

臺中市議會第 2 屆第 7 次定期會

第 2 次會議紀錄

中華民國 107 年 4 月 30 日（星期一）

記錄：廖欣儀

張秘書長世禎：

向大會報告，今天簽到出席議員已達開會法定額數，現在請主席林議長宣布開會。

主席（林議長士昌）：

林市長、林副市長、我們的議員同仁、市府各機關首長、各位媒體記者好朋友，大家早，我們現在開始開會。

議事組：

宣讀確認上次會議紀錄，「詳如第 1 次會議紀錄」。

主席（林議長士昌）：

好，有沒有意見，沒意見備查，繼續，來，何敏誠議員。

何議員敏誠：

確認，確認一下，總共 38 個專案報告要在 4 天裡完成，我看這個市政考察總共，喔！怎麼這麼會考察，5 天，從五月初一考到五月初八，不只喔！6 天，連花博都考察總共就要 7、8 天了，好像在度五一長假，這是對的嗎？是不是那天，是不是說這樣，還是有寫錯？

主席（林議長士昌）：

沒有啦！那天就這樣，那天就……。

何議員敏誠：

你要不要把快到 40 個的專案報告，那本來不在報告裡面……。

主席（林議長士昌）：

不要再說那個了……

何議員敏誠：

好啦！好啦！那我們就不要講，就是提醒你一下，難道不把它分散在市政考察再拉兩天來，你一天十個報告，專案報告，是要怎麼報告。

主席（林議長士昌）：

好啦！請坐，那個他們自然會報告，來，繼續，請坐。

議事組：

市長施政總報告。

主席（林議長士昌）：

好，那我們請林市長報告。

林市長佳龍：

林議長、張副議長、各位議員女士、先生以及關心市政的市民朋友，大家好，幸逢貴會第2屆第7次定期會開議，佳龍率同市府團隊在此報告大臺中這半年來的施政進展，至感榮幸，我們都瞭解城市是人聚合的地方，因此治理城市應該以人為核心，過去三年多來，市府扣緊以人為本的中心思維，那麼在施政上不斷精進，一方面也是積極創新，希望能夠逐步來落實生活首都、創意臺中的城市願景，承蒙貴會及社會各界對施政的策勵與支持，臺中的改變與成長，已經逐漸的展現一些成果，這個也是各界一起努力，打造臺中成為一個宜居城市的品牌，根據美國人力資源諮詢公司，美世就是 Mercer，在今年三月公布了 2018 年度全球城市生活品質的排名，臺中與臺北雙雙入榜，成為全臺唯二入選的城市，也勝過上海、北京等知名城市，其他諸如 CNN，還有歐睿信息諮詢公司 Euromonitor International、以及國際的知名研究機構

GaWC 的評比，再加上遠見雜誌所做的調查、分析，臺中榮登民眾心目中養老最宜居的地方第一名。那麼 1111 人力銀行也指出臺中流向的比例在全國最高，許多國內外的媒體跟調查單位的肯定也說明臺中是一個宜居城市，臺中好生活已經成為全臺灣甚至國際上，對臺中的一個肯定，而提到宜居城市，其實就是人們用他的腳來投票，包括大量的遷入人口，去年的 7 月，臺中成為全臺灣第二大都市，那麼人口紅利搭配著臺中市區，臺中市的區域計畫獲得內政部的核定通過，以及前瞻基礎建設相關預算的支持，要為臺中來奠定下一個百年發展的基礎，加上今年臺中市會舉辦世界花卉博覽會，而明年將舉辦東亞青年運動會，這些國際性的賽事也是讓臺中跨上國際舞台，展現城市魅力的一個機會，也能夠來建立我們市民的光榮感。而有關於這半年多來市府團隊的施政，以下從幾方面來向議會進行簡報，首先，一個城市要均衡發展就必須要有完善的運輸路網來支撐，特別是臺中縣市的合併升格為直轄市的這個階段，完善的軌道跟公路網是這個城市發展最重要的基礎建設，也因此我們規劃出大臺中整體的運輸網路，構成以公共運輸為導向的發展模式，包括鐵路系統、大臺中山手線、捷運系統，包括綠線、藍線以及延伸，那麼雙港捷運還有大平霧的捷運規劃等等，我本人也不斷多次率團北上向中央政府爭取支持，也得到行政院這個全力的支持，目前大臺中山手線，捷運藍線、綠線的延伸等，這三大重大軌道建設皆已納入前瞻基礎計畫，那麼也推動一次核定，希望能夠有一個明確的、未來的發展目標。

那麼能夠帶動各界擴大投資臺中，尤其市民所關心的捷運綠線的進度，在市府團隊的努力之下，目前實際已經超過百分之 76，進度都符合我們規劃的目標，而營運使用的 18 列電聯車也在去年

11 月提前交車，更在今年 1 月進行 G0 站以及 G17 站之間全線實車測試的作業，那麼捷運藍線的部分，代表建設定案的可行性研究報告也在今年 3 月通過交通部的審查，讓大臺中軌道運輸網的串聯整合向前邁進一大步，臺中已經正式進入軌道新紀元，談到交通及運輸網路，以臺中火車站為核心的大車站計畫也已經啟動。市府以共站分流的概念進行場站的開發，可透過類似機場人行通道的這個立體的平台快速轉乘臺鐵及臺中轉運中心，而讓市民以及旅客更便利，那麼也是軌道經濟與文化發展的一個新的開始，其中車站廣場的工程在今年 1 月正式動工，完成後將現代化的廣場，以及百年的老車站景觀能夠和諧的共融，打造一個臺中國際化入口的嶄新門面，另外一方面，綠空鐵道軸線計畫也預計在今年底第一期的工程來完工，觀光鐵路兼自行車綠園道的空中廊道將成為老舊城區的最大驚喜，舊城新生是我上任之後重要的施政核心之一，並逐步的在落實當中，搭配鐵路高架化以及大車站計畫。我們透過日月湖的清淤，綠川、柳川等水域治理，歷史景點的文化復興以及老舊建築活化再利用等行動，讓舊城出現了改變，也換上了全新的面貌，不但吸引人潮也帶來無限的商機，包括國際級李方艾美酒店投資了 80 億元，在原金沙百貨舊址設立李方艾美酒店，三年多來市府在舊城區也投入了多項的公共建設，估計吸引超過百億元的民間投資，其中包括南山人壽、麗寶集團等等，投資在干城，以及對台糖這個園區的投資，已經正式展開了招商，這些配合著交通、河川以及舊的歷史建築的活化再利用，我相信中區的再生乃至於擴大到我們原市區這個所謂的臺中之星，這樣的一個文化城中城的範圍會是臺中這個恢復歷史榮景，再造未來願景一個很大新的亮點，而我們的河川治理並不僅

僅止於綠川及柳川，為了打造臺中成為美麗的流域城市，我們的迎賓河也就是筏子溪，在今年 3 月初已經初步完成了這個高鐵到永春東路，這個河段的景觀營造，讓臺中這個英文的字標成為打卡的新熱點。

另外像新社九渠溝滯洪池工程也已經正式動土開工，完工後將解決新社跟山城的淹水以及大坑地區缺水這些長年的問題，而沿岸也規劃景觀親水設施，預計將成為新興的觀光景點，此外沙鹿南勢溪環境的營造，黎明溝水岸空間、豐原軟埤仔溪跟葫蘆墩圳等水域也都進行施工當中，完整的河域整治規劃更獲得中央前瞻基礎建設的大力支持，尤其是全國水環境改善計畫已經核列支持臺中的總經費在現階段高達 37 億元之多，額度更是全國最高，妥善的城市規劃就會吸引資金的流入，在築巢引鳳之下搭配市府團隊的積極招商，臺中就像一塊大磁鐵吸引著各項資源的投入，其中包括台積電擴廠投資 7 千億元，新光人壽投資 28 億元興建臺中傑仕堡大樓，勤美攜手洲際酒店集團，8 年投資 120 億元來興建國際級的飯店，美光記憶體投資 310 億元，三井不動產投資臺中港 Outlet 第一期 25 億元，日本安川電機公司投資 2 億元在中科園區設立技術服務中心及機器人展示中心等等。這些重大的投資案顯示臺中的未來發展性讓各界深具信心，當然經濟動能的帶入也能夠穩定臺中的就業市場，根據行政院主計處，主計總處的調查顯示，臺中市 106 年失業率降到百分之 3.7，低於全國平均百分之 3.76，這是相當難得的發展，也是連續兩年六都最低的失業率，良好的就業環境搭配托育一條龍、親子館等友善育兒政策，讓許多年輕人選擇移居、定居臺中，此外我們也透過青年希望工程、青年加農、摘星計畫以及青創貸款等專案，提供一個青年朋友尋夢、

逐夢的理想環境，也透過青年事務審議會傾聽青年心聲，根據統計，青年代表建議事項採行率高達百分之 70 以上，顯見青年聲音能有效進入市府，也能夠落實審議式民主的精神，提供工作機會之外也要提供良好的生活環境，為了打造宜居城市，我們不僅透過路平、燈亮、水溝通來滿足市民生活的基本需求，也秉持三好一公道的共好精神，打造社會住宅，尤其豐原安康段的社會住宅是全市首處，也是蔡英文總統上任之後全國最早完工的社會住宅，預計 5 月初辦理入住典禮，市民都相當關心的治安問題也在持續改善當中。去年 10 月到今年 3 月的犯罪指標數，臺中市持續排名六都最低，而緝毒成果蟬連三次的冠軍，打擊詐騙在六都評核四連霸，而這些數據顯示臺中已經成為名符其實的治安模範城，另外為打造本市為閱讀友善之都，我們積極改善圖書館閱讀空間並持續興建新的圖書館，就在昨天溪西圖書館正式啟用、營運，外觀亮眼如同一本展開的書，也是全台灣唯一能夠從高鐵列車上望見的圖書館，成為市民能夠坐看高鐵奔馳、飛機穿越的絕佳祕境，當然為邁向宜居城市，我們也積極打擊空污，市府團隊透過推動生煤管制自治條例，鼓勵燃油鍋爐更換為燃氣鍋爐，汰換老舊二行程機車，獎勵電動公車以及提升 i Bike 的覆蓋率等 86 項的防制措施，已成功讓 PM2.5 年均濃度逐年下降。從 103 年每立方米 27 微克下降到 106 年每立方米 20.2 微克，也於去年達成紅害減半的目標，此外 105 年秋冬空污季協調公司場所降載將近百分之 9，環保署更頒獎肯定為六都第一，永續精神是我們執政的核心理念，除了空氣品質的改善之外，我們也致力於循環經濟的打造，本府在這方面有許多示範的案例都是全國首創。

例如今年 3 月動工的文山綠光計畫，讓垃圾掩埋場成為全國

最大的太陽能電廠，同樣 3 月正式啟用的文山綠資材中心，充分利用廢樹木資材作為發電、步道建材以及有機肥，而預計在 8 月底試營運的外埔綠能生態園區，將會是全國最大的廚餘厭氧及稻稈氣化雙核心技術的生質能源發電廠，今年底的花博盛會也將是本市秉持永續精神改造城市的一個絕佳機會，那麼也將建立一個很好的典範，花博絕對不是一次的展覽，一次性的展覽活動，2018 臺中世界花卉博覽會，以花現 GNP，也就是 Green、Nature、People，綠色、自然以及人文為主題呼應綠色永續城市，讓永續發展成為臺中花博最重要的核心價值，此外以智慧低碳創新為發展願景目標的水湳智慧城，透過循環經濟概念的導入，不僅實踐低碳、創新，更成為智慧城市的示範區。目前在進度方面，中央公園預計在今年下旬，下半年，最近來啟用，那麼搭配 4 月動土的中台灣電影中心以及即將啟動的水湳國際會展中心和臺中綠美圖還有智慧營運中心、水湳運轉中心等重大的公共建設，將打造兼具生產、生態與生活的智慧園區，而發展的過程中，更不能忘記的是城鄉平衡的兼顧，至 104 年 3 月起我每半年率隊到和平區進行座談，那麼並成立和平專案逐項列管，截至今年 3 月底，總計 333 項列管決議事項已經完成了 207 項，包括陸續完成偏鄉路平及山區點路、農路點燈，清除梨山地區 40 餘年的垃圾瀑布，調整公車路線駛入松鶴部落，成功申請梨山衛生所為勞工健檢認可醫療機構，環山部落首家連鎖超商結合愛心守護站及安心餐券服務等措施，皆展現實質的成果也受到外界的肯定。此外谷關消防分隊也於今年 4 月 15 日進駐整備消防人員、車輛及裝備器材，其他如深入偏鄉的公車路線、遍及山海屯區的路平專案以及成長幅度為六都最高的自來水接管率等等，我們讓城市的近郊偏鄉不再有遙遠的距

離，區域的發展更為平衡，回顧執政這三年多來，市政有豐收、有成果，當然也有批評以及對進步的期許，佳龍在此再度感謝各位議員先進及社會各界對市政的策勵與監督，我想執政的價值就是市府團隊讓市民感受到改變，讓臺中變得更好、更符合大家的期望，城市的幸福感不僅在於政府做了什麼，而是市民是否真正感受到驕傲與光榮，我的報告也到此告一個段落，最後預祝大會順利圓滿成功，也祝福各位身體健康、萬事如意，謝謝大家。

主席（林議長士昌）：

好，謝謝報告，再來我們就針對今天市長的施政報告議題提出詢問，我們就按燈序，來，我們第一位，范淞育議員請發言。

范議員淞育：

主席、市長、市府官員、記者朋友，大家午安，大家好，市長，三年半很快，這個轉眼就到了，我想今天市長大家有目共睹啦！你很多地方我想你都事必躬親，都有到位，那我想我們的市府團隊也非常的堅強，看到目前來講所有的局處同仁都非常認真，剛市長也有提到說臺中市現在為全台灣第二大都市，這第二大都市不是空嘴薄舌，是所有的臺灣百姓對我們的肯定。我們每個月以將近 2,000 多人增加，累積下來的，那我想講其他都沒效，講實在你如果對臺中市的肯定，民眾自然就會移入，所以就有這麼多人慕名我們臺中而來，當然 CNN 的評定，臺中市是適合宜居的城市，那我們所知道市長這幾年下來，尤其是對河川的整治，這個都不是說前幾任市長可以到位的，尤其柳川的整治大家有目共睹。再加上我們綠川的開挖，讓整個中區舊的都市起死回生，那也渴望我們市長，未來對我們鄰近的北區也能夠有相同的一個振興的方式，因為北區相對的也有三分之一的區塊也跟著中西區

即將沒落，今天中西區已經是一個亮點了，那北區我想也應該雨露均霑，北區尤其柳川延續下來的地方，很多地方需要整治，挖這樣的一條整個河川下來，才能夠提供我們市民這個一個觀光的地帶，那不只河川的整治，還有很多，包括我們治安的提升，這個也不是說前幾任市長可以一次到位的，因為我們的監視系統這次做得非常的到位，舊的臺中市有而已，現在合併，整個縣市合併之後變臺中市的時候，臺中縣的監視系統也跟著提升了。所以說我們不可能一直沒有犯罪的發生，但是只要有犯罪，我們如何在第一個時間來破案那才是最重要的一個重點，而且我們現在的警察系統也建置得非常綿密，這個東西我想治安的提升，大家民眾的感受也非常的深，當然城市的一個區塊整治來講，絕對不是說這幾個就能夠把它做得好，因為很多的一些硬體建設做得很多，軟體的建設，包括我們托育一條龍也有很多成效，才有很多這些年輕的媽媽們願意到我們臺中市來這邊生小孩。未來我們長照，我們雖然把老人健保這個給付，我們把它省掉，但是我們不是全部都省掉，我們還有一個中低收入戶保留在，但是我們的長照，一定要馬上的如火如荼的推行，讓民眾有所感受，但是我發現，現在有一點就是說，社會局跟衛生局好像有一點雙頭馬車，所以說這個資源上來講要搭配，希望我們市長能好好地把它整合起來，我發現說我們社區發展協會它也有兼具這樣的一個重責大任，但是好像沒有把我們真正的區塊裡面需要照顧的這些老人把他發掘出來，化被動為主動，以前我們都是被動，你們有來申請我們才能夠提供我們的社工人員、照顧人員去你們家照顧，但是我希望說我們現在化主動為被動。還有市長，我今天最主要，要能夠為我們臺中市這個市民陳情的是，未來的我們綠線即將來展

開，但是我們不要為了我們藍線，像你剛剛所造的這個山手線，綠線的延伸，中間這一塊藍線是串聯這兩大塊最主要的主軸就藍線嘛！你看現在我們臺中市的交通與日俱增，一年前跟一年後，你看交通流量，尤其台灣大道非常的可怕，現在台灣大道一塞車所有橫向的忠明南路、文心路甚至於大墩路、東興路通通塞著都沒辦法啟動，這種情況之下，藍線能夠，我們這條台灣大道能夠撐多久，本席非常憂心，況且藍線從你設計到你完工至少要十年是最快，甚至十二年到十五年，每年我知道，我們每年不用多，編個四十多億就可以來把這個藍線趕快來實行，但是我非常擔心，我們藍線，這條台灣大道。

主席（林議長士昌）：

好，時間到，請坐，再來第二位，謝明源議員請發言。

謝議員明源：

多謝主席，市長、副市長、各位局處長、各位同仁還有媒體界的好朋友，大家早安，我想要恭喜市長，最近這兩天有一個台灣指標，一個民調，連日的看好度是 40 幾%，對手是 20 幾%，我想這很可喜可賀，從你的施政報告看出有用心也有認真，所以我看應該是沒有什麼意外，連任應該是沒有問題，在這我是希望未來剩六個月，六個多月再加油一下，但是我這裡有幾點比較憂心的，也是要請你處理一下，就是說花博卡的處理情況我不知道，但是好像效率，寫花博卡的個資好像不多，這一點要怎麼改善，我看對手是說拿個身分證就可以進去了，免費進去，可以參考一下，我們去大雪山也是拿個身分證，臺中市民 100 元，外縣市 200 元，就很簡單。

所以我想說一些問題，我在基層所聽到的，提供你參考，未

來健保，健保費的取消，你是用心良苦想說那個錢轉去做長照，但是解釋不清，所以我們在跑基層的話，很多 60 歲以上的反應非常強烈，非常強烈說為什麼給我們取消等等，你東西給別人又收回來，這很辛苦，所以這反彈很大，你如果去說明、說服，讓人家覺得認同，你取消拿去做長照，你如果說明清楚，我想這幾點很重要，我希望市長在你的看好度那麼高之後也不能太得意，也不能太得意，也要把有一些問題我反映給你，你要去看，看到底要怎麼處理，怎麼說明，還有托育一條龍是相當好，但是最近我們一直接到不少人，媽媽要進的公立學校，公立托兒所要抽籤，那不一定能抽中，但私人的托兒所也進不去，沒辦法進去就客滿了，所以說你鼓勵我們生孩子，生一生，結果要讀幼兒園卻沒地方讀。到現在目前很多私立幼兒園沒辦法讀，放在家裡也不知道要做什麼，所以我想說這三點非常重要的，給市長來了解，是不是市長解釋一下，利用這議堂，你來給大家解釋好不好？

林市長佳龍：

好，感謝，我想花博卡其實現在已經將近 100 萬份了，申請，大家越瞭解之後，後續應該還會增加，因為這個涉及到契約，所以也是國際 AIPH 組織的規定，這也涉及到有一些稅務政策，所以沒有辦法用身分證而必須要用花博卡，我想必要的時候，交通局長可以再詳細說明，第二就健保費的補助，現在是落實排富。事實上我們現在中低收入的認定標準是放寬，所以將近增加了一倍，可以請領健保費的補助，所以其他因為已經過去比較寬鬆，這全臺灣各地方包括臺北也都是加嚴了，他 70 歲以上才有補助，我們是 65 歲，這個預算因為無限制的增加會排擠其他的老人福利，所以我們今年的總預算比去年增加 10 億用於老人福利，除了

配合長照還有托老一條龍，我們的關懷據點、長青學苑、老人供餐還有日照中心，這一些質量都幾乎是倍增，所以這一點我們會把它說明清楚。最後就托育一條龍，我們要鼓勵大家生要幫忙能夠養，目前的平價政策都還控制並沒有漲價，那當然供不應求，公立我們也要以四六比來努力加速的增加，那私立的部分，我們就目前創造了將近 3,000 位的幼教師跟保母的工作機會，有 2 萬多名新增的幼兒送托，現在總數將近 8 萬，所以這造成了一個三贏的良性的一個循環，那這個部分，當然中央的政策現在也想做，所以如果有中央政策資源在導入，我們的托幼一條龍，我想會做得這個就是整個普及，還有它的效果還會再更好，謝謝。

謝議員明源：

好，後面這個托育一條龍，我最近面臨，我看到很多人面臨，也就是孩子沒幼兒園可以讀，不管公立、私立，所以不知道要怎麼處理，我想說希望想一個辦法，那些沒辦法進來的……

主席（林議長士昌）：

好，謝謝，陳淑華議員請發言。

陳議員淑華：

謝謝主席，我想剛剛市長也提到了很多我們臺中市的相關政策，那麼其實剛剛我們幾位同仁也特別提到包括謝明源議員，他剛剛提到說其實老人健保的補助，坦白講真的在基層有許多的一個聲音，我想市府必須要很謹慎的去面對，那麼其實市長提到的，不管是長青學苑、老人供餐或者是日照中心。其實這些工作以前就都有在進行了，所以你會讓人覺得說，你把健保取消，會覺得說你現在說把這些經費用在這些地方，但是老人長輩的感受有沒有感受到，我想這個是很重要的，那麼包含排富的問題，其實現

在所取消的就是老人健保 5%，所得稅率在 5%以下的家庭，他的老人的健保補助被取消，所以事實上就已經有做這個初步的排富，所以市府在這方面政策的說明要怎麼樣讓市民能夠接受，我想這個是非常重要的，本席也常常在講，施政首重市民的感受性，怎麼樣我們在施政可以讓民眾有感、讓人民有感，甚至要創造這個讓人民感動的施政，這個是很重要的。但是這當中我們也必須知道這兩者是有分別的，因為市民的感受跟市府的感受是不一樣的，不要說市民的有感跟市政府的有感是不一樣的，所以市府團隊要特別注意的是，不要變成市府有感而市民卻無感的施政，我想這個部分要特別的提醒市府團隊要留意，那最近我們有一個臺灣指標民調，市長的看好度有到達 40.6%，支持度也有 31.9%的支持度，都是這個領先對手，但是我們也要特別注意的是民調的解讀不同，那在這個民調上都還沒有過半，所以我想市長在這個穩定當中，但是還是不能夠大意。還有許多必須繼續戰戰兢兢做好施政的一些方向，那麼我想在這裡也要特別的來提醒市長，我們的水滸經貿園區，我想在市府團隊的努力下，當然很高興看到我們在今年，過去的一些進度落後、延宕，甚至沒有執行率，過低的這樣的狀況，在今年都已經趕上，包括說綠美圖 7 月要動工，我剛剛看你的施政報告，水滸的會展中心說 9 月底可以開工，那麼電影中心也已經在 4 月動工，接下來就剩下智慧營運中心跟水滸轉運中心，那麼這兩者，這個可能沒有辦法在這一任可以動工，但是必須掌握好相關工程的進度，能夠在市長的下一任，能夠如期的來動工，甚至前面已經動工的這些相關工程要能夠看到這個結果，能夠來完成，我想這個是很重要的。市長今年是選舉年，那麼選舉年我們也可以預見在議會的攻防上面，一定會比過去來

得更尖銳，這個也是考驗我們的市府團隊，也是考驗市長在整個府會的關係，我們府會、這個議會的攻防上面要如何更聰明的去協調跟溝通，我想這個也是市府團隊，也是市長接下來這個會期甚至下一個會期的一些重點。

主席（林議長士昌）：

好，謝謝，再來劉淑蘭議員請發言。

劉議員淑蘭：

謝謝主席，市長、市長所領導的所有團隊還有我們議會同仁跟我們記者先生、小姐，大家好，市長今天的報告寫了很多，但是你看，市長每一件事都親力親為，我相信我們市府裡各局都被你操得很累，但也都做得不錯，現在這個長照方面尤其是到家服務的，我聽到的是受到很多好的評論，因為大家覺得說真的是不錯，我覺得真的要在多訓練一些服務人員，要不然人家申請的件都塞住了也沒辦法派工出去，所以我們訓練師資、訓練服務人員這一方面應該也要加緊腳步，這是一方面。

接下來就是對於空污，你的努力真的，我是最有感的，因為我剛好住在煙囪的下面，我離那邊不到 3 公里，煙囪下，我真的非常有感，尤其你的室內煤倉，你知不知道中龍已經快蓋好了，台電廠長告訴我，他如果看到中龍一直快蓋好的時候，他就一直在緊張、發抖，真的就要叫台電趕快下去做，雖然他們那個太大了要花很多錢，也不能一時一刻來，但是一定要限期，因為中龍已經是做得差不多了，屋頂都已經開始在……，真的是，市長這要誇獎你一下，還有那個鍋爐改用天然氣，很多用風力、太陽能發電的推動，這真的是要鼓勵你們一下，綠能能夠讓，不用說用那麼多煤碳，這樣我們的污染就已經會降低了，這真的是市民對

我們市府的信任，我也要來拜託一件，我們市民真的是對市府非常的信任才會一直跟我說這個，在這個向上路以南、臨港路以西、龍昌路以北這塊農業區，內政部有訂 5 公頃就可以申請為工業用地，但是鄉親一直跟我陳情，還是讓市府來做他們比較信任，所以市長你是不是要來回答一下，講一下，我們來把這塊農業區變作工業區，有過一次說明會，地主都不反對要由我們市府來作主導，來把這個變作工業區，變成一般工業區，所以市長你要不要講一下，這個可行不可行？

林市長佳龍：

我同意議員所說的這個方向，我先請經發局長說明一下好不好，這是那個臺中港區嘛！那農業區現在要變成產業用。

經濟發展局呂局長曜志：

這個中龍對面的這一塊，這一個特定區域裡面的農業區我們跟都發局現在正在進行作業，那也進行地主意願的調查，我跟議員簡單的報告，我們爭取前瞻非常多相關的經費，在裡面會做好公共設施，所以裡面本來就有公辦的影子在，所謂的公辦的意思是說他有好的公共設施，不是只有道路這些的規劃而已，還有好的公共設施，公共設施的這部分，臺中市政府在我的權管範圍裡面已經開始在爭取相關的經費以及在做規劃，包括污水處理的設備等。至於說都發局這邊跑的行政程序跟後面來進行細部設計的部分，我覺得我們都會有一個指導的角色在，所以我覺得說這個案子跟一般來講的產創園區的開發，公辦民辦又有點不太一樣，我們在裡面已經會承諾去做公共設施，裡面是採取一些重劃的方式或是說區徵的方式，我覺得那個跟公辦民辦沒有什麼太大的差別，那都發局都會指導，我的見解是這樣子，好，以上報告。

劉議員淑蘭：

所以因為市民對我們是很信任，才能說讓我們市府來作主導，這是很好的機會，也增加市民對我們的信任，對我們市民也有一個比較好的交代，所以我希望說，我們市長能作主導來做這個工作，可以讓這個工作順利來完成，拜託我們市府，好，謝謝。

主席（林議長士昌）：

再來黃馨慧議員請發言。

黃議員馨慧：

沒有聲音，好，謝謝議長，各位大家早安，憑良心講，今天我們聽到市長的施政報告，基本上心情無比的沉重，原因出在這三年來，我們不斷的揭發市府的種種弊端，證明政治凌駕專業，甚至我們的政府官員，大肆用所謂的行政權為自己謀福利、爭利，然後他就在輪番上演給全國的民眾眼前，讓我們無比的沉重。林市長，我們的交通局長王義川他曾經跟我講過說黃馨慧議員問政都打到、打對了，但是很可惜都沒有繼續追下去，這是王義川點醒我的，來，我們來回憶一下，104 年秘書處在沒有預算、沒有科目的情況之下，幫三位首長，包括林陵三、黃景茂還有我們那一位卡管卡到自己下台的教育部長，也就是我們的前副市長潘文忠，用市庫支出，每一個月每一個人花 3 萬元來租豪宅的宿舍，不料被審計處要求減列不准核銷，但是我們秘書處一直到 107 年總預算編列的時候，偷偷的補列預算，補列 104 年的首長宿舍的租金，費用高達 108 萬 9,483 元，讓全臺中市每一個月領不到 3 萬元的受雇勞工，眼睜睜的看著龍團隊這些月領 15 萬高薪的官員，幫他們付房租，林市長你覺得符合公平正義嗎？你覺得符合公平正義嗎？還有林市長，你和你這些從外地來的這些高級官

員，來，還有包括我們的局處首長，只要說錯話、做錯事引發觀感不佳的問題，全部推給前朝、推給下屬，可想而知，你要幫首長每個月租 3 萬元的豪宅宿舍，秘書處又引用，因為有宿舍租賃要點，這個是前朝改的，試問前朝的官員會在自己離開，將要離開前的十天用速件公文只修改一份，只有新任首長才適用的行政規則嗎？若你認為觀感不佳的話又要推給前朝，因為是他修改的這個規則，那我跟你講龍市長，龍團隊你們這些高官，都在享受豪宅的這些高官，為什麼繼續租賃到現在？林市長，你覺得符合公平正義嗎？還有我們又看到中央，看到教育部盡一切的手段不讓管中閔上任台大校長這一個事件，先用台大的這個，台哥大的獨董，還有又說他到中國大陸去教書，但是事後的研究成果，事後的證明，都證明我們現任的教育部長吳茂昆才是疑似用學校公帑，研究成果、成立公司，登記專利在自己的私人名義下，還到大陸去教書，溢領公帑遲不歸還，光是吳部長自己身上所搯的學術倫理的爭議還有貪瀆的案件指控，我跟你講，有點骨氣的人馬上就會去提告，指控不實的這些事情，讓自己可以來清白，但是我們最高的教育，高級的行政官員這一個吳部長，只是雲淡風輕的只說一句話，我沒有做錯事情，來搪塞，我想要問林佳龍市長，1987 年的 3 月 24 日，你跟了這個鍾佳濱學生組成的大學改革請願團到立法院去請願，要求學術校長撤出校園。我想請問一下，用這樣強硬的行政手段干預學術自由的，你要不要公開的來跟教育部長吳茂昆，請他將政治黑手撤出台大校園，請林市長回答，請林市長回答，請林市長回答，不要浪費我的時間，請林市長回答。主席（林議長士昌）：

時間到了，請坐，沒有啦！今天還在施政總報告，好啦！請

坐，等一下你再按燈，來，陳成添議員請發言。

陳議員成添：

好，謝謝主席，市長、各位局處首長、各位同仁還有記者女士、先生，大家早安，大家好，市長我看到 28 日桃園的敬鵬平鎮廠房火災，死亡的有 5 個我們的消防員，我身為義消的大隊長，在此真的非常惋惜而且感到遺憾，真的也很痛心，那我在想，市長你知道我們臺中市的消防員有多少人。接下來就是說，我們希望現在是勤二休一，勤二休一啦！我們希望說達到勤一休一，這主張我在還沒合併前就開始講了，到現在為止，雖然這兩年有進來很多消防，也有一些消防人員進來，可是以我們臺中市的人口數，我們應該要滿編的時候，差不多要有快到 1 千 8 百多人，差不多 2 千人，所以說，市長我是說先要有人之後，因為我們打火兄弟你總是要給他們有充足的時間去休息，要去休息，勤二休一跟勤一休一這是差別很大，是不是說市長在我們的人員方面，我們是不是可以儘速來補足，讓我們臺中市，我們的人口比例跟我們消防人員的比例有辦法來達到我們的目標，你看多久的時間有辦法做。

林市長佳龍：

好，感謝，確實啦！對於警消人力的提升是我們的目標，那這大概在甚至全國人力的部分，譬如說我們用了一些……

陳議員成添：

我的意思是說是不是可以提早，提早就是希望一年、兩年。

林市長佳龍：

有，有，有，我先讓消防局長來回答，我們現在一直在增加，另外像這些替代役的值勤。

陳議員成添：

沒有，替代役比較不一樣，他是值班而已。

林市長佳龍：

就是要減少那個，就是我們的警消人員的負擔。

陳議員成添：

我是說外勤，外勤人員啦！外勤人員他是跑火場的部分。

林市長佳龍：

我請消防局長，你給他 1 分鐘，真的是做很多啦！

陳議員成添：

我是說這一點。

林市長佳龍：

我們的義消大隊長最瞭解啦！

陳議員成添：

我知道啦！

林市長佳龍：

總隊長。

陳議員成添：

市長，我知道局長是很認真在做，不過也是要你到中央去協調一下。

林市長佳龍：

有，這一點我先請他，給他半分鐘就好，半分鐘就好。

陳議員成添：

好，局長你回答一下。

消防局蕭局長煥章：

感謝議員，其實過去三年，當然因為中央受訓人數有限，所

以過去三年已經補 147 位，今年一下子我們就增加 142 位，明年還會增加 121 位，後年會增加 136 位，就是剛才說的 1,811 位，這個目標已經達到，今年 7 月我們已經改成勤二休一加 4 天，那當我們人力達到 1,694 的時候，我們真的就會達到剛才市長關心的，我們議員關心的勤一休一，跟議員報告。

陳議員成添：

局長，其實我在長期以來對我們消防這些的打火兄弟，我憑良心講關心，這是我應該要做的工作，只是說我憑……，人員到位這才有辦法讓他們養精蓄銳，遇到狀況的時候才能做很好的判斷，所以說在這次的一個深痛的教訓之後，因為桃園兩次了，桃園新屋保齡球館 6 名，那這一次 5 名，真的讓我們不可思議，怎麼有辦法死亡這麼多人，可是到現場，有很多人在講說現場指揮官很重要，還是說為什麼一定要進去裡面救災，裡面的火那麼大，是不是說外圍判斷還是說，外圍整個這種機制是要怎麼來建立起來，這真的，為了說平面圖，你說廠商平面圖比較慢拿來，可是其實我們局裡也有平面圖不是嗎？局裡面一定有去做公安的檢查。這個部分是不是說有一個機制，說到現場就有辦法馬上判斷說他的層樓，一層樓、一層樓，他的一個判斷他的位置上，所以讓我們無辜的消防員死亡，實在是聽到、看到很不捨，都是 20 歲左右的年輕小夥子，這實在說，聽起來或是看到真的是很不捨啦！所以我希望臺中市林市長還有我們消防局方面，我是拜託你們，應該要積極啦！好不好，我們人員方面，再來就是這指揮方面，還有我們的各個公司行號也好，希望在他的平面圖我們收集方面，如果遇到災害的話，我們馬上能夠呈現出來。

主席（林議長士昌）：

好，請坐，何敏誠議員請發言。

何議員敏誠：

陳成添的話我常常都不聽，這次我會聽他的，我覺得他說的有理，你要認真的趕快去把一套的 SOP 標準作業流程再去重訂，真的實在是生命可貴，那些都是年輕小夥子，那如果都還不會，再去請教名嘴啦！名嘴會啦！所以你認真去做，這個市長那個報告，雖然你最近對我沒有多好，把我換掉不成，我還是感謝你啦！在前一天，你去幫我們錄音，語音放送出去，我嚇了一跳，我想說跟你 Line，Line 到半夜，你怎麼早上 6 點多還有辦法去參加維他露的健行，我實在是覺得你的體力有夠好，我那天實在精神不好，不是我在生氣，我為人，我脾氣這麼好的人，怎麼會，怎麼可能那麼容易生氣。所以你看我在生氣，你不用擔心啦！你就會過，你就臺中市的品牌，好啦！被你誇獎到我也爽啦！這樣啦！不過我們要這樣想，將心比心，你常常被國民黨這樣罵，明明你就一直做、一直做，做得要死要活，做得這麼好，這本我剛剛，不是說剛剛，是昨天跟這兩天給你看，確實有在做，做到沒日沒夜，所以我們要同理心，你做得那麼多還要被罵，以前都說你是停工市長，現在就不是停工市長了，也不知道要再講你什麼，那為什麼不跟你說你是做工的市長，也都不曾，做工的市長只有你在講而已。

所以像你這樣做到流汗被嫌到流涎，同理心啦！我也是做到流汗被你嫌到流涎，還要被你換人，我實在也覺得難過，所以以後這種事情最好不要再犯了，如人飲水，冷暖自知，點滴在心頭，冷暖自知，我也去探討你這幾年，譬如說招商也很有成果，秀泰我看有做起來，生意還不錯，還有接下來年底臺中港的 Outlet 三

井，這實在講都沒那麼簡單，日本的四大商社要來我們的不毛之地臺中港，如果海風這樣吹過來，我看沒幾個會去，但是人家肯投資在那裡，這你跟陳盛山跟林陵三都要誇獎一下。像麗寶本來我也看那個是在荒郊野外，有人會去嗎？但看起來還可以做得起來，所以事在人為啦！我看這些都要秉持著這種精神繼續奮鬥，目標如果有抓準，心頭抓得定，就一直做下去，包括像柳川、日月湖，臺中公園的日月湖的換水，那從成吉思汗入關以來就從來沒換過的水，你就這樣換掉了，不錯，也乾淨了，柳川、綠川這都我相信。你現在其實也都不用跟別人爭辯，你就只有用綠川、柳川跟日月湖換新水已經都有流到臺中，一步一步的在進步中，你只有用這樣就賺呷到魷魚鬚去了，特別是我那天也有跟你說，鐵路高架，鐵路高架你如果有辦法把那個縫合計畫，從豐原下來到大慶，那沿線差不多都是臺中市的精華，你如果可以把縫合計畫把它做好，我相信你可以也是等於跟日本天皇還是日本太子把我們臺中，臺灣的縱貫鐵路開通一樣留名。

所以我還是要為我自己的選區提出建議，我們有一些事情要用新思維，新思維什麼新思維？譬如說建國市場，胡志強那時候就說要用傳統市場來蓋，也是一格位、一格位，都 2 坪的，幾坪的，1 坪多的，也在讓人家做生意，實際上，現在時代改變已經沒辦法了，那生意做不大你知道嗎？好險大家基礎都很穩固，要不然真的做不起來，但是還有什麼是我們可以做的，裡面的那個冷凍空調趕快來把它改善，錢給他花下去不要緊的，電費讓他們來出嘛！但是設備我們要來做，我覺得這你都可以編下去才對，冷氣，接下來像工學市場，我們的東光園道、興大園道、工學園道。

主席（林議長士昌）：

好，請坐，再來換顏莉敏議員請發言。

顏議員莉敏：

謝謝議長，議長，這個時間先幫我暫停一下，先幫我暫停一下，謝謝，時間請暫停。

主席（林議長士昌）：

怎樣？

顏議員莉敏：

請幫我暫停一下，謝謝。

主席（林議長士昌）：

好，暫停一下。

顏議員莉敏：

請問一下，我們這個陳炳森參議有沒有到場？陳炳森參議有沒有到場？本席在會前已經有發文請我們陳炳森參議到場，請問陳炳森參議有沒有到議會來？

主席（林議長士昌）：

今天是市長總施政。

顏議員莉敏：

議長。

主席（林議長士昌）：

是一級主管跟市長，是針對一級主管跟市長。

顏議員莉敏：

這樣那請問一下，他有沒有請假？

主席（林議長士昌）：

他說有請假。

顏議員莉敏：

他說有請假，他跟誰請假？

主席（林議長士昌）：

跟他們局長的樣子。

顏議員莉敏：

跟他們局長，那他們局長是哪一個局長？

主席（林議長士昌）：

他說他有請假。

顏議員莉敏：

我要調他，他照理說是要跟我請假。

主席（林議長士昌）：

秘書處，秘書處啦！

顏議員莉敏：

照理說應該是跟我們議會請假，他跟誰請假？處長，他跟你請假？

秘書處李處長如芳：

不是，跟議員報告一下，因為上週你的質詢條來的時候我們有通知陳炳森參議，那他今天早上八點半的時候，好像是身體不適臨時跟我們人事請假。

顏議員莉敏：

身體不適，緊張，血壓高嗎？

秘書處李處長如芳：

我不知道，因為他早上八點半才臨時打給我們的人事說他今天請病假。

顏議員莉敏：

是這樣喔！好，謝謝處長。

主席（林議長士昌）：

那記一下警告，來，來，來，繼續來。

顏議員莉敏：

好，繼續，我們時間繼續喔！來，我們先請我們這個……，幫我放一個影片，這個是在上個會期也就是去年底的時候，本席的這個質詢的畫面，（影片開始），好，請暫停，請暫停，謝謝。市長，本席再請問你一次，請問你到底有沒有網軍幫你留言、幫你按讚甚至幫你分享的？

林市長佳龍：

謝謝，本人沒有網軍，本人有很多龍粉。

顏議員莉敏：

好，市長，那我請問一下……

林市長佳龍：

每一個人希望支持的按讚。

顏議員莉敏：

市長，謝謝，感謝。

林市長佳龍：

這個民主時代應該也要尊重啦！

顏議員莉敏：

我想，市長，我也請問一下，你知不知道什麼叫作側翼啊？側翼，不清楚，好，來，市長，根據本席剛剛所播的影片，看到我們上個會期，本席所質詢的部分，你所回答的，我還記得你說你沒有網軍等等的，幫你這個留言、按讚、分享，我說你根本在說謊，無恥喔！我想我已經給過你機會了，那可是我真的沒有想到，你們市府團隊竟然還在欺騙，濫用我們這些最基層的公務人

員。現在本席要揭穿你們，還給我們所有公務人員一個尊嚴，來，我手上這個是一個 Line 的截圖，可以看到最上方的就是本席原本要質詢的陳炳森參議，看看他寫了什麼，笑掉人家的大牙了，市長臉書部分，近期要多注意平衡回應，側翼也加強，原則上每則都要回。另外各科輪值時，也協助注意，然後下面就收到了各科室，看一下我們這個陳炳森參議，他傳訊息的時候是半夜，半夜將近一點的時候，隔天早上不到七點的時間，已經有很多這個最基層的公務人員，我們的同仁已經留言說收到、收到、收到，市長，你口口聲聲說你沒有網軍，你沒有側翼，可是我們看到的卻是你濫用這些我們國家、人民納稅錢所培養出來的這些公務人員，居然利用他們在替你做私人的這些所謂的平衡回應，這些所謂的側翼，我真的不曉得，為什麼這些應該要服務我們國家、服務我們人民的公務人員，居然要為了市長你個人的這些毀譽要來做所謂的平衡回應，我想你口口聲聲說的這個沒有網軍，公務人員行政中立，可是我卻看不到你們真正的作為。再來，側翼是什麼，我想這個真的是太弔詭了，居然要讓我們的公務人員進行所謂的側翼，再來，我想我真的是覺得太荒唐了，我們的人民、我們的民眾，應該是要受到我們這些國家所培養出來的公務人員的服務，可是卻被你們濫用去作市長臉書的回應，我想真的是無恥至極。

主席（林議長士昌）：

好，請坐，楊正中議員請發言。

楊議員正中：

狂賀，恭喜周局長永鴻通過民進黨市議員提名參選潭、雅、神市議員，周局長，林市長一定會大力的支持你，周局長永鴻，

穩中的啦！現在我們就可以頒發你這個當選證書，市長，市長，頒發當選證書，我幫你唸一下，當選證書，周永鴻先生，當選龍皇市第三屆市議員，依地方制度法立法機關組織準則第十六條第一項之規定發給當選證書，林佳龍市長，頒一下，市長，頒一下，頒一下給我們周局長嘛！頒一下當選證書啊！當選證書啊！當選證書，當選證書，因為周局長有你的大力支持。所以說一定穩中的，市長，本席溫馨的提醒你，你是一個讀書人，你也是一個耶魯大學政治學博士，政治的良善制度、政治的齷齪，我想你內心都非常的清楚，不要因善小而不為，不要因惡小而為之，本席想請教林市長，市長，什麼是行政中立？什麼是行政中立？你簡單的、深入淺出的告訴我們臺中市市民，快點，不要浪費時間，什麼是行政中立？

林市長佳龍：

在民主法治的社會，就是公務人員是服從跟國家服務人民，秉持這個原則，不介入黨派之爭，當然公務員也是一個公民，所以他行使公民的權利義務，那個就，是屬於他……

楊議員正中：

好啦！市長，市長，你講得很好，市長，你講得很好，你講得很好，市長你請坐，我去參加最近臺中市政府在舉辦花博說明會，那麼我也去參加了每一場，西屯區的我都已經去參加，有時候我也跑到別的區去看了一下，一去看之後，我以為我到了北韓啊！我以為我到了北韓去你知道嗎？每一個參加的人都高高舉了一個牌子，林市長我愛你，林市長我愛你，市長，你不覺得噁心嗎？噁心啊！市長，林市長，愛你是在心裡面，很多市民，很多市民私下都在抱怨，再看看你的臉書，好多人告訴我，我們是林

市長的側翼，我們是林市長的網軍，市長，市長，旁邊這個叫什麼，這個動物是什麼你知道嗎？旁邊這個動物是什麼你知道嗎？市長你知不知道？知不知道？知不知道？見山不是山，見水不是水，見了羊駝不是羊駝，見了羚羊不是羚羊啊！羊駝有一個外號叫什麼？別稱叫什麼？叫草泥馬，叫草泥馬，這一些給你回的草泥馬也好，羚羊也好，市長，見山不是山，見水不是水啊！這是民眾的怨氣。

主席（李議員天生）：

好，時間到，下一個議員，我們請李中，李議員來發言，謝謝。

李議員中：

好，謝謝主席，這個呢！我們林市長你的施政報告，坦白講這個好像參加作文比賽一樣，寫完了就算了，那有沒有做呢？其實我們隨時都可以檢驗，這幾天我們臺中的空氣品質不好，這個下個禮拜我們就要聽你怎麼去報告臺中空污改善，第一名，哎呀！實在了不起，這個我們從4月21日全中運開幕到昨天、到今天，來，你看看喔！今天大家稍微看一下自己的手機，現在所在的西屯區還是空氣品質指標121，橘色提醒，市長你自己利用這幾天溜出國去了，可是我們的全中運卻是在空氣品質非常糟糕的情況之下辦理的，好像別人的孩子是死不完，人家大老遠的跑來臺中呼吸髒空氣，在髒空氣的環境之下進行了相關的比賽，然後呢！很有趣的是，我們臺中市自己訂了一個臺中市空氣品質嚴重惡化緊急防制措施，每一個局都有任務，實在太完美了，這個架構太完善了。請問從4月21日到現在，我們在座的各位局長，你有依照這個方案進行相關措施的請舉手，唉呦！不錯，我們衛生局做了，

環保局做了，農業局做了，教育局做了，你也做了是不是？好，我來跟你請教一下，昨天，大家看一下，昨天這個表在這裡，昨天已經到了紅色提醒了，154，新聞局長，你的工作是什麼？請問一下。

