程車，要不然就是到圓環對面等公車，要不然就是找自己停在附近的摩托車，再來就是用走的，我們可以有另外一個選擇，就是在大甲火車

### 3476 業務質詢

站來做一個公共自行車站，外面遊客如果來，要來鎮瀾宮哪裡，他都可以使用，還是學生要去甲中讀書，他也可以騎。所以我們以臺北市為例，他花了 2 億 6,800 萬建置 173 個，5,350 輛的自行車，合約 7 年，期滿以後他得延長 2 年，之後這些都是市政府的，所以這種投資比什麼都還要有價值，所以我們現在臺中市現在要做 iBike，我記得我 1 年多前有提案，當時開始起步，說實在我覺得跟目前的進度太慢，我們現在在 6 都裡面碳排放量還是最高的，我們是不是除了用自治條例來限制以外，我們是不是也要來大量建置公共自行車，來大量的減少這些汽機車的使用，他大概 5 年、10 年以後，臺中市應當可以排在前 6 都裡面最乾淨的一、二名。所以局長，根據市長說的在 3 年以內，要有 300 站的公共自行車站，依你目前的預算，跟你目前的進度這樣來得及嗎？你簡單來說一下。

交通局王局長義川：

謝謝議員，我們前市府的規劃是到這個月，11 月 8 日，60 站就做完了，這件事情我們在年中跟市長報告，市長說這樣太慢，所以市長就推第二次追加預算進來，那我也在議會報告結束，那議會程序走完我們就會把後面的 40 站建置好，包括大甲，議員最關心的大甲火車站、鎮瀾宮、高中還有體育場，這幾個地方我們要怎麼樣來串聯，地點我們都有初步的方案，希望議員再來指導，我們要建置在哪個地方會比較好，那這個部分年底我們希望做到 100，明年再 100，後年再 100，這個 iBike 的預算，他是一個服務性的預算，就是我們整體 300 站都做好，整體 300 站做完總共要 5 億，所以明年又編 1 億，明年要做 100 站，那結束之

後 300 站大概有 9,000 台的公共自行車，臺北的公共自行車已經對臺北市民來說，不管是通勤通學，甚至有時候變成運動的工具，我舉一個例子，他們早上去上班的時候趕時間，所以他們就坐到上班的地方之後騎 iBike，回來的時候他們會提早下車，提早下車騎 iBike 騎好幾站，所以它有不同的功能。

吳議員敏濟：

好，局長，我再問你一個問題，現在我們臺中市的 iBike 反應這麼好，依你現在目前的預算跟建置的速度，有辦法在市長第一任的任期裡面建置到 300 站？

交通局王局長義川：

有，這個有辦法，因為現在議員都很支持 iBike 的建置，爭取的站位非常多，在網路上第一次建議的約有 5,000 多站，那我們現在把它濃縮變成 1,000 站，但是裡面總有遺珠之憾，所以議員大家都很支持 iBike 這個預算，那明年 1 億也希望議會來幫忙，然後我們趕快來推動，那市長也一直認為說這樣速度還是太慢，因為各個包括縣區都很需要這個 iBike 建置。

吳議員敏濟：

好，局長，我再跟你建議，有個地方非常重要的就是工業區，工業區如果能夠廣設公共自行車站，我想工業區騎機車上班的人是最多的，你要好好思考這一塊，如果你在上下班的時候到臺中的任何一個工業區去看，都是一堆機車，然後一堆黑煙，你要如何去解決這個問題，要用 iBike 來讓大家更方便，更加省錢，還可以大量減少這個碳排放，我想你過去應該沒有想到這個部分，未來在這個部分上希望你可以更用心，看可不可以提早來解

### 3478 業務質詢

決工業區上下班交通的問題。還有一點，你們建置的時候，如果是火車站，商圈人很多的地方，不要只設置 20 輛的，那絕對不夠，大學外面你至少要設置 50 輛、100 輛以上，那個需求才夠，否則人家如果租不到的時候就要騎機車了，這部分你是不是可以改善一下。

交通局王局長義川：

好，因為這有大數據長期的，所以這是模組式的，一組一組用，不夠就旁邊加上去而已，所以不是 20 台設置好就不能再加，它旁邊可以再延伸，因為它都已經模組化了。

吳議員敏濟：

我們希望是不是能在 1 年之內我們週轉率可以提升到 10 到 15 這樣好不好？

交通局王局長義川：

10 就是我們的目標，明年到 10 是我們的目標。

吳議員敏濟：

好。

主席（劉議員士州）：

好，謝謝，感謝我們吳敏濟議員的質詢，那接下來我們的蔡成圭議員跟賴佳微議員因為他們改書面質詢，所以我們今天的業務質詢，到此為止，散會。