

臺中市議會第3屆第1次定期會

第2次會議紀錄

中華民國108年4月18日(星期四)

記錄：葉貌

翁顧問文德：

市府首長請就位。奉議長指示，向大會報告，今天簽到出席議員已達法定開會額數，現在請主席張議長宣布開會。

主席(張議長清照)：

盧市長、楊副市長、市府各機關首長、本會議員同仁、各位媒體記者朋友，大家好！現在開始開會。

議事組：

宣讀確認上次會議紀錄，詳如「臺中市議會第3屆第1次定期第1次會議紀錄」。

主席(張議長清照)：

有沒有意見？請陳政顯議員發言。

陳議員政顯：

議長，我們昨天有將4月24日的開會時間調整從1點開始，但是修正表上面沒有提到，這個是不是要修正？4月24日下午1點開會，這一張表裡面沒有調。

主席(張議長清照)：

如無意見，備查。請李天生議員發言。

李議員天生：

關於第7的決議花博的這個案子，我看這個真的是歹戲拖棚，到底要不要審？昨天又說要再結算報告提下次會議審議。請問下次會議是什麼時候？然後還有說要請政風處提更完整的調查

花博的報告，政風處已經回覆很多次了。我們的同仁也叫政風處的來問好幾次了，那麼沒完沒了，什麼時候才可以把它提到議會來做一個審議，才只有要審議而已。主席，你要明確的說一下，到底是什麼情形？歹戲拖棚，從上屆到現在，一直講、一直講，每一次的會議都拿出來講，但每一次都拖拖拖。這不是說為誰在說話，我覺得很莫名奇妙。主席，不然你也講一下，結算報告提下次會議審議，這個是什麼意思？

主席（張議長清照）：

下次定期會。

李議員天生：

下次定期會喔？怎麼會那麼久？這次的定期會要 70 天，還要拖到下次定期會。主席你自己也在笑。不會太離譜了吧！講那麼多次，也罵了很多次，我們議員同仁也一個一個的問，一個一個他也都回答了；報告也寫了很多次，我看每次的報告都一樣，再拖下去也沒有意思。

主席（張議長清照）：

你也要讓他用清楚啊！

李議員天生：

要清楚，當然是可以，但是沒完沒了。你說的是下一次喔！是第 2 次的定期會還是下一次的臨時會？

主席（張議長清照）：

定期會。

李議員天生：

沒關係。你說了算。

主席（張議長清照）：

請楊正中議員發言。

楊議員正中：

謝謝主席！不要急啦！急什麼呢！我們陳世宗大記者有一句名言，「不信正義喚不回，不容公理盡成灰」，我們民進黨為什麼不求實事。李天生議員，今天這一本我們政風處的調查報告，寫得高高舉起，輕輕放下。我們要求 3.82 億的缺失，結果他只有…，你看一下報告書嘛！你為什麼不看報告，為什麼不看政風處寫的，他寫什麼？他只有寫預算未經議會審議先行動支的調查報告，裡面有很多為什麼採最有利標？為什麼限制性招標？為什麼不定底價，要用總額發包？3.82 億不定底價，就用 3.82 億總價發包出去，這個我們臺中市議會不要去了解嗎？

所有的調查報告裡面，從來沒有寫到有違哪一個法令，就算違了預算法，連預算法違了，他都不敢寫。你說這個報告還可以嗎？如果說李天生議員和民進黨議員可以接受，但我不能接受。我們要求的是一個真相，我們要求的是「不信正義喚不回，不容公理盡成灰」。所以說這不是歹戲拖棚，是我們市政府政風處變成「把風處」，我們今天要把它撥亂反正，要讓它變成政風處，所以要他繼續的把這一些正確的資料寫出來，讓我們臺中市議員知道，讓我們臺中市市民知道。所以說我認為議長的裁決是對的，不要急，急什麼？錢要給人家很快啊！但這些錢都是我們市民的納稅錢，3.82 億我們三立公司已經拿走了 1 億多，還有 2 億多。我們還不替市民看緊荷包嗎？替市民監督市政嗎？

主席（張議長清照）：

好啦！好啦！備查，請繼續。

議事組：

介紹客委會新任主委。

主席（張議長清照）：

請江主委自我介紹。

客家事務委員會江主任委員俊龍：

敬愛的議長、副議長、各位議員先進、親愛的媒體朋友、市長、副市長及我們的局處首長同仁們，大家好！俊龍這次有機會、有這個榮幸回到臺中市，接掌臺中市的客家事務，深深感到榮幸及責任重大，未來有關客家事務方面的議題，還請各位在座的先進多多給予臺中市客家事務委員會、給俊龍多多的指導，感謝！

主席（張議長清照）：

好，繼續。

議事組：

市長施政總報告。

主席（張議長清照）：

請市長報告。

盧市長秀燕：

議長、副議長、各位議員女士、先生以及市民朋友，大家好！欣逢貴會第3屆第1次定期大會開議，首先感謝各位議員先進對臺中市政府的鞭策與指導，希望未來府會攜手合作，為市民謀福利，共同把大臺中打造成一個美好又富強的城市。由於全本的施政報告相當的厚重，秀燕下面就摘錄重點做簡單的口頭報告，以節省各位議員的時間。

秀燕在競選臺中市長時，就提出了陽光、空氣、水，也就是陽光政治、空氣環保以及活水經濟，作為施政的主軸。首先是陽光政治，所有市政府簽訂的合作備忘錄都必須公開，不但接受議

會的監督，也供市民參閱。秀燕就職之後，我們已經在市府網站的官方首頁上增設合作備忘錄專區，完整的公開過去以及秀燕上任以後，所有與外界簽訂的合作備忘錄、意向書、協議等等內容，讓外界可以隨時的查閱。

另外市政府也在今年 3 月透過公開的說明會，完整的向外界報告，空氣污染物 PM2.5 環境調查以及健康風險評估，第一、二階段計畫執行的成果，並且預計在今年 5 月開設公共政策網路參與平臺，提供市民表達公共議題雙向溝通平臺，持續落實陽光政治的精神。在空氣環保方面，我們正全力的整治空污，為了公平正義讓市民服氣，我們採取先公後私、先大後小的整治原則，對於中部最大的空污固定污染源—臺中火力發電廠，我們不斷的要求…主動拆除 4 號機等的老舊機組，回應地方民意的需求。在這同時，臺中市環保局並且針對中火煤倉延宕案，進行首次的開罰，要求確實降載。

上任三個月以來，新市府團隊更拿出鐵腕，環保局同仁不眠不休、日以繼夜的稽查，發現中火除了製造空污之外，更長期的製造水污染，連續三次查獲，一次比一次污染還嚴重，所以重罰 2 千萬元，展現市政府對抗空污、水污，保護環境、捍衛市民健康的決心，我們希望中火立即加以改善，並且主動拆除部分的老舊機組，不要讓中部的民眾用肺發電。除了嚴管中火，我們也查緝民間工廠污染，並且移送相關違法的負責人，同時加強各項的空污防治與預警機制，例如加碼燃油機車汰換的補助、推廣電動車輛、加強重大污染源的深度稽查、提升營建工程空污防治設施符合率等等，同步在固定、移動、逸散三大污染源，做好管制的措施，努力逐步的改善中部地區的空气品質。

在活水經濟方面，秀燕提出了前店後廠自由港，臺中富士山的經濟藍圖，所謂的前店後廠自由港，指的是以優勢的產業鏈產業，發揮中部區位的優勢，營造投資環境，讓人與貨物自由的流動，建立城市品牌行銷國際。上個月3月23日我們拍板定案，由臺中市政府自行投資58億元，在水湳地區興建大臺中國際會展中心第一期，臺中人等了20年的會展中心，終於開工，這就是我們拚經濟的第一個策略，所謂的前店。而前店後廠自由港指的不只是會展中心等硬體措施，還包括軟體的行銷計畫和行動與法規體制的檢討革新。例如：秀燕今年1月28日一天來回香港，帶隊參加香港…入出口商會大會，積極的打入這個全球最大的貿易基地之一，強行銷臺中的農產品。另外今年的7月10日到8月18日，我們將連續六個禮拜比照新加坡的購物節和義大利的購物節，舉行首屆官方主辦的臺中購物節，希望利用暑假，透過全城打折或優惠的活動，強行銷臺中，吸引外地遊客來臺中消費，真正讓貨出去、人進來，臺中市民一起發大財。

我們也積極爭取到2020臺中燈會的主辦權，目前正積極的籌備當中，我們也會利用臺中獨有的海港、空港、高鐵等優勢，搭配輕稅減政、體制鬆綁，讓大臺中變成一個自由港，成為臺灣重要的經貿樞紐，促進本市的經濟發展。同時持續推動太平產業園區、潭子聚興產業園區、神岡豐洲科技園區二期、大里下田產業園區等等的開發，配合中央法令的修改，透過容積增加工廠立體化用地等等，唯有多種的地政手段，多管齊下，才能解決產業用地的需求。今年2月臺中市政府率先六都，成立了臺商專區，用一站式完整的服務，鼓勵臺商安心的投資臺中，加速招商引資的工作。經濟發展與交通建設是一體兩面，由於大臺中幅員廣闊，

在市政府資源有限、財政也得健全的情況之下，要能夠有效而不浪費的加強臺中交通建設，並且爭取更多的中央補助，循序漸進的建構交通網路，這個十分重要。

秀燕立委任內與多位民代爭取並開工的捷運綠線工程，目前工程進度已經達到了百分之 82，我們的目標是明年底前，一定要完工通車。另外捷運藍線，綜合規劃作業已經在今年 3 月，也就是上個月完成議價決標，捷運橘線的籌備也刻不容緩，希望比照臺北建構完整的捷運網路，不但帶給市民交通便利，也達到各區域迅速均衡發展的目標。而東豐快速道路臺 74 線匝道的增設、市政路的延伸等等，重大道路工程以及各轉運中心的建置，也是既定的重要交通建設，臺中市政府將儘速的加快腳步，早日打通臺中交通任督二脈，落實交通任意門的政策目標。秀燕重要政見，雙十公車計畫，目前正加緊規劃籌備當中，希望愈周詳的籌備，讓營運的設施跟便利性，一次到位。擴大鼓勵民眾搭乘公車等大型運輸工具，也可以有效的解決減輕愈偏遠地區民眾的交通經濟負擔。

建構智慧城市也是未來的世界趨勢，也是我們重要的施政目標，近期我們將與電信公司合作，在全市路邊停車格埋設 5 千個地磁感應設備，讓民眾能夠透過 APP 即時查詢路邊剩餘的車格地點，讓市民停車，更快更方便。當然持續闢建停車場，增加停車位，更是市政府長期以來，一以貫之努力的政策。我們也預計今年 4 月上架智慧公車預約平臺的 APP，於公車上安裝停靠警示燈、提示燈，利用手機語音的功能，提供視障朋友快速預約的乘車服務，打造智慧友善的乘車環境。城市的發展必須落實到個人，特別是協助年輕人，是市政府重責大任，首先我們將在勞工局跟經

發局，成立青年事務專責單位，經發局將提供青年創業一站式的服務，勞工局則提供青年就業的各項訓練以及輔導資源，幫助他們築夢、圓夢。另外我們也結合中央資源，推出就業金安心方案，提供跨領域的就業補助金、短期適應金以及上工獎勵金三金，讓青年就業可以更穩定。在青年創業方面除了審計新村、光復新村、摘星山莊等等三處青創基地之外，我們也正評估 20 號倉庫，大甲火車站日式宿舍、第四市場等等的地點，做為擴大青創基地的空間，也新增輔助數位行銷，申請商標或是專利費用的獎勵，持續提升青年創業的能量。

一個友善的托育環境是城市幸福的象徵，我們現有太平、沙鹿、豐原、清水、坪林等 5 家公設民營的托嬰中心，收托的人數只有 163 人，供給遠遠不及需求，為了給家長和小朋友更平價、更多樣化的托育服務，我們啟動公托、公幼倍增計畫，現在已經規劃在大里、霧峰、南屯、大雅、烏日等等的地區，增設托嬰中心，同時規劃以社區為基礎的育兒服務措施，成立社區公共托育家園，108 學年度公幼預計將增設 41 班，擴增 1,150 個招生名額，是歷年來增加招生名額最多的一年。未來四學年度預計擴增至少 180 班，達成公幼倍增的目標，而爺奶顧孫免受訓就可以補助的計畫，近日已經發布實施，非常受到市民的肯定。同時我們也構築社會安全網，積極防止幼嬰受虐情形發生，我們將推動整合，成立幼童與少年安全教育委員會，由秀燕親自主持，積極保護臺中每一個孩子免於恐懼和傷害。跨區域的議題不只需要中央政府的配合，更需要地方政府間的協力合作，在原有的中彰投苗區域治理平臺的基礎之下，我們擴大邀集新竹縣、雲林縣、嘉義市共同合作。這個月 12 日在本府主辦之下，已經成立了中臺灣七縣市

治理平臺，並且簽署共同的合作宣言，針對空污、環保、經濟發展、交通建設、觀光旅遊以及農產行銷等等議題，強化鄰近縣市資源共享，齊心解決共同的問題。眾所期盼的巨蛋，已經確定在十四期重劃區興建，先期規劃…並且在上個月已經上網招標，中臺灣影視基地也在新聞局的努力之下，在今年初順利完成點交，年終將營運招攬國內、外的劇組，用影視大力行銷臺中。最重要的是還有許多市民、長輩期待的恢復老人健保補助，我們已經積極的追加預算送貴會審查。如蒙貴會支持通過，最快於今年下半年就可以恢復老人健保補助，老人有健保，子女等家人也可以減少代繳父母健保費的經濟負擔。

因為時間的關係，沒有辦法一一的口頭闡述全本施政報告，還請各位議員先進參閱，並且多多的指教。總而言之，希望透過穩正的市政推動，帶給臺中務實的改變，給市民朋友一個更美好的臺中。這幾個月市政府團隊的施政，有創新也有延續，新市府團隊接棒，好的政策我們會繼續延續，也會創新改革，用增值、升級的觀念，讓既定的政策更加的完善。讓臺中更蓬勃發展，最終的目的都是給市民更好的生活，我們珍惜服務的機會，我們一定會全力以赴，未來四年還請各位議員先進繼續給予指導和協助，美好臺中、富強城市，讓我們一起努力，最後祝福大會圓滿順利成功，各位議員身體健康、萬事如意，謝謝大家！

主席（張議長清照）：

好。我們歡迎旁聽席的曉明女中曾老師帶領同學來議會觀摩。今天中午 12 點休息 30 分鐘，用餐後再繼續質詢。第一位謝明源議員，請發言。

謝議員明源：

謝謝主席！副議長、市長、副市長、各位局處首長、各位議會同仁、媒體好朋友，大家早安！大家好！市長，我請教妳，妳來當市長也有百日了，當立委和當市長有什麼差異？妳解釋一下。
盧市長秀燕：

對我個人來講，差異不太大，就是盡力而為。

謝議員明源：

妳請坐。這個差很多喔！請坐。當立委是揭發問題、反映問題、爭取問題。當市長是去解決所有的市民或是我們議員所要求的、所反映的和揭發的問題，妳要好好去處理，而不是說去罵，好像妳還是立委的身分，然後去砲打中央。我是覺得妳要拿出辦法，有問題就是妳要去解決，不然妳當市長要幹嘛？

就是說如果認為前朝做不好的，今天市民請妳來做，就是讓妳去解決問題；而不是都不做，罵中央，這樣都不對，這是我的一個建議。在妳上任百日之後，有一個最新的媒體民調，我拿出來給妳看，6 都的施政滿意度，妳是最後一名，敬陪末座，第一名是鄭文燦。其中有 6 成的市民不滿意妳的施政，只有 4 成滿意；尤其這 6 成裡面，差不多 30~39 歲的，甚至是中間選民，對妳的施政滿意度是非常不滿意，我相信這是給妳一個檢討，反映給妳看的。妳今天是市長，妳是個非常優質的立委，但是當市長到目前為止是不及格的市長；優質的立委不一定能當及格的市長。我希望妳當市長，妳就好好的當，我希望妳是一個及格的市長。

妳會當選當初是主打空污，還有老人健保恢復免費。但是我看關於空污，當初是因為喊著「市長換人，空氣換新」，我想沒有人敢喊，妳這樣喊，很有勇氣。但是我看妳今天的施政報告裡面，有關空污的只有 1 頁多而已，我詳細的拜讀，就是五個改善措施，

用成 1 頁多，90 幾頁只有 1 頁多講到空污，這是妳選舉主打的議題，妳今天會當選，這也是原因之一。大家都覺得空氣沒有很好，所以要換。結果看一下，也很空洞，也沒有什麼特殊的，也沒有新的防範解決或處理辦法，妳只會罵中央而已。我是覺得妳應該要有一套具體有效的新的處理方法。空污的來源有好幾種，移動式的空污來源，固定式的空污，對岸吹過來的空污等等，很多原因，而不是中火而已，中火是主因之一，重罰我贊成，但是並不是那個原因而已，還有其他的原因。所以我發現你們沒有寫出最重要的。還有妳的那五點改善措施，其實這在林佳龍任內，已經有在做了，我們也通過生煤管制…，條例都有，妳們可以按照條例下去做。

妳的施政滿意度為什麼那麼低？因為妳的老人健保費用，到現在遲遲沒有看到，妳說妳當選要恢復…，當然妳在說全面或不全面，妳在講這點 ok，但是最起碼要恢復嘛！妳要恢復。到現在很多選民，當初支持妳的人，聽到說 65 歲以上，可以恢復，很開心投給妳，結果到現在，妳都還沒有恢復。再來就是說敬老愛心卡，大家覺得有感，不錯喔！我可以坐，這是老人福利，可是限縮一次 50 元，引起相當大的反彈。所以我跟市長講，民意如流水，能夠載舟也能夠覆舟，妳這次拿 21 萬票，下一次不一定能拿 21 萬票，所以我希望妳要澈底落實妳的政見，就是有一個所謂的政績出來，希望在下次看到妳的民調是第一名，我希望是這樣，這樣才是市民之福。妳把市政做好，交通做好或是環保做好，相信市民會覺得不錯。我不希望說我們臺中市長是一個民調敬陪末座、施政度滿意度這麼差的，還有很多年輕人不滿意的。

主席（張議長清照）：

好，時間到。再來請羅廷瑋議員發言。

羅議員廷瑋：

市長，很可惜，我昨天看到一則新聞，有關於我們臺中市又發生虐兒事件，我覺得這個部分，因為我自己本身作為一個父親，看到這樣子的一個新聞，真的非常非常生氣。但是我也想到說，市長妳有提到，我們要新設一個兒童及安全教育的委員會，因為高風險的虐兒事件頻傳，要跨局處來…幼兒安全的委員會，但是臺中市政府已經設置了一個兒童及少年福利權益保障的委員會。市長，您是召集人，與現行的機制重疊，我看到了這個就是疊床架屋，請問市長在多設立一個這樣子的機關，必要性為何？而且昨天這樣子的一個虐童事件，看完那個的錄影，如果各局局長沒看過的話，我可以播放給大家看，你看完以後，你會非常非常的生氣，到底我們臺中市在未來，不僅僅是成立一個這樣子的機關、委員會，我們如何去防範未來，保障每一個年輕家庭，他們在出外打拼的時候，孩子交給這些幼兒園，交給這些保母，能夠有更好的照顧，我希望這一點，市長，我們真的要大刀闊斧，我們如何去有一個機制，整合並關心從事教保的人員，能夠定期來了解他們適不適任？甚至獎勵機制，把它做得更好。我在去年有去做這樣子的一個抗爭，說臺中市是一個虐兒城市，到了您媽媽市長這邊，我希望能夠有真正的改變，不然我們只會再一次，在議會以外的地方，再次見面。我不希望下一次在您任內說我們還是虐兒城市，所以我再一次拜託市長，能夠就這一點來給我一點回應。

盧市長秀燕：

羅議員，跟您報告，我剛剛有特別提到，我要整合之前的那

個委員會，變成成立一個兒童及少年安全與教育委員會，為什麼呢？因為原來那個兒童及少年福利與權益保護委員會，他基本上是以社會福利為主，大概以社會局為主。可是我們現在發現說，其實最基本的，我們怎麼樣預防兒虐，同時再加以處罰、防治等等，這個可能是我們很重要的工作重點，所以我們把安全放在前面，就是希望把它升級跨局處，因為未來不是只有社會局的社會福利，包括如果我們兒虐要做好的話，我們這個是重點內容，所以未來包括民政局，因為它有鄰里系統，包括警察局，因為他在當地可以有效的…這些戶口各方面，他可以去了解。我們要跨局處，同時要加入安全防虐重要的機制，所以我們才決定說原先的這個委員會以社會福利為主，可是我們現在更關切的是兒虐防止跟處分的問題。

羅議員廷瑋：

好，我看到市長有願意做，我感到非常的開心。但我希望能夠真的有直接…，能夠有相關的一些機制趕緊出來，讓我們能夠了解。因為我們現在所有的家長都非常擔心。局長，最後我會給你一點時間，我知道那兩位教保員最後可能……，已經被停業了嘛！該園所在未改善情況下，一年還會有機會再來停業。我希望不要讓我來動真格，去那邊抗議讓他沒辦法做生意。最後局長你要補充什麼？

社會局李局長允傑：

貫徹兒虐零容忍政策，我們會三道……，第一個，事前的預防。第二個，事後的懲罰機制。第三個，公開透明的資訊。針對這個案子，我們掌握了證據，兩個教保員確實是虐待了6個，有不當的行為，因此我們依照兒少法49條對托育人員的部分，我們

將處以 6 萬元至 30 萬元的罰鍰，然後公布托育員的姓名，並且終生禁止他再從事兒少……

羅議員廷瑋：

終生？確定嗎？

社會局李局長允傑：

確定。

羅議員廷瑋：

好，就支持你這個「終生」。我要求就是他……

主席（張議長清照）：

好，時間到。再來請段緯宇議員發言。

段議員緯宇：

市長、局長及我所尊敬的所有媒體和敬愛的的所有議員先進，大家好！市長剛剛報告完畢，我給妳一個評語就是了無新意，天下一大抄，很不好意思。為什麼會這樣跟妳說，昨天下午的時候，有一位媒體先進跟我說，段議員你這麼支持盧秀燕，她是不是只要做一屆？只當一屆的市長？我才嚇一跳說，這位媒體先進怎麼會這麼問我，原來妳的施政報告裡面，各局科處都在抄，全部都是抄的，所以我跟盧市長建議，妳是不是要求各局科處長有一些中心的規劃，中間的中，心臟的心，就是妳這個局科處有什麼能力做一件讓妳有邁向連任的機會。所以我個人的建議是不是下一次的報告叫做「中心規劃、邁向連任」。否則都說假的，如果今天由一個監督者變成一個執政者，不想連任的話，那樣就不用來了，而且一個監督者能夠像妳這麼沉穩，接受這麼多的民意代表的質詢，妳能夠那麼沉穩的回答，我很佩服妳。但是妳率領的人，不能是一群烏鴉，這樣跟妳報告，烏鴉啊！有人跟我說什麼，我們

都是盧秀燕的人，那個有什麼人，有可憐的人、有馬屁精的人、有不曾做事的人。妳聽不到外面的聲音，而我當民意代表的人，我一直在看，妳用這些局科處長，有沒有任何一個局科處長跟妳說我有一個什麼很重要的規劃，妳將邁向連任之路。

妳看看你們的第 7 頁寫到大里的夏田，這要 18 年以後的事情，這個夏田裡面有多少問題？夏田裡面有已經農田規劃過、已經規劃為工業區，有太多的問題存在。妳看看你們的交通規劃藍線，交通規劃藍線以前是林良泰做 BRT，現在是民進黨把它搞成藍線捷運。我們這些偉大的交通局所有官員，竟然不思考當初林良泰老師的 BRT 對不對，跟著民進黨在走，從頭抄到尾，這個整篇，在林佳龍施政的時期就這麼寫，這樣有什麼意義？如果這樣子的話，這個整篇文章裡面寫的東西，通通跟著林佳龍走，那就給林佳龍做就好了，讓妳盧秀燕做什麼呢？今天要來做，就是因為林佳龍說了這麼多的謊話，當盧秀燕市長接到這個爛攤子，我怎麼樣把這些謊話來更正他，包括環保，包括空氣汙染，包括這些弱勢怎麼樣來脫貧，這才是妳盧市長……

不要讓別人常常講盧市長是一個好媽媽市長，臺中市政府、臺中市民不要好媽媽，臺中市市民要好的經濟發展，就好像郭台銘說的要經濟發展，要過好日子。臺中人要有錢，有錢才有路走，這當然是非常走資本主義路線。但是我做一個民意代表，今天站在這裡，因為別的媒體跟我說，是不是只連任一任，我就覺得很心痛。這麼不容易，大家這麼團結一致，一直希望臺中有好的明天，結果來了一本施政報告了無新意。市長，我不是說妳不好，我一直說妳很努力在做，但是妳努力做，妳率領的人不對，妳沒有好好的督導妳率領的人，提出好的施政計畫給妳，所以妳站在

上面所講的話，沒有打動市民的心，沒辦法讓市民覺得我看到了明天，看到了未來。所以我跟盧市長報告，在未來的日子裡面，不管是業務質詢、總質詢，我將逐一的把各局科處，我所看到的，當然不一定是我講的算數，但是我絕對憑著我的良心，我當初怎麼支持妳的，我就把我心裡所講的話，一一的跟他們討論，讓妳知道說各局科處應該怎麼樣來幫妳，邁向連任才是政治人物所需要的東西。因為四年的時間不夠去做好，最起碼要八年，這才是我衷心的向妳報告，今天的施政報告，市長，我不滿意……

主席（張議長清照）：

好，謝謝！再來請黃仁議員發言。

黃議員仁：

議長、市長、各位局處長、我們的議會同仁、媒體記者。黃仁針對施政總報告裡面的第 52 頁和 53 頁，我們霧峰的花東新村跟太平的自強新村的原地重建，從去年 10 月 19 號動工儀式之後，後來我們後續有做追問跟詢問，之後得到的答案，最快是在今年的五月份動工，最慢六月份動工。當然這部分我們有反映到原民會，也希望市長能夠建議我們慈濟基金會，能夠儘早的完成所有的細部規劃，這個原因在哪裡？自從他們拆遷花東自強新村之後，他們到外面承租房子，現在的物價指數上漲，他們的租金上下不等，有的是 1 戶一、二萬；而比較接近市區的話，甚至兩、三萬的租金，所以他們承擔不起。我要為他們發這個聲音，我希望市長能夠儘早了解，也希望能夠督促，我們建請慈濟基金會，儘早的動工，儘早的完工，儘早的讓他們進住。

因為現在他們四散到大里、霧峰、太平各個地方承租房子，他們已經承受不起了，因為現在我們的經濟不是很好，工作就業

也難，所以在他們生活的需求下，碰到了很大的困難，這就是我必須要提醒我們市長的。在第 53 頁，我們社會住宅目前已經完工兩筆，當然我在這邊建議，我們的生活文化價值不同，我針對的是原住民，跟一般市民……，因為妳要重視的是我們原住民的文化價值，他希望的是一個整體的生活領域，所以妳說社會住宅的配給，目前我請教一下我們都發局，關於社會住宅，目前在各個縣市裡面有建蓋社會住宅的百分之 2，當然臺中市率先領先百分之 5，提高百分之 5，針對原住民或者是弱勢提高百分之 5，但是原住民的意願不高。妳說在一個社會住宅的兩百戶裡面，有百分之 5 是包含了一般的殘障或是弱勢的這一些，要入住的意願不高，原因在哪裡？因為文化的不同，所以如果我們市府針對我們都會區原住民的文化價值的提升，能夠讓他們有獨立性的去發揮他們各族各族文化的話，我相信這是一個對原住民的尊重，所以我們現在一再的反映，市長、副市長，我們現在有一筆在中央裡面的前瞻計畫，希望能夠爭取到在中部地區要設立專屬原住民的社會住宅，我不知道市長妳的意願、妳的看法在哪裡？請妳做個說明。

盧市長秀燕：

黃議員對於原住民的照顧，我非常的敬佩，因為在上個禮拜，您跟您的助理就特別來找我，還有我們的楊副市長，來談這個議題，第一個您剛才所交代的花東新村、自強新村，協調慈濟早點復建，我們一定會積極聯絡。事實上，您上次來了以後，我們就已經在展開了，因為我們可以體會到，他們希望有個家，希望早點回家，這是第一個。第二個，現在在一般的社會住宅當中，有一定的比例提供原住民，我覺得也是一個很好的方向，可以雙管

齊下，讓原住民有更多的選擇，他要集合大家居住在一起，同文化的人也很好。但是如果他願意跟社會之間大家能夠融合成一片，這樣社會大眾對原住民文化也有所學習。所以我覺得兩個都應該去發展。另外您剛剛提到中央前瞻計畫，再來做更多的原住民的一個社會住宅，我們會努力，也請你多多指導。

主席（張議長清照）：

好，再來請李天生議員發言。

李議員天生：

大家好！我想行政延續這當然是一定必要的，剛剛有議員在說我們的這個施政總報告，我們的局科處有一些是從我們前朝裡面去參考出來的。我要跟各位報告，事實上，從胡市長一直到林市長、一直到盧市長，我想好的政策當然一直要延續下去啊！這是延續性的，沒有那種說好的東西就來批判說什麼人要做，什麼人不做。我也跟我們的市長提醒，有些事情不要逢龍必反，在這邊還是要再次的提醒妳，很多事情要說清楚講明白。剛剛妳的這個施政總報告裡頭講了很多，我聽到一件就是大巨蛋的改變地點，我不知道妳的團隊對這個大巨蛋要怎麼改變？有沒有跟我們市民講清楚說明白或者是跟議會打個招呼說妳要改地點？很多議員也在說為什麼這個施政單位都不會尊重議會，遑論說要尊重我們市民。光是這一點，大巨蛋的那塊土地，本來是要來做足球場的，妳把它遷過去之後，到底中央的那 3 億要來做足球場的部分要拿去哪裡？我想市長妳應該要說清楚講明白。

基於這一點，本席觀察出來很多前朝的重大計畫生變，我舉幾個案子來跟我們市長提點一下，像我們的山手線生變，妳說中央全額補助才要配合，但是有沒有想到說我們應該要提個計畫給

中央到底要多少錢？我要求你全額補助，所有單位有沒有去想到這個事情呢？不是說這個是前朝做的，所以說逢龍必反，不要做就好。只說叫中央補助就好，把這件事情就給帶過去了。像現在的智慧營運中心也是一樣，你們說要重新評估，到底評估到哪裡去了？在這個施政總報告裡面，我們也沒有看到。肉品市場，當初基於妳對地方的承諾，說妳如果選上，不會在那邊蓋，這也是對於地方需要他們的選票，所以妳做這樣的一個承諾，我看那個地方貼了整片，只要投給盧市長，肉品市場就不會蓋在這邊。好了，現在妳當選了，不會蓋在那裏了。那要蓋在哪裡？在原來的土地繼續下去嗎？

還有我們社會住宅的部分，到底妳有什麼樣的計畫？本來 8 年 1 萬戶的部分，妳現在還要繼續做嗎？參與式預算，妳還有想要繼續做嗎？很多事情都生變了，尤其是我們很痛心的這個 2020 世界設計之都，這個是可以提升我們臺中市的能見度，在世界上能夠讓我們來發光發熱的一個計畫，我們爭取了很久，到底現在有沒有要做？我在這個施政總報告裡面完全沒有看到。所以我們就事論事，到底這一些的計畫，這一些生變的措施，市長妳有什麼樣的看法？當然本會期是第一次的會期，很多局室，我在這邊也要提醒大家，本黨團一定會針對這些計畫，好好的跟我們新的施政團隊做一個探討。尤其是我們這個花博的部分，剛剛我有提到說這個歹戲拖棚，到底要怎麼做來收拾善後？包括現在很多媒體都在說我們虧損了 13 億，本來花博我們能夠收支平衡，結果因為市長的免費政策，而虧損了 13 億，每一個市民幾乎都要來負擔 250 元，比一個門票還貴，到底這樣的狀況，市長妳有什麼樣的看法？敬老愛心卡的部分福利縮水，是大幅的縮水，有沒有新的