新聞局卓局長冠廷：

是。

李議員中：

你在這一份防制措施，你應該做什麼？

新聞局卓局長冠廷：

有，我們都按照上面的程序辦理。

李議員中：

你昨天做了什麼？

新聞局卓局長冠廷：

昨天有對外發新聞稿。

李議員中：

你有發新聞稿嗎？

新聞局卓局長冠廷：

有通知有線電視跑馬。

李議員中：

你有告訴我們的運動局局長，這一個活動，昨天你知道有個活動吧！我們昨天運動局。

新聞局卓局長冠廷：

臺中市政府每天都有各種不同的活動。

李議員中：

不是啦！昨天，你請坐。

新聞局卓局長冠廷：

謝謝議員。

李議員中：

昨天我們臺中市政府還辦了一個這個資訊盃馬拉松比賽，資訊盃馬拉松比賽，王局長，你知不知道昨天是紅色警戒？

運動局王局長慶堂：

紅色警戒是我們跑完才知道。

李議員中：

跑完才知道啊！這麼漂亮啊！

運動局王局長慶堂：

因為我早上出門的時候還沒五點。

李議員中：

那請問你一下，教育局，你有沒有通知他昨天是紅色警戒，相關的活動該戴口罩的戴口罩，我這邊特別啊！大家看一下，這裡有個小朋友也參加了跑步，教育局長，請問你，紅色警戒的時候教育局長該做什麼事？

教育局彭局長富源：

報告議員，我們在 8 點 32 分的時候在所有校長的群組通報，謝謝。

李議員中：

你通報完了就算了啊！那這個運動局局長的比賽你就不管了。

教育局彭局長富源：

報告議員……

李議員中：

8點多你通報各校長跟我們市政府各局有沒有關係？

教育局彭局長富源：

我們收到通知的時候，就像剛才議員講……

李議員中：

好，所以你說你通知了校長，環保局局長，你有沒有通知運動局局長？

環境保護局白局長智榮：

謝謝，李議員，我想空污的這個環本部有應變，市府有應變措施。

李議員中：

你不要講那麼多，你有沒有通知我們運動局局長？

環境保護局白局長智榮：

有平臺在通知。

李議員中：

有平臺在通知。

環境保護局白局長智榮：

對，平臺通知。

李議員中：

你有沒有通知嘛！運動局長說他跑完了才知道的，你有通知嗎？你的平臺有用嗎？

環境保護局白局長智榮：

只要達到預警應變，我們都會通知。

李議員中：

是嘛！那為什麼運動局長說他跑完了才知道的，教育局長，小朋友去跑就已經違反了你相關措施了，你們說有照辦，我們卓

局長只知道買廣告宣傳這個全中運，但是……

主席（李議員天生）：

好，時間到，好，謝謝，我們接下來由我們陳本添，陳議員來質詢，謝謝。

陳議員本添：

好，謝謝主席，我請問在座的各位局長，40 幾年次的舉手一下，很多啦！好，來，謝謝，文化局局長，我先請教你，以前在這個年代，我們差不多啦！應該說，人家說旗子拿什麼，蔣中正萬歲，你有喊過這個口號嗎？蔣中正萬歲。

文化局王局長志誠：

沒有。

陳議員本添：

你沒有喔！蔣總統萬歲。

文化局王局長志誠：

有。

陳議員本添：

蔣總統萬歲啦！那你覺得這個怎樣？

文化局王局長志誠：

威權時代。

陳議員本添：

對，威權時代，你請坐，市長，因為后里辦到剩四場，我看每場都有拿一個牌子，林市長我們愛你，當然自發性的我沒有話說，但是私底下我就聽到這些年輕的媽媽在講，太扯了吧！現在什麼時代還這樣子，市長你自己感覺，他們拿這個牌子你自己感覺怎麼樣？不錯，很好，還是像以前陳水扁那時候都在軍中，不

是說你，巧克力，巧克力，你是我的巧克力，市長你回答一下。

林市長佳龍：

謝謝，跟議員報告，因為我這個辦花博的說明會，在每里，625 里已經辦了 500 多里，我在其他地方也沒有看到，到了后里，特別的熱情，我也很想了解為什麼。

陳議員本添：

好，謝謝，你請坐，市長你請坐。

林市長佳龍：

因為每一區都沒有，就那區比較熱情。

感謝你啦！

林市長佳龍：

因為我們要了解一下，不要說假設一定怎麼樣啦！

陳議員本添：

好，市長你請坐，因為怎樣你知道嗎？我聽到的是說，某一個區還沒辦的已經跟我們后里公所借了，這些牌子拜託借他們用，沒關係啦！這給你思考啦！我是覺得說剛剛文化局長，因為我們同一個時代，所以我也覺得說那個威權時代，我的想法跟你一樣，但是現在這個時代又拿這些，你說自發性的是沒有錯，問題是那些看板都是公所做的。

再來，市長，我還要再拜託你，雖然去年我也講過，我們森林園區有這個發現館、探索館，那時候我們的局長、市長你們都說因為地目會變更，所以到時候這兩個館都要遷移到別的地方去，但是據我所知，在你們要變更這個地目之前還是說你這塊地，森林園區那邊要用之前還有一段很長、很長的時間，能不能先把這塊地留下來讓我們來使用，讓地方來用，因為你的天空步道到

時候也沒拆，這個建設局是不是？天空步道沒有拆嘛！對啊！那你天空步道沒有拆的話，如果到森林園區，結果都沒有東西，那這個天空步道，我相信會再被罵，又是一個浪費，所以我不曉得說你們到時候這個園區什麼時候才要再用，還是說要變更，如果在還沒有的時候，希望能讓我們鄉親繼續使用，甚至於我也拜託文化局長，剛剛出去了，我希望我們市政府多多在我們后里辦一些活動，好不好，還有一項，這個花博展本來是展示我們的花卉，然後還有我們的產業，產業有沒有？有，經發局長請問，薩克斯風展覽有沒有？哪一個局能回答？經發局長。

經濟發展局呂局長曜志：

薩克斯風我們現在是希望裡、外，裡的部分我們騰出部分的展區讓他可以進來，外的部分我們希望透過這種鼓勵大家用套裝的方式，用我們跟觀旅局合作的把民眾帶來。

陳議員本添：

裡面有沒有可以展覽的地方？花博。

經濟發展局呂局長曜志：

其實我們都有陸續在檢討，因為現在陸續佈展都到位了，那到時候會空出一個部分。

陳議員本添：

但是你們好像沒薩克斯風，還沒有喔！

經濟發展局呂局長曜志：

我們會主動再去協調，謝謝議員提醒，謝謝。

陳議員本添：

好，因為定期會還會再問，所以我希望這個東西，我們后里的產業嘛！包括還有鼓這也有，爵士鼓這也有，還有笛子，希望

這些東西在我們花博展一定能來展覽，這地方的產業，接下來，市長，我再請教，到目前為止，我們的這個花博卡還沒超過 1 百萬嘛！將近了，對不對？是不是？如果到時候，沒有辦花博卡的人怎麼辦？不用看，市長，不用看，不能進去，誰要回答？王局長。

交通局王局長義川：

議員，每一個人入場都要有相關的憑證，花博卡就憑花博卡。

陳議員本添：

所以到時候如果都沒辦就都不能進去就對了。

交通局王局長義川：

沒有限，每個人都可以進去，臺北市民也可以進去。

主席（林議長士昌）：

好，請坐，邱素貞議員請發言。

邱議員素貞：

好，謝謝主席，剛剛我們陳議員在講的，這民眾的熱情，這市長無罪啦！但是我請他們不要再拿牌子了，胡志強時代我看民眾也是喊得很大聲，我們不要拿牌子，因為市長做得很好，大家肯定。所以有這種動作是很自然，好，來，現在本席要問，我們昨天發生了這個桃園市平鎮區的敬鵬工廠，28 日的深夜發生大火，那 5 名消防人員殉職，讓人是很心痛，那我想請問你，消防人員因公殉職死亡，那這個時有所聞實在是令人鼻酸，我們為了要讓市民的居家環境更安全，臺中市政府如何來提升這個災害現場的救災品質，以及強化防災、救災緊急應變的機制，是不是請局長你講一下。

消防局蕭局長煥章：

謝謝主席，謝謝議員的關心，過去三年多，市長針對這個區塊相當重視，分成兩個部分，市府的層級就是針對各種事故發生，市府要怎麼結合利用、應用來針對災害的處理，這已經到位了，而且實際上也操作過，那各縣市的資源我們也出勤了，這是第一部分，那第二部分就是說，消防人員的教育訓練，其實我們花很多時間針對消防人員跟義消甚至民間救難團隊都在訓練，這個訓練主要目的就是說，平常戰技的到位，同時指揮官這部分也是我們重要的地方。所以我用美國一個救災的戰術去整合我們救災現場指揮官的判斷，這部分我們有 30 套的教材，平常一直都在操作訓練，所以我們指揮官的概念逐步成熟，當然不敢說一次到位，但是總是一步一步來，那逐步的提升，讓我們救災現場能夠達到一個程度，當然針對不同的災害現場，我們也做過很多演練，包括我們這些古蹟建築物、包括高科技廠房、包括高樓建築物，這個部分我們針對大隊逐步每年都有在處理，這是我們向議員報告，最後一個部分就是說，我們民眾跟廠商的警覺，像這個火警就是說現場到底有什麼東西，當然我們大數據的一個收集處理。

邱議員素貞：

對，民眾一定要提供出來。

消防局蕭局長煥章：

這個我們要努力，當然也跟這本身的能量我們也要提升，所以目前跟化學局，環保署化學局跟環保局這裡有在合作，未來在我們梧棲的基地裡面設一個化災訓練場，也就是說針對化學工廠本身的自救能力，跟我們第一線應變人員的能力去加以提升，跟議員報告，謝謝。

邱議員素貞：

我希望桃園這個也給我們一個借鏡，我們現場或者是我們消防人員要怎麼樣，不然為了要救 2 個人，我們的消防弟兄 5 個人在那邊不見了，這是讓人家很不捨，好，謝謝。

消防局蕭局長煥章：

好，謝謝。

邱議員素貞：

市長，我看你實在工作也做很多，但是最近我看你的對手，他在宮廟的說明會就是，第一，打你的健保，第二，就是我們的這個空污，第三，花博，但是我覺得說實在，空污也不是我們來蓋那些煙囪的，這也是有人在改善，這都是我們要來注意的，還有花博這是我們全臺中市民都期待，也是胡志強時代要來做，我們現在來接續把它完成，把它做好。提高臺中的能見度讓更多市民看到，可以讓我們行銷臺中市，這是國民黨也一樣要有這種同理心都希望臺中更好，不能一直來打壓說希望你花博不好，這我覺得都不好，市長請你講一下。

林市長佳龍：

感謝，其實花博是對臺中來講是改造我們成為花園城市，所以不只是展覽那些時間市民的參與，怎麼樣讓臺中能夠名揚國際，我們其實從頭到尾都是秉持著就是不分黨派，大家希望說攜手同心來一起推動，對於在過程當中，當然有一些到底怎麼做比較好，如果有寶貴的意見我們也會納入來參考，但是希望說大家以辦喜事，對臺中來講，真的是可能前所未有的一件這麼大的活動，我們真的是務必發自內心，而且大家團結一致把它辦好。

陳議員政顯：

謝謝，謝謝議長，市長，向你報告，向你請教一下，你剛剛

說那個做牌子是民眾自發性的，我剛剛有問過現場的一些議員，其實豐原、后里、西屯的區長，你要鼓勵他們，要鼓勵他們，因為這些東西，他們都自主性的做那些東西，我看那些相片很奇怪，材質一樣、顏色一樣、形體又一樣，莫非是秘書處直接做提供給他們的，那接下來的那個區要檢討，竟然沒有用，這個典型的叫什麼你知道嗎？西屯有啦！還給你列隊歡迎，鼓掌兼唱歌，有啦！人家都有拍到，不錯、不錯，要用自主性的，那個叫典型的什麼，吹哨壯膽，沒什麼好怕的，你不用怕啦！怕什麼，現任的還那麼怕、那麼沒膽，還要給你拍手，市長、市長歡迎你，我們愛你，愛什麼？你又沒建設又沒比較多給人家，請教一下，柳川的源頭在哪裡，你知不知道？市長，柳川的源頭在哪裡？

林市長佳龍：

感謝，其實……

陳議員政顯：

其實你也不知道，好，你請坐。

林市長佳龍：

有，有，你讓我講一下，其實它以前是這個灌溉水圳，從大甲溪引水才逐漸的一條一條流下來，所以至少到北投……

陳議員政顯：

好，五分鐘而已，要就總質詢的時候再來說，但是我看你的專案報告，你的柳川的源頭好像是在中正路那邊，因為你整治從那一截開始做，整治的，河川整治你還敢媲美說韓國的清溪川，你從半途開始整治，莫非源頭，柳川的源頭是在中正路開始就對了。

林市長佳龍：

我也跟議員說過，我們要做全流域治理。

陳議員政顯：

全流域。

林市長佳龍：

就你講的往上，也會，也已經納入……

陳議員政顯：

你上面寫的，柳川你要往下延伸整治，那上面呢？它們呢？北區的人比較好欺負。

林市長佳龍：

有啦！水利局也在規劃。

陳議員政顯：

北區的人比較好欺負，不要做。

林市長佳龍：

沒有，一定會做。

陳議員政顯：

要從你中西區，你在那邊起頭，要從你那邊開始做。

林市長佳龍：

沒有啦！議員你有建議，我就跟你說……

陳議員政顯：

南屯那邊比較兇。

林市長佳龍：

我們一定做。

陳議員政顯：

一定做，你給我答應很多事情，一定做，好幾項了。

林市長佳龍：

不然水利局長，你讓他講一下，30 秒。

陳議員政顯：

被你騙到，說實在剩半年多而已，被你騙到習慣、習慣了，你沒騙我也覺得奇怪，已經被你騙習慣了。

林市長佳龍：

他來講一下，你這樣質詢就很有效果，你看看。

陳議員政顯：

我跟你講，也是不會做。

水利局周局長廷彰：

謝謝議長，謝謝陳議員，我跟陳議員報告一下。

陳議員政顯：

你也不用回答，好，你請坐，去年騙到現在了，你還要騙什麼，所以說我們臺中市的柳川沿革要先改，它的源頭是從中正路開始，不是從柳公圳那裡下來。

水利局周局長廷彰：

報告議員，我可以說明一下嗎？我可以說明一下嗎？

陳議員政顯：

你要回答喔！我現在換要問無人駕車你要不要回答？要，要回答，換你回答現在交通局不用回答，來，我來問你一下，你說，周局長，你不是要回答？來，我要問你說，花博的無人自駕車你覺得怎麼樣，可不可行？

水利局周局長廷彰：

我現在要說明那個柳川。

陳議員政顯：

沒有，你要回答不是嗎？要回答我現在問你這個啊！

水利局周局長廷彰：

柳川的源頭是在豐原，長達 27 公里，經過 8 個行政區。

陳議員政顯：

你那麼喜歡回答對不對，市長，議長，時間暫停啦！他就這麼愛回答，我在問 A，你要給我回答 B。

主席（林議長士昌）：

沒有，沒有，請坐，來。

陳議員政顯：

回應什麼，去年騙到現在了，現在專案報告也是寫這樣，也是寫這樣子，你要騙多久，柳川整治從中正路開始做，做到要往下游做，上游呢？丟著，你欺負北區的人欺負到這樣子，難道不是，市長你上面寫的，你那個花博要用無人的自駕車，你知道今年的 3 月 20 日發生一件事情，你知道嗎？美國 Test 汽車，無人自駕車在美國的亞利桑那州發生撞死人事件，你知道嗎？這件事情你知不知道？它整個一個相關的企劃全部喊停，你的專案報告很大膽，你給他寫一個說你要邀集國內優秀的技術廠商進行整合，臺灣人比美國人還厲害，請問你一下，以後如果這種車發生事故，誰要負責？你負責，是嗎？還是每一個去花博的話都保一個 3 千萬的意外險，是嗎？是不是？你還要再做嗎？美國的技術都覺得目前是有很大的危險性，都暫停了，你還要繼續做，市長，怎麼不繼續講，來，你不是要發表你的高見。

林市長佳龍：

我們配合政府的政策提供一個場域，那個都有法令，所以民間怎麼去做，一個進步的東西其實都需要不斷的嘗試，最後來修正。

陳議員政顯：

我跟你說，不要冒這種天大的……

林市長佳龍：

風險難免，但是方向如果是對的話，我們是支持的，謝謝。

主席（林議長士昌）：

張瀨分議員請發言。

張議員瀨分：

好，大家好，我要在這邊跟各位報告，天如果暗暗的，天黑黑的時候怕鬼你知道嗎？快走，自己一個快走都會吹口哨，吹口哨你如果吹完有膽就會繼續走，但是轉頭再看，越吹越怕，你知道為什麼嗎？就是你們全部都在造假，嚇死人，自己嚇自己，其實不必這樣你知道嗎？你好好做，面對的話，應該你們今天不會那麼心虛，因為你們團隊都是外來的，對臺中市完全不清楚，所以你們會那麼怕，好，那我在這邊我要來跟。市長，你稍微抬頭看我一下，我要跟你說，你在這幾百頁施政報告，你的施政報告裡面，對我們豐原的國民運動中心在豐富專案裡面，你只有三行加一個字就解決了，我要告訴你，這個國民運動中心在胡志強時代好不容易，很用苦心透過江啟臣立委去跟馬英九努力爭取到 5 公頃的軍用地，好不容易，給你三年多，我在這邊曾經一直跟你講，可以把那個地方打造成一個運動城，順便帶動運動的產業，促進地方的商機，但是我看你在這邊所有只有三行加一個字解決，到現在三年多，可以講我們的豐富專案真的是一事無成，把我們豐原一騙再騙，我們豐原的鄉親到現在還看不懂到底是在騙什麼。

再來，還有一件事情，我想這就是你最能夠拿出來獻寶的也

最能夠現在給你作政績的一項，你在這裡有講到，53 頁社會共好，你要四年推動五千戶的社會住宅，你所有上任以後唯獨就只有這一件延續著胡志強的政見、胡志強的政績，所以你把他做好了，那我們的都發局的這些同仁他們也很拚命，但是我們要想為什麼這一件可以讓你這麼炫耀，就是你延續胡志強的政績，你拿來就趕快動工、趕快動土，那今天在這邊，我們豐原有可以給你作一個炫耀，馬上又可以進住了，這樣不是很好嗎？那你為什麼要來的時候，就是表示你旁邊的團隊把你害得很慘，但是你這個人，別人跟你講你不要聽，你就是自己自我為是，真的是人家講你不聽，鬼若跟你講你一直走，所以搞到今天你在這邊會這麼心虛，會這麼怕，為什麼？就是你們這個團隊害你的，你要知道，你看你把這個社會住宅弄到今天有讓你炫耀的機會，也讓你能夠在社會局裡面再成立一個社會住宅發展工程處，還讓你在那邊用 80 個，這麼好的東西你為什麼不能夠每一件都這麼做，你為什麼剛剛進來的時候，為什麼就把臺中市撕裂得這麼厲害，照實講，對花博我們沒有反對，我們期待但是我們又害怕，尤其在我們豐原跟后里區，我相信現在開始的時候就要變成怎樣我不知道，但是我也希望他是美好的，但是交通的打結這個是一定的，你現在把我們豐富專案那個地方，三年多了，你做到現在只有把那個地方做成花博停車的運轉區，好險是那個地方，要不然你要運轉到哪裡？你要怎麼去運轉？我們交通局長你現在又這樣，我記得你這樣兩年多來、三年多來一直跟我說好，車站你要做什麼交通運轉，運轉到哪裡去了？現在運轉到哪裡了？我們豐原後火車站運轉到哪裡。

主席（林議長士昌）：

好，時間到，請坐，來，劉士州議員請發言。

劉議員士州：

謝謝，多謝主席，市長跟市府各機關首長、我們議會同仁、媒體好朋友，大家午安，我想明天就是五月一日了，五月有很重要的活動就是五一勞動節，還有約一個禮拜母親節，不過還有很重要的，我想這跟市長有特別關係，就是所謂的五月四日，五四運動，我請教市長一下，什麼是五四運動？你知道它的一個的背景跟它的發生原因嗎？你知道嗎？你以前是學術自由的一個捍衛者嘛！它是什麼原因你知道嗎？

林市長佳龍：

我想五四運動當然發生在中國，從北京嘛！因為那時候這個……

劉議員士州：

你簡短講，它到底是為了什麼？

林市長佳龍：

我想就是希望救亡圖存，希望透過這個所謂德先生跟賽先生救中國。

劉議員士州：

一個很重要的，我想我們以前臺大有位校長，是傅斯年傅校長，市長你也是臺大畢業的嘛！

林市長佳龍：

對。

劉議員士州：

你幾年畢業的？

林市長佳龍：

因為我念了臺大的大學部、碩士部還有博士班。

劉議員士州：

你這樣讀了十幾年。

林市長佳龍：

加當兵前後差不多九年。

劉議員士州：

對於上個禮拜五，我們的臺大校長當選人管中閔，被這樣的教育部退回他的一個聘任案，我們一直強調說所謂校園的一個民主、自主，我想這一點，市長是不是也很認同，你有認同嗎？

林市長佳龍：

校園什麼？

劉議員士州：

校園的學術跟民主、自主，你有認同嗎？

林市長佳龍：

其實就是說校園民主……

劉議員士州：

你要講有沒有認同，你有沒有認同就好了，因為你以前也是這樣的一個捍衛者。

林市長佳龍：

理念上我當然支持，但是你要討論個案，當然就……

劉議員士州：

我不是討論個案，市長那我請教一下，針對這個案子我們的教育部長吳茂昆講說，校園從來就沒有完全的民主、自主，這句話你認同他嗎？你認同他嗎？

林市長佳龍：

因為我想我沒有辦法去就……

劉議員士州：

你跟我講 Yes or No 就好了。

林市長佳龍：

沒有，我們是一個民主法治的國家，不管什麼事情就是……，我們就在這原則上來……

劉議員士州：

市長，我跟你說你是認同還是不認同，我是針對這一個教育部長，我們全國最高的教育行政首長。

林市長佳龍：

你如果問我校園民主自由四個字，我會認同，但如果你去把它塞在特定的人講了特定的話，針對這件事情……

劉議員士州：

他現在就是沒有，從來就沒有，完全喔！從來就沒有。

林市長佳龍：

我特別現在在議會裡面，這部分因為我剛剛已經有媒體關心，我也發了新聞稿。

劉議員士州：

市長，你請坐，你請坐。

林市長佳龍：

謝謝。

劉議員士州：

你也在閃啦！我想跟你的內心上的煎熬，可能也有點像潘文忠一樣，有時候你看不下去、做不下去，不過你看你講不出來，其實我感覺像這樣的一個事情，本來大學它的自主，就交給大學

校長評選他們去做，自然他選什麼校長他們再負責就好了，何必如此呢！對不對，我叫你聲援他，我想你可能不會啦！市長，你自稱為臺大人，你也感受到跟我一樣在臺大裡面讀了這麼多年書，我們所受到這樣的一個薰陶，我希望市長你適當的必須要把你的肺腑之言給講出來，好不好，我不勉強你，我是認為說因為你是臺大人，如果現在學校我就不敢說，好不好。

接下來，市長，剛剛同仁有提到花博卡的事情，市長，你知道嗎？最近我們的公所基層人員實在很可憐，晚上八、九點，禮拜六、禮拜日休息時間都要去菜市場去推銷花博卡，人家說市長就不是被騙了，現在是換市府來騙我們，你知道嗎？我們的公所的人到那邊去，人家都奇怪，奇怪你們怎麼去推銷什麼東西，有必要到這樣子的推銷嗎？花博卡是我們公家這樣的一個象徵，居然比像民間的企業，尤其像推銷金融卡，那沒問題，個資絕對沒問題，民眾問那金融卡為什麼會有洩密的，你們的會不會？

主席（林議長士昌）：

好，請坐，李天生議員請發言。

李議員天生：

好，謝謝，大家好，我想今天是我們的市長施政總報告，那麼已經是第 7 個會期了，也是經過了這麼久的時間，相信市長所帶領的這些行政團隊，對我們臺中市也是有很多的貢獻，那麼規劃出來的願景，相信我們臺中市民也都非常的認同，從最近的民調數字上可以看得出來。事實上大家對市長是有一個相當的認同度，這是不可否認的，當然也希望說，市長，今年是選舉年可以繼續來帶領著團隊來打拚，在這裡也有幾件事情要向市長作個請教，我們除了花博的這個推展以外，事實上我們在推這個花博卡

轉換成市民卡以後，對我們的市民是非常重要的一个施政，讓我們市民都有光榮感，除了這個花博的推展以外，那麼花博卡我想是應該大力的推行。過去有可能在這個行政系統的部分或是市民不瞭解，我們現在來加強宣導這是無可厚非啦！當然有幾位議員也提出來說，希望不要矯枉過正或者是走火入魔，但是我想每一個自發性的，大家在打拚的中間都值得我們去鼓勵，這絕對沒有勉強，我也問過說，公所你們到底有沒有去勉強還是有去施壓力，他們說都沒有啊！只是大家覺得這個數字上我們應該給市民更方便給市民更知道，這是我們希望推動的一個市政方向，當然在這個建設的部分，我有看出來水湳經貿園區讓我們很多的這一個建設，也是要拜託市長是不是能夠來大力的推展。我整理了一下，在我們今天的施政總報告裡頭，我們水湳的中央公園也好，智慧城也好，或者是中央停車場，我們的水湳營運中心，臺中綠美圖，還有一個轉運中心，還有國際會展中心，還有中臺灣電影中心這都……，包括我們航太產業的部分，都在水湳的經貿園區裡頭，市長，這算一算有沒有超過 300 億的投資？絕對有嘛！對不對？所以我沒有聽過這個數字，300 億，不是說對地方而已對整個中央來講的話，臺中市的水湳經貿園區 300 億的工程在進行，我們好像都忽略了，我們是不是應該把它作一個宣傳或者是說讓我們市民知道，我們不是只有在辦花博而已，我們不是只有在辦捷運而已，我們不是說只有社會住宅而已，我們也不是說有基礎建設我們的這個路平、燈亮、水溝通在做而已，我們還有一個很大的數字就是這個水湳經貿園區。在我們林市長團隊的推動之下有 300 億的工程，我們是不是可以把它整理出來之後來跟我們中央報告一下，臺中市有一個 300 億的工程在進行，這是林林總總有很多

重大工程的部分，是不是可以給我們的國發會來認可，這個部分是我們國家重大的建設一環，然後我們可以爭取很多的前瞻計畫經費，或者是說讓市民都知道市長這麼大的工程在手上要來完成，人家說房子蓋一半師傅不能換，所以說這一部分 300 億的工程，是不是有哪一個單位能夠來提供或者是說由市長這邊，市長室來作一個整合，讓我們的市民知道這個確定的數字到底是多少，我想數字會說話，那是很重要的一個施政方向，把這個數字講出來贏過你在做路平的部分 500 公里，還是說贏過在做自行車道的整個一個串連，或者是說很多、很多的部分，市長，這部分你要不要作一個整合、一個回應，是不是我們能夠朝這個方向來做。

林市長佳龍：

好，感謝議員的建議，現在都發局、建設局都有做一些相關的動畫，有時候要做簡報介紹，但是剛剛議員提到就是這個總數跟幾個重點的想法，我們確實應該整理起來之後跟外界來報告，事實上水湳這個地方投入的基礎建設，跟這一些亮點的建設應該是超過 5、600 億啊！500 億左右。

李議員天生：

是啊！

林市長佳龍：

這些重點項目我們來整合之後廣為宣傳。

李議員天生：

我們是不是請研考會……

林市長佳龍：

也讓社會瞭解跟支持。

李議員天生：

我們是不是請研考會……

林市長佳龍：

好，好，我會來辦理。

主席（林議長士昌）：

好，謝謝，請坐，張耀中議員請發言。

張議員耀中：

好，多謝主席，剛才我們議會幾個同仁，有針對花博卡這個部分作了很多的相關詢問，我在這邊想要請問市長，到底我們現在花博卡目前申請比較明確的數字大概是多少？好，來，來，等一下，你要說之前我先問你，剛才黃馨慧說的是不是真的？假的吧！黃馨慧問說你都什麼沒有繼續追究下去，是不是真的？剛才黃馨慧問你的。

交通局王局長義川：

我沒有這樣說過。

張議員耀中：

沒有這樣說，你要澄清啊！

交通局王局長義川：

我不知道他在說什麼。

張議員耀中：

你要澄清啊！好，來，數字大概多少？

交通局王局長義川：

花博卡的部分，我們到上上個禮拜，因為今天禮拜一嘛！到上上個禮拜統計是 80 萬張。

張議員耀中：

80 萬張。

交通局王局長義川：

對，那我們希望這個禮拜能夠突破到 100 萬，朝這個目標。

張議員耀中：

目標 100 萬，好，請坐，這個數字顯然跟我們當初的預期好像有點距離，但是我認為這個越接近花博的開幕日它會越來越高，所以不要緊張，我在這邊也要拜託我們市府的同仁不要給我們第一線的工作人員太多的壓力，剛才劉士州議員說的都是真的，我接到幾個里幹事的電話，甚至在結婚的前一天他還在推銷花博卡，這個給第一線的人員真的很大、很大的壓力，我還要再請教我們局長一點，我們的花博卡，將來出現花博卡是不是樣式都是統一的？都是一個樣式，是嗎？

交通局王局長義川：

我們的花博卡是長同一個樣子。

張議員耀中：

都是長同一個樣子，好，請坐，如果有不同樣子會有一些後遺症，有的人說我要這個顏色，有的說要那個顏色，好，我想你們都注意到這個問題，我要特別強調，我們剛才在市長施政報告裡面講到，我們的城區再造，有說用 30 件做城區再造，好，那我們現在看到其實有初步的一個成果，臺中火車站附近最近不錯，我要向市長報告，也有接到很多電話，說臺鐵目前這個狀態還是有點髒亂，我現在在這裡要來拜託市長，拜託市長是不是來拜託臺鐵，臺中火車站現在已經這麼一個新式的大樓，這麼一個新式的建築，裡面髒亂的狀態應該要把它好好的整頓一下，針對這一點你回答一下，好不好，來。

交通局王局長義川：

是，謝謝議員。

張議員耀中：

是。

交通局王局長義川：

這個臺鐵的部分因為它第一次接收到這麼大的流量，所以它有一些在設計上……

張議員耀中：

整個動線的設計還有整個髒亂的狀況，尤其垃圾很多。

交通局王局長義川：

營運管理上它還要再調整，這個部分我們也請了在地的立委黃國書立委在協調臺鐵局，儘速來改善。

張議員耀中：

好，儘速給它整頓一下好不好。

交通局王局長義川：

對，對，黃立委在協助中。

張議員耀中：

好，請坐，那我知道市長在就任之初，曾經在我們南屯區裡設立一個李科永圖書館，現在到底它的開幕日啦！之前好像有人說是七月、有人說八月、有人說九月，到底市長你能不能讓我不知道李科永圖書館到底什麼時候要開幕？來，你說，來，局長。

文化局王局長志誠：

跟張議員報告，我們九月要來正式開幕。

張議員耀中：

九月，你上次有說七月不要……，九月哦！今年九月，好，

你請坐，來，黎明溝呢？來，局長，水利局局長，黎明溝現在也正是一個整修中，什麼時候可以正式。

水利局周局長廷彰：

八月，黎明溝在二月動土，我們預計在今年的七、八月就可以來完成。

張議員耀中：

七、八月可以完工，好，請坐，我要特別跟市長說，這個局長全世界最勇的局長，還沒看過這麼厲害的局長，水利局局長，好，來，我要針對空污的問題，剛才有特別說到，在臺灣指標民調我們大於 20%，但是我要特別強調，空污的問題在選舉期間絕對還是很重要的一個話題，民眾的疑惑是說，我們做了很多事情啊！是不是報告裡面做了很多事情，但是我們天空灰濛濛的狀況還是覺得好像蠻頻繁的，我希望市政府團隊能夠針對這一點，為什麼天空灰濛濛的狀況還是繼續存在，要給民眾一個比較詳細的說明，來，我針對這個部分，剩 10 秒鐘讓你講一下，來。

林市長佳龍：

因為我們還是要參考環保署的監測資料，另外最近其實是全國性，那臺中的情況我們也密切注意，所以我們不能說因為過去有改善，就停止加速來改善，我們還有一些很大的空間來努力。

主席（林議長士昌）：

謝謝，請坐，李麗華議員請發言。

李議員麗華：

謝謝議長、市長、各局處長、議員同仁、媒體先生、女士，大家午安，那個，市長，白局長，我要跟市長和白局長說，白局長已經知道了，市長不知道，市長，在我們四月初九的時候，我

們太平坪林區發生了一件很不幸的事情，我們一個媽媽，賴媽媽，為了倒廚餘一條命沒了，倒廚餘，四月初九到現在他們的子女都找我，真的很不捨，這位媽媽告別式也在二十二日，告別式去了，環保局我有跟局長講，局長也知道，有跟隊長講，到現在也還沒交待，所以麗華在這裡希望說市長你也要知道，這個我們的清潔隊員一定是不小心的，媽媽在他們的巷尾倒廚餘倒到一條命沒了，現在他們的後續處理就是找環保局，還我媽媽、還我公道，這件事情經過三個禮拜了，還沒有交待，我不知道這是要怎麼辦，難道我們的百姓應該為了倒廚餘然後拿命來換嗎？市長你可以回答嗎？

林市長佳龍：

我請環保局來說明一下好不好，怎麼來檢討跟改進。

李議員麗華：

要趕快看要怎麼樣還人家公道，作一個交待。

環境保護局白局長智榮：

謝謝議長、謝謝李議員，對太平區清潔隊……

李議員麗華：

局長，這件事情……

環境保護局白局長智榮：

在執勤的時候，造成民眾……

李議員麗華：

對啊！將心比心，三個禮拜都過去了沒交待半個，到底是要怎麼樣。

環境保護局白局長智榮：

議員我跟你報告，這件事情發生之後當然環保局這邊也深切

檢討，那在事件發生的第一時間同仁就陪同家屬有在協助。

李議員麗華：

我都知道。

環境保護局白局長智榮：

當天的急救，還有後續的這些關懷事項。

李議員麗華：

那個過程。

環境保護局白局長智榮：

都有在處理。

李議員麗華：

都不是故意，家屬也很傷心，他也知道環保局都有在做，我們清潔隊林隊長他們所有的人都盡心盡力，但是所有的心力都無法救回我們的賴媽媽，現在重點是三個禮拜過去了，為什麼都沒有交待到底是要怎麼樣。

環境保護局白局長智榮：

報告議員，這個部分其實事件發生之後，除了內部檢討，我們也持續都在跟保險公司在談理賠的事情，會協助家屬申請從優的撫卹，那這個部分我們還在努力中。

李議員麗華：

我跟你說，我覺得這種努力很沒有效率，很簡單，我們有沒有保險？

環境保護局白局長智榮：

有。

李議員麗華：

那你有保險為什麼保險公司在那邊要或不要，收我們的保險

費用他都沒有在猶豫，為什麼要理賠的時候猶豫，你想想，一個人命，害人家家裡沒了母親，害那些孝孫沒了阿嬤，這種事情不重大嗎？聽你講起來好像一般的事務處理，這樣對嗎？

環境保護局白局長智榮：

報告議員，就是要爭取最好的一個理賠，所以我們還在持續跟保險公司在斡旋中。

李議員麗華：

他基本上有個遊戲規則嘛！那乾脆就是你保多少他就賠多少，然後如果說替我們環保局作這樣的保險，我相信說我們的額度數量也很大，那他應該從優，這個事情我覺得說，局長，這樣拖對嗎？三個禮拜都過去，人往生都三個禮拜了，家屬很善良的，他就是全心委託我，我也跟他說我一定會全心全力的為你們做這樣的一個事情，對你們作一個交待，所以現在我們是要還人家公道，以慰人家死者在天之靈，我們到現在這樣三個禮拜了，你不能說你還在做，你什麼時候可以把他完成，然後對死者的家屬有交待。

環境保護局白局長智榮：

這一件事情我們感同身受。

李議員麗華：

好，局長。

環境保護局白局長智榮：

那會加快來處理。

李議員麗華：

我跟你說三個禮拜了，一個月內要給人家處理，我們如果是代墊款也要去代墊，你到底是在做什麼，還有一點，本席要建議，

過去我們太平市的時候，我們都有做一種廚餘桶，廚餘桶不大，小小的，真的很可愛。接下來家裡的廚餘真的可以落實的把它裝起來，加個小蓋子，廚餘的垃圾車來的時候要倒廚餘的那一天，市長，趕快拿來快倒下去，回去沖一沖蓋子又蓋上，安全、衛生又可以保命，倒個廚餘，阿嬤就是怎麼樣呢！77歲說起來他也很健康，那些孫子都靠他在煮飯靠他在帶，他就是因為倒廚餘，然後可能清潔隊的開車沒注意，他就在那邊搖、搖、搖一些垃圾，因為垃圾袋不能丟進去廚餘桶嘛！他為了要有責任，搖晃乾淨，在那邊搖晃，一定是他們沒有注意到，所以這是很遺憾的事情，今天本席建議，大臺中家家戶戶都應該有一個廚餘桶，這是我建議的，家戶均有廚餘桶。

林市長佳龍：

好，感謝議員，我們來參考辦理。

主席（林議長士昌）：

好，時間到，請坐，來，李榮鴻議員請發言。

李議員榮鴻：

謝謝議長，我們各位同仁，大家好，我要來請問，我們市長今天的施政報告有講到海線雙星，這個雙星不知道是哪兩顆星？我卻摸不著頭緒，市長，是哪兩顆星你也說一下，雙星是哪兩顆星？

林市長佳龍：

我跟議員報告，本來兩顆星現在變得比較大顆，我講一下，其實以前泛稱海線雙星是指高美濕地跟梧棲漁港。

李議員榮鴻：

好，來，你請坐，這樣媽祖園區就沒有算雙星了哦！

林市長佳龍：

我現在跟議員報告說，我們希望南高美、北大安，然後南是鰲峰山北是鐵砧山，我們希望把海線雙星能夠把它擴大成兩個星群，這樣的方式。

李議員榮鴻：

好，你請坐，你這個說鐵砧山，你也沒寫到鐵砧山、也沒寫到鰲峰山，要怎麼雙星，對不對？市長你請坐，今天這本報告雙星，媽祖園區有在裡面嗎？還有雙星就是海線觀光發展，就是我們大甲、大安、清水、梧棲海線的地區這個宗教、文化、生態的資源，對不對？那你現在跟我說那個鰲峰山、說那個鐵砧山，那就跟這本，你今天做的這本就不一樣了，是不是這樣，就不算雙星了啊！是不是這樣，那你媽祖園區，你媽祖園區啊！對不對，媽祖園區你到底有要做還是沒有要做？來。

林市長佳龍：

感謝議員。

李議員榮鴻：

有還是沒有？

林市長佳龍：

有要做。

李議員榮鴻：

喔！有要做，什麼時候要做？

林市長佳龍：

正在做。

李議員榮鴻：

對啊！什麼時候？

林市長佳龍：

現在。

李議員榮鴻：

現在。

林市長佳龍：

我兩天前才去大安媽祖園區，我去看現在主體工程都做好了，當然就牽涉到我們現在議會審議中的預算，只能做基座沒有雕像，所以其實我是覺得說議會大家共同是不是來協助。

李議員榮鴻：

來，市長你請坐，市長，上次總質詢本席跟你要求要公文來議會，讓議會同意你編，有沒有？你到現在公文也都還沒有進來，對不對？你都推到議會來，你最起碼也要公文來議會，要求議會同意增加預算，那你沒有公文來，你只有說要做。

林市長佳龍：

不是、不是，我跟議長和議員報告。

李議員榮鴻：

來，你請坐、你請坐，好不好，你請坐，所以你啊！你就公文沒來，你就只有說要做，你公文沒有進來、沒有解套又沒有編經費，你是要怎麼做，所以你喔！你現在媽祖園區你有決定要做嘛！但是你公文要趕快進來，公文趕快進來預算才有辦法來編列，要不然你現在說預算沒進來，你一定沒辦法編列，我要再來請問市長，你現在基座，以前黃玉霖局長，他是說要用澎湖那一尊來，但是你現在基座已經改成跟那一尊一樣的，你是不是要用大倉那一尊來，有沒有？來，黃玉霖。

建設局黃局長玉霖：

謝謝主席跟議員對這個案子的關心，基座目前它是彈性處理。

李議員榮鴻：

哪有彈性，你那個是做跟大倉的基座一樣，已經變更設計變更好了，對不對？

建設局黃局長玉霖：

我來說明一下，經過結構技師的檢討，我們是做成可以銅像也可以石像，所以整個結構的檢討都完成，那我們依照檢討完成施工，所以石頭的也可以，要銅的也可以。

李議員榮鴻：

那大倉那一尊？

建設局黃局長玉霖：

那個也可以。

李議員榮鴻：

那也可以。

建設局黃局長玉霖：

那個也可以。

李議員榮鴻：

那是議會過去不要給你，對不對？我們是不是要另外找經費，我們另外找經費是我們來做，是不是要這樣。

建設局黃局長玉霖：

這個我們再來努力。

李議員榮鴻：

再努力。

建設局黃局長玉霖：

議會來溝通。

李議員榮鴻：

沒啦！你已經三年多了還在努力。

建設局黃局長玉霖：

也是很困難的工程。

主席（林議長士昌）：

好，請坐，段緯宇議員請發言。

段議員緯宇：

議長、市長，所有的一級主管，我最尊重的媒體和所有的議員同仁，大家好，報告市長，我政治路走 28 年，議員做好幾屆，頭一次看到這麼大本的施政報告，真的有用心在寫，實在有的，這應該是秘書處還是研考會，你寫的嘛！但是騙人的話很多，專門在講騙人的話，市長，這裡面民政的部分都沒講，但是我一直在想說也先要向民政局長恭喜一下，提名嘛！對不對？市長，如果民進黨提名選市議員還來當局長，你不覺得有一點點叫作什麼行政不中立嗎？拿資源選舉，民政局長這樣做，全世界有這條道理嗎？可以這樣嗎？我覺得市長你要思考一下，既然要選舉了就不要坐那個位子，千千萬萬趕快辭職去拚選舉，不要拿民政資源，拿 280 萬臺中市民的血汗錢去大雅、神岡、潭子選舉，會被笑，這只有你們民進黨做得出來而已，不要啦！不要讓人家講，跟你拜託，另外要來向市長報告，你的施政總報告裡面有寫到說這個，第 10 頁講到廳舍，王義川大局長，你們預算裡面不是編 3 局編 1 億要去住豪宅嗎？搬過去了嗎？搬過去了嗎？局長我請問你搬過去了嗎？你搬去豪宅了嗎？

交通局王局長義川：

報告議員，我們從頭到尾就沒有要搬去豪宅。

段議員緯宇：

沒有要去豪宅你編 1 億多要做什麼，你叫我們議會給你通過，這樣要怎麼樣，那你不就故意虛列預算，那你為什麼不去，住豪宅不錯耶！真的不錯，在七期重劃區裡面真的不錯。

交通局王局長義川：

我沒住過豪宅所以我不知道是好還是不好。

段議員緯宇：

要不然你為什麼要編預算？預算不是你編的嗎？

交通局王局長義川：

所以我們沒有要去住豪宅。

段議員緯宇：

要不然要住哪裡？你跟我說，你現在編的預算要去住哪裡？要住哪裡？搬來大里好不好？大里沒有那種 1 億多的，沒得租 1 億多的，你請坐，我佩服你們，不敢去是真的會被人家笑，在 29 頁，市長，第 29 頁，很重要講到我們大里我爽在心裡，說到這個大里夏田的產業園區，市長，研考會主委，我不要問市長我問你，什麼時候會完成？什麼時候會完成？你要跟市長報告這件事情當成要來討政績的時候，你知道多久會完成？這個案子。

研考會柳主委嘉峰：

感謝主席，報告議員，是不是請我們經發局長來作比較。

段議員緯宇：

經發局長，經發局長打死也不敢說，我死也還沒做，要再等 15 年，對不對？經發局局長，沒錯吧！

經濟發展局呂局長曜志：

我解釋一下好不好。

段議員緯宇：

不用解釋，我是不是在問說要 15 年啦！

經濟發展局呂局長曜志：

保守啦！不用啦！因為我們區域計畫已經過了，所以等於是上位的政策這些都已經訂，現在就是主計計畫還有開發的環評一階、二階還有可行性。

段議員緯宇：

15 年嘛！

經濟發展局呂局長曜志：

全部同軌這樣送進去，我們絕對比桃園航空城要快啦！桃園航空城 2008 年開始到現在才通過內部計畫。

段議員緯宇：

好，這樣好，很重要的，局長你講這句話就是我很欣賞你的，我拜託你三個月向我報告一次，我常常會知道進度到哪裡，我要讓我夏田的鄉親知道說段緯宇很關心的，這很重要的。

經濟發展局呂局長曜志：

我們一定會跟大里區所有關心的議員還有跟……

段議員緯宇：

好，三個月跟我說一次可以嗎？

經濟發展局呂局長曜志：

可以。

段議員緯宇：

好，我常常回去跟我們夏田的鄉親說，說這個經發局有在認真做，很好，謝謝你，那你這個施政報告是有成功，另外，交通局長王義川，局長，市長，又在 39 頁說到你要做 74 線的平面道

路，我的溪南交流道是什麼時候，104 年交通部就同意了，你連一個字都不要寫，土地也沒有徵收，你就只是來騙選票，只是來騙規劃費而已，我看就是這樣，我也不用跟你講太多，等到市政總質詢的時候我再來跟你討論，因為時間的關係，我剩幾秒而已。

要再來向市長報告，市長，你翻到 58 頁，這我就要問你，你說要打造友善的動物城市，規劃公園寵物專區，市長，你知道嗎？我的草湖，草湖路 90 巷那邊有一個兒童公園，也不能只怪你也要怪國民黨政府，你們兩個都一樣，我真的人不如畜牲啊！我霧峰啦！我那個兒童公園也沒有要開闢，你現在在開闢這個寵物公園，你難道不把人為優先，先來把我草湖路 90 巷的兒童公園先來做一做，你難道不寫一本預算把我騙一下，我也爽，你只有要做寵物公園，你把我們霧峰人真的是人不如畜牲啦！市長，這樣的做法對嗎？兒童公園不做，來做畜牲公園，世間有這條道理嗎？是人優先還是畜牲？

主席（李議員天生）：

好，謝謝，接下來由我們的賴義鎧議員，賴義鎧議員不在位子上，接下來由我們的陳清龍議員來質詢。

陳議員清龍：

主席，市長，我們各位同仁，在這裡特別延續剛剛段議員所重視的工業區問題，自市長你就任以來，我們也很多這些中小企業，尤其我們很多領有臨時工廠登記證的廠商，包括沒有領我們所謂的違章工廠這些問題，特別期待我們在工業區的開闢這個速度可以更快，坦白講，如果你去翻經發局提供給你的報告，你會發現我們今天的報告，跟兩年前的報告進度幾乎是沒有差多，就代表市長你任內在工業區開闢的進度和速度方面，實在讓我們很

多中小企業失望。在這裡我要特別來對我們豐洲科技工業園區第二期，我對這個報告我要請經發局長來確認，你說預計今年八月完成公告設置，十二月份辦理產業用地租售，但是你的環評啊！你的環評是修正以後函送，現在這個進度到哪裡，你可以在這裡藉這個機會說明清楚嗎？

經濟發展局呂局長曜志：

好，謝謝陳議員，還有所有關心豐二的各位議員，我們就是五月初二，今天三十嘛！再兩天之後就要去我們環保署第四次的小組會議，依照環評的程序這次應該就會定案了，就會送大會作報告，這是很重要的，所以時程其實有確定了。

陳議員清龍：

大會的時程是什麼時候。

經濟發展局呂局長曜志：

就是差不多五月初二以後就排大會。

陳議員清龍：

對。

經濟發展局呂局長曜志：

大會盡量是希望跟環保署押在月底，要不然就是六月上半月這樣，不要拖太久，這幾場有在協調，其實總統、國發會也都很關切，這第一點，第二點就是說，最重要是有一個新的發展，就是因為我們區域計畫已經過了，所以現在營建署說因為你已經區域計畫過了，這一塊你自己臺中市政府拿回去審查，不用送內政部了，所以我們環評過了以後，我們開發計畫會拿回來臺中市政府。

陳議員清龍：

拿回來自己審。

經濟發展局呂局長曜志：

對，自己審。

陳議員清龍：

所以比較快。

經濟發展局呂局長曜志：

所以就我們自己控制，我才敢跟我們的同仁說租售計畫趕快去擬訂，趕快來過這個租售小組。

陳議員清龍：

所以照你說起來，照你這個計畫十二月份確定可以把豐洲二期的用地開始來辦理租售。

經濟發展局呂局長曜志：

我們的目標就是這樣，大部分用賣的也有部分用租的。

陳議員清龍：

那這個期程你在這裡敢掛保證嗎？因為這個工業區開闢很久了。

經濟發展局呂局長曜志：

盡我最大的能力。

陳議員清龍：

盡你最大的能力啦！

經濟發展局呂局長曜志：

對，我們每天都跟時間在賽跑。

陳議員清龍：

好，來，請坐，那我要利用這個時間再跟市長作一個探討，當然你的中區再生，柳川、綠川做得很好，豐原葫蘆墩圳的掀蓋，

軟埤仔溪，這要感謝市長對水資源的一個環境營造，但是我們剛才段議員，我們大家有去討論到，你為了發展我們中區的州廳，州廳的這個開發，我記得在去年文化局說這個文化部要補助了，錢已經下來了，所以我們廳舍要趕快騰空，到現在我不知道文化部的補助計畫的情況如何，我們市政府這邊對都發局、環保局、交通局未來廳舍要如何規劃，是不是藉這個機會要先請文化局長說明現在補助的情況如何？

文化局王局長志誠：

我們這個部分是文化部再造歷史現場的計畫，所以這沒問題。

陳議員清龍：

預算都沒問題嘛！

文化局王局長志誠：

沒問題，是。

陳議員清龍：

都確定嘛！

文化局王局長志誠：

是。

陳議員清龍：

現在是我們市政府還沒去決定說廳舍要如何來搬遷，對不對？

文化局王局長志誠：

是。

陳議員清龍：

是不是這樣，好，局長請坐，市長，這要給你一個好好的睿智的智慧決定，我已經建議很多次了，我相信我都跟你說，我也

歡迎這三個廳舍，三局來到原來的臺中縣。

主席（林議長士昌）：

好，謝謝，吳顯森議員請發言。

吳議員顯森：

謝謝，謝謝主席，大家午安，大家好，首先我來請教我們民政局長，局長，今天這麼多議員都講到你要選議員，你坐在那裡還坐得住嗎？人家侯友宜要選市長都辭掉了，現在人家把你說到這樣，我不知道你臉皮有這麼厚，坐在那裡還坐得住。

民政局周局長永鴻：

我說明一下，好，議長，議員，謝謝各位議員的關心。

吳議員顯森：

快一點不要占用我的時間。

民政局周局長永鴻：

這個我現在做很多事情，我沒有在跑選舉，我在推動市政。

吳議員顯森：

好啦！你請坐，你請坐，我跟你說，議長，主席，主席，時間你不要給我算下去。

民政局周局長永鴻：

所以說市政，我們現場很多議員，各個區的議員，我在各區都有看到。

主席（林議長士昌）：

好，請坐。

吳議員顯森：

我跟你說，局長，事實擺在眼前，空降，利用職權，這個手機每個公所每一個網站都在 Call 你周永鴻，與潭雅神共行，其他

的區就通通不要了，你這些錢從哪裡來？看板，每一區、每一里辦1、2次以上的座談，神岡1萬5，大雅8千，我們大雅比較小就發8千，神岡就都1萬5，你在社南那邊辦，這些錢都從哪裡來的？你叫村幹事，下令區長叫村幹事包括監督里長，包括所有的活動都給人家控制，你要送水、送餐點，錢從哪裡來的？比較有氣魄一點，要跟我選不要拿我的納稅錢跟我選，我在蓋房子，我一年繳好幾百萬，對不對？你用空降的，為了選議員，你利用行政資源在選舉。我跟你說，大家都在給你狂賀啦！但是我在這裡跟你奉勸，利用行政資源、公家資源選舉等於貪污，你選到也不一定有效，我在這裡奉勸你，我跟你說，你什麼時候要辭？你跟我說你什麼時候要辭？市長，他什麼時候要辭？你不要臉，你拿公家，你為什麼每個網站都在替你行銷潭雅神共行。

民政局周局長永鴻：

沒有，那是人家替我行銷的，我都在跑全臺中市的民政業務，所有的從屯區到海線都有。

吳議員顯森：

現在我的手機裡面所有的網站包括大雅公所都有，你沒有利用行政資源，那我問你，神岡一里補助1萬5，在那邊開會、在那邊座談，你那些錢從哪裡來的？大雅8千從哪裡來的？一個月辦一次從哪裡來的？你遊覽、你送水、送餐點，錢從哪裡來的？我在這裡跟你說，你不用太高興，你選到也不一定就有效，利用行政資源在那邊搞選舉，有本事就辭掉來選啦！市長我請教你，我在第6頁看到，國際花卉，我們總共競賽有五大洲，31國，31國你是不是向我報告一下，我想說我們國家邦交國就沒這麼多，你上面怎麼寫31國？還是吹牛的。

林市長佳龍：

不會啦！沒有啦！這個幕僚給我的資料應該是正確的。

吳議員顯森：

所以你講給我聽哪幾國？

林市長佳龍：

那個，來，秘書處負責國際業務，你講一下。

秘書處李處長如芳：

向議員報告，我們目前其實國際參展有分國際庭園跟國際室內花卉。

吳議員顯森：

對啦！我要知道幾國啦！我不管你什麼啦！你說 31 國，哪 31 國？

秘書處李處長如芳：

我看一下，比較主要的，譬如說法國今年會有 3 個展館。

吳議員顯森：

好啦！你連幾國你都不知道，你就隨便寫寫就好了。

秘書處李處長如芳：

然後荷蘭、英國，然後日本、韓國，然後還會有蒙古。

吳議員顯森：

對嘛！你再講下去也沒有 31 國。

秘書處李處長如芳：

土耳其。

吳議員顯森：

你坐下，你坐下。

秘書處李處長如芳：

我給你資料好不好？

吳議員顯森：

我跟你說，你書面給我，好不好？

秘書處李處長如芳：

好，多謝你。

吳議員顯森：

你坐下，你不要在這裡耽誤我的時間，再來，市長，我又看到第 10 頁，你說要我們改善各區的行政辦公室、辦公廳舍，要提升服務品質，潭子大樓要搬進去嘛！我請教你，警察局花這麼多錢為什麼不搬進去？

林市長佳龍：

跟議員報告，這個它有一些內部的裝潢跟特殊的一些設備，所以我們尊重警察局他們專業的判斷。

吳議員顯森：

對嘛！花了幾億，從幾年蓋到現在，已經驗收多久你不搬進去。

林市長佳龍：

而且警察局因為規模很大也沒有辦法都搬過去，其實當時大家也瞭解是因為縣市還沒合併的時候那個案子就定了，所以這個對我來講，警察局我也是要尊重他們專業的判斷，怎麼樣來執行勤務是對治安最好。

主席（林議長士昌）：

謝謝，請坐，張芬郁議員請發言。

張議員芬郁：

謝謝主席，市長、在場各位，大家午安，我想跟市長講的是

今天的施政報告經過這樣子，可以讓市民充分瞭解我們臺中市是在蓬勃發展之中，剛剛講到那個幾百億，包括水湳園區那些等等的這一些建設，不管是要經過我們研考這邊，還是新聞局這邊來作宣傳，我想提醒市長的是說，其實我們各區的區公所跟各區的議員同仁們如在座這些，都是市長很好的管道，是可以好好的來加以利用，請市長給這些同仁們也有在其中參與的這個角色，也讓他們瞭解。

另外我要講的是說，兩天前實在是很不捨、很難過的這件事情，這個平鎮大火的事情，就平白又犧牲了 5 位年輕的消防員，那我們看這個桃園它在三年前，新屋保齡球的時候，那時候犧牲了 6 名年輕的生命以後，他們開始在消防設備就一路提升，所以他們有好多什麼智慧消防、行動派遣 119 APP 也都得獎，這些林林總總，但是這樣積極的防範之下，我們兩天前還是發生了不幸的事件，我想我們他山之石可以攻錯，所以市長的施政報告裡頭有充分的披露了我們消防、警消業務的各種積極的成效，什麼擴充改建廳舍，也有大數據平臺、強化緊急應變的機制等。本席在這裡肯定市長對警消的這些作為和積極，但是我想要請教的是說，市長你知道我們平日的安檢有確實嗎？市長你知道我們救災人員的這些設備，能夠真的充分的優化了嗎？以及如何收集災害現場資料這一些比較細節的東西，市長你能瞭解嗎？當然剛剛有其他議員講到說，怎麼樣上班、怎麼樣出勤、怎麼樣在強化這件事情，可是我覺得我們每次拿出來的 Paper 都是非常、非常好看的，可是一出事情的時候，真的是風中殘燭，這樣一下就吹走了，人命這麼不值錢，所以這件事情，一個偉大的城市還是建基在安全之上，不管它有多漂亮、有開了多少花、有做了多少建設，那

個安全、人命才是我們最想要、最基本的需求，所以我很想知道的是，這一些在發生了這麼多事情之後，市長你能夠回答我一下嗎？

林市長佳龍：

議員給我這個機會，其實災害防救跟安全檢查是我施政非常重要的重點，所以表現在預算還有人力跟設備的質量提升我是盯得很緊，因為我們讓那些救災的人是陷入險境，這個是政府，尤其是作為父母官要負最大的責任，所以我不管說在任何地方發生這些消防人員的犧牲，我們真的都非常的難過，也因為這個樣子，我想臺中市在這幾年不只是這樣，我們在演練甚至國際的合作，在消防災害的防救方面用了非常多的精神，我請蕭局長來，他其實本來在消防署就在竹山負責訓練的。

張議員芬郁：

是，好，瞭解，市長，我知道，蕭局長是教官。

林市長佳龍：

是不是你給他 30 秒鐘，他來重點跟你回答。

張議員芬郁：

OK，局長剛剛已經回答過，市長請坐，我想知道的是安檢是否確實這一件事情，因為火災很多都在安檢剛剛通過以後它又燒了起來，這個敬鵬也說，事發以後，他說他們用了千萬元的設施才剛裝置以後，但是我一再要講到的是，消防安檢確實與否，這個魔鬼在細節裡頭，局長跟市長一定要知道，因為在我們的選區，還是很多鄉親跟廠商一直有質疑這件事情，我們不能讓安檢過了，讓大家覺得是安心的時候，突然惡夜大火又燒了起來，這種事情一再重複的話，對整個團隊是一個很大的損傷。

主席（林議長士昌）：

來，請坐，再來張廖乃綸議員請發言。

張廖議員乃綸：

謝謝主席，大家午安，環保局長，最近的空氣品質好不好？

環境保護局白局長智榮：

對空氣品質的關心。

張廖議員乃綸：

最近空氣品質好不好？

環境保護局白局長智榮：

這幾天因為受到大氣擴散條件比較不好，所以臺灣的西半部……

張廖議員乃綸：

紫爆的天數大概幾天？

環境保護局白局長智榮：

紫爆的天數如果說從今年度的一月到現在，總天數大約是 10 天左右。

張廖議員乃綸：

10 天。

環境保護局白局長智榮：

10 天左右。

張廖議員乃綸：

10 天。

環境保護局白局長智榮：

對。

張廖議員乃綸：

這你講得出來。

環境保護局白局長智榮：

這個部分就是科學的數據。

張廖議員乃綸：

局長，好，本席再跟你請教一下，如果是紫爆的話，市政府有沒有這個職責，該發個 Line 告訴一下市民說如何做防範的措施。

環境保護局白局長智榮：

環保局持續都針對空氣品質在監測。

張廖議員乃綸：

所以如果今天……

環境保護局白局長智榮：

那如果說因為氣候條件……

張廖議員乃綸：

不好的話。

環境保護局白局長智榮：

造成不好會……

張廖議員乃綸：

發簡訊的話是新聞局這邊的責任嗎？

環境保護局白局長智榮：

就是預測空氣品質會不好的話。

張廖議員乃綸：

你就直接跟我講。

環境保護局白局長智榮：

那我們會……

張廖議員乃綸：

可以快一點，不然我時間不夠。

環境保護局白局長智榮：

這個透過新聞的方式來通報市民要注意、防護。

張廖議員乃綸：

好，你請坐，新聞局，如果空氣不好的話，新聞這邊有沒有什麼樣的這個措施來告訴民眾？

新聞局卓局長冠廷：

謝謝議員，有。

張廖議員乃綸：

所以你今年發了幾次簡訊？

新聞局卓局長冠廷：

沒有，我們從來沒有發過簡訊，是發 Line。

張廖議員乃綸：

好，Line，你的 Line 發了幾次？

新聞局卓局長冠廷：

有紫爆的時候就會發 Line。

張廖議員乃綸：

每次都有嗎？

新聞局卓局長冠廷：

應該幾乎都有。

張廖議員乃綸：

用怎麼樣的管道？

新聞局卓局長冠廷：

什麼意思？

張廖議員乃綸：

就 Line 而已嗎？是不是？

新聞局卓局長冠廷：

不只啊！

張廖議員乃綸：

不只哦！

新聞局卓局長冠廷：

嗯！

張廖議員乃綸：

還有請這個里、鄰長發到 Line 說這個空氣很好，空氣不好，這樣對不對？你請坐。

新聞局卓局長冠廷：

不對，謝謝議員。

張廖議員乃綸：

這個，每次不對也都你在講，我記得本席上次會期的時候，還建議市長，過去大家都說胡市長怎樣，在胡市長之前的時候，不覺得空氣的品質有這麼差，頂多是大家都知道每年的十一月、十二月吹東北季風會有非常嚴重的霾害，所以本席還跟市長建議說，高雄市已經把運動會改到其他的月份，不要在十一月、十二月辦運動會，但是本席發現從十一月、十二月一直到現在目前為止，臺中市的空氣品質之差，雖然我們知道說臺中市政府一直在對空污做努力，但是其實空氣。局長，各位局長，往外面看，很明顯非常的不好，你們做的改善沒有讓市民真的有深刻的感覺，尤其是這幾天紫爆得這麼嚴重，我今天早上才去看醫生，醫生第一句話跟我講，你的眼睛這樣霧霧的還一直癢，流鼻水的問題很有可能、極有可能就是空污的問題，所以短期間內沒有辦法改善。

再來，週休二日這兩天，西南屯的大樓根本是完全看不到的狀況，不要說這個禮拜六跟禮拜日就拿今天，大家看看外面的狀況，結果本席在你的施政報告，85 頁開始，對於空污的改善只報喜不報憂，只有說這個空品改善，六都第一，這個空品改善績優啊！空品更是好到看得見，可是結果大家的感受並不是如此，然後呢！從這個星期六早上開始，所有空品站有超過半數以上都已經達到紫爆的等級以上，環保團體其實一直不斷透過臉書，透過 Line 的群組，警告大家說今天空氣品質非常的不好，結果呢！看看臺中市政府繼續的裝傻、裝睡，看不到這個空污這麼嚴重，還在這個林佳龍，我們臺中的群組裡面繼續宣傳林佳龍防治空污好棒棒，讓市民失去對於空污這麼嚴重防範。

主席（林議長士昌）：

好，謝謝，請坐，曾朝榮議員請發言。

曾議員朝榮：

謝謝主席，市長、各位局長以及各位議會同仁、媒體先進，大家午安，這一天的施政報告，我相信每一位議員看的角度或許不一樣，來自於各個區域，但是應該是要就事實我們來作論述，第一點，我們這個臺灣指標的民調指數裡面看好度還是 40% 的領先，遙遙勝過盧秀燕的 20%，這點是目前我們領先，但是剛剛你有聽到很多，其實市面上現在很多抹黑的，很多對你可以說是造謠式的攻擊，包括七月份面對年金的改革，殺傷力很大。因為年金改革這個工程照說是馬英九當總統，在六年前就必須要來作改革，這如果沒有改革我相信未來我們的子孫，給我們這些子弟沒辦法來負擔我們政府的支出，這點我們小英現在在做，但是責任我們在扛，要硬起來，應該要做的、要改革的，包括像上一年，

這個老人健保補助是胡市長當十三年的市長最後一年，那帖可以說是說是白虎湯，65 歲以上的老人不用繳健保費，沒有顧到我們整個的財政。你當市長以後你有在分析，在上一年你要把 65 歲老人改掉這個過程，我也有向你建議，是不是說等選舉結束，因為還有一年多就選舉了，你現在把這個老人健保改革掉，這對全民這些老人家享受過去已經習慣了，但是你跟我說了一句話，我聽了很感動，你說你的施政沒有在考慮選票，你是依整個臺中市的市政、財政來作通盤的考量，這點是政治家的風範，我佩服你，現在很多這些問題產生，我們希望說我們真的跟這些老人家要講清楚，因為面對到很多這些的支出，我們老人的社會福利是固定的。包括上個禮拜，健保局副局長來臺中市，我有向他問說健保，目前臺中有一位立委當很久的參選人，他有在公共場所拿出來講，說如果他當上了市長他要把老人 65 歲的健保恢復不用繳，我說他已經當了二十幾年的立法委員了，我們臺中市的市政，包括老人的收入沒有比人家還好，沒比人家還差啦！南投、彰化、苗栗一些可以說財政比較不好的縣市，他們這裡的老人一樣繼續在負擔 65 歲以上，如果這位立委，他如果說是站在一個慈悲心也好還是說一個財政的分析也好，他應該是要在立法院提案，建議中央 65 歲以上的老人不用繳健保費，這樣是不是說才符合我們一個民意代表他做什麼像什麼的身分，不是說我今天要來作一個臺中市長的參選人，我對臺中市市民就來講，我要來恢復 65 歲的健保，市長，針對這一點，是不是讓你來說明一下。

林市長佳龍：

好，謝謝議員，其實政治人物任何的言行都要接受檢驗，如果臺中市所有市民 65 歲以上的健保都由市府來付，一年 3、4 億

元，我們老人福利一年的預算就是這個數字，那其他事情都不要做了嗎？所以為什麼這個主張在網路上會引起年輕人一片踏伐，年輕人覺得你財政的考量是要由下一代現在有辦法納稅的人來負擔，所以有能力的人我們自己付一點保費，萬一需要健保支持的時候，一次可能就數十萬了，這個就是大家的社會安全網一起來維護它永續發展，我們 65 歲以上的老人健保補助，無限的上升。從第一年 4 億多然後已經增加到 12 億多，未來持續高齡化，一年以 3、5 億在增加，所以我們有承諾老人的預算不減反增，我們總共不只用了這個 10 億元左右，就是因為比較弱勢、排富，中低收入戶現在是放寬標準，已經兩倍於原來的人數，而且健保卡在我們的建議之下，蔡總統已經就是說現在是不鎖卡，所以看病是人權，你不能夠讓一些人不能看病，可是這樣的一個老人預算怎麼用是一個公共政策，大家可以討論，但不應該訴諸民粹，所以我非常支持議員剛剛提到的，應該建請那位立法委員提案，把他二十幾年來該做的功課沒做去把它補課，這樣比較能夠跟社會交待。

主席（林議長士昌）：

好，謝謝，請坐，黃馨慧議員請發言。

黃議員馨慧：

好，謝謝議長，市長，我剛才給你回顧 1987 年的事情，那你應該也是經過這麼多的時間，應該也知道我要問你什麼，你跟鍾佳濱很多的學生組成了一個大學改革請願團，去到立法院去請願，要求政治校長要撤出校園，現在我們這個教育部長用強硬的方式來做，用行政權來干涉學校自由，你要不要公開的一起來嗆我們的教育部長，把這個政治黑手離開臺大校園，林市長，給你回答一下，我想知道你的概念是什麼？想知道你以前的林佳龍學

生到林佳龍市長，你的概念是什麼？

林市長佳龍：

感謝議員，我想任何政府官員的決定都要依據法令，你不去依據法令也不行，因為最後違法也無效，所以今天教育部依據他對法令的解釋，他作了這個決定他就要負責任，也要接受檢驗，我認為大學的自治應該給予最大的校園民主空間，這個在理念上長期都在推動，但就個案，大家因為現在是有爭論。

黃議員馨慧：

所以你講的，你有理想、有理念。

林市長佳龍：

我相信臺大的智慧，等這個事情大家都充分的資訊揭露來討論的時候，臺大，我想會有一個最妥善的決定，我們事實上應該給他們一點空間。

黃議員馨慧：

給誰一點空間？

林市長佳龍：

由臺大的這些師生，大家一起來討論這個事情。

黃議員馨慧：

好，來，那我就問你了，林市長，請問一下，教育部他駁回管中閔人事案的時候，全國其實是非常的嘩然，還有呢！臺大的學生非常不滿教育部強拔管中閔這個案子，所以到處在發起綁黃絲帶來聲援管中閔，那我問你，這個臺北市長柯文哲，他說不清楚是哪一個白痴決定的，你覺得柯文哲講這句話，你的評論是什麼？

林市長佳龍：

我已經從評論到教育部跟臺大到變成到臺北市長，是不是容我，不要對其他的市長……

黃議員馨慧：

那我問你，如果你曾經是臺大的校友。

林市長佳龍：

照我們自己的意願下去有過多的評論。

黃議員馨慧：

林市長，你是臺大的校友，現在臺大的學生在發起綁黃絲帶，你綁還是不綁？你綁還是不綁？好，來，我跟你下個結論，不是顏色對了就可以肆無忌憚的橫行霸道。

主席（林議長士昌）：

好，好，好，我是說對施政的內容，好啦！請坐，謝謝，朱暖英議員請發言。

朱議員暖英：

好，謝謝主席，本席首先在這裡先糾正一下，有關我們老人健保的補助，胡志強不是在選舉的那一年才實施的，他已經實施了兩年，到了 106 年才被我們林佳龍市長所刪除的，再來，剛剛林市長有回答說全臺中，我們的老人會逐年攀升，越來越多。在這裡我要跟林市長報告，老人不是只有臺中市才有，每個縣市都會有老人，而且每個縣市都會增加，不是只有你臺中市才有老人，這幾年我們的市政府，這個市政的推動都沒有看到有什麼施政的績效，倒是我們的負債逐年在攀升，我們的民眾感受不到任何的施政成果，但是本席看到我們林佳龍市長的財產申報，倒是有驚人的地方，政治人物財產申報都是公開的，根據監察院的公布，林市長財產申報，17 個月就增加上億，那市長你們夫婦的財產申

報，身價約 3 億元，我再看到林市長你的土地信託申報，104 年、105 年都沒有都是 0，到了 106 年土地信託申報 2,750 平方公尺，哇！這個 2,750 平方公尺，這個將近多少啊？將近千坪的土地，而且這個不是一般的農地，這是非常有價值的土地，所以我們在這裡看到，我們的市庫負債，逐年在攀升，倒是我們林市長的財產申報，逐年的增加，我覺得林市長你實在很會賺錢、很會理財，對於你個人的財產有這個驚人的成果，那你看看我們的市政財庫逐年在攀升，你這樣對得起我們的市民嗎？你這幾年地價稅也增收了好幾億，增加了 56 億，這個漲、那個也漲，為何我們的負債還是這麼多呢？本席就真的非常不解，市長，你這麼會賺錢、這麼會理財，這是很好的事情啊！你難道不能教我們一下嗎？而且這不是一般的小錢，這麼會賺錢，這大家真的是非常的欽佩我們的市長，所以你這麼會理財你應該好好的教大家，因為現在景氣不好，大家生活很艱苦，市長你不要這麼小氣，跟我們分享，所以如果可以的話，你可以教教大家，還有我們的市庫逐年攀升，我希望你可以用你個人的理財方式，好好的來增加我們的市庫，而不是讓我們的市庫一直在負債，像你最近辦這個什麼地方意見領袖座談會，這幾場辦下來，所花下來的費用就將近千萬元，過去三年都不曾辦過，今年要選舉了，大量的舉辦，而且很多民眾在講，地方意見就是要怎麼樣，聽地方的意見嘛！結果你都沒有，都沒有聽地方意見，都是你自己在講，所以辦下來有什麼效果？有什麼成效？花這個錢都是納稅錢，難怪我們的負債會越來越多就是這樣，所以市長你要好好檢討。

主席（林議長士昌）：

好，請坐，時間到，請不要再按燈了，最後一位是 43 號，來，

下一位是顏莉敏議員請發言。

顏議員莉敏：

市長，延續這個我上午跟你討論的話題，陳炳森我們的陳參議，他可以說是在兩年多裡面，從東區的主秘一路高升到擔任環保局的簡任技正，再來最近升到了市府的參議，才兩年多的時間平步青雲，這不是坐手扶梯也不是坐電梯這是坐直升機，他有什麼樣特別之處，市長是不是可以跟我們談一下這位陳炳森參議，他有什麼樣表現良好的地方呢？市長，是不是跟我們談一下？我很好奇這位陳參議，是哪裡優秀到可以讓他在兩年多之內，高升到現在當市府的參議，市長。

林市長佳龍：

我想我尊重人事單位依照適才適所，讓我們公務員也有能夠這一個升遷的機會。

顏議員莉敏：

好，謝謝，市長，謝謝你的回答，我想市長一再強調的適才適所，可是我看到的是這一位陳炳森參議，根本他的強項就是在強迫這些公務人員做所謂的側翼動作，來留言甚至幫我們市長按讚還有分享，我想知道的是，這一位陳參議他有什麼樣的職權，還有如果沒有上級的命令和指導，他敢做這樣子的動作嗎？三更半夜在群組裡面要求所有的同仁，這個說市長臉書部分，近期要多注意平衡回應，側翼也加強，原則上每則都要回。另外各科輪值時，也協助這個注意，看到所謂的平衡回應還有側翼，讓我們覺得說也太瞎了吧！太扯了吧！太尺度無極限了吧！怎麼可以讓我們這個國家所培養出來的公務人員，去做這些幫市府、幫市長做所謂平衡報導這樣子的動作，我想請我們的市府一定要好好檢

討，還有再來是，下一次我如果請這個陳炳森參議一定要到議會備詢的時候，請他一定要到，不要再用所謂的身體不適。

主席（陳議員政顯）：

好，謝謝，接下來請楊正中議員發言。

楊議員正中：

市長，看一下，看一下，廟大妖風大，池大王八多，市長，今天我聽到我們顏莉敏議員才知道，原來你有那麼多的網軍，有那麼多的側翼，市長，什麼時候能夠停止你的網軍、停止你的側翼，達到一個行政中立，市長，要不要講一下，什麼時候可以停止？停止你的網軍、停止你的側翼，答一下啊！答一下，趕快答。
林市長佳龍：

因為我沒有什麼網軍，所以無從回答起。

楊議員正中：

廟大妖風大，池大王八多，周局長，你什麼時候可以辭職？市長，你什麼時候可以停止對這個周永鴻大局長停止輔選？市長，什麼時候？什麼時候？要不要跟臺中市市民講一下，要不要告訴我們潭雅神市民，行政不中立啊！行政不中立啊！好啦！市長，市長，你叫他不要回應他就不回應了，你看，朕說了算，朕說了算，市長，你是政治學的博士，本席才疏學淺，這幾天我們軍公教退休金要申請釋憲，市長，你的看法如何？你是支持還是不支持？支持還是不支持？來，趕快講。

林市長佳龍：

我想人民有申請釋憲的權利。

楊議員正中：

OK，OK，好，好，好。

林市長佳龍：

我想大法官也有他專業的標準嘛！

楊議員正中：

請坐，市長，你看看你這一張牌子，這一張牌子你很熟悉嘛！違法助選，五月份中選會給你駁回訴願，十月份我們最高行政法院也給你駁回了，本席當初在問，你說要申請釋憲，市長你違法助選的事情，你要申請釋憲，今天軍公教在爭取他的退休金，這個退休金是每年、每個月都是他繳的錢。

主席（陳議員政顯）：

好，謝謝，接下來請蘇柏興議員質詢，5 分鐘。

蘇議員柏興：

感謝主席，市長、我們所有的局長、我們所有的媒體記者，還有我們的同仁，大家好，市長，我想要向你請教，我一直說在屯區這三年多來大家對你的感覺就是，你對我們屯區做了什麼？你可以講一下讓我們聽聽看，市長，來，我看到你的報告書，我再問你一次，市長，你最值得驕傲的一個建設。

林市長佳龍：

你是說全臺中市還是……

蘇議員柏興：

屯區，我問我們屯區就好，屯區。

林市長佳龍：

屯區，譬如說大里工藝，我們能夠把公墓下面的一個聯合行政中心……

蘇議員柏興：

好，工藝，好，再來呢？

林市長佳龍：

跨區重劃。

蘇議員柏興：

工藝，還有哪裡？再來。

林市長佳龍：

譬如說我們這個整個自行車道串聯，包括草湖溪、乾溪等。

蘇議員柏興：

好，來，自行車道，因為我知道你做兩條，好，再來，讓你覺得說對我們屯區做了什麼，你覺得很驕傲的建設。

林市長佳龍：

譬如說我們大里把一個荒廢的兒藝館，現在已經申請到中央補助變成了……

蘇議員柏興：

好，這樣市長……

林市長佳龍：

全臺灣第一個市立博物館，是一個這個纖維工藝博物館。

蘇議員柏興：

好了，市長，那個之前是蚊子館，你請坐，市長。

林市長佳龍：

還有，還有需要說嗎？

蘇議員柏興：

好，市長，請坐，我跟你說，工藝啊！我可以說我還是小孩的時候，我3歲的時候。我曾經統計過，從開始說要做到現在40年，這樣我報我的年齡讓你知道，今天在這個工藝已經40多年來沒有一個結果，我看到今天你這個施政報告書有把我列入，我一

直覺得說我要問一下我們的地政局長，局長，我請教你一下，這個工藝現在目前你們的進度到哪邊？局長，地政局長，簡單回答。地政局張局長治祥：

是，主席好，議員好，大里工藝就我們第 15 期，現在民政局已經在做遷葬。

蘇議員柏興：

送去內政部。

地政局張局長治祥：

公墓的遷葬。

蘇議員柏興：

我跟你說，我希望不要今天又畫一塊大餅。

地政局張局長治祥：

沒有。

蘇議員柏興：

你請坐。

地政局張局長治祥：

我們的計畫書已經報去內政部了。

蘇議員柏興：

你坐，我跟你說，兩個月向我報告一次進度，我期望你這次的施政報告是真的，今天夏田，你請坐，我講到夏田了，因為這個 5 分鐘而已，我要重點講出來，奇怪，大里夏田產業園區這個 200 公頃也已經說這麼多年，所以說今天施政報告書有提到的，就是還兼 74 的平面道路，結果也沒看到我們的交流道目前的狀況，所以我一直要提醒的就是說，對我們屯區的建設，目前在市長你剛剛唸的那幾項，可以說如果在以前還沒合併之前，我們就是搶

來做了，今天我們是一個直轄市，當時我一直說你對屯區的定位太小，你覺得說屯區那個方向，你是今天把它定調為一個原本縣裡面的市區，所以使屯區已經落伍很多，沒建設，你對海線這方面的，還有山區這個后里又做一個花博，至少大家都還覺得有對，在我們屯區你給我們做了什麼，沒有。所以我這三年多來一直說交通建設到現在也還是沒有，只有 74 平面道路這一條，我看到你們已經有把這個設計發包，問題我也期望說一定要很快的速度要來完成，因為屯區現在所面臨一個問題，尤其是在大里，我們大里目前你去看所有的建設，交通是最不方便的，現在目前我們可以說有辦法做的就是什麼，把我們目前開始有開闢 74 的這個聯絡道很快的速度要來完成，今天市長你如果沒有這個規劃，在這一次趕快把它規劃下去，我看這也還是一塊大餅，到時候還是沒半項，所以說，市長，剩 10 秒，我讓你講，到底我們的交流道你什麼時候要做？來，市長請回答。

林市長佳龍：

感謝，因為現在我們的交通局已經整體就 74 號聯外道路在屯區整體規劃，現在中央也支持，所以我們加速來推動，因為這個地方確實從 74 到國道三號、六號整個以霧峰、大里這邊做一個門戶，未來是非常重要的的一個建設。

蘇議員柏興：

期望這次，今年度的就要趕快下去推動，好不好？

林市長佳龍：

好，我們來努力。

主席（林議長士昌）：

好，謝謝，來，李中，李議員請發言。

李議員中：

謝謝主席，我再延續剛才所講的，林市長，我看媒體報導，人家高雄市要辦馬拉松比賽碰到了空氣很惡劣的狀況，高雄市他就敢要求附近相關的工廠你就給我暫時停工，為了要辦馬拉松比賽你就要有這個魄力，如果說發生了這種情況，我們的王局長竟然是辦完了才知道，所以環保局長，我問你，你所謂的空氣污染可不可以在已經這個狀況之前通知大家，讓市長有決策的時間，你敢不敢做？

環境保護局白局長智榮：

其實空污品質要達到預測，會有這種預警不良，我們都會通報。

李議員中：

是，達到預測就好了。

環境保護局白局長智榮：

那全中運這幾天其實豐原測站的空品，從4月22到26其實空氣品質還沒有達到就是紅色的等級。

李議員中：

好，沒有關係，我現在問一下，林市長，如果下一次再碰到紅色這個程度的時候，請問你，馬拉松是停辦還是叫所有的工廠停工，請問你，你選一下，你有沒有辦法像高雄市叫工廠停工，為了跑馬拉松，你是選擇停工廠呢？還是停馬拉松？你說一下。
林市長佳龍：

感謝議員，我們現在有非常嚴謹的SOP。

李議員中：

你不用講這麼多，高雄選擇工廠要停工要辦馬拉松。

林市長佳龍：

有時候是這樣，不用達到紫爆我們也在做這個降載。

李議員中：

不是，高雄行臺中行不行？

林市長佳龍：

那麼 SOP 它有一個標準作業程序。

李議員中：

林市長，高雄行你臺中行不行嘛！高雄可以讓工廠停工，希望他能夠空氣變好一點，那我們臺中市，你是選擇馬拉松繼續辦呢？還是請部分工廠停工？可預測喔！

林市長佳龍：

我跟議員報告，譬如這次全中運，我們開幕就安排在室內啊！

李議員中：

那我就告訴你嘛！

林市長佳龍：

所以根本就不會發生這個問題。

李議員中：

我就問你 29 日的馬拉松，他跑完了才跟人家說啊！

林市長佳龍：

他搞錯了啦！

李議員中：

他什麼搞錯了？

林市長佳龍：

他剛剛已經跟我回簡訊，說他回答錯誤，他會檢討改進。

李議員中：

我就告訴你嘛！這個已經在這裡了。

林市長佳龍：

因為那一天的空氣品質的標準就還沒達到。

李議員中：

那這個是假的嗎？

林市長佳龍：

那個就是……

李議員中：

這個是假的嗎？

林市長佳龍：

他是屬於合格的範圍。

李議員中：

150 幾這個紅色是假的嗎？

林市長佳龍：

那你現在張飛打岳飛。

李議員中：

林市長。

林市長佳龍：

我就不能夠回答你，因為那一天他搞錯了。

李議員中：

這一張，這一張。

林市長佳龍：

那天空氣品質是可以跑的啦！

李議員中：

4 月 29 日，紅色的，市長。

林市長佳龍：

因為我們有很多測站在不同地方。

李議員中：

我告訴你，我們現在在這裡嘛！

林市長佳龍：

那一次豐原的一個空氣測站，就剛剛環保局講的是沒有達標，沒有超標，不會啦！我該有魄力時候比誰都有魄力。

主席（林議長士昌）：

陳政顯議員請發言。

陳議員政顯：

謝謝，謝謝主席，其實我的父母常在教我說，人回答第一句才是真的，後面就開始在修飾，開始為圓了一個謊製造更多謊言，剛剛周永鴻局長有急著要跟楊正中議員解釋什麼，但是我們林市長叫他不要回答，他就默默不回答，這個場景跟上個月，上上禮拜 18 號一個場景很類似，有某一個議員在全場叫囂，叫我們林市長不要回答、不要回答，市長也默默就不回答，這個場景讓我兩個聯結起來，所以說也是要比較尊重姓何的那位議員，因為尊卑不同，政風處長，請教你，這一份施政報告你有沒有看過？

政風處張處長榮貴：

有。

陳議員政顯：

有喔！我看市長可能要裁撤政風處的樣子，因為你說本府於今年 1 月 30 日召開第一次的廉政會報並要求外聘的廉政委員，這個東西不是我們政風處在做的嗎？原來政風處在處理這些廉政的業務都是不公平的，累了就循私，是不是這樣？所以要用外聘的

廉政委員要裁撤政風處，是不是這樣？市長，是不是？是嗎？你要外聘的廉政委員捨棄政風處的原有編制不用，要外聘，要聘什麼，一些媒體朋友還是一些專家學者，是不是檢察官，我們的政風處不要用了，要外聘就對，這樣政風處長你小心一點，你請坐，我跟你說，你快沒工作了，其實臺中市屢屢有一些創新的作為，把政風處裁撤也不無不可，因為市長你這三年多來，很多都是做一些匪夷所思事情，可以試試看。上一次在講德商霍夫曼給你簽合作備忘錄在騙你，我看到一項，原來這個東西被騙的跟騙人的其實都一樣，你 105 年 12 月 23 日跟桃園市簽一個新興城市合作備忘錄，對不對？是不是？有沒有？有啦！臺中市是一個一百多年的古都，你要簽一個新興城市，你要取一個什麼新臺中市喔！那六都你獨獨只要簽桃園市，我這兩天在想，原來鄭文燦過去是你的徒弟，他比較好騙、比較老實，你也是用合作備忘錄在騙他，你簽多少合作備忘錄，你們有沒有去檢視過去的這些合作備忘錄有被人家騙了沒有，有沒有？交通局長，你還很多跟人家合作備忘錄的，你有沒有去檢視看看，有沒有要落實，是我們騙人家，騙人家來簽的，還是人家騙我們的，全部落實，不就算運氣比較差，獨獨被媒體抓到那個德國霍夫曼。

主席（林議長士昌）：

來，張瀨分議員請發言。

張議員瀨分：

好，我在這邊我要跟民政局長，我跟你作個規勸，因為你年紀輕輕，應該你的前途是無限的，但是你踏入政治，政治這個路是滿布泥沙，所以你要小心走，現在我們在地地方上辦那個地方領袖座談會，這個是你下令要各區去做那些看板出來的，對不對？

那你再接受上面跟你指示去做這麼肉麻的事情，現在請幫我放一段給你看，人家有給你全程錄影，放一段讓你看，你還變相的演出。你看一下，來，再來，再來，還用花圈，你看，離不離譜，這個像不像在辦什麼，有人跟我講是不是辦什麼，來，再來，你看喔！再來，你看像不像告別式，你看，好可怕喔！我跟你講，你看，還有你看，這個什麼，不就像金紙，在送東西啦！再來，你看送東西送好多，我跟你講，你如果是真正的在做，在做地方領袖座談，你必須要有問有答，那個才叫座談會，但是我們去，連我們議員去也不理我們啊！對不對？市長，我去到那裡你連看都不看我，對不對？你不甩我們沒有關係，但是你那種作法，受到非常多的人給你做不一樣的評價，你知不知道，接著人家都給你們錄音，你如果不相信，我可以全程都把錄音全部放給你看，你在上面做什麼，你在做你們自己黨要參選初選的那些人做介紹會，做競選發表會，可怕。你如果真的是這樣，我跟你說，你那個叫作賄選，你這樣賄選，你不要再講了，我實在是覺得你很可惜，你 2、30 歲的孩子，你今天來走這個政治路，你走錯路了，你可以有很多的路可以走，你走到這邊都是爛泥巴，你就要小心走，不然這個政治路是真的不好走，你沒有下令他們會做嗎？這批人不就全都是一些這些的，你還是上面向你下令的，上面下令你再下令，不要這樣，我跟你講，真的不要做這些事，接著你提供那些錢來做你們的政見發表，太離譜了，你如果還要跟我爭……

主席（林議長士昌）：

好，請坐，來，李天生議員請發言。

李議員天生：

好，謝謝，我想政治這條路當然不好走，但是還是要繼續走

下去，提出勇氣來，今天是我們的市長施政總報告，我們市長的施政總報告裡頭，來，這個 27、28 頁，我們講到這個產業園區，我們開發很多的，包括精密科學園區、豐洲科技工業區、太平產業園區、潭子聚興產業園區等，沒有講到夏田產業園區。我看起來夏田產業園區 200 公頃是這裡面最大的一塊，最大的一塊啦！記得這個在我從政第三任議員，前兩屆都沒有聽過說有夏田產業園區，這個是在市長上任之後來規劃的一個夏田產業園區，這也是我們要來定名字嘛！還沒有確定是夏田產業園區，但是整個雛形都已經出來了，希望說能夠在我們的內任能夠來動土，我想這是沒問題的，也可以說趕快來做，我也跟市長說過，這麼多的產業園區裡頭，我們都忽略了裡面好像沒有環保用地，那麼因為我們的人口越來越集中、越來越多，我們主政之後像磁吸效應一樣。很多這個彰化、南投、苗栗的人口都一直移過來，因為我們的福利實在是太好了，那這個垃圾量就產生了，越來越多，不是只有這樣而已，這個產業，這個垃圾量的產出，人家說這個事業廢棄物越來越多，我們是不是應該有一個環保用地，趕快來企劃、趕快來做這樣子的一個工作，所以我們屯區的地方不只夏田產業園區，剛才說的工藝的輸給，還有我們的國民運動中心，我們的社會住宅也都差不多要完成了，最主要的交通局，我們的 4 億 3 百萬的東西湖匝道什麼時候開始發包？我們預算通過了，4 億 3 百萬。

交通局王局長義川：

報告議員，這個是土地徵收。

李議員天生：

是啊！

交通局王局長義川：

對，今年就要執行了。

李議員天生：

對啊！東西湖我們通過了嘛！

交通局王局長義川：

工程是公路總局做的，土地徵收我們處理。

李議員天生：

是。

交通局王局長義川：

今年會執行。

李議員天生：

所以這個交通建設，剛才我們的同仁也講到，非常的重要，這個4億3百萬今年可以執行嘛！對不對？

交通局王局長義川：

施工如果編土地徵收就是要做了。

李議員天生：

OK，好。

交通局王局長義川：

這都很清楚。

李議員天生：

你請坐，那聯外道路，我們那個AI005，我知道5億，建設局局長，今年可以做這個徵收嗎？聯外道路。

建設局黃局長玉霖：

感謝主席跟議員，我們已經把聯外道路列入這一波的生活圈計畫。

李議員天生：

好。

建設局黃局長玉霖：

很重要的一點，謝謝。

主席（林議長士昌）：

好，請坐，來，李榮鴻議員請發言。

李議員榮鴻：

謝謝議長，我再來請問一下我們林市長，我們甲安埔如果要說你這本裡面全都沒有什麼，你有要做還是沒有要做還不知道，我們瓦瑤溪已經是講很多次了，去年你是說今年八月要開工，不知道是不是真的要開工這還不知道，今年的八月要開工，但是我這裡向你建議，你就說 7 段要做 2 段，快到 3 公里要做 2 段，上次總質詢我就問你，就是說你要做 2 段，是要怎麼樣做 2 段？8 億多一點而已，你給它分成 2 段，分成 2 段你是要怎麼做，對不對？那你現在分成 2 段，你前面那段如果做到好的時候來後面那段，對不對？你車子也沒辦法過去，所以我是向你建議，作一次的發包，不能說作二次的發包，作一次的發包，增額編列，市長，這樣有沒有辦法？黃局長快一點。

建設局黃局長玉霖：

感謝主席跟議員，這個溫寮溪這一條道路我們也列入這次的生活圈在跟中央爭取經費，那目前是在進行細部設計。

李議員榮鴻：

你去年也跟我說細部設計，今年也跟我說細部設計，我現在沒有在說設計不設計，是說要作一次還是作兩次。

建設局黃局長玉霖：

就看我們跟中央爭取的經費狀況。

李議員榮鴻：

你可以增額編列嘛！對不對？你這樣還要作兩次。

建設局黃局長玉霖：

我們盡量啦！但是要看中央爭取經費最後的決定是怎麼樣，我們來努力。

李議員榮鴻：

好，來。

建設局黃局長玉霖：

好，謝謝。

李議員榮鴻：

再來，好，你請坐，來，林市長，你剛剛說到媽祖園區，你有決定要做啦！有嗎？有決定要做嗎？那你可以簽一個說我一定要做跟不要做可以嗎？我拿給你簽。

主席（林議長士昌）：

好，好，謝謝，請坐，張廖乃綸議員請發言。

張廖議員乃綸：

謝謝主席，本席再繼續延續剛剛這個空污的問題，剛剛這個李中議員也有提到高雄行，為什麼臺中不行，就像本席之前所提到的，為什麼高雄市可以將運動會從本來十一、二月延後到四月或是五月來舉辦，因為其實，市長，空氣品質不好大家都知道，但是我知道市政府有心在改善之外，其實啊！要讓民眾緊急的知道空氣品質最新的狀況，趕快來做預防的動作，這是更重要的事情，本席也要跟教育局長提醒，未來如果真的運動會當天剛好紫爆的時候，是不是可以比照高雄擇期舉辦，或是用雨備方式把這