計畫？可不可以做一個其他的擴充？早上我有看到新聞說臺北坐捷運可以用愛心敬老卡來刷，那事實上算起來也沒有多少錢，妳要不要做這樣的政策來宣示說妳能夠做得更好……

主席（張議長清照）：

好，時間到。再來請施志昌議員發言。

施議員志昌：

主席、副議長、市長、副市長、各位局長、我們的議會同仁、我們的媒體朋友。市長，妳一個禮拜前有去和平，對不對？我有看到媒體說妳有宣布沒有要選總統，那是妳說的嗎？媽祖有給妳託夢嗎？我不知道妳是媽祖給妳託夢還是妳跟著熱潮？市長，我今天要特別講的是藍營的縣市首長，大家都在提這個所謂的經濟自由貿易區，示範區也好，什麼區也好。我記得這是我 10 年前在讀研究所的時候，在 2007 或 2008 年大家都在講這件事，市長，我問妳，妳支不支持一國兩制？市長請簡單回答。市長，妳有支持一國兩制嗎？

盧市長秀燕：

我不支持一國兩制。

施議員志昌：

ok，好。那您支不支持臺中設立自由經濟示範區？支持不支持就好。

盧市長秀燕：

施議員，你可不可以談談你的自由經濟示範區的定義是什麼？

施議員志昌：

沒有啦！我在問妳，變成妳在問我……

盧市長秀燕：

因為這個自由經濟示範區有很多種。那我可以請教你自由經濟示範區是什麼樣的？因為自由經濟示範區有很多種。

施議員志昌：

妳提到的前店後廠，包括自由港，我要特別講，剛剛段緯宇議員在說天下一大抄，我也覺得是這樣，只是換個名詞而已。所以我不管妳剛才所提的支持不支持，我想跟市長說，妳的前店後廠自由港，妳的內容其實非常模糊，但是如果加上自由經濟示範區，整個輪廓就清晰了，臺灣對中國的經濟依賴程度，高達 GDP 的百分之 40，那如果設立在臺中港，設立所謂的自貿區，這個勢必會增加中國的投資。小學生都知道，雞蛋如果都放在同一個籃子，其實風險是很高的。再加上 15 個縣市長大家都在講，所謂的自由示範區、貿易示範區，我想請問市長，妳的自貿區跟別的縣市長的自貿區有什麼不一樣？

盧市長秀燕：

我不知道其他縣市長的自貿區有什麼不一樣。但是我比較好奇，我的自貿區跟你的自貿區一不一樣？因為你剛才特別提到一個……，跟我的自貿區不一樣。容我說完。你剛才在提到這個自貿區，中國會增加投資，為什麼是中國呢？我的自貿區是全世界各國都可以進來，所以你看我們的定義就不一樣……

施議員志昌：

不會，不會。我跟妳一樣，不會只有中國……

盧市長秀燕：

所以我想了解你的自貿區定義是什麼……

施議員志昌：

所以我要講的是，市長妳要跟我講，妳的自貿區跟其他縣市的自貿區有什麼不一樣？

盧市長秀燕：

我不知道其他的縣市的自貿區有什麼……

施議員志昌：

那針對臺中市的自貿區，妳的看法想法是什麼？

盧市長秀燕：

這個中央政府可以配合我臺中市自己……

施議員志昌：

其實妳的回答，我已經早就……

盧市長秀燕：

如果可以配合我們自己的……

施議員志昌：

包括國民黨的黨團，立法院的黨團都在講，馬總統過去的案子在……

盧市長秀燕：

不一樣，不一樣。

施議員志昌：

哪裡不一樣？妳請說。

盧市長秀燕：

因為我的自貿區，設定會更嚴格。

施議員志昌：

什麼更嚴格？

盧市長秀燕：

第一個，所有的原料採購一定要用臺灣的產品，換句話說不

會只有進來加工貼標籤然後出去，不行！一定要採購臺灣的東西當作原料。第二，只能外銷，不能內銷。所以跟國內的產業也不會有競爭性。

施議員志昌：

所以以妳的了解，臺中有什麼東西可以採購？臺中的產業、我們的後廠有哪些……

盧市長秀燕：

他如果做紡織就採購紡織原料，他如果做農產品就採購農產品原料，他如果做機械就採購機械原料，所以換句話說，裡面大家都可以來申請，非常的公平，世界各國都可以來申請，但是原則是原料一定要用臺灣的。第二，不能內銷，只能外銷，跟國外競爭。

施議員志昌：

市長，我特別要再提到，我期許妳說的這項跟別人不一樣，不然您所有的包括過去延續的…，包括大家在比說妳不要選總統，包括我們農業局長到處去銷售我們臺中的水果，銷售多少？大家都在比這個，我期許我們臺中市能夠做不一樣……

主席（張議長清照）：

好，時間到。再來請林榮進議員發言。

林議員榮進：

主席、副議長、市長、副市長、各局處長、媒體朋友、議會同仁。很高興看到我們市長的施政報告書，不要生氣。我也看過過去的林佳龍市長、胡志強市長…，有一點差別。因為我看很像各局處的工作報告，不是妳市長想要真正的想要為我們市民做什麼，未來的方向往哪裡走？

我欣賞這裡寫著想要做我們中部縣市的領航者，當然先預祝妳成功，關鍵在於妳要達成美好富強的城市，條件很簡單，妳的執行力，妳的效率，有沒有讓我們有感，不用多，只要大家有感，妳的成績，不用妳講，自然會上升。很高興因為妳這本心裡面還有原住民的存在，妳抓到了我們和平的痛處，我們 16.7% 的面積，妳終於發現，我們還可以活下去。沒有電，我們不怕；沒水才痛苦。水源、水質，你們這裡寫到…，我本來質詢的重點就是我們水的問題，你們常常講德基水庫不錯，你們下游有自來水，我們水源地沒有自來水，都是簡易自來水、山泉水，它有兩個缺點，第一水源不穩定，枯水期，大家搶著往上抓水能夠引到家裡來；汛期水太多，變成自來水，那個不叫水，叫做污水，非常髒，不能喝、不能用，所以常常由我們的梨山消防隊、消防車，帶著水讓我們去飲用，在這裡我代表和平地區我們的原住民感謝妳，妳終於在前瞻計畫，中央的挹注，跟妳的配合，讓我們看到妳的良心已經伸到和平，我在這裡除了謝謝妳！還是要鼓勵妳。

第二個妳要注意，我們原鄉的教育，今天我不談…，因為教育局長他是教育專家，希望市長提醒我們教育局，梨山中小學、平等國小，我沒看過這種情形的教學方式，上課 10 天放假 4 天，完全出發點說以老師為主。我也當過老師，教育除了愛以外，沒有別的。學校的主體是學生。我讀小學時，我的老師一年沒有回家一次。妳今天不能站在說老師不方便，他是南部人、北部人，不給他兩天三天的時間不能回家。學校有宿舍，不然妳不要當老師嘛！流浪老師這麼多，難道只有你們這些老師可以在梨山教書？別人不行？他們慫恿沒有教育水準的農民工等家長，說不要同意議員的看法，這樣的教學很好。所以到時候我會問我們教育

局長，你昨天吃什麼？前天吃什麼？前三天吃了什麼？四天以前你到底吃了什麼？會忘記嘛！更何況小朋友，四天以前老師教的全部忘光，再重新上課，哪會有競爭力的企圖心？完全沒有。所以教育局長，你要調查 921 以後梨山中小學畢業的，考上大學的幾個？到去年為止。我們在總質詢時，再度的來共同討論這種方式……

主席（張議長清照）：

好，時間到。再來請陳淑華議員發言。

陳議員淑華：

謝謝主席！我想最近幾份的民調，都顯示出我們盧秀燕市長的施政滿意度是在六都之末，那麼從今天市長的施政報告看起來就不難得知說，為什麼盧市長的施政滿意度會在六都之末，因為整份的施政報告，其實讓人家覺得沒有內容而且非常的空洞，讓本席感到非常的失望。市長在競選期間所提出來的，包括前店後廠自由港，包括空氣換新，包括相關的補助政策，那麼前店後廠自由港，前店水滸會展中心這也是前任的市長在去年 12 月就發包出去，也已經在進行了。至於後廠幾個工業區，不管是太平、潭子、豐洲等等，這也是過去都一直在進行的。包括自由港、海港、空港、高鐵，這都是過去一直在提的事情。所以前店後廠自由港，其實市長這個只是把過去在做的換個名稱而已。

在空污的部分，我們看到市長喊出要空氣換新，但是除了對中央喊話之外，對於其他境外污染、境內污染源的處理，也大多是延續以前林市長的政策，妳也沒有一個比較具體的作為。那麼再加上妳所提出來的補助政策，除了有一些相關的補助政策以外，大多又是延續以前的相關政策。市長，這個整個報告看起來，

讓我覺得說這是一個沒有施政的願景，沒有施政的方向，也沒有施政作為的專案報告。這個專案報告大多只能複製以前的施政報告，所以市長，我覺得這整個報告根本就是一個空殼報告，妳的報告整個就是完全的空包彈，本席覺得妳根本就是一個空包彈市長。最近我們從很多的局處相關的公務體系人員，大家都在講沒事情可以做，因為市長沒有施政想法，導致我們的公務體系也停滯不前，大家沒工作可以做。

市長，我們從妳的專案報告看不到妳到底要把臺中市帶到什麼樣的方向，妳到底要把臺中市帶到什麼樣的定位。市長如果沒有施政想法，難怪整份專案報告，就只能複製以前的施政報告，這也就難怪為什麼市長妳的民調滿意度會在六都之末。本席認為這是一個非常嚴重的問題，市長當然不可能只想當四年吧？那麼未來四年臺中市的發展，本席真的感動非常的憂心，如果再這樣下去，市長沒有施政想法，公務體系也是停滯不前，整個給議會看到的是一個空殼報告，市長是一個空包彈市長，那麼未來臺中市恐怕在區域競爭當中會落後。特別是盧市長妳的施政報告，我真的看不到妳要體現在都市計畫有什麼樣的願景，隻字未提，要把臺中市帶往什麼樣的方向。除了預算，另一項就是都市計畫的規劃，我在這裡面沒有看到……

主席（張議長清照）：

再來休息 30 分鐘用餐。好，下午開始開會，請問各位同仁，現在按燈的還有 38 個，每人 5 分鐘，大概需要 3 個多小時，同仁是否同意再來講完就不要再按燈了？好。接下來請陳本添議員發言。

陳議員本添：

好，謝謝議長！市長、副市長。市長，我想請教一下，我今天參加一個告別式，讓我非常非常的痛心，因為相片是一個學士服的相片，我問家屬他幾歲？是 29 歲；然後我問他什麼病？就是我們最恐怖的肺腺癌。因為我自己長期在跑這個告別式，我想市長也常常參加吧！妳如果有了解，妳應該知道我們臺中市肺腺癌數目的比例非常非常高。所以妳先前針對中火罰鍰兩千萬，但是我覺得是不是有更好的方法來處理，而不是只有罰鍰，罰鍰的話我想不見得…，對他們來說，左手加右手花的都是我們納稅人的錢，交到市府來，對我們來說沒什麼作用，對臺電員工也沒什麼差。因此我在這邊，除了我們臺中火力以外，我也拜託我們市府團隊，通霄電廠看有沒有辦法進去查一下？內部消息我知道，大家都說它是天然氣，但事實上據我所知，他們還是有火力發電，要不然為什麼我們豐原、后里…，奇怪啊！這個空氣污染像今天這樣子，一出門心裡就很高興，我們的空氣這麼糟，我們的鄉親、妳的臺中市民得肺腺癌的比例越來越高。市長，有沒有辦法讓中火像妳說的未來要嚴格，讓他們的四部機組全都停下來，這個我們絕對贊成，所以拜託，臺中火力、通霄火力。雖然通霄火力不在我們臺中市，拜託也要去查一下。

在你們的施政報告裡面 16 頁，這個是林佳龍市長任內開始做的一個工作，公布空污調查健康風險評估報告，我那天去參加了，結果令我非常意外的，鄉親都不曉得，鄉親去參加的不到 10 個，一個這麼重要的報告…，居然鄉親不到 10 個人，我那天算一下大概只有 5 個人參加，而且花了九百多萬，九百多萬的公帑，四個區來做報告…，我們后里那場居然不到 10 個鄉親來參加，大家都不知道怎麼有這種活動？我不曉得環保局你們這個是怎麼去聯絡

的，所以這一份報告到底對我們臺中市民有什麼幫忙？我希望環保局給我一個報告，給我一個資料。要不然的話，九百多萬這樣花下去，沒有作用。再來今天的自由時報有寫花博虧損了 13 億，當然我自己一直認為，當初林市長把這一個場地分成三個場地，可能就造成大家想要去看的誘因減少了。當然現在因為市長是妳主政，所以大家把這個矛頭指向妳，我覺得不盡公平。但事實上在朝我們就是要負責任嘛！妳認為這個怎麼樣？請妳說一下。

盧市長秀燕：

首先我對陳議員有關於這個空污，尤其臺中火力發電廠嚴格要求，我非常的佩服。因為到目前為止，我覺得你是最認真在支持市政府對中火的處理，我看很多人罵市政府，都不敢罵中火。但是你不是，你有注意到，謝謝你對市府的支持。第一個我們除了開罰以外，我們不排除要停機組，因為 10 臺都燒煤炭，比燒瓦斯還嚴重，又加上后里那邊又離通霄很近，再加上燒瓦斯，不是沒有污染，是比較少而已，但還是有。在這情況下雪上加霜，所以我們要怎麼整治空污，第一個我們就是要嚴加稽查、重罰。第二個我們不排除他如果自己不關，我們要要求他，我們會給他處理。第三個我們要求償，所以最近可以看到我們的態度，他們就一直來。過去他們對臺中市政府不聞不問，有看過經濟部長來，臺電來嗎？我跟大家報告，現在連星期天都來，我跟大家報告個消息，禮拜六臺電的總經理來找我們環保局，以前有來過嗎？經濟部長也有來找我，以前有在理臺中市政府嗎？所以我們大家立場一致為市民發聲。在處理中，我很佩服你。第二個我跟大家報告，市民免費政策，不是造成虧損最重要的原因，因為 300 萬張的花博卡免費，而我們現在市民免費的也才 210 萬，根本就沒有

超過那個 300 萬，所以換句話說，市民免費政策不是造成虧損的重要原因。第二個更何況豐原區本來就不用錢，所以如果說這個政策如果會造成虧損，林市長也不會拍板說這個豐原免費，花博 300 萬張免費。所以市民免費政策絕對不是造成虧損的主要原因，因為我們花太多錢了，怎麼認真賺也來不及，花了快 90 億，半年的活動花了快 90 億，更何況我們已經很認真在賺了，但是半年花 90 億。任何的企業要這樣賺，也真的是不容易。

不過我覺得到目前為止，因為我看到所有的訪談、民調裡面，市民對於免費政策非常滿意，我最近迎往送來，有很多的縣市首長、貴賓到我們的花博參觀，我跟我們的首長輪流去陪同，在裡面碰到太多我們的市民，碰到我們都豎起大拇指，有市民說他已經來三次了，有的人頭一次來，他們覺得很好很好，所以對我們是肯定的、支持的。因此我記得當初你也很支持這個政策，我想是市民這樣的一個反映，我要讓議員也了解。不要倒過來，我們把免費政策虧損原因推到市民身上去，我覺得這樣也不太好，這樣對市民很不公平，對不對？

主席（張議長清照）：

好，時間到。再來請張耀中議員發言。

張議員耀中：

好，謝謝主席！市長，剛才我聽到妳答覆我們議員質詢的時候，妳說免費政策不是最主要的原因，妳說半年花了 90 億，那我個人…，不是說半年花 90 億，應該是辦一次花博花了 90 億。這個從三、四年前就開始辦了，不是說半年花了 90 億，這點希望妳了解。妳說免費政策不是最重要的原因，那我希望讓你回答一分鐘，妳認為什麼才是最重要的原因？妳再詳細的講一下。

盧市長秀燕：

我認為成本太大，花費太大。因為鄭文燦市長有來參觀我們的花博，他辦農博只花了 8 億，他的入場人次，大概我聽他講好像是 300 萬左右，我不曉得有沒有記錯？可能要再搜尋一下，還要再求證一下，因為他講了一下。所以我的意思是說，我們花了快 90 億，營運時間只有半年，怎麼來得及賺錢？前面都是建置期。你看這個桃園市政府辦農業博覽會，他們花了 8 億，我們是花卉……

張議員耀中：

好，我想這個各說各話啦！我想讓我們媒體和民眾去做最後的一個判斷。好，因為時間的關係，我跟市長請教，最近有幾個民調，那我講兩個比較明確的民調，3 月 31 日 TVBS 一個民調中心做的民調，妳的滿意度是 33%，那 3 月 27 日中國時報做的民調，妳的滿意度高達 60%，接近 60%，我在這邊要請教市長，以妳個人主觀的看法，你認為哪一個才是真正的盧秀燕民調，請回答。

盧市長秀燕：

跟議員報告，不管什麼樣的民調，我們都要虛心的努力，T 臺這個民調裡面，有四成的民眾沒有表態，四成的民眾也沒說好、也沒說不好，換句話說都在觀望，我覺得這是理性的聲音。我們才剛上任 100 天左右，那我覺得說 3 成多的人滿意，2 成不滿意，但是不表態的竟然高過滿意、不滿意。所以換句話說，這就是我們努力的空間，這也反映出臺中市民是非常理性冷靜，但是也是我們未來要努力的空間。

張議員耀中：

好，市長請坐。言下之意，妳應該認為中國時報的民調，妳

算還可以接受，好，那我想是這樣，我們有一個民調比較高的市長，我想我做一個臺中市民，我會很高興，我會有榮耀感。那我的意思是說如果民調真的不好，我們不要避諱，面對民調，民調好當然值得鼓勵，我再講一次，我希望我們市長的民調，在下次 TVBS 的民調，妳能夠進入前三名。中國時報的這份民調，裡面有特別講到滿意度，有高達 6 成滿意度部分，包括市長解決空污，那這部分市長解決空污，我覺得目前我們臺中市民還沒有見到成效，這是我必須要告訴妳的。第二點恢復補助老人健保政策，獲得了掌聲，但是我必須要告訴市長，妳今年的追加預算編了 7 億，換句話說一年可以能會花掉 14 億的健保補助費預算。根據我們過去前三年 106、107、108 年，我們社福預算僅僅 85 億元左右，這樣會不會排擠到預算？這是我們擔心的。還有妳剛才特別講到，在這個 88 頁看到妳講到巨蛋的問題，妳從 11 期又把它遷回 14 期，關於這件事情，我覺得妳應該跟市民說清楚，為什麼要這麼做？更清楚的告訴我們。還有在第 11 頁，你們說要拿 3 千萬第二預備金做這個商場活動，我覺得這個跟預算法……

盧市長秀燕：

我跟大家報告，巨蛋的地點也不是第一次改。本來在胡市長的時候，它就在 14 期。後來在林市長的時候，把它遷到松竹跟崇德路口，當地的民眾反彈非常大，跟臺北巨蛋現在面臨一樣，因為松竹、崇德路口現在塞爆了，現在沒有蓋巨蛋就已經塞爆了，它是非常重要的路口，他們為什麼什麼反對？因為如果巨蛋蓋下去，那個地方大概就癱瘓掉了。所以他是在一個人口密集非常成熟的地方來做巨蛋，將來這個巨蛋…，14 期就是它本來的家，那 14 期因為現在是…地，是整個重劃區，我們上個月已經做規劃招

標了，所以我希望我想應該是可以，謝謝！

主席（張議長清照）：

好，再來請林德宇議員發言。

林議員德宇：

好，謝謝主席！市長、各位局長，大家午安！我想今天幾位前輩也都有關心到花博收入的短差，我想我手邊這邊…，市長，這個是今天的報紙，網路都有看到，有一個我們內部的公文，這個應該是主計處，有說我們現在在花博這個特別預算裡面，包括這個收入…，歲入歲出大概…差短是 29.8 億，其中賒借 17 億之後，大概還有將近 12.9 億的差短。那我想請教一下主計處處長，我還記得上次臨時會的時候，也有跟您請教過這個問題，當然剛剛市長也講，這個免費政策不見得是主因，但是高的免費入園比，我想還是會影響這個…，蔣處長，請你說明一下，花博的預算，如果真的繼續下去，剩下最後幾天了，這要怎麼辦？。

主計處蔣處長建中：

目前為止，中央的補助款還沒有完全的到位，我們要等到整個花博結束之後再來結算。

林議員德宇：

所以這 17 億是短期的賒借嗎？還是要怎樣？資金的調度……

主計處蔣處長建中：

17 億本來在編列預算的時候就是規劃的歲入來源。

林議員德宇：

好，我想這個都是民脂民膏，市長剛剛講的，當然市民對於入園的免費有感，但是我覺得還是要站在財政……

有地震，地震。市長講到這個花博，這個地震真的很大，大家要小心。議長，我的時間可以停一下嗎？地震耶！時間停一下。我沒有在怕，要繼續講。

盧市長秀燕：

是不是請消防局去了解一下有沒有災害？因為地震還蠻大的，私底下去了解一下，好不好？

林議員德宇：

議長，我的時間等一下從 3 分半開始，我剛剛都沒有講話，重來啦！從 3 分 30 秒開始。

主席（張議長清照）：

繼續。會再多 30 秒給你。

林議員德宇：

好，時間會多給我。關於花博，剛剛就財政……。蔣處長，謝謝！另外一個問題就是我想請教一下盧市長，我想從你們的這個施政報告裡面，有幾個這個例行性的工作，你們也都有提到，但是對於臺中整體的發展，尤其是我們這個產業的佈局，包括跟世界的連結，我想先請問市長，你覺得我們應該從世界走向中國還是從中國走進世界？這個讓妳選。盧市長請妳回答。

盧市長秀燕：

我覺得應該是臺灣走向世界。

林議員德宇：

然後再連結中國？

盧市長秀燕：

我不曉得你為什麼要這樣命題，你心中一直有中國……

林議員德宇：

因為我要問市長的就是，我從妳的這個產業連結，跟妳到現有的這個出訪計畫，包括妳1月28日到香港，包括在3月初令狐市長到福建、浙江，我覺得我們看到的是，妳好像以中國為優先。當然妳有講，只要不排斥的，妳都當朋友，對不對？但是你在香港的時候講了，九二共識是兩岸和平穩定的基礎，可是妳不要忘了1月5日，習近平(習五點)所講的，他的九二共識，就是一個中國、一國兩制。我想昨天本來要再好好問市長，現在讓市長來說明一下，妳的這個九二共識，到底有沒有一國兩制？而且這個剛剛也連結到我講的，我們未來臺中市的產業布局，到底是親中？還是走向世界？請市長說明。

盧市長秀燕：

我相信妳跟我一樣，都是走向世界，包含任何國家，任何地區，只要哪裡有市場，我們都努力爭取。

林議員德宇：

所以說你們的布局裡面，我看到的目前就只有中國，所以要提醒市長，市長妳還沒有回答我，妳的那個一國兩制不一樣？還是妳可以在這邊議事堂上再講一次，妳支持中華民國，妳拒絕一國兩制，市長請回答。

盧市長秀燕：

我支持中華民國，我熱愛中華民國，你呢？你心中是真的很愛中華民國？

林議員德宇：

我也支持中華民國，我也熱愛臺灣，所以我拒絕一國兩制。

盧市長秀燕：

你熱愛中華民國嗎？你心裡真的很尊敬中華民國嗎？

林議員德宇：

支持、敬愛。因為你跟我，我們都是中華民國體制下所選舉出來的，妳這個倒不需要在這邊來挑撥離間。我想跟市長講，市長，昨天本來要問妳的，我想妳應該也會回答，妳反對。我想包括韓國瑜市長他也都是反對的。妳不太敢在這個部分之外。還有剛剛講到中火，我再請教一下中火的部分，我想市長妳一直提到，因為中火的這個污染，所以妳必須要讓它停機，讓它除役，但是我想請教一下，中火……

主席（張議長清照）：

好，請坐、請坐。好，有加 30 秒，時間到了。再來請徐瑄澧議員發言。

徐議員瑄澧：

謝謝議長！首先我們這邊準備了兩個問題，今天要來請教市長。剛剛旁邊有記者朋友提到說，剛剛林德宇議員提到的那個公文是否屬實？這個等一下也請市長回答一下。

我這邊兩個問題就是說，我們在這個施政報告裡面的 54 頁裡面有提到我們潭雅神的社會住宅是屬於低需求區域，我想請問為什麼潭雅神會是低需求區域？因為潭雅神未來即將有現在的聚興園區，豐洲二期，還有擴大神岡的產業園區，加上我們大雅又靠近中科，有這麼多的規劃，如果說我們沒有個社會住宅來提供給大家來居住，我們青年的就業機會提高，但是沒有地方可以住，我們這樣子要怎麼免除大家通勤的辛苦，這樣子真的是一個低需求的地方嗎？這是第一個問題。再來第二個問題，今天的施政報告裡面，所有的交通建設裡面，為什麼獨獨跳過了神岡區？

其實我想今天市長有提到，經濟發展跟交通建設是一體兩面

的，但是我們神岡區，沒有一條重要的聯外道路，完全沒有。甚至現在的機場捷運，未來我們看到現在的規劃路線是走大雅水湳，就直接跳過神岡了，神岡到底能夠有什麼發展？都沒有。我們永遠都只是一個落後的地方，永遠都只是一個次等公民嗎？還有這個禮拜一，是神岡區的區務會議，總共有 43 個提案，其中有 20 案都是要鋪路的，那一天我跟羅永珍議員我們兩個都去現場到神岡區公所去聽里長的這些提案。其實在我們神岡有一種說法，就是臺中市有 29 個區，盧市長在神岡這一區是輸了，所以說所有的建設都自動跳過神岡了，那當然我希望媽媽市長，不應該是這樣子的。所以我今天站在這裡，是要代表所有的神岡市民，替大家爭取，希望市長能夠把一些建設落到神岡，不要讓我們神岡人覺得，30 年前的神岡是這樣，30 年後還是這樣，請市長回答。

盧市長秀燕：

徐議員，神岡我沒有輸，神岡我贏了。為什麼，因為開這個票，我滿意的不得了，國民黨在這個地方，從來沒開過這種票，所以在我心目中，我神岡贏了。第二個，可能剛才我在施政報告的時候，口齒不太清楚，我在裡面就特別提到，神岡有關於它的這個產業二期，我們會積極進行，所以不像你所說的，神岡沒有建設。第三個，我們剛才羅永珍議員還在追。在休息時間，我們建設局長也特別跟她報告浮圳路，我們一定會做，我在想可能是我剛剛報告的不夠清楚……

徐議員瑄灃：

市長，妳知道我們星期一的會議，建設局統一的答案，所有的提案都是回去研議，再來就是可能經費不足，這些路段可能也許沒辦法鋪。可是我們這些路段不是經常性的要去重鋪，我們是

30 幾年都沒有重鋪過。

盧市長秀燕：

所以這個第一個，神岡的豐洲產業園區二期，我們積極的在進行，剛才在我的口頭報告裡面，我的口頭報告時間很短，但是都還把神岡豐洲二期放進去，可能是我剛才報告太快了，妳可能沒有仔細聽。第二個關於浮圳路，我們會做。所以妳現在又講說路平的問題，好，那我們會再繼續加強。

徐議員瑄澧：

有，我們有聽到豐洲二期。只是希望說針對神岡能有重要的聯外道路或是做一些重大的交通建設。因為我們旁邊的副市長，是過去 5 屆的立法委員，她對於神岡是非常的清楚，我希望說市長如果有不清楚的部分，可以請教我們副市長，她對於潭雅神這個選區，真的非常了解。如果說你們真的有心對於神岡有所建設…，其實這個不是我自己講的，我在這次選舉期間，甚至選舉後，我們去走訪神岡的居民或是來我臉書上留言的，希望我們去…，他說他的小孩 30 幾歲了，真的他們家前面從來們沒有變過，甚至過去到現在還沒落了……

主席（張議長清照）：

好，時間到。再來請林汝洲議員發言。

林議員汝洲：

感謝主席！市長、副市長、各局處長、各位同仁、各位媒體好朋友，大家午安！剛才聽到我們市長的施政報告，美好臺中、富強城市，很好啊！如果可以做到那樣，本席也是很開心，我相信投給妳的選民、包括大臺中的市民，都會很開心，但是要做到這幾點，我相信這些細節包括執行力，都是要戰戰兢兢。看到你

們對中火開罰 2 千萬，在別人看起來大快人心，但是本席認為還是不夠，至少生命無價，大家每天都要呼吸空氣。所以我希望市長，大臺中現在是由妳在掌管，對於中火，甚至要在更嚴格的監督。環保局長，除了中火，中龍鋼鐵也是一個污染源，到底在你們上任以來，有去檢查、督促過嗎？你現在不用回答我，相關資料你再送給我。一個大臺中市，非一人能獨治，一個市長的精力、時間、各方面，不是面面俱到，就是要團隊。

很多議員同仁在質疑說民調為什麼會那麼低？我希望說你能夠倒吃甘蔗，慢慢的漸入佳績，這就是要打拼。這也不是妳自己就有辦法，有句俗語說「團隊勝出、個人淡出」這八個字，市長，現在我要跟妳報告，我覺得妳的團隊就任這三、四個月以來，各局處也是很認真、服務也很好，但是有些局處不能勇於任事，妳剛剛有講到，妳在報告，我有很仔細的聽，妳說妳創新、延續、改革，還要更加升級，但是我覺得改革這方面，前朝的市長跟他的團隊，做了很多亂七八糟的建設，規劃不當。但是市長我要感謝妳，當初本席在臨時會所講的，大肚的文中二規劃不當，以後影響整個大肚區所有幼兒就學的機會，但是經過這三、四個月，妳上次臨時會有指示吳世瑋局長和教育局長去檢討，但是我很失望，本席在這邊語重心長，給你們一次機會，不要讓我以後帶著整個大肚區的居民來到議會，甚至去市政府，這樣我想大家都不願意樂見。

公務體系不能勇於任事，常常擺爛、拖事情、那個東西就是非常簡單，就停工、變更設計，這樣而已，結果一直拖。從臨時會拖到現在，市長，這樣有多久的時間。這張是 1 月 29 日送出的陳情書，10 月 8 日教育局局長來，我也有跟他報告；臨時會第二

次我也有跟他報告，但是都沒有下文，繼續施工。昨天才剛和一些里長一起去工地看。到底吳世瑋局長…，我要拜託市長，剩一分多鐘。會後請兩位局長跟妳報告，如果妳覺得他們兩個報告得不好，妳一通電話給我，本席一定不管妳在哪個地方…，我相信妳的能力，我只要向妳報告 10 分鐘，妳一定能夠非常詳細的瞭解，因為這是很簡單的事情。結果我當民意代表，包括小小鄉長，30 年的歲月，我不曾看過這麼簡單的事情，處理這麼久。

所以說妳這個整個執行的團隊，要好好的去檢討，我說一個大臺中市要做好，不是只有市長一個，所有的團隊任何一個…，如果隨隨便便，我都覺得非常的不適當。在之前林佳龍時代，我也擔任過議員，我覺得說他們所有的局長都沒有在怕議員。目前有幾個局長，一聽到某些議員就嚇得要死，本席真的是匪夷所思，我覺得只要妳坐的正，妳只要是為了大臺中的未來在打拼，哪需要怕任何人？林汝洲，妳也不用怕。我的要求都是正正當當，我 30 年的歲月不是白做的。市長，我跟你慎重的報告，希望妳會後這件事情能記在心上，感謝妳！謝謝！

主席（張議長清照）：

好，時間到。再來請黃守達議員發言。

黃議員守達：

好。市長，我們時間有限，剛剛林德宇議員有提到郭台銘表態的問題，我想要再繼續下去。工研院有一個懂能源的部落格裡面揭露了一個很嚴重的資訊，我不知道市政府有沒有掌握？在目前臺中市空污季的發電量，有人做一個比較，在空污季的時候，臺中市的用電量，其實是大於發電量，意思是什麼？意思是在空污季的時候，臺中的用電其實是需要南北的電力支援，這代表中

電北送就是一個假議題，因為臺中需要各地支援的發電。再來為什麼會發生這種用電大於發電的問題？當然就是我們中火本來就已經在減少機組、在停機，所以中火本來就已經在停機，那現在卻要求中火把這些機組廢除，同樣也是個假議題。那什麼是真議題？真議題在於大家都在講減媒，市長妳也在講減媒，但是我們要用什麼來減媒？我們的能源替代方案是什麼？臺中市的能源政策是什麼？這個才是真正的議題。