個室外的運動改成室內，而不是硬要辦這些活動讓所有已經準備很久的家長及學生們不知所措，局長，你覺得呢？

教育局彭局長富源：

謝謝議員。

張廖議員乃綸：

可以或不可以就好了啦！因為我沒時間了，可以嗎？

教育局彭局長富源：

學校的這個雨備跟空污都有準備，謝謝。

張廖議員乃綸：

但是沒有直接的執行，所以教育局這邊要更嚴謹。

教育局彭局長富源：

相信學校，相信學校會。

張廖議員乃綸：

更嚴謹，好不好。

教育局彭局長富源：

謝謝。

張廖議員乃綸：

那我想在去年臺中這個反空污大遊行之後，本席一直覺得臺中市政府一直沒有感覺民眾，似乎好像對於這個空品不好非常的氣憤，然後市長還覺得說是因為有的人選擇性的認知，那個感覺不一樣，所以空氣沒有這麼差的感覺，那也在這個要求環保局不應在空品差的時候才預警，好的也要公布，剛剛新聞局長說他沒有要求什麼公務的這個體系下去做 Line，我想可能是民政局，這每次只要是什麼空品好的時候，那個手機的 Line 就一直寄過來，臺中市政府空品多好，但是空氣差的時候，就沒有看到每一個群

組有這麼積極的在告訴民眾應該要預防，事先防範紫爆的狀況，然後還宣傳說中火已經降載，這根本就是很好笑的事情嘛！中火到這個冬天的時候，它本來就是沒有需要到這麼多的這個用量，所以本來就是在歲修。

主席（林議長士昌）：

好，請坐，曾朝榮議員請發言。

曾議員朝榮：

感謝主席，第二次發言，針對我在說的，就是老人健保問題，健保局的副局長有說如果若健保局 65 歲以上不用付，臺灣的健保很快就會倒，全世界臺灣的健保已經很好了，一個人繳 700 多元可以享受到看醫生免費，美國包括很多歐洲的國家都跟不上我們，所以這一點我們要珍惜，珍惜我們現在健保的一個制度，我補充這個建議。再來就是說，市長，選舉越接近這個抹黑的問題越多，造謠、斷章取義，譬如說像剛剛我看到影片就是覺得很痛心，我們的歲收包括債務越來越多，為什麼市長你的土地增加，這點沒給你一點點時間說明一下，我覺得很不公平，請你說一下，來。

林市長佳龍：

說我個人的喔！

曾議員朝榮：

對啊！

林市長佳龍：

那個議員算錯了，他也沒問，我不好意思給他糾正。

曾議員朝榮：

但是他公開這麼說，這是很嚴重的抹黑。

林市長佳龍：

沒有啦！他是把整個大樓的坪數算成我一個人的，持分一般可能千分一還是多少，他沒去除，數字有錯啦！我想我請新聞局來給他更正好不好。

曾議員朝榮：

好，第二項，那個花博卡，花博卡我相信我們今年年底，11月30日世界花卉博覽會，那是臺中人應該是不分黨派，包括當初要做世界花卉博覽會的時候，我們站在在野黨，胡市長的時候我們也同意全額86億全部通過，市長你也很有擔當，保持這個金額沒有追加預算要來把它做好，我相信這是全民的運動，包括我們臺中人覺得，這是我們躍升國際一個很重要的機會，那你辦這個花博卡，我相信立意良善，是不是說要讓局長來說明一下，但是現在市面上很多在抹黑的。

林市長佳龍：

我說明一下，盧立委他提到說要完全多次免費持身分證讓市民可以去看花博，這是打胡志強市長的臉，因為這個約是之前市長就簽了，那個是AIPH授權我們辦，他就是要收門票的，我們是因為臺北市悠遊卡公司他負責門票，那我們認為說他的這個回饋市民以一次，這個在臺北的花博也沒有，所以怎麼會不斷加碼，變成很民粹化的訴求在講說，那臺中市民整天都去看，就變成新社花海嘛！所有的國際人士大家是要買票來看這個花博，我們好不容易為市民爭取到一次可以入園免費，不能夠在這裡面漫天加碼，這個違反契約，到時候我們辦不成，這個是我們國際上臺中的形象問題，而且違規我們會喪失主辦權，這天大地大的事情，怎麼可以這樣亂講話，不好意思，感謝你給我說明的機會，謝謝。

主席（林議長士昌）：

好，請坐，時間到，最後一位，黃馨慧議員。

黃議員馨慧：

謝謝議長，其實我們開會是到五點，然後這個施政總報告真的非常的重要，我是覺得這樣太草率，尤其是我們下一個會期可能大家都要忙於選舉，我還是建議議長，如果你真的很忙的話可以叫李天生當主席，還是叫曾朝榮來當都可以代替的，真的要好好的我們來探討一下，我們林市長頭腦裡面到底在想什麼，那剛剛我有問到我們的林市長，你都這樣子的講了一大堆，講到說這是個案，那我請問你一下林市長，你正式跟我回答簡單幾個字就好，我問你，你尊不尊重學校的自主權？

林市長佳龍：

感謝議員，是不是讓我宣讀一下。

黃議員馨慧：

我不要你宣讀，你只要告訴我，你尊不尊重，你為了學校的自主權，你尊不尊重，你會不會去捍衛學校的自主權，會還是不會就好了，好不好？因為你拖掉我太多的時間了，你們現在回答問題太有技巧了，請你回答，市長。

林市長佳龍：

我跟議員報告，在我過去努力，我們推動大學法。

黃議員馨慧：

來，林市長。

林市長佳龍：

所以現在有大學法的依據，我們就要來檢視，我們依法行政，再來呢！這個個案本身……

黃議員馨慧：

議長，議長。

林市長佳龍：

連當事人都知道。

黃議員馨慧：

議長。

林市長佳龍：

他也……

黃議員馨慧：

那麻煩你把時間停著讓他講完。

林市長佳龍：

我想這個還是要尊重臺大師生。

黃議員馨慧：

讓他講完，我再恢復計時好不好。

林市長佳龍：

對這個事情大家能夠……

黃議員馨慧：

議長。

林市長佳龍：

充分的資訊之下來討論，我相信臺大會有智慧，遇到這種爭議，會轉為進步的動力。

黃議員馨慧：

好，那你的意思是說這個權利要回歸給臺大，是不是？請你回答，這個校長的遴選的權利是不是要回歸給臺大？

林市長佳龍：

現在就是因為教育部對於臺大的遴選程序，他認為有違反規定。

黃議員馨慧：

這個我們大家都知道嘛！我問你。

林市長佳龍：

那……

黃議員馨慧：

我問你。

林市長佳龍：

他們的爭議這個確實有嘛！有不同的見解。

黃議員馨慧：

那我問你，你會不會尊重學校的自主權。

林市長佳龍：

這個各方的意見。

黃議員馨慧：

有爭議應該回歸給學校，對不對？有爭議應該回歸給學校，對還是不對？

林市長佳龍：

這個沒有對不對的問題，這就是規定是什麼就按照規定來辦。

黃議員馨慧：

規定是什麼？

林市長佳龍：

大家認知上有差。

黃議員馨慧：

那規定，來，林市長，我覺得你的頭腦為什麼這麼複雜，你

以前叫林同學的時候現在叫林市長，竟然可以這麼樣的複雜，這麼樣卡到陰，你真的是要去祭改，我們說真的。

林市長佳龍：

我跟議員報告，譬如說……

黃議員馨慧：

我請問你，林立委的時候，叫你林市長來回答，你也是都用這樣態度來回答本席，你讓我們臺中的市民，21萬票投給你，這些人是不是大家都有罪，是不是大家都喝了酒都喝醉了，請你告訴我們好不好。

主席（林議長士昌）：

好，時間到，請坐，還有專案報告、還有業務質詢、還有總質詢，再繼續，我們今天的會議到此結束，散會。

臺中市議會第2屆第7次定期會

施政報告



報告人：市長 林佳龍

中華民國 107 年 4 月

【目 錄】

壹、 前言	1
貳、 總論：改變、展望三加三，開創臺中無限潛能	3
參、 施政成果報告	8
一、 優質治理，打造效能政府	8
二、 區域整合，發展經濟動能	18
三、 便捷交通，促進城市發展	35
四、 關懷有愛，凝聚社群情感	47
五、 完善教育，培育希望青年	64
六、 協力合作，鞏固安全環境	73
七、 生態保育，邁向永續城市	85
八、 多元共榮、形塑文化美城	98
九、 盛會城市，共創樂活臺中	109
十、 接軌國際，展現城市魅力	119
肆、 結語：	126

【表 目 錄】

表 1：本市已開發工業園區	27
表 2：本市開發及規劃中工業園區	29
表 3：地方產業創新研發推動計畫(地方型 SBIR)	70

【圖 目 錄】

圖 1：國土計畫推動時程示意圖	18
圖 2：本市社會住宅興辦進度	54
圖 3：101 至 106 年臺中平均失業率	72
圖 4：本市 100 年至 106 歷年資源回收率	90

壹、前言

林議長、張副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢 貴會第 2 屆第 7 次定期會開議，^{佳龍}在此向各位議員先進提出施政報告，備感光榮。施政成果的推動，需要府會之間共同協力合作，近年來本府的眾多施政成績及受外界肯定的殊榮，首先感謝各位議員對於市政推動的支持與鞭策，也感謝市府所有同仁的努力，讓臺中更為進步。

^{佳龍}與市府團隊上任三年多以來，從「生活首都、創意臺中」的城市願景出發，搭配大臺中 123 的總體城市戰略，臺中已經改變，變得更宜居，生活品質的改善，也是有目共睹。美國人力資源諮詢公司美世（Mercer）今年 3 月公布 2018 年度全球城市生活品質排名，臺中與臺北雙雙入榜，成為全臺唯二入選的城市，其他諸如國際知名研究機構 GaWC 公布的世界城市排名、CNN 的臺灣最宜居城市等，許多國內外媒體的肯定，顯示臺中的確走在正確的道路上，一步步往宜居城市邁進。

內外兼顧的均衡發展，是引導臺中邁向宜居城市的關鍵。透過「臺中區域計畫」的正式核定及公告實施，大臺中 123 有了上位指導基礎，進而調節城市體質，改善失衡的區域發展；並配合大臺中山手線、捷運等運輸系統構成的「以公共運輸為導向」(Transit-Oriented Development, TOD)的發展模式，有效串聯三大副都心及老舊城區，進而引導出臺中潛在的優質投資環境，創造誘因，開創無限商機。包括台積電擴廠投資 7,000 億元、美光記憶體投資 310 億元、三井不動產投資臺中港 Outlet 25 億元、日本安川電機公司投資 2 億元在中科園區設立技術服務中心及機器人展示中心等，皆是臺中吸引各項資源投入的亮眼招商成果，臺中的未來發展性，外界有信心。

資源投入帶來商機及就業機會，搭配宜居的生活環境，人口就會自然增加，也讓臺中在去年 7 月正式躍升為全臺第二大城市，成為全臺中人民共有的榮耀。不僅是人口增加，在許多創新政策及成果上，臺中也是全國的

典範，如綠川整治工程「化腐朽為神奇」，讓曾經被加蓋的臭河川成功蛻變為美麗的河岸景觀，也被行政院賴清德院長譽為「全臺灣第一條河川整治典範」；打擊空污方面，本市首創補助汰換鍋爐且成效良好，吸引中央跟進，成為全國推動的空氣污染防制策略之一，也被陳建仁副總統肯定為全國典範；其他例如青年加農、共好社宅及外埔綠能園區等創新作為，臺中作為全臺第二大城市，持續督促自己扮演先驅者的角色，並透過中彰投苗區域治理平台集結鄰近縣市的各項資源，帶動中臺灣整體發展。

最後，今年最重要的，是我們的花博。2018 臺中世界花卉博覽會將在今年年底盛大展開，透過花博志工的招募、民間企業的投入，市府團隊與市民共同努力，一起打造這場國際盛會，讓花博不只是政府的花博，更是大家的花博。接續花博盛會後，2019 年的東亞青奧及 2020 年的世界蘭展陸續登場，本府更積極爭取 2022 年的世界設計之都，希望讓世界看見臺中的魅力，世界的臺中，將在你我共同攜手前進下，逐步實現。

貳、總論：改變、展望三加三，開創臺中無限潛能

臺中，是個正在發展的新興城市，擁有豐富資源、潛力及發展契機，也於 106 年達到躍升全國第二大城市、臺中市區域計畫獲內政部正式核定、前瞻基礎建設計畫軌道建設全壘打這三項重大利多，透過完善的基礎建立，幫助臺中加速前進。當然，市府團隊上任三年多以來，透過完整的區域規劃與戰略、創新政策的制定與實施及跨縣市跨領域的協同合作，為臺中帶來前瞻性變化不只這些，特別是區域均衡、流域治理及困境突破這三大關鍵性的改變，為臺中帶來不一樣的前程與展望，同時藉由與彰化、南投及苗栗等鄰近縣市形成的緊密夥伴關係，進一步建構出中臺灣生活都會圈，促進北中南平衡發展。

一、三大改變，建立發展基礎

(一) 區域均衡，縮短城鄉差距

臺中在縣市合併升格後，缺乏完整的土地利用規劃，導致「市區空洞化、縣區邊緣化」，不利城市發展，因此本府透過「大臺中 123」1 條山手線、2 大國際港、3 個副都心的總體發展策略，並搭配「臺中市區域計畫」的正式核定及公告實施，奠定國土計畫的良好基礎，加速「大臺中 123」的實踐，進而平衡區域發展。

例如海線的發展，讓人有目共睹。106 年 8 月開工的三井國際購物中心(Outlet Park)已於今年 3 月舉行上梁典禮；預計今年底完工後，將成為海線居民購物及休閒購物中心的新去處，也為海線地區創造就業機會及人潮，未來搭配高美濕地及梧棲漁港這海線兩大雙星，將打造一條兼具活絡經濟發展、休閒購物及溼地生態保育的觀光廊帶，全面帶動海線整體發展。

另本府也透過大車站計畫、河川整治及文化復興這三支箭翻轉舊城，促進老舊城區的新生。柳川綠川的整治成功不僅為舊城換上

新面貌並帶來人潮與商機，成功治理的經驗也讓行政院賴清德院長、臺北市柯文哲市長及新竹縣邱鏡淳縣長陸續前來臺中取經，賴院長更譽綠川為「全國河川的改造典範」，亮眼成果，深受外界肯定；此外，舊城區的整體商業機能也開始提升，除柳川整治大幅提升第二市場營業額外，市府積極築巢引鳳下也帶來上百億的民間投資，其中國際級李方集團投資 80 億元打造的「臺中李方艾美酒店」，也預計今年完工，將成為中區另一個嶄新地標。

同時，本府積極推動 300 多案的「和平專案」；深入偏鄉的公車路線；遍及山海屯區路平專案；以及成長幅度為六都之最佳的自來水接管率，讓城市的近郊偏鄉不再有遙遠距離，區域的發展更為平衡。

（二）流域整治，打造臺中親水城市

河川的整治，是臺中第二項關鍵改變。臺中是個幸運的城市，擁有許多美麗的河川，在原臺中市區內，便擁有柳川、綠川、旱溪、梅川、麻園頭溪、潮洋溪以及筏子溪等 7 條流域匯流。因此，本府積極推動水環境整體營造，也爭取納入中央的前瞻基礎建設，期望建構臺中為「水與綠」的親水空間。

繼柳川及綠川整治成功後，本府的河川整治還有許多亮點。如筏子溪迎賓廊道今年 3 月 10 日已完工啟用，筏子溪不僅是高鐵進入臺中的門戶之河，「TAICHUNG」文字地標更成為打卡新熱點；新社九渠溝滯洪池工程也已正式動土開工，完工後將解決新社區淹水、大坑地區卻缺水的長年問題，沿岸也規劃景觀親水設施，預期成為新興觀光景點；此外，沙鹿南勢溪環境營造、黎明溝水岸空間、豐原軟埤仔溪與葫蘆墩圳等水域也都進行施工中，完整的河域整治規劃更獲中央前瞻計畫的大力支持，目前前瞻基礎建設「全國水環境改善計畫」已核列總經費約 37 億元給臺中，額度全國最高。

透過持續打造永續優質水岸環境，本府將讓臺中成為市民更能

親近水域的流域城市。

(三) 突破困境，成就不一樣的政府

不一樣的政府，就能突破困境，為臺中帶來不一樣的轉變。臺中長久以來的治安問題，在「科技辦案」、「偵防並重」及「警民合作」等的打擊犯罪政策下，本市治安從後段班躍升模範生；在市府團隊共同努力下，延宕 40 年的海線重要排水工程「南山截水溝」，在 105 年 4 月正式動土，讓海線居民未來不必飽受淹水之苦；18 年來未能有效解決的「自強花東新村重建案」，本府陸續克服土地取得及用地變更等問題，並於去年 7 月與慈濟慈善事業基金會正式簽約，原地重建永久屋。

此外，懸宕數十年未解決的大里「公一」用地，市府結合大里區公所及附近公兒十四、公兒十五，合併辦理跨區市地重劃，都市計畫已獲內政部都委會審議通過；尤其，自 2008 年停工閒置的「廚餘處理場」，即將轉型為全國首屈一指之「綠能生態園區」，更是「鄰避」變「鄰聚」的最佳典範。

以上種種案例，說明市府面對困境的積極及努力，唯有「堅持」這條路，才是唯一的道路，才是市民與市府團隊共同攜手前進的路程。

二、三大展望，邁向希望臺中

(一) 邁向捷運城市，打造便捷路網

三大改變為臺中奠定良好基礎，今年更是相當關鍵的一年，首先是臺中市民期待已久的捷運，即將在今年啟動試運轉，瞄準 109 年全線通車。捷運綠線實際進度已超越 76%，營運使用的 18 列電聯車於去年 11 月提前交車，更於今年 1 月進行 G0 站至 G17 站全線實車測試作業；此外，全線各車站也已完成主結構工程，也開始正式進行招商作業，多項進度穩定推動，臺中，離成為捷運城市僅剩最

後一哩道路。

同時，加上綠線延伸、捷運藍線以及大臺中山手線這幾案重大軌道案確定納入中央前瞻基礎建設計畫，大臺中複合式交通運輸網已建構出基本框架，結合以公共運輸為導向(TOD)的發展模式，打造臺中為運輸友善的宜居城市。

(二) 空污防制，努力改善空氣品質

空氣污染的防制及改善，是臺中另一項重要的未來展望。市府團隊執政三年多以來，推動生煤管制自治條例、鼓勵燃油鍋爐更換為燃氣鍋爐、汰換老舊二行程機車、獎勵電動公車，以及提升 iBike 的覆蓋率等 86 項防制措施，並首次對中火強制減煤，大幅削減 24% 生煤許可量，眾多措施，讓臺中的空品改善展現初步成果，並於去年達成紅害減半的目標，105 年秋冬空污季協調公私場所降載近 9%，環保署更頒獎肯定為六都第一。

此外，去年 $PM_{2.5}$ 改善率 11.4% 也是全國最佳，臺中市 $PM_{2.5}$ 年均濃度逐年下降，由 103 年每立方米 27 微克，下降至 106 年每立方米 20.2 微克，未來市府將持續透過平行的縣市合作，以及垂直的中央地方合作，持續邁向 2020 年 $PM_{2.5}$ 降至每立方米 15 微克的目標，盡早還給中臺灣一個乾淨無瑕的天空。

(三) 上市國際，花博盛會即將盛大出演

最後，臺中今年最重要的國際盛事，便是年底的 2018 年臺中世界花卉博覽會。臺中世界花博是個與眾不同的花博，以「花現 GNP」的主題精神定調花博特色，結合綠色共生(Green)、自然共享(Nature)及人文共好(People)，藉由具有溫度的 GNP，向世界敘說臺灣的故事，也讓整個世界看見臺中的美麗，一同聆聽花開的聲音。

當然，花博不僅是臺中及臺灣的盛會，國際花卉競賽報名隊伍更遍及五大洲，共 31 國、57 個單位參展，臺中也將與 100 個城市及 NGO 組織簽署城市宣言，促進臺中與國際的交流與合作，提升臺中的國際品牌形象。

花博盛會之後，2019 年的東亞青奧及 2020 年世界蘭花展覽等大型國際盛會陸續接力登場，本府更積極申辦 2022 年世界設計之都，並於今年 3 月 22 日對外宣布申辦，且將 2018 年訂為設計元年，期盼藉由這些國際盛事，一步步聚焦世界目光，將臺中這個品牌推向全世界。

參、施政成果報告

一、優質治理，打造效能政府

(一) 落實直接民主，培育健全公民

1、推動參與式預算，培力公民社會

本府自 104 年起積極推動參與式預算，105 年擴大至山(豐原)、海(清水)、屯(大里)、都(中區)，至今已邁入第四年，今年上半年推動區域為南區及東勢區，持續在城區以及山線地區進行這項計畫。下半年將選定 2 個未曾辦理過參與式預算的行政區賡續推動，逐年讓本市各行政區皆具辦理經驗，作為未來全市推動的基礎。透過參與式預算，不僅可提供市民直接參與公共政策規劃的管道，也對公民意識進行培力工作，使公民更踴躍的參與、使市政更加的開放、使直接民主更堅實的紮根於生活。

2、青年事務審議會，傾聽青年心聲

除參與式預算外，本府首創的青年事務審議會也是展現直接民主及審議式民主精神的最佳範例。青審會第 2 屆第 1 次會議於 106 年 8 月 21 日至 8 月 25 日召開，並於今年 2 月 5 日至 2 月 9 日召開第 2 屆第 2 次會議，在第 2 屆第 2 次會議後，青年代表提出建議事項共 53 項，市府採行及部分採行案共 37 項，採行率達 70%，顯見青年的聲音能夠有效進入市府，也落實審議式民主的精神。

今年 4 月份本府賡續辦理並公告第 3 屆青年代表遴選報名事宜，今年第三季即將有新生力軍加入市政建言之行列，為市政共同努力。

(二) 跨域合作，展現區域治理成效

1、運用中彰投苗區域治理平台，打擊空污不遺餘力

本府與彰投苗四縣市合組區域治理平台，運作逾三年來已達成 224 項合作提案，合作範疇廣泛，擴及交通建設、農業觀光、治安環保等各層面；此外，為積極防制空污，本府 106 年 12 月 20 日主動發起中彰投苗雲嘉嘉七縣市「空品治理聯繫會議」，經過各縣市共同整合意見達成加速綠能發電等 4 項共同聲明，並獲中央回應積極將訂定「紅害減半」目標；此外，本平台更透過 106 年下半年的中彰投苗四縣市首長會議，共同結合民間力量，推動中部四縣市 25 家宮廟共同爭取「四縣市宗教場所低碳認證標章」，透過「紙錢、線香、燈泡、鞭炮」減量等措施，減少碳排放量，公私合力，共同改善中部的空氣品質。

2、新興城市相互學習，與桃園市持續推展跨域交流

為打造有效合作、解決問題的治理模式，本市突破傳統地緣式的區域體系，於 105 年 12 月 23 日與桃園市簽署新興城市合作備忘錄，自此展開跨域交流，讓城市治理與產業發展不再單打獨鬥。

因應兩市於國家創研產業所承任務，本府於 106 年 12 月 22 日與桃園市政府延續舉辦 2017 新興城市論壇，邀集各界代表探討當前亞洲・矽谷、智慧機械及航太科技的成果與未來發展，同時展示一年來的合作成果。期以「1+1 大於 2」，進一步使中央與地方合作促成產業創新體系，也為城市區域治理帶來新模式，讓臺灣更具競爭力。

(三) 公開透明，打造廉能政府

1、召開廉政會報，凝聚廉政共識

為打造廉能政府，本府於今年 1 月 30 日召開 107 年第 1 次廉政會報，由^{佳龍}親自主持，並邀請外聘廉政委員蒞會指導，各項指（裁）示事項業函請本府各一級機關及本市各區公所就權管項目列管進度積極辦理，有效透過廉政會報，凝聚機關廉政共識。

2、成立重大採購廉政平台

為提升公共工程建設品質，營造優質採購環境，本府成立「水湳國際會展中心重大採購廉政平台」、「智慧營運中心新建工程廉政平台」及「市地重劃工程-第十四期第六工區公園景觀標（含 14 期全區公園簡易綠美化）採購廉政平台」等 3 個重大採購廉政平台，並辦理「臺中市政府重大採購廉政平台宣示儀式」，對外公開宣示秉持公開透明方式辦理工程，杜絕外界的不當干預，營造優質工作環境。

(四) 改善各區行政辦公廳舍，提升為民服務品質

為提升政府部門服務品質，本府透過整合各區行政機關，打造聯合行政中心，強化民眾洽公之便利性，其中為解決潭子地區廳舍老舊及洽公服務空間不足等問題，本府統籌規劃興建潭子行政園區，將潭子區公所、潭子戶政事務所、全市戶役政主機房、臺中市養護工程處等納入聯合辦公大樓，進行空間整體規劃，落成啟用後可縮短民眾洽公來回奔波時間，提供更舒適便利的服務場所，輔以警察局本部暨各大隊辦公廳舍興建工程案，未來將成為潭子區指標性的行政區域，更進一步帶動地方繁榮發展。

本案業於 106 年 2 月 15 日提報竣工，今年 1 月 26 日驗收完成，3 月 6 日至 9 日辦理點交作業，續將籌備落成啟用相關事宜。此外，大里區聯合行政中心、霧峰聯合辦公行政中心及后里聯合辦公大樓

等，均正規劃中。

(五) 行政效能改善，讓臺中更便民

1、1999 三度榮獲遠見服務業大調查首獎

繼 104、105 年，106 年度本府 1999 再次榮獲遠見雜誌服務業大調查 1999 便民專線類首獎，顯見除深獲市民持續讚許，更為全國唯一連三年得到該獎項之公務機關，亦獲得民間媒體高度的肯定。

為提供市民更優質之話務服務，106 年 12 月至今年 1 月，本府完成話務系統升級及陳情系統整合改版，增加文字應答服務，利用文字介面提供民眾更多元反映管道，提高整體服務效能；此外，透過系統改版整合陳情管道、推動資料開放及改善使用介面，讓民眾使用上更為便利、並進一步提供公民治理的能量，未來將持續優化，讓使用、應用面更為完善。

2、簡化企業開辦及解散登記程序，提升為民服務形象

為使公司登記行政作業更快捷、簡化開辦企業程序，本府自 104 年 2 月開始設置臨櫃案件單一窗口協助民眾快速核發公司設立登記，設立作業時程由 1 日縮短為 4 個小時(106 年 1-12 月共計 4,081 件)；105 年及 106 年陸續增加單一窗口案件類型，包括解散登記、變更印鑑、停復業申請等，作業時程由 1 日縮短為 30 分鐘(106 年 1-12 月共計 1,726 件)，有效縮短民眾洽公次數及時間，並將持續宣導單一窗口便利性，形塑本府為民服務形象，協助創造更多的就業機會，促進本市經濟發展。

3、啟動 24 小時路平專案勤務指揮中心

為便於民眾通報道路坑洞或破損等情形，本府啟動 24 小時路平專案勤務指揮中心，以守護民眾行的安全，針對道路坑洞、柏

油路破損等修復工程，落實執行 8 小時內修復道路坑洞問題，最慢 24 小時完成。

另搭配路平專屬「臺中好好行 APP」及「Taichung 路平小英雄」粉絲團，市民朋友可提供包括公共設施的地點座標及損壞程度等資訊，協助本府在最短時間內完成改善，目前「Taichung 路平小英雄」粉絲團人數已達 1 萬 3,300 餘人，APP 下載數超過 1 萬 6,100 次。

4、持續推動單一櫃檯跨區申辦，全面提供零距離服務

本府自 104 年 7 月 1 日起突破法規、地域限制，並透過跨局處合作、運用科技與創新的思維，推動區公所單一櫃檯跨區申辦服務，凡設籍本市居民，均可選擇就近且方便的區公所接受服務，並深獲市民肯定，而陸續擴大服務的範疇，迄今已提供役政類、民政類、社政類、衛生類、都發類及農政類等 7 大類 83 項服務項目，截至今年 3 月已辦理 2 萬 4,222 件，成效優異，不僅提供民眾零距離服務，進而達成節能減碳雙贏之效。

5、線上查詢套繪及執照存根資料便民服務措施

為提供民眾更便捷之服務，本府自今年 1 月 1 日起提供線上查詢套繪及執照存根資料便民措施，讓民眾可直接上網查詢，不待公文作業時程及郵寄往返、快速便利，提供讓民眾有感之服務。

6、勞動權益 APP，即時提供勞動資訊

為讓民眾隨時掌握勞動權益相關資訊，本府自 105 年 8 月 1 日推出之「勞動權益通 APP」，截至今年 3 月使用次數已達 7 萬 9,915 次。提供加班費、資遣費、特別休假及舊制退休金等試算功能及戶外熱指數查詢功能，並建置違反勞動基準法令查詢專區，以督促事業單位遵循勞動法令。

7、法律行動專車開入偏鄉，假日也提供服務

本府自 104 年起開辦法律行動專車，進入本市偏遠行政地區對民眾提供法律服務；更多次深入臺中市和平區梨山里部落，提供原住民法律諮詢服務。104-105 年推出「在地（區公所）服務」，106 年改採「到里服務」，今年度起，為了使民眾有更多的利用機會，更推出假日版法律行動專車，在週六假日提供法律諮詢服務，讓平日要工作的偏遠地區民眾，能利用假日諮詢律師以解決法律疑難。

8、厝邊就近服務，替民眾省稅金

「厝邊服務，要您好稅」專案提供民眾在單一機關遞件全程服務。該專案包含設置巡迴服務站及視訊服務站等二大主軸，106 年共辦理巡迴服務站 313 場次、設置視訊服務站 73 站，合計服務 1 萬 9,442 件，其中更運用資料採礦(Data Mining)概念，找出尚未辦理租稅優惠的民眾，主動輔導民眾申請減免稅捐。

(六) 撙節收支，人均負債六都第二低

為提高政府使用財源的效益，本府積極要求各機關落實開源節流嚴謹控管財務收支。106 年度本府自編決算結果收入面增加 40 億元，支出面減少 64 億元，合計撙節 104 億元，使臺中市 106 年度總預算原編列賒借收入 217 億元縮減為 113 億元，相對增加本府可舉債空間，可作為未來有效運用之財源。

除撙節有成外，再加上全國 GDP 成長，臺中市舉債空間也逐漸增大，從 103 年底的 321 億元，增加至目前的 396 億元，較 3 年前增加 75 億元，可舉債空間不減反增。目前臺中市平均每人負擔債務為六都第二低，截至今年 3 月底止，臺中市平均每人負擔債務 3.4 萬元，低於高雄市的 9.37 萬元、臺北市的 3.9 萬元、臺南市的 3.46 萬元、新北市的 3.64 萬元，僅高於桃園市的 1.12 萬元，顯示臺中財

政穩定。

(七) 提升生活品質，創造市民小確幸

1、普及自來水飲用率

本市自來水普及率已從 104 年 1 月初 94.02% 提升至 106 年 12 月底 95.75%，3 年間提升 1.73%，接裝自來水人口由 255 萬多人成長約 11 萬人，達 266 萬多人，提升幅度為六都之最。106 年迄今本府運用 106 年度編列無自來水地區延管預算 3,000 萬元及路面修復費用 6,000 萬元，順利爭取經濟部水利署補助建設經費達 1 億 2,560 萬元辦理自來水延管，後續今年度仍將積極辦理並爭取水利署補助挹注辦理自來水延管，以擴大供水範圍，全力推動臺中市無自來水地區供水改善計畫。

此外，為解決偏遠地區的供水問題，本府今年編列預算 1,000 萬，並順利爭取中央(經濟部)107 年度補助前瞻基礎建設-簡水計畫 5,386 萬 9,000 元整(市府負擔 1,885 萬 3,750 元；中央負擔 3,501 萬 5,250 元)，協助使用簡易自來水民眾改善設備及管理，以落實供水問題的改善。

2、4 年 500 公里路平專案

本府全力推動之「4 年 500 公里」路平專案，目前已突破 450 公里的里程碑，截至今年 4 月 10 日，完成大臺中 928 條(計畫型 237 條)主要道路段施作，累計改善長度為 481.44 公里，可望提前在今年 6 月達標。此外，路平專案不僅是距離的增加，對於道路品質市府也有所兼顧，內政部營建署每年針對全國各縣市市區道路及人行環境無障礙進行評鑑，本市於 105、106 年連續兩年榮獲「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評」直轄市道路平坦度第一名，在「道路養護」部分，106 年躍升至六都第二名，綜合評分也從往年的甲等躍升成為優等，充分顯示市府團隊推動路平成

效卓越，獲中央肯定。

另一方面，本府也積極向中央爭取前瞻基礎建設計畫，並獲中央審議核定經費 11.5 億元，共核定 26 件提案，未來將持續落實路平，打造平整道路環境。

3、擴大辦理公共管線統一挖補制度

管線挖補回填不確實與多次管挖所造成的道路不平問題，一直是民眾所關心的議題，本府 104 年起恢復臺中市原市(8)區統一挖補工程，並於 106 年 9 月開始辦理大里、太平區統一挖補工程，從施工作業階段就進行管線協調，同一時間管線進場施作，以確保所有路面挖補作業的施工品質，並正確掌握地下管線狀況。自 104 年 10 月至今年 4 月 11 日止，申請挖掘案件 9,431 件，整合後案件 7,047 件，減少挖掘件數 2,384 件，減少挖掘比率約 3 成，確實達到統一挖補、減少挖掘之目標。

目前研議評估將豐原區、潭子區納入統一挖補區域，並視辦理情形逐步擴展至其它行政區。

4、路平、燈亮、水溝通

除了路平之外，燈亮及水溝通也是與市民生活息息相關的重要業務，影響市民日常生活甚鉅。自 106 年 10 月至今年 3 月，本市道路側溝新設約 1,799 公尺，排水溝清淤約 2 萬 961 公尺，對於提升公共設施服務水準及民眾生活品質極有助益。

另為提供市民良好之用路環境及提升夜間行車安全，本府致力維持路燈放亮，於 106 年 10 月至今年 3 月底，維修路燈盞數達 1 萬 8,457 盞，平均每日 102 盞。而為改善路燈照明不足之處，增設路燈盞數計 1,227 盞，平均每日 7 盞；另一方面，為縮短城鄉差距，本府自 105 年執行山區農路點燈計畫，改善各里省道、市養道路、山區農路及陰暗轉角等區域路燈照明需求，105 年增設 1,272

盞，106 年增設 1,202 盞，並將實施範圍擴及偏鄉各區。今年將持續推動，預計將再增設 1,200 盞，以照亮偏遠和山區黑暗角落，提高夜晚道路能見度，民眾行車、行走安全更有保障。

5、騎樓整平，改善友善行人空間

為改善騎樓空間、建立友善人行環境並塑造美麗市容，本府 106 年度騎樓整平共執行十條路段計約 1 萬 7,747 公尺，目前施作完成約 68%，預計於今年 6 月 20 日竣工；今年度預定執行十條路段計約 1 萬 7,656 公尺，預計今年 4 月底辦理勞務採購發包，108 年 5 月底竣工。

6、滿足市民停車需求

為解決本市各區停車需求問題，自 104 年初迄今，本府已興闢完成 21 處公有路外停車場，共提供 2,988 格汽車格、2,960 格機車格。另目前 3 處停車場辦理規劃設計中、3 處停車場施工中，後續將可再提供約 1,742 格汽車格、1,421 格機車格；路邊停車部分，本府也已增加 4,187 格汽車格及 3 萬 4,185 格機車格。

此外，本府也積極鼓勵民間開闢停車場，104 年至今，已核准私人及企業增設 203 處合法停車場，相當於每週增加 1 處合法停車場。

7、iTaichung 免費無線上網服務

本府自 102 年開始啟用 iTaichung 免費無線上網服務，陸續於區公所、衛生所、戶政事務所、地政事務所、圖書館、文教場所、公園綠地、觀光景點、魅力商圈、重要交通轉乘點、4 大超商外部、公車站等室內外公共場域建置免費熱點，民眾可在洽公等待之餘或是觀光休憩時能享受市府提供的免費無線網路服務。目前於全市提供總計 1,074 個免費熱點，總累計使用人次達 2,547 萬 2,193 人次。

(八) 重大建設及業務推動成果，屢獲佳績

效能的政府也帶來優質的建築品質，近期本府優質建築品質相關獎項，如下所述：

1、106 年國家卓越建設獎

106 年國家卓越建設獎本市共獲 2 座特別獎、5 座金質獎及 2 座優質獎，包括：

- (1) 特別獎：「大肚區兒一(原公兒三)地下停車場新建工程」、「柳川污染整治及環境改善工程(中正柳橋~南屯柳橋)」。
- (2) 金質獎：「北區(中正)國民運動中心新建工程」、「北區圖書館興建工程」、「西屯區朝馬國民運動中心新建工程」、「鰲峰山公園整體發展建設工程」、「西區忠信國小周邊景觀步道」。
- (3) 優質獎：「白海豚海洋生態館新建工程」、「水湳 40M-11 號道路與中科東向道路銜接工程」

2、第 17 屆公共工程金質獎

- (1) 「文山水資源回收中心新建工程」榮獲「優等」。
- (2) 「水湳經貿園區地下停車場新建工程」榮獲「佳作」。
- (3) 「松竹國小松竹樓老舊校舍整建工程」榮獲「佳作」。

3、其他

- (1) 交通部「105 年度縣市政府橋梁維護管理作業評鑑」，本市在橋梁檢測及維修上獲評鑑為優良，連續 2 年蟬聯全國冠軍。
- (2) 內政部營建署「105 年及 106 年都市公園綠地無障礙環境督導計畫」榮獲特優。
- (3) 內政部營建署 106 年度道路評鑑，平坦度全國第一。

二、區域整合，發展經濟動能

(一) 臺中市區域計畫，內政部正式通過並公告實施

歷經 4 年地方與中央區域計畫委員會審議，內政部於 106 年 12 月 29 日正式核定「臺中市區域計畫」，成為全臺唯二獲內政部核定之地方區域計畫，就臺中空間發展而言，深具歷史意義。內政部核定後，今年 1 月 19 日，本府也正式公告實施「臺中市區域計畫」。

「臺中市區域計畫」以 115 年為期程進行總體空間規劃，發布實施後將發揮法定指導力，加速實踐 1 條山手線、2 大海空港、3 個副都心「大臺中 123」政策，合理分配地區資源，同時因應臺中崛起，持續推動部門重大公共投資建設，為臺中市奠立百年發展的基礎，也便於四年後順利銜接「臺中市國土計畫」，共創中部 500 萬人以上的大都會格局，平衡北中南均衡發展。

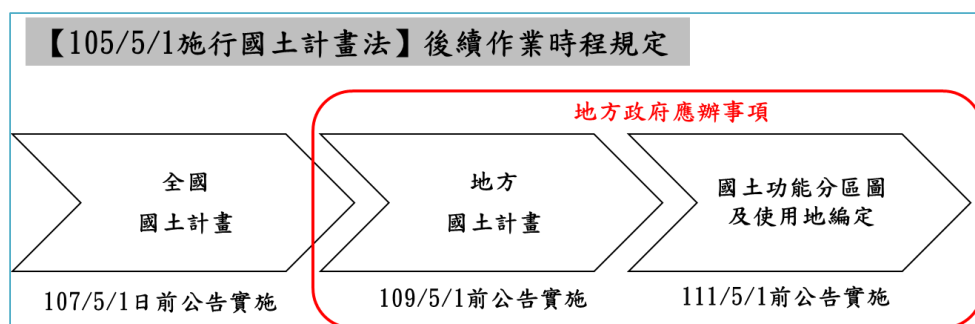


圖 1：國土計畫推動時程示意圖

(二) 區域規劃有成，建立發展契機

1、潭子新生，「鐵道綠廊－潭心計畫」

為翻轉潭子成為一個宜居、人本且具在地特質的魅力小鎮，本府提出「鐵道綠廊潭心計畫」，並獲內政部核列前瞻基礎建設計畫之「城鎮之心工程」，全案總經費 4 億 5,100 萬元，規劃進行鐵道綠廊景觀、潭心自行車道天橋改建、潭心文化人行陸橋改修建、區公所南邊公一等公園用地更新設計等 4 項主要工程。

未來，總長約 7.2 公里鐵道綠廊，將成為人行休閒、自行車帶狀綠化空間，而潭心自行車道天橋改建工程，在與本市 MR. B&B 的綠色運輸模式以及自行車 369 計畫搭配下，將與潭雅神綠園道串聯，提供潭子區更便捷、人本的生活環境。同時，本府也協調臺鐵規劃高架路廊下方空間，建置停車場、商業空間，發揮周邊區域土地利用整體效益，帶動地方產業發展。目前本府已於今年 2 月 8 日完成規劃設計及監造評選，並於今年 3 月 13 日決標。

2、大里區聯合行政中心(公一用地)

大里公一用地由於徵收經費龐大、需地機關無法負擔，迄今逾 40 年無法徵收開闢，土地低度利用，民眾權益受損嚴重。為解決公園用地無法徵收開闢問題，市府結合大里區公所及附近公兒十四、公兒十五，合併辦理跨區市地重劃，期望藉由大里公一用地及附近地區的整體開發，提供舊市區新發展腹地，並配合大里運動公園，以促進大里都市再生。

都市計畫已於 106 年 7 月 25 日內政部都委會審議通過，今年 3 月重劃計畫書於內政部審議中。

3、積極爭取體二用地解編還地於民

為解決體二用地長期發展受限問題，本府於「變更臺中市都市計畫主要計畫（第四次通盤檢討）案」推動體二用地都市計畫變更案，其變更內容包括解決東側私有土地現況建物密集老舊卻無法合法改建之問題，該變更案業於今年 3 月 27 日內政部都市計畫委員會大會第 919 次會議審議通過，預計於今年 6 月辦理再公开展覽，倘上開公展期間有人民陳情案將再提內政部都市計畫委員會審議，未來經內政部審議通過並公告實施後，預期將達到解編公共設施保留地、維護私有土地所有權人權益、建構歷史場域、加速窳陋地區改建、改善都市環境品質與防災機能等效益。

(三) 水湳智慧城，持續推動

「水湳智慧城」是臺中智慧城市之核心，以「智慧、低碳、創新」為主軸，整體空間規劃「經貿專用區」、「生態住宅專用區」、「文化商業專用區」、「創新研發專用區」、「文教區」五大專用區，並投入相關重大公共工程建設，包括三大基礎建設及五大亮點建設，近期主要辦理進度說明如下：

1、三大基礎建設

(1) 建構都市生態綠洲－中央公園

臺中市未來的綠肺中央公園，共約 67.34 公頃，完工後除提供廣大且蜿蜒的綠色開放空間外，並朝向「生態園區」特色開發，設置 12 感官設施、提升本土原生樹種比例，並建置智慧型公園管理系統，結合交通局查詢停車資訊等各項 APP 運用軟體，落實「智慧」、「創新」、「低碳」之目標，完工後將成為全國第一座新型態低碳智慧公園典範。

本工程分為兩標案，第一標工程已於 106 年 12 月 1 日竣工，目前辦理驗收事宜。第二標工程已於 103 年 6 月 8 日開工，目前施工進度約為 85.84%，預定於今年 7 月完工。

(2) 滿足水湳智慧城整體停車空間-水湳智慧城中央停車場

為滿足未來園區內相關設施的停車需求，本府規劃於中央公園內「公 139」學術綠廊興建地下停車場，採多目標使用方式設置，投入 10 億元，提供 800 個以上汽車停車位及 500 個以上機車停車位，以解決停車空間不足之疑慮。本案已於 106 年 5 月 16 日申報竣工，106 年 11 月 16 日完成驗收，並點交完成。

(3) 臺中地下小水庫－水湳水資源回收中心

水湳水資源回收中心已於去年 2 月完工，其中「水湳水資

中心再生水工程」已納列「前瞻基礎建設計畫-水環境建設(水與發展)再生水工程推動計畫」，並業於 106 年 7 月奉行政院核定，總經費 7.73 億元，規劃 111 年由水湳廠供應 1 萬噸再生水給中科臺中園區使用，具有供水期程快、輸水管線距離短、工程經費低的優勢，預計今年底前辦理招商作業。

2、五大亮點建設

(1) 水湳智慧化服務中樞－智慧營運中心

智慧營運中心未來將是水湳地區最頂尖(TOP)之建築物，深具示範性，有生態環保、節能減碳、智慧生活、文創開發、數位文化、產業物聯網等特色，為水湳領導式建築物，也將成為本市新地標。主體結構初步規劃可用總樓地板面積約 6 萬 6,000 坪，預計 5 月完成基本設計，10 月完成細部設計，12 月進行工程招標公告，整體計畫至 112 年 6 月完成；目前本府已遴選出專案管理顧問及建築師團隊，預計今年底辦理工程案發包作業。

(2) 大臺中藝文新亮點－臺中綠美圖

本案採國際競圖方式辦理委託規劃設計及監造技術服務，獲得首獎者為日本知名建築師妹島和世、西澤立衛所主持的 SANAA 建築師事務所，基地位於中央公園北端，北鄰國際會展中心，總面積約 2.6 公頃。目前為工程招標階段，後續辦理工程發包事宜，預定今年 7 月開工，109 年 12 月主體建築完工。

(3) 打造中部運轉樞紐－水湳轉運中心

水湳轉運中心位於水湳智慧城東北隅，比鄰國道 1 號及台 74 線，為國道客運進入本市之門戶，將結合國道客運、公路客運、市區公車、捷運、計程車及 iBike 轉乘接駁，供南來北往民眾於轉運中心快速轉乘到臺中各區域。目前基本設計已於 106

年 9 月 29 日核定，目前刻正辦理細部設計作業，預計 108 年 10 月開始施工、111 年完工。

(4) 展望國際—水湳國際會展中心

由市府出資 58 億元、中央補助 42 億元，共同打造國際級的水湳國際會展中心，是中部地區產業與國際交流的重要平台，會展中心共分東、西側展館，東側展館最大可使用攤位數可達 2,360 攤，主展覽館上層可供 8,000 人以上大型集會表演使用，而會議中心則針對功能性不同，區分為多功能會議及國際級會議中心使用，本案業於今年 3 月 31 日舉辦招商說明會，預計今年 9 月 30 日開工，111 年 3 月 31 日竣工。

而西側展館目前為經濟部國貿局進行可行性評估及綜合規劃報告，預計先行興建 A、C 棟，B 棟未來將由市府另案辦理，攤位數計至少 2,100 攤，其中可提供重型機具展出攤位數計至少 1,350 攤。預計今年第三季完成可行性評估及綜合規劃報告並提報行政院核可，再於今年第四季與本府簽訂代辦協議並辦理規劃興建期程，於 113 年招商啟用。

(5) 電影推廣基地—中臺灣電影中心

中臺灣電影中心以成為中臺灣首座電影、漫畫主題的文創據點為目標，除了發展影視產業，更提供部分空間與文化部合作建置「國家漫畫博物館」，將國家級動漫產業扶植計畫帶至臺中，業於今年 4 月 2 日辦理動土典禮，預計 109 年落成。

(四) 產業升級，打造臺中為智慧機械之都及航空零組件聚落

臺中市大肚山有著影響全世界的 60 公里產業聚落，具備機械產業及航太零組件產業完整上下游供應鏈體系，行政院 105 年 7 月 21 日核定通過智慧機械產業發展方案，去年 2 月 7 日在臺中設立「智慧∞機械推動辦公室」及 8 月 31 日在臺中啟動「智慧製造試營運場

域」，將以臺中市為核心，串聯彰雲嘉等中部縣市，發展智慧機械與國防航太工業，打造「智慧機械之都」。

另為促進機械產業跨入航太市場，去年 2 月 7 日更促成新式高教機委製，啟動國機國造，並於 4 月 26 日召開招商說明會，為國內機械業者提供跨入航太市場契機；同年 3 月 29 日由市府、中科院、工研院及智慧機械推動辦公室等四方代表共同簽署合作意向書，共同推動智慧機械與航太結盟發展。其他近期重要成果，如下所述：

1、臺中市推動智慧機械及航太產業升級計畫

本項計畫乃創全國首例，第一次由地方與中央共同申請科發基金作為補助以提升智慧機械及航太業者研發能量，去年 10 月經技術審查委員會議評選，共計 15 案獲得計畫補助，總補助金額高達 2,965 萬元，目前全數完成簽約，預計帶動受補助廠商投入研發經費逾 8,202 萬元，預期可激勵企業投入更多研發人力，促進產業人才培育及研發能量累積。

2、臺中市航太認證輔導計畫

為協助臺中市轄內業者航太認證，早日切入國際航空市場爭取商機，本府委託具航太經驗法人協助執行行政作業，促使受輔導業者接受專業認證輔導單位輔導以取得 AS9100 航太認證，並補助 50%輔導費用，預計每年總補助經費 90 萬元。本計畫已於去年舉辦說明會及評選會議，並於 11 月核定 5 家廠商補助輔導費用，預計今年底申請 AS9100 航太認證。

3、推動全球智慧機械發展中心

為促成各產官學研合作，本府推動全球智慧機械發展中心，並預計今年第三季正式成立。藉由該平台的成立，可將中部地區法人、學校、政府、研究單位及廠商連接起來，並設置智慧製造試營運場域、智慧製造大學聯盟、AI 與智慧製造創新學院及智慧

製造服務團等 4 大功能，共同推動智慧製造一條龍式服務。本府已於今年 3 月 8 日舉辦座談會，邀請中央政府相關單位及在地產學研代表共同參加，聽取各方意見以凝聚產官學研各界共識，並邀請共同加入全球智慧機械發展中心。

(五) 三箭齊發，帶動舊城新生

老舊城區曾是臺中的起源之地，為解決市區空洞化並讓舊城區重獲生命，本府啟動三支箭進行翻轉。第一支箭是配合鐵路高架化，本府推動大車站計畫，透過立體化車站搭配綠空鐵道軸線計畫，建構人本旅運空間同時重新啟動商業活力；第二支箭是水域整治，透過柳川、綠川的整治，打造親水環境，串聯河道為人行、自行車道，甚至文學步道，交錯成為四通八達的動線；第三支箭是文化復興，透過古蹟、歷史建築的空間改造，包括市役所、放送局、文學館、演武場、產業故事館等，讓舊城再度成為文化亮點。近期相關重要進度如下：

1、推動大車站計畫，臺中車站廣場（廣 6）工程動工

「臺中車站廣場(廣 6)工程」於今年 1 月 15 日正式開工，規劃廣場設置鋪面、植栽綠化，進行周邊區域道路及人行道調整、無障礙通路設置等，第一階段預計今年 5 月 20 日完成，第二階段則預計今年 8 月中旬完工。

完成後將讓現代化廣場及綠意休閒意象，與百年老車站景觀共融，為臺中首要入口打造兼具現代化與歷史風貌的新門面。

2、綠空鐵道軸線計畫，重新縫合都市生態

「綠空鐵道軸線計畫」將活化原有鐵道土地，重新縫合鐵路高架化兩側的都市活動，以「線」串聯北段銜接台糖生態園區，南段銜接臺中州廳、臺中產業文創園區及刑務所官邸宿舍群，帶動各個「點」的發展，創造人潮滲流。

第一期工程（南段：互助街至林森-國光路）業獲文化部前瞻基礎建設「再造歷史現場」計畫補助，已於今年 1 月 31 日開工，將於今年 11 月完工；另第二期工程（北段：大智路至進德路）部分，獲內政部營建署前瞻基礎建設「提升道路品質」計畫補助，於今年辦理細部設計，將於 108-109 年施工。完工後，將可與鐵路高架化騰空廊帶的「綠空廊道」完整串聯，提供民眾由豐原至大慶長達 21.7 公里之綠色廊道，作為休憩、運動及觀光使用。

3、綠川開蓋，成功翻轉舊城區

為恢復綠川往日榮景，本府推動「新盛綠川水岸廊道」，以截流、引流、現地處理及環境營造等工程，改善綠川水質，整體工程已於今年 2 月啟用開放，相信重生後的綠川，將會成功翻轉中區，重現昔日榮景。

未來綠川水環境改善計畫將持續往下游延伸，配合前瞻基礎建設的特別預算，進行全流域整治，其中位於南區之「復興路至愛國街」段已獲經濟部率先核定前瞻計畫第一階段補助，總工程經費約 5,000 萬元，工程已於今年 3 月開工；其餘綠川河段已獲前瞻水環境計畫第二階段核定補助，目前刻正辦理規劃設計委外作業，預計 108 年動工。

4、柳川再造深獲好評，繼續推動柳川延伸段工程

經本府二期工程的改造，柳川成為一條讓市民親近的河川，不僅榮獲中央第 16 屆公共工程品質金質獎及 2017 國家卓越建設獎之肯定，自 105 年 12 月啟用以來，更成為本市新興打卡景點，也帶動第二市場周邊攤商生意成長 50%。

本府將爭取中央前瞻計畫辦理延伸段環境改善工程，自民權柳橋延伸至三民柳橋，並導入低衝擊開發(LID)工法進行環境綠美化，串連柳川周邊包含臺中文學館、林之助畫室、第五市場等歷

史文化景點，利用柳川的改造，提升本市市容，更融合文藝氣息與綠色大自然的休憩環境，營造更多的藍帶空間。

5、打造臺中糖廠為產業故事館，成為觀光遊憩新亮點

本府為活化再利用臺中糖廠，規劃將其打造為「臺中產業故事館」，館內將呈現臺中產業的發展歷程，並規劃納入臺中金手獎、中堅企業及隱形冠軍特色的主題展覽活動，讓參觀民眾能更深刻的認識臺中工業製造、糖鐵及智慧機械等產業，並結合基地優良的景觀及水域環境，辦理各類藝文主題、市集活動及特色產業，提供具有季節性地化的展售、餐飲服務，作為市民及遊客觀光遊憩活動的新據點。

「臺中產業故事館營運移轉案」業於 106 年 11 月 1 日由本府與民間機構(聖僑資訊事業股份有限公司)完成簽約及公證事宜，目前刻正辦理歷史建築修復工程，預計於今年 10 月辦理歷史建築點交儀式、108 年 3 月正式對外營運。

6、舊建築汰新，中區金園大樓及東區和平街啟動都更

繼千越大樓、綜合及原遠東百貨大樓後，中區金園大樓也於 106 年 12 月 8 日准予更新會立案並於今年 1 月 11 日頒發立案證書，為中區帶來新氣象；另外，東區和平街民間自辦都市更新案也於 106 年 11 月 30 日准予更新會立案，並同樣於今年 1 月 11 日頒發立案證書，本案更新會揭牌對於東南區具有指標性意義，也觸動其他臺中大車站周邊再生之期許，期待開啟臺中大車站區居住的新契機。

(六) 工業區開發計畫，推動臺中產業發展

為推動臺中產業發展，促進轄內土地資源有效利用，並輔導未登記工廠合法化及帶動地方繁榮，本府積極推動工業區開發計畫，進度如下：

1、已完成開發園區

(1) 精密機械科技創新園區一期(124.79 公頃)、二期(36.92 公頃)

一期園區計有全區道路及公共管線工程等 32 項工程皆已全部完工，截至今年 3 月已有 102 家完成工廠登記；二期園區於 102 年 12 月已完成 44 塊坵塊交地作業，另配水池工程業已於 104 年 8 月 31 日完工，公園綠地工程也於 104 年 9 月 27 日完工，此外，園區 44 家廠商皆已取得建照並開工，截至今年 3 月已有 41 家完成工廠登記。

(2) 豐洲科技工業園區第一期(47.63 公頃)

目前生產事業用地核准進駐的 72 家廠商皆已取得建造執照與使用執照，截至今年 3 月底，實際完成工廠登記計有 77 家(含一址多廠)，預計在今年 72 家廠商將全數完成工廠登記進駐營運，待全數廠商進駐生產後，本園區投資額約達 205.46 億元，引進就業人數約 3,709 人，年營業額約可達 163.83 億元。

表 1：本市已開發工業園區

園區名稱	精密機械科技創新園區一期	精密機械科技創新園區二期	豐洲科技工業園區第一期
服務中心位址	臺中市南屯區精科東路 17 號三樓	臺中市南屯區精科東路 17 號三樓	臺中市神岡區豐工路 801 號
面積(公頃)	124.79	36.92	47.63
至今年 3 月底完成工廠登記(家)	102	41	77
投資額(億元)	554.41	167.05	205.46
年營業額(億元)	1,146.46	322	163.83
就業人口(人)	15,459	3,882	3,709

2、開發及規劃設置之園區

(1) 太平產業園區(14.37 公頃)

園區工程業於 106 年 6 月 30 日申報開工，並於 7 月 16 日舉行動土典禮。截至今年 3 月底止，預定施工進度 27.17%，實際施工進度 37.98%，預計今年 6 月陸續交地給廠商同步建廠，108 年工程完工，完工後將可容納約 52 間廠商，全數進駐後，總投資額可達 39 億元，就業人口數引進 1,006 人。

(2) 潭子聚興產業園區(14.76 公頃)

本案開發計畫書經內政部於 106 年 6 月 29 日核准許可，並於 7 月 11 日完成設置公告。刻正與台糖公司協調土地相關事宜，俟完成後接續辦理預登記作業。預計可容納 30 家廠商，全數進駐後，總投資額可達 40.5 億元，就業人口數引進 903 人。

(3) 豐洲科技工業園區二期(55.68 公頃)

本案刻正依環保署專案小組初審會議決議修正環境影響評估報告書。另本府於今年 2 月 6 日函送修正後開發計畫書予內政部，現由內政部排程專案小組審查。預計今年 8 月完成公告設置、12 月辦理產業用地出售作業。本園區開發完成後預計可容納 100 家廠商，全數進駐後，總投資額可達 155 億元，就業人口數可達 5,920 人。

(4) 大里夏田產業園區(申請設置案)

預計開發面積約為 200 公頃(扣除鄉村區)，本案於 106 年 3 月 8 日與得標廠商(東昇工程顧問有限公司)簽約，並依約辦理相關規劃申請設置相關事宜。今年 1 月 20 日，本府辦理區段徵收第一次公聽會並於今年 2 月 12 日依產業創新條例辦理基地勘選暨公有地現勘會議。廠商於今年 3 月 8 日提報可行性規劃報告、

都市計畫書圖、環境影響說明書(一階)及區段徵收公益性及必要性評估報告等初稿至市府核辦，刻正檢視是否符合相關規定。

未來預計於 109 年 8 月二階環評審查通過、109 年 11 月完成新訂都市計畫發布、110 年 8 月可行性規劃報告核定，開發完成後預計可提供約 100 公頃產業用地。

表 2：本市開發及規劃中工業園區

園區名稱	太平產業園區	潭子聚興產業園區	豐洲科技工業園區第二期	大里夏田產業園區
現階段	開發中	開發中	規劃設置中	規劃設置中
受託廠商	允久營造工程股份有限公司	皆豪實業股份有限公司	臺灣土地開發股份有限公司	東昇工程顧問有限公司
區域位置	本園區位於本市太平區西南側，光德路 390 巷以南、光德路以東、光興路以西、德明路以北之範圍。	本園區基地位於本市潭子區，東臨豐興路二段、南近潭興路一段、西臨旱溪、北近仁愛路一段範圍內。	本園區位於臺中市神岡區北側，北臨大甲溪豐洲堤防，基地南側緊臨國道四號神岡交流道，西鄰高速鐵路，東界與國道 1 號相距約 1 公里，土地權屬皆為公有土地。	本案基地位於臺中市大里區西境偏南之夏田里、頂厝子及詹厝園等聚落，東側與台 74 快官霧峰線相鄰，南側為環河路一段與大里溪相隔，區內並有台 63 線中投公路貫穿其中。
計畫面積(公頃)	14.37	14.76	55.68	200
預計可容納廠	52	30	100	規劃中
預估投資額(億元)	39	40.5	155	規劃中
預估就業人口數(人)	1,006	903	5,920	規劃中

此外，本府也積極輔導未登記工廠登記及取得合法用地，目前本府受理臨時工廠登記申請家數計 2,513 家(申請期限已於 104 年 6 月 2 日截止)，截至今年 3 月 31 日第一階段核准家數共 2,145 家；第二階段申請家數共 2,023 家，其中核准家數共 1,779 家，市府受理及核准登記家數為全國第一。

(七) 發展農業，推廣新五農價值鏈

1、全民農業講座，培養農民專業技能

為落實農業推廣工作、培養農民專業技能，本府自 104 年 2 月起不定期開設全民農業講座，聘請專業技術人員或研究人員講授農業知識，輔導農民生產安全高品質的農產品，截至今年 4 月 10 日為止，已辦理 112 場，參訓人次共約 3 萬 1,687 人。

另本府也透過「農業張老師」櫃台專人諮詢、專家駐診及田間診斷服務，解決農民農作物病蟲害、土壤施肥、作物栽培管理等生產經營管理問題。截至今年 4 月 9 日止，農民申請共計 1,534 件，包含田間診斷計 81 件、臨櫃電話諮詢(含本府駐診)計 1,098 件、巡迴駐診計 355 件。

2、和平專案，推動原鄉農業發展計畫

為推動原鄉農業發展，本府補助和平區農民購買生物性病蟲害防治資材，經費計 200 萬元，進而減低化學農藥之使用，以生產安全、高品質之農產品及農產加工品；另本府也編列經費 200 萬元，輔導和平地區農民購置小型農業機械，以降低農民生產成本，促進農業機械化，提高農業生產效率及農產品品質。

3、辦理農村再生業務

為加速推動農村再生，106 年度起轉型為農村再生 2.0，並納入地方政府共同執行，本府積極協助本市各農村社區完成農村再

生計畫修訂及提送年度農村再生執行計畫，截至今年 4 月初本市累計已核定 46 處農村社區農村再生計畫，106 年輔導新增核定農再社區 2 處，今年預計輔導新增 4 處農村農再社區。

4、推廣農特產品行銷，打響臺中農特產品知名度

為穩定推動本市農產品國外行銷績效，本府持續輔導本市各區農會及合作社(場)透過貿易商將農產品外銷，106 年度 10 月至今年 3 月外銷極柑、文心蘭、火鶴花以及百合，拓展農特產品外銷市場。另本府也持續輔導本市各區農會及合作社(場)透過貿易商將農產品外銷，106 年 10 月至今年 3 月輔導各區農會及合作社場，於都會區及產地共計辦理農特產品展售行銷活動計 10 場次。

(八) 建構優質投資環境，促進招商成效

為促進本市經濟發展、鼓勵優質企業投資本市，本府針對有助於區域發展之重點投資案件設立專案小組，召開跨局處會議協助企業解決用地、行政流程、許可及各項投資障礙排除等，以增加行政效率、加速投資招商成果呈現。

積極招商引資的努力，也逐漸展現成果，目前包括台積電擴廠投資 7,000 億元，且將引進 3,500 位工程師，還有美光記憶體投資 310 億元，以及三井不動產投資臺中港 Outlet 25 億元、國泰永聯物流共和國在烏日投資 31 億元、新光人壽預計投資 28 億元的「臺中傑仕堡」等投資案，成效斐然。特別是「全球四大工業機器人技術廠商」之一的日本安川電機公司將在臺中投資 2 億元，在中科園區設立技術服務中心及機器人展示中心，預計 108 年第 1 季營運，帶領臺中朝向智慧機械之都目標邁進。

此外，市府也與歐美日等先進國家成為國際合作夥伴，積極引進相關技術資源，例如與荷蘭 IBS、德國西門子公司、日本加治金屬、UPR 及 Imageous 公司、法國達梭系統公司、美國 Rockwell、LILEE、

Acer 及愛達荷州航太協會等簽署合作備忘錄，開創合作契機。

(九) 引進民力，投資公共建設

為促進民間機構參與重大公共建設，本府依《促進民間參與公共建設法》等規定，甄選民間投入資金參與本市各項公共建設，已完成簽約者計有 40 案。於 106 年度新增簽約 10 案，吸引民間簽約投資金額達 16 億 7,989 萬餘元，並獲財政部核發「擴大鼓勵地方政府辦理促進民間參與公共建設案件獎勵金」4,169 萬 2,484 元。

(十) 推廣社會企業，建置 O2O 社會創新輔導平台

為協助「社會企業」發展，本府自 106 至 108 年為期三年辦理「臺中市社會創新產業發展計畫」，提供本市社會創新產業一個 O2O(Online to Offline)社會創新輔導平台，並配合本市社會培力工程旗艦計畫於今年 2 月 1 日正式進駐於社會創新實驗基地，包含社會創新公民學堂，辦理產業業師、社群、投資交流會及社會問題探討交流會，並蒐集全世界各項社會創新的標竿案例，讓社會大眾力量、專業知識及資源能於此平台匯聚。

此外，本府並於 106 年與 13 家企業、非營利組織簽署合作備忘錄，希望結合企業、協會力量，引入更多社會資源協助本市社會企業成長；另為倡議 B 型企業理念，106 年度 8 月 31 日、9 月 1 日二日更辦理「2017 年第二屆 B 型企業亞洲年會」，邀請二十餘個國家之企業專家與國內人士及各產業之產、官、學、研代表，注入更多國際成功案例供臺中產業參考，協助企業追求共享及可永續的繁榮 B 型企業理念。除此之外，臺灣第一個亞太社會企業高峰會亦將於今年 5 月舉辦，希冀持續以社會為導向強化永續經營模式，讓企業成為城市中「善的力量」。

(十一) 臺中社會創新實驗基地，共好協作之社會創新平台

臺中社會創新實驗基地（位於精武圖書館 5 至 7 樓）以培力「非

營利組織、志工、社會企業、青創」為主軸，期盼運用育成的方式，促使團體成長，以公私協力模式整合資源，嘗試各種合作的可能性。

該基地已於今年 2 月 1 日結合精武圖書館及地稅局民權分局共同開幕，目前 5 樓的長期駐點空間已有 7 個團體進駐，7 樓的短期駐點空間則有 10 位個人工作者進駐，實驗社會創新的營運團隊及各局委託平台則陸續於 3 月中旬在基地 6 樓多功能會議室或 7 樓思想廚房，辦理社會創新、倡議等多元課程與活動，期能藉由實驗社會創新可能，攪動創新思維，開發更多共好協作的可能性。

(十二)改善市場、市集，帶動地方經濟發展

1、修繕公有零售市場設施

為積極修繕本市公有零售市場設施，本府於今年 2 月 14 日完成東峰市場結構耐震補強與市場附屬設施修繕工程；光復市場於今年 2 月 12 日完成整體公廁修繕工程；今年 3 月 7 日施作霧峰市場公廁及市場內排溝修繕工程；今年 3 月 20 日進場施作第三市場污水系統修繕與遮雨棚更新等工程。

2、提升傳統市場經營管理及品牌競爭力，總星數全國第一

透過積極輔導市場及攤商自我改善，並投入工程修繕及行銷經費，塑造各市場特色，吸引更多人潮，106 年 11 月，有菜市場界「奧斯卡」之稱的經濟部「品牌市集、優良市集及樂活名攤評核」中，臺中市市場總星數 706 顆星，勇奪全國第一，並獲頒績優服務團隊獎之首。其中，第二市場及逢甲觀光夜市更獲選「品牌市集」，全臺僅 6 處。

3、推動臺中肉品市場遷場烏日區

臺中肉品市場現址(北區)周邊環境已大量開發成集合住宅，考量週邊鄰避及市場腹地受限使用等問題，爰規劃遷場至烏日區，

期興建一個環保、綠能、人道及科技的現代化市場，提升烏日地區生活機能。

未來在烏日新場址是一個全新型態的肉品市場，參考荷蘭、丹麥等肉品大國模式，完全採用歐洲最新規格，引進最新冷凍設備與電腦系統，打造國內第一座國際化標準的肉品市場，針對廢水處理、水資源中心規劃，鄰近交通動線等配套措施，都將以最嚴格標準推動。至於民眾訴求保留烏日體育場，回饋烏日區公共設施等意見，本府會補足各項綠地公共設施用地，例如：環保用地規劃為運動公園、市 6 用地規劃變更為公園用地等。

目前肉品市場遷場烏日政策方向業經行政院農業委員會同意辦理，本府並舉行地方說明會 3 場，邀請當地里長、社區協進會幹部等相關人士至雲林縣現代化肉品分切工場參觀，讓當地居民確實了解新場內容，未來也會持續主動與當地居民溝通，化解各界疑慮，取得共識。

(十三) 打造漁港新風貌，松柏漁港集貨場暨周邊港埠設施動工

大甲區松柏漁港是本市最具港形及發展潛力的市管二類漁港，過去漁民都在路邊交易魚貨，為提供漁民舒適的交易環境，本府新建魚貨多功能拍賣市場，並於 106 年 12 月 28 日動土，預計今年底完工。未來工程完工後，漁民將有較佳的環境販賣魚貨，並可將松柏漁港打造為濱海漁村秘境，串聯梧棲漁港、高美濕地、三井 Outlet 等周邊景點，強化地方觀光發展。

三、便捷交通，促進城市發展

(一) 鐵路建設，打造環城鐵路網

1、大臺中山手線納前瞻

本市為完善大臺中軌道運輸，長期規劃整體軌道系統路網，同時因應中央前瞻基礎建設計畫，除施工中的鐵路高架化及捷運綠線外，經積極規劃爭取，大臺中山手線、捷運藍線、捷運綠線延伸等三項重大建設已納入前瞻基礎建設計畫，並由行政院核定編列前瞻基礎建設計畫第 1 期特別預算，計 3 億 2,992 萬元，宣告臺中正式邁向軌道運輸新時代。

大臺中山手線部分，目前台鐵成功追分段雙軌化各項工程已陸續動工，其中大臺中地區山海線計畫第一階段(大甲—追分、大慶—烏日)暨彩虹線系統型式選擇評估已納入行政院「前瞻基礎建設計畫-軌道建設計畫-鐵路立體化或通勤提速」中，並核定編列「前瞻基礎建設計畫第 1 期特別預算」，為落實大臺中 123 的施政藍圖，促進山海屯區多核心均衡發展，後續將積極爭取中央儘速一次核定並啟動山手線規劃作業。

2、臺中高架鐵路第 2 階段工程持續進行

「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」北起豐原站以北，南迄大慶站以南，為全民期盼之重大交通建設，截至今年 3 月總累計實際進度為 94.03%，完成後平均每 2 公里就有一座車站，將帶來更完善的交通環境及全新風貌的都市景觀。

第一階段工程於 105 年 10 月 16 日通車後，目前接續辦理第二階段施工，將原有平面軌道及鐵路設施拆除後，接續施作各車站第 2 期工程、橋下簡易綠美化及平交道、地下道等拆除填平等工程，另外，新增之栗林、頭家厝、松竹、精武及五權等 5 座通勤車站，預訂今年底完工。此外，配合鐵路高架化第一階段通車，

本府已於 106 年 3 月展開都市縫合計畫，目前向陽路、豐原 2-1 號道路、民生街、中山路三段 356 巷、潭子街、合作街、大新路、東山路、天祥街、力行路、自由路、美村路等 12 處地下道已恢復平面道路並開放通車。

3、推動舊山線復駛，中央允諾支持

為帶動后里地區整體觀光發展，本府提出「舊山線復駛計畫」，全長 15.9 公里，跨越許多世界級的文化觀光亮點，包括 3 座橋梁、4 個車站，還有 8 個隧道，將朝鐵道復駛、鐵馬先行方向推動，完成後再透過鐵公路系統的整合，達到串連效果，不只串連舊山線與台三線，還可串連苗栗、臺中、彰化至南投集集支線，將成為鐵道觀光的國際級路線。本計畫已獲交通部支持與肯定，並已於今年 1 月召開審查會議，後續本府將依各部會意見補充及修正報告書報部審查。

(二) 今年將啟動試運轉，臺中邁向捷運新時代

1、捷運綠線完成全線首航測試

臺中捷運綠線全線軌道已鋪設完成，第三軌電力亦已全線送電，電聯車自 106 年 8 月起上主線測試，從北屯機廠開始，分階段往前推進測試列車性能、爬坡能力，並檢視軌道工程的配合度，已於今年 1 月首次手動駕駛測試抵達終點 G17 高鐵臺中車站。全線首航過程中，各項子系統完美配合，象徵臺中捷運進入新的里程碑，而捷運綠線未來也將與台鐵、高鐵在新烏日共站，象徵臺中正式邁入三鐵共構時代。

此外，臺中捷運綠線 G13 站緊鄰台鐵大慶車站，是南區重要交通樞紐，原規劃風雨走廊在地面步行轉乘，經本府積極溝通協調，改以兩鐵之間興建「直通通道」，利用空橋方式銜接站內轉乘，營造友善乘車環境與轉乘的最便捷路徑。目前已完成鋼構及混凝

土澆置，預定於鐵路高架化車站第二階段完工，完成車站使用執照取得，並於臺中捷運綠線通車時啟用，使乘客轉乘更便利。

2、捷運綠線土地共構全數完成地下開挖，正式公告招商

臺中捷運綠線將在今年啟動試運轉、預計 109 年底全線通車，本府也已於今年 2 月完成地下開挖作業，並於 2 月 26 日正式啟動公告招商，首批推出北屯 G5 站、南屯 G11 站，象徵臺中捷運土地開發新時代來臨，後續還有 G6、G8a、G9-1、G9-2 共 4 站基地也將依據市場回響，陸續分批公告招商，以大眾運輸導向開發(TOD)帶動大臺中發展，並創造營收挹注後續軌道路網建設。

3、捷運藍線及捷運綠線延伸

兩者皆獲中央通過第一期特別預算，捷運藍線部分，今年 3 月 29 日已通過交通部審查，俟行政院今年核定本計畫可行性研究後，將接續啟動綜合規劃，捷運藍線延伸臺中港也將爭取一併納入規劃；捷運綠線延伸線以捷運綠線二端進行延伸規劃，包含「北屯-大坑」段及「烏日-彰化」段，目前捷運綠線延伸線可行性研究已送交通部審查，其中，彰化延伸段中央已通過第一期特別預算，俟行政院今年核定本計畫可行性研究後，將接續啟動綜合規劃，大坑延伸段也將爭取一併納入規劃。

4、臺中捷運系統第二期路網進入可行性評估

本府已獲交通部補助辦理臺中捷運第二期路網可行性研究，屯區捷運計畫宣告正式啟動。後續將研議串聯大里、霧峰、太平等地區的捷運系統，規劃從南區大慶車站，行經文心南路、德芳南路往大坑方向等人口稠密地區，將與既有的捷運綠線形成一個完整的環狀路網，可行性報告完成後將提送交通部審議，使臺中軌道整體路網更加完整。

(三) 建構大臺中「智慧公路網」，促進各區域均衡發展

大臺中「智慧公路網」計畫，係將各區域交通路網透過各項重大道路（橋梁）之興建予以緊密聯繫，以達到縮短往來車程時間進而提升經濟發展及縮短區域差異。除了公路網的串連外，本府整合國道客運及臺鐵等本市主要對外聯絡公共運輸系統，並結合 iBike 及規劃中之雙港輕軌，提供往來南北民眾在轉運中心快速轉乘到臺中各區域，享受空間及時間「無縫轉乘」的公共運輸服務品質。

以下，簡要說明本府「智慧公路網」各項子計畫規劃內容、執行情形與預期效益：

1、中科南向三合一聯外道路新闢

本計畫由「中科南向聯外道路新闢跨越大甲溪橋梁及南引道工程」、「豐原區 4-3 號道路延伸工程」及「豐原區 4-3 號道路」組成，其中「中科南向聯外道路新闢跨越大甲溪橋梁及南引道工程」，目前施工進度為 76.11%，原契約完工期限為今年 11 月，市府團隊將戮力於今年 8 月底前先行開放通車；「豐原區 4-3 號道路延伸工程」目前施工進度為 52.12%，預定於今年 6 月完工；另「豐原區 4-3 號道路工程」則由內政部營建署辦理，於今年 2 月 26 日申報竣工，刻正辦理驗收作業，以利後續花博展覽期間使用。

本計畫開闢完竣後，將可減低中部科學工業園區后里園區及臺中世界花卉博覽會所帶來之車潮，及其對后里區、豐原區之交通衝擊，分流該區域台 3 線(三豐路)車流，避免交通擁擠。

2、神岡區國 4 高速公路跨越大甲溪橋梁工程(月眉西側南向)

本計畫分為路工標、橋梁標及區內聯絡道標，路工標已於 106 年 2 月 27 日開工，預定今年 9 月完工，截至今年 4 月，施工進度為 67.12%，擋土牆及灌溉溝已全數施作完成；橋梁標工程於 105 年 10 月 15 日開工，截至今年 4 月，施工進度為 87.26%，河川治

理線內各墩柱懸臂工作車節塊施工進度皆已達 70%以上，預計今年 10 月完工；區內聯絡道工程標，已於 106 年 3 月 2 日開工，預計今年 8 月底花博試營運前完工，截至今年 4 月，施工進度為 72.40%。

此道路興闢後，可疏緩國 1 及台 13 線后里路段之交通負荷，成為后里區西側南北向之主要道路，並成為國道 1 號(后里交流道)與國道 4 號(神岡交流道)間之聯絡道路，未來亦為紓解花博車流之主要道路之一。

3、東勢-豐原生活圈快速道路

本工程辦理進度，目前第 1、2 標刻正辦理二階環評，本府全力推動並研擬「河堤南岸自行車綠廊保留方案」，全部保留既有綠廊，各項方案評估中。第 3 標後續依第 1、2 標環評審查結果配合規劃調整，第 4 標已於 105 年 2 月 27 日開工施工中，目前施工進度 88.26%，預計今年 5 月完工。第 5 標已於 106 年 6 月 14 日開工，台 8 線交維設施部分預計於今年 6 月底前拆除，經第一次變更設計後第 5 標預計提前於今年 8 月完工，目前施工進度 42.70%。

4、大里區草湖地區聯外道路(含 AI-005 延伸)新闢工程

(1) 台 74 線大里聯絡道橋下增設平面道路

本工程北起大里區中 107 草堤路，南至中 110-1 線柳豐路，全長約 4,200 公尺，因涉及原國工局辦理之「臺中生活圈 2 號線東段、臺中生活圈 4 號線北段與平面延伸及大里聯絡道工程」環評報告書變動，爰需辦理環境影響差異分析作業，目前經行政院環境保護署今年 3 月 31 日備查差異分析報告書，刻正辦理第一期（大里溪-草湖溪）委託設計監造服務案中，倘後續工程經費籌措有著，預計年底前完成設計後可辦理工程發包。

(2) AI-005 號延伸段

本工程東起大里區都市計畫道路 AI-005 號道路與大峰路交匯處，西銜接大里聯絡道增設平面道路，全長約 700 公尺。本案業經內政部營建署核定納入 104~107 年度生活圈道路交通系統建設計畫補助辦理，所需用地費俟預算編列完成後啟動用地取得作業。

5、國道三號大甲交流道銜接台 61 線新闢工程－第一期溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路

本案規劃路廊長度 2.77 公里，路寬 15 公尺，目前已進行第一期工程規劃大甲交流道至經國路平面路段，第一期溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路，刻正辦理都市計畫變更作業中。另已於 106 年度編列設計監造費 4,378 萬 5,000 元辦理設計作業，目前辦理設計中，後續爭取相關工程經費辦理開闢，未來完工後，有助於紓解大甲交流道往市區車流，減少運輸旅程。

6、臺中世界花卉博覽會外埔園區聯外道路

本計畫為外埔園區新建聯外道路，工程道路起點處為后里區甲后路(132 線)，部分路段沿月眉西路至終點外埔園區旁，全長約 1,145 公尺，開闢寬度為 15 公尺，105 年已完成工程設計及用地徵收作業，並於 106 年 3 月 28 日開工，截至今年 4 月，施工進度為 93.37%。

本計畫道路開闢後，為外埔園區與甲后路進出之重要道路，未來配合「國道四號神岡系統交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道路」及外埔園區啟用後，將帶動區域觀光發展，並縮短城鄉差距。

7、 中科后里園區西向聯外道路開闢工程(橋梁段)

本案工程起點起自后里區甲后路與后科路三段沿甲后路跨越國道 1 號至甲后路與眉山路口止，將橋梁(長度為 115 公尺)及引道由原先 19 公尺拓寬至 40 公尺，總長為 902 公尺，於 104 年 8 月 11 日開工，並於 106 年 12 月 8 日驗收合格，目前辦理結算作業中。

本工程為中科后里園區及臺中國際花卉博覽會聯外交通使用之主要路徑，可有效紓解省道台 13 線（三豐路）及甲后路交通壅塞之情況。

8、 臺中市水湳 40M-11 號道路與中科東向道路銜接工程

本工程西起中部科學工業園區內中科路，往東高架跨越省道台 74 線中清地下道，銜接水湳經貿園區內 40M-11 道路，東止經貿九路，全長 552 公尺，路寬為 40 公尺，已於 106 年 7 月 10 日開工，預計 108 年 12 月底完工。此外，本案榮獲 2017 年國家卓越建設獎最佳規劃設計類「優質獎」之殊榮，將成為國道 1 號及台 74 線用路人認識臺中的一個重要地標，夜間也將成為臺中市新興景觀景點。

9、「國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段」(溪尾大橋延伸段)

本計畫規劃起點由烏日區溪尾里慶光路往南跨越貓羅溪後延伸至彰化縣彰南路六段(台 14 線)，長度約 1.002 公里，規劃寬度 12 公尺。本工程已於 105 年 5 月完成先期可行性評估規劃作業，惟因路線橫跨臺中市及彰化縣，本府已於 105 年 5 月 27 日函請彰化縣政府籌編經費，縣府於 106 年 9 月 1 日函文通知已獲交通部正式核定補助經費。本案委設監造業於 105 年 11 月 17 日完成發包作業，預計今年中完成細設作業，目前刻正辦理相關徵收程序，本案工期約 2 年，預計可於 109 年底完工。

10、貓羅溪大橋新建工程

本計畫規劃由烏日區溪尾里溪岸路往西新建橋梁跨越貓羅溪延伸至彰化縣福田二路，總長約 1,203 公尺、寬 10 公尺。本案於 106 年 7 月 20 日辦理基設審查，今年 1 月 24 日辦理細部設計審查，今年 2 月 14 日提送修正後細部設計報告書，刻正辦理修正後細部設計報告書確認備查中。

興建後將確保該區居民汛期之通行安全，避免道路中斷改道，並配合溪尾大橋提供彰化市民及烏日區民眾進出臺中之另一路徑，提升烏溪及貓羅溪防汛路網之完整性。

(四) 公車服務，打造便捷交通

1、強化山海屯公車路網

(1) 310 路雙節公車上路，強化海線交通

本府新闢 310 路「臺中港旅客服務中心-臺中火車站」公車路線，已於今年 2 月 5 日通車，讓海線與市中心往返更加便利。沿途行經梧棲區中橫一路、中二路、中橫四路、大智路、民和路、臺灣大道優化公車專用道，除了提供臺中港聯外接駁服務及提升專用道運能外，另一功能為縫補海線地區無公車行駛或班次較少區域，強化海線交通，提供梧棲區民眾直達往返市區，大大提升該地區公車便利性。另公車業者承攬租用低地板雙節公車營運，在積極辦理車輛活化後，32 輛雙節巴士已全數上路營運。

海線地區觀光資源豐富，高美濕地更獲得國外網站評價為一生必遊一次的絕美景點，但卻長期缺乏大眾運輸資源，市民相當不便。過去 3 年，本府啟動公車路網改革，已陸續規劃 309、310、616、617、655、658、659、668、677、688、699 及 811 路等公車路線，讓海線地區增加 12 條路線，目前很多海線民眾

已可一車往返市區，無需中途轉乘，節省搭車時間，也讓偏鄉交通正義再邁進一大步。

(2) 811 路純電動公車路線上路，落實綠色交通

本府新闢 811 路「大甲-豐原車站」公車路線，已於今年 2 月 13 日通車，這條路線從大甲經外埔、后里至豐原，行經大甲火車站、麗寶樂園、東豐/后豐鐵馬道入口、豐原高中、豐原車站東站等重要據點，提供沿線民眾通勤、通學、旅遊、就醫、轉運等乘車服務。

此外，811 路公車採電動公車行駛，外埔及后里地區也有電動公車服務，提供沿線民眾完全不一樣的乘車體驗。本市目前已有 15 條電動公車路線，電動公車營運數量達 82 輛，全國第一。

(3) 公車進校園再添 956 路電動公車入光華高工

本府新闢 956 路「豐原車站-太平光華高工」公車路線，已於今年 2 月 13 日通車，這條路線從豐原經潭子上 74 號快速道路至太平，行經豐原車站東站、豐原區公所、潭子加工區、洲際棒球場、國軍臺中總醫院、光華高工等重要據點，更在本府與光華高工協調下，該校願意配合「公車進校園」政策，讓學生就學更便利。

「公車進校園」104 年以前只有 4 條公車路線，目前已有 12 條路線，駛入朝陽科技大學、中臺科技大學、東海大學、靜宜大學、南開科技大學、龍津高中、光華高工等 7 所學校。

2、落實偏鄉正義

(1) 再添 699 路公車駛入大安南埔

大安南埔地區居民欲前往大甲區就學、就醫或購物，以往

僅能利用 216 路公車往返大甲，為持續落實偏鄉交通正義，本府規劃新闢 699 路南埔-大甲市區公車路線，沿線停靠文武國小、大甲高中、大甲火車站、李綜合醫院等，已於 106 年 9 月 15 日通車，營運以來已大幅改善大安南埔地區民眾往返大甲長期交通不便的問題。

(2) 小黃公車提供偏遠地區多元公共運輸服務

為照顧偏遠地區居民基本交通權益，本府陸續推出小黃公車路線服務，自 106 年 4 月提供服務至今，黃 1 路與黃 2 路將近有 4,000 人次搭乘，每班車平均約 2 人搭乘，顯示已經成功以計程車代替公車行駛搭乘人次較少路線，減輕公車業者吃緊的人力負擔外，也增加年長或行動不便者上下車的便利性，並為市庫節省將近 40 萬元的營運補貼支出，達到政府省錢、民眾得到好的搭乘環境、公車調度更靈活等三贏的目標。

(五) 推動智慧交通，邁向新里程碑

1、建置「智慧應變暨交控中心」計畫

本府「智慧應變暨交控中心」於 106 年 4 月開始建置，主要以防災應變及交通服務為主軸，內容整合市府內部機關及中央單位（如：氣象局、消防署、國家災害防救科技中心及高速公路局...等等）資料，除掌握事件全程處理進度外，同時運用物聯網及大數據應用深化對民眾的服務。目前第一期系統功能陸續已完成，隨後進入第二期功能擴充，並將肩負「2018 臺中世界花卉博覽園」期間之資訊整合監控管理任務。

2、推動國 1 暨台 74 匝道及平面聯絡道號誌協控示範計畫

為改善國 1、台 74 匝道交通壅塞，本府規劃建置交通智慧管理系統，106 年已獲得中央補助支持，推動「國 1 暨台 74 匝道及平面聯絡道號誌協控計畫」。本計畫為期 2 年，除建立整合式的運

輸走廊交通智慧管理系統，藉由即時車流偵測並運用大數據模擬、分析交通狀況的變化，同時透過智慧化控制與決策分析、事件告知自動預警機制，作為執行管制措施參考。

106 年度以國道 1 號大雅交流道及台 74 線北屯一(凱旋路)、北屯二匝道(中清路)，以及其相關聯絡道、周邊道路為實作示範區域，有效紓解國 1、台 74 及平面連絡道壅塞路段車流，提升整體路口運作效率 15%，大幅減少旅行時間及改善交通壅塞情況。

今年度將延續去年成果，針對國道 1 號南屯及台中交流道、台 74 線快速道路南屯二(五權西路)、西屯一(市政路)及西屯二(臺灣大道)匝道，以及其相關聯絡道、周邊道路進行實作，計畫完成後，預計可有效提昇匝道、聯絡道與平面道路交叉路口運作效率 15%。

3、臺中自駕車 MIT

近年來各國競相發展自動駕駛技術，自動駕駛車輛未來將成為交通運輸服務的趨勢。本府自 106 年 6 月起邀集國內優秀技術廠商進行整合，組成自駕車 MIT 團隊，打造自駕中型巴士，將於今年花博開幕期間在水湳智慧城供民眾試乘體驗，臺中智慧交通也邁向新的里程碑。

目前該團隊已於今年 2 月向工業局申請補助，本府也獲得交通部科顧室肯定並同意以智慧運輸發展計畫來補助自駕車的發展。此外，也針對短中長期擬定三階段發展計畫，將配合中央相關法規的鬆綁，期能於未來開放自駕車與一般車輛混合行駛，利用自駕車強化臺中市公共運輸最後一哩及偏鄉地區服務，並帶動在地相關產業技術發展。

(六) iBike 計畫持續推動，打造低碳樂活城市

1、持續擴大 iBike 服務路網，涵蓋山海屯區

公共自行車租賃系統在 103 年初全市 iBike 租賃站僅 21 站，

且均位於原市區；經過三年多的廣設，截至今年 3 月底已成長至 249 站，成長 12 倍，同時兼顧原縣市地區均衡設站需求，打破原縣區「零站點」的情形，至今年 3 月底為止原縣區已啟用 60 個站點。

未來除持續原市區的站點規劃外，更積極將佈點往原縣區規劃，加強於大雅、潭子、沙鹿、后里、外埔、東勢等地區設站，持續擴大服務範圍並強化群組佈點密度，串聯屯區及海線地區，讓 iBike 使用能普及全市 29 區，預計今年達成設置 300 座 iBike 租賃站、提供 9,000 輛公共自行車服務之目標，營造低碳樂活城市並落實永續發展。

2、使用人次突破 1,500 萬

iBike 已獲得越來越多民眾支持，從 103 年 7 月至今年 3 月，建置 249 處 iBike 租賃站、7,450 輛公共自行車提供借還車的服務，總租借次數更突破 1,500 萬次，比 103 年底的 22 萬 5,000 次，大幅成長 67 倍，顯示相當受到民眾歡迎，iBike 已成為市民通勤、休閒高度依賴的交通工具，對節能減碳相當有幫助。

四、關懷有愛，凝聚社群情感

(一) 持續推動愛鄰守護計畫，強化社會安全網功能與密度

為照顧及關懷本市弱勢族群，本府持續推動愛鄰守護計畫以強化社區安全網絡功能與密度，透過區里鄰行政系統與連結各項市府資源服務，提供民眾即時到位的服務，104 年南區 22 里率先開辦愛鄰守護隊；105 年逐步擴展至 20 區 332 里；106 年全面擴大到 29 區 584 里。

經過 2 年多推動以來，7,286 名愛鄰志工關懷近 3 萬 1,000 名個案，訪視近 23 萬 6,000 人次，轉介服務達 3,477 人次，提供包含衛生醫療、社會福利、長期照顧、居家環境等服務，讓市政服務更深入、貼近民眾，加強弱勢居民的照顧，提供最貼心的在地守護。

(二) 積極修繕並充實里內休閒活動場所，提升活動場域品質

里活動中心係地方居民休閒娛樂活動重要場所，更是里民間相互交流之所在。本市積極充實里內休閒活動場所，近期，西屯區龍潭里活動中心於今年 2 月 8 日舉行落成啟用典禮、清水區秀水武鹿聯合里活動中心、新社區新社多功能綜合商業大樓也分別於今年 3 月 15 日、3 月 26 日舉行動土典禮。

另為有效活化並強化里活動中心功能，並提升活動場域應有品質，本府將持續不斷檢討既有活動場域，適時提供協助，打造臺中市成為宜居城市。

(三) 不懼少子化危機，打造友善育兒環境

1、托育一條龍，持續兼顧優質托顧及就業機會

本市托育一條龍政策協助育兒家庭兼顧工作和育兒，減輕照顧及經濟負擔，同時保障收托單位與保母維持穩定收托並創造托育就業市場，今年並配合中央前瞻基礎建設計畫，在本市設置近

便、在地化的「社區公共托育家園」，納入更多友善育兒服務，未來也將廣設「親子館」提供本市家長全方位的育兒支持和服務。

(1) 平價托育：106 年平價托育費用補助 0-6 歲受益幼童人數 1 萬 6,351 人。弱勢家庭育兒津貼平均今年每月受益之弱勢家庭幼童數約 8,500 人次。

(2) 協力托嬰中心：協力托嬰中心家數由最初的 74 家成長至目前 129 家，成功創造托育就業市場；協力居家托育人員人數自 2,187 人增為 3,716 人；幼兒園入園幼童數則將近 5 萬人，創造約 7,000 個幼教工作機會。

2、設置「社區公共托育家園」，提供家長多元選擇

本府延續以「托育一條龍」為主軸的育兒政策，持續在托育資源較不足的地區設置公設民營托嬰中心，目前已有 4 處，分別設置於沙鹿區、豐原區、太平區及清水區，合計可收托 113 名嬰幼兒。此外，本府配合前瞻基礎建設規劃設置東區、北區 2 處社區公共托育家園，獲經費補助 390 萬元，期以在地化、近便性、類家庭的托育服務模式，提供育兒家長新的選擇，滿足本市育兒家長多元托育需求。