回到剛剛德宇議員提到的，今天一個國民黨的總統參選人，本身是一個高耗能、高耗電的企業主。那這個時候，臺中市的市長卻又不斷的想要把中火把它喊卡，把它喊停，造成電力不穩定，說要拚經濟，卻又不供電。這種時候想要問一下市長，簡單回答就好，妳對於郭台銘代表國民黨出來參選總統，請問妳的態度是什麼？

盧市長秀燕：

報告黃議員，我講的話，因為我們是不同政黨，你一定不能接受。但是你可以去搜尋一下，蘇貞昌院長在競選…期間，說中南電北送是一個嚴重的事情，蘇院長自己都承認，中南電北送是個很嚴重的事情，所以你可以打關鍵字，「蘇貞昌中南電北送」，所以我不曉得你的資訊可能是有落差。

黃議員守達：

直接回答就可以了。好的，市長，妳不願意回答問題，也沒關係。我要進到下一題，下一題是什麼？同樣也是剛剛很多議員都關注的，臺中未來的產業該如何來連結？該如何的發展？市長，妳今天在回答施志昌議員的時候有提到，妳反對一國兩制，但是為什麼我們現在在臺中卻看到一個促統三部曲正在…的進

行，上個星期六4月13日，中國和平統一促進會的一國兩制大遊行，從頭到尾盧秀燕市長妳就沒有任何的態度，妳也沒有任何的發言。到最後竟然是靠著臺中的公民社會，才把這個大遊行給擋下來。除了這個一國兩制大遊行以外，包括剛剛妳提到的二部曲，現在市政府的經貿文化交流工作小組，雖然沒有中國，雖然沒有兩岸，但是我們知道這個就是盧秀燕市長妳響應韓國瑜市長的中國工作小組，所提出來的小組，包括現在這個工作小組所交流的對象，福州、寧波、泉州、杭州等等，都是中國的城市，也難怪剛剛會有議員在質疑、在擔心，臺中市是不是把所有的雞蛋都放在中國這個籃子上面？這就是我所說的促統二部曲。

接下來三部曲是什麼？三部曲就是剛剛好多議員不斷的在強調和質疑的，我們現在這個自由貿易經濟特區，現在國民黨15個縣市首長，要聯合推動的這個自經區，這個自經區會有什麼問題？就是要透過去除管制，透過去除勞動、環保、土地的管制來促成自由化。過去佳龍市長好不容易花了很多時間，把臺中的區域計畫體制給建立起來，現在盧秀燕市長用一個自經區，就打破我們原本過去好好努力的成果，這樣值得嗎？但是沒關係，市長，妳說妳反對一國兩制，現在這個促統三部曲，雖然是正在進行式，但是沒關係，妳說妳反對一國兩制，在這裡我也要代表臺中市的市民請求市長可以給市民一個承諾，妳是不是可以跟市民承諾，妳反對跟中國統一，請市長回答。

盧市長秀燕：

黃議員，你是位理性的議員，所以我相信你今天所有的資料，包括蘇貞昌院長的東西，中火北送等等，臺中沒有中火北送，那無形中你在替中火背書，沒有替市民講話。但是我想信是別人給

你錯誤的資訊，不是你自己的意見。我覺得這很容易，就是你只要打關鍵字「蘇貞昌」，他現在是行政院長，所以連蘇院長都承認中南電在北送，也因此他支持林口電廠增加機組。

主席（張議長清照）：

好，時間到。再來請林祈烽議員發言。

林議員祈烽：

好，謝謝！感謝議長！市長、各局處首長、各位媒體先進，大家午安！我想我要請教市長以前，要先請教各位局長，我們所有的局長知道市長未來四年施政重點的局長請舉手，在未來四年，大家都舉得很快，不簡單。市長、局長、處長都很認真，好。接下來我跟大家請教，選前選後，包括我們新聞局局長跟在市長的旁邊，有沒有看過市長的市政白皮書？有看過嗎？我請問一下市長，妳有寫過嗎？市政白皮書，在選前有寫過嗎？

盧市長秀燕：

因為在選舉很忙，有很多人看過。可能你選舉太忙了，沒看到。我可以送一份給你，謝謝！

林議員祈烽：

好，謝謝市長！因為我一定會把市政白皮書拿來和這本施政報告做比較，因為市長這本施政報告，看完以後只能說，市長其實很敢，這本施政報告市長很敢寫，也可以說是市長妳底下的人很敢寫，因為這整本的內容，除了市長當初競選的口號以外，幾乎都是前朝施政的內容，剛剛有議員說用抄的，看不到任何城市的願景，看不到臺中市未來的發展。猛然看完之後，我還以為這是林佳龍市長寫的，裡面不管是交通計畫或是重大建設，市長妳看完會不會覺得很奇怪？是不是有很多都是從林佳龍市長時代抄

過來的，這沒關係。還有過去的一百多天，市長到底做過什麼？這一百多天以來，市長是不是還在摸索了解，這也沒關係，因為執政的準備還沒做好，但是妳在臉書寫的百日施政成績單，裡面竟然有招待外賓、白嘉莉這些人來看花博，這樣也可以寫為政績，市長這樣是不是很敢講。

再來我們上個月，第一次臨時會召開的時候，市長公開在臨時會跟大家承諾，雖然不敢簽名，但是妳在臨時會跟大家講，我們的老人健保 7 月 1 日開始恢復補助，是不是？結果我們這份報告書第 46 頁裡面，市長請妳翻看看第 46 頁裡面，寫出為了回應市民的心聲及需求，儘快恢復，本府已積極籌措財源。市長，裡面也是只有寫到儘快、最快，也不是一定。當然我們預算有編，但是沒有壓日期，這到底是市長沒信心，還是我們團隊沒信心七月一定能做，我知道市長會說萬一有做，叫我做伏地挺身，這沒問題。但是除了老人健保以外，我們的愛心敬老卡，我每天在基層跑，那麼多的長輩跟我說，議員，起跳 85 元，市政府、市長只給我補助 50 元，我是要怎麼坐？愛心敬老卡跳票。

再來「市長換人、空氣換新」，這個我很感動，我每天經過市長的招牌，都希望能有好的空氣可以聞，大家都活在臺中市，結果市長換人，空氣沒變好，還更糟。我想請問市長，到底是不是跳票市長？有沒有欺騙市民、跳票市長的問題？另外這本報告書裡面還有一個掉漆的問題，我想時間不多了，裡面市長信誓旦旦，在臨時會的時候，跟西屯區的選民、西屯區的居民、跟臺中市民說，市政路延伸工程準備要做了，要來規劃了，甚至在公所開說明會，但是這份報告書裡面，這個施政報告裡面一個字都沒有提到，市長，這裡面有寫到嗎？一個字都沒有。這到底是沒錢還是

預算沒有編？到底有沒有？再來水湳經貿園區，這麼重要的，我們臺中市未來的心臟地帶，裡面除了水湳國際會展中心以外，其他的建設都沒有提到，到底過去的建設有沒有要延續？還是都不重要？還是市長都不清楚？市長，這本施政報告書，對得起西屯區的選民嗎？我想施政報告書絕對不是隨便寫寫、隨便講講，應付議會就會過關。議會大會繼續進行，我會繼續在業務質詢也好，總質詢也好，再跟市長來探討，看看市長是不是跳票市長、欺騙選民？感謝！

主席（張議長清照）：

再來請賴義鏗議員發言。

賴議員義鏗：

好，謝謝我們的大會主席議長！市長、副市長、各局處首長、議會同仁、大家午安！大家好！我聽完反對黨的質詢當中，我一直以為我是在立法院裡面在擔任立委，那市長好像是總統一樣，為什麼一直問妳一國兩制的問題，市長先跟妳恭喜，在野黨議員好像希望妳去當總統一樣。好，謝謝！所以這個改朝換代有很多的問題，巧婦難為無米之炊，我希望市長能夠告訴我，我剛剛有跟財政局長請他務必提供，很簡單的，在合併之前的小臺中債務多少？臺中縣債務多少？胡市長卸任之後債務多少？前朝林佳龍市長卸任之後債務多少？市長妳來承接背了多少債務？韓流韓國瑜告訴我們全國的國民，高雄是最窮的地方，舉債三千億，我向各位報告，臺中的債務，以前才多少，經過了四年的龍團隊，變千億負債的團隊，笑死人了。這個拜託一定要提供，甚至廣發讓所有人知道，很清楚，一屆四年而已，人全部用到飽、錢全部花到滿，這叫妳怎麼做？妳現在有多少經費可以讓妳去舉債？

還記得當時的龍團隊就坐在這邊，本席還跟他講，他還信誓旦旦，我們的債務六都第二低，我當時跟他講，是胡志強捨不得花，國民黨捨不得花，才讓你有錢來花，就亂花一通，為什麼空污？市長換新，空氣換新，我相信。為什麼市長換人了，空氣沒有換新，因為總統沒有換，總統換人空氣換新。錯誤的能源政策讓我們去扛嗎？為什麼這麼棒的、簡便的能源措施他不要，硬要去燒煤來取得電，實在很傷腦筋。拜託市長特別交代一下，把這個債務…的點，把它挑出來，才知道問題出在哪裡。我現在是在臺中市議會，不是在立法院。市長，聽到了妳的報告，這個在之前的龍團隊有提到，我們知道它幾乎是停滯，本來胡志強的時候有規劃，變成龍團隊的時候，完全就扯掉，變成什麼大平霧。在胡志強的時代，沒有這個名詞，那我們很清楚，這個大平霧，就是大里、太平、霧峰，這個人口非常多，是我們臺中市人口聚集非常多的地方，這個捷運非常重要，所以大平霧的屯區捷運，真的不能等，雖然現在巧婦難為無米之炊，我相信我們認真一點，明年的1月11日把他翻過來之後，我們重新來打拼。不然的話，實在是沒辦法，從來沒有一個總統要爭取連任變成這樣。

市長，從妳的施政報告裡面，本席看到妳跟前朝最大的不同在哪裡？妳帶來了一個資訊公開、透明治理、陽光政治，很清楚，我們在前朝，要東西都沒有，都不給，不給就是不給，為什麼不給？機密。連國防的機密都要給人家看了，為什麼所有的預算不能給，原來是見不得人，只有見不得人，才不給。假設真的是福國利民，為什麼不能給。所以這個本席要給妳肯定，本席也希望，新高國小妳有去參加動土典禮，經費是可以直接用什麼？用區段徵收的經費讓它一次到位，很重要，假設你沒辦法一次到位的時

候，今天小朋友在裡面讀書了，結果還必須封起來，再做施工的動作。本席希望市長妳能夠交代下來，務必一次到位，因為再沒有錢…，我們把新的學校讓它完成，這個對妳來講，也是非常大的一個政績，妳重視教育……

主席（張議長清照）：

好，時間到。再來請吳顯森議員發言。

吳議員顯森：

謝謝議長！市長、副市長、各局處首長，大家午安！大家好！我首先請教經發局，我在施政報告裡面看到，大里區草湖地區聯外道路新闢工程細部計畫完成了沒有？你不知道嗎？是建設局嗎？交通局才對。交通局局長，我請教你，大里區草湖地區聯外道路的細部計畫做好了沒有？看你們兩個誰要講。

建設局陳局長大田：

我說明一下，從軟體園區有一條路我們接到草湖到霧峰中間的平面道路，這個道路……

吳議員顯森：

你跟我說規劃好了沒？不用解釋這麼多。

建設局陳局長大田：

在細部設計中。

吳議員顯森：

還沒完成？。

建設局陳局長大田：

在細部設計當中。這個營建署……

吳議員顯森：

還沒完成？你知道哪時候發包的嗎？

建設局陳局長大田：

這一標是由營建署所設計的，他們會來施做。我們建設局市府負責用地取得。

吳議員顯森：

那不就林佳龍時期說謊？是不是？我想說林佳龍說在 107 年就完成了，怎麼現在換你們寫 108 年會完成，那就是林佳龍說謊了，這樣是我誤會你了，你坐下。再來經發局，經發局換你了，太平的產業園區，現在已經好了，幾個工廠可以進駐？規劃那一塊，到底是幾間工廠可以進去？

經濟發展局李副局長逸安：

我們那時候規劃整個園區的範圍是 14 多公頃，目前整個工程正在進行當中，大概完成 76%，那我們現在採取同步建廠的方式，已經把所有的……

吳議員顯森：

你不用跟我說這麼多。只要跟我說有幾間進去就好，

經濟發展局李副局長逸安：

大概 40 至 50 間廠商。

吳議員顯森：

那林佳龍說 52 間，你寫 45 間，到底是幾間？是你在亂寫還是林佳龍在亂寫？

經濟發展局李副局長逸安：

因為未來我們那個太平產業園區，還有台糖配為土地的部分，他還要招租給廠商去經營，他招租的部分，目前還在進行當中，數字還沒有最後的確認。

吳議員顯森：

好，你請坐。衛生局，關於腸病毒，盧市長上任到現在，你們去檢查的到現在有幾個單位？你也不知道。

衛生局曾局長梓展：

腸病毒？還是登革熱？

吳議員顯森：

我都從你們這裡面抄來的。林佳龍在去年3月報告的時候是1千多，輪到你現在寫出來的是9百多，所以我認為你在防病毒的這個區塊，是不是已經放得比較寬鬆？是不是這樣？你請坐。

市長，妳做得很好，妳也很親民，過去歷任的市長都沒有人會打電話給我，妳還打電話給我，所以我很肯定妳，妳這麼認真在做，下面的人如果做不好，也是算在妳的身上。所以我在臨時會時有提到，預算要盤點，人事要盤點，每項妳都要去盤點。一個鼎如果不堅固，這個鼎是站不穩的。所以我跟你講，人事一定要盤點，就是妳是盤點局長，局長要盤點底下的，沒有那種盤點不出來的。當初預算也是一樣，也是這樣在編，才這樣送上來。所以妳有心要去做，妳說了很多，但是讓我感覺我看不到，除了說這本報告我很認真去看以外…，施政報告可以說都是抄的，抄的還沒關係，還抄得比林佳龍時期還少。再來妳剛剛說什麼陽光……

主席（張議長清照）：

好，謝謝！時間到。再來請黃健豪議員發言。

黃議員健豪：

議長、市長、副市長、各局處首長，大家午安！在正式開始質詢前，我想要講一個想法，從昨天開議到今天早上，很多人都在問臺中市長統獨的問題。但我覺得很多事情不要雙重標準，這

個事情從上禮拜遊行開始，因為我們允許了一個支持武統的團體遊行，大家就說市長是統派？我想問一下大家，臺中這幾年下來，或臺灣各縣市看起來，支持統一跟支持獨立的遊行有少過嗎？臺中市今天只有允許一個統派的遊行嗎？同一天這些支持臺獨的也是遊行啊！那怎麼沒有人說我們盧市長是臺獨？所以我覺得很多事情不要雙重標準。另外我們是臺中市政府跟市議會在討論市政問題，這個統獨是中央的問題，應該要去問你們中央，因為現在民進黨還是全面在執政，中央不管是行政院也好、立法院也好，民進黨都占了多數，如果說真的不要讓這些支持統一的人進來臺灣，這個海關，麻煩你們去修法，不修法的話，可能快沒機會修法了，趁現在你們還有執政，你們民進黨趕快去黨團討論一下，不要把這種中央統獨的問題，帶來市議會來討論，占用大家討論市政的時間。

再來，我想先針對今天這個專案報告裡面有一個部分，先提一個想法，市長妳過去是北屯區的立法委員，現在當了市長，我跟妳報告一下，北屯區的0至2歲幼童有8千人，占了全市0至2歲幼童的6分之1，我們臺中市有29個行政區，但是我們在這個公托倍增計畫列出來的，不管是過去的，還是新增即將要做籌備的，都沒有北屯區耶！可是我們北屯區的小朋友這麼多，臺中市人口成長這麼快速，所以我是希望這個意見，我在這邊提出來，希望市長能夠將北屯區納入公托倍增計畫，尤其是我們北屯區有這麼多，占了8,000位，從去年到今年，差不多都是8,000位，穩定成長了這麼多的小朋友人口，所以希望這公托倍增計畫，能夠把這個放進去。

另外我要詢問社會局李局長，那天大家看到一個新聞都很心

痛，這個兒虐的部分，早上局長你在回答的時候提到說，預防很重要，那我很好奇，大家都知道說當然出事要來懲處，包含說你讓他終生不要任用。可是我相信家長最想知道的是你要怎麼去預防這樣的事情發生，局長可以簡單的說明一下嗎？

社會局李局長允傑：

我想我們有三個步驟，第一個預防機制，預防機制就是我們要從源頭管理，首先在托嬰中心的立案審查會議，我們會有一個輔導的機制，也就是說你要經過我們這些專家學者，跟你做軟硬體的輔導、訪視、審查，通過之後，才讓你設立，這是第一道機制。第二道機制，目前中央衛福部對於這個評鑑，是三年做一次，只要這評鑑是甲等之後，這甲等就三年掛在那邊，家長就誤以為這間是甲等。但是實際上，這樣的評鑑時間太長了，因此我們要縮短，我們每一年加強訪查、訪視、稽查，只要有違規立刻公告這個機構、人員跟違規事實。

黃議員健豪：

立刻公告？好，局長，謝謝！

社會局李局長允傑：

對，立刻公告，讓家長有知的權力，讓業者知所警惕。

黃議員健豪：

還有點時間，我問一下新聞局吳局長，你知不知道網路上現在在流傳，市府內部公文流出，花博免費政策讓營收崩盤的一個圖文。

新聞局吳局長皇昇：

知道。

黃議員健豪：

局長知道。你對內文有沒有什麼想法？因為裡面提到就是因為這個免費政策讓我們花博虧損了將近 12.32 億元，他認為說這是我們花博免費政策造成影響的結果。局長，你要怎麼面對這個問題？

新聞局吳局長皇昇：

我先跟議員報告，這份公文並不是臺中市政府所流出的。

黃議員健豪：

是假新聞嗎？

新聞局吳局長皇昇：

這上面的文字是寫「該府」，但在主旨又寫臺中市政府，那很明顯並不是臺中市政府內部的公文流出，在此要跟議員還有跟外界做一個澄清。

黃議員健豪：

所以局長你是不是要跟我說這是一個假新聞？

新聞局吳局長皇昇：

基本上這個文字內容是有惡意操作跟過度的解讀，也在此希望外界不要惡意的謠傳，傳送這樣的錯誤訊息。有關花博營運虧損的部分，我們應該要去看看原先的規劃，為何會舉債這麼多？為何會把預算編列這麼多？為何會在相關的契約當中有……

主席（張議長清照）：

好。再來請江肇國議員發言。

江議員肇國：

感謝主席！市長、各局處首長、本會同仁、媒體朋友，大家好！是的，花博倒數了，剛剛很多同仁都在問，這個虧損跟差短是否正確？

盧市長秀燕：

報告議員，當初在編列預算的時候，就決定舉債 17 億，並不是現在決定的，是以前就決定舉債 17 億的，所以不是我任內舉債 17 億，舉債 17 億就是虧損，就是借錢啊！

江議員肇國：

我們現在看來是不是虧損？舉債進來以後是不是差短 12 億？舉債進來以後還是欠 12 億，是不是這樣？

盧市長秀燕：

主計處長麻煩，謝謝！

江議員肇國：

主計處長，你請坐。市長，花博倒數了，妳注定虧損作收，所以妳的免費擺係假，免費的最貴，因為妳的免費政策，整個入園人數減少，現在已經注定會短收，賠 12 億。所以所謂的免費，造成所有市民每一個人平均都要負擔四、五百元，不管妳有沒有去，大家都一樣要花到這筆錢，沒有一個人免費。市長，妳的免費政策是不是失敗了？

盧市長秀燕：

舉債 17 億，除下來每個市民要負擔多少錢？

江議員肇國：

是不是失敗了？市長，是不是失敗了？

盧市長秀燕：

你在上一屆怎麼會同意舉債 17 億？舉債 17 億要讓市民負擔多少錢？每個市民平均要負債多少？

江議員肇國：

我跟妳說，妳的免費擺係假，免費的最貴，妳的免費政策，

第一沒有衝出人數，妳想說不用錢，大家會來看，結果沒有衝出人數，不如預期，所以妳失敗。第二，免費減少票房的收入，導致入不敷出，所以因為妳的免費，造成虧損，所以免費的最貴。第三，因為妳虧損了，人不敢請，錢不敢花，二備不能用，還沒墊付的不要墊付，造成整個花博的服務品質下降，來一次就不想再來了；沒來的，聽別人講完，也不想去了，當然是失敗啊！妳到現在都還不知道妳害了臺中、害了花博。妳去講賒借預算，妳還沒進市議會，還沒進市政府的時候，我們在這邊就討論過了。胡志強在當市長的時候，就已經編出來了，不用去講別人以前的事情。妳上任後的免費政策，連三大失敗，衝不出人數，減少票房收入，造成入不敷出，服務品質下降。妳要不要因為妳這個錯誤的政策，來跟市民道歉？市長，請妳要道歉，妳說不用錢很簡單，但是後果妳有想過嗎？我還沒跟妳講妳造成的國際笑話，還沒跟妳講，妳差點讓臺中被取消花博的主辦資格，請問妳要不要為妳的臺中市民跟全國 12 歲以下入場免費的政策，做出檢討，我請問妳，妳要不要為妳的免費政策失敗來道歉一下？

盧市長秀燕：

豐原園區免費，不是我決定的；3 百萬張花博卡免費，也不是我決定的。我希望議員不要有雙重標準，江議員同意豐原園區免費嗎？你同意花博 3 百萬張卡免費嗎？我覺得你不應該有雙重標準。

江議員肇國：

我講得很清楚，妳的免費政策沒有衝高人數，對不對？妳的免費政策造成票房收入減少，對不對？妳的免費政策造成你們今天的公文上面寫錢不要花、人不敢請，對不對？這三項妳無法辯

解啊！這三項都是因為妳的免費政策所造成的。所以市長我覺得妳不應該閃躲，妳要有肩膀一點。妳現在不是立委，只出一支嘴。妳要有肩膀擔起責任。昨天跟妳講你們的健保補助 65 歲以上的，妳答應人家的，做不到，道歉嘛！，政治責任……

盧市長秀燕：

江議員，你們取消了老人健保補助，你要不要為過去三年被取消健保補助的老人道歉，江議員，我聽說你取消了老人健保補助……

江議員肇國：

妳的免費政策，妳做了以後，導致整個花博的收入銳減，人數也衝不出來，服務也做不好，花博整個辦的失敗，注定虧損作收，妳的失敗……

主席（張議長清照）：

再來請何文海議員發言，不在現場。好，再來請陳清龍議員發言。

陳議員清龍：

主席、市長、副市長、各位局處首長、本會同仁，大家午安！在這邊跟市長報告，其實今天的施政報告，對妳來說很重要，對我們民意代表，對於市民來說，也是很重，因為這個可以讓我們了解妳未來四年要為大臺中做什麼，但是我套一句段議員講的，這本施政報告，我們不滿意，我也相當不滿意。我跟市長報告，我不滿意的其中一部分，這點我先挑出來，整本施政報告，在運動體育方面，可以替我們臺中打國際知名度的所有運動，妳只講到一項棒球。我們身心障礙的朋友…，身心障礙體育總會從去年我們花了多大的心血，我們爭取到 2019 身心障礙的亞洲桌球

錦標賽，我們怎麼樣估計都有 10 幾個國家會來參加，這是妳做市長的第一年有這個國際性的比賽，這個亞洲錦標賽是東京 2020 帕奧的前哨戰，這個亞洲錦標賽是明年世界錦標賽的前哨戰，到目前為止，市長知不知道有這個比賽？關於這個活動，市長，妳知道嗎？知道，好。

既然知道，我跟市長報告，這一次的追加減預算，我們沒看到任何預算的項目，要來支持這個國際性的比賽，妳的預算在哪裡？我們 7 月就要辦了，到現在運動局連有多少經費來辦，都還沒有確認。市長，妳知不知道這些事情？國際桌總，去年的 11 月 1 日已經公告亞洲錦標賽在臺灣的臺中舉辦。到現在運動局連一元都沒有，都沒有確定這樣的預算，到目前為止，妳的追加減預算也沒有，市長，妳知道辦一個亞洲錦標賽要多少錢嗎？妳有打算要支持多少錢呢？妳二備金要簽嗎？

盧市長秀燕：

報告議員，第一個非常感謝您當初協助申請這項身心障礙運動會在臺中舉行。其實我也很好奇，你去年爭取，為什麼去年爭取，預算今年沒有編？照理說這是一個……

陳議員清龍：

市長妳當過立委。10 月 29 日國際桌總才核定，來得及編預算嗎？妳在裝瘋賣傻啊！妳自己當過立委。我的爭取打敗韓國、打敗泰國……，不是我要的經費，是為了臺中市。

盧市長秀燕：

第二跟你報告，你放心，你的關心，我們深有同感，身心障礙的活動，我們一定會大力支持。那妳所要的這個經費，我知道你是理事長，那就好好辦，好好的商量，我們會全力協助。

陳議員清龍：

這是臺中的面子，真的妳要重視這個。剛才吳顯森有提問，市長剛剛說妳有寫妳的施政白皮書，妳現在自己上妳的臺中市政府官網，妳就打「施政白皮書」，所有市政府官網出來的施政白皮書，通通不是妳的，通通是 104 年到 107 年，通通是林佳龍時代，每一期、每一個…的施政白皮書，我剛剛還用手機上網再確認一次，妳說妳有施政白皮書，在哪裡？妳剛剛有跟議員答覆，妳有施政白皮書，或許就像妳講的，我們選舉都太忙了，都沒有看到妳的施政白皮書。今天妳假如真正有施政白皮書，這本施政報告就不會這麼籠統，不會變成施政成果報告，100 天妳的施政成果報告。這一本施政成果報告，等於妳在幫林佳龍，在幫他做他的施政成果報告。妳的團隊全部都抄裡面的，幾乎都是抄來的。妳今天的施政報告，應該是從妳的施政白皮書裡面延伸出來，這樣才能符合我們市民的期待，這點妳沒做好。研考會…，我就不曉得你們各局的施政白皮書在哪裡……

主席（張議長清照）：

好。再來請朱暖英議員發言。

朱議員暖英：

好，謝謝主席！市長，大家好！盧市長，我看了妳的施政報告，還有妳這幾個月的努力，知道妳很積極的在處理這個空污的問題。本席和妳一樣，都非常重視這個空污的問題，中火的這個機組，我覺得該關的就把它關了吧！支持妳應該要更嚴謹的監督中火。但是臺中市的空氣污染，不單單只是這個火力發電廠的問題，像水的污染、交通的污染、工廠的污染等等，這些都是造成臺中市空氣污染的問題，那麼要澈底解決這個空氣污染的問題，

本席認為市長妳應該要積極的去了解這個污染源在哪裡？像我剛剛所講的交通污染，這個是我們臺中市機動車輛成長的數字，民國 103 年那時候有 BRT 之後，我們的機動車輛就減少了 6 千多輛。但是自從林佳龍市長執政之後，每一年這個機動車輛的成長速度真是驚人，像 104 年增加 3 萬台，那時候剛好廢除了 BRT。105 年又增加了 3 萬 2 千台，106 年更增加了 4 萬輛，107 年又增加了 3 萬 4 千輛，妳看看林佳龍市長執政了四年，總共增加了 14 萬 4 千 5 百 9 拾輛，這個機動車輛成長的速度真快。本席認為這個交通工具成長的速度，對於我們臺中市的空氣污染，其實是非常重要的原因之一。本席認為市長不但要解決這個中火的問題，像交通工具…，這個機動車輛成長這麼快速，它對我們臺中市的空氣污染影響是非常大的，所以妳在交通政策方面，本席是希望說妳要好好的來解決我們的交通問題。

根據我們的媒體報導，交通造成我們的空氣污染，導致兒童氣喘發病，我國是全球的第四高，所以這是非常嚴重的，我們國小生當中，每五個人就有一個罹患氣喘。市長，從這個報告當中，我們就可以知道交通的污染是多麼嚴重，在這裡本席想請教，我們臺中市有設空氣品質監測站嗎？誰知道？有沒有？環保局知道嗎？有設嗎？交通空氣品質監測站，有嗎？你可不可以回答我一下，設在哪裡？

環境保護局吳局長志超：

有。地點我要想一下，因為我們有分兩種測站，一種是環境的測站，一種是交通的測站。

朱議員暖英：

好，局長你請坐。其實本席有去了解臺中市好像沒有設這個

交通空氣品質的監測站，我希望你去了解一下，到底有沒有設？好像沒有設。因為這個交通空氣品質的監測站非常重要，你應該要在人口密集的地方，還有交通流量大的地方來設站，這樣我們才可以知道臺中市的交通影響到臺中市的空氣品質有多麼嚴重，所以要解決空氣污染，我們真的是要非常努力。不是說只有這個中火的問題，市長，這個交通影響空氣品質非常的重要，所以我希望你要重視我們交通的問題，不能讓我們汽機車再度的成長。過去胡志強市長設了 BRT 之後，我們的數字是減少的，自從廢了 BRT，我們的數字才越來越多，而且成長的非常快速，影響是非常大的。所以我希望交通局長，你要非常努力，在這個交通政策上，應該要有一個對策，讓我們的空氣品質……

主席（張議長清照）：

好，再來請賴佳微議員發言。

賴議員佳微：

謝謝主席！市長，我請問妳在當市長之前，妳有做過什麼樣的職位？做了多久？請妳回答。

盧市長秀燕：

報告議員，我在大學畢業以後，進入電視台擔當記者，做了 11 年；接下來競選省議員，擔任 4 年。再接下來擔任 6 屆的立法委員，因為立委前面是 3 年、後來改成 4 年，大概 20 年左右。

賴議員佳微：

哪一個區域的？

盧市長秀燕：

北區、北屯。

賴議員佳微：

北區、北屯？妳剛才說幾年？

盧市長秀燕：

但是我前面幾屆都是大選區，我在第 4 屆以前都是大選區，後來才改成單一選區。

賴議員佳微：

單一選區做了幾屆？幾年？

盧市長秀燕：

3 屆，應該是 12 年。

賴議員佳微：

12 年，好，請坐。市長，妳做了北區、北屯區的立法委員 12 年，是吧？那應該對北區、北屯區非常熟悉是吧？那麼市長妳也做了臺中市的立法委員 20 年，對臺中市也非常熟悉嘛？在座所有一級主管，剛剛你們回答我們前面質詢的議員說你們非常了解盧秀燕市長對臺中市未來的發展方針。請問衛生局長，盧秀燕市長未來對臺中市的衛生發展的指示是什麼？

衛生局曾局長梓展：

我們要加強我們長照的服務。

賴議員佳微：

我也會講啊！像教育局，加強我們孩童的教育啊！我也會啊！講清楚，好不好？

衛生局曾局長梓展：

因為我們老年人口持續的增加，我們即將進入高齡化社會，所以長照的服務據點，長照的服務，未來是我們施政的重點之一。

賴議員佳微：

模稜兩可。請坐。民政局長，請問對於殯葬禮儀設施相關未

來的發展，市長的指示方針是什麼？

民政局吳局長世瑋：

市長的指示方針是像大甲的殯儀館，還有我們的崇德館，看看能不能朝 BOT 的方向，改善我們目前的情況。

賴議員佳微：

請問崇德館有什麼改善的方向？

民政局吳局長世瑋：

崇德館可以朝 BOT 的方向。

賴議員佳微：

請問怎麼 BOT 啊？

民政局吳局長世瑋：

停車場的那一塊，看可不可以做成禮廳？

賴議員佳微：

停車場還要做成禮廳？請問這些有寫在施政報告裡面嗎？

民政局吳局長世瑋：

這個沒有寫在……

賴議員佳微：

好，請坐。請問財政局長，市長對於未來臺中市的財政，有什麼明確的指示方向？

財政局羅局長仙法：

報告議座，市長非常明確的要求我們要維持財政的紀律，推動永續政務。

賴議員佳微：

開源節流？還是只有節流沒有開源？

財政局羅局長仙法：

開源節流都有。

賴議員佳微：

請問怎麼開源？

財政局羅局長仙法：

其中有一個很重要的就是地上權的部分……

賴議員佳微：

什麼地上權？

財政局羅局長仙法：

我們有一些地上權的東西……

賴議員佳微：

好，請坐，廢話連篇。這個其實不是盧秀燕市長的施政報告，就像剛才前面的議員講的，其實是林佳龍的成果報告，然後裡面有講到肉品市場，只有講到未來可能要弄到哪裡？未來在明年的6月要確定位，將來要遷到哪裡？…在北區…，但是卻沒有提到說，如果那個地方的人抗議怎麼辦？再決定位置嗎？裡面提到烏日的交通便利，所以烏日不能設為肉品市場，請問一個肉品市場，它要設為肉品市場的優先條件是什麼？不就是要交通便利嗎？所有的魚市場、果菜市場、肉品市場，市場的設進地點，就是要交通便利。市長，妳不能否認的事情是妳在選市長的時候，妳提到妳要遷移肉品市場……