3、提高公共化幼兒園收托比率，減輕家長育兒負擔

101 至 106 學年度，本市已在公共化教保服務需求量較高區域設置公立學校及幼兒園計 77 校(園)，新設幼兒園班數 83 班，截至 106 學年度核設本市公立幼兒園(含分班)總計 235 園。107 學年度規劃於豐原區瑞穗國小等 3 校新設幼兒園，龍井區龍峰國小等 7 校附設幼兒園及市立南屯幼兒園辦理增班，預計增 14 班。

另非營利幼兒園部分，104 至 106 學年度本府利用學校餘裕空間業開辦三光、五權、潭秀及上楓等 4 園非營利幼兒園，核招幼生數 360 人。107 學年度擇定於太平區中華國小、烏日區溪南國中

及潭子區潭子國中再開辦 3 園非營利幼兒園，預計可再增加 270 個收托名額。

此外，本府也積極提升學齡前幼兒入園率，本市 106 學年度 2 至 4 歲幼生平均入園率為 55.9%，相較 103 學年度平均入園率 42.4%，顯著成長，且 3 歲幼兒入園率亦較其他縣市為高，顯見執行成效佳。

4、積極邁向「一區一親子館」

本市首座親子館-「南屯親子館」在 106 年 8 月 8 日正式開幕營運後，受到家長熱烈好評，鑑此本府已規劃將現行 5 處托育資源中心，自 107 年全面升級改為親子館，擴增服務空間、擴大服務年齡層自未滿 3 歲改為 6 歲以下學齡前幼兒。另太平區公設民營坪林托嬰中心暨親子館整修工程預計於今年 4 月底完工，接續辦理工程驗收、財物設施及人員進駐即可開幕。

同時，本府也積極爭取前瞻基礎建設經費挹注，獲中央補助整建大雅區、石岡區、西屯區親子館暨托育資源中心計 3,500 萬元、烏日綜合社會福利館(親子館將設置於 2 樓)5,797 萬元；其中大雅區、石岡區兩館舍整修工程預計於今年底完工，西屯親子館、烏日綜合社會福利館係新建工程，預計於 109 年底完工。

5、「到宅坐月子服務」

本市到宅坐月子服務目前分 2 區建置媒合平台，專責招募、培訓及管理坐月子服務人員，受理產婦預約申請、提供媒合服務，使產婦及其家庭享受到優質的到宅坐月子服務。目前媒合平台坐月子服務人員有 337 名，於 106 年 10 月至今年 3 月底期間，累計媒合 668 名產婦使用到宅坐月子服務。另於該期間共辦理 1 梯次坐月子服務人員職前訓練、3 場次在職訓練，計有 97 人次參與；宣導 2 場次約 293 人次參與。

(四) 長者關懷，促進長輩在地安心終老

1、「仁愛之家長照園區(多功能大樓)」，獲前瞻補助

為提升本市高齡照顧量能，本府規劃於仁愛之家現址內興建多功能大樓，提供除原本安養、養護、日間照護外，延伸擴大專業服務對象、長期照顧、安寧照顧，並發展失智照顧專區，營造多層次、連續性的照護團隊，未來也提供長照人力培訓之實習場域，培育未來長照發展之人力需求。

新興多功能大樓所需經費 4 億 6,010 萬 5,000 元，獲前瞻基礎建設長照衛福據點第一期（107 年）經費補助 3,240 萬元（3 年補助 8,100 萬元），預估 111 年建物完工。

2、整建長照衛福據點，落實社區照顧服務

除仁愛之家長照園區，為滿足本市長期照顧服務需求，本府亦積極爭取衛生福利部「公共服務據點整備-整建長照衛福據點」，第一期（107 年）獲經費補助 4,500 多萬元，包括：新建沙鹿區犁分社區活動中心、大里區竹仔坑社區活動中心修繕工程、和平區雙崎活動中心修繕工程、大甲區日南社區暨長照服務活動中心等，並增建大甲區孟春社區暨聯合服務中心、沙鹿區斗抵社區活動中心修繕工程等。未來將進駐小規模多機能、團體家屋、巷弄長照站等服務，提供失能、失智長輩多元化的照顧服務。

3、長照服務 2.0，用心守護失能及長者

本市自今年起，領先中央腳步，整合社會局及衛生局之長照業務，於衛生局成立「長期照護科」專責本市長照業務，實現臺中幸福長照。目前本市設有長照單一窗口，由照顧管理專員到府進行綜合性評估，提供有長期照顧需求的家庭長照服務，106 年共服務 1 萬 8,559 案。

為縮短民眾使用長照服務等候期，本市計 19 家出院準備友善醫院，於個案住院期間由出院準備人員完成長照評估並連結長照服務，106 年 8 至 12 月長照需求評估量共計 682 案。另 106 年本市佈建 1 個失智共同照護中心，21 個失智社區服務據點，共服務 582 位失智個案，893 位家庭照顧者。今年預計擴增為 5 個失智共同照護中心，30 個失智社區服務據點，持續照護本市失智個案及家庭。

另為銜接前端初級預防功能促進長者健康，本府 106 年開辦 200 班預防及延緩失能照護班，主要服務對象為衰弱老人、輕度及中度失能(智)老人，約 4,000 位長輩參加健康促進課程，今年預計開辦 310 班，服務 4,650 位長輩，有效預防及延緩失能，目前於社區中陸續開課。

4、建置社區關懷據點，促進社區老人身心健康

本府為擴建本市社區照顧關懷據點，分區辦理據點擴建說明會，以小區多元服務為概念，導入教育訓練、專業輔導與陪伴、媒合資源，培力相關單位能量，提升本市社區照顧關懷據點數，截至今年 3 月底止，本市據點數達 301 處，服務範圍涵蓋 547 個里，全市涵蓋率達 87.52%，同期比較成長達 15.7%。

5、長青學苑，活到老學到老

因應高齡化社會時代來臨，本府推動「長青學苑倍增計畫」，今年起交由各區公所因地制宜開辦課程，使長青學苑深入社區中，發展多元且具在地特色之課程，吸引健康的長者就近參與課程，達到活躍老化及終身學習之目的。今年長青課程之開班數已達 771 班次，期盼達到「多一班長青學苑，少一間安養機構」的目標，讓長輩生活維持健康有活力。

6、持續辦理 65 歲以上銀髮族假牙裝置補助服務

本府自 100 年起開始辦理 65 歲以上銀髮族假牙裝置補助計畫，截至今年 4 月 10 日止已提供 4 萬 149 位長輩接受活動式假牙裝置補助。為使長輩能就近在住家附近接受口腔檢查及裝置評估服務，本府也邀請本市牙醫院所簽訂計畫執行契約，目前已有 415 家牙醫院所加入計畫補助行列。長輩裝牙補助後，由衛生所同仁進行溫馨關懷訪視，除瞭解假牙裝置後適應及需要協助情形，經訪查本項計畫政策實施滿意度達 96%。

(五) 家庭福利服務中心，落實前端預防，強化社會安全網

本市目前已設置 14 區家庭福利服務中心，為達成安全防護網之目標，並爭取前瞻基礎建設補助 635 萬元，規劃修繕 3 處家庭福利服務中心、1 處婦女館，並於 108 年度中旬再增設東區、大里區 2 處家庭福利服務中心，全市擴增達到 16 處。家庭福利服務中心可提供社區居民就近諮詢、參與團體社區活動，或由社工提供到宅訪視服務，將各項福利補助等資訊直接傳送給居民，同時結合救助體系積極扶助脫貧自立、佈建實物給付據點、推動急難救助紓困專案、及時轉介適當的資源等措施，提供民眾更便利的服務窗口。

(六) 共創希望城市、推動志工首都

1、建置志工媒合平台

本府為拓展志願服務活動及網路社群經營，建置民眾申請及使用便利之「臺中市志工媒合平台」，藉由平台網路力量媒介志願服務機會。平台提供定期更新最新活動消息、相關報導、志工議題傳達、志工懶人包及每月志工採訪，使運用單位能「輕鬆找志工」，民眾能「開心做志工」，截至今年 3 月底，共有 808 個志願服務運用單位登錄招募訊息，4,581 名志工登錄註冊個人資料，此外，平台亦結合 FACEBOOK 粉絲專頁及 LINE@官方帳號，期能透過

多元化宣傳模式，帶動市民志願服務的意願及能量，共同創造公民社會產值。

2、加強發揮本府替代役志工隊效能

為積極培養公民社會參與、促進市民關懷，本府業於 105 年 11 月正式成立臺中市 17 隊替代役志願服務隊(簡稱替代役志工隊)，106 年 8 月至今年 4 月 10 日止計投入 1,989 人次替代役男，辦理 229 場次公益活動，如公益捐血、老人送餐、愛心物資發放、獨居長者居家關懷、社福機構服務、社區環境綠美化暨學童假期課後照顧等，藉以關心鄉土、熱心公益，為本市灑下關懷社會的志工種子。

3、持續推動國際志工營，落實 HOPE125「志工首都」願景

國際志工工作營自 105 年開辦，106 年共補助 19 個社區辦理國際志工工作營，志工參與包括國內志工 230 人、國際志工 107 人。相對於 105 年有 5 個社區參與，國內志工 85 位，國際志工 47 位，呈現穩定成長。未來將持續鼓勵社區辦理國際志工工作營，達到本市志願服務「志工首都」之願景。

(七) 社會共好，8 年 1 萬戶社會住宅計畫

為落實居住正義，本府推動 4 年 5,000 戶、8 年 1 萬戶社會住宅興辦計畫，此外，並透過相關硬體建設及服務的提供，體現好社福(社區營造、健康關懷等)、好會秀(社會企業、創業輔導等)、好住處(節能永續、無礙環境等)及好宅居(品質安心、健康舒適等)的共好社宅生活，重新構築家的溫度。

本府首處已完工的豐原安康段一期共好社宅，已於 2 月 8 日辦理公開電腦抽籤作業，共 1,881 案申請，計 1,696 案合格並抽出 194 戶(不含 6 戶計畫回饋戶)，整體中籤率約 11%，抽籤結果已陸續以公文及簡訊通知申請人，4 月 16 日至 4 月 30 日期間辦理簽約、公證

及入住，另於 5 月 6 日辦理入住典禮。此外，一樓店舖也已完成社會服務站、健康關懷服務站及共好實踐基地建置，其中社會服務站及健康關懷服務站將分別由伊甸基金會及中國醫學大學附設醫院進駐，提供社區及周邊居民社會福利服務，期可成為臺灣未來「共好社宅」的成功典範。

關於其他共好社宅案執行情形，大里光正段一期預定於今年 9 月完工，將接續辦理招租作業；太平區育賢段案已於 106 年 8 月開工，預計 109 年 2 月完工；北屯區北屯段(220 戶)、北屯區同榮段案(560 戶)、東區尚武段案及東勢子段案(800、100 戶)、梧棲區三民段案(300 戶)、北屯區東山段(330 戶)、太平育賢段 2 期案(420 戶)目前則辦理規劃設計中，預訂今年中旬陸續辦理工程發包作業。

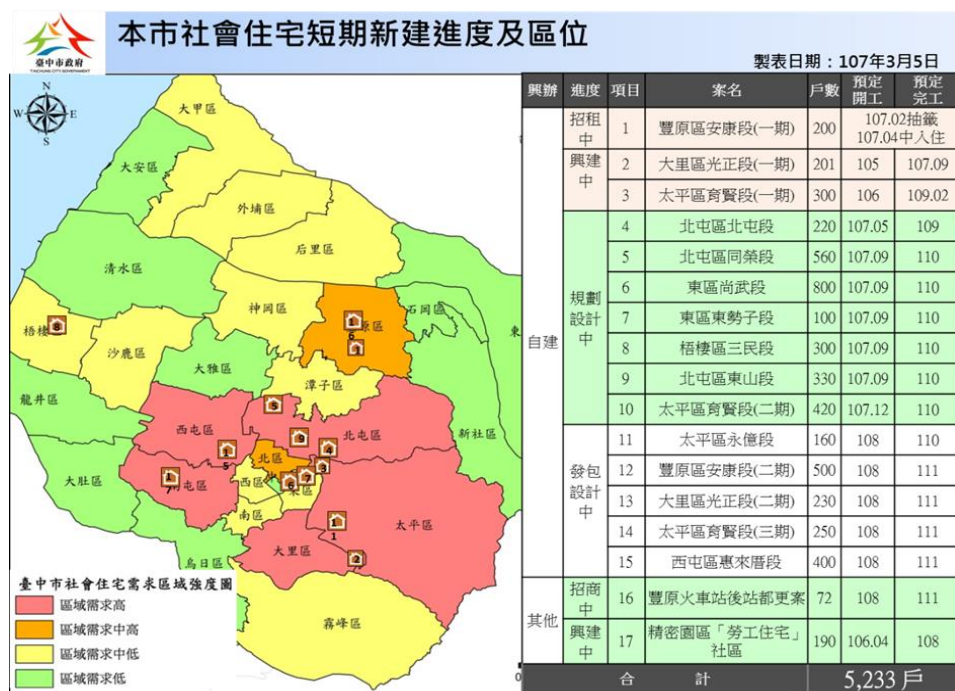


圖 2：本市社會住宅興辦進度

(八) 文化包容，打造新住民友善城市

1、攜手共建多元友善的東協廣場

為因應國際移工及新住民人數與日俱增，本府整合中央及大學資源，賡續維運「國際移工生活照顧服務中心」、「東協廣場溝通互動平台」、「東協四國駐臺辦事處巡迴服務中心」3大服務中心，提供多元服務及舉辦移工國語文班、東南亞文化識讀等活動，促進本市與東協各國的交流，目前累積服務人次逾5,300人，服務對象遍及12個國家。

另為增加移工及新住民在臺中的歸屬感，本府持續於東協廣場辦理一系列東南亞特色活動，截至今年3月，已辦理5場東協市集暨名攤評選；1場文創設計商品課程暨說明會、1場創新品牌行銷及業者升級人才培育工作坊；1場東協生活節，結合越南新年舉辦辦桌活動，讓思鄉的東南亞移工、新住民得以參與並解鄉愁等。藉由各項多元活動，期打造具有東南亞國協主題意象的觀光休閒娛樂及友善環境場域。

2、積極推動新住民教育

本府積極推動新住民及其子女各項教育政策，持續辦理新住民成人教育班、各級補校，提供新住民學習華語機會，讓新住民朋友融入在地生活，並持續打造多元學習環境。106年12月本府於大道國中成立第4所新住民學習中心，提供新住民及其子女更多的學習場域，另建置本市新住民教育資源網，整合各局處資源，提供新住民教育資訊。另外，本府也首創推動新住民子女跨國銜轉行動式學習中心，針對久居東南亞返國後的學生，提供多種模式的支持系統。本年度計有7所學校參與試辦，針對跨國銜轉學生提供客製化服務。

3、提供新住民輔導窗口及生活適應輔導班

為協助新住民融入在臺生活，本府於 29 區戶政事務所設置新住民輔導窗口，總計 106 年共合計服務 5,156 人次；另本府也開辦新住民生活適應輔導班，106 年共辦理 24 班，合計 450 人次參加。

4、推出新住民 e 化通報服務，行動列車貼心到府服務

自 106 年 11 月 1 日起，本府首創透過電腦通報跨機關合作模式，透過本市戶政事務所與移民署臺中市服務站合作，讓新住民資料異動即時通報不漏接，避免新住民因對我國語言及法律的不熟悉，影響其日後辦理居留及歸化等權益。另新住民常因工作、照顧家中長輩及行動不便等因素，無法到戶政事務所接受歸化國籍測試，為有效解決此問題，各區戶政事務所針對經評估確有需要協助之新住民，利用下班或假日時間，提供到府輔導或進行歸化國籍測試等，深獲民眾肯定。

5、編印多國語言簡訊懶人包及新住民資訊手冊

本府藉由製作中、英、印、泰、越等 5 種語言版本新住民服務資訊「懶人包」，刊登於網站，提供快速知悉市府對於新住民提供的服務面向；另就停(居)留、定居、社會福利、醫療衛生、教育學習等相關資料及聯絡窗口電話，本府也彙編「臺中市新住民生活資訊手冊」，由本市戶政事務所於新住民辦理結婚登記時贈與，俾使新住民隨時瞭解相關權益，快速融入我國社會。

(九) 設置「臺中女兒館」，提供女孩培力、圓夢空間，落實性別平等價值

「臺中女兒館」為亞洲第一座專屬女孩們的空間，以「投資女孩，投資未來」之精神，提供性別友善之館內設施、服務方案，使女孩有公平機會發展及實現自我。館內建構性別友善空間，相關設施使用不限年齡及性別，包括展覽空間、會談室、健身室、電腦資訊室、場地租借等，並不定期舉辦性別思沙龍活動、魔法少女電力

營、女孩圓夢計畫等活動，自 106 年 10 月至今年 3 月累計服務人次達 7,402 人次，其中女性 5,029 人次（佔總數 68%）、男性 2,391 人次（佔總數 32%）。

(十) 打造友善空間，臺中處處是關愛

1、無障礙通行環境，民眾行走更安心

近兩年來，本府針對民眾出入需求高的路段，改善無障礙斜坡道 504 處；其中配合路平專案，施作無障礙斜坡道改善達 146 處。配合路平改善人行道的長度，104 年改善 2.03 公里，105 年改善 3.24 公里。106 年改善人行道達 4.32 公里，今年預計改善人行道 5.32 公里，同時改善無障礙斜坡道，以提供市民全方位舒適通行環境。

2、公園增設親子廁所，營造友善親子環境

兒童及少年福利法「親子友善廁所」條款已經在去年底上路，規範親子廁所須於男女廁所外單獨設置，本府已進行全市公園廁所總體檢，計畫分年分期增設獨立於男廁、女廁的親子廁所。

今年優先辦理「臺中市亮點公園廁所改善及設置親子廁所」，針對文心森林公園、豐樂雕塑公園、秋紅谷公園等 7 處公園內 16 座廁所進行動工，除辦理廁所改善及設置親子廁所外，北屯兒童公園及豐樂雕塑公園將施作廁所外牆彩繪，臺中公園廁所計畫增設哺乳室，完工後將能大幅提升公廁服務品質並打造更友善的親子休憩環境。

3、打造友善共融式公園，讓年長者及行動不便者皆能同樂

為改善公園環境，改造為祖孫同樂及行動不便者也能使用的「共融式公園」，本府將各公園內已設置之塑膠遊戲器材如有損壞，堪用者進行修繕，不堪使用者予以拆除，倘新增則改用天然材質，

如沙坑、互動遊具、磨石子溜滑梯等 12 感官設施，打造優質的兒童遊戲場環境。

本府去年已完成 16 座共融(老人體健及小孩運動、平衡、視覺感官遊具)公園，今年規劃再增加 15 座共融公園，例如永興公園，計畫將銜接已開闢的公園部分園道，並納入花博意象主題，研議設置石虎溜滑梯、綠籬、全面無障礙設施、保留老樹、遊具沙坑等設置外並增加體健設施，讓鄰近大樓居民老人親子可一併遊憩。

4、打造友善動物城市，規劃公園寵物專區

為讓毛小孩享有更優質安全的活動空間，本府進行東區泉源公園改善工程，改善項目包括將寵物專用區分為大型犬及小型犬活動空間，避免大型犬追逐小型犬；進出口進行分道且為單向、雙門設計，避免兩狗爭道起衝突；草地鬆土整理並增設教育宣導告示牌；狗便袋、分類垃圾桶及飲水設施也都重新整理。

目前本府規劃文心森林公園寵物活動空間，設施工項包含圍籬、清潔區域、活動設備、圍籬週邊並搭配植栽。文心森林公園第二期景觀改善主體工程已於今年 2 月 26 日開工，預計 7 月中旬開始施作寵物活動空間。

5、動物之家后里園區改建工程

為擺脫動物收容所陰暗、髒亂的傳統觀感，打造一處結合動物認養、寓教於樂、休閒遊憩等多元化發展園區，本府啟動動物之家后里園區改建工程，細部設計已於 106 年 12 月 11 日完成，目前辦理工程發包，預計今年 8 月底開工，109 年 1 月底完工。

(十一)動物關懷，讓愛無死角

1、全國首創石虎保育法制化，本府通過石虎保育自治條例草案

石虎是臺灣現存唯一原生貓科動物，總數不到 500 隻，並持續減少中，為積極保育石虎，本府擬訂「臺中市石虎保育自治條例」(草案)(於今年 3 月 26 日市政會議審查通過)，並於 4 月 3 日與苗栗縣政府簽訂「跨域石虎保育合作備忘錄」，透過緊密合作共享研究調查資源，建構臺中苗栗間大安溪石虎遷徙的生態廊道，全面守護石虎生存環境。

此外，「臺中市石虎保育自治條例」待市議會審議通過後即可公告實施，除將全面性落實石虎保育工作，本府也將擴大與苗栗縣政府的保育合作項目，達成棲地保育與穩定石虎族群的目標。

2、加強動保案件稽查並主動出擊查驗寵物食品，守護毛小孩福利

近年動保案件數量逐年提升，顯示民眾對周遭動物福利更加關注，本府持續加強各類動保案件稽查，對於違反動物保護法情事均依規查處，並於農委會 105 及 106 年動物保護業務評鑑皆獲全國裁罰率最佳成績。另自 105 年起本市主動稽查抽驗市售寵物食品，105 至 106 年共主動稽查 257 件，針對標示不全進行勸導改善，並送驗監測有害寵物健康物質，為毛小孩食安把關。

(十二)身障關懷，打造宜居友善之都

1、身心障礙學生適性輔導安置

為協助身心障礙學生就近入學及適性安置，提供學生多元安置機會，達成就學安置社區化之目標，本府自 107 學年度起自行辦理「身心障礙學生適性輔導安置」，分為「適性安置高級中等學校集中式特教班」、「適性輔導安置特殊教育學校」及「適性安置高級中等學校」等 3 類簡章，107 學年度共計 700 名學生報名，各類簡章報名人數如下：適性安置高級中等學校集中式特教班 186 名、適性輔導安置特殊教育學校 153 名、適性安置高級中等學校 361 名；安置結果預計於今年 6 月 6 日公告於本府教育局、本市特

教資源中心及本市啟明學校等網站。

2、身心障礙者日間照顧質量倍增計畫

依身心障礙者不同支持需求強度，本府規劃以志工或專業人員提供多元社區式的照顧服務，建置完善、多元之日間照顧服務體系。本市共設有 15 間日間作業設施服務據點，106 年 10 月至今年 3 月共服務 2 萬 5,882 人次；9 間社區式日間照顧服務據點，106 年 10 月至今年 3 月底受益人次為 1 萬 1,994 人次，今年將於太平區、烏日區、東勢區開辦社區作業設施及社區式日間照顧服務，加速推動日間照顧服務據點設立。

另海線地區身障人口數約佔本市 15.14%，為提升海線地區身心障礙者服務取得之可及性及便利性，積極拓展海線地區日間照顧服務據點，106 年新增 3 處服務據點，包括清水區福氣烘焙坊、梧棲區啡天使樂活工坊及沙鹿區等二處社區式日間照顧服務。

3、身心障礙人力資源再運用

為積極保障身障人士就業權利，本府積極推動身心障礙者產訓合作，結合事業單位開發身障職缺並提供訓練機會，培訓身障者就業技能，結訓後由事業單位直接留用，106 年企業專班留用率達 66.6%。另針對暫時無法直接進入就業市場之身障者，規劃短期且密集性訓練課程，強化工作能力，以利後續順利銜接職業重建相關服務，今年預計提供 12 名參訓員額。

此外，本府也首創視障按摩據點評鑑機制，經評鑑之視障按摩據點將獲「優良視障按摩據點」標章，成為民眾休閒抒壓的好去處，也為本市休閒產業打造新亮點。

4、打造身心障礙友善運動城市

為提升本市身心障礙選手實力，目前本府已於北屯區陳平國

小、平德桌球場、西區崇仁活動中心等處設立了基層訓練站；在身心障礙社區據點方面，已於四張犁國中、臺中高工及豐原國中分別開設相關課程；另為幫助身心障礙學生能更無礙、積極地從事體育活動課程，本府持續於大道國中、梧棲國中、沙鹿高工、豐原國中、順天國中等學校舉辦學生適應社團課程。本府另持續規畫打造身障專屬運動中心，期能落實本市為身心障礙友善運動城市。

(十三)農業天然災害救(補)助，讓農民更安心

本府為降低農業生產受天然災害及野生動物危害所致之損失，特訂定臺中市農業災害復建補助作業要點，以補助各項生產資材方式，協助農民復建以恢復生產經營，106 年度共計 148 位農友參與復耕輔導計畫，補助面積約計 43 公頃，補助經費計 12 萬 647 元。

另除依賴政府預算支應的災害救助外，為確保農民辛勞成果，本府也配合行政院農業委員會推動「農業保險 333」，也就是透過中央農委會、市府、農民各自負擔 3 分之 1 的經費，移轉農民農業經營之風險，在面臨災損時，減輕經濟損失。

(十四)族群關懷，保障原住民生活基本權利

1、促進就業，保障原住民工作權

保障原住民工作權，由市府本身做起，截至今年 3 月止，本府及所屬機關學校依法應進用 50 人，已進用 334 人，超額進用 284 人，應進用比率高達 668%。此外，本府也積極辦理職業訓練專班，並積極運用現有政府資源，結合原住民族委員會於本市設置原住民就業服務據點，提供就業諮詢，工作媒合推介及輔導適應工作等服務。

2、和平專案，持續推動

104 年 3 月起，^{佳龍}每半年率隊至和平區進行座談，並每 2 個月指派 2 個以上機關首長訪視、夜宿和平區，藉由現場溝通瞭解當地問題或需求，並將決議事項納入和平專案列管事項中逐項列管，逐步促進城鄉均衡發展，截至今年 3 月底，已辦理 34 場次之座談會，計列管決議事項 330 項，已完成 207 項，持續辦理中 123 項。

包括陸續完成偏鄉路平及山區農路點燈、持續改善各區簡易自來水系統、清除梨山地區 40 餘年垃圾瀑布、原住民實驗教育推動備受肯定、調整公車路線駛入松鶴部落、成功申請梨山衛生所為勞工健檢認可醫療機構、環山部落首家連鎖超商結合愛心守護站及安心餐券服務等措施皆展現實質成果，未來仍將持續投入資源，逐步改善原住民地區的生活環境。

3、輔導本市霧峰區花東新村、太平區自強新村重建案

為能協助早日完成兩新村原地重建，本府與慈濟慈善事業基金會共同合作推動原地重建，現階段本府已完成土地承租、容許使用許可、用地變更編定及兩新村地上建物拆除等前置作業，並編列預算專案補助兩新村居民於原地重建期間臨時安置之搬遷費用與房租。本案業獲中央前瞻計畫補助部分先期費用，本府刻正辦理公共設施設置工程委託設計規劃作業，慈濟慈善事業基金會則刻正辦理地質鑽探作業，期盼能儘速提供兩新村安居、適宜及永續之居住環境。

4、維護 55 歲以上原住民口腔保健及假牙裝置

為讓本市原住民了解 55 歲以上原住民假牙裝置計畫之內容及相關申請程序，每年初即寄送宣導 DM 及合約牙醫院所名單至本市 4,426 位 55 歲以上之原住民，並辦理計畫宣導共計 6 場次，以使族人廣為周知。106 年共計補助 118 位原住民申請假牙裝置，核

定金額計 134 萬 3,000 元。

(十五)中央地方合推「伯公照護站」，打造客庄長照守護網

為照顧客庄銀髮族，建構「客庄伯公醫療行動網」、推動「夥房銀髮照顧中心」等政策，行政院客家委員會、衛生福利部及各縣市政府共同規劃設有客語照護環境的「伯公照護站」，今年 1 月 29 日於本市東勢區信義傳道會長青快樂學堂舉行揭牌儀式，並與其他 7 縣市視訊連線同步揭牌，期望讓客庄地區老人照護及醫療獲得進一步強化。

在衛福部長照十年 2.0 政策的 C 級長照站基礎下，「伯公照護站」著重於客語照護服務、送藥到點及行動醫療等加值服務；另客庄銀髮族可以在熟悉的客語環境下，參與客家健康促進活動，如客家料理手作課程、客語歌謠班等，期望持續以客家夥房概念，把「伯公照護站」化身為客庄長輩的健康守護神。

五、完善教育，培育希望青年

(一) 支持陪伴學校「心」啟動，全面迎向 108 年新課綱

108 新課綱推動在即，本府積極整合組織及各項資源，強化橫向與縱向聯繫，並啟動相關配套措施，例如積極推動學校進行新課綱課程發展與教學轉化，共計 16 校高中職、10 校國中小參與教育部前導學校計畫、60 校辦理本市新課綱試作協行計畫、27 校辦理活化課程與教學要點、74 校推動亮點發展計畫等，讓 108 學年度新課綱正式實施前，由前導試行學校擔任前鋒領航，全面協助各校推動新課綱。

另外，種子教師培育方面，本府也推出「教師揪團共學計畫」，翻轉過去「由上而下」的模式，改採教師透過「由下而上」、同儕合作共學模式，自主規劃研習內容，106 年度已揪團成功 184 團，今年度申請揪團組數仍持續成長中。

(二) 實驗教育多軌並進，學生智能多元發展

為突破教育限制，啟發學生智能，本府積極推動實驗教育，在學校型態實驗教育方面，太平區東汴國小及和平區中坑國小完成實驗教育計畫評鑑，評鑑結果為優良；和平區和平國中實驗教育計畫通過，將於 108 學年度開始辦理招生；私立華德福大地實驗教育學校業於今年 3 月立案成立，成為本市第二所民辦民營實驗教育學校；東勢實驗教育複合式園區公辦民營實驗學校公開徵求學校經營計畫書公告截止，將辦理計畫書初審，預計於 7 月份產生學校經營團隊，工程進度方面，實驗教育多功能中心第一期工程已於去年 11 月完成驗收，第二期工程預計今年 9 月開工，明年 6 月完工。

在非學校型態實驗教育方面，106 學年度下學期申請辦理之實驗教育機構有 7 所、實驗教育團體有 10 所，個人自學者申請人數為 309 人，參與實驗教育總人數超過 1,200 人。

(三) 創客教育，培養跨域整合能力

為詮釋自造教育並全面開發、統整、推廣課程及師資培訓，本府於富春國小成立本市第一座「自造教育示範中心」，空間規劃配置包括：3D 繪圖及程式設計電腦教室、創新科技教室、雷射雕刻、切割專用教室等，並於今年 3 月 26 日正式揭牌啟用，啟用後將持續開發自造教育相關課程並推廣至本市學校。

此外，本府也首創「臺中市 Maker 夢想行動教室」，自 106 年 4 月啟航後，已巡迴本市偏遠國民中、小學 31 校，該行動教室配備有高解析液晶電視、3D 彩色印表機，無線網路、高階筆電、還有 CNC 銑床機、雷射切割機、VR 虛擬實境等設備，盼能使創客教育觸角延伸至本市偏遠國中小；特別是機器人教育，本市扎根甚深，各項競賽佳績頻傳，如本市衛道中學與中科實中學生合組之臺灣熊讚隊，於 2017WRO 哥斯大黎加國際賽-機器人足球賽榮獲世界冠軍。目前本市已有超過 600 支以上之機器人融入教學現場進行程式設計課程，有 120 所學校將機器人融入教學且積極參與各項國內外比賽。

本市近 3 年投入 900 萬元補助 30 所國中小設立創新學習實驗室，推動機器人教育及創客教育，更編列 1 億 3,537 萬 5,000 元全面逐步優化各校資訊設備，以利推動機器人教育。

(四) 偏鄉教育優轉型，教育均等不是夢

為穩定偏鄉師資，本府推動師資共聘制度，提高小校專長教師授課比率，更建立英語巡迴教師服務，成為全國第一個將「英語合聘教師制度法制化」的縣市。另外，本市「偏鄉鄰近學校策略聯盟」制度，樹立領先全國的小校辦學標竿，以共聘專長師資、整合各校資源的方式，透過聯盟學校間資源分享與交流，活化教學模式，並藉由主題式的課程共備，建立教師共備平台，更運用資訊科技（如 AR、VR）、學習軟體、網路平台資源，強化學生學習動機與成效，並

實踐差異化教學及班內即時補救教學，確保學生學力養成。

目前有 3 個學區 8 所學校參與，包括外埔區馬鳴、鐵山、安定國小；東勢區成功、新成、石角國小；霧峰區峰谷、光正國小。策略聯盟學校在自然、英語、美勞、音樂及資訊等科，聯合共聘 16 名教師，協助活化課程與教學，許偏鄉孩子一個不一樣的未來。

(五) 推動青年希望工程，產學訓用人才培育

本府自 104 年推動青年希望工程起，以產學訓用、人才培育為主軸，整合教育、經濟發展、勞工、運動等局處資源，培育產業需求人才，並發揮本市產學媒合中心功能，辦理產官學座談會，也鼓勵學校開辦契合式人才培育專班、建教合作班、實用技能班、就業導向專班等產學合作班，培育務實致用人才。

例如東勢高工與臺灣行動菩薩助學協會合作「發願成才-裝潢人力班」、大甲高工與潭雅神工業廠商協進會合作「自行車/智慧工具機產學契合式人才培育專班」、臺中高工與冷凍空調業者合作「冷凍空調技術科契合式人才培訓產學專班」、沙鹿高工與臺灣電力公司合作「台電專班」、新社高中與農委會種苗改良繁殖場以及在地業師合作辦理「農場經營科」、「園藝科」業師協同教學。

另外，本府於今年 1 月試辦跨校高中職程式設計就業專班，針對高三學生授予 120 小時程式設計先修課程，之後可銜接就業及就學，今年更將規劃拓展至長照、ACGV（動畫、漫畫、遊戲及影視）等產業之產學合作。

(六) 職業試探提早萌芽，技藝專班數全國第一

本市 80 所市立國中皆開辦技藝教育課程，每校每學期至少辦理一至二職群供技職傾向學生選習，讓學生能充分進行職業試探。另外東勢國中等 17 校申辦技藝教育專班計 18 班，技藝教育專班開辦數全國第一。

另一方面，本府也於清水國中設置首座「區域職業試探與體驗示範中心」，建置餐旅及電機電子職群體驗實作教室，於 106 年 7 月 4 日開幕，106 年 7 月至今年 3 月共辦理 138 場次，共計 2,931 名學生參加(國小 2,269 人，國中 662 人)，使學生提早探索自己的技能，瞭解未來可發展的性向及興趣。

(七) 免試志願錄取比率連續 3 年 6 都之冠，適性入學輔導顯有績效

關於中投區免試志願錄取比率，本市自 104 學年度起，連續 3 年皆為六都之冠。106 學年度免試志願錄取比率為 99.46%，(基北區 99.13%、桃連區 98.7%、臺南區 93.9%、高雄區 98.57%；全國平均 98.67%)，顯見本市在宣導入學制度及選填志願輔導方面顯有績效。

(八) 全國首創「老少共學」實驗教育學校，善水國中小招生

本府將梧棲區梧南國小遷校後舊校舍活化再利用，105 年 8 月 1 日成立「臺中市立善水國民中小學」，是一所全國首創兼具「老少共學」、「混齡教學」、「技藝教育」的多功能學校，該校業於 106 年 11 月正式招生，目前有 16 位學生就讀。

藉由老少共學課程的適性化規範，依長者興趣或專長參與學校各年級社團課程，包括：棋藝(圍棋、象棋、西洋棋)、手工藝術(紙黏土)、陶藝、烹飪、園藝、農事、槌球、創意積木等，並自今年 4 月 1 日起開始實施。

(九) 校舍新建，積極營造校園新風貌

1、神圳國中興建活動中心暨非營利幼兒園

神圳國中缺乏大型室內集會及活動場所，且神岡區每逢公立幼兒招生季，常出現家長大排長龍、等待抽籤現象，公共化教保服務量明顯不足。為解決此問題，本府今年啟動「多功能活動中心暨非營利幼兒園教室」規劃設計，未來的活動中心兼具藝文中

心、體育館、專科教室及非營利幼兒園教室等 4 大功能，完工後不但可以擴增神岡區公共化教保服務量、提供學生更好的學習環境，也能提供神岡地區辦理藝文及體育活動時空間使用。

2、新興國小活動中心及專科教室落成啟用

潭子區新興國小為聚興、新田社區唯一小學，新校區一般教室與行政辦公室功能都已完備，但缺乏大型室內活動場所。因此本府編列 4,500 萬元預算，加上教育部補助 3,500 萬元，打造活動中心及專科教室及設置圖書室，並於 106 年 10 月 24 日落成啟用。

3、構築月眉國小新校舍

月眉國小創立於民國 17 年，至今已逾 90 年，期間歷經地震損毀，長久以來面臨校舍老舊、空間不足等問題，在地方人士奔走及本府協助下，獲教育部補助 6,000 萬元，本府亦補助 6,000 萬元，進行學校校舍新建，並於 106 年 11 月 24 日落成。

4、大雅陽明國小樂群館活動中心落成

陽明國小樂群樓年代久遠，有安全疑慮，為提供學生更完善學習環境，由本府編列 4,500 萬元新建，並於 106 年 12 月 23 日落成啟用。完工之新樂群館為地上兩層樓的建築物，一樓為多媒體視聽教室，提供師生及社區民眾舒適的研習進修場域；二樓為多功能綜合球場，使學童不受限於天候，隨時可進行運動課程。

(十) 推動校園食農教育 3 年計畫，實踐從種子到餐桌之健康飲食理念

為落實食農教育，本府訂定「106 年至 108 年本市校園食農教育總體計畫」，推動主軸包含環境教育、農事教育、飲食教育等三大面向，及 21 項食農教育子計畫。自 106 年度起，陸續辦理校園食農教育共識營、計畫說明會、補助學校辦理校園食農教育計畫、成立聯盟學校、辦理外部參訪，及培訓本市校園食農教育種子師資等相關

子計畫。

此外，本府亦規劃辦理校園食農教育網站架設及到校輔導等子計畫，藉由網站建置整合各校辦理食農教育、飲食教育等活動資訊，架構人力資源及行政資源資料庫，展現本市食農教育成果。

(十一)落實反毒教育，首創每校配有擬真毒品

為有效解決防制學生藥物濫用及新興毒品推陳出新之問題，本府除對於校園毒品著重於源頭管制外，另推動創新反毒宣導方式，利用警方查獲的各種新興毒品，製作成如「K他命」、「搖頭丸」、「神仙水」、「安非他命」等仿真毒品及咖啡包、果凍、巧克力、梅錠、跳跳糖等「擬真毒品」，並配發每校一套，便於學輔人員於各種宣導場所及親師座談會等時機，運用「擬真毒品」實施反毒宣導教育，提升學生毒品真相知能，進而拒絕毒品誘惑，避免受引誘誤食。

(十二)陶藝教育，傳承臺中在地陶藝文化與歷史

本府為激發學子的學習慾望，落實藝術往下紮根，並帶動本土陶藝文化未來之新風貌，持續辦理陶藝相關活動以營造真善美的社會氛圍，期能展現學習型社區活力。本府於 106 年 10 月 21 日辦理 106 年度學習型城市「臺中陶樂園-藝起砌陶趣」大型親子玩陶比賽，今年度亦持續辦理各項捏陶體驗活動，讓本市所有喜好陶藝的家庭一起來玩陶，以培養學童合作能力，讓玩陶生活化，更能傳承臺中在地陶藝文化與歷史。

(十三)多管齊下，創造優質青創環境

1、摘星計畫持續推動第 2 期進駐招募，帶動在地創業能量

摘星計畫為試辦性之創業輔導模式，本府第 2 期改採提供競爭型創業獎勵及維持低廉租金和陪伴式創業輔導等措施，透過實質鼓勵性的獎勵措施，倡導青年自主創業及創新人才培育。106

年於 9 月至 10 月進行第 2 期招募宣傳及受理申請，通過資格審查計 128 件，11 月至 12 月進行招募評選，進入複審計 83 件，並於 106 年 12 月完成複審作業且在網站上公布審查結果，正取 37 名，備取 19 名，並陸續簽約進駐青創基地。

2、推動青創夢想家及地方產業創新研發推動計畫（地方型 SBIR）

為激發本市產業創新研發能量，爭取中央補助款，持續協助中小企業投入研發升級，本府 106 年度地方型 SBIR 經審查共補助 47 家業者，補助款總額度達 3,611 萬 4,000 元。

表 3：地方產業創新研發推動計畫(地方型 SBIR)

年度	廠商家數	市府預算	中央補助款	補助總額
104	45 家	1,800 萬元	2,000 萬元	3,800 萬元
105	49 家	2,000 萬元	2,023 萬 9,000 元	4,023 萬 9,000 元
106	47 家	2,000 萬元	1,611 萬 4,000 元	3,611 萬 4,000 元

3、辦理「臺中市青年創業及中小企業貸款案(簡稱青創貸款專案)」

青創貸款專案最高額度為 300 萬元，至今年 3 月底止，累計核貸共 119 件，金額為 1 億 2,630 萬元。另本府也與證券櫃檯買賣中心合作辦理輔導登錄創櫃板機制，協助本市企業取得股票代碼，進入資本市場，計 26 家企業取得本市創新創意推薦，1 家進行登板前籌資，4 家正式登上創櫃板。

(十四)青年加農，鼓勵青年加入農業

為鼓勵青年農民加入，並解決農業產業從業人口老化，本府啟動青年加農、賢拜傳承計畫，創造誘因吸引青年夥伴加入農業事業。106 年度計畫已公告錄取 50 名優秀青年，並於 106 年 9 月 1 日開訓，進行一年實務訓練。

目前共計培訓 49 位青年農民，聘請 31 位農業賢拜傳授農業相

關知能，學習之產業類別廣及有機、果樹、花卉、水稻、菇類、溫室栽培、雜糧及養蜂等。輔導期間，除輔導學員至賢拜之農場處見習外，本府並安排不定期訪視、開設各類專業訓練課程、產業參訪、每月 1 次農民大學堂及不定期開設之全民農業講座。107 年度青年加農、賢拜傳承計畫已於今年 2 月份由本府及本府農業局網頁公告，並於市長臉書及本府農業局官方臉書、LINE 群組上宣傳，培訓申請日期為今年 4 月 16 日至 5 月 15 日。

另本府也透過補助，降低青農投入農業創業成本，106 年度總計補助 25 位，降低青年農民經營初期投入之農業相關資材成本 613 萬 5,900 元、設施(備)成本 651 萬 1,689 元，合計共 1,264 萬 7,589 元。

(十五)優化勞動制度，幫助畢業生順利接軌就業

1、擴大實體與虛擬就業服務，提高媒合成效

實體部分，本府自 105 年起承接勞動部委辦豐原就業中心業務，於豐原區、大肚區、大甲區、神岡區及后里區等 14 個行政區設置就業服務站(臺)，106 年 10 月至今年 3 月，共協助求職民眾 1 萬 4,848 人次，就業媒合成功 1 萬 236 人次，求職就業率 68.94%。另本府拜訪 5,248 家廠商，開發 2 萬 4,264 個工作機會，並辦理 1 場就業博覽會、7 場次巡迴聯合廠商徵才、224 場次單一廠商徵才，徵才活動總計提供 2 萬 405 個工作機會，民眾投遞履歷 6,917 人次，初步媒合 2,808 人次。

虛擬部分，本府積極運用 ICT 提供就業服務，藉由建置「大臺中人力資源網」及「行動求職 GPS 地圖」，讓求職者可隨時隨地掌握最新就業與徵才活動資訊。截至今年 3 月，求職 GPS 地圖系統累積發布工作機會數達 27 萬 9,081 個以上，瀏覽人數達 7 萬 5,622 人次以上；GPS 地圖 APP 累計下載次數為 5,249 次。

2、體驗百業-成就夢想，順利接軌就業

為讓青少年在學時即明確職涯方向及建構完整之職場觀念，本府以跨專業性資源整合方式邀集各行各業事業單位共同參與，規劃「體驗百業-成就夢想計畫」，以 4-8 小時之職場實作體驗及業師的帶領，讓青少年瞭解百業工作的內容，以及早規劃職涯，順利接軌就業。本府現已網羅 114 項職業體驗類別，並與 45 家事業單位簽訂交流合作平台，共同研擬職場體驗方案，提供 359 個體驗職缺數(內含 7 項公部門職業體驗及 88 個公部門體驗名額)。

本府另也啟動「幫缺工找人才，校園巡迴列車」，針對機械系、電機系及照顧服務員等缺工產業相關科系應屆畢業生，辦理職場導航講座及現場徵才活動，106 年 10 月至今年 3 月底計 923 人次參加，讓學生畢業即就業，並協助缺工廠商補足人才缺口。

3、本市失業率，六都最低，且低於全國平均值

本府的就業政策也展現成績，依據行政院主計總處公布 106 年臺中市勞動力概況，臺中市平均失業率為 3.7%，不僅比全臺的失業率(3.76%)低，更是六都最低，106 年臺中市 15-24 歲青年失業率為 11.4%，亦低於全國平均值 12.5%。

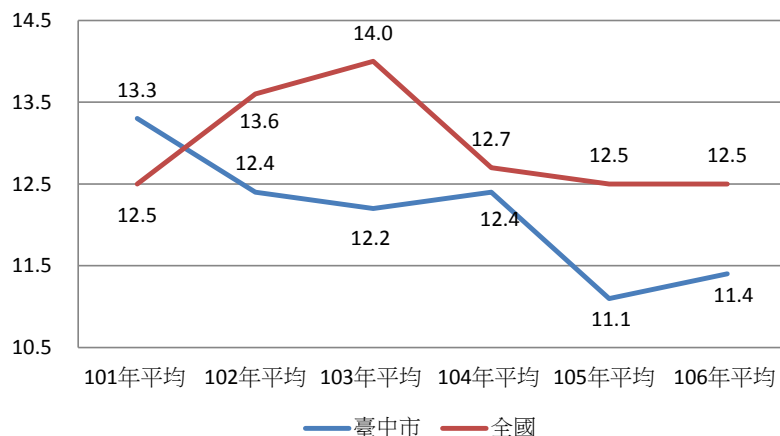


圖 3：101 至 106 年臺中平均失業率

六、協力合作，鞏固安全環境

(一) 充實警力設備，提升安全維護能量

1、廳舍新建工程

為完善廳舍使用機能，完整發揮警力效用，本府警察局「局本部暨各大隊辦公廳舍新建工程」已於今年 1 月 8 日取得使用執照，預定 5 月中旬辦理點交作業，接續進行設備裝修及智慧建築工程，108 年正式啟用後，將能有效提升警察廳舍軟硬體設施機能。

另「大雅分局辦公廳舍新建工程」完工後，已於今年 2 月 12 日驗收合格，預定今年 4 月底辦理點交；「第六分局永福派出所新建工程」已完成結構體工程，目前進行室內裝修及水電消防工程，預定今年 10 月 31 日完工。

2、錄影監視系統(CCTV)

透過完善的錄影監視系統 (Closed Circuit Television System, 以下簡稱 CCTV)，可達到犯罪預防及擴大情資整合的靈活調度運用，形成一個全方位、區域型的犯罪預防網，其建置效能也被各國治安單位視為重要的施政目標。公設建置 CCTV 部分，本市目前錄影監視系統已建置 6,208 組、26,328 支鏡頭，今年預計增建 200 組、1,000 支鏡頭(含代辦案)；整合民間 CCTV 部分，106 年 1 月至 12 月計輔導調整 2,722 支鏡頭、增設 526 支鏡頭、提升畫素 452 支鏡頭，共 3,700 支鏡頭，藉由結合民間機構裝設之監視系統，發揮警民合作精神，共同維護社區治安。

在公設及民間 CCTV 的網絡下，106 年全般刑案破獲 2 萬 3,046 件，調閱監錄資料偵破各類刑案共計 1 萬 2,532 件，占破獲比率 54%。

(二) 科技辦案、偵防並重

秉持「科技辦案」與「偵防並重」雙重策略，本府陸續編列預算建置「科技偵防情資整合分析平台」，藉由「大數據」歸納整理與分析，強化科技偵防能量。今年將持續投入經費，增加各種資料統計分析功能，強化犯罪偵防能量。

1、建構「科技偵防情資整合分析平台系統」

「科技偵防情資整合分析平台」以「科技辦案」、「情資整合」、「智慧警政」為核心理念，針對各類犯罪手法，導入視覺化分析及運用系統化科技簡化偵查流程，並開發多項輔助偵查科技設備，以快速整合各類犯罪關聯情資，結合各式地理圖資，大幅提升偵查人員犯罪偵查效能。

2、建構「雲端影音蒐證平台」

為貫徹「科技建警」與「科學辦案」理念，本府增購各類新式攝影器材(運動型攝影機、高倍率數位相機)、秘密蒐證設備等，並結合影像匯流、雲端物聯、智慧分析之概念，建構自有雲端影音蒐證平台，提升科技智慧辦案之能量，精進專業辦案能力。

3、中部唯一刑事 DNA 實驗室通過 2 項 TAF 實驗室認證

本府刑事分子生物鑑定室於 105 年 2 月 2 日揭牌運作，為中部地區唯一刑事 DNA 實驗室，成立以來，受理刑案 DNA 鑑定案件數量持續成長，成效卓著，對於重大刑案、侵入住宅竊盜、汽機車竊盜、民生竊案等發揮極大功效。

為提高鑑定結果之公信力，在通過層層評鑑流程後，更於 106 年 6 月通過刑事 DNA 實驗室 ISO/IEC 17025 國際認證，而為提升多元 DNA 鑑定能力及協助災難現場罹難者或無名氏之身分確認，實驗室於累積足夠經驗後，進一步申請親緣 DNA 鑑定之認證，並於

今年 3 月通過認證，代表實驗室標準作業程序及鑑定品質同時符合 ILAC 國際標準，鑑定水準已達國際標準。實驗室運作以來，協助本市偵破多件各類刑案，累計比中涉嫌人案件達 902 件，關聯案件達 99 件，成效斐然，深獲肯定。

(三) 打造治安模範城，數字看得見

1、犯罪指標數六都最低

本期(106 年 10 月至今年 3 月) 每 10 萬人口犯罪指標案件發生數 144.87 件，低於全國發生數 212.79 件(減少 67.92 件)，為六都中發生數最低，充分展現「主動出擊」的治安成效，不僅積極偵破市民的報案案件，更主動打擊潛在犯罪，讓市民生活安全有保障。

2、緝毒成果，蟬聯三屆冠軍

本期緝毒成果與 106 年同期比較，查獲件數增加 3.01%、查獲重量增加 718.51%，查獲之毒品件數及查獲重量均增加。105 年上、下半年及 106 年上半年「加強掃蕩毒品工作計畫」評核，均獲內政部警政署(下同)評核六都第 1 名，蟬聯三屆冠軍。此外今年 1 月 29 日至 2 月 5 日「安居緝毒專案」，更獲評六都第 1 名。

3、打詐六都四連霸

106 年下半年「偵防電信網路詐欺犯罪」工作，本府破獲詐欺集團 36 件 248 人、查緝詐欺車手 451 人、沒收不法所得達 2,335 萬元、攔阻民眾被害 5,714 萬元；另本市 105 年 5-8 月、9-12 月、106 年上、下半年「偵防電信網路詐欺犯罪」評核，連續 4 期均獲評六都第 1 名，勇奪打詐六都四連霸；此外，107 年「全國同步查緝詐欺車手專案行動」更獲評六都第 1 名。

4、檢肅槍械彈藥，蟬聯三屆冠軍

本期查緝非法槍械，共計查獲 130 件 131 人，查扣各類槍枝 179 枝（制式槍枝 9 枝、火藥動力槍械 91 枝、其他槍械 79 枝），績效卓著。另本市 105 年上、下半年及 106 年上半年「全面檢肅非法槍械工作」團體評核，均獲評六都第 1 名，蟬聯三屆冠軍。

(四) 民力運用，推動社區安全

1、守望相助隊，守護市民安全

本府為使守望相助隊業務能儘速步入正軌，以達到協勤治安之功能，訂定「臺中市里守望相助隊管理辦法」、「臺中市里守望相助隊執勤工作實施計畫」，作為里守望相助隊業務推行共同遵循法源基礎，截至今年 3 月底止，已依規完成核備之守望相助隊共計 233 隊，共 1 萬 2,070 人。

為體恤隊員犧牲夜間休息與家人團聚時間投入協勤地方治安之辛勞，對於依規定核准成立之里守望相助隊，均於各區公所編列隊員保險費、裝備費及巡邏工作費等相關經費，使里守望相助隊藉由相關經費之挹注，發揮協助維護治安功能，此外，各項措施及經費挹注更是全國最優。

2、辦理社區治安會議

106 年本府與鄰里長合作辦理社區治安會議共計 445 場次、2 萬 1,407 人次參加，針對民眾提出問題計 998 項，均由權責單位處理並持續追蹤管考，凝聚社區共識，進而提升本市整體治安滿意度。

3、自主防災，全國防災社區評鑑再創佳績

目前本市已建置 61 處水患自主防災社區，106 年度共辦理 103 場防汛演練及教育訓練，包含 57 場教育訓練、45 場防汛演練、1

場自主防災社區成果座談會，不僅有效宣導防災基本知識，亦強化社區災害緊急應變能力，讓市民自主保障生命財產安全。此外，本市自主防災社區亦參加經濟部水利署舉辦「106 年度經濟部水利署水患自主防災社區」評鑑，並一舉拿下 10 座獎項，表現優異。

(五) 提升消防救援能量，落實災害防救業務

1、簽訂 MOU，強化救援合作關係

為精進搜救犬隊小組搜救能量，提升災害現場救災品質，本府搜救犬隊於 106 年 11 月與德國救難犬協會進行合作備忘錄之簽署，將在搜救犬技巧訓練及救災經驗上，建立一個互相交流合作管道。

另為提升本市搜救技術與國際接軌，本府也與「德國國際搜救隊(I.S.A.R.Germany)」及中興大學(獸醫學院)簽訂合作備忘錄，強化日後國際搜救訓練及經驗交流建立合作架構，並藉由中興大學獸醫專業領域與本府搜救犬隊合作，提供最好的醫療照顧。此外德國國際搜救隊、德國聯邦救難犬協會及本市搜救犬隊也進駐臺中 INGO 中心並舉行揭牌儀式，未來將建立長期穩定的夥伴關係，幫助國內搜救隊接軌國際，也讓國際組織認識臺灣。

2、強化災時緊急應變機制

本府每月均排定由消防局、警察局和平分局及本市豐原、東勢、新社、霧峰、太平、和平、東區、南區等區公所分別與其他單位進行 THURAYA 手持式衛星電話測試，並實施 V.V.Link 視訊會議系統及手提無線電通訊功能測試，強化各人員防救災緊急通訊應變能力。此外，106 年 12 月 8 日也於本市災害應變中心辦理臺中市「106 年應變管理資訊系統(EMIC)」增修功能教育訓練，以利災害應變中心開設期間，本市暨各區災情傳遞、管制，即時掌握支援搶救。

3、建置消防救災據點

- (1) 第四救災救護大隊清泉分隊新建工程：本案總樓地板面積約為 1,995 平方公尺，106 年 2 月動工，工程進度已達 64%，預計今年 12 月竣工。
- (2) 第五救災救護大隊大安分隊遷建工程：本案總樓地板面積約 1,583.91 平方公尺，於 106 年 1 月動工，工程進度已達 96.76%，預計今年 5 月竣工。
- (3) 第二救災救護大隊梨山分隊遷建工程：本案總樓地板面積約 1,023 平方公尺，已於今年 3 月 20 日動工，預計 108 年 8 月竣工。
- (4) 第八救災救護大隊暨水湳分隊及北屯區公所聯合里活動中心興建工程：本案總樓地板面積約為 4,039.6 平方公尺，預計今年 5 月發包，8 月動工，108 年 12 月竣工。
- (5) 規劃設置豐原區豐南地區消防分隊：本案預計今年 4 月動土，預計 108 年 4 月竣工。
- (6) 另為確保災害發生時消防救災效率，針對耐震能力不足之消防廳舍，持續辦理現有消防廳舍耐震補強作業，新社、大里、四平、外埔、中區分隊耐震補強工程業於 106 年底前完成

(六) 榮獲亞洲第一家雙國際品質認證之消防機關

以提供迅速、安全、專業、有效優質的消防救災救護服務為核心價值，本府 106 年 12 月通過達威國際驗證機構審核，取得並榮獲亞洲第一家政府消防機關通過「英國 UKAS-ISO9001-2018 年版暨 ISQM 國際服務品質認證」國際品質雙認證，透過此次通過認證，證明本府消防局服務品質已達國際水準，讓市民的居家環境更安全。

(七) 強化道路安全，建立友善通行空間

1、加強重要路段違停拖吊與取締，維護交通秩序與安全

為讓本市候車空間更安全，本府持續整頓交通重要路段違規停車，公車停靠區違停取締拖吊自 106 年 12 月起至今年 3 月底止加強執行 4 個月以來，共取締 1,206 輛次，而臺中轉運站周邊人行道經 1 個月強力拖吊及阻斷停放等措施，也有效改善違停狀況，還給行人更安全暢通步行空間。另根據衛福部統計，從道路交通事故 30 日內死亡人數來看，本市 106 年較 105 年減少 41 人，下降 15.8%，降幅六都第二，顯示過去積極推動大眾運輸發展、改善道路安全、落實停車管理秩序等面向，已獲相當成果。

2、加強酒駕執法，維護用路安全

本府針對易發生酒駕及易肇事熱時、熱點，增加定時、不定時巡邏、守望及路檢等勤務，加強酒駕執法及各項勤務作為，以杜絕駕駛人僥倖心理，並不定期規劃連續大執法及編排日間取締勤務，藉由強化取締深度、密度及廣度，以有效遏止酒駕情事發生。經統計 106 年 1 至 12 月，本府取締酒後駕車專案勤務共計 650 次，員警執法強度與密度不斷增加，取締酒駕 1 萬 3,037 件、移送法辦 6,644 件。

3、交通安全提升，交通事故死傷人數下降

本府規劃易肇事路口(段)巡邏、守望等勤務，加強取締重大違規、動態肇因違規及易違停路段取締，並辦理各項交通安全宣導，從執法與宣導面著手，積極防制交通事故，經統計本市 106 年 1 至 12 月交通事故死傷人數為 6 萬 2,073 人，與 105 年同期死傷 6 萬 6,654 人比較，減少 4,491 人，降低 6.7%；從道路交通事故 30 日內死亡人數來看，本市 106 年較 105 年減少 44 人，下降 17%，降幅六都第二，顯示過去積極推動大眾運輸發展、改善道路安全、

落實停車管理秩序等面向，已獲相當成果。

(八) 提升建築管理績效，落實建築物公共安全管理

1、制定「臺中市建築物外牆飾面剝落查處執行計畫」及定期辦理「震災後評估人員動員演練」

本府目前已完成 7 樓以上且屋齡 15 年以上建物 4,523 件外牆巡檢作業，並針對公共安全之虞 350 棟，先行要求施作臨時防護措施並依限修繕改善，逾期未完成改善者依規裁處，目前已改善完成 348 棟，另 2 棟已辦理都市更新程序進行建築物外牆拉皮維修中；此外，本府也定期辦理「震災後危險建築物緊急評估人員動員演練測試」，動員演練建築物緊急評估作業機制之熟稔程度。緊急評估人員責任區分為土木技師、結構技師、建築師等共計 170 人，執行災後危險建築物緊急評估作業。

2、專案性稽查

本府於防汛期、風災後，針對高樓層、有塔吊、地下室深開挖等工地實施專案稽查，如有公安之虞或缺失立即要求改善，倘違反職安法相關規定，通知勞檢機構查處；另對於各類場所之安全管理，除進行例行性稽查並對場所使用人宣導各項法規規定，經統計今年度 1 月至 3 月底共已辦理 782 件公安稽查，也於 106 年度直轄市、縣(市)及特設主管機關辦理建築物公共安全檢查相關業務考核中，榮獲特優。

(九) 校園安全，提供優質學習環境

1、老舊校舍更新補強

為讓學生享有安全優質的學習環境，本府就本市需拆除整建及補強校舍擬定「8 年 50 億元老舊校舍整建計畫」，經盤整需拆除重建校舍計有 33 校 56 棟，104 至 106 年已編列經費約 14 億 2,530

萬元辦理 14 校 24 棟，松竹國小等 4 校已完工，其餘今年可陸續完工。此外，北屯區松竹國小校舍改建更榮獲公共工程金質獎肯定，設計時並納入環保節能理念，取得銅級候選綠建築證書。另有 22 校 32 棟工程(其中 3 校亦於 104 至 106 年執行拆除重建)已開始辦理招標，經費約 15 億 9,395 萬元，預計 108 年陸續完成。

另一方面，本市高中、國中小於民國 89 年以前興建校舍計 1,147 棟，經耐震能力評估後共 591 棟需補強，未補強尚有 218 棟，預計於 108 年完成校舍補強。

2、落實校園防災教育

本府 104 年度起成立防災教育輔導團，辦理校園防救災計畫撰寫精進工作坊、全市防災教育主管人員增能研習、防災園遊會闖關活動設計競賽等活動，以提升學校人員防災素養及專業知能，並針對本市災害潛勢高的學校，實地到校觀摩演練，以提供學校發展在地學校防災課程之專業建議及具體可行之改進方案。

防災教育有成，本市也獲中央肯定。例如沙鹿區公明國小、北區中華國小、太平區坪林國小、梧棲區中港國小、南區樹義國小及市立沙鹿國中榮獲教育部 106 年度防災績優學校。

3、加強警力，維護校園安全

106 年 10 月至今年 3 月，本府配合校外會執行校外聯巡 256 次，運用警力 659 人次，累計勸導違規學生人數達 296 人；並針對本市 20 所夜間部學校，規劃 18-22 時校園安全巡邏與守望勤務，共 100 班次。

(十) 職業安全守護，打造零職災城市

1、推動「臺中市高風險事業工作者職業安全衛生教育訓練實施計畫」

為避免職業災害發生，本府於 105 年度起推動「臺中市高風

險事業工作者職業安全衛生教育訓練實施計畫」，針對高風險行業之自營作業者與勞工，於上工前接受一般安全衛生教育訓練，並推動大型事業單位自主辦理安全衛生教育訓練。完成一般安全衛生教育訓練者，本府將發給「工安卡」訓練證明。106 年已辦理 80 場次教育訓練，核發工安卡 2 萬 0,303 人次；另截至今年 3 月，已增發工安卡 2,948 張。

2、「金安心認證工程」

本府自 106 年起推動「金安心認證工程」，以提升營造業負責人職業安全衛生意識為「基礎級」，全員接受職業安全教育訓練為「成長級」，展現工安績效為「進階級」；每年並選拔「金安心優勝級」優良廠商，提供包括降低或免除勞動檢查頻率、減收投標市府公共工程之押標金、保證金以及建築執照與使用執照的「快速通關」待遇等獎勵措施，截至今年 3 月已有 248 個工程申請登錄，已有 127 個工程取得基礎級、52 個工程取得成長級、42 個工程取得進階級，及 4 個工程取得優勝級。

(十一)食安管理再升級，建構臺中食安模範城

1、首創成立地方政府食藥安專責機構「臺中市食品藥物安全處」

為回應市民對於強化食品藥品安全之期待，今年 1 月 2 日「臺中市食品藥物安全處」正式揭牌。同時，本府也與財團法人食品工業發展研究所簽署合作備忘錄，共同強化全市檢驗技術及食安風險評估能力。臺中市食品藥物安全處仍將以「食安 139」政策為基礎，結合中央「食安五環」政策，逐步完成源頭管理、生產重建、市場查驗、加重廠商責任及全民監督等五大工作，透過產業自律、政府管理查驗及民間參與，共同保障食品藥物安全，建構「政府有能、業者有品、民眾有責」的食藥安模範城市。

2、食安教育、輔導與稽查

為維護食品藥物安全，本府積極進行食品藥物稽查，106 年共計稽查 2 萬 973 家次，稽查量能較同期成長 10.6%；今年截至 3 月止共計稽查 4,019 家次。另為落實輔導與稽查並重，本府結合民間力量，與本市 10 所大專院校 2,399 位食安青年軍合作，已輔導 370 家次之校園周邊餐飲業者落實衛生管理，進行 756 家次之食品標示訪查，並持續執行食安教育宣導。

3、全國首創「樂活臺中食安篇 APP」

藉由「樂活臺中食安篇 APP」，讓餐飲衛生安全的自主權回到消費者手中，APP 自上架以來，在全民監督之下，不僅業者食品安全項目改善期間由原本 46 天大幅縮短為 13 天，相差 3 倍之多，截至今年 3 月止，下載人數已超過 1 萬 5,000 多人次。這項創新服務不但得到衛福部食安拔尖計畫 1,000 萬元補助，更於去年 6 月在全國各縣市、中央部會 160 個機關的激烈競爭下，榮獲第 9 屆政府服務品質獎「服務規劃機關類」獎項。

(十二)完備防疫體系，守護市民身體健康

1、腸病毒防治

為保護幼兒健康，降低 5 歲以下幼兒感染腸病毒風險，本府每年在流行期前(3 月底)及開學後(9 月底前)完成全市教托育機構洗手設備查核及輔導，於流行期間針對幼兒常出入之親子餐廳附設兒童室內遊戲場所、基層診所進行衛生督導查核；另協同專家委員進行「腸病毒重症醫療網」責任醫院訪查，確保腸病毒感染併發重症幼兒即時獲得適切醫療照護。106 年完成 1,086 家教托育機構、49 家親子餐廳附設兒童室內遊戲場所及 855 家基層診所查核，合格率 100%；亦完成 13 家責任醫院訪查，完備腸病毒醫療照護。今年 3 月底前已完成 1,104 家教托育機構查核，及 13 家責

任醫院訪查，將陸續完成兒童常出入室內遊戲場所及基層診所查核。

2、登革熱防治

106 年 10 月 13 日至今年 4 月 11 日止，本市登革熱確診病例 11 例，均為境外移入，感染地以越南、馬來西亞為多，防治得宜未有次波疫情發生。另為掌握社區各場域登革熱防治執行狀況，本府每週進行社區病媒蚊密度調查，今年預計調查完成 625 里，已完成 257 里次(完成率 41%)，針對調查結果達布氏級數 2 級以上里別，將由本府環保局、各區公所及里辦公室共同加強孳生源清除工作並進行複查。

3、弱勢族群免費接種輪狀病毒疫苗

由於疫苗價錢昂貴，故社會經濟弱勢族群的嬰幼兒，儼然成為感染輪狀病毒的高危險群。為照顧弱勢家庭嬰幼兒健康，本府自 104 年 9 月 15 日起提供低收、中低收入戶及原住民新生兒免費口服輪狀病毒疫苗接種服務，106 年共計接種 791 人次。

七、生態保育，邁向永續城市

(一) 空污防制，空品更好看得見

1、啟動空氣污染物減量行動，有效改善空品

為積極改善中部地區空氣品質，本府自 104 年起成立跨局處空氣污染減量工作小組，並邀集專家學者及民間團體代表共同參與本市空污治理，分別就固定源、移動源及逸散源三大面向推動各項減量措施。依據行政院環保署空品監測站數據統計顯示，本市細懸浮微粒(PM_{2.5})濃度已呈現逐年改善趨勢，由 103 年每立方米 27 微克、104 年 23.5 微克、105 年 22.8 微克，106 年已改善至 20.2 微克，其中 106 年與 105 年相比改善 2.6 微克，減量幅度達 11.4%，為全國第一，更創下近 7 年來空品最佳紀錄，距離國家標準 15 微克，只剩關鍵 5 微克。

另今年 1 至 3 月 PM_{2.5} 季平均值為 22.8 微克，較去年同期減少 2.8 微克，減幅達 10.9%；紫爆天數也較去年同期 15 天，下降至今年 6 天。

2、空品改善，獲得肯定

本市空品改善，也陸續獲得外界肯定，例如：在 106 年 12 月底環保署公布各縣市因應 105 年秋冬空品不良季節協調公私場所降載成效，本市削減比率達 8.7%，獲評為六都第一。今年 3 月該署公布 106 年地方政府執行空氣品質維護及改善工作績效成果，評定本府為六都組「績優」機關。此外，本市繼 104 年獲得臺灣環境保護聯盟及臺灣看守協會等環保團體評定為 5A 級城市後，又在 105 年於「公害防制、環境保護施政」，「土地使用之保護及環境管理、永續有關議題」及「綠色運輸」等四項分組評比中，再獲該團體評定為 3A 級城市；顯示本府在空污管制成效已獲中央政府及環保團體等各界肯定。

3、首創補助汰換鍋爐樹立全國典範，帶動企業齊抗空污

本府率先全國制定「臺中市鍋爐空氣污染物排放標準」，並於 106 年 6 月 20 日發布實施，規範企業新設或汰換鍋爐設備時，應採用天然氣或電力等清潔燃料鍋爐，落實源頭減量，直接改善空氣品質。

除了加嚴管制外，市府也透過獎勵補助方式推動中小型鍋爐改用潔淨燃料，補助金額由 30 萬提高到 50 萬元，目前已有 126 家業者申請鍋爐汰換，其中 48 家完成更換；此項政策也多次獲國內專家學者肯定，今年 3 月副總統陳建仁更主動蒞臨本市視察推動成效，並表示本市已成為對抗空污政策領頭羊，也期許中央與地方共同努力，讓空氣品質早日改善。

4、加速汰除二行程機車，補助市民換（新）購低污染車輛

汽、機車等燃油交通工具所產生的 PM_{2.5} 佔本市各類污染源排放量約三分之一，其中二行程機車及一、二期柴油車，因引擎設計老舊，污染物排放量較高，已列為優先汰除及加強管制對象；在本府管制與獎補助政策併行之下，本市二行程機車數從 104 年 27 萬輛，到 106 年底僅剩約 12 萬 9,000 多輛，3 年汰除 6 成二行程機車；其中 106 年淘汰近 6 萬輛，目標達成率六都第一。本府今年度更積極爭取環保署補助款與本市合力加碼 1 億元且補助數量無上限，預計將再汰除 3 萬輛以上二行程機車，藉此降低燃油交通工具的污染排放，有助改善空氣品質。

(二) 發展多元綠能發電，能源使用更環保

1、推動本市用電大戶強制設置再生能源設備計畫

為節能減碳，推廣再生能源運用，依照「臺中市發展低碳城市自治條例」規定，分三期公告用電契約容量 800 瓩以上大戶，要求自公告日起 3 年內裝置完成契約容量百分之十以上的再生能

源發電系統。第一期共 45 家，第二期共 100 家，第三期用電契約容量 800 瓩以上之電力用戶也於今年 2 月 9 日公告，共計 303 家企業。電力用戶可依據經濟部能源局的「優惠躉購電價」政策，採「自行出資」或「租賃給系統業者」的方式，利用屋頂等閒置空間安裝太陽光電系統，不僅達成自治條例規範，也能增加企業本身業外收入，創造推動再生能源及增裕財源雙贏成果。

如臺灣康寧今年 3 月於臺中廠屋頂設置太陽能發電設施，預計年發電量可達 199 萬 6,856 度，每年可減碳 1,425 公噸，等同於 5.4 座大安森林公園一年所能吸收的二氧化碳量，展現綠能發電的減碳效果。

2、推動本市公有房舍屋頂設置太陽光電設備

為加強本市推廣再生能源，本府於本市市管公有廳舍屋頂設置太陽光電發電系統，以有效利用原有閒置空間。本市 103 年至今年 3 月底共計約 152 棟市管公有建物完成標租，包括學校、衛生所、各分局及派出所、公有市場和活動中心等各局處管理之房舍，總計裝置容量逾 2 萬 1,000 瓩，每年發電量可達 2,700 萬度，相當於可供應 8,000 戶家庭用電，每年減碳量可達 1.4 萬公噸以上。

3、復育文山掩埋場為生態園區，建置全臺掩埋場最大的太陽能電廠

「文山綠光計畫」於今年 3 月 7 日正式啟動，將於文山掩埋場復育公園設置太陽光電模組 20,000 片以上，預計今年 6 月底完成後，每年發電量可達 610 萬度以上，每年可供 1,620 戶家庭用電，減碳量每年可達 3,000 公噸，相當於種植 30 萬棵樹木。

文山綠光計畫更創下三個全國第一：全國首創綠能回饋做公益、全國掩埋場太陽光電板發電量第一、全臺掩埋場減碳量第一，不但減少環境負荷、降低空污，且將綠電收入回饋地方做公益，

讓臺中綠能經濟往前邁一大步。

4、外埔綠能生態園區，全國首座廚餘、稻稈綠能雙發電生態園區

外埔堆肥廠自 97 年 10 月停工閒置，外觀宛如一座廢墟，產生環境及治安問題；本府採「促進民間參與公共建設」方式引進「厭氧發電」及「稻稈氣化」雙核心綠能技術，領先全國建置生質能源發電廠，已於 106 年 8 月 28 日完成簽約，並預計於今年 8 月底前開始收料試運轉。

外埔綠能生態園區是全國最大的稻稈氣化發電廠、最大綠能發電廠及最大廚餘發電廠，未來每年可處理生廚餘 5 萬 4,000 公噸及稻稈 5 萬公噸，每年發電量約 3,377 萬度，可提供近萬戶一年的用電量，同時可減少 1 萬 7,834 公噸二氧化碳排放量，約 87 萬棵樹的固碳量，等同開創出約 7 座臺中都會公園。未來售電給台電後，也將有一定比例回饋地方，讓閒置多年堆肥廠轉型再生，帶動周邊發展，創造環保、農民、經濟發展多贏局面。

5、太陽能候車亭，全國數量第一

為推動節能減碳，提供舒適候車空間，本府已於 106 年度投入 1,600 萬元於山、海、屯各地區建置完成 210 座太陽能候車亭，數量為全國之冠。候車亭加裝太陽能設備後，不但可立即提供夜間照明功能，讓夜晚等候公車的民眾更加安心，同時也達到節能、減碳效果；另因完工後即有電可用，免去傳統必須配合台電供電作業的等待期，廣獲民眾好評，預計今年底可再建置完成 100 座太陽能候車亭。

(三) 資源及能源多元有效利用，落實循環經濟

1、推廣焚化廠底渣再利用，垃圾變黃金

焚化爐底渣去化問題一直是地方政府亟待解決的難題，本市

率先全國於 106 年 2 月 16 日公布實施「臺中市垃圾焚化廠焚化底渣資源化產品管理自治條例」，並成立「臺中市垃圾焚化廠焚化底渣資源化產品再利用推動小組」，優先要求本府公共工程所使用之控制性低強度回填材料(簡稱 CLSM)，應摻配本市資源化產品替代粒料至少 50%，以提升底渣資源化產品使用率，落實友善環境零廢棄。106 年起截至今年 3 月本府媒合量約 14 萬 2,978.1 公噸，達成焚化再生粒料在地化目的，也同時解決本市焚化爐底渣去化問題，開創循環經濟價值，樹立全國典範。

2、全國首創 3 小時快速醱酵技術，文山綠資材中心啟用

文山綠資材中心於今年 3 月 31 日正式啟用，透過引進中興大學 3 小時快速醱酵技術，將廢樹枝破碎後進行再利用，其中粗破碎可以作為公園步道等路面鋪設使用，而細破碎之後可以作為肥料，提供民眾領用作為植栽使用。

文山綠資材中心每年可以破碎廢木約 5,000 公噸，其中 1,000 公噸可以透過廢木料銀行開放民眾領用，另外 3,500 公噸可以提供外埔綠能生態園區進行氣化發電，最後的 500 公噸則是做為堆肥的副原料及快速醱酵使用，每年可以創造約 1,400 萬元的經濟效益，也可以減少碳排放約 8,200 公噸，並可回饋地方，甚至串聯周邊的環教園區，打造多元環境教育場域。

3、垃圾減量大邁進，資源回收成效佳

本市已訂定 106 年為「資源循環年」，以「減量 reduce、重複使用 reuse、回收 recycle」3R 為策略，由本府各機關帶頭禁用瓶裝水、購物用塑膠袋等一次性用品，推動業者自主提供環保優惠活動，以鼓勵市民響應源頭減量與資源再利用等環境友善行動；同時運用資源回收輔導團及回收學園噗噗車深入基層偏鄉宣導，擴大里辦公處設置希望資源回收站，建立資源回收分級管理，加

強垃圾破袋稽查等工作，有效提升本市資源回收成效。106 年資源回收率達 53%，較 105 年度提升 3.45%。

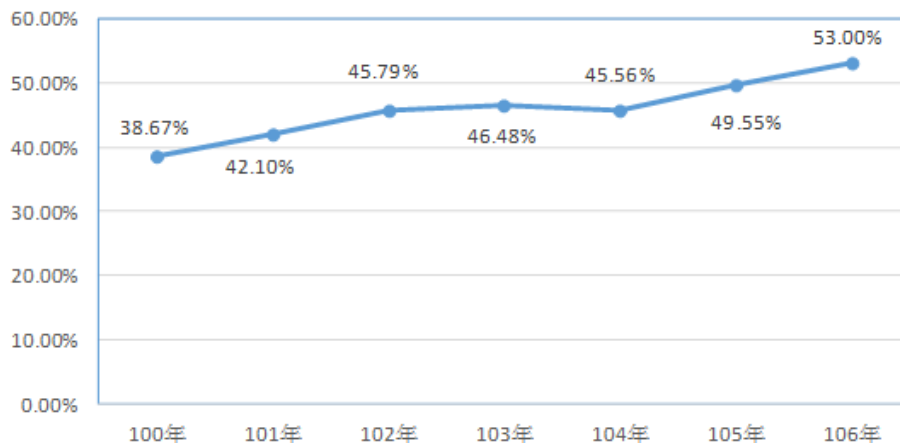


圖 4：本市 100 年至 106 歷年資源回收率

(四) 宗教場所節能減碳，建構低碳城市

1、推行宗教場所低碳認證-跨域辦理中彰投苗四縣市低碳認證

為打造本市為低碳城市之願景，本府自 105 年起推動宗教場所節能減碳政策，並推行宗教場所低碳認證，以鼓勵宗教團體共同響應環保，截至 106 年底臺中市已獲認證者共計 108 家。

又為擴大宗教場所低碳認證之成效，並整合跨域治理的構思，本府更聯合苗栗縣、彰化縣、南投縣政府於 106 年 12 月 29 日「中彰投苗區域治理平台首長會議」辦理簽訂協議書暨頒贈標章儀式，由四縣市首長聯名簽署，共同推動低碳認證標章，增加宗教團體認同及榮譽感，提升辦理成效。

2、推廣使用環保禮炮及電子鞭炮，辦理環保禮炮車誓師大會

自 106 年 3 月起，本府推出環保禮炮車借用措施，提供宗教團體於慶典遶境及進香時使用，獲得各區公所及宗教場所熱烈響應，目前本市已有 69 個宗教團體主動購置環保禮炮車，為擴大實

施成效，於今年 4 月 9 日辦理環保禮炮車誓師大會活動，號召本市所有購置環保禮炮車之宮廟參加，藉由盛大的場面，讓臺中市推廣綠色宗教城市的決心為眾人所見，並期待透過這場活動，讓更多的宗教團體群起效尤，共同響應推動環保，創造綠色宗教環境。

3、紙錢減量集中燒，集中量全國第一

為減少祭祀燃燒行為所造成空氣污染，並兼顧民間傳統習俗，本府提倡「環保祭祀新文化-四少一功德」全民運動，推動少焚香，少燒紙錢，少放鞭炮，少點蠟燭，推廣以功（米）代金；在全體市民努力之下，本市近 2 年紙錢集中量都超過 3,000 公噸，績效全國第一，顯示民眾祭祀習慣逐漸轉變，也認同本項空氣品質改善行動。

(五) 有效活用殯葬用地，打造綠色殯葬新都市

因應環保殯葬意識的抬頭，本府持續辦理公墓禁葬及遷葬，不僅讓公墓用地綠美化、舊地重生活化，亦美化都市景觀。隨著市民環保自然葬意識強烈，本府提供市民更多元及多處的環保葬區域選擇，今年除了原有神岡樹葬區外，新增大雅樹葬區 1 萬個環保樹葬穴位，更預計於今年舉辦 2 場次臺中市海葬及 1 場次中彰投苗聯合海葬，希冀透過多元葬法之推廣，減少土葬及納骨塔興建，讓土地資源也可永續利用。

今年本府持續辦理查估、遷葬及綠美化工程。未來公墓於遷葬完成後，可依地方民意需求設置公園球場、遊戲沙坑、園區步道、草坪等或規劃設置大面積活動廣場，以提供附近居民舉辦各項活動。截至今年 3 月底止，全市 176 座公墓已禁葬 74 座，達全市公墓 4 成禁葬率，預估 108 年 12 月前達 5 成禁葬比率。

(六) 推廣都市森林，打造花園城市

1、城市綠洲造樹林，臺中市植樹計畫

本府 8 年 100 萬棵植樹計畫自 104 年 5 月起推行至今，已累計種植喬木 23 萬 9,432 株，大灌木 8 萬 9,525 株。未來本府將持續辦理既有公園綠地補植、新闢公園森林化、閒置空地綠化等植樹專案計畫，並結合公墓公園化計畫、推動大專院校種樹、獎勵造林及海線農地防風植栽推動計畫，再與民間機構齊力合作，配合臺中世界花博，邀請市民一同參與，打造臺中成為花園城市。

2、公園新闢，提升每人享有綠地面積

為提升市民生活環境品質，擴大公園遊憩空間及城市形象綠美化，本府現正辦理龍井區兒 65-2 公園、太平兒 1 公園及大雅兒 6 公園、外埔兒 3 公園及神岡公兒 1-4 公園等開闢作業；106 年度已完成烏日區兒 7 公園、西區細兒 215 公園、烏日兒 1 公園及高美濕地遊客服務中心南側公園暨轉運停車場新闢工程。公園開闢完成後，將提升整體環境之綠覆率，減少地表逕流、補注地下水，符合近年本府持續推行低碳城市之政策概念，提升區域生活環境品質。

另在本府公園日常環境維護作為、出入口通行障礙清查、排除及無障礙環境改善專案執行情形等政策性作為，內政部營建署也給予肯定，榮獲「105 年及 106 年都市公園綠地無障礙環境督導計畫」特優殊榮。

3、守護千年茄苳樹王公，打造生態園區

位於臺中市西區茄苳公園內的千年茄苳樹王，樹高 30 公尺，樹冠面積達 1,500 平方公尺，為臺灣平地最老、最大的茄苳樹，享有「臺中之寶」的美譽。

為了搶救千年茄苳樹王，本府推動三部曲，首先向大樓建商協調換地，再邀集專家學者與當地耆老組成「茄苳樹王工作小組」，為老樹健檢，商討保護之道。經採納專家意見後，於 106 年 5 月完成拆除婦幼聯合活動中心，把良好的生長空間還給茄苳樹王。為持續改善千年茄苳樹王棲地基盤環境，本府已完成「茄苳樹王文化生態公園」設計，工程內容包含全區棲地基盤改善，範圍涵蓋茄苳樹王 1、2、3 代木。目前已於今年 3 月 11 日辦理開工典禮，預計今年底完工，完工後將還給茄苳樹王一個友善的生長空間，營造自然且可供居民休閒漫步的生態公園，並期望未來能成為臺中的自然新地標。

4、花園城市運動計畫，打造臺中之心

為迎接臺中世界花博，本府努力將臺中打造成為花園城市，重新檢視既有市區道路，提出「臺中之心—臺中市中心人行步道及自行車道路網改善計畫」，規劃串聯 7 條園道、7 座公園，全長 17 公里市中心綠園道人行步道及自行車道路網，擴增人行活動空間及道路綠帶面積，改善人行徒步空間、無障礙環境及連結市區自行車道，並保留當地生態景觀、地區文化特色。

本案分兩期執行，第一期工程施工範圍由美村綠橋至健康公園段、工學五街口至南屯柳橋段、國美館至草悟道南段及科博館段等 4 個路段，已於 106 年 9 月 13 日開工，預計今年年中完工。

第二期工程改善範圍為健康公園段至忠明園道南段、忠明園道北段、育德園道段至中正公園段、興進園道段等 5 個路段，目前已進入細部設計審查階段，刻正評估優先施作路段，俟評估完成後儘速發包，預計今年 10 月底前完工。

5、后里區棒棒糖花園完工，打造幾何魅力景點

后里環保公園內的棒棒糖花海花園，是臺中第一座常年性花

園，透過現有的幾何花園結合滾動的棒棒糖意象，植栽多色彩、多年生的美女櫻及馬櫻丹，搭配白色、粉紅色以及紫紅色等花色展現漸層效果，色彩繽紛相當吸睛，遠觀更如同一支一支的大棒棒糖，讓觀賞遊客大為驚艷，成為后里區觀光、旅遊的新亮點，更是兒童的新樂園。本工程已於 106 年 11 月底完工，並於 12 月底正式開放使用。

此外，本市文心森林公園也正進行改善工程，包括植栽基盤改善、導排水改善、鋪面改善及兒童遊樂場設施改善等，並導入 12 感官遊樂設施及寵物專區等打造公園亮點，提升公園友善環境。目前第一期工程已完工，第二期工程於今年 2 月 26 日開工，預定今年 9 月底完工。

6、閒置空地綠美化

本府自 104 年起推動空地綠美化至今年 3 月，已完成打造 68 處綠地，總綠化面積約 22.5 公頃，相當於 2.5 座文心森林公園面積，每年減碳效益達 517.9 公噸，後續將針對補助核定設置的綠美化空地加強植栽維護管理，讓市民享有更優質的居住環境。

(七) 水環境改善，打造臺中流域城市

1、前瞻全國水環境改善計畫獲中央 37 億元補助，額度全國最高

本府積極改善全市水域環境，並爭取中央經費補助，前瞻基礎建設「全國水環境改善計畫」已核列總經費約 37 億元給臺中，額度更是全國最高。

「全國水環境改善計畫」採競爭型機制，經各領域委員與專家學者審查評分，包含民眾認同度、計畫總體規劃完善性、水環境改善效益、亮點成效、地方政府整合推動重視度等多達 12 項，本府提出 6 條亮點水系改善計畫，包含柳川第二期、綠川、惠來溪系統（惠來溪、潮洋溪及黎明溝）、旱溪排水、筏子溪及南勢溪

等水環境改善計畫，內容完整且規劃完善，因此獲得中央高額補助。

2、臺中門戶之河，筏子溪迎賓廊道啟用

筏子溪為中央管河川，由經濟部水利署第三河川局管轄，部分河段河床高灘地，因地處偏僻雜草叢生。對此，本府秉持「中央排水整治，地方環境營造」合作模式下，就高鐵站到永春東路河段左岸高灘地，辦理景觀環境營造工作，全長綿延 1.8 公里的「門口迎賓水岸廊道」，已於今年 3 月完工，並採用石籠地景藝術鋪設，運用筏子溪既有礫石堆疊排列設置石籠地景藝術，成為別具特色的在地景觀。

3、九渠溝滯洪池開工，改善新社淹水、大坑缺水問題

新社區九渠溝作為白冷圳灌溉區的主要排水路，因氣候急遽變遷，每逢大雨皆釀成協成、永源、大南等里嚴重淹水，本府規劃於農委會種苗場 3.8 公頃土地施設滯洪池，以減緩淹水情事。106 年獲農委會種苗改良繁殖場同意提供土地，及農委會水土保持局補助工程經費 7,600 萬元，使滯洪池得於 106 年 12 月順利開工，解決淹水問題。

九渠溝滯洪池在暴雨來臨時可滯洪 10 萬噸水量，減少下游淹水面積約 30 公頃，保護人口約 575 戶；在非雨季時則調蓄 2.5 萬噸水量，提供九渠溝下游基流量，並補助大坑及新社崑山、水井等地區水源，亦可美化環境及增進地方發展，擁有多功能效益。

4、保留天然湧泉與洗衣文化，沙鹿南勢溪環境營造動工

南勢溪是一條湧泉溪，也是沙鹿地區的「母親之河」，育出豐富生態資源，也造就當地獨特的「洗衣文化」，本府為將南勢溪打造為兼具自然保育及親水遊憩的水域環境，在獲前瞻計畫補助下已於今年 3 月 8 日舉行動土，並運用生態工法，減少過度水泥化，

同時也保留「洗衣文化」，期待完工後重新成為讓地方親近的美麗河川。

(八) 污水處理，讓黑水轉變為再生水

1、全面拓展本市水資中心污水處理容量

近幾年本市已全面拓展水資中心處理容量，目前營運中的水資中心共 9 座，為因應本市人口急速成長，今年將再完成新光與豐原水資中心，預計全市污水處理量可由 103 年的每日 10.8 萬噸提升至每日 26.2 萬噸，成長約 2.4 倍，大幅提升污水處理能量，服務人口可達百萬人以上。

豐原水資源回收中心面積約 8.1 公頃，第一期計畫將投入 7.2 億元建設水資源回收中心，每日可處理 18,000 噸的生活污水，可服務近 7 萬人，未來將持續辦理第二期、第三期工程。全期範圍每日可處理 54,000 噸的生活污水，可服務近 21 萬人。另新光水資源回收中心已於今年 3 月完成建置，未來全期每日可處理生活污水量為 2.9 萬噸，服務人口數約 10 萬人。

在加速推動污水建設之際，本府也不忘維持高標準的工程品質，水湳、文山水資中心連續兩年分別榮獲公共工程委員會「第 16 屆」及「第 17 屆」公共工程金質獎優等的肯定，其中文山更為全國第一座政府自辦擁有 9 大指標黃金級綠建築標章的水資中心，新光水資中心亦將積極爭取下屆公共工程金質獎。

2、持續推動污水接管建設，目標 109 年突破 23 萬戶

污水下水道建設所需經費龐大，本府已成功向中央爭取 105 年至 109 年補助經費約達 132 億元，將可加速推動污水建設。本府本年度持續推動北屯區、北區、南屯區、西屯區、西區、中區、南區、東區等人口密集區域，並將豐原區、大里區、太平區規劃納入施作污水下水道及用戶接管工程，並針對 10 期重劃區等地區

辦理用戶接管工程及 11 期重劃區主次幹管修繕，以符合重劃區污水下水道需求。

截至今年 3 月底已累計接管約 15.8 萬戶，預計今年底接管數可望突破 17 萬戶，未來將朝 109 年突破 23 萬戶之目標前進。

(九) 擴大稽查能量，打擊環保犯罪伸張環境正義

為打擊本市環保犯罪案件並提升查緝能量，本府、地檢署及警察機關三方合作成立「檢、警、環查緝環保犯罪小組」，該小組具有五大特色機制，包含行政司法同步查察、建置通報資訊系統、擴大參與層面、定期聯繫會報及結合科學辦案等機制。小組成立迄今共同偵辦案件數達 124 件，成長 3.3 倍，其中破獲案件數大幅成長 3.3 倍，顯示檢、警、環三方聯防成效有目共睹。

八、多元共榮，形塑文化美城

(一) 臺中文學雙館，豐厚文學能量

1、臺中文學館

「臺中文學館」自 105 年 8 月 26 日全面開館，全國首創的文學市集也同步開張，至今年 3 月底已累積 67 萬參觀人次。此外，臺中文學館也持續辦理各式文學與文化推廣講座及活動，如：106 年 9 月至今年 3 月陸續辦理《躍場：臺灣當代散文詩詩人選》新書發表會、《火車經過星河邊》石德華新書發表會、《磅礴美國》吳祥輝新書發表會、《亞洲物語》李喬新書發表、《寫生藝術》孫少英新書發表會及《世界是野獸的》楊莉敏新書分享會等。另外，也積極邀約各文類作家參與依春夏秋冬四季舉辦的「臺中文學市集」，提供作家與讀者面對面交流的平台。

2、臺中作家典藏館

為加強臺中文學館典藏功能，本府於今年 1 月 17 日舉行臺中作家典藏館開幕，並正式對外開放。作為文學館之衛星分館，臺中作家典藏館規劃 8 大展區，包含作家群像牆、視覺牆、常設展區、手稿展示區等；典藏品包括書籍、手稿、照片、文物等，留存包括日治、老、中、青、新五個世代臺中作家們的生命故事，歷史縱深達 118 年。

未來將持續串連臺中文學館與文學資源，辦理系列活動，讓臺中作家擁有「第二個家」及提供民眾認識臺中作家之學習機會。

(二) 太平買菸場修復完工，賦予歷史建物新生命

歷史建築太平買菸場創建於 1955 年，為當時公賣局辦理鑑定、購買菸葉的場所，102 年雖被登錄為「歷史建築」，但因苦無經費遲未整修。本府於 105 年 7 月 10 日開工啟動太平買菸場主體建築修復

工程，106 年 3 月竣工，6 月完成驗收。內部裝修工程則於 106 年 9 月完成規劃設計，於今年 1 月 31 日開工，預計於 4 月完工。

內部場域將規劃為菸葉演繹區、陳庭詩紀念館、旅遊服務中心、在地藝文展區等，展示太平區菸葉發展歷史、已故在地藝術家—陳庭詩之藝術作品及生平，並策劃藝文展覽及研習活動以活化太平買菸場，期望能於今年 7 月開幕後帶動屯區地方藝文發展，提供當地一新興文化據點。

(三) 圖書環境改善，打造閱讀友善城市

1、圖書館夜間開館，打造閱讀友善城市

臺中市公共圖書館自 106 年 2 月 16 日起，有 34 間圖書館實施延長夜間開館服務，開館時間從早上 8 時 30 分至晚上 9 時，每日開館服務 750 分鐘，讓借還書、通閱取書、期刊閱報、自修室閱覽等服務時間較以往每日增加 3.5 小時，此舉便利白天上班族群、學生族群能於夜間利用圖書館，滿足民眾閱讀需求，並提升民眾到館率與圖書借閱率。截至去年 12 月底止，總到館人次達 985 萬 5,498 人、年度總借閱冊數達 1,097 萬 5,764 冊。