主席（張議長清照）：

好。再來請何敏誠議員發言。

何議員敏誠：

市長辛苦了！第一天進來應該算震撼教育，大家都很兇。我的持平之論，妳有媽媽的特質，還不錯。但是我先請教，媽媽的

特質，妳認為應該具備怎麼樣的要件？有在聽嗎？還是暈了想睡覺呢？

盧市長秀燕：

所有的臺灣媽媽都有幾個共同特質，第一個包容。第二個會做不會講。第三個，永遠是家裡解決問題的人。

何議員敏誠：

慈悲、慈愛、慈祥這些要嗎？

盧市長秀燕：

這是當然的啊！

何議員敏誠：

妳有慈祥、慈悲嗎？

盧市長秀燕：

說真的還不夠。所有的媽媽都很謙虛，媽媽永遠覺得自己做得還不夠，爸爸都覺得自己很偉大。

何議員敏誠：

好，妳請坐。今天算是這屆上任後的第一次市長施政總報告，不用跟妳惡言相向，看起來到目前為止，還沒有人說妳是停工市長。我給你取個名字，妳應該可以接受，打卡市長，卡位市長。那個山手線，妳就給人家卡位了，那種東西妳根本就不用去講話，妳去爭取就好，那也不是妳任內會完成的，那個 20 年、30 年才會完成的。妳看看像臺北市的捷運也是要 20 年、30 年才會完成，妳沒事去講那些話幹嘛？還被罵到臭頭。所以我給妳取個名，雖然不是停工市長，但是妳是卡位市長，打卡市長。所以我認為妳要避免一些施政的錯誤，因為這個牽涉到妳之後的政治路該怎麼走很有關係。做一個市長，要有相當的人格特質，如果人格特質

是妳剛剛講的，包容什麼的等等都包括進去，妳也許可以做很久；妳如果沒有辦法包容、慈悲、慈祥、慈愛，妳可能很快就下課了，說不定還做不到屆滿。因為有很多案例都可以來證明，我用我最近遇到的一些案例來跟妳報告，用人要唯才，我在胡志強的時期，林佳龍的時期，我都是這樣講，不要因為妳是國民黨的，對於那些民進黨的人，妳就開始斬斷、開始辭退，不用這樣啊！這樣會造成社會動盪，這個沒必要。

再來我在尚武…的社會住宅那邊動土的時候，我看之前妳先生廖述嘉跟黃國書跟李中、張廖萬堅，都是臺中一中畢業的。以前妳還會讓黃國書講話，怎麼從那一場之後，都不給他講話。我覺得妳好像變成有黨派分別的感覺，是不是現在有高人指點，跟妳說現在黃國書要選立委，不要再讓他講話；還是李中跟妳講的，李中要選立委了，所以不要有這種現象，不要有這種心態。一定用人要唯公，做事要公正。那天整場文武百官，我們議員比較沒力，不讓我們講話沒關係。人家一個立委，立委現在算是稀有動物，罵人不用錢的，罵人也沒在算帳的。所以妳要讓他講話，一個花敬群只是一個內政部的次長，他來妳讓他講了 20 分鐘；黃國書坐在那邊聽他訓示 20 分鐘。在立法院是他要給他訓示，所以妳這樣本末倒置，這是第一項。再來，用人絕對不要再犯之前的錯誤，用人一定要唯公。再來就是剛剛講的施政一定要秉持臺中市的大方向、大目標，對的妳要繼續做，妳這本施政報告，看起來寫得不錯，因為都是照抄的而已，不錯啦！有一脈相承，這樣就對了，好的接著繼續做，不好的當然就不要了。我跟妳說，去年要審預算的時候 1 千 9 百億，連附屬單位預算。李中、楊正中這些人以前很會砍預算，以前都砍 30、40 億，一年都砍 30、40 億，

今年都沒有給妳砍預算；你們現在又送追加預算，其實 30、40 億那個預算……

主席（張議長清照）：

好，時間到，請坐。再來請陳政顯議員發言。

陳議員政顯：

謝謝議長！市長、各位局處首長、媒體朋友、議員同仁、大家午安！永遠的市長派，何敏誠議員，值得人尊敬。雖然剛剛他講的有些偏離主題，不過他剛剛真的有講出他的心裡話，過去四年的人事，真的是亂搞。過去我們的民調祖師爺說他民調有多好，但是市長我跟妳講，民調是一個參考，給妳誇獎的，妳不要開心；不好的，我們就要好好的檢討。像剛剛敏誠議員在說的，你可能要趁這機會回去跟黃國書立委講，你要回去立法院罵那個次長，本來 20 分鐘就要給來賓致詞，他一個人就把時間用完，難怪立委都沒辦法講話。所以你不能怪市長，她也想讓他講，但是時間就用完了，那個行程都安排好了。所以說敏誠議員，民進黨裡面唯一值得尊敬的，可以讓人家尊重的，只有何敏誠議員，他有說好的撿起來用，不好的聽聽就好。

他剛剛說媽媽市長有什麼特質，其實市長我在這邊給你一點建議，媽媽就是為母則強，有什麼事情，該做該落實的，一定要強勢一點，不要太軟弱。剛剛整天下來，有一些民進黨的議員一直在逼問妳有關一國兩制和統獨的問題。在這邊本席要跟妳恭喜，因為他們把妳當成總統候選人，因為這個問題應該是要問總統候選人或是問現任的總統才對，怎麼會問一個臺中市長，市長妳有要選總統嗎？妳在笑，應該是沒有啦！所以說時間錯亂，地點也不對，這種問題要在立法院問，不是在臺中市議會問。而且

我們市長也沒有要選總統，整天這個議題一直糾纏著妳，我也覺得很錯亂，應該把這種問題拿去臺北問，去問想要選總統的。請他們這幾位議員去問郭台銘也是可以，不用問盧秀燕。另外在這邊向妳再建議，市長任期一次是四年，一般都會把八年當成妳的規劃期，而且妳的願景應該設定在 10 年、30 年，甚至 50 年，希望臺中市未來在這幾十年，有什麼樣的城市願景在做規劃。當然過去四年內，所有已經在進行的一些建設，好的我們就繼續做，不要說逢誰就必反，過去的 BRT，大家都覺得不錯，很方便啊！可以解決臺灣大道的交通運輸問題，…一上來之後，就是逢胡必反，都給它推翻掉，讓市庫無端的增加好幾億的負債。而且有損失，我們臺中市民有比較好嗎？也沒有好到哪裡去。所以說剛剛在說這個施政報告了無新意，好的也是繼續給它完成；不好的，要改變的、要調整的也是要…。

在這邊本席有個建議，在我們的北區，我是北區選出來的，你們的肉品市場，我看妳的施政報告裡面寫著 109 年 6 月底以前要完成選址作業，但是三月份經發局的專案報告裡面是寫 108 年年底，到底是以哪一個為準？是妳講的為準，還是經發局講的為準？兩個時間不一樣，差了半年。而且這個時間到 109 年 6 月選址才完成，地方的民眾能不能等？而且裡面還有提到一點，要與原北區肉品市場區域是關聯性的，也要考慮在裡面，難道妳也在附近選址嗎？我相信不是吧？所以說妳的施政報告，可能有一些誤解的地方，可能要再做一下更正，不然這一份施政報告拿回去地方人士看到我們市長說要在北區選一個地方當肉品市場，這是不對的，好不好？另外現在各縣市都積極的在促銷我們的農產品，但是我看到一項，提到有四樣產品，我覺得很好笑，大蔥 1

到3月，賣了8千元，我們張瀨分議員上次去屏東車城買的洋蔥一次就買了1萬元。賣8千元也敢寫上去。你們的雪梨1到3月賣了1萬元，賣到哪裡去？是誰跟妳買的？賣1萬元也在寫。巨峰葡萄3個月，才賣了2萬5千元。市長，請我們的農業單位，我們經發局的單位，真的要促銷農產品要有一些作為，要認真一點，是不是這樣？這些都拿出來寫，妳這本施政報告，只要讓對妳有意見的人拿到地方去說嘴的話，能看嗎？

主席（張議長清照）：

再來請朱元宏議員發言。

朱議員元宏：

副市長、各位局處首長、媒體先進、議員同仁，大家平安！市長，看到妳這個施政的報告，憑良心講，確實是讓我們有一點失望，其實我就引用段緯宇議員的結論，今天的施政報告，真的是讓我們非常失望，不及格。因為事實上假設我是妳的幕僚…。我今天只針對原住民的施政報告，來跟市長提出一點建言，今天關於原住民的施政報告，我認為只是承辦人員的業務報告而已，因為妳站在一個市長的高度，妳的施政報告應該要有市長的高度，結果是選了幾項正在做的業務，當作是原住民的政策，我想這個是不對的。我在這個地方我嘗試著用比較高的角度，從六個面向，來提供給市長做一個建議，就是說原住民的政策在臺中市應該要用什麼樣的方向來施政？當然我要告訴市長，原住民人口的分布，目前來講，和平區是我們臺中市唯一的原鄉地區，原住民的人口數，在那個地方只占了全臺中市原住民的人口數的13%，那其餘的87%的原住民人口，都集中在其他28個都會區的行政區裡面，所以我認為妳的施政，原住民的政策，應該要分成

兩個方向，一個是和平區的原鄉地區的施政方向，一個是都會區的原住民的施政方向。

我從六個面向來提供給市長，第一個是尊重原住民族的文化主體性及其意願，協調建立原住民的安全家園，我舉一個簡單的例子好了，通篇裡面講到妳要做什麼捷運藍線、綠線，要做什麼軌道，原住民住在原鄉地區，他不需要捷運，他要的是一個安全的農路，要的是一個安全的吊橋，我們要求一個吊橋都不可得，所以我覺得對原住民的政策來講，妳要從這樣的一個角度去看他，我們不要鐵路，原鄉地區我們就是要安全的農路、我們就是要安全的吊橋的部分。第二個，健全原住民族的法政制度，推動原住民民族自治，拓展國際交流，報告市長，原住民自治是我們既定的政策，對不對？所以我們希望對於原住民族的公務人員，妳要有一套培訓的制度，培養我們高階的文官，中階的文官，讓他將來能夠銜接原住民自治，第二個拓展國際交流，我舉個例子，我們現在的花博，原生秘境將來結束之後，是不是把它設為世界原住民的國際交流中心，這個也可以來做一個面向。

第三個，推廣原住民族的教育，振興原住民族的語言文化，我們在臺中來設一個原住民族的教育資源中心，專門研究如何來推廣我們原住民族的教育。第四個，保障原住民族的工作權，深化福利衛生業務，有一個原住民族工作權保障法，他適用原鄉地區，但是這麼多人移居到都會區裡面來，都會區原住民族的工作權如何來保障？那麼這個部分也是必須要深思的問題，至於深化福利，我舉一個例子讓市長知道，這個租屋補助，我們都發局的租屋補助是補助一年，我們原住民的租屋補助是補助半年；都發局的租屋補助 4 千元，我們卻要扣掉 30 元，只發 3,970 元給原住

民，這個部分我覺得有必要再去檢討。第五個，推動部落建設，發展原住民族的產業經濟，剛剛你講說前店後廠，將來我們的前店就是都會區，後廠就是原鄉地區，對不對？原鄉地區的產業怎麼樣去輔？這個才是妳的政策面向。第六個，協調推動原住民族土地法案，保障原住民族的土地權益，土地就是原住民的生命，對不對？如何來協調原漢之間，土地之間的糾紛，這個也是我們臺中市將來的……

主席（張議長清照）：

好，時間到。再來請邱素貞議員發言。

邱議員素貞：

謝謝主席！我們看到今天的施政報告，就像段議員講的抄襲林佳龍市長，那表示林佳龍市長會做事，獲得現在新的市府團隊的肯定，市政延續，這樣很好。觀旅局長，本席想請問妳，豪宅的定義是什麼？以價值多少或是在什麼地段來區分是豪宅？

都市發展局黃局長文彬：

報告議員，豪宅的概念就是交通區位在一個很好的地方，然後它的工程安全性跟環境的品質是我們注重的，那個價值的部分是這樣的一個價值；如果是金錢的部分是價格的部分。

邱議員素貞：

多少錢才能算是豪宅？有標準嗎？我想問一下美女她的定義是什麼？

觀光旅遊局林局長筱淇：

是，報告議員，其實只要是好宅就是豪宅。我想在我們臺中市，每一棟房子都是好宅。

邱議員素貞：

盧市長，妳認為需要多少行情，才屬於精品豪宅？

盧市長秀燕：

是，報告議員，謝謝妳問我們的這個問題，我們順便做行銷，透過我們的對答，讓所有臺中市民和臺中以外的遊客，都很清楚，我們是定價市價差不多 1,000 萬，我很具體的講，大概 1,000 萬左右，我們這次抽豪宅的活動，最重要的就是希望他們進來消費，只要消費超過 500 元就可以參加抽獎。最重要的是送豪宅以後，我們連稅金都要一併解決，淨拿 1,000 萬的豪宅，所以歡迎大家在臺中購物節的時候，多多到臺中市來消費，就有機會得到豪宅跟轎車。

邱議員素貞：

我先講給妳聽，我看妳要拚經濟、拚經濟，就是為了要吸引更多人到臺中市來消費，要舉辦這個臺中購物節，請問文化局長，這個購物節推出的時間是什麼時候？

文化局張局長大春：

各位議員女士先生，謝謝邱議員的關心！我們舉辦的時間是今年的 7 月 10 日至 8 月 18 日，謝謝！

邱議員素貞：

我們最大獎就是精品豪宅 1,000 萬，這是我們在講的。我現在有聽到這個 1,000 萬的豪宅有人要捐出來，這是我們去募來的，不是我們自己出錢的吧？真的是募來的嗎？是怎麼募來的？還是哪一間建設公司來捐的？

都市發展局黃局長文彬：

這個千萬住宅的提供，是由我們中部建築投資公會所集資出來的一個產品，目前這個標的物還沒有確認，原則上是在 74 快速

道路環線以內的標的。

邱議員素貞：

所以你看像我們這邊的豪宅，動輒都好幾千萬，五、六千萬起跳，所以你們的千萬精品豪宅，我們也就等著看會是什麼樣的豪宅。這個不是我們第一次辦購物節，之前胡志強時代2011年，他就有舉辦過了，那時候也送出了700萬的豪宅，這個700萬它的稅金讓人家付，當下抽到獎的那個人就說我沒辦法負擔這個稅金，他甚至於拒絕。那這次我們要替他繳這個稅金，這個稅金是我們全民買單嗎？這個問題你們要思考一下。

都市發展局黃局長文彬：

總共一千萬的價值，基本上是包含住家，還有停車位。還有這個稅金的部分，都是由建商來負擔，不會讓……

主席（張議長清照）：

好，時間到。接下來請鄭功進議員發言。再來請楊正中議員發言。

楊議員正中：

市長，這是我兩年前，針對林市府團隊質詢的看板，花小錢辦大事不辦、不發文、不會勘、不做，行政傲慢。請問盧市長，妳的團隊會不會如此？

盧市長秀燕：

報告議員，非常明確，我們絕對不會，我們會尊重議會，尊重人民。

楊議員正中：

好。市長，溫馨的提醒，花小錢辦大事，為什麼？這一張看板是我們歷年臺中市的舉債額度，103年我們舉債了202億，104

年舉債 208 億，105 年舉債 213 億，106 年舉債 216 億，107 年舉債 224 億，108 年舉債 164 億，164 億是什麼原因？因為中央舉債額度 20% ，減成 15% ，少了 5% ，我們可以看到臺中市的舉債，年年高升，債臺高築，林佳龍 4 年裡面，替臺中市舉債了 1,028 億 8,993 萬，這是林佳龍 4 年裡舉債的錢。市長，妳上任之後，妳知不知道妳的舉債空間還剩多少？妳知不知道？妳要不要跟市民講一下，妳的舉債空間還有多少？

盧市長秀燕：

報告議員，因為我是財政委員會出身。按照公債法，我們有兩條線，第一個叫做舉債天花板，我們還有 200 多億，不過中央政府不會讓妳到 200 多億。所以他有再設一個舉債警示線，我把它口語化了，我們距離這個舉債警示線，只剩 88 億。當你到舉債警示線，突破以後，中央政府就會給你做節制處罰的措施，所以沒有辦法舉債到 200 多億，我們只能舉債 88 億。

楊議員正中：

好，市長，妳既然知道，妳的舉債空間有多少。那麼現在妳要推動市政，妳該怎麼做？花小錢辦大事。林佳龍團隊，嘴巴劃大餅劃一堆，劃大餅不會做事。所以今天林佳龍還留下很多花大錢不辦事的一些建設，那這些建設有沒有錢？我覺得有錢在那個地方，妳只要好好的去完成這一些，林佳龍留下來，花大錢不辦事的這一些重大建設，未來臺中需不需要花大錢去做大的建設？未來要不要花大錢去做未來的維護費用很高的這些重大建設？我想市長妳的任期裡面，妳沒有這個能力…，臺中市有沒有必要？不必要。未來臺中市幾項重大建設，不要講其他的，捷運藍線只要一通車，臺中市絕對是什麼？這一條路線是一個錢坑，是一個

無底洞，絕對是……

主席（張議長清照）：

好，時間到。再來請張瀨分議員發言。

張議員瀨分：

大家午安！早上有聽到一些議員同仁在這邊好像在做政治論壇，我是覺得我們今天這個是臺中市政府的市長工作報告，應該是針對市長施政報告來做檢討，所以我很希望…，我們大家都很不簡單，都經過競爭，才有辦法到這個地方來，不管是做議員，還是台上坐的各位首長，你們也是拼命來的，才有辦法做一個團隊，所以我呼籲大家，我們做事情應該要把民生擺第一，政治放旁邊，少政治…，還有剛剛聽到我們何敏誠何議員他非常關心我們團隊裡面不要隨便換人，真的我要跟各位報告，市長，妳把妳的首長都就定位了，但是妳就定位以後，妳所有的局處長，有沒有對他所有的部下，不要說部下，就是他的同仁，也有做同樣心情的要求，有沒有？你們團隊裡面核心有沒有做到這一點？我想我們各局處都必須要去做檢討。

最近這兩天，我聽到有人跟我講，他說你們的市府團隊，以前人家市政府在辦公…，不管從臨時的上來到上面的，要升官的也好，大家每天都工作到發抖，為什麼發抖？怕裡面有人會打小報告，妳今天做了什麼或是講了一句壞話，馬上明天就被調走了。那我們這個團隊沒有，我說我們這個團隊沒有。而且還在按摩，沒關係，你好好按摩，我還是希望你按摩要按出一個好成績來，我拜託你們，不要頭歸頭、腳歸腳、手歸手，這樣你沒辦法走，你必須要手腳跟頭都要連貫，要同心協力的。所以我希望市長，妳要要求妳的局處長，對每一局處所有的工作同仁，都要去進行

了解，他不滿，不滿在哪裡？他不認真工作，不認真在哪裡？他的心情到底是哪個地方不喜歡，這個都要去摸出來，不要只有按摩，按摩也要讓大家都舒服。我拜託大家一定要營造出同心協力的執政團隊。

另外我要在這邊強調一下，我們的交通局長，我們的豐原轉運站，在我們豐原的後火車站那邊，我一再的強調，豐原的火車站，前後站經過將近百年才去打通的，現在這個時候最需要什麼？就是前後站都要能夠共同的來做建設。以前的交通局長一再的呼籠，經過四年沒做到半項，紙上談兵。現在換你了，我希望你把豐原的火車站，你要做什麼轉運站，你也必須去做好好的規劃，前後站那個是豐原的門面，你要去規劃好，尤其你要去看附近所有的交通路線，還有那邊居民的要求，你趁這個機會，不要再把豐原火車站的前後站搞亂了，不要搞亂了之後又重做，只會被罵，可惜了那個地方。我還很懷念胡志強時代那個時候的規劃，但是經過四年，他全部把它毀掉，現在你要重新啟動，我拜託你能夠好好的去把這個地方做好，將來這個是豐原的門面，因為後火車站的交通路線，路也已經非常的……

主席（張議長清照）：

好，時間到。再來請李麗華議員發言。

李議員麗華：

謝謝議長！市長、副市長、各局處長、各位議員同仁，新聞媒體好朋友，辛苦了！市長，今天都針對妳，局長都沒辦法替妳講話。再笨的也都找妳，大家也都找盧秀燕，因為都擔憂盧秀燕的團隊，有很多都是學者專家，行政的工作沒做過。所以我們現在就是在認真的大量使用你們，看到底好用不好用？市長，我們

兩個在選舉期間有共同的政見，共同的政見，當然妳非常了解我們大臺中，尤其是屯區，大家都共同希望的就是立善橋的北出匝道，74 號的，還有六順橋南入匝道，這兩個匝道，上次胡市長的時候，我就帶著大里工業區的…等等一些人，去市長辦公室拜訪，他馬上很慷慨 74 號的北出匝道立善橋…，因為這個匝道工法就是經過橋，工法就是很多，很好的方式，但是最重要的它可以右轉大里工業區，左轉 19 甲，這樣可以改善交通 70 幾%的匝道，我們就知道大家都很期待。而且當時林佳龍說他會做，因為整個執政團隊都是自己人，所以他可以用很快的時間。不過說真的他四年下台也沒看到什麼，所以很漏氣，難怪他沒辦法連任。現在這是我們兩個共同的政見，所以我想問市長，妳對這件事情有沒有在努力？

因為我才 5 分鐘而已，妳等一下回答的時間也不多。還有一條很重要的，我們的捷運藍線到太平，這件事情妳上任以後，妳還打電話給我說麗華姐，這一條我們要做，我真的很感動，妳很了解地方的需求，當時他們王義川說太平的路這麼小，麗華姐妳要怎麼做妳說，我心裡想，在交通方面，你是臺大的博士，這種問題你丟回給我，你有沒有責任？所以我在想，他就是不想做，…，現在用一個大平霧，大平霧是一個多可惡的事情，就是他們民進黨一直要搞鬼的輕軌，一小時 25 公里搞我們的大平霧，從文心南路、繞大里、繞霧峰、繞太平、繞大坑、繞北屯出來。我要到火車站，騎摩托車 15 分鐘就到，我為什麼要去繞一圈，而且捷運藍線是一小時 25 公里，也沒風景可以看，要上班上課絕對是來不及，所以這一條我是很有意見，地方的人都被騙得團團轉，說有啊！你們屯區有捷運，就輕軌捷運是要做什麼。但是他還跟

我辯，而且他說我不支持，因為不支持他會去說，說我不支持，如果讓百姓知道，100 個會有 101 個反對，也都不支持，用一個輕軌，真的是想搞鬼，搞到他們出軌也下台了。所以市長，這是我們在交通的部分。當然教育部分，我剛剛有跟楊局長說，他也很重視，尤其幼兒園，這個 5 分鐘是不夠探討的，所以我想請市長回答一下，對於我們 74 號這兩個重要的匝道跟大平霧那個我們在探討的，請妳回答一下，市長。

盧市長秀燕：

報告議員，我首先要向妳致敬，因為太平包括屯區、大里、霧峰等等，絕對是臺中市最有發展潛力的地區，今天人口不斷的增長，妳功不可沒，因為妳不斷的在這地方做建設，所以妳從以前到現在，都一再的有先見之明，你有提到說捷運一定要延伸到太平，絕對要顧慮未來太平人口的增加……

李議員麗華：

市長妳會做嗎？

盧市長秀燕：

一定會做。

李議員麗華：

妳要連任，要不然會來不及……

盧市長秀燕：

捷運規劃一定到太平，這是第一個。第二個 74 號這個匝道也一定會做，一定會規劃，

李議員麗華：

妳速度會快嗎？林佳龍答應我 110 年，妳現在 8 字還沒一撇，要怎麼辦？到現在還丟在那個公路總局……

盧市長秀燕：

我們希望中央地方攜手同心，不要因為政黨不同而被杯葛，我們一定全力以赴。

李議員麗華：

1月11日就會翻盤，到時候就一條線執政了。

盧市長秀燕：

第三個，妳主張恢復老人健保補助。別人講這本跟以前一樣，哪有一樣？比如說人家砍掉老人健保補助，我們就恢復老人健保補助。這個巨蛋我們也拍板定案在14期；我們捷運要延伸到太平，這也跟過去不一樣。所以仔細去看這一本，有的地方施政有延續，有的是有改革。也因此我們沒有意識形態，好的繼續做，但是這裡面有很多政策，包括剛才講的建設，捷運到太平，這個就是我們共同的政策，包括恢復老人健保補助，這個跟過去都不一樣，我們全力以赴。

主席（張議長清照）：

好，時間到。再來請冉齡軒議員發言。

冉議員齡軒：

謝謝議長！市長、副市長、市府一級局處長、我們的議員同仁、各位媒體記者好朋友，大家好！首先我們先針對市長今天的施政報告，我們都很清楚，市長希望我們臺中走向國際化，關於國際，如果被focus的一個城市，勢必會帶動商機及我們的經濟啟動。市長妳知道嗎？今天ICRT電台有提到，全球經貿的投資以臺灣意向為最高，因為臺灣的環境、安定性及企業道德，還有本益比高，其中當然更傾向臺中市投資，因為我們臺中市的投資環境最優，陸海空都有具備。

市長，今天我對妳的施政報告，本席認為說妳有提到妳的 slogan 就是拚經濟、拚經濟、再拚經濟。再來陽光、空氣、水，甚至還有前店後廠自由港，還有剛剛提到的貨出去、人進來，臺中發大財。首先本席認為說在我們臨時會的時候，我們有針對妳的反空污議題，因為現在全球暖化，氣候變遷非常嚴重，今年夏天勢必用電量一定會提高，本席認為說既然要把第四號機組給裁撤掉，那麼我們用電量提高的部分，我們可不可以……，在去年 11 月 24 日我們在以核養綠，我們有 587 萬的人民，希望未來能夠在興建核四的議題上，能夠恢復核四的一個重建。再來就是它省電、乾淨、再來就是它國際安全網非常的安全，本席是希望說可以恢復核四的重建。第二個，今年還有提到說，我們這次前店後廠自由港，我們臺中市有漁業、農業、中小企業，甚至各個的產業，精緻農業，本席認為說要做一個國際的平台，要行銷出去，一定要品牌、專利還有智慧財產權。市長，本席希望智慧營運中心要快速來規劃，快速的來做這方面的平台，才能夠打造我們國際的行銷平台。

第三就是我們臺中市的青年運動選手，屢創佳績，本席認為說應該快速規劃……，甚至爭取我們東亞青運恢復主辦權，可以嗎？再來第四點，臺灣是第一島鏈，剛剛有地震，本席在擔任臺中縣議員的時候也有提到說，因為我們第一島鏈有韓國、日本、臺灣，還有菲律賓，我們是屬於第一島鏈，未來我們也希望能夠走向臺中市的亞太營運中心，我們希望能夠做一個國際安全樞紐。之前菲律賓、日本都有來臺灣看我們防災、救災的觀摩，我們也收到非常好的評價，希望未來能夠規劃一個國際救災防災中心，希望能夠朝向國際的議題，讓全世界看到我們國際的防災、

救災做得非常好。再來就是 Human Resources 人力資源，最重要的就是人力的培訓，未來的人才是市政府的動能，本席希望說能夠成立青年事務局，規劃青年就業培養人才，以專業導向，甚至創造我們城市競爭力。最重要的一點，我們的花博，受到市民及各縣市還有國際的一個亮點，希望能夠將這個設備延續與臺中市的燈會做結合，帶動國內外的遊客，增加我們的觀光產值。這是本席今天做的一個報告……

主席（張議員瀟分）：

接下來請劉士州議員。

劉議員士州：

謝謝主席！盧市長、楊副市長、市府各局處長、我們的議員同仁、各位媒體好朋友，大家下午好！我想市政的建設是延續的，尤其施政報告，又不是武俠小說，它不是只看熱鬧，它是要看內容的，市政的延續，如果說本身都是空洞的話，那我想不知道市政府要做什麼。當然一個市府團隊換，最主要的原因可能在施政上，是否說在某些腳步上要做調整，不是斬掉，是要做調整。其實盧市長，過去我們林前市長，他的施政方向就是花錢，裡面有個很重大的隱藏因素就是為了選票，為了選舉，包括用人，搞得整個市府團隊裡面大家風聲鶴唳。其實市長妳就任到現在四個多月，我發覺整個市府團隊對我們市民的服務上，不會讓人覺得是為了選舉，我們是用人唯才，我們施政是要讓人民感受到的，包括妳對空污的打擊，講句實在話，過去前朝只打蒼蠅，不敢打老虎。妳是蒼蠅、老虎一起打，尤其對於中火的老舊燃煤機組跟它的水污，妳下重手，這就對了，我們支持妳。

雖然妳的民調，講句實在話，那是因為妳剛好調整了敬老愛

心卡的一個補助，其實說實在的，它在前朝的一個政策操弄之下，是個無底坑，妳做這樣的調整，我想妳也是因為財政上困難，前朝舉債這麼多，那妳要怎麼辦？前朝花錢，後府就要還債，那妳還債要做什麼？妳就要去做妳的臺中「富士山」，要賺錢，要還錢，總不能賴帳吧！對不對？關於花博，說實在的，花博本身用花博卡的政策，就已經把臺中市民兩極化了，100多萬的人辦卡不用錢，將近200多萬的人沒有辦卡的要錢，怎麼可以把市民做這樣的兩極化呢？況且又多花了3億多，其實這3億多如果不花的話，網路說的不知道真的假的？可以省至少3億多。況且花博我們憑良心講，有哪個市民有埋怨過的，沒有啊！大家都很好啊！對不對？如果是我們臺中市民大家都怨聲連連的話，我沒話講。只有臺中市議會的民進黨議員在罵而已。

市長沒關係，我覺得我們做對的事情，讓市民有感受就好。所以我覺得市長在整個執政方針上，我想妳未來要朝向讓臺中市能夠富有，我們市民更加健康。我想明年我們臺灣燈會要在臺中市辦，市長妳知道明年是什麼年嗎？明年生肖是什麼年？是鼠年。「拚健康，拚經濟，2020臺灣燈會，臺中嶄露尸叉V光」。因為我們也辦了第三次了，臺灣燈會在臺中，但是市長辦燈會要錢啊！妳預計我們明年臺灣燈會要花多少錢？妳有做過這樣的思考過嗎？請市長回答一下。

盧市長秀燕：

報告議員，一個燈會辦下來大概要好幾億，因為拿到主辦權，我們現在還在規劃當中，因為要花多少錢跟規模大小有關係。

劉議員士州：

市長，我跟你講，五、六億跑不掉啦！當然中央會補助，但

是說實在的，這個數目非常龐大，明年二月就要辦了，可能還有幾個月就要辦了，況且會碰到我們的總統跟立委大選，我希望市長妳必須要在今年的追加預算上……

主席（張議員瀨分）：

謝謝劉士州議員！接下來請吳瓊華議員，吳瓊華議員不在。接下來請陳文政議員發言。

陳議員文政：

感謝主席！市長，副市長、市府一級主管、各位媒體好朋友及議會的同仁，大家午安！大家好！昨天議會開議到今天，都非常的熱鬧，大家都對我們的市政非常關心，尤其是今天早上，我還以為我身在立法院，我還想說我才剛選上議員而已，怎麼變成立委呢？大家都很關心市長的統獨問題，我們市長為什麼要核准統派的遊行？但是大家可能忘記了，桃園的市長鄭文燦也核准了臺灣民政府這個獨派的遊行。我不知道我們友黨的議員同仁怎麼沒有拿出來質詢？

今天是施政報告，大家也都很關心我們各個議員選區裡面的各項建設。剛剛說北區的重大建設屠宰場，前面有兩個同區的議員有提到，我就不再論述。但是我看到這份施政報告，有三個問題想請教我們市政府，第一項是教育問題，我想請問教育局長，這個教育政策裡面有增加外師員額，說要放眼國際當世界的公民，但是我看到你們的辦法裡面，108 年度增加兩名外師，這個我覺得很奇怪，增加兩名外師就可以提高我們的英文能力嗎？108 年課綱實施之後，我們的英文課的時數是縮減的，我想這個不是增加教師的員額就能提高英文能力，我想局長這一點可不可以跟我回答一下。