此外，圖書館閱讀推廣活動不僅在白天進行，在夜間本府也規劃辦理各種活動如讀書會、閱讀講座、親子活動、電影賞析等，讓民眾可參與符合他們作息時段的閱讀活動，享受閱讀樂趣，提升市民的閱讀風氣，增進圖書館服務效能，希望藉此讓臺中成為名副其實的閱讀友善城市。

2、充實本市圖書館館藏

為充實本市圖書館館藏及提升閱讀競爭力，106 年本市購書經費共計 6,165 萬元(含教育部補助款 165 萬元)，全年購書總量達 24 萬 8,814 冊，截至去年 12 月底全市圖書館館藏量共計 453 萬 3,529 冊(含中外文圖書、視聽資料、期刊)。

3、圖書館閱讀空間改善

本府積極爭取教育部經費，進行公共圖書館閱讀環境改善工程，截至今年 3 月，已完工有大肚分館、南區分館、西屯分館、烏日分館、神岡分館、大里分館、大甲分館、大安分館、大雅分館、梧棲分館、北屯四張犁分館等 11 所圖書館，進行工程施工中有豐原分館，另外潭子分館辦理工程招標作業中、沙鹿分館進行先期規劃作業中，並將持續挹注經費，以進行既有圖書館空間全面改造，為市民們營造更舒適溫馨的閱讀環境。

4、續新建圖書館

- (1) 溪西分館新建案：工程於 104 年 11 月開工，預計於今年 4 月 29 日完成開館啟用營運。溪西分館是全臺唯一能從高鐵列車上望見的圖書館，外觀就像一本展開的書，館內透過玻璃帷幕引進柔和光線及戶外公園綠景，提供民眾親近自然的舒適閱讀環境。
- (2) 李科永紀念圖書館興建案：由李科永後代李鵬雄等人出資 8,500 萬元建築主體結構，完成後捐贈本府，預計今年 9 月完成開館啟用營運。
- (3) 大雅上楓分館暨上楓國小活動中心興建工程：本案將圖書館結合活動中心，規劃多功能圖書館及運動休閒中心，完成後可以服務市民閱讀環境，並提供社區休閒活動使用。預計今年 11 月開工，109 年底完工，110 年開館服務民眾
- (4) 外埔分館擴建工程計畫：外埔分館現況建築老舊面積空間狹小，未能符合標準，面對地方需求急迫性及圖書館讀者使用需求，遂辦理本擴建計畫，預計今年 7 月開工，109 年底完工。

(四) 豐富藝文活動，再現臺中文化城

1、臺中媽祖國際觀光文化節

「2018 臺中媽祖國際觀光文化節」自今年 2 月 19 日起分別與新社九庄媽、大甲鎮瀾宮、南屯萬和宮、大庄浩天宮、臺中樂成宮、臺中萬春宮、豐原慈濟宮、北屯南興宮、社口萬興宮、大里杙福興宮、大肚萬興宮及梧棲朝元宮等 12 座百年宮廟合作，辦理大型傳統戲曲或表演團隊匯演，並積極鼓勵在地藝文團隊參與演出，106 年在地團隊演出比例已高達 85%，另也搭配辦理陣頭匯演、媽祖文化專車、彩筆畫媽祖水彩比賽、拜媽祖徵文比賽、媽祖水彩比賽得獎作品展及媽祖兒童劇推廣演出等超過 25 場系列活動，傳承在地文化價值並帶動觀光發展，建立「臺中媽祖國際觀光文化節」成為最具在地特色的文化節慶品牌。

2、2017 臺中花都藝術季

2017 臺中花都藝術季以「臺中的故事」為主軸，凸顯表演藝術的在地性及多元性，自 106 年 10 月 15 日至 12 月 31 日舉行，計有表演藝術、裝置藝術、踩街遊行等 262 場活動，場地遍佈本市四大文化中心、圖書館、表演場館及文化資產等，共計 135 萬 6,615 人次參與，成功打造專屬臺中的藝術季品牌。

3、2018 臺中兒童藝術節

以「玩劇萬花筒」為主題，今年 4 月 1 日至 6 月 9 日臺中兒童藝術節在全市山、海、屯、城各區帶來 34 場精采演出和活動，落實文化平權、藝術下鄉精神。並結合國立臺灣交響樂團推出室內樂經典音樂會，另由大開劇團、小青蛙劇團、頑石劇團、童顏劇團、極至體能舞蹈團、聲五洲掌中劇團及泰雅原舞工坊等多個臺中市在地知名兒童劇團帶來劇場萬花筒、社區萬花筒，均為免費或索票入場。

4、2017 臺中眷村文化節

2017 臺中眷村文化節於 106 年 10 月 7 日至 10 日辦理，活動期間安排「眷村菜體驗」、「郭凱遠」×「賈瑪莉」藍染·織品雙個展」，另有「走讀眷村的巷弄拾趣」、「懷舊金曲沙龍音樂會」、「傘兵飄飄童玩 DIY」等活動，讓民眾一起體驗清水眷村特有的人文風情，回味眷村巷弄的懷舊與充滿人情味的溫暖。四天活動共吸引 1 萬 1,875 人次參與。

5、2017 國際飲食文化節

2017 國際飲食文化節配合爵士音樂節，於 106 年 10 月 7 日至 10 月 15 日辦理，活動地點於市民廣場暨草悟道，有 20 個美食攤位及 20 個文創攤位，提供民眾各式國際美食並可欣賞各式文創品，參與人次共計 91 萬 4,800 人次。

6、2017 白冷圳文化節

2017 白冷圳文化節於 106 年 10 月 14 日於新社區公所前辦理，本府以草地野餐音樂會形式，邀請國立臺灣交響樂團、極至體能舞蹈團及臺中聲五洲掌中劇團等，演出白冷圳的歷史故事，同時邀請「白冷圳之父」磯田謙雄的後代共同參與活動。

7、2017 第十六屆臺中彩墨藝術節

106 年 9 月 23 日至 10 月 22 日本府於屯區藝文中心舉辦第十六屆臺中彩墨藝術節，以「花與城市」為活動主題，規劃「2017 國際彩墨花與城市藝術大展」，獲得來自全球的藝術家熱烈參與，共有 31 國、149 名藝術家提供 149 件作品參展。

8、第 22 屆臺中市大墩美展競賽

第 22 屆大墩美展有來自全球五大洲 27 個國家及地區(含臺灣)、多達 1,570 件的作品參賽，經過嚴謹公正的評審作業，總計有 199

件作品得獎，並從去年 11 月 18 日起至 12 月 6 日在本市大墩文化中心展出，展出期間有逾 3 萬人次參觀。

(五) 文學出版，推廣在地文化

1、臺中文學出版，百花齊放

透過多樣性文類的出版，不但可提供良好的文學創作環境，鼓勵更多優秀人士參與耕耘，更可展現大臺中文學風貌，激發在地的認同感。例如 106 年 9 月出版的白冷圳文化節系列繪本《甜蜜家族總動員-大南庄蔗苗養成所的前世今生》，介紹臺中新社地區糖廍、種苗繁殖場等在地產業文化；亦或 106 年 10 月出版《南路鷹飛高高一大甲鐵砧山與灰面鵲鷹》繪本以鐵砧山相關作為素材，推廣在地特色文化。其他例如 106 年 11 月出版的《臺中繪葉書一日治時期影像與遊記》、106 年 12 月出版的《眾神護臺中—臺中宮廟信仰傳奇》及第三本臺中地區人權口述訪談專書《透光的暗暝—臺中政治受難者暨相關人士口訪紀錄》等，皆有助於幫助讀者更加認識臺中文化歷史。

2、《臺中學》出版計畫，建立在地知識學

「臺中學」是一項延續性計畫，為持續發掘具本土性、獨特性的特色，提供民眾了解在地文化，並引發學者專家研究，106 年配合臺中市百年慶活動，運用柔性的筆觸與豐富的圖像，本府於 106 年 11 月出版「臺中學」第二輯叢書，期待臺中人透過閱讀臺中，更瞭解這塊土地上曾孕育的歷史文化，也產生與土地之間的情感連結，也透過「臺中學」帶來城市認同、行銷臺中。

(六) 社區總體營造，推動一區一特色

本府多年推動的「一區一特色計畫」，整合區域資源，擴大在地參與，隨著各區公所在行政社造化的運作上漸趨成熟，本府輔導 29 個區公所陸續成立區域型社造中心，整合相關人力資源；近三年來，

社區營造點自 45 個成長至 129 個，另本市 105 年計 5 個區公所(后里、豐原、南區、外埔、南屯) 獲文化部補助推動進階社造工作，106 年又增加 3 個區公所(大里、太平、潭子)。此外，2017 臺中市社區文化季以「花現臺中好地方」為主軸，將社造點以主題式分類，打造臺中不一樣的社區文化，呈現社區總體營造新面貌。

(七) 推廣電影及動畫產業發展，打造臺中為電影文化之都

1、推動「中臺灣電影推廣園區」計畫，帶動電影文化發展

本計畫包含位於水湳智慧城之「中臺灣電影中心」和位於霧峰區之「中臺灣影視基地」2 項子計畫，目的是串連影視產業鏈的上游至下游，滿足影視產業從拍攝、製作到放映、展演、遊憩的各面向需求，並帶動中臺灣電影文化發展。

其中，「中臺灣電影中心」規劃包含電影放映、資料典藏和展演、商業等功能，並經過本府爭取多時，「國家漫畫博物館」計畫已獲行政院核定，由本府與文化部採合建方式進行，已於今年 4 月 2 日辦理動土典禮，以 109 年底落成為目標。

「中臺灣影視基地」係為打造影視劇組專業且友善的拍攝製作環境，並以「水景拍攝」作為基地定位主軸，包含全臺唯一人工造浪池、深水池、全臺最大攝影棚、工作坊等空間，新建工程已於 106 年 11 月辦理上梁典禮，至今年 3 月底整體工進已達約 76%，預訂將於今年完工。

2、持續辦理影視作品補助及協拍服務

曾獲本府拍片取景補助之知名電影包括「大佛普拉斯」、「紅衣小女孩 2」、「盜命師」以及動畫長片「幸福路上」等，而支援住宿補助的電視劇「花甲男孩轉大人」全劇更有 80%以上在臺中取景，並隨著該劇獲得「植劇場」系列最高收視率的肯定，帶動當地的觀光發展。

為持續擴大影視輔導成果，106 年本府已核定補助 4 部影視作品拍片取景、106 年 9 月至今年 3 月期間則核定協助影視業者拍片住宿經費補助共 7 部作品，給予劇組在拍片住宿及影視活動最實質的支持。伴隨本府輔導金政策持續推廣，今年第一梯次影視補助經 1 月 30 日公開徵件至 3 月 1 日，共受理 24 件申請，並於 4 月 11 日召開影視委員會進行評選。

另在本府與影視基金會合作下，105 年協助影視業者拍攝協拍服務件次共 488 件次，106 年度協拍件次成長至 698 件，協拍件次成長幅度超過 3 倍。106 年度 9 月截至今年 3 月底本府及影視基金會協助共計 67 部影視作品，協拍服務件次達 391 件次，顯示本市更有效率全力協助影像創作者拍攝，創造良好口碑。

3、2017 臺中國際動畫影展，促進動漫產業發展風氣

為讓國際動畫藝界人士，聚焦目光於臺中，106 年臺中國際動畫影展首度辦理國際徵件競賽，規劃 41 場次，邀請 35 個國家及地區，放映 143 部動畫影片，並舉辦多場影展相關活動（如戶外電影放映、工作坊、校園選片指南、講座等），還邀請曾榮獲法國安錫國際動畫影展「終身成就獎」波蘭動畫大師葉茲庫夏等重量級影人舉辦講座，整體活動受到參與民眾的普遍認同及獲得高度滿意，同時影展售票率約達 70%。

(八) 尊重多元文化，實現彩虹之美

1、原住民文化

(1) 傳承族語文化

為協助各校增建原住民族相關設施設備，確保原住民學生受教權益並落實族語文化傳承，本府辦理原住民族語開課、學生文具、助學金及設施設備補助計 2,225 萬 380 元。另為保障族語教學支援工作人員權益、提升教學能力，並維護學生受教品

質，本府賡續辦理原住民族語教學支援工作人員專職化，透過公平、公正、公開之甄選程序，並參酌本市族語開課需求，評選出本市 9 名專職族語教師投入族語教學工作。

(2) 辦理本市原住民族部落大學，薪傳原住民族文化

本市原住民族部落大學係為民族社會教育，有別於一般社會教育體制，106 年度共開設 72 門及完成六冊傳統教材之編纂，並受中央評鑑獲得全國優等佳績及 50 萬元獎勵金，共計 1,080 位學員參與，未來將持續朝「在地化」與「部落觀」為目標前進，並透過部落大學的學習平台，整合相關教育資源，薪傳原住民文化。

(3) 原民中心改造計畫，打造全國獨特原住民族神話故事館

本府規劃依原民中心既有基礎，加上新的文化元素，結合南島民族及當地多元族群文化特色，將中心內部打造全臺第一座數位典藏及展示的原住民族神話故事館園區，進一步促進文化觀光與產業。相關先期規劃及基本設計已分別提報文化部及內政部合計申請補助，後續配合中央各部會補助計畫期程，爭取補助細部設計及工程經費預算，期盼未來透過原住民神話故事館，讓國人及國際社會更進一步認識臺灣原住民族文化藝術之美。

2、客家文化

(1) 積極打造具有臺中客家文化特色的浪漫台三線

為推動蔡總統「國家級台三線客庄浪漫大道政策」落實於本市轄區，本府配合「行政院台三線客庄浪漫大道治理平台」之成立，業已成立「臺中市台三線客庄浪漫大道治理平台」，積極配合中央治理平台推動執行本市應辦事項。

爭取中央補助方面，目前第三次客家文化生活及產業環境營造計畫業於 106 年 11 月 20 日獲中央客家委員會核定通過 2 案，截至今年 3 月底共核定通過 20 案，共計 1 億 9,316 萬 2,300 元；刻正研擬「臺中市推動國家級台三線客庄浪漫大道計畫資源盤點整合規劃案」計畫向中央爭取經費補助，期盼早日啟動客家文藝復興，再造客庄新生命。

(2) 整建四條街成為「移動的客家文化博物館」

本府為執行客家文化保存及文化產業發展等政策，積極推動整建傳統客家街庄，以系統性完整做出具客家特色的「生活的客家文化博物館」。目前東勢區客家文化園區前廣場整建工程已於 106 年 11 月 8 日完工；大茅埔客家聚落生活空間整體規劃已於 106 年 11 月 16 日簽約，預定於今年 9 月底完成；豐原區翁仔社客家傳統街區景觀改造駐地工作站計畫已於 106 年 12 月 28 日簽約，預定於今年 10 月底完成。

(3) 建造客家故事館

透過「歷史建築原東勢公學校宿舍修復暨再利用工程」打造客家故事館，納入軍工匠(首)、朴仔籬社、東勢巧聖仙師廟公館等對東勢發展史的影響，及本市客家族群源流文史做整合展示，助於發揚客家文化，型塑觀光亮點；目前工程已於 106 年 5 月 15 日開工，預計今年 12 月底竣工。

(4) 客語示範幼兒園

本府自 104 年推行客語示範幼兒園，成效卓著，並在客委會的客語整體發展計畫中得到優等，獲得 300 萬元獎勵金。目前在山城區已有 6 園 19 班的成果，預計今年達成 14 園 35 班，落實客語向下扎根的目標。

3、新住民文化

(1) 新住民母語傳承計畫

本府藉由語文樂學、在家學母語、母語傳承課程等計畫，鼓勵新住民子女學習母語；並透過各級學校辦理華語補救課程、教師多元文化研習、親職教育、小團體輔導、多元文化日、購置多元文化教材等，提供新住民子女全方位照護與學習；另透過中部四縣市共同合作，辦理第 1 屆新住民語文競賽，本市學生在競賽中表現亮眼，共獲得 10 項特優、5 項優等。

(2) 設置新住民藝文中心

辦理年度常設展、座談會、語文教學、設置志工隊，為多元文化交流之動態聯誼場所，106 年計有 1 萬 5,427 人次參觀。

(3) 辦理移民節慶祝活動

106 年移民節前哨站及移民節活動合計約 1,000 人次參加，辦理才藝表演、異國美食、政令宣導等活動，讓民眾品嚐美食，同時體驗多元文化。

九、盛會城市，共創樂活臺中

(一) 推動國內區域合作，攜手開創旅遊市場

繼去年入選歐睿信息諮詢公司（Euromonitor International）公布的全球百大旅遊城市後，彩虹眷村亦獲 Lonely Planet 評價為全球值得探訪景點，顯示臺中的美麗與旅遊實力，已深受國際肯定。但推廣本市觀光不能僅靠單打獨鬥，也要積極推動與其他縣市的攜手合作。106 年 10 月 24 日澎湖縣副縣長拜會本府共同研商本市與澎湖縣「2018 澎湖世界最美麗海灣嘉年華」聯合行銷相關事宜，並簽署「2018 澎湖世界最美麗海灣嘉年華」與「2018 臺中世界花卉博覽會」合作意向書，藉由成立雙邊區域的觀光旅遊聯盟，強化宣傳行銷策略，發揮 1 加 1 大於 2 的觀光效益。

此外，106 年 12 月 29 日本府也促成中臺灣觀光推動委員與南臺灣觀光產業聯盟簽訂「友好交流合作備忘錄」，整合中部與南部觀光資源，向旅客推廣「中進南出，南進中出」，為整個臺灣觀光市場注入活水。

(二) 積極行銷，讓世界看見臺中之美

1、赴海外推介交流，開拓入境旅遊市場

為積極宣傳本市觀光亮點，106 年 9 月迄今，本府已至馬來西亞、日本及香港等國推廣本市觀光，包括 106 年 9 月 5 日至 11 日參加「2017 年馬來西亞國際旅展」、106 年 9 月 10 日至 14 日前往日本大分等地辦理日本跳島巡騎活動及友好城市交流、106 年 9 月 21 日至 25 日參加「2017 年東京國際旅展」及今年 3 月 6 日至 7 日赴香港辦理「臺中主題體驗旅遊推廣行銷活動」。

2、接待旅遊業者及官方代表，行銷國內旅遊

除了出國進行宣傳推廣，本府也積極接待各國旅遊業者及官

方代表，106 年 9 月迄今已接待日本、越南、韓國踩線團及推介會等達 21 次，包括日本青森副知事、日本長野縣駒根市堀內秀副市長、日本大分縣副知事、越南（北越）旅行社、韓國海雲台沙雕節主辦方、日本 JATA 關西旅行支部、名古屋電視臺等。

(三) 推動「海線雙星」計畫，活絡海線觀光發展

為提升海線觀光發展，本府積極推動「海線雙星」計畫，規劃運用大甲、大安、清水及梧棲海線地區豐富的宗教、文化、生態資源，以「高美濕地」及「梧棲漁港」做為海線發展的火車頭，結合海線景點，提升軟硬體資源，以帶動周邊區域共同發展。

1、大安港媽祖主題園區，促進海線產業發展契機

本園區係結合大甲媽祖文化，打造濱海生態觀光廊帶，園區包含大型宴會廳、概念展覽區、多功能會議室、媽祖文化展示區、導覽區及大廳，並設置 360 度環景展示與多媒體放映室；另規劃景觀餐廳及空中觀景臺等多項空間設施。

本案已於 106 年 12 月 1 日申報竣工，並於今年 3 月 2 日完成初驗複驗程序，並於今年 3 月及 4 月辦理正驗事宜。整體園區預定於 109 年年底完工啟用。

此外，大安區北汕路道路開闢工程已於 106 年 1 月 6 日開工，目前工程進度 98%，預計今年 5 月完工，拓寬後將可改善大安濱海樂園媽祖園區聯外交通。

2、海洋生態館新建工程，活化梧棲觀光，重現濱海亮點

位於梧棲漁港旁的海洋生態館，以大甲溪岩石作為建築物外觀，融合白海豚意象與保育觀念為主題而興建，館內並建置水深 9 公尺、蓄水量 700 公噸的大洋缸，展示臺灣種類最豐富的水母及在地海洋動植物。本案目前施工進度為 94.90%，預定今年 6 月完

工，108 年開放。

3、高美濕地停車場完工，滿足大量遊客需求

高美濕地遊客服務中心第二停車場已於 106 年 12 月 27 日完工驗收，並於今年 4 月 17 日啟用。另高美濕地遊客服務中心及體驗館(公 68)與第二停車場(公 69)，將依促參法採 ROT 方式辦理引進民間專業營運，預計可提升地區整體旅遊品質，節省市府行政資源，撙節預算支出，共創多贏局面，並塑造本區成為日後高美濕地園區之生態保育中心。

(四) 結合在地特色，舉辦國際亮點主題活動

1、2017 臺灣自行車節-OK 臺灣，樂遊臺中嘉年華活動

106 年 9 月至 11 月本府舉辦臺灣自行車節活動五大主軸之一「OK 臺灣 臺中自行車嘉年華」，特整合本市三大自行車活動及自行車產業，辦理「2017 捷安特嘉年華」、「臺中騎旅—單車產業暨野餐嘉年華」、「2017 時代騎輪節」系列活動，吸引國內外遊客近 2 萬人次前來低碳旅行。另為推廣環島從臺中出發，亦舉辦「OK 臺灣 臺中出發」單車環島，邀請日、中、臺共三團近百位國內外專業車友，從臺中出發環島一周。

2、2017 臺中好湯溫泉季-谷關遊街趣浴衣嘉年華

106 年 9 月 23 日至 24 日，本府於谷關地區舉辦「2017 臺中好湯溫泉季-谷關遊街趣浴衣嘉年華」，活動邀請日本鳥取縣三朝溫泉旅館協同組合及三朝溫泉傘舞表演團共襄盛舉，吸引 2,000 名遊客參與。

3、2017 臺中國際踩舞祭

本府於 106 年 11 月 17 日至 19 日舉辦第二屆「2017 臺中國際踩舞祭」，吸引約 30 萬人次前來觀賞，活動邀請日本三重縣津

市的安濃津、愛知縣犬山市的 JYO、北海道札幌市的北昂、小樽市的翔樂舞、岐阜縣的瑞浪、大阪市的南大阪連 6 大知名踩街隊伍，及國內北中南 12 隊團隊共同熱情演出。

4、臺中百年暨邁向全臺第二大城慶祝活動

106 年 10 月 7 日於豐原體育場舉行，以「千人辦桌」及「臺中藝人演唱會」活動，結合傳統喜慶活動及流行音樂演唱會之方式，讓不同年齡及多元族群市民皆能參與臺中晉升臺灣第二大城之光榮時刻。當日現場參與人數總計約 1 萬人，臉書現場直播累計更高達 20 萬人次觀看。

5、柳川耶誕嘉年華活動

本府於 106 年 12 月 9 日至 26 日，於柳川打造全臺首棵水中耶誕樹，高達 9 公尺，配合燈飾佈景、耶誕市集及街頭藝人展出，成為今年耶誕節全臺打卡熱點之一。並獲得美麗家人、Vogue 時尚雜誌官方臉書及其他國內外媒體主動詢問報導，創下歷年來最多參與人數，短短 17 天展出期間帶來 20 萬人潮，為歷史悠久的舊城區帶來新活力，也帶動周邊觀光美食熱潮。

6、綠川創意藝術光景展

不落柳川之後，從今年 2 月 10 日至 4 月 8 日的綠川創意藝術光景展，透過「幸福光球」、「紫藤廊道」、「蒲公英」及「優悠水母」等藝術光景，為綠川增添浪漫氛圍，讓市民在這生活步調漸快的時代中，偶爾也能放慢腳步，欣賞中區和綠川的美。

7、2017 臺中國際花毯節

本府於 106 年 12 月 23 日至今年 1 月 7 日辦理「臺中國際花毯節」，以花博聆聽「花開的聲音」為主題，將展區營造為花卉音樂花園派對為花博暖身，共打造全臺首創動態花卉立體裝置「山

櫻花開」，及 3 大亮點、5 大互動裝置、10 大創意展區等，吸引超過 172 萬人次賞花人潮。

8、迎接 2018 跨年活動

106 年年底本府於谷關及梨山地區與交通部觀光局參山國家風景區管理處共同舉辦跨年晚會，谷關場及梨山場共計吸引逾 6 千人參與；此外，台體大田徑場及后里麗寶樂園也皆辦理雙主場跨年晚會活動，並為呼應 2018 臺中世界花博盛會的自然環境永續理念，不再施放高空煙火，改採用自國外引進的無污染雪花機結合炫彩奪目燈光秀，活動參與人次總計約 25 萬人次。

9、2017 臺中爵士音樂節

已連續舉辦 15 年的臺中國際爵士音樂節，是體驗臺中城市生活風格的最佳方式，今年 10 月 7 日至 10 月 15 日，以「綺響花園 Jazz Green Land x 低碳城市」為主軸，本府邀請荷蘭、比利時、德國等 15 個國家 52 支團隊聚集臺中演出，讓市民細細品味爵士樂的自由靈魂。9 天活動共計吸引 91 萬人次參與。

(五) 串接臺中自行車路網，建置友善騎乘環境

本府為打造自行車城市，持續建置自行車路網連結觀光資源，預計 104 至 109 年共可新增約 213km，相關重要計畫如下：

1、大臺中遊城四環線

本市四環線計有「小環」、「中環」、「大環」及「巨環」，其中「小環」豐原大道自行車道已完工；「巨環」海線自行車道及山線自行車道亦陸續竣工、甲后線自行車道刻正爭取預算，其餘部分均相繼建置中。

2、豐原百里環城自行車道系統計畫

豐原現有 69.7 km 自行車道，未來 2 年預計再增加的 43.6 km 自行車道，其中豐原大道自行車道(第二期)長度約 5.5 公里，已於 106 年 11 月 26 日完工，結合第一期工程構成總長 12 公里的豐原大道自行車道。

3、環河自行車道建置工程

本案總長約 76 公里，建構沿旱溪、筏子溪、大里溪及大甲溪之環狀自行車道系統，並串連沿線既有自行車道。第一期工程已於今年 2 月 1 日開工，預計於今年 12 月完工。

4、甲后線自行車道

本案總長約 34.8 公里，途經后里、外埔、大甲等區，包含甲后路主線、外埔六分支線及忘憂谷支線，可橫向銜接本市山線及海線自行車道。現已完成規劃設計，並於 106 年 10 月 19 日函請教育部體育署並積極爭取前瞻基礎建設計畫經費辦理。

5、草湖溪自行車道第一期建置工程

本案起點於草湖溪美群橋，終點至銀聯一橋，本案已於 106 年 3 月 24 日完工。第二期建置工程亦於今年 1 月初步規劃延伸路線，長度約 2 公里，未來將串聯本市山線自行車道及乾溪自行車道系統。

6、臺中市豐原區、后里區、外埔區自行車道串連工程

本案總長度約 19 公里，以東后豐自行車道為中心，串連至外埔區桐花步道，再結合本市自行車道巨環線路網，延伸至環島一號線等自行車道，業於今年 3 月 13 日完成規劃設計招標作業。

(六) 推行百里登山步道計畫，營造優異運動休閒環境

本市既有登山步道包含新田登山步道、大坑登山步道、大甲鐵砧山步道、大肚區萬里長城登山步道、龍井區龍目井步道等，總長度約 95.2 公里，現規劃再新增 34.8 公里登山步道，營造本市優質登山健行環境。

今年預計辦理雙崎部落埋伏坪、中臺科大觀音山及大肚區萬里長城串聯周邊等登山步道，依序辦理進度如下：雙崎部落埋伏坪登山步道工程已發包，已於今年 4 月 7 日開工；中臺科大觀音山登山步道已於今年 2 月 2 日開工，目前施工中，預計於今年 12 月完工；大肚區萬里長城串聯周邊登山步道辦理規劃設計作業中，工程預計於今年 12 月完工。此外，本府也針對大坑登山步道等設施進行維護修繕、景觀綠化與環境清理工作，大坑 2、4、5、6 及 10 號步道已於今年 1 月底陸續整修完成，讓來大坑爬山的旅客們有更舒適安全的步道。

(七) 發展溫泉觀光，促進國際間產業交流

為發展溫泉觀光，本府與交通部觀光局參山國家風景區管理處共同建置完成「谷關溫泉廣場」，銜接本府原住民族事務委員會新建之「原住民部落市集廣場」，成為谷關市街中心最大亮點。

除硬體建置外，為強化溫泉觀光產業服務品質，本府亦於 106 年 12 月 13 日邀請日本青森縣專業溫泉飯店經營管理技術人才來訪，開設溫泉輔導講習座談與經驗交流，竭力提升溫泉產業競爭與接待能力。

(八) 打造臺中成為運動與賽事城市，充實本市運動設施

為營造優質運動環境，培養市民運動習慣，本府現正積極辦理國民運動中心及相關運動設施，以打造健康活力的城市，並提升本市國際能見度，目前各場館的辦理情形說明如下：

1、長春國民運動中心

長春國民運動中心包含 48 席汽車停車位、59 席機車停車位、室內溫水游泳池、戶外游泳池、綜合球場、羽球場、桌球場、壁球室、韻律教室、體適能中心等，已於 106 年 6 月 9 日開工，目前施工進度為 18.28%，預定 108 年 10 月底前完工

2、南屯國民運動中心

南屯國民運動中心包含 46 席汽車停車位、游泳池 2 座及 SPA 池、健身房及瑜珈教室、羽球場 6 面、籃球場 1 座、桌球室、屋頂花園等設施，工程已於 106 年 11 月 8 日完竣，目前完成初驗複驗相關事宜，並積極辦理正驗及機電相關設備檢測作業中，預定今年中旬完成移交，由本府辦理試營運。

3、大里國民運動中心

大里國民運動中心包含 68 席汽車停車位、室內溫水游泳池、體適能中心、韻律教室、綜合球場、羽球場、桌球場等，已於今年 3 月 16 日開工，目前施工進度 0.37%，預計 109 年 2 月底完工。

4、潭子國民運動中心

潭子國民運動中心包含 186 席汽車停車位、溫水游泳池、體適能、飛輪教室、羽球場、籃球場、桌球室、韻律教室等，預定今年 4 月簽約、8 月開工，109 年 6 月完工。

5、太平國民運動中心

太平國民運動中心刻正辦理初步規劃設計等相關作業，本府已於今年 1 月 24 日召開基本設計審查會議完竣，預計今年 9 月開工，109 年初完工。

6、北屯國民運動中心

規劃於北屯區細體 1 用地執行推動，因尚有私人土地及占用戶未排除，目前為用地取得階段，預計於今年底完成作業，屆時將配合周邊重劃及道路開闢時程一併開發。

7、豐原國民運動中心

位於豐富專案之體育場用地，目前刻正進行整體豐富專案區段徵收作業，後續將配合區內豐富專案用地產業發展定位及都市計畫通盤檢討內容妥適規劃，以興建符合地方需求之重大公共建設。

8、建置滑板運動專屬場地

本府規劃在北屯區廂子公園、南屯區豐富公園、北區中正公園新闢 3 座嶄新的滑板運動專屬場地，場中央並設有雨水磚提供水撲滿功能，兼具運動功能與生態機能，三座滑板場均提供初學者入門及初階動作練習，場地於低度使用時亦可為休憩使用，本案於今年 3 月 15 日開工，預計今年底完工。

9、臺中市網球中心

臺中市網球中心第 1 期工程已於 106 年 5 月 15 日開工，目前施工進度為 85.6%，預計於今年底完工，並作為 2019 年東亞青年運動會「網球」項目比賽場地。第 2 期基地未來將規劃作為中部訓練基地的運動科學中心及住宿空間，供後續專項訓練參考，提升本市競技實力。

10、大雅運動園區

大雅體育園區第 1 期主要興建項目為青棒以上規格棒壘球場 1 座、球員休息區 2 處、廁所及圍網部分，工程已於今年 1 月 4 日竣工，預計於今年 5 月底前開放供民眾使用。第 2 期預計規劃

設置籃球場、網球場、公園綠地及停車場等設施，預計今年中完成委託規劃設計監造遴選作業。

11、港區運動公園

港區運動公園已於 106 年 7 月 14 日竣工，12 月 26 日驗收，設施種類包含：滑輪溜冰場、羽球場、桌球、韻律及體適能教室等，亦為本市競速滑輪溜冰項目重點培訓基地。預計今年中旬開放營運。

12、清水運動休閒公園

將依 106 年底發布實施之「變更臺中港特定區計畫案」所核定後之法定建蔽率、容積率，儘速重新啟動本案規劃設計等相關作業，以利計畫順遂，預計今年辦理規劃設計作業，完成後隨即於 108 年辦理工程招標作業。

13、專款修建校園跑道

本府自 106 年起啟動 3 年 1.5 億元專案計畫，每年編列專款 5,000 萬元修整建學校跑道，106 年協助南屯國小等 20 所學校完成跑道整建工作，今年第 1 階段核定僑忠國小等 15 校修繕，積極提升校園師生的運動安全及教學品質，並在兼顧學生受教權益下，落實開放校園理念，提供市民運動休閒場所，落實「運動城市、健康之都」的市政願景。

十、接軌國際，展現城市魅力

(一) 花博盛會，讓世界看見臺中的美

臺中花博園區座落於臺中市后里區、外埔區及豐原區等三個行政區內，其範圍包含后里馬場森林園區、外埔園區及豐原葫蘆墩公園，總面積約 60.88 公頃。本次臺中花博展覽主題訂為「花現 GNP」，展現臺中 Green、Nature、People 三者和諧發展的美好價值，並提出「1+2+10」區域加值的概念，將北臺中各區域納入整體規劃，推動整體區域發展。有關花博主要進度，說明如下：

1、后里馬場園區

花博后里馬場 4.9 公頃範圍內規劃建置花艷館、花舞坡，為花博主要永久展覽館。以「競花藝術」為主的花艷館規劃「蘭花生態溫室」及「一般商業展覽」區域，結合以「文化展演」為主的花舞坡，提供花卉藝術與視覺表演的饗宴。本案展覽館已於 106 年 4 月 20 日開工，截至今年 4 月，施工進度 73.07%，預計今年 7 月底前取得使用執照，8 月底完工。景觀工程，已於 106 年 3 月 26 日開工，工程進度 75.35%，預計今年 5 月完工。

2、后里森林園區

后里森林園區面積約 15.18 公頃，藉由原地保留既有營區大量老樹群，為花博展區的綠色生態區塊，並規劃 2 棟臨時展覽館—發現館、探索館，發現館展示內容以科技手法推動環境教育，運用尖端數位科技發展，呈現臺灣多年來傲視國際的花卉品種為主題；探索館規劃為遊客服務中心，提供園區售票、民眾諮詢服務等用途。另本園區將規劃 31 處國際庭園區，邀請國內外相關單位、團體共同參與花博，打造森林裡的花園。

本案展覽館併同花艷館工程發包，已於 106 年 4 月 20 日開工，截至今年 4 月，施工進度 95.89%。景觀工程已於 106 年 3 月 29

日開工，工程進度 85.16%，預計今年 5 月底完工。

此外，為鼓勵民眾搭乘火車及接駁車前往花博會場，市府協調鐵路管理局在鄰近的后里車站東側增設「東站」，並規劃於東站口設置「接駁站」及「后里車站接駁站聯絡道路」，其中聯絡道路工程已於 106 年 12 月底完工。而全長約 1.2 公里的「花馬道」目前工程進度 78.91%，預計於今年 7 月完工，完工後將提供花博期間及花博展後一個完整的人行及自行車動線，帶動地方觀光旅遊及區域發展。

3、豐原葫蘆墩公園

豐原葫蘆墩公園面積為 16.52 公頃，長度約 1.8 公里，以「水岸花都，創意宜居」為主題，展現生活、人文、親水、綠色等內涵特色。其中在公園第 1 區既有扶輪館及北湳里活動中心將納入作為花饗館之用地，藉由既有建築物之整修活化，重新規劃利用作為豐原主展覽館，展示國內高品質產品加工技術、豐原糕餅發展史及臺中特色糕餅展示，並在花博展期結束後將轉型為糕餅博物館。

本案展覽館工程，已於今年 1 月 31 日竣工，並於今年 2 至 4 月陸續辦理土建及機電部份驗收作業。景觀工程已於 106 年 2 月 17 日開工，經辦理第一次變更設計，截至今年 4 月，工程進度達 73.95%，預計於今年 6 月初完工。此外，軟埤仔溪整治工程已於 105 年 10 月開工，預計今年 6 月完工，完工後將打造獨一無二的「Flora Ks Gem 花博克拉級寶石」公園，顛覆水岸環境的視覺想像，帶給民眾煥然一新的水岸花都感受。

4、外埔園區

此區係以「花果原鄉，智慧農業」為主題的園區，從農業根本出發，體現新五農價值，展現臺灣園藝與農藝的新穎生產技術、

農業發展、觀念及手法。目前園區工程預計今年 6 月底前完工，自然館及綠能館的展館工程則預計今年 5 月底前完工，花博結束後，將讓外埔園區規劃為臺灣農業示範區，配合 2020 年世界蘭花會議在臺中舉辦，將臺中花果園藝及農業推向國際。

5、宣傳行銷、志工招募等面向

(1) 花博行銷

為積極宣傳行銷 2018 年花博盛會，本府除自行舉辦活動，更搭配重要新聞議題來創造話題。如國慶舉辦花車遊行，臺中以花博吉祥物「石虎與歐米馬花車」為主題，打敗臺北熊讚花車，拿下網路票選人氣王，也讓臺中花博一舉成為全國性議題。接續也辦理石虎花車「回娘家」續展記者會，短短 5 日共吸引 2 萬 4,815 人次到訪；此外，石虎家族並成立官方臉書粉絲專頁，回應粉絲們的熱情支持強化影音資料收集機制。

其他例如今年春節前夕推出的第二波石虎家族貼圖，下載期間 2 月 13 日至 3 月 14 日，共 299 萬 1,220 人次下載，市府 LINE 好友數也已超過 476 萬，成為六都第一；「2018 臺中世界花卉博覽會」粉專人數也已達到 7 萬 8,185 人。

(2) 花博志工

「2018 臺中世界花卉博覽會」為本市重大慶典，花博志工為活動運轉的最大動能，為落實志工首都及志願服務精神，目前本府正積極招募志工團隊加入花博服務行列中，截至今年 3 月底止已募集 1 萬 7,048 人加入，其中已 1 萬 2,315 人完成培訓，後續將以努力招募量足質優之花博志工為目標，協助將臺中之美傳達出去。

(3) 公私協力

公私協力，成就大家的花博。本府在花博園區設置 6 個主題，民間企業包括友達、台中精機、正隆、台開、臺中市不動產開發公會、創業楷模企業也將在后里森林園區、豐原葫蘆墩園區興建 6 間企業館，藉由公私部門合作，讓花博不只是臺中市的花博，也是臺灣人的花博。

(二) 積極籌備東亞青奧賽事，響應綠色環保

2019 東亞青奧籌備進度如期進行中，包含 14 個競賽場館整建、志工招募與培訓、賽會文化交流活動、綠色環保活動與各項賽務籌辦工作等。

另為呼應賽會主軸及落實綠能精神，透過公私協力模式，本府於東亞青奧執委會項下特設「綠色委員會」，並已召開第 1 次綠色委員會議規劃 2019 臺中東亞青年運動會綠色環保推動策略，落實節能與低碳的目標。考量籌備工作日漸繁雜，亟需各界人士專業寶貴建議，執委會增設諮詢委員會，涵蓋品牌、綠色、賽務及國際小組，審議各單位籌備進度，希冀透過各專業小組督導東亞青奧辦理情形，俾利賽會籌辦更臻完美，建立臺中市為完善的運動城市。

(三) 積極申辦國際賽會，提升臺中城市形象

本府在 106 年順利舉辦了 2017 年亞洲女壘錦標賽、2017 年亞洲青年角力錦標賽等正式國際錦標賽，以及 AMAA 國際武術經典賽、亞洲冬季棒球聯盟等邀請賽事，透過國際運動賽事之舉辦提升觀光發展與城市形象。此外本市也成功爭取到「2020 世界大學高爾夫錦標賽」主辦權，以及爭取 2018 年亞洲學校保齡球錦標賽，做為 2019 東亞青年運動會測試賽。

同時配合世界花博，於花博期間本府舉辦「第三屆亞洲青少年馬術障礙超越錦標賽暨國際青年障礙超越錦標賽」及「2018 世界挑

戰盃馬場馬術錦標賽」，期待未來再接再厲，與體育署及各協會合作爭取大型國際綜合性運動賽事在本市舉辦。

(四) 宣布申辦 2022 世界設計之都，形塑城市美學

本府今年 3 月 22 日，正式宣布積極申辦 2022 年「世界設計之都」，並將 2018 年訂為設計元年，要將設計導入市政策略，讓設計思考落實於城市各角落，帶動臺中整體發展。

為積極辦理 2022 世界設計之都，目前彙整本市相關計畫，包含文化局、都市發展局、經濟發展局、建設局、研考會及資訊中心等 16 個機關，共計 102 項計畫，以文化城中城、水湳智慧城、城市設計經濟、美學設計城市、城市友善設計、設計規範及視覺系統、設計培力與推廣七項整合計畫，全方面展示臺中豐沛的設計能量，提升城市美學及服務系統，推動臺中美學設計暨城市改造翻轉。

(五) 積極締結友好城市關係，深化國際交流

自去年秋天至今年 3 月，本府積極推展實質外交、多方加固國際友誼，利用出訪及禮賓接待契機，分別與日本尾道市、韓國光陽市以及以色列珮塔提克瓦市等 3 個城市締結友好（姊妹）城市。

友好城市日本尾道市因高比例高齡人口需求，已發展完善並實現社區型長照服務事業經驗與做法卓有成效，此與本市配合中央推動「長期照顧十年計畫 2.0」所規劃的托老一條龍政策不謀而合；韓國光陽市則緣起於東勢青商會與韓國光陽市青年會所長達 20 餘年的友誼牽線，因此開啟雙方共同有意擴大交流廣度而締結友好城市；又因受邀出席以色列第 32 屆全球市長會議契機，本市與以國第二大工業城市--珮塔提克瓦市締結姊妹市。

本府將持續與各城市朝社會福利、觀光、經濟、文化、教育等領域強化交流與合作，以促進互利發展；其中珮市更將成為本市前進以色列及中東地區的橋頭堡，就各面向產業投資等領域展開更深

層合作交流。

(六) 與亞洲各國締結觀光合作協定，增進城市能見度

除締結姊妹城市之外，為增加本市能見度，並推廣臺中旅遊，本府也積極與各個國家締結觀光合作協定，106 年 9 月迄今已與日本及韓國簽訂 4 項合作協定，詳述如下：

- 1、106 年 9 月 8 日促成本市溫泉觀光協會與日本岐阜縣下呂溫泉觀光協會、韓國大田市儒城觀光振興協議會簽署三國「溫泉觀光友好交流協定」，打造亞洲溫泉觀光黃金鐵三角，跨國合作聯合行銷溫泉產業。
- 2、106 年 10 月 23 日促成本市與日本鳥取縣簽署「觀光友好交流合作協定書」。
- 3、106 年 12 月 14 日促成本市溫泉觀光協會與日本青森縣溫泉協議會代表簽署「溫泉觀光振興友好交流合作協定」，提升溫泉產業國際知名度。
- 4、107 年 2 月 9 日本市與日本長野縣駒根市簽署「觀光友好交流合作協定」。

(七) 拓展航線航班，促進臺中國際機場與國際接軌

近年本府持續推動「中進中出」國際入境旅遊模式已逐漸彰顯成效，106 年臺中國際機場總運量共帶進 239 萬 4,648 人次，總運量相較 105 年 238 萬 116 人次成長 0.6%，其中國際航線約 121 萬 6,581 人次亦相較 105 年 111 萬 2,953 人次成長 9.3%。此外，為打造臺中國際機場成為臺灣「廉價航空中心」，本府持續協調廉價航空公司開拓亞洲 3 至 5 小時航程之國際航線航班，繼越捷航空飛航越南胡志明航線、臺灣虎航飛行澳門航線、泰國越捷航空飛航曼谷航線後，106 年 12 月份德威航空更開闢首爾仁川航線。另本市航線航班現況

如下：

- 1、兩岸航線：104 年飛航揭陽、成都、瀋陽、常州、武漢等 5 個航點，105 年飛航無錫 1 個航點。截至今年 3 月底止，每周飛往大陸航班計有定期 11 班次、不定期 6 班次，合計 17 班次。
- 2、國際航線：104 年飛航首爾、大阪、長崎、大分等 4 個航點，105 年飛航名古屋 1 個航點，106 年亦飛行曼谷 1 個航點。截至今年 3 月底止，每周飛往國際城市航班計有定期 89 班次、不定期 8 班次，合計 97 班次。
- 3、今年 6 月起臺中天天直飛日本：直航的亞洲首都城市，除了韓國首爾、越南河內，將多一個新航點，今年 4 月初華信航空已正式宣布臺中直飛日本東京的定期航班，將自 6 月 14 日天天開航，大幅免去市民前往日本旅遊、洽公的舟車勞頓

肆、結語

宜居城市的打造是全方面的，從城市的交通、建設、治安及經濟發展，到市民的教育、社福及健康，每一項市政皆是市府打造宜居城市，加速大臺中生活品質改善的關鍵齒輪，從托育及托老一條龍，我們致力打造關懷友善城市；從路平、燈亮、水溝通，我們積極創造市民各項小確幸；從摘星青年、青年加農到青年希望工程，我們提供年輕人勇敢追夢、築夢的環境；從再生能源到循環經濟，我們由生態結合生產，讓經濟發展與生態保育並重，臺中變得更宜居，也更進步了。

臺中的宜居也反映在數據上，根據行政院主計總處調查顯示，臺中市106年失業率降至3.7%，低於全國平均3.76%，連續2年都是六都最低！另根據國內媒體例如《經濟日報》「2017幸福大未來：縣市幸福指數大調查」臺中排名六都第2、《遠見雜誌》臺中榮登民眾心目中的「養老最佳宜居地」第1名、1111人力銀行指出臺中留鄉比例全國最高等等，說明臺中已名副其實成為真正的「生活首都、宜居城市」，只要是懂生活的人，一定就會愛上臺中。

臺中的崛起與改變，是市府團隊與市民共同努力達成的成果，也唯有府會間的合作協力，才能帶領臺中邁向更好的未來，期盼與各位議員先進持續為臺中未來共同努力，讓美好城市願景一一落實。^{佳龍}謹此報告，敬祝大會圓滿成功，各位先進身體健康、萬事如意，謝謝！