教育局楊局長振昇：

跟議員報告，目前臺中市的外師只有 23 位，我發現之後，我也覺得非常的訝異，因為一位外師一年薪資大概 140 萬，所以我就在有限的經費裡面，我先增加兩位，明年我希望能夠增加 5 到 10 位，這是我的構想，因為臺中市已經是第二大都了，不能再讓這種情況惡性循環。

陳議員文政：

感謝局長！我想增加是一個目標，但是我想增加英語的聽、說、寫能力，跟課程、跟時數，還有我們的教育方針，我想這個比較有關係。你只增加外師，我們沒有往下紮根，所以你看現在的家長，為了要提升小朋友的英文能力，把小孩送去補習班，現在很弔詭的教育方式，補習為主，國民教育為輔。局長，你到我服務處的時候，我有跟你探討過這個問題，我想這整個教育的失衡，民眾對於國民教育的不信任，我想這個才是造成我們的教育水準往下掉的原因。剛剛我們在講那個教育預算，我看這邊有一條要爭取中央的補助，要來爭取智慧型的教室，這個目標…，雖然我們也是需要這個科技的教室，但是連我們基礎的建設，學校操場破損，等一年、等兩年，連個修補的機會都沒有。你跟我說要來做這些做那些，我想劃餅充飢，不是我們教育最根本的問題，謝謝局長！

現在請問我們的社會局局長，我很高興我們市府有看到臺中人口的年齡層一直往上增加的困境，你們在長照政策裡面，有提到要增加長照的據點，我想這個各里都有在推，但是局長你知道現在的長照據點，你們在推的時候，有沒有遇到什麼困難？我現在辦的一個長照據點、關懷據點，他的參與人數跟實際上本里的

長者人數，你知道落差有多大嗎？這一點應該是我們局長要去集思廣益要怎麼做才能吸引這些長輩願意走出家庭，來參與長照據點，我想這個才是最重要的目標。

社會局李局長允傑：

報告議座，你講的一點都不錯，事實上，我們這個長青關懷據點，也就是 C 級的關懷據點跟長青學苑，是非常受到居民的歡迎，因此我們需要每一里都要有這個關懷據點，但是因為空間的關係或經費的關係，我們一步一步來，目前每一個區，盡可能的讓它的據點分布，可以滿足當地人口需求。

主席（張議員瀨分）：

接下來請曾朝榮曾議員。

曾議員朝榮：

感謝主席！市長、各位局長、議會同仁、各位媒體先進。針對今天市長妳的施政報告，我在這邊坐了三個小時，我看妳跟議員對話跟回答，我覺得一開始妳很冷靜，但是後來有一些議員針對議題，在跟妳質問的時候，我覺得妳也很不客氣，尤其是像江肇國議員，我覺得他在質詢很合理，因為在選舉的過程當中，妳的文宣，對全民的老人說，盧秀燕如果當選市長，老人健保補助恢復，這點我相信在台上，我跟妳同區域的，我也是北屯區的民意代表，最起碼也聽了超過 10 次了，在這個過程，妳上任到現在也已經半年了，到 6 月份，所有老人無法獲得健保的補助。妳當初是說「如果我當市長」，我相信妳市長也做了幾個月了。…到 7 月開始要補助，但是我們議員看到的問題，全面補助，但是妳所編出來的預算只有 7 億多追加的預算，差不多有 16 萬的老人無法享受到全民老人健保的補助。他針對這項跟妳發言，向妳質問，

希望妳可以對這 16 萬的老人，沒辦法享受到老人補助的這 16 萬老人說道歉，這是天經地義的事情。最起碼在這方面，當初有多少老人因為妳說要恢復老人健保而投票給妳，所以在這邊民意代表在質詢，妳說江肇國要跟老人道歉，這種是牛頭不對馬嘴。這個老人健保，當然林佳龍停掉，損害了很多老人的權利，現在市長換人做了，但是你是用這種訴求來獲得百姓的支持，妳現在當選了，不應該這樣欺騙我們的市民，所以說江肇國是用這樣給妳質詢，希望這點妳能夠改進。我們也希望妳既然說全民恢復老人健保補助，希望妳說得到做得到，這是第一項。

第二項，關於這個花博，其實在胡志強的時代，編列的預算就是 86 億多。林佳龍上任，整個議會預算沒任何的改變，而且臺中市議會，在林佳龍當市長的時候，議會也是國民黨占大多數，我們有給他訂一個不得追加預算，所以說這個預算 86 億多，是在胡志強時代編列的預算裡面通過預算來執行的，到現在 80 多億。當然整個在去年的 11 月 3 日我們花博開始開放入園，其實很多市民，本來是一個市民卡可以進去看一日免錢的，這是對於市民的一個福利。但是妳在選舉期間的訴求是說，如果我當選，市民看花博，只要憑身分證免費，所以那個時候這項有衝突，第一點，很多人花博卡就不辦了。第二點，很多人就沒去看花博，後來開始之後，大都都期待花博免費，但是很多參與的志工退出，人力遇缺不補，服務品質很差，被宣傳下去，真的人數越來越少。

當初從胡志強的年代，到林佳龍的年代，預估人次都是 800 萬人，但是到現在已經下修，我相信到現在沒超過 650 萬人，誤差值最少差 150 萬人，這是整個的事實，這是無可抹滅的事實。我們看看潘孟安他們舉辦的屏東臺灣燈會短短 16 天，妳知道有多

少人去看燈會嗎？市長，妳知道臺灣燈會有多少人嗎？16天去參觀臺灣燈會總共有 1,187 萬人，這數字是電信資訊算出來的，最多一天是有 180 萬人進去看。你看我們臺中市從 11 月 3 日到現在，花博三個園區，去參觀入園人數，現在所有統計的才 650 萬。所以說這個真的是我們的問題點很多。我希望說如果不分前朝、不分現在，現在既然臺中市民託付妳市長職位，妳就應該全力打拼，縱使最後剩下十幾天，妳也要硬起來，要用心的把花博辦好，我相信這個是市民的期待，這也是我們臺中人…，對全國……

主席（張議員瀟分）：

接下來是陳世凱議員，不在。接下來是李榮鴻議員。

李議員榮鴻：

謝謝主席！市長，副市長、各局處首長、議會同仁及後面的記者媒體。今天講了這麼多，我想了一下，花博我們的參觀人數應當也不少。再來那個健保卡，關於健保卡…，當初盧市長妳也很清楚，我們也是延續胡市長健保恢復，我們沒有說全部恢復，這應該是很清楚的。為什麼民進黨會一直吵這個恢復老人健保補助？另外現在我們議會好像升級了，現在都在講政治，我是覺得政治應該放在旁邊，拚經濟比較重要，現在我們盧市長是都在拚經濟，所以我還是要講，「民生放第一，政治擺旁邊」。郭台銘要選不選關我們什麼事？對不對？跟民進黨哪有關係？那是國民黨的問題；跟民進黨哪有什麼關係？

剛剛在講健保卡，我們就是照胡志強時代。再來講花博，86 億已經算很多了，要道歉的是林佳龍跟民進黨，他所有的建設都改變了，參觀人數不好，應該有將近 700 萬人，那也不錯了。所以有這個數量，我們也是做得不錯，人數應該也不少。如果不好，

花博我有進去看過，是覺得有點醜，不漂亮，但是我們民意代表的不能說醜，你如果說很醜，就不會有人想來了。所以是因為林佳龍的時代有變動過，跟胡志強的設計不一樣，所以做得比較醜，所以我要跟民進黨的議員建議，政治要放在旁邊，拚經濟比較重要。這幾年來我們的經濟是非常不好。再來要道歉的，在上次臨時會，市長，我也有跟妳說過，我們不要像林佳龍做一個停工的市長。再說這個花博園區，我剛剛說花博園區將近 700 萬人次參觀。我們的瓦窯溪在林佳龍的時代舉辦說明會說了兩次要開工，結果有開工嗎？市長，這個經費要從哪裡來？妳可以說明一下嗎？那個瓦窯區…，媽祖園區，說經費已經到位了，我們要開始動工了，但是媽祖園區跟瓦窯區有做嗎？有經費嗎？市長，前朝有沒有編經費？應當是沒有嘛！所以這個要道歉，也是林佳龍要道歉，妳幹嘛道歉？關於健保，妳幹嘛道歉？我是覺得這個很無理。民進黨…前朝的…，上次的人數他們比我們還多，喊通過就通過。現在又說健保要恢復，我們 7 月 1 日一定會恢復，但是我們是照胡志強的時代恢復。所以我跟民進黨的議員講一下，不要一直吵健保要不要恢復？預算有沒有編夠？我們一定夠，一定不會漏氣。民進黨的議員你們要聽好喔！我們國民黨議員說得到做得到。所以你們民進黨的議員請放心，健保到年底一定沒問題，明年再繼續編，是不是這樣？所以不要一直吵健保、吵花博。做這個花博卡，還拿我們的個資去，結果怎麼樣？對不對？所以做花博卡……

主席（張議員瀨分）：

好，謝謝李議員！再接下來是周永鴻議員，周永鴻議員不在。接下來請張家鉸議員。

張議員家鉸：

主席、各位議會同事、各局處首長，大家好！我是家鉸，我今天很語重心長的想跟大家說一件事情，就是每一個人在什麼位置，做什麼事情，每個人的責任在哪裡，自己應該要清楚。為什麼今天議會所有我們在討論的，全部都圍繞著林佳龍市長，因為整本施政報告上面寫的都是林佳龍的政績。施政報告是用來幹什麼的？是應該要讓市長來跟我們大家報告妳以後的願景是什麼？妳剛上任，妳就應該要告訴大家妳要做的方向是什麼。在我看來這裏面，非常非常多都是用抄的。我不管說什麼，我之前在選舉的時候，我也都向我們的民眾報告，向我們的市民報告，就是說我們自己的責任，我們自己要做好。我也希望我們市府團隊，自己的責任自己要做好，事情是用做的，而不是用說的。

我們現在看到的新聞稿，花博的入園人次 695 萬，實際上我們簽約，我們預期的人次是 800 萬，我們什麼時候可以達到？我們已經快要閉幕了，這也是我上次臨時會質詢的東西，我再一次拿出來，896 萬的人次，我們現在目前多少？695 萬。所以我們能不能達到？這個達到要用什麼樣的方式？是不是可以對人民交代？我現在所說的事情，都是希望以人民為出發，我相信媽媽市長、盧市長，在任何一個場合都說她以人民為出發點，那我也希望她做的任何一件事情，都可以以人民為首要的出發點。整本施政報告裡面要做的事情，都是以民眾的利益，民眾的福利、福祉為優先。

接下來，敬老愛心卡的部分，我臨時會也質詢過，現在目前限縮 50 元的部分，還是沒有相關局處要跟我回報，有沒有改善的空間？它的確是需要改善的狀況，因為這不符合老人家、不符合

長者他們的使用狀況，也沒有辦法符合他們的期待。那也回答一下，我從上一次臨時會質詢到現在，還是沒有局處回答我，青年議會什麼時候可以有一個草案？不是要轉型嗎？不是應該會有一個草案出來嗎？我目前看到的，這一次沒有回答就算了，回覆的東西就是說勞工局說他們要就業，經發局創業。在臨時會我已經說得非常清楚了，青年審議委員會不是只有幫助青年創業跟就業而已，還有要增加青年參與公共事務，要訓練他們對於公共事業的參與以及發想，還有他們可以發聲的權利，還是沒有看到。這個草案呢？我們臨時會到現在，也有一個月了，為什麼我們到現在還是沒有看到這個草案？結果我們現在還是定調在勞工局，還是定調在經發局，沒有一個正確的轉型方向，這個草案我到現在都沒有看到。

所以在整份的施政報告裏面，我所看到的東西就是在打口水戰，我們的事情是用說的，我沒有看到在做事啊！再來3月底會完成青年諮詢委員會的設置要點，這個設置要點也是不符合我們的期待，我們都一直已經說過好多次了，他是要增加公共參與，不是只有就業跟創業。再來整個施政報告裡面所說的有很多東西都很模糊，也很籠統，包括老人健保補助，我也是要問一下，我說的負責任就是對於妳自己的政見，妳所說出來的，妳就是要負責任，這個是毋庸置疑的，每個人說出來的政見，都是得負責任的，所以老人健保這個部分，這個7億2很明顯，絕對……

主席（張議員瀟分）：

好，謝謝！接下來是羅廷瑋議員，羅議員，第二次發言是3分鐘。

羅議員廷瑋：

大家下午好！我們的媒體大哥大姐，還有現場的局處長，市長、還有我們的主席，大家辛苦了！今天是語重心長的，今天我們的第一次定期會，還是希望大家能夠加油、加油再加油。不管是我們藍營還是綠營，最後我們全面執政，自己要全面負責，市長辛苦了。但是我相信，有貶也有褒，剛剛有幾位議員同仁有提到，在地方上聽到人家跟他講了十幾次，健保補助怎麼還不補助？奇怪我真的很想問問他，以前你的選民都沒有告訴你健保補助不能取消嗎？怎麼你們取消了？怎麼自己取消都沒事，人家現在要恢復，你這個取消的人，反而更緊張。我看是擔心市長做不好還是怕妳做太好，他們沒辦法罵妳吧！

市長，這幾天我們一直在關注一個議題，700 萬人口能夠進入到我們花博參觀，我看也有一些獎勵措施，但實際上到底有沒有完成 700 萬入園人數，我也希望妳待會能夠簡單的跟我們報告，因為大家都很關心。在林佳龍時期，我們看到他浮報這麼多的一些人數，還有他的預算，我感到非常不滿。再來我們的健保補助，昨天已經在說明了…，我覺得有一些議員本身也是年輕世代，自己的孩子未來也要在臺中市長大，我還是再一次在議會跟市長講，拜託妳，該排富的要排富，那都是用我們未來孩子的一個預算，我們不應該一直再舉債。市長對於花博，有沒有信心到 700 萬人次？

盧市長秀燕：

謝謝羅議員！我兩個事情一起答覆，第一個，花博我們預計這幾天就會達到 700 萬，那我們也準備了獎品。第二個，到目前為止，因為我們對於現在幾個正在執行的施政，都有進行民調，那幾個看下來，市民對於花博的免費政策是滿意的，大概都有 7

成。另外恢復老人健保，市民滿意程度大概是 8 成。空污的話比較低，大概是 6 成。所以我覺得還蠻符合事實，這是第一個要跟你報告。第二個事情，我特別把這個找出來，我們在競選的時候，的確提到恢復老人健保補助，不是擴大不排富的老人健保補助，包括民進黨中央，現在在處理長照，也要把全面性的長照的稅率，要改成排富。所以不管中央政府、地方政府，胡志強市長時代的時候就有排富，當時民進黨議員也都支持排富，所以我談到的是恢復老人健保補助，不是擴大全面老人健保補助。不過可能第一個因為我表達得不太清楚，第二個可能大家選舉的時候都忙。

我看剛才李榮鴻議員跟你的質詢，就是詮釋得非常清楚，就是說恢復。不是說全面擴大不排富，那表示在選舉當中，每個人解讀不同，可能比較忙，沒注意看到我的正確語彙，所以我非常感謝你給我時間，我利用這個時間再次的明白表示，我是恢復老人健保補助，我說到的，我一定做到。第二個，數字一定是以官方計算為準，所以今天有些似是而非，但是你昨天談的數字是完全正確，所以你有做功課，表示你在質詢之前，你有來談跟算這個數字，所以我很希望在議會的殿堂上，正確的資訊能夠傳播，明明講的就是恢復老人健保補助，沒有講擴大、全面、不排富老人健保補助。可是一直要誤解，我們比須有效的澄清，免得假資訊被惡意的傳播。

主席（張議員瀨分）：

好，謝謝！接下來是陳成添議員。

陳議員成添：

謝謝主席！市長、副市長、各位局處首長、各位同仁、我們的媒體先進，大家午安！大家好！大家累了吧！早上去參加兩個

告別式的生平介紹，來的時候按燈，就按到第 35 位了。市長，可見在議會裡的議員，都非常喜歡妳，這麼多人要問妳，害我等到現在，3、4 個小時了。我想這個是市長的第一次施政報告。我在想當民意代表立委的職務，還有省議員的職務當中，應該跟市長行政首長是不同的。所以在議會的監督之下，我也想說在我們議會同仁不分黨派，大家的建言，只要是對我們市政好的，我想市長應該是聽得進去，也能夠為我們全市的市民來做服務，我想這是一個很好的方向。剛剛陳清龍議員他很急，我覺得這個是非常的重要，因為我們臺中身心障礙的體育總會，是陳有江議員到我，我再交給陳清龍議員，所以我們臺中市整個身心障礙的運動推展得很好，我們跟大邱市每一年都有在做一個互訪，所以說整個推廣身障運動是非常的重要，而且能夠爭取到亞洲賽在我們臺灣來主辦，關於這個部分，剛剛陳清龍議員的提醒是非常正確的，整個追加預算應該要追加才對，這部分請市長要重視一下，7 月要比賽了，一定要提前來做準備，隨時跟身障體育會做一個溝通協調，在經費上一定要挹注，要幫忙一下，好不好？

整個市政這麼多這麼繁雜，市長，在胡市長和林佳龍市長，他們兩位的一個交接以後，整個臺中市重大的建設，變化非常大，就比如妳爭取的北屯的運動中心，妳爭取了 2 億，臺中市胡志強的時候本身規劃的預算是 5 億多，可是到現在為止，我們現在北屯的運動中心，現在設在妳把巨蛋遷回去的那一帶後面，是一個很小的區塊，而且要徵收土地，結果在那個土地，整個預算的規模才 2 億而已。妳也是北屯區選出來的立委，北屯區有 28 萬人口，區區的 2 億的預算規模，怎麼夠大家來使用？所以說這個部分，市長妳應該要再做一個修正，是不是把它移到我們原來的松竹路

跟崇德路那邊去？整個多功能的運動中心，整個預算面才能夠提高，中心點人口聚集的地方…，剛剛妳所講的是正確的，因為小巨蛋在那邊的話，整個以後的交通會打結，我在上一屆一直建議林市長，他怎樣都不聽，當地的居民罵得要死，結果他也不聽，都沒有在聽我們地方的民意，說實在話，我當時非常的氣憤。所以我聽到市長妳把小巨蛋再遷回去原本環中路的地方，就跟那個州際棒球場一樣，以後人數要散場，要離開的很快，這是大家有的經驗，這一點我是很肯定。是不是說連這個多功能運動中心也能夠移過來那邊？預算面也能夠跟以前一樣，市長妳可以做一下回答嗎？

盧市長秀燕：

非常敬佩議員，因為你對那個區域太了解了。當時我們爭取北屯國民運動中心是5億元，臺中市政府補助3億，向中央爭取2億，一共5億。這個臺中市的3億，你有幫忙爭取；那我從中央爭取2億，一共5億。很可惜這個案子最後就是……，那2億已經到位，還被退回去，我記得您當時還有表示不同的意見。那也因此，第一個我跟您回報，北屯國民運動中心一定要優先做，因為北屯區是人口最多的一個區域，也因此有一個國民運動中心，並不為過。第二個，它已經耽誤了，當初如果說經費已經夠了，只是被退回，當初如果做了，現在也已經蓋好了，所以我們要趕進度。第三個你剛才講區位很重要，因為國民運動中心跟巨蛋又不一樣，國民運動中心要在市民、區民最方便去的地方。第二個它比較沒有這個交通上的問題，也因此回到原來它規劃的地點，是一個好構想。因為我們現在先把巨蛋調回去，然後北屯國民運動中心的這個場址，我們會再跟你商量，但是我給你正面的

答覆，謝謝！

主席（張議員瀟分）：

好，謝謝！接下來請黃馨慧議員。

盧市長秀燕：

我再補充一下，我們花博在今天中午 12 點 47 分已經破了 700 萬人次。

主席（張議員瀟分）：

恭喜！大家加油！加油！好，謝謝！接下來是黃馨慧議員，黃議員不在現場。接下來請李天生議員，李議員，時間是 3 分鐘。
李議員天生：

好的，謝謝！破了 700 萬，離 800 萬，還差 100 萬，剩下幾天，看看能不能趕到 800 萬？我想剛剛有很多的議員在說，在議事堂裡面不要講政治，我想市長跟我們一樣，我們是從事政治的，我們是政治工作者，那麼政治當然要談的話，非常廣泛，要談天論地都可以談，當然希望說在議事堂裡面不要偏離主題是對的，但是也不需要做這樣的一個攻擊，講也是講政治，何必指名道姓，何必講黨派，我想市長應該也感同身受。當然今天的施政報告，很多議員都有跟妳提出很多的意見，這些寶貴的意見，希望市長都能夠接受。當然有一些比較急的地方，剛剛敏誠議員也有說很多地方要稍為做一些修正。這是第 1 次，做一屆市長會有 8 次的施政總報告，妳已經用掉一次了，還有 7 次，我們希望大家努力，今天也快結束了，非常的辛苦。但是我們還是希望說，市長身為媽媽市長，我剛剛臨時想到一件事，1 點 1 分的時候，發生的一個地震，規模不小，市長妳知道嗎？規模多大？有人跟妳回報嗎？我們在這邊做施政總報告的答詢，但是民生也很重要。有人講到

拚經濟，但是安全也重要，發生一個這麼大的地震，我看大家都正襟危坐，大家都不害怕。市長，妳有任何的指示嗎？我有看到盧市長說趕快叫消防局去了解一下，了解之後有回報嗎？

盧市長秀燕：

報告議員，到目前為止，沒有任何的災情，但是消防局同仁非常的謹慎，他們到現在還在待命當中，擔心會有些餘震，這是第一個。第二個我們還繼續在正常開會是因為議長沒有任何指示要疏散的話，我們一定要尊重議會，繼續在這邊備詢。

李議員天生：

議長，你有沒有聽到？好險沒發生什麼事，要不然…，今天議事堂的玻璃是不是破掉了？很危險啊！所以改天臨危應變一定要的。消防局長，你要注意一下，消防局的救災救難，我們市長也是很重視，雖然在施政報告上面沒有，但是你們是身為第一線，要把市民的安全放在第一。市長，是不是這樣？除了政治以外，除了經濟以外，市民的安全非常重要。我們的警察局也是一樣，讓我們市民都……

主席（張議員瀟分）：

是的，我們的國家安全，人民就有錢。接下來是李中議員。

李議員中：

謝謝主席！市長及市府各位主管、各位議員同仁、各位媒體朋友，大家午安！這個市長的施政報告，我認為應該要有兩部分，第一部分就是像妳現在的這本記流水帳，把從林佳龍時代到現在，坦白講，就是一個流水帳本，沒什麼好看的。真正要看的本席有提出來，在程序委員會要求把市長…，就是各局處如何具體落實市長的前店後廠自由港政見，每一局只要你是業務單位，都

應該要講，都應該要跟各局合作，把市長的願景提出來。尤其今天是市長的第一次施政報告，可惜沒有這個東西。但是明天的業務報告，經發局只有寫短短的 10 頁。盧市長，我提醒妳，妳的政見口號講得很響亮，但是看到這 10 頁的內容，實在很悲哀。我建議妳，要求每一個局長，趕快回家思考，如何落實妳的政見，這 10 頁是妳的政見的話，真的要加強。第二件事情，剛才我聽到友黨的議員，在花博馬上要結束的時候，還搞不清楚，我們所有的花博預算，花博計畫是胡志強任內提出來的，但是花博所有的預算，是在林佳龍任內提出來通過的。還有友黨的議員在花博都要結束了，還搞不清楚這個預算是什麼時候編的？這就顯然了解他護航護得實在有夠離譜。

我這邊要講的事情是，多少市民去看了花博會之後覺得它價值 86 億？甚至於花了將近 100 億。盧市長，我建議妳找一組專業的單位，用逆向工程的方式倒推，算一算我們花博會到底真正 86 億有多少錢花在花博會裡面？有多少錢消失不見了？這個是每一個市民非常關心的事情，花博裡頭的黑洞一大堆。我們看到這一篇假新聞，但是這篇假新聞我必須說，他的估價說我們可能短差 12.32 億元。本席在去年的 6 月 6 日相關的質詢，就已經推估出來，而且是根據三立他所發的聲明稿，把它推估出來，我們將會短收 12.48 億元，這 12.48 億元的推估，是本席在去年的 6 月 6 日有新聞報導為證的推估。今天這篇假新聞，說會 12.32 億，看起來數字是差不多的。這個過程中有三點我們必須去了解，第一點，我們的廠商為什麼會拿到這麼高額の佣金？第二我們的廠商為什麼會有這麼高額の獎勵金？再來第三個，我們為什麼到現在用什麼價格、用多少張跟人家去大宗切票？這些就是我們隱藏沒有辦法

收到的錢。然後很多百姓看過的都知道，如果要讓他花 350 元去看那場花博會，他真的會罵翻了，花 350 元看這種東西。幸好妳用免費，勉強湊了 700 萬人次。所以你們剛剛在那邊拍手，我是在心痛，這麼爛的花博會，這麼醜的媳婦，你們天天要幫他行銷，行銷得多麼累，多麼辛苦。請市長用逆向工程去思考……

主席（張議員瀨分）：

好，我們今天的會議到此結束。

臺中市議會第3屆第1次定期會

施政報告



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

報告人：市長 盧秀燕

中華民國 108 年 4 月

【目 錄】

壹、 前言	1
貳、 施政成果報告	4
一、 產業發展，振興臺中經濟	4
二、 透明治理，強化施政效能	15
三、 智慧交通，建構便捷路網	21
四、 青秀臺中，推動務實教育	36
五、 公托倍增，打造幸福城市	43
六、 空污防制，永續發展臺中	55
七、 安心至上，守護市民安全	64
八、 市容轉型，再造文化典範	71
九、 活力城市，邁向宜居樂活	77
肆、 結語	90

【表 目 錄】

表 1：本市已開發工業園區	6
表 2：本市開發及規劃中工業園區	8
表 3：今年度 1 月-3 月農產品國外行銷成果統計表	13

【圖 目 錄】

圖 1：本市自來水普及率成長圖	19
圖 2：捷運綠線通車前工作項目	22
圖 3：捷運藍線示意圖	23
圖 4：台 74 線新增匝道及交流道示意圖	28
圖 5：100 至 107 年本市市區公車運量	31
圖 6：本市社會住宅興辦進度	54

壹、前言

張議長、顏副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢 貴會第三屆第 1 次定期會開議，^{秀燕}在此向各位議員先進提出施政報告，備感榮幸。新團隊上任迄今近 4 個月，感謝議會在市府推動市政過程扮演的合作及監督角色，唯有透過府會間持續且健康的良好關係，加上公民及社會團體的策進，才是推動市政進步的最主要關鍵。

^{秀燕}背負市民期望，接下重要的一棒，從就職日開始就督促市政團隊挽袖拚市政。以「陽光、空氣、水」為訴求的「陽光透明、空氣環保及活水經濟」將是施政主軸，唯有透過合作及毅力，才能朝著目標邁進，與臺中市民迎接更美好的臺中，再創高峰。

經濟發展，是^{秀燕}上任後最核心的任務之一，首要目標是透過前店、後廠、自由港的三大經濟策略，帶動臺中往「美好臺中、富強城市」目標前進。首先是透過「前店」積極發展臺中會展產業，展售產品 扶植在地企業、讓貨出去強化招商引資能力；接著藉由臺中優良產業的「後廠」根基，打造產業聚落，強化技術能力，輔導各式產業轉型與升級，並結合臺中獨有的海港、空港、高鐵優勢，讓大臺中形成一個「自由港」門戶，加上輕稅簡政，讓體制鬆綁、法令創富，招商引資讓台中富起來！今年 3 月水滷國際會展中心順利動工，正為「臺中富市 3」立下良好基礎，將來完工啟用後可望讓「前店後廠」展銷模式發揮最大效益。

此外，我們也透過成立「臺商專區」投資單一服務窗口、成立「臺中市政府經貿文化交流工作小組」推動與海外國際城市間區域經貿、文化、教育及運動等相關城市交流工作，積極創造良好投資環境，鼓勵外界投資臺中，近期除了透過中央協助促成巨大機械投資 50 億元、車王電子投資 25 億元及百麗航運等眾多投資案外，勤美團隊也投資超過 120 億元打造「勤美之森」，並已於今年 3 月 18 日正式開工，顯示外界對臺中經濟越來越有信心，市府也將全力以赴、提供必要的支持與協助，共同繁榮地方經濟。

臺中要拚經濟讓人進來，就必須先爭取國內外重大節慶活動、吸引人潮。我們首創「臺中購物節」，預計在今年 7 月 10 日到 8 月 18 日的暑假期間正式展開，透過「週週抽大獎，週週有活動」，預計吸引 400 萬以上旅次，創造百億商機。此外，我們也積極爭取到 2020 年臺灣燈會落腳臺中，盼汲取屏東縣政府主辦 2019 年臺灣燈會的成功經驗，全力做好準備並搭配 2020 年世界蘭展，一同在明年打造出屬於中臺灣人的驕傲。

當然，推動市政發展的過程中，市府也應秉持公開透明原則，所謂的「陽光政治」就是「讓資訊公開，給議員監督，供全民檢驗」。因此，^{秀燕}上任就職三天內就公開去年飽受社會質疑的德國霍夫曼簽署海水採礦案備忘錄完整內容，我們更進一步在市府網站設置「合作備忘錄」專區，讓市民瞭解市府與各組織簽署合作備忘錄的完整資料，也在今年 3 月透過公開說明會完整向外界說明「空氣污染物 PM_{2.5} 環境調查及健康風險評估」第一、二階段計畫執行成果，並規劃預計在今年 5 月開設「公共政策網路參與平臺」，作為市民表達公共議題建議及市府諮詢意見的雙向、開放的溝通平臺，持續落實陽光政治的精神。

有了陽光，我們也要有好空氣。^{秀燕}上任後多次利用出席行政院會的機會，當面向行政院長提出應讓老舊的中火四號機組除役的訴求，儘速讓中火四號機組除役拍板定案，為中部地區邁出改善空氣品質的一大步。除持續緊盯中火，要求中火提前預防並大幅降載，也透過行使管控生煤許可量、推動電動車友善使用環境、港區重大污染源稽查專案、建置空品微型感測器及空氣盒子等多元措施，並透過「中臺灣區域治理平臺」串聯彰化、南投、苗栗、雲林、新竹及嘉義六縣市共同合作，希冀早日改善中臺灣空氣品質，持續向國家標準(每立方米 15 微克)前進。

持續奠定穩固基礎，才能真正帶領臺中進步發展，東豐快速道路、巨蛋興建及遷建肉品市場及等重大議題均積極推動中，我們也已編列預算將於今年下半年恢復眾所期待的老人健保。

未來四年，市府團隊必將秉持上下一心、專業領航的精神，積極推動包括智慧交通、交通建設、社福政策、活力城市、空氣環保、產業經濟、市容轉型、永續臺中、透明臺中、青秀臺中、務實教育以及農業政策等工作，讓市政一步一步前進，創造市民福祉，打造臺中成為宜居的幸福城市。

貳、施政成果報告

一、產業發展，振興臺中經濟

(一) 前店、後廠、自由港，打造臺中富市 3

為推動臺中邁向「臺中富市 3」的「美好臺中、富強城市」目標，^{秀燕}秉持三大經濟策略，即「前店、後廠、自由港」，從銷售端、生產端及法制面的結構式改善，進一步提振及活絡臺中經濟。

1、前店-打造會展城市

(1) 水湳國際會展中心

水湳國際會展中心係由本府出資 58 億元興建的水湳國際會展中心東側展館，及向中央爭取 42 億元興建的水湳國際會展中心西側展館，合計投入共 100 億元，東、西展館攤位數共計可達 4,460 攤，符合大型展覽需求，並使水湳國際會展中心作為產業資訊與國際交流的重要推廣平臺。

東側展館之新建工程於 107 年 12 月 6 日決標，由達欣工程股份有限公司及擎邦國際科技工程股份有限公司共同承攬，已於今年 3 月 23 日舉行開工典禮，並以 111 年底竣工、112 年啟用為目標。

西側展館由中央與本府共同合作興建，攤位數預估至少 2,100 攤，預計今年可望獲得行政院核定，預計 111 年開工，並以 114 年完工為目標。

(2) 推動會展產業發展

會展產業(Meetings、Incentives、Conventions、Exhibitions & Events)係指會議、展覽及活動，素有「火車頭產業」及「無煙函產業」之美稱，不僅無污染，且因為具備多元整合特性，可創造

高效益產值。

為積極推動本市會展產業發展，市府每年皆會舉辦超過 30 場次展覽及國際會議活動，利用會展產業來推動「前店後廠」經濟模式，將「展覽」當作前店的貿易窗口，成為與全世界企業對接門戶。同時，本府也將積極邀請大型國際展會到臺中並透過結合中央政府資源、在地異業結盟、成立會展單一窗口等方式，打造會展城市，富強大臺中經濟，如同成功爭取的 2020 年臺灣燈會，相信能夠同時帶進觀光與服務等各項實質效益，對於提升臺中市能見度及核心競爭力有極大助益。

2、後廠-打造完整產業聚落

(1) 工業區整體開發，提供產業用地

目前本市已開發工業區為精密機械科技創新園區一期、精密機械科技創新園區二期及豐洲科技工業園區第一期，截至今年 3 月底，精密一期園區完成工廠登記有 102 家廠商(含一址多廠)、精密二期園區完成工廠登記有 52 家廠商(含一址多廠)。核准進駐廠商全數完成工廠登記進駐營運後，二園區總投資額約 720.37 億元，引進就業人數約 19,361 人，年營業額可達 1,471.46 億元。而豐洲一期園區已完成工廠登記計有 79 家廠商(含一址多廠)，核准進駐廠商全數完成工廠登記進駐營運後，本園區投資額約 205.46 億元，引進就業人數約 3,709 人，年營業額可達 163.83 億元。

表 1：本市已開發工業園區

園區名稱	精密機械科技創新園 區一期	精密機械科技創新園區二 期	豐洲科技工業園區 第一期
服務中心 位址	臺中市南屯區精科東 路 17 號三樓	臺中市南屯區精科東路 17 號三樓	臺中市神岡區豐工路 801 號
面積(公 頃)	124.79	36.92	47.63
截至今年 3 月底完 成工廠登 記(家)	102	52	79
投資額(億 元)	551.41	168.96	205.46
年營業額 (億元)	1,146.46	325.00	163.83
就業人口 (人)	15,459	3,902	3,709

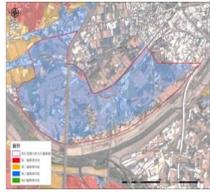
另一方面，本市開發及規劃設置的園區包括：太平產業園區、潭子聚興產業園區、豐洲科技工業園區二期及大里夏田產業園區，說明如下：

- A. 太平產業園區：本園區已於 107 年 6 月陸續交地予廠商同步建廠，截至今年 3 月 26 日止，施工進度 76.3%。預計今年年底工程完工，將可容納 45 家廠商，全數進駐後，總投資額可達 39 億元，就業人口數引進 1,006 人。
- B. 潭子聚興產業園區：為協助台糖公司進行財務評估及提送董事會作業，本府與台糖公司進行多次協商，並持續補充提供開發成本分析及工程細設等相關資料，台糖公司已提送今年 3 月 28 日董事會審議，俟台糖土地取得協調完成後，將接續辦理預登記作業。預計可容納 30 家廠商，全數進駐後，總投資額可達 40.5 億元，就業人口數引進 903 人。

- C. 豐洲科技工業園區二期：預計今年 5 月完成可行性規劃報告案之審查並公告設置、6 月辦理產業用地出售作業。開發完成後預計可容納 100 家廠商，全數進駐後，總投資額可達 150 億元，就業人口數可達 5,920 人。

- D. 大里夏田產業園區：本案環境影響說明書已於今年 2 月 21 日函送修正本至環保署審議，可行性規劃報告已於今年 1 月 18 日獲經濟部工業局原則同意支持，並請本府俟環評及都市計畫核定後檢視一致性再報該部審核。預計於 109 年 11 月完成新訂都市計畫審定、110 年 3 月二階環評審查通過、110 年 8 月可行性規劃報告核定，開發完成後預計可提供約 117.52 公頃產業用地。

表 2：本市開發及規劃中工業園區

園區名稱	太平產業園區	潭子聚興產業園區	豐洲科技工業園區 第二期	大里夏田產業園區
相關位置圖				
現階段	開發中	開發中	規劃設置中	規劃設置中
受託廠商	允久營造工程股份有限公司	皆豪實業股份有限公司	臺灣土地開發股份有限公司	東昇工程顧問有限公司
區域位置	本園區位於本市太平區西南側，光德路390巷以南、光德路以東、光興路以西、德明路以北之範圍。	本園區基地位於本市潭子區，東臨豐興路二段、南近潭興路一段、西臨早溪、北近仁愛路一段範圍內。	本園區位於臺中市神岡區北側，北臨大甲溪豐洲堤防，基地南側緊臨國道四號神岡交流道，西鄰高速鐵路，東界與國道1號相距約1公里，土地權屬皆為公有土地。	本案基地位於臺中市大里區西境偏南之夏田里、頂厝子及詹厝園等聚落，東側與台74快官霧峰線相鄰，南側為環河路一段與大里溪相隔，區內並有台63線中投公路貫穿其中。
計畫面積(公頃)	14.37	14.76	55.86	188.01 (扣除既有鄉村區丁種建築用地及道路)
預計可容納廠	45	30	100	規劃中
預估投資額(億元)	39	40.5	150	規劃中
預估就業人口數(人)	1,006	903	5,920	規劃中

另擴大神岡都市計畫產業園區委託申請設置案、新訂大里塗城都市計畫(產業型)整體發展規劃案、新訂烏日(溪南)產業發展特定區計畫規劃案已分別於今年1月、去年12月及今年1月簽約完成。

(2) 持續推動智慧機械之都及航空零組件聚落

為推動智慧機械及航太產業升級計畫，本府與中科管理局共

同向科技部爭取科發基金預算支持，為期 4 年(106 至 109 年)，107 年度共計 17 案獲得計畫補助，包括聯合型 1 案、個別型 16 案，總補助額高達 3,040 萬元，預計帶動投入研發總經費逾 9,406 萬元，預期可強化智慧化機械設備與關鍵零組件整合，提升產值與產業競爭力。108 年度已於今年 2 月向中科管理局提出申請。

另為協助臺中市轄內業者航太認證，早日切入國際航空市場爭取商機，委託具航太經驗法人協助執行行政作業，促使受輔導業者接受專業認證輔導單位輔導以取得 AS9100 航太認證，本府補助 50%輔導費用，預計每年總補助經費 90 萬元。107 年度計畫計核定 2 家廠商補助輔導費用，預計今年 8 月輔導完畢。

(3) 創設「五層樓以下工廠倉儲/辦公服務類使用執照單一窗口」

本府今年 3 月創設「五層樓以下工廠倉儲/辦公服務類使用執照單一窗口」發照中心，使廠辦類建築執照補正隨到隨辦，快速領照後投入生產行列。另 e 化網路申報開工及勘驗已達 6 成，更達環保、便民及效能之政府，大大提昇廠商投資意願。

3、自由港

港代表樞紐，臺中市位於臺灣地理中心，擁有相當好的交通條件吸引各界投入資源及資金，所謂的「自由港」亦即藉由體制鬆綁、用法令創富、單一窗口的一站式服務，結合海港、空港、高鐵的三港優勢，讓整個臺中變成自由港，「貨出去、錢進來」成為全國樞紐，轉運世界。

本府將積極與港務公司建立合作招商機制，並配合清泉崗門戶計畫，產業定位新增導入資訊科技產業，以及建立與交通部鐵道局合作的高鐵地區招商模式，期望盡快讓三港優勢完整發揮，進一步促進臺中經濟發展，並讓臺中成為中部區域自由經貿樞紐。

(二) 優質投資環境，促進招商成效

1、建立物流通路，積極對外招商

為積極對外招商，^{秀燕}今年 1 月 28 日親赴香港參加「中華出入口商會」會長交接及會員大會，同時也見證臺中市農會與香港中華出入口商會簽署友好意向書，行銷臺中優良農產品，邀請世界各地到臺中投資。此外，市府也於今年 2 月 10 日舉辦「燕子迎春-臺商春節聯誼會」，把握臺商回臺過年的機會進行交流，讓臺商看見臺中的經濟能量，藉此吸引臺商燕子歸巢，帶領臺中經濟再次起飛，再創經濟榮景。未來並積極洽接成立海外臺中自由貿易區，讓臺中的貨物擺脫貿易障礙，創造更大的經濟市場。

臺中擁有優渥的經濟條件，我們拚經濟的決心也讓各界看見，近期除巨大機械投資 50 億元、車王電子投資 25 億元及百麗航運等眾多投資案拍定外，勤美團隊投資超過 120 億元打造「勤美之森」，並已於今年 3 月 18 日正式開工，市府也將全力以赴、攜手並進支持工程進行，期盼共同打造並提升文化水準，進而繁榮地方經濟。

2、成立「臺商專區」投資單一服務窗口

本府整合臺商返鄉投資相關資訊，於今年 2 月 2 日在投資臺中網站增設「臺商投資專區」，提供一站式服務並完整追蹤後續，鼓勵臺商安心投資臺中，提供企業需求及優惠措施，加快臺商返國投資腳步。

臺商專區建立一套完整流程，無論是來電或來信洽詢、網路填寫表單或各種管道與專區單一窗口聯繫，專人立即成案進行投資體檢並分析個案需求，依是否屬市府權責項目予以追蹤或轉介相關單位，務求全程追蹤、進度不中斷，以專屬臺中的資訊架構快速解決投資人需求。

3、成立「臺中市政府經貿文化交流工作小組」

為推動臺中市與海外國際城市間區域經貿、文化、教育及運動等相關城市交流工作，本府成立「臺中市政府經貿文化交流工作小組」，邀集本府經發局、農業局、觀光旅遊局、農業局、文化局、運動局、秘書處、工策會等府內單位首長及府外本市農業、相關代表性產業及民間團體代表數人共同組成。本府已於今年 2 月 19 日訂定臺中市政府經貿文化交流工作小組設置要點並於 2 月 26 日召開第一次會議，後續將持續推動臺中市與海外國際城市間交流，促進雙方各項議題交流及發展。

今年 3 月 18 日至 23 日，在令狐榮達副市長帶領下，本府組成臺中市政府經貿文化交流訪問團出訪對岸，陸續與福建省福州市、泉州市、廈門市、浙江省杭州市、寧波市等五個城市，展開農業、觀光、文化、經貿參訪交流，不但建立了未來與廈門「郵輪、包機直航」的共識基礎，也與泉州市在經貿交流達成初步共識，未來更將向對岸進一步爭取在泉州綜合保稅區設置臺中市商品展售中心的機會，降低臺中商品進入泉州市場阻礙，為臺中經濟發展邁出成功一大步。

(三) 推出第一屆臺中購物節，展現本府拚經濟決心

為了展現拚經濟的決心，市府已規劃將於今年暑假期間 7 月 10 日到 8 月 18 日期間，推出本市第一屆「臺中購物節」的活動，屆時只要到臺中觀光消費購物，滿 500 元即可抽大獎，有機會抽中價值千萬的精品豪宅、2 輛進口百萬名車、3 輛台國產高級房車、6 間總統套房住宿、6 輛時尚電動機車、飯店旅宿、伴手禮等大獎；此外，活動期間到臺中賞屋也可參加摸彩，成交購屋還有精美好禮可拿。購物節期間「週週抽大獎，週週有活動」，預計吸引 400 萬以上旅客人次，創造百億商機。

目前世界有三大購物節，包括香港、新加坡及義大利購物節，透過我們的努力，我們期許未來全世界將有第 4 大購物節，就是「臺中購物節」，由市府帶頭舉辦，促進城市經濟的活絡，締造臺中是美食之都、玩樂之都及宜居之都的美好印象。

(四) 傾聽民意，推動肉品市場遷建

肉品公司原規劃在烏日打造現代化的肉品市場，然因烏日具有高鐵、臺鐵及捷運共構之交通優勢，加上市府在烏日地區推動多項重大公共建設及投資案，且該地區亦有焚化爐等鄰避設施，故遷建選址已不以烏日為考量，本府已於今年 1 月 18 日函請都發局撤回本案都市計畫變更案，2 月 12 日都發局函請內政部維持原體育場用地，並修正部分道路用地(0.3782 公頃)為體育場用地。

肉品公司目前就本市土地盤點適宜的遷場地點進行可行性分析評估，規劃於今年底可提出遷場新址名單，地點考量因素除地方民意外，包括：土地權屬(公有地優先)、本市規劃中之產業園區、鄰地土地使用現況、交通可及性以及與原(北區)肉品市場區域之關聯性等，預計於 109 年 6 月前完成選址作業。

(五) 再創農業價值，完善臺中六級產業發展

1、運用多元行銷加值策略，穩定農產價格，創造農民收益

本府積極輔導農會辦理在地優質農產多元行銷展售活動，推廣本市新鮮、安全、高品質之當季特色農產品及加工製品，並加強拓展農產品國內外行銷市場通路，提高農產品產地價格，帶動臺中農產業發展。並依農產品產季、產量、特性辦理次級品收購加工方案(如：椪柑、荔枝)，增加農產品多元利用，調節產銷，穩定市場價格，創造農業產值。

此外，本府也積極拓展多元化行銷通路，如全聯社、家樂福、愛買、好市多、JASONS 超市等大型連鎖賣場、農夫市集、農民直

銷站、社區小舖、大型展售及促銷活動等行銷管道，推廣本市新鮮、安全、高品質之當季特色農產品及加工製品。

今年 1 月至 3 月底已成功外銷農產品包括椪柑、茂谷柑、文心蘭、百合花、巨峰葡萄等，總計外銷金額已達 6,100 多萬元(如下表)。

表 3: 今年度 1 月-3 月農產品國外行銷成果統計表

品項	數量	金額(元)
椪柑	36 萬 550 公斤	2,337 萬 4,300
茂谷柑	10 萬 8,038 公斤	585 萬 9,496
巨峰葡萄	150 公斤	2 萬 5,000
雪梨	40 公斤	1 萬
大蔥	60 公斤	8,000
紅龍果	390 公斤	2 萬 6,000
文心蘭	161 萬 1,610 支	2,444 萬 1,740
百合	14 萬 6,960 支	600 萬
秀線	12 萬支	42 萬
伯利恆之星	7 萬 60 支	61 萬 9,000
彩色海芋	1 萬 3,630 支	23 萬
蝴蝶蘭	4,200 支	18 萬
合計金額(元):		6,119 萬 3,536

本年度外銷金額以 3.5 億元為目標，未來將持續拓展本市農特產品外銷市場，將主力農產品及各式農產加工品推廣至東協、歐美、日本等國，並至當地進行農特產品展售促銷活動，有效推廣本市優質農特產品。

2、輔導發展本市休閒農業

本市未來休閒農業發展有二大方向，第一是休閒農業資源整合，也就是串聯各休閒農業區，形成特色農遊軸帶，並整合浪漫臺三線軸線中各休閒農業區農業資源，一同推動農村小旅行，串聯山城間或山、海、屯區休閒觀光導覽，加上規劃及執行四季主題農遊及採果遊程等；第二是辦理國內外旅展行銷，包括香港、新加坡及臺北旅展等知名旅展，也會結合本市大型活動如新社花海節，整合行銷休閒農業區及農村再生社區旅遊景點，拓展國外遊客市場，預計今年將吸引國外遊客 10 萬人次。

3、青年農民營運輔導計畫

為解決農業從業人口老化，鼓勵青年農民安心學習農業相關知能及加入農業生產，本府透過青農的培育達到農業接棒及永續經營。未來推動策略包括分區訪視青農，瞭解目前從事農業之情形、遭遇之困難及待協助之事項，再給予適當之協助，也將納入各區農會之輔導機制，由各農會統籌研提青年農民輔導計畫，協助執行各區青農輔導業務。

二、透明治理，強化施政效能

(一) 強化區域生活圈治理，帶動區塊經濟發展

中部區域為一日生活圈，為擴大中部共同治理範疇，除彰化縣、南投縣、苗栗縣這三個原有合作縣市外，本市亦擴大邀約雲林縣、新竹縣、嘉義市共同合作，強化鄰近縣市資源共享、並解決共同問題：包括空污環保、經濟發展、交通建設、觀光旅遊及農產行銷等層面，透過中、彰、投、苗、竹、雲、嘉七縣市的力量，共同提升中部區域發展。

中部七縣市更於今年 3 月 6 日舉行第 1 次幕僚會議，進行議題式的初步研議、合作，除加強聯繫空污防制議題等訴求，更要一起讓「貨出去、人進來」，在觀光旅遊與農產品出口行銷上展現更亮麗成果，讓中臺灣區域合作成果再創高峰。

(二) 陽光政治，打造透明臺中

陽光政治，打造透明臺中，是^{秀燕}相當重視的施政方向，在民主價值體現的公民社會，政府施政不僅要廉潔，堅持團隊的操守及紀律，也要重視民意和公民參與，並在合法的前提下，主動公開資訊供社會檢視。

1、推動實施「公民參與治理平臺」

為以服務型智慧電子化政府的精神，整合服務網路進行跨機關管理，提供公民參與的平臺，讓市民及政府二者得以密切互動及相互回饋，本府已於今年 3 月獲國發會同意導入使用「公共政策網路參與平臺」，作為市民表達公共議題建議及市府諮詢意見的雙向、開放的溝通平臺，並於 3 月中旬起進行網頁測試。另預計於今年 5 月底前完成訂定「本府公共政策網路參與平臺推動計畫」及「本府公共政策網路參與平臺作業規範」，並辦理參與平臺正式上線啟用事宜。

2、落實政府資訊公開，完整公開合作備忘錄內容

為落實執行陽光政治，在合法前提下，市府應主動公開對外契約或條款供市民檢視及監督，滿足議員監督及大眾需求。例如本府於市府全球資訊網首頁增設「合作備忘錄」專區，完整公開自去年12月25日^{秀燕}上任後，與外界簽訂之各項合作備忘錄(MOU)、意向書、協議等內容，讓關心市政的民眾可以隨時查閱。此外，市府網站首頁也設有「開放資料平臺」，提供公開資料的再加值利用，滿足市民知的權利。

3、公布空污調查及健康風險評估

施政必須公開透明，尤其空氣品質受到市民高度關注，相關資訊更應公開透明讓市民直接檢視與監督。本府承擔責任並履行市政公開原則，於今年3月16日起召開四場公開說明會，說明后里、西屯、大雅及港區「空氣污染物PM_{2.5}環境調查及健康風險評估」計畫的第一、二階段性成果，並將執行成果公布於市府環保局及行政院環保署的網站，供民眾參閱。第三階段計畫目前執行中，完成後，本府規劃以三階段環境調查數據，評估民眾吸入PM_{2.5}實際健康風險，並配合空氣品質模式模擬污染貢獻源及貢獻程度，據以制訂相關污染管制策略。

(三) 提升行政效能，讓市政更便民

1、落實行動市政會議，傾聽民意

^{秀燕}為了兌現「與市民互動零距離」承諾，市府自今年1月起啟動「行動市政會議」，由最偏遠的和平區開始，帶著市府團隊深入各區「接地氣」，看見市民的需要，讓施政更加貼近民意。目前規劃隔週前往一個行政區召開行動市政會議，盡速走訪臺中市各行政區，將每一區都當成臺中市中心。

今年1月初迄4月3日，短短3個月的時間，市府團隊已走訪了和平區、豐原區、大里區、東勢區、大甲區及霧峰區共6個行政區，讓當地議員及里長參與市府最高決策會議，舉辦過程的同時，也讓里長充分表達地方需求，透過與市府官員直接且良性的雙向互動，一同讓市政建設有更好的成果。

2、1999 市民服務，擴大暖心諮詢服務範圍

市府自98年設立「1999 臺中市民一碼通專線」全年無休提供市政諮詢、派工通報、陳情申訴、活動查詢等服務，至今累計通話量已逾1,300萬通，統計107年，每月平均6萬3,762通進線，深受市民廣泛使用與信賴。因應「2018 臺中世界花博」國際盛事，1999 服務專線協助解決民眾在園區所遇各種問題，如外縣市民眾透過1999獲得正確之交通訊息，抑或協助民眾於花博園區找回重要遺失物品等，於花博期間提供民眾優質服務。

過去1999 服務範圍主要是以市政服務為限，為提升民眾對1999 感受更有溫度的服務，自今年1月起擴大服務範圍，包括查詢電話範圍不設限、規劃公車路線不限查詢條件、諮詢項目不限市政服務等，藉由服務內容提升，貼近市民也提升民眾滿意度。

3、臺中市殯葬資訊系統啟用，治喪家屬更便利

為整合本市公立殯儀館、火化場、納骨堂塔、公墓及環保葬區等各項殯葬服務，本府以「強化便民服務」、「精進作業流程」、「資料全面整合」、「穩定軟硬體架構」等四大面向，規劃多項創新且加值之殯葬資訊系統，並於今年1月23日已正式上線啟用。

新殯葬資訊系統重新整合各館殯葬設施查詢及(如禮廳、冰櫃、靈堂、靈位、停柩室、火化場)及線上租訂，將分散資訊集中，提供禮儀服務業者與民眾線上查詢及預約功能，毋須再臨櫃搶辦，縮短申辦時間與人潮，提高行政效率與服務效能。

4、跨區服務系統整併於市府服務 e 櫃檯，達成省時減碳之效

為突破法規、地域限制，本府透過跨局處合作、運用科技與創新的思維推動區公所跨區服務，提供民眾更便捷的服務，自今年 1 月 1 日起跨區服務系統整併於市府服務 e 櫃檯，並提供 7 大類 72 項跨區服務項目，以利於公所臨櫃人員使用。

5、消費者保護園地網頁改版

本府消保園地網頁進行改版，預計於今年 5 月份新試用版上線，將各文字選項改以生動的圖像方塊點擊，並建立動態圖像主題式的宣導專區；另建置影音連結專區，將消費問題彙編，於網頁設專區以「電子書」方式點擊，讓民眾在使用網頁線上瀏覽消費資訊或操作線上申訴時，提供最佳瀏覽畫面及簡明易懂操作介面。

(四) 敬老愛心卡-補助不減少，資源分配更公平

為使敬老愛心卡搭乘計程車福利政策更加周延公平，擴大計程車業者參與提供服務，並使市府預算更有效運用，本府已研議完成調整方案並於今年 2 月 15 日起正式實施。在每月 1,000 元點數不減少的前提下，維持原補助項目，計程車微調採每趟次補助 50 點，107 年 9 月 25 日實施初期由 1 家業者提供 1,500 輛計程車服務，至今已增加至 7 家業者，共計超過 3,000 輛提供服務，業者及車輛數持續增加中，讓長者及身心障礙者搭車服務更加方便，資源利用更加公平。

此外，考量各診所掛號費為行政費用，在不超過 150 元的原則下，收取金額未統一，補助額度不一致也產生公平性疑慮，因此今年 2 月 15 日起，診所敬老愛心卡福利加值服務方案扣點統一，民眾在合約之診所及各區衛生所就診，敬老愛心卡點數抵扣健保門診基本部分負擔費用(50 元/人次)。另為因應及支持衛生福利部之分級醫療政策，目前敬老愛心卡，不開放醫院使用。

(五) 有感施政，提升市民生活品質

1、持續提升自來水普及率，保障基本生活權益

今年已爭取經濟部水利署延管工程超過 8,000 萬元，主要工區包括霧峰區北岸路延管工程、霧峰區象鼻路 11.12 鄰延管工程、北屯區軍功里軍功路二段附近延管工程等，預計鋪設約 13 公里自來水延管，至少 250 戶受益，陸續完工後將可更進一步提升普及率。



圖 1：本市自來水普及率成長圖

2、照顧偏鄉地區改善簡易自來水系統

本市部分偏遠地區受限於自來系統供水能力不足或位處高地自來水無法到達等因素，部分市民以非自來水(包含簡易自來水、山泉水、地下水等)作為飲用水來源，常有水源水質不穩定、營運管理不完善等問題，為照顧並提升偏遠地區民眾生活用水品質，今年編列預算 1,000 萬元，並順利爭取中央(經濟部)今年度補助前瞻基礎建設-簡水計畫，經濟部水利署核定「原住民族地區簡易自來水系統營運」計畫經費 507 萬元及「簡易自來水工程」計畫經費 7,344 萬 3,000 元，合計 7,851 萬 3,000 元。受益地區包括本市和平區梨山里、自由里、達觀里、中坑里、博愛里等偏遠地區，

主要項目將改善簡易自來水設備及管理，初估受益戶數達 410 戶以上，落實照顧山城居民用水健康之政策。

3、路平、燈亮、水溝通

(1) 路平

本市持續執行路平專案，深入前進山城及海線地區，並積極改善商圈、重劃區周邊道路路平，有效提升臺中市整體道路品質，提供市民舒適通行環境。例如今年 3 月 6 日向上路一段(大墩路至民權路)路平完工，改善長度超過 2 公里，工程過程於每個檢驗點皆採最嚴格的方式進行品質把關，針對有挖埋需求的路段先行管線汰換，對路面高程重新配置，完成路面能與側溝齊平，並提升標線抗滑能力，減少雨天打滑的危險，並由專人駐廠查驗瀝青混凝土品質，採樣過程全面錄影控管。

(2) 燈亮

本府於偏鄉各區增設路燈，改善各里省道、市養道路、山區農路及陰暗轉角等區域路燈照明需求，107 年計增設 1,784 盞，照亮偏遠和山區黑暗角落，提高夜晚道路能見度，民眾行車、行走安全更有保障。

另為提供市民良好之用路環境及提升夜間行車安全，本府致力維持路燈放亮，107 年 8 月至今年 3 月底，維修路燈盞數達 7,479 盞。另為改善路燈照明不足之處，增設路燈盞數計 1,842 盞。

(3) 水溝通

自 107 年 8 月至今年 3 月中旬，本市道路側溝新設約 2,761.2 公尺，排水溝清淤 4 萬 2,113.6 公尺並推動完善排水系統，對於提升公共設施服務水準及民眾生活品質極有助益。

三、智慧交通，建構便捷路網

(一) 軌道建設及交通整合，落實交通任意門

軌道運輸具有高效能、低污染的特性，是綠能低碳城市的推動要件之一。未來本市持續建構臺中整體軌道建設，整合公車、臺鐵、高鐵、捷運、停車場、轉運站、i-Bike 等不同交通運具，藉由智慧交通技術與服務，讓民眾可以自由且方便轉乘，將每一個點彼此互通，落實「交通任意門」的政策目標。

1、捷運綠線

臺中捷運綠線工程，截至今年 3 月底整體進度達 82.91%，目前全線高架車站土木建築已完成橋墩、橋梁、軌道、車站結構等工程，正持續進行車站外牆、水電環控及室內裝修工程。機電部分，供電系統已完成全線 G0-G17 各站送電及測試作業，電聯車已完成全線自動駕駛測試，自動收費系統正進行多卡通設計，目前進行機電子系統測試作業，後續將開始進行「機電全系統動態整合測試」及「試營運驗證」，然後再進行模擬演練及報請初、履勘作業，即可營運通車。

捷運綠線延伸部分，本府已持續公開表達全力推動捷運綠線延伸線的政策與決心並未改變。為釐清外界的疑慮，本府於今年 3 月 5 日邀集交通部、彰化縣政府共同研商，彰化縣政府也表達全力支持並配合本計畫推動之共識，並已於 3 月 21 日函請交通部儘速召開捷運委員會賡續審查，後續將全力爭取行政院核定，亦請中央比照主線的預算補助編列比例，給予臺中市更多支持。

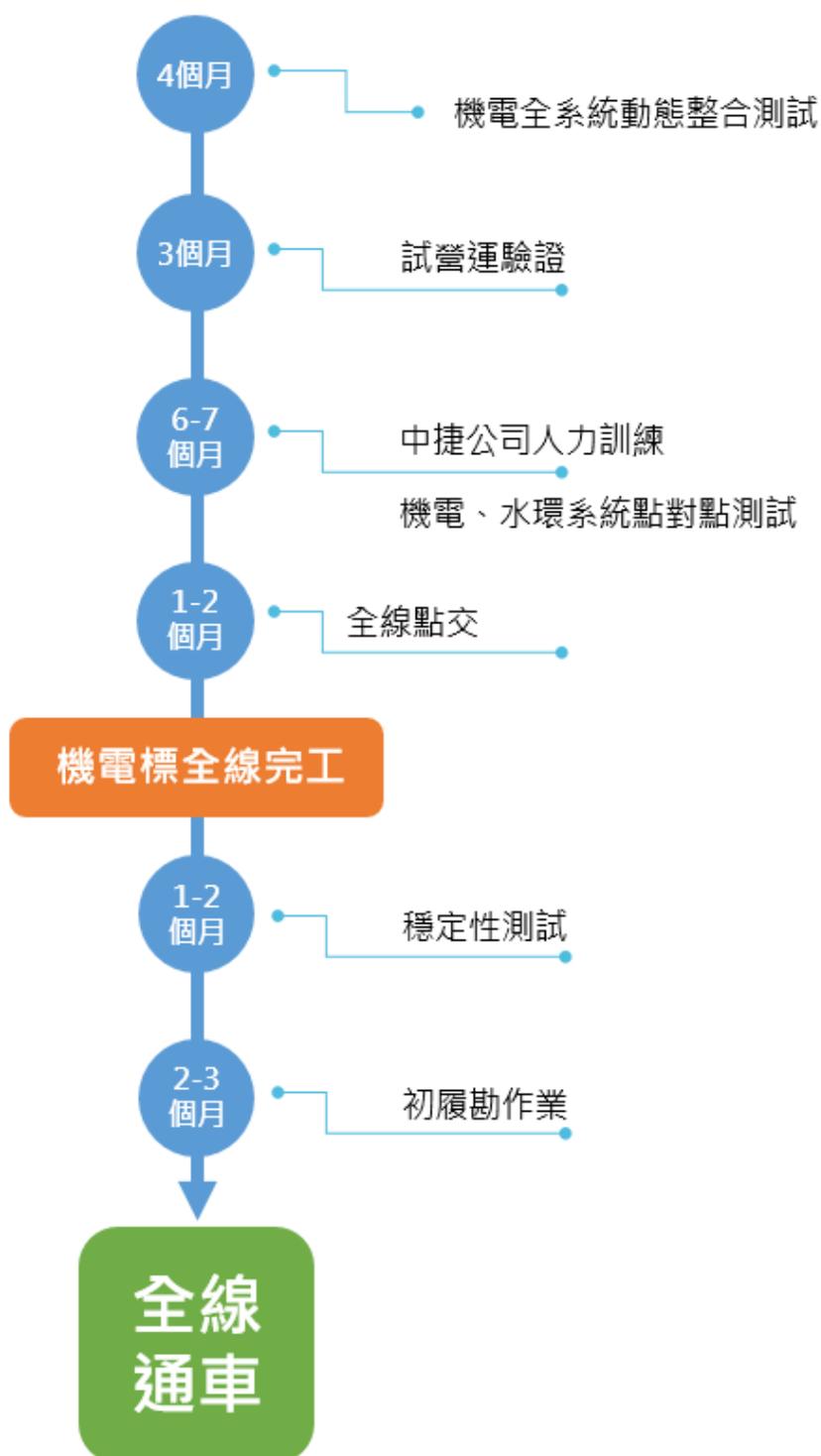


圖 2：捷運綠線通車前工作項目

2、捷運藍線

捷運藍線可行性研究於 107 年 10 月 3 日奉行政院核定，路線規劃西起臺中港，行經沙鹿車站、市政府至臺中車站，全線長 26.2 公里，共設 18 處車站，將與即將完工的捷運綠線，形成十字軸線，並與臺鐵山線及海線車站共站串聯，建構跨越山、海、屯、都的便捷軌道路網，縮短城鄉發展落差。

本府已接續加速啟動捷運藍線綜合規劃作業，今年 3 月 14 日完成議價決標，預計 2 年內完成綜合規劃。未來捷運藍線完成後，自市政府出發前往臺中港約半小時可到，到臺中火車站轉搭臺鐵也只要 10 分鐘，預估每日將有 24 萬多人搭乘，將有效解決臺灣大道日益壅塞的交通瓶頸，並加速沿線產業及重大建設發展。



圖 3：捷運藍線示意圖

3、機場捷運(橘線)

本府配合行政院 107 年 8 月 7 日核定的「臺中機場 2035 年整體規劃」，規劃臺中國際機場聯外交通的機場捷運計畫，並積極與民航局溝通協調，期帶動港市共榮共好發展，有助於未來報部審議階段獲得各界支持，加速核定作業。

機場捷運規劃由臺中國際機場起，經大雅市區、水湳經貿園區至臺中車站，以作為中清路、崇德路等主要道路的大眾運輸骨幹，提供旅客快速往來市區的接駁服務。目前正配合相關計畫及審查要點修正報告書，完成後將盡速提送中央審查，爭取中央支持。

4、太平霧捷運(屯區捷運)

考量屯區人口逐漸增加，為解決日益升高的交通需求，本府已展開評估大里、太平、霧峰等屯區間之捷運系統，串聯南區、大里、太平與北屯等區之重要旅次進出點；同時也考量大里區、太平區往市中心之需求，將評估連結臺中車站之捷運延伸的路線。本計畫目前已進入可行性研究期中評估階段，將加速完成報告，依程序提報中央審議並爭取支持。

5、大臺中山海環線

山海環線計畫包含山線鐵路高架大慶延伸烏日、海線鐵路大甲到追分雙軌高架化、甲后線新建鐵路等分項計畫，可提升臺中鐵路系統服務功能，帶動區域均衡發展，縮短城鄉發展差距。

本計畫於 107 年 11 月 9 日由交通部陳報行政院，今年 2 月 20 日本府接獲交通部來文修正補充報告書內容，本府業依 1 個月時限內補正資料，於 3 月 19 日提報交通部。同時，考量鐵路系統屬於中央的財產，興建及營運皆由中央負責，將積極向中央爭取比照臺中都會區鐵路高架捷運化計畫，由中央負擔全額經費。

(二) 建構大臺中公路網，促進各區均衡發展

1、持續推動瓶頸道路打通、拓寬

(1) 西安街打通工程開工

西屯區逢甲夜市及相鄰的水湳經貿園區是臺中市的二大發展重心，水湳經貿園區西側沒有道路可以直通到逢甲夜市地區，必須繞道從水湳最北側的黎明路、僑大路或水湳最南側的河南路到逢甲夜市，為解決區域發展隔閡，「西安街打通銜接水湳經貿園區」工程在今年 2 月開工，預計 8 月完工。完工後可從西安街由西向東銜接凱旋七路，再銜接至水湳經貿園區各主要幹道，解決兩區域的交通銜接問題。

(2) 豐勢路二段 484 巷與富陽路 235 巷拓寬連通工程

豐原區富陽路 235 巷暨豐勢路二段 480 巷因路幅未達都市計畫劃定寬度且原既成道路排水側溝未施設妥竣，地方經常反映影響消防救災及淹水，亦未聯通至主要聯外道路。為提升車輛通行安全、改善周遭排水及一併改善其側溝排水功能，本府辦理「豐原區都市計畫 11-11 號道路工程」，開闢全長約 680 公尺、路寬為 12 公尺，預計今年 4 月底完工。

(3) 惠中路(西屯路二段至青海路二段)拓寬工程

西屯區惠中路以青海路為界，以南為 15 公尺寬，以北僅剩 6 公尺寬，此緊縮路段為往來新市政中心及臺灣大道必經重要交通要道，每到上、下班尖峰時段，經常造成西屯路與青海路交通阻塞。

本工程待拓寬路段長約 110 公尺，寬 15 公尺，開闢所須總經費約 3,525 萬元(用地費約 2,000 萬元、地上物補償費約 700 萬元及工程費為 825 萬元)。本府辦理工程規劃設計中，今年 3 月

辦理工程招標作業，後續將俟用地取得後開工，完工後可有效解決塞車問題，並有助地方繁榮發展。

(4) 南區東興路往建國南北路打通完工

東興路(建國南路至建國北路段)打通為連接南區東興路及十三期重劃區的重要聯通道路，本府於今年 1 月舉辦完工通車典禮，讓原本 15 分鐘的路程縮減為 1 分鐘，成為往來貫通西屯、南屯與南區的一條快捷道路，學生上、下學也變得更安全、方便，未來亦能銜接十三期重劃區等當地建設。

(5) 西屯區福林路拓寬完工

西屯區福林路前、後段均為 30 公尺寬，但福科路至西屯路段的路寬僅有 5 至 6 公尺，且緊鄰福科國中，上、下班交通尖峰時刻易造成交通瓶頸及學童安全疑慮。本府進行拓寬工程，工程時維持既有道路通行使用，完善交通號誌，以維護學童通學安全，並提早於今年農曆春節前通車，有效疏解車潮，提升當地交通便利性。

(6) 大里仁義路打通工程完工

原仁義路往仁慈街方向因有一建物阻隔，民眾需繞道通行，經打通後，當地行車更加便利，並增進當地居民、學童行走安全，建構該區域之交通路網，促進地方產業繁榮及平衡區域發展。本案拓寬路段長 130 公尺、寬 10 公尺道路，已於今年 2 月完工。

(7) 東勢區中新街東新巷拓寬工程完工

忠孝街至泰新橋原路寬約 5 至 6 公尺，往來車輛眾多，為解決東勢地區交通壅塞問題並緩解東關路車流，本府進行忠孝街至泰新橋段拓寬工程，拓寬路段長 48 公尺、寬 11 公尺道路，已於今年 1 月完工，可減少交通事故發生，有助提升消防救護之功能，

對周邊居民與社會整體實有正面助益。

2、重要道路、匝道及橋梁等開闢工程

(1) 積極爭取增設台 74 線匝道

為使屯區生活圈道路系統更為完善，本府積極爭取增設大里霧峰匝道、六順橋南入匝道及十九甲地區北出匝道，期能提供更便捷的交通運輸服務，促進大臺中各區域之均衡發展。

目前大里霧峰匝道可行性評估已核定，辦理用地取得作業中，建設完工後預估可以分攤台 3 線 18% 的車流量，以及減少目前從大里交流道進出的車流量，平均可以縮短 2.8 公里繞行距離可有效改善交通瓶頸及節省用路人之旅行時間。六順橋南入匝道可行性報告公路總局於今年 4 月 2 日召開委員會審查，本府將全力配合作業；十九甲地區北出匝道可行性報告本府交通局已完成修正，並於今年 3 月 28 日提供公路總局預審，本府將全力配合中央審查作業。兩支匝道目標 111 年完工，完成後六順橋南入匝道可減少 2.1 公里繞行距離，十九甲北出匝道可減少環中東路繞行動線交通量約 57%。

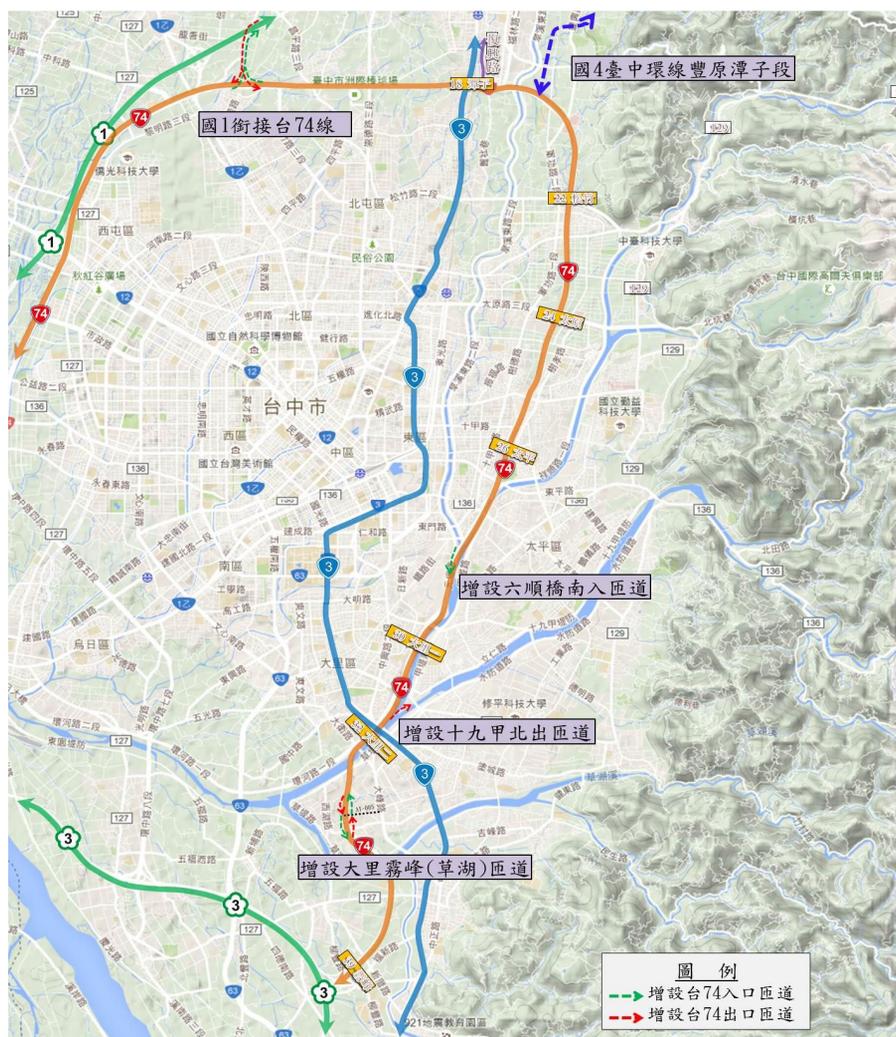


圖 4：台 74 線新增匝道及交流道示意圖

(2) 國道 1 號銜接台 74 線計畫獲行政院核定

本計畫前經行政院核定可行性評估後，目前由交通部高速公路局(下稱高公局)辦理綜合規劃作業，環評計畫於 107 年 11 月 14 日通過行政院環保署環評審查委員會審查，建設計畫於 107 年 12 月 19 日通過行政院國家發展委員會審查，且經行政院今年 3 月 5 日核定。高公局已於今年 1 月 30 日召開基本設計審查會，原則通過，將賡續辦理細部設計、都市計畫變更及後續用地徵收等事宜，所涉都市計畫變更及用地取得作業，本府將全力配合協

助並加速辦理，使工程能儘早完工。

另行政院蘇院長貞昌於今年 2 月 24 日至本市視察「國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道計畫」，宣示行政院支持與推動本計畫之決心，並指示高公局積極趕辦，朝年底動工為目標。

(3) 持續追蹤國道 4 號豐原潭子段工程進度

國道 4 號豐原潭子段工程是打通銜接國道和台 74 線的重要建設，目前由高公局主政辦理，規劃自國道 4 號豐原端起往南延伸，透過高架化經台三線，再以隧道穿過豐原東南側山區，於潭子地區銜接到台 74 線，已於 106 年 7 月開工動土。因施工期間發現考古遺跡，全線完工通車時間將視文化遺址搶救挖掘進度滾動調整。

(4) 推動東勢-豐原生活圈快速道路

本工程第四、五標已於 107 年底完工，第三標完成細部設計，第一、二標原依 104 年 8 月 25 日第 36 次環評大會審查結論研議其他路線可行方案，進行第二階段環境影響評估。惟該環評決議經民眾提起行政訴訟，於今年 1 月經最高行政法院二審判決敗訴後撤銷，為持續推動東豐快速道路，已重啟環境影響評估作業，後續將依環評法等規定趕辦各項作業。

(5) 大里區草湖地區聯外道路(含 AI-005 延伸)新闢工程

台 74 線大里聯絡道橋下增設平面道路部分，因所需工程及用地經費龐大，故分二期推動，第一期優先興建草堤路(大里溪)-草溪西路(草湖溪)，第二期興建剩餘路段草溪西路(草湖溪)-柳豐路(霧峰區)。目前第一期設計監造技術服務案，業於 107 年 5 月訂約，預計今年底前完成細部設計。AI-005 延伸段部分，辦理用地取得程序，預計今年底完成用地取得，本案業經內政部營建署核定納入 104 至 111 年度生活圈道路交通系統建設計畫補助

辦理。

(6) 太平區市民大道第二期、第三期道路開闢工程

為儘速達成地方對於道路開闢之期望及需求，目前辦理工程暨都市計畫檢討及用地取得策略等規劃作業，並於今年 2 月廣邀當地民意代表及土地所有權人參加說明會，聽取在地聲音及增加溝通機會，多數與會人員對本案計畫道路開闢均持贊同意見，本府後續將依在地民意積極爭取開闢經費。

(三) 強化公車服務，建構優質公共運輸環境

1、市區公車免費政策及未來推動方向

現況市區公車每年服務雖超過 1.3 億人次(如下圖)，但里程補貼缺乏激勵作為，雖然服務里程持續增加，但運量增長卻停滯，且造成營運效率下降，亦增加政府補助經費投入，因此今年度從「里程為主、人次為輔」補貼制度，逐漸調整為「人次為主」補貼制度，即逐步擴大臺中大眾運輸使用族群，並輔以公車動態系統監管，引導客運業者自我提升，創造更好服務品質，促進運量再提升。

希冀儘速籌編經費，俟經費到位並完成相關軟、硬體設施開發之後，將實施公車雙十政策，亦即「10 公里免費」+「超過 10 公里後車資上限最多 10 元」，簡化概念以鼓勵民眾使用公共運輸，並照顧長距離的使用者(偏鄉搭乘關懷)，藉由民眾搭乘公共運輸習慣養成，更有助於公車產業永續經營，並加速完善整體公共運輸路網建構，始可相輔相成，滿足民眾乘車需求，建構本市優質的公共運輸環境，提升本市公共運輸搭乘人數，早日實現交通任意門之願景。

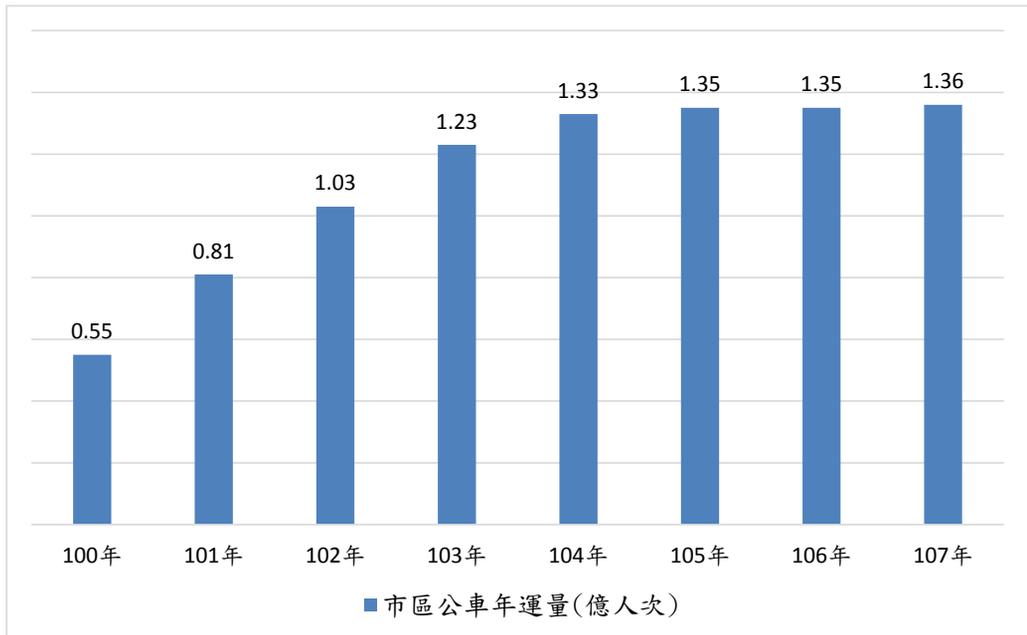


圖 5：100 至 107 年本市市區公車運量

2、公車多卡通再升級，3月1日起愛金卡乘車享10公里免費

為持續落實公車便民服務、讓民眾可持多樣化電子票證搭乘公車，本府積極協調本市公車業者、臺中公車聯營管理委員會及愛金卡股份有限公司，完成公車驗票機程式及相關設備更新；除了使用悠遊卡及一卡通以外，自今年3月1日起民眾持愛金卡(icash2.0)搭公車亦享有10公里免費；搭乘臺鐵出站後，2小時內持同卡轉乘本市市區公車，更可享受該趟公車全程免費優惠。

本府也將持續與多方研議增加其他電子票證使用，讓市民享受更多元的車資支付方式與更便利的公車服務。

(四) 持續推動 iBike 計畫，打造通勤、通學與休閒的綠色運具

本市自103年起推動 iBike 公共自行車建置計畫，第一、二期計畫已於107年建置完成，至今年4月2日，本市 iBike 已達營運325站營運，共9,150輛自行車，總租借次數突破2,400萬人次，每日租借數超過2萬人次，顯示 iBike 已深入民眾生活，成為通勤、通學與

休閒高度依賴的綠色運具。

為進一步提升本市公共自行車使用效益，有必要再增加站點密度及服務涵蓋率，以強化大眾運輸節點、學校、商圈、住宅社區等重要據點之連絡，符合民眾期待與需求。本府於今年起開始籌劃 iBike2.0 倍增計畫推動，將導入智慧自行車的全新技术，落實「里里有 iBike」之願景，完善無縫公共運輸路網及服務。

(五) 積極推動智慧交通，便捷運輸網絡

1、推動智慧公車聯網

車聯網即指車載端物聯網領域的應用技術，以通訊、資訊技術改善公車面臨交通壅塞/誤點、服務弱勢及交通安全等問題，藉由建置公車智慧設備，提供公車相關即時資訊，建立旅次註冊及大數據資訊整合收集功能，進而應用於大眾運輸轉乘、駕駛員工時分析及監控、推估公車合理旅行時間、班表最佳化分析等，提升本市大眾運輸資訊服務品質。

本計畫第一期優先開發全國首創「預約公車 APP-臺中公車友善版」，配合於公車安裝「停靠提示燈」，利用手機語音功能，提供視障朋友能快速、便利預約上下車公車站位，視障朋友無需擔心公車是否進站或過站不停，另外，為利弱勢族群方便搭乘公車，目前優先於行經臺中市立啟明學校、惠明盲校等站之公車(80 輛)安裝預約上下車設備，並於沿線候車亭(30 座)安裝語音到站播報設備，提供視障朋友友善搭乘公車環境，今年已爭取到交通部補助 191 萬 2,500 元，持續推動友善公車服務。

2、建置智慧停車雲端系統

本府積極建置智慧停車雲端系統，包含路外停車場之剩餘車格回傳、車格數顯示、車牌辨識系統、eTag 辨識系統、多元電子票證進出系統等，並推廣停車多元繳費方式，大幅減少繳納停車

費等候的時間。統計至今年 3 月底，已有 152 場停車場完成設置剩餘車位回傳設施，民眾可於本府交通局網站及「臺中交通網」APP 查詢剩餘車格數，有效減少市民尋停時間，更達便民之功效。

另外針對路邊智慧停車部份，本府除已與遠傳電信公司簽訂合作意向書，並委由該公司於本市路邊停車格免費建置 5,000 顆地磁感應設備及智慧停車後臺管理系統外，也正積極評估辦理建置路邊智慧停車柱之可行性，倘評估可行，後續將辦理路邊智慧停車柱發包作業，讓市民藉由 APP，更容易找到路邊剩餘車位，並引導民眾停車，提升民眾停車便利性。

3、持續推動國 1 暨台 74 匝道及平面聯絡道號誌協控示範計畫

為改善國 1、台 74 匝道周邊區域路網上、下匝道壅塞問題，本府推動「國 1 暨台 74 匝道及平面聯絡道號誌協控計畫」，並積極爭取中央補助。107 年獲交通部補助 4,000 萬元，針對國道 1 號臺中交流道、南屯交流道及台 74 線南屯二(五權西路)、西屯一(市政路)、西屯二(臺灣大道)匝道等周邊區域路網進行改善，不同於傳統號誌採固定式時制計畫，本計畫將依照車流狀況即時調整號誌，並透過 CMS 發布旅行時間及替代路徑導引，預期可提升整體路網運作效率 15%。

4、公車停靠區智慧化科技執法

本計畫係以科技偵測錄影方式，取代現行需投入大量警力之執法方式，全國首創率先結合車牌辨識、智慧影像分析、磁感偵測等設備進行科技執法，遇違停車輛將播音勸導即時驅離車輛，若未離開，將儲存違停影像後逕行舉發，藉以提昇執法效率，矯正及減少投機違規行為，有效改善公車停靠區違規停放及道路安全，已於 107 年底於新光三越大遠百完成 2 處示範區之建置，並正式啟動智慧化科技執法作業，未來將持續爭取中央經費補助，

增設其他場域。

5、臺中 MIT 自駕車，於水湳經貿園區完成試運行

為解決目前市區公車駕駛員不足、偏鄉路線虧損等問題，本府整合在地 ICT 產業打造臺中 MIT 自駕團隊，建置更為智慧、先進的交通服務系統。

自 106 年 6 月起即積極與潛在技術廠商溝通、協調，包含系統整合、車輛及控制系統開發、場域及 HD-Map 建置以及營運管理等工作，並獲交通部全額補助，於 107 年 12 月 22 日至今年 1 月 21 日舉辦試運行活動供一般民眾試乘。總計活動期間共發 432 班次，有 5,000 人次搭乘。依據問卷調查結果，滿意度及接受度均高，顯示未來本國 MIT 自駕車提供正式營運服務的發展性具顯著成效。本計畫也整合相關資源並導入半開放場域作為測試情境，包括自駕車專用優先號誌系統、路口車聯網等，展示國內自駕車先進技術，作為國內其他縣市參考之典範。

(六) 建置轉運中心網絡，型塑全國公共運輸南來北往之轉運樞紐

解決臺中交通問題，除了持續爭取軌道運輸系統外，平面及立體道路網狀系統的建置刻不容緩，本府規劃利用豐原、烏日、水湳、霧峰、大甲及沙鹿轉運中心等解決長短程客運銜接問題。

1、豐原轉運中心

目前豐原轉運中心為工程設計階段，預計今年 7 月完成預算書圖編製，主體工程於今年 9 月完成發包及開工，並於 110 年 5 月完工啟用，未來可有效結合停車場提供城際與市區公車之接駁與轉乘。

2、烏日轉運中心

短期優先建置簡易轉運設施，強化鐵公路轉乘服務，並同步

與鐵道局討論高鐵烏日站區三鐵共構轉運中心設置構想，預計今年確認烏日轉運中心發展定位、運輸需求及設施規模。

3、水滴轉運中心

目前水滴轉運中心為細部設計階段，正進行都市設計審議中，預計規劃建置地上 7 層樓地下 4 層樓之轉運中心，未來可有效提供城際與市區公車之接駁、轉乘並結合商場運作。

另霧峰、大甲、沙鹿三處轉運中心目前均已完成初步規劃，霧峰轉運中心以既有「省議會」站候車亭進行裝修完成，大甲、沙鹿轉運中心將視整體規劃期程再行辦理後續設計及興建事宜。

四、青秀臺中，推動務實教育

(一) 建構完善學習環境，深耕在地人才培育

1、深耕品德教育，培育全人品格新世代

本市深耕品德教育，辦理「臺中市品德教育推動典範標竿評選計畫」、「臺中市甄選推動品德教育之具體做法與案例」、「臺中市推動品德教育之具體做法與案例觀摩及研討活動」、「品格教育論壇暨品德教育成果發表會」、「教育部國民及學前教育署品德教育推廣與深耕學校計畫」、「國家教育研究院品德教育資源網徵稿活動」，並與民間團體合作辦理「校長品格教育領導研習」、「小學生公益行動競賽」等，積極推動本市品德教育。

2、培養立足臺中，接軌亞太，放眼國際的世界公民

本府業擬定「臺中市各級學校推動國際教育實施計畫」，規劃推動國際教育政策藍圖，將「培養立足臺中、接軌亞太、放眼國際的世界公民」作為願景，將「在地國際化」、「雙語教育」及「國際交流」為核心目標，分別發展出多元的主軸、策略及方案，規劃短、中、長程實施計畫，以擴展學生國際視野並增進在地國際化機會。未來將在國際教育領域投注更多人力及經費，帶領本市各級學校共同推動，以共同實踐我們的願景-培育出優質的世界公民。

3、增加外師員額，辦理多元英語活動，提升學生國際競爭力

本市為提升學生之英語能力，每年招聘 11 位外師及 12 位美籍協同英語教學人員，於本市各學校進行英語教學，藉由中、外籍教師協同教學，培養學生聽、說、讀、寫的語言溝通能力。並將逐年編列預算增加外師名額，108 學年度預計增加 2 名外師；另將積極結合社會資源，與國際經濟商管學生會青年組織(AIESEC)合作辦理國際志工合作專案，107 學年度計補助 40 所學校，讓本市

學生能與世界接軌，增加學習資源與國際觀，並提升學生英語能力。

4、校際協作聯盟，攜手迎向新課綱

十二年國教新課綱即將於 108 學年度實施，本市積極整合組織及各項資源，強化橫向與縱向聯繫，並啟動相關配套措施，在組織結構面，本府組成跨科室新課綱推動小組，每二個月定期召開工作進度管控會議，督導各校建立自我檢核機制；在課程與教學部分，結合國教輔導團、校長及教師專業發展中心、教網中心，建構新課綱協作支持系統，並成立「高中課程發展中心」，推動高中職跨校選修課程「優遊臺中學」，涵蓋公、私立學校，打破高中、高職的藩籬，並與中區大學合作開創嶄新的合作模式。

此外，為協助學校理解並轉化實踐新課綱理念與內涵，本市積極爭取教育部補助 64 所中小學前導學校為全國最多，107 學年更自籌經費補助 25 所國小推動新課綱試作協行實踐計畫，並規劃六大分區學校聯盟網絡群組，由本市 6 所前導學校—核心學校分別擔任群組主導者，分區帶領中堅學校、導入學校、本市試作協行實踐計畫學校、教育部活化課程及教學要點申辦學校等，共計 114 所專案計畫學校，共同規劃增能研習及新課綱推動實務分享，以分區、跨校聯盟方式辦理 24 場次培力工作坊。另本市啟動新課綱客製化到校宣講服務，107 學年度共計服務 258 場次，透過課程發展之經驗拓展、交流討論，提升教學研創能量。

(二) 爭取前瞻數位建設，持續建置智慧學習環境

本府積極爭取校園前瞻數位建設經費，已獲教育部核定補助前瞻數位建設 6 億 6,500 萬元，加上自籌 1 億 2,800 萬元，總計挹注 7 億 9,300 萬元。符應教學現場需求，營造智慧學習環境，規劃、執行以下措施：

1、建置校園智慧網路

更新網路骨幹及設備臻至智慧管理，已完成 121 所學校校園網路更新，至 109 年將讓全市中小學校園有線網路更新及無線網路架設，使網路管理智慧化，並協助教師運用資訊科技融入教學，讓學習更有趣、更有效。

2、建置智慧學習教室

目前已完成建置全市 6 年級、8 年級及集中式特教班共計 1,925 班智慧學習教室，至 109 年將使全市 4 至 8 年級各班教室成為智慧學習教室，俾利教師發展創新及多元教學模式，學生進行自主、適性、探究等學習活動，以編織深度與廣度兼具的數位學習，提升數位學習效能。

3、建置資訊科技教室

已完成增置全市 33 校資訊科技教室，藉由高互動情境與多元教學配置的教室規劃，踐履新課綱對於互動教學、合作學習、探究活動、專題發展等面向的重視。

(三) 青秀臺中適性飛揚，提供優質就學就業環境

技職教育以「產學訓用人才培育」為主軸，以強化青年學子適性輔導，精進高級中等學校教育品質，並鏈結在地大專校院及產業資源，提供青年學子適性揚才優質環境，銜接就學與就業。今年度持續推動並開發新產業鏈及多元合作模式，109 年本市技職教育發展計畫，包括「促進適性輔導」、「鏈結並強化國高中技職教育」、「深耕產學實踐聯盟」、「推動未升學未就業職涯輔導」、「補助高級中等學校辦理職業繼續教育」等五大方案。

1、持續設置職業試探中心，建立正確職業價值觀

為協助學生探索未來可發展的性向及興趣，本市 81 所市立國

中皆全面開辦技藝教育課程，每校每學期至少辦理一至二職群讓學生能充分進行職業試探。另外東勢國中等 16 校設立技藝教育專班計 16 班，技藝教育專班開辦數全國第一。

為使職業試探向下延伸，增進國民中、小學學生對職業與工作世界之認識、提供國民中、小學學生職業試探與興趣探索之機會並培育學生具備良好工作態度與建立正確職業價值觀，本市於清水國中設立首座國民中學區域職業試探與體驗示範中心，提供市內 7 年級至 9 年級學生及國民小學 5 年級及 6 年級學生體驗及探索。

107 學年度本市第 2 座區域職業試探與體驗示範中心業經教育部國教署核定，規劃於市立安和國中設置藝術群及家政群等實作體驗課程，未來將規劃分別於山區、屯區設置示範中心，逐步設置 14 職群體驗示範中心，提供本市國中、小學生進行職業試探與實作體驗。

2、持續推動職涯輔導 Light Up，強化學生生涯抉擇能力

107 年上半年就業專班課程分為 5 階段，第 1 階段為調整學生學習態度及培養生活自主管理，第 2 階段讓學生探索其有興趣的職場，培養正確的就業觀念與態度，第 3 階段為職場實習，第 4 階段為媒合就業，第 5 階段追蹤輔導。107 年計有 31 名學生報名參加，其中 11 人結訓後穩定就業。

107 年下半年度多元適性專班針對國三中輟、時輟時學或高關懷學生之個案，透過戶外體驗教育建立學生自我認同及培養自主管理能力，期強化學生生涯抉擇能力。107 年參加人數計 20 人，參訓後學生中輟、時輟時學情形顯著減少。今年持續推動職涯輔導 Light Up，透過專業資源的互相合作，提升輔導成效。

3、幫助學生在學期間及早規劃職涯

為幫助學生在學期間及早規劃職涯，本府提供職涯探索輔導，透過職涯諮詢、職業適性診斷、履歷健診、心理諮商及面試技巧諮詢等服務，協助青年瞭解本身職場興趣、能力及自身就業優勢與劣勢。此外，本府也透過「幫缺工找人才、校園巡迴列車」，針對機械系、電機系及照顧服務員等缺工產業相關科系應屆畢業生，辦理職場導航講座及現場徵才活動。

4、辦理百業職場體驗活動

本府將招募本市「不老高手」各業傑出人才或技師進入校園擔任產業導師並辦理百業職場體驗活動，從做中學，建構職場藍圖，同時邀集產業專家開播空中談話節目，透過對話了解各行業前景、人力特性、職能需求及職場生存術等，以協助孕育本市青年人才，預計今年度辦理 70 場次。

5、神岡國中改制「臺中市立神岡工業高級中等學校」

為因應 12 年國教，適性均衡發展，以符合未來社會的多元人才需求，本市立神岡國中將於 109 學年度正式改制成為「臺中市立神岡工業高級中等學校」，是潭雅神地區第一所公立技術型高中，高中部每個年級將招收機械群機械科 2 班及實用技能學程機械加工科 1 班。未來神岡高工以培養實務人才為目標，將與業界合作實習，讓學生了解產業運作、精進專業技能，呼應神岡地區對於精密機械和工具機械廠商之人才需求。開設工業類機械群科，不但落實高中社區化，符應十二年國教就近入學精神，也契合整體區域性產業特性與臺中市發展藍圖，為大臺中地區培育機械人才。

(四) 優化勞動制度，幫助青年順利就業

1、於本府勞工局成立青年事務專責單位

為提供本市青年就業服務及創業孵化，簡化各項申請流程，提供青年就創業指引，讓臺中青年的競爭力升級，本府勞工局積極盤點青年相關事務，並採漸進式調整青年事務及組織編制，今年度將先於就業安全科增設青年事務股綜理青年相關事務，初步規劃包含青年就創業事務、青年創業輔導、青年產業職場體驗、青年學生公部門暑期工讀及扶助弱勢青年就業等業務。

2、拓展本市就業服務據點並提供客製化諮詢服務

為進一步拓展在地化就業服務據點，本府 105 年起接受勞動部委辦豐原就業中心，今年更延伸至海線，接受勞動部委辦沙鹿就業中心，以因應求職求才民眾需求，並預計由各就業服務據點提供青年「單一窗口」、「固定專人」、「預約制」客製化之一站式就業諮詢、職涯輔導、職業訓練推介及創業資訊等，整合山、海、屯區就業服務網絡，簡化本市青年洽詢之距離及繁瑣程序。

3、推動就業金安薪方案

本府推動青年穩定就業獎勵金，經推介就業滿 3 個月、6 個月提供最高 2 萬 2,000 元獎勵金，實施至今已推介就業逾 2,000 人，並有 9 成 5 青年認為獎勵金有助穩定就業。今年起，本府再加碼推出「就業金安薪」方案，提供「跨域交通補助金、短期職場適應金、上工獎勵金」三金，希望鼓勵更多臺中青年安居樂業，今年預計協助 700 名青年就業。

第一金為跨域交通補助金，排除異地就業限制，給予交通、租屋及搬遷補助；第二金為短期職場適應金，提供求職者職場學習機會並補助雇主薪資；第三金是上工獎勵金，提供未就業青年投入特定缺工產業給予就業獎勵，連續就業最長可領取 18 個月共

計 10 萬 8,000 元獎助金。

4、設定特定對象個案管理站

本市就業服務處自今年 1 月起於豐原區陽明市政大樓設立「特定對象個案管理站」，並將站體空間劃分為「就業諮詢服務」、「成長團體室」、「中高齡職務再設計展示專區」等，提供具有中高齡、新住民、藥癮者、遊民、家庭暴力及性侵害被害人等特定對象身分之求職民眾及本市企業機關或民間團體各類促進就業措施及相關資源，公、私部門亦可運用本市大臺中人力資源網特定對象線上轉介服務，將個案相關資料轉介本市就業服務處，並於線上網頁即時瞭解個案接收就業服務現況，透過資訊化平臺提升本府協助特定對象就業服務效能。

五、公托倍增，打造幸福城市

(一) 積極擴大托育服務資源，打造友善育兒環境

1、開辦「公托倍增計畫」

本市未滿2歲人口數至今年2月約有4萬7,647人，現有太平、沙鹿、豐原、清水、坪林等5家公設民營托嬰中心，收托人數163人，供給數遠不及需求，為滿足家長多元、近便及平價的托育服務需求，本府開辦「公托倍增計畫」，積極尋覓適當地點，期能擴大公共托育服務，減輕家長育兒煩惱。

「公托倍增計畫」現已規劃於大里、霧峰、南屯、大雅及烏日等地增設公設民營托嬰中心，並規劃盤點利用餘裕校舍空間，活化現有建物，提高空間使用價值，同時申請前瞻基礎建設計畫經費，規劃「以社區為基礎」之育兒服務措施，成立社區公共托育家園，以強化社區式及近便性的托育資源服務。未來更將運用本府社會住宅、社會福利館，並透過跨局(處)合作，使用學校教室、社區活動中心、捷運共構回饋空間等，積極設置公設民營托嬰中心及社區公共托育家園，提供市民平價、優質、足量、可近性高的機構式公共托育服務，滿足家長托育、親子活動、親職教育等育兒需求，實現「公托倍增」之政策目標。

2、建構托育防護機制，創新作為提升服務品質

回應少子化社會問題，本市除致力推動平價托育補助，減輕家長育兒負擔外，托育環境的安全及服務品質的提升，更是托育業務辦理重點。相關措施如：托嬰中心或居家托育人員(保母)皆透過立案輔導/登記檢核、無預警稽查(最重得廢止登記)、定期在職訓練(紓壓社團、兒童保護、專業倫理等課程)、訪視輔導(含環境安全檢核)、列管不適任人員並阻卻再任、評鑑及獎勵等管理措施，並將托育資訊公開透明，俾利家長選擇參考，以「三級預防」概

念，積極建構托育防護機制，維護兒童及家長送托權益。

為強化幼兒安全，本府也透過辦理托嬰中心立案輔導會議，聘請專家學者及建管、消防、衛生單位，就托嬰中心初期規劃資料提供建議，加強事前輔導審查，嚴格把關立案品質。另補助托嬰中心裝設監視器，以預防幼兒照顧不當事件之爭議，補足稽查輔導機制之不足，目前已達 98%裝設率，期能保障幼兒安全，提升托育服務品質。

3、充實兒少保護社工人力，強化社會大眾通報意識預防兒少受虐

今年起於本府家庭暴力及性侵害防治中心成立集中篩派案中心，單一窗口受理兒少保護及脆弱家庭通報，達到危機救援不漏接且評估完整不受限，將高危機家庭納入兒少保護服務調查及處遇流程，提升保護事件開案率達 33%。此外，107 年 8 月至今年 3 月底本府增聘 31 名社工(2 督導)投入兒少保護服務，運用密集式訪視提供個案及家庭支持及資源，降低兒少受虐及家外安置風險。

為預防悲劇發生，提升社會大眾重視兒少安全保護意識甚為重要，本府辦理 6 場次責任通報人員教育訓練，約 720 人次參與，並結合民間團體辦理 70 場次社區宣導活動及媒體廣播宣導，期能藉此引導社會大眾關注兒虐、家暴議題人人有責，強化大眾瞭解協助通報之重要性，偕眾人之力共同保障兒少生命安全，預估受益人次至少 100 萬人次。

4、推動成立「幼兒安全與教育委員會」

為保障本市幼兒安全，本府積極推動成立「幼兒安全與教育委員會」，由^{秀燕}親自主持，把「幼安」重要性提升到「公安」、「治安」層級，透過定期召開會報，掌握臺中市幼安重大議題，並研訂幼兒安全與教育委員會組織及運作要點。

5、育兒津貼(爺奶顧孫津貼)、平價托育補助

本府施行擴大育兒津貼補助，凡所得稅率未達 20%家庭且未使用準公共化托育服務者，放寬補助資格為免除就業審查及所有親屬照顧者(含爺奶顧孫)，未滿 2 歲幼兒均可領取每月 2,500 元補助，第三名子女再增加 1,000 元，減輕自行照顧幼兒家庭負擔。

另本市實施平價托育補助政策，以「補助+價格管制」機制，若是送托未滿 2 歲幼兒至加入準公共化的合作單位，政府協助支付每位兒童每月 6,000 元，中低收入戶最高 8,000 元，低收入戶家庭 1 萬元，若為第三名子女再增加 1,000 元。對於滿 2 歲至未滿 6 歲的幼兒，由於中央準公共化政策未提供送托補助，本府以延續協助兒童轉銜精神，只要幼兒接受合作單位的居家或托嬰中心托育服務，本市持續補助 3,000 元，減輕家長育兒負擔，同時促進托育從業人員就業機會。因此本市平價托育補助結合中央準公共化，超過九成以上育有幼兒家庭受益。

(二) 健康老化，多元管道維護長者權益

1、恢復老人健保補助

本市自 102 年 7 月起實施老人參加全民健康保險保費自付額補助計畫，補助對象為設籍本市滿 1 年以上之年滿 65 歲以上老人或年滿 55 歲以上原住民且綜合所得稅率 5%以下者，藉由補助措施確保長者就醫權益。本項補助於 106 年限縮補助對象為 65 歲以上之低收入、中低收入老人。調整補助對象後，雖大幅節省開支，惟不少民眾及相關民意代表相繼反映，一些未符合低收入、中低收入老人資格之邊緣弱勢戶長輩，因經濟能力不佳，無力負擔健保費自付額，反使弱勢邊緣戶長者之就醫權益受影響，且多數長輩已退休無收入，健保自負額轉嫁由其子女協助繳納，額外支出增加青年子女經濟負擔，多方建議本府恢復老人健保費自付額補

助款。

為回應市民心聲及需求，盡快恢復老人健保補助，本府已積極籌措財源，最快於今年下半年恢復老人健保保費自付額補助。

2、持續爭取中央經費修建社區活動中心，佈建長者社區照顧服務及 C 級巷弄長照站

為落實中央在地老化政策理念，滿足本市 C 級巷弄長期照顧服務需求，本府爭取中央前瞻基礎建設計畫分三期(107-109 年)補助經費 5,357 萬 3,000 元，增建大甲區孟春社區暨聯合服務中心，並新建沙鹿區犁分社區活動中心及大甲區日南社區暨長照服務活動中心，辦理小規模多機能服務，另修繕沙鹿區、和平區及大里區等 3 處社區活動中心辦理 C 級巷弄長照站，將長照據點服務引進社區，協助本市長者能在地老化安養。

3、持續佈建長照服務據點

積極佈建社區整體照顧服務體系(ABC 據點)是本市重要的長照政策，今年預計佈建 880 處(預計佈建 A 據點 60 處、B 據點 550 處、C 據點 270 處)，截至 3 月底止已佈建 673 處(A 據點 84 處、B 據點 533 處、C 據點 56 處)，提供民眾一站式的長照服務，並鼓勵長輩走出門、就近參加活動，提升民眾參與長照服務之可近性，實現在地老化及多元連續性服務，期促進長輩健康及生活品質。

4、建置長照即時通(APP)

隨著人口老化、長照多樣化需求已是全世界共同趨勢，政府機構、醫院、長照服務單位擴增及服務內容多樣化，民眾常須費時進行諮詢且資訊分散，為更便民，本市推動全人全程照護服務，希冀於照管中心為單一窗口外，於今年 6 月前完成建置「長照即時通 APP」，輔以「長照專線 1966」，整合所有長照服務資訊、開放民眾線上查詢長照服務，達成 E 化便民、即時資訊公開，推展

長照便民服務，提供「長照一站式」服務。

5、建置健康就診公車

隨著人口老化及結構改變，需要長期照顧服務人口數增加，且失能、失智者在就醫及復健的過程，常須舟車勞頓，甚至由家人請假載送，因此本府推動長期照顧 2.0 交通接送服務，改善失能者於復健或就醫之交通障礙。本府今年新闢 4 條行經醫院之公車路線，其中 920 路已於今年 1 月 24 日通車營運，提供豐原、神岡、潭子及太平等地區民眾快速往返慈濟醫院。另外「東山高中(景賢六路)-亞洲大學安藤館」、「五權車站-一江橋」及「豐原車站-松竹軍功路口」路線，預計於今年下半年通車營運，通車後將可提供沿線民眾前往慈濟、長安及亞大等醫療院所。

6、建置制度鼓勵青年投入長照服務

為鼓勵青年加入長照服務，本府除明定居家照顧服務員之薪資待遇，納入特約合約規範，並鼓勵機構提升員工福利(如分紅、證照加給等)留住優秀人才外，為提升新進員工穩定就業之動力，亦於「獎勵青年穩定就業要點」增加補助金額(滿 3 個月獎勵 1 萬元、滿 6 個月獎勵 1 萬 2 千元)。此外，也透過每年辦理「金照獎」頒獎活動，表揚與獎勵辛苦的長照人員，藉此鼓勵青年投入長照行列。

7、持續推動 65 歲以上銀髮族假牙裝置補助計畫

考量市民假牙裝置補助需求之急迫性，^{秀燕}承諾今年假牙裝置補助計畫賡續辦理，並「維持原補助條件、經費再加碼 1 億元」，惟仍須議會與議員支持，俟同意本府完成追加預算程序，即能辦理計畫公告等行政事宜，並承諾 65 歲以上老人假牙補助制度不會改變，讓市民安心、放心。

(三) 重視平等價值，保障弱勢者權益

1、全國首創「鄰里性別友善環境檢視表」，以區里為本打造本市性別友善環境

為專業培力各區公所成為地方性別平等創新能量種子，本府自 107 年 3 月起邀請專家學者與本府社會局組成輔導團，巡迴輔導各區公所，共有 27 區區公所參與，並自今年起，將「臺中市政府各機關推動性別平等創新計畫」提報單位擴大至各區公所，由各區規劃提報能結合當地特色及業務核心的性平創新方案，期能藉由性平創新議題孕育及推展過程，將性別平等價值深入社區鄰里。

另為將性別平等落實運用於生活中，本府研訂全國首創的「鄰里性別友善環境檢視表」，里(鄰)長依據檢視表從巷弄及照明、路面、騎樓、停車場、公共廁所、公園、里民活動中心、性別地標等各面向，檢核鄰里環境是否符合不同性別的使用需求，將「巷弄中的性平」落實到本市的各角落，盼能讓性別平等在臺中扎根成長。

2、二手輔具循環再利用，兼顧環保及弱勢者使用需求

本市輔具資源中心提供多元化輔具服務，除輔具諮詢、宣導、評估、維修外，亦將受贈的輔具經過完整的維修、清潔、消毒，確保輔具的安全性後，租借給有需求的民眾，也免費媒合給低收入及中低收入戶，減輕購買輔具的負擔並使輔具資源循環再生。

為提升本市輔具服務效能，本市將於今年設置二手輔具清潔消毒營運中心，並配置有回收車輛、清潔、消毒等設備，專責辦理輔具到宅回收、清潔、消毒及維護作業，藉由營運中心與輔具中心的專業分工，讓輔具中心的維修技師可減輕清潔、消毒案量，轉為提升輔具維修及巡迴定點服務，增加民眾取得輔具服務之可

近性與可及性。

3、改善校園無障礙設施，提供身心障礙學生適性服務

本府每年補助經費改善或興建校園無障礙設施設備，以提供身心障礙學生友善的校園通行環境，今年補助北區太平國小等 40 校，總經費計 3,644 萬 9,511 元。

為提供不同障礙類別之特教學生能有良好課業學習，建構友善且有效能之教育品質，本府藉由特殊教育專業團隊專業人員（物理治療師、職能治療師、語言治療師及心理師）及教師助理員暨特教學生助理人員提供相關服務，使特教教師、學生、家長能得到最大支持，以達特殊教育實施之成效。今年 1 月至 6 月共計提供 2,592 位學生通過專業人員服務、2,245 位學生教師助理員暨特教學生助理人員服務，使用經費總計約 4,374 萬元。

（四）構築社會安全網，打造民眾安心生活環境

1、整合單一服務窗口，分流篩派案件不漏接

本府自今年 1 月 1 日起，由本府家庭暴力及性侵害防治中心集中受理通報與篩派案件，發揮單一窗口功能，使案件不漏接，並依案件危機程度分流，由家庭福利服務中心（中、低度風險家庭，即脆弱家庭）或家庭暴力及性侵害防治中心（高度風險家庭、兒少保護案件）提供服務，期能整合全府資源，齊力為民眾打造一個安心生活環境。

另本府也訂定「臺中市強化社會安全網推動會報設置要點」，由市長擔任召集人，建立跨體系溝通平臺，針對跨局（處）行政合作、協調、計畫執行分工事宜、網絡業務聯繫與檢討及其他行政爭議事項等，每四個月至少召開一次「強化社會安全網會報」研議相關議題，持續整合、協調府內各網絡體系。

2、佈建家庭福利服務中心，整合提供社福資源服務

本府為推動強化社會安全網，落實社會福利之區域化、在地化，提高便利性與就近性，透過家庭福利服務中心佈建，以擴大便民福利服務輸送。本市家庭福利服務中心達 16 處，新增 2 處中心預計今年下半年投入營運，期減少民眾交通往返時間，促進服務在地深化、資源連結及社區參與。

此外，家庭中心為完善在地、即時之服務提供，於本市食物銀行服務之外，以家庭中心為據點，各自結合在地網絡、善心人士之資源及中央社安網計畫經費挹注，成立實物膳良小舖，由中心社工依據訪視、訪談狀況，提供經濟弱勢民眾所需物資，確實達致良善、公正的分配，避免資源浪費，逐步整合社會救助福利服務。

3、強化公益慈善資源聯盟網路連結與互動，公私協力一齊護弱勢

今年本府訂定強化精進策略，以檢討現有公益慈善資源聯盟成員參與積極度、積極參加公益慈善資源聯盟成員之重要會議或活動、廣為宣導周知社會救助通報機制等作為，並訂定「未符低（中低）收入戶資格經濟弱勢邊緣戶援助機制」，建立主動訪視評估及援助具體機制，低（中低）收入戶申復案件如未符資格或申復家戶期待，且具備脆弱家庭要件、有經濟陷困之虞，即轉送社工員以經濟案件訪查協處，期藉由福利諮詢及連結民間公益慈善資源等服務，確實協助弱勢家庭邊緣紓困。

(五) 多元發展志工量能，培育社會創新動力

為媒合志工服務，本府持續經營「臺中市志工媒合平臺」，定期更新志工活動消息、相關報導、議題傳達、訓練課程、志工懶人包及每月志工採訪，藉由平臺服務使運用單位能「輕鬆找志工」，民眾能「開心做志工」。截至今年 3 月底，共有 569 個運用單位登錄招募

訊息、8,006 名志工登錄註冊個人資料，此外，亦結合 FACEBOOK 粉絲專頁等多元化宣傳模式，推動市民志願服務的意願及能量，期能號召更多市民共同參與，齊力創造公民社會產值。

另為提升本市志願服務國際能見度，結合志願服務及民間組織參與，本府持續辦理「國際志工工作營」，透過社區服務、文化交流與體驗在地生活三大主軸，接軌國際友善力量、強化在地青年與社區之多元交流。

(六) 保障原住民族群權益，落實多元平等

1、推動原住民族家庭服務中心

今年度本府結合非營利組織資源於和平區及都會區已設置 2 處原住民族家庭服務中心，聘用原住民社工員，建構具有文化脈絡與區域差異之部落資源網絡體系，提升原住民族福利服務輸送效能，並提供預防性、互助性、發展性的福利服務，以解決原住民族社會問題。另本府正籌備今年 6 月於海線地區增設 1 處都會區家庭服務中心，以提昇服務便利性。

2、積極辦理社會教育學習型系列活動

今年度本府依中央原住民族委員會補助計畫併同社會教育學習型系列活動辦理原鄉原住民族親職教育種子師資培訓、兒童文化教育體驗營(7-12 歲)、學齡前親子教育課程(0-6 歲)、青少年文化教育體驗營及新住民配偶生活分享暨社會福利資源及就業安全宣導等活動，落實多元文化、建立平等、互敬、互信的族群關係，預計於今年 5 月上網公告招標。

3、開設職業訓練課程專班

今年度本府預計開設職業訓練如照顧服務員、保母訓練班、大客貨車駕駛、數位媒體、飲料調製實務等，並積極運用現有政

府資源，結合中央原住民族委員會於本市設置原住民就業服務據點，提供就業諮詢，工作媒合推介及輔導適應工作等服務，並辦理短期促進就業方案，改善弱勢家庭經濟及促進穩定就業。

4、輔導霧峰區花東新村、太平區自強新村重建案

為能協助早日完成花東新村、自強新村二新村原地重建，本府與慈濟慈善事業基金會共同推動合作原地重建，現階段本府已完成土地變更編定、土地承租與取得容許使用、編列預算專案補貼原地重建期間臨時安置之房租與搬遷費、地上建物拆除工程、基礎工程委託設計規劃作業及公共工程設施設置工程決標程序，預計今年 6 月底慈濟慈善事業基金會完成建物主體發包作業後，本府即協同賡續辦理公共工程設施設置作業，希冀能早日協助完成二新村原地重建，提供安居、適宜及永續之居住環境。

5、前店後廠拚經濟，發展原民特色經營模式

為運用原住民豐富的文化與生活底蘊，發展具備產業規模與經濟效益的營運模式，本府申請中央補助於霧峰區光復新村規劃主題性意象陳列區、商品展售區、文化展演區、原民食尚區、育成及研發(三創)中心等體驗活動，作為本市原住民通路據點(前店)，並扶植和平區產業聚落平臺(後廠)，以原住民族傳統人、文、地、產、景為基礎，將傳統技藝延伸聯結數位、資通訊、綠能、生物科技，並結合體育、休閒、醫療照護等產業，統籌部落食、住、遊、購及特色旅遊，讓遊客先在「前店」互動體驗部落見學內容，進而報名「後廠」的實際部落體驗，以打造本市原住民前店後廠的經營模式。

(七) 持續推動優質共好社宅，提升住宅發展質量並進

不同於其他縣市及過往的「共好計畫」來打造共好社宅，本府希冀透過好社福(社會福利、健康關懷等)、好會秀(社區營造、創業

輔導等)、好住處(節能永續、無礙環境等)及好宅居(品質安心、健康舒適等)等相關硬體建設及服務提供，補充社區公設機能，並整合市府各局(處)能量及地方鄰里營造，不僅讓社區獨好，更讓鄰里關係共好。目前更在原共好計畫基礎上，提出本市共好社宅四大特色：共創、共享、共學、共生，來豐富本市共好社宅的多元性，更能落實^秀燕^燕的住宅居住政見。

本市社會住宅的興辦期程分為二階段執行，第一階段以 4 年興辦 5,000 戶為目標，第二階段則續行推升戶量，並提高「質」的功能，讓社會住宅將成為地區的指標「landmark」，也會是各區爭取的重大建設。目前自建案件 15 處基地，再加上南屯區精密機械園區勞工住宅等容積獎勵分回案，目前總計興辦 5,161 戶社會住宅。其中豐原區安康段 1 期社宅已完工，107 年 5 月辦理入住典禮，大里區光正段 1 期亦已完工，預定今年 5 月辦理簽約、公證及入住。其它案如太平育賢段 2 期及東區尚武段等案亦已進入動工階段，另今年亦辦理北屯區太原段及西屯區國安段等規劃設計作業。

六、空污防制，永續發展臺中

(一) 空品改善，還給中臺灣乾淨天空

依據行政院環保署空品監測站數據統計顯示，本市細懸浮微粒(PM_{2.5})107年平均值為每立方米18.8微克，尚未符合國家標準(每立方米15微克)。經分析本市歷年空氣品質監測資料，可發現空品不良狀況多好發於春冬二季，為改善本市空氣品質，本府已重新評估過去所推行之政策，如確具效益者將延續辦理，未來也將秉持「先公後私、嚴格管制、提前預警」三大原則，持續精進空污防制措施與機制。

1、堅持「中電不北送」之訴求

臺中電廠設有10部燃煤汽力機組是當前全國最大的發電廠，裝置容量達578萬瓩，是臺灣最大的天然氣廠(大潭電廠)的1.3倍，核一廠的4.5倍、更是三座核電廠總和的1.12倍，為減輕燃煤機組對臺中空氣品質的影響，本府已透過行政院會提案要求「臺中電廠未更新、也最老舊的4號機」提前除役，本市訴求與主張獲中央重視，且已與中央進行3次協談，但尚未達成具體結論，協商過程台電公司承諾可常態性停止1部以上機組運轉，此與本市訴求該廠第4號機組除役的方向並不違背，可見機組除役確實合理可行，本府將藉以作為臺中空污整治「先公後私、先大後小」的第一步，後續持續與中央進行協商，促請經濟部督導台電公司，並逐步達成1部機組除役的目標。

另一方面，本府擁有對中火燃煤機組執照的審核權，未來將藉由中火環保許可證展延時機，及透過本市生煤管制自治條例與搭配空氣污染防制計畫擬訂措施，要求臺中電廠逐年降低生煤使用量、儘速建置煤倉等降低懸浮微粒逸散之措施，並行使地方政府管控生煤許可量的權力，優先要求空污季期間至少暫停4部機

組運作，且督促更換老舊燃煤機組並安排退役，改用其他低污染量及綠能發電方式，以加速改善本市空氣品質。此外，本府完成「107年臺中市后里區、西屯區、大雅區及港區空氣污染物健康風險調查計畫」後，將依調查結果評估向台電求償可行性，如有求償所得再行規劃運用於補貼市民健康檢查，期能共同打造清淨、美麗的臺中。

2、推廣電動車輛，建置完善用車環境

為降低移動污染源的空污排放，除將推動公車 2.0 計畫，擴增大眾運輸人口外，本府積極推廣電動車，包含透過汰換補助方式推廣民眾選用電動車輛，鼓勵客運業者採用電動公車並優先核定於新增客運路線；而在電動車輛充電使用環境上，本府將持續透過經費補助，鼓勵公私場所推廣設置充電站，共同建置電動車輛友善使用環境；此外，為鼓勵民眾汰舊換新車輛，今年度與中央編列加碼補助經費 1.8 億元，透過補助措施同時也能帶動相關產業約新臺幣 10 億元以上產值。

3、透明空間分布數據，廣設空氣盒子

目前本市裝置簡易型空氣品質監測裝置(簡稱空氣盒子)約 380 個，市民藉由手機 App(應用程式)查詢可快速瞭解全市空氣盒子空間數據，使民眾能即時得知空氣品質現況。未來本府將於各級學校廣設空氣盒子，作為學生環境教育用途，提升空品相關知識。

4、專案稽查港區重大污染源

本府已啟動港區重大污染源稽查專案，稽查對象涵蓋港區各大型污染源，並進行空污、水污、廢棄物及環境影響評估等四大面向之聯合稽查，也進行排放管道、水質及廢棄物採樣檢測等採樣作業。統計今年 1 月至 3 月 21 日止已查獲違反空污法及廢清法等規定廠家共 7 家，告發處分金額新臺幣 126 萬 6,000 元整。後續

仍會持續稽查，嚇阻不法，藉以督促業者落實空氣污染防治措施。

5、導入空品微型感測器智慧稽查大型產業園區

隨著科技日新月異，本府稽查方式亦運用空氣品質微型感測器強化科技辦案，106 年與行政院環境保護署合辦空氣品質感測物聯網佈建，於本市五大工業區、2 個科學園區及周邊社區共佈建 511 個空氣品質微型感測器進行嚴密空品監控，透過大數據分析掌握污染熱區。本府將在今年再增設 350 個空氣品質微型感測器，增加佈建密度並運用即時監測結果派遣稽查人員查處，有效遏止環境污染事件發生。

(二) 資源、能源循環利用，建構循環經濟城市

1、落實垃圾減量，資源回收循環再生

為使資源有效循環運用，本府 107 年推動各項資源回收再利用政策，資源回收率達 52.8%；本府為再提升民眾配合落實資源回收意願，運用資源回收輔導團及回收學園嘍嘍車深入基層偏鄉宣導，持續擴大推廣里辦公處開辦設置希望資收站並結合資收大軍，關懷照顧資源回收個體業者，並持續辦理社區機關學校及沿線垃圾破袋稽查工作，促使民眾落實垃圾減量。此外，辦理資源回收分級管理及分日回收，以實際行動喚醒民眾對於垃圾分類的重視，運用「維修咖啡館」引進志工提供資源物維修教學分享平臺，「家電診所」協助市民簡易維修小家電，以及透過「二手物銀行」，養成愛物惜物觀念，以有效提升本市資源回收循環再生成效，期望達成今年資源回收率 53.5% 目標。

2、廢樹枝變綠金，木屑再利用

本府預計於今年 9 月設置完成大甲綠資材中心，並將破碎後之木屑提供外埔綠能生態園區氣化發電，象徵臺中建構綠色城市的願景更往前邁進一大步。另本府已於 107 年 3 月啟用文山綠資

材中心，設置有三段式破碎機將廢樹枝破碎，今年預計每月可生產約 240 噸木屑，整年總計可生產 2,880 公噸。生產破碎後木屑可用來做堆肥副資材及製作「大中肥」有機質栽培介質(取字諧音「臺中肥」)。

3、持續推動外埔綠能生態園區，發展綠色循環經濟

本府引進「厭氧發電」及「稻稈氣化」技術，將廚餘、稻稈及樹枝等農業剩餘資材轉化成生質能源，領先全國創造首座雙核心綠能技術生質能源發電廠「臺中市外埔綠能生態園區」；園區全量運轉每年可處理生廚餘 5 萬 4,000 公噸及稻稈 5 萬公噸，每年綠能發電量約可提供近萬家戶 1 年用電量，同時創造約 87 萬棵樹的固碳量，等同開創出約 7 座臺中都會公園。

外埔綠能生態園預計今年 7 月試運轉完成後開始營運，本項政策獲中央肯定與支持，由行政院環境保護署承諾補助本案相關配套措施，目前已補助新臺幣 7 千多萬元，未來四年將再補助新臺幣 4 億元；另外，未來售電給台電公司後，將有一定比例回饋地方讓閒置多年堆肥廠轉型再生，帶動周邊發展，創造環保、農民、經濟發展多贏局面。

(三) 推展都市森林，打造城市綠洲

1、公園新闢，提高城市綠意

目前臺中市每人享有綠地面積約 9.92(平方公尺/人)，為提升市民生活環境品質，擴大公園遊憩空間及城市形象綠美化，現正持續辦理南區公 134(永興公園)、大雅兒 6 公園、外埔兒 3 公園及神岡公兒 1-4 公園等開闢作業，並已完成龍井區兒 65-2 公園、太平兒 1 公園、烏日區兒 7 公園、西區細兒 215 公園、烏日兒 1 公園興闢。

2、打造全齡共享公園

今年將針對老舊公園改善工作進行盤點與檢討，以透過景觀總顧問模式，全方位檢核公園改善應注意重點與法規，並透過座談會、說明會、校際競圖等方式，蒐集地方需求與當地特色，營造友善共融全齡式公園。全齡共享公園將嘗試導入理念(無障礙空間、共融式遊具、12 感官體驗設施等)與實施，公園全區皆須符合無障礙相關法律規範，如內政部主管活動場所無障礙設施設備設計標準、都市公園綠地各主要出入口無障礙設施設置原則等。

目前已盤點全臺中市 33 座公園進行改善工程設計規劃，預計今年 8 月底前完工，工程內容包含公園內設施減量、檢討公園照明不足情形並改善公園內步道系統、整體規劃共融式遊具供民眾遊玩，預期完工後將帶給市民一個開放、明亮、美觀、友善的無障礙公園環境。

3、新型態智慧公園-水湳中央公園

中央公園佔地約 67.34 公頃，除提供廣大且蜿蜒的綠色開放空間外，並朝向「生態園區」特色開發，設置 12 感官設施、提升本土原生樹種比例、使用再生能源、水資源再利用並建置智慧型公園管理系統、智慧市民感測裝置，結合查詢停車資訊等各項 APP 運用軟體，落實「智慧」、「創新」、「低碳」之目標，成為全國第一座新型態低碳智慧公園典範，帶給市民全新且多樣的感官體驗。目前第一標工程已於 107 年 8 月驗收合格，第二標工程已於 107 年 12 月報竣，目前辦理初驗、複驗作業，預計 4 月底完成初驗。

另為強化園區智慧基礎及建構全臺中市智慧路燈系統，本府預計將水湳經貿園區內既有 LED 路燈全數升級為智慧路燈，並佈建光纖網路打造水湳智慧城基礎骨幹，透過本計畫建置之智慧路燈管理系統及資訊交換平臺，落實本府發展智慧城市基礎，提供

市民道路照明以外的創新增值服務。目前已於今年 3 月完成統包發包作業，預計 5 月開工，全案預計於今年 11 月竣工。

4、大雅區十四張圳水岸公園改造計畫

為重現十四張圳區域排水之在地印象，本府結合農田灌溉水圳與水圳周邊綠帶環境，提出整體水岸公園規劃構想。以地方特色農業-小麥，並鏈結社區居民日常生活與休憩活動，打造以麥脈相傳為主題之大雅區十四張圳水岸公園，已於今年 3 月開工，預計 9 月完工啟用，主要工作項目有增設人行步道、表演廣場、休憩設施及共融式遊戲區等，期為當地居民打造一座美麗的水岸公園。

(四) 全面加速污水接管，推動再生水源穩定用水

污水下水道系統是都市解決生活污水問題的重要公共設施，其中水資源回收中心及用戶接管為二大關鍵核心，本府今年度將持續推動北屯區、北區、西屯區、西區、中區、南區、東區等人口密集區域用戶接管，另外豐原區、大里區、太平區也規劃納入施作污水下水道工程，並針對 10 期重劃區等地區辦理用戶接管工程，以符合重劃區污水下水道需求。而本市水資源中心有 11 座，每日可處理污水量約 26 萬噸，未來配合再生水示範計畫，以一滴水至少用二次的目標邁進，俾有效穩定用水。

目前臺中市污水接管戶數大約 17 萬戶，今年底預計突破 19 萬戶，未來六年將倍增至 35 萬戶；過去因後巷無法接管，污水直接排入側溝，導致環境髒亂惡臭，本府考量後巷接管後能使居家環境更整潔、有效改善污染，民眾還可以節省抽水肥費用等諸多益處，未來推動之政策也將配合污水補助、諮詢及美化後巷等配套措施宣導，房屋土地也可能因此增值。

本府非常重視污水接管的推動，臺中是我們的家，而污水接管

是看不見良心工程，臺中市下半年也將啟動後巷強制用戶接管，就讓市府與市民攜手努力，讓大臺中污水建設邁入新的里程碑。

(五) 深耕基礎防洪，打造韌性海綿生態城市

受全球暖化與氣候變遷影響，短延時強降雨日益頻繁，加上人口密度變高，水患治理不易，因此，臺中治水將從「不淹水」的思維，改以「不怕水淹」的韌性城市來規劃治理。藉由上游保水、中游減洪、下游防洪的綜合治水理念重新調整。由於臺中市幅員廣大，轄管河川及區排共計 133 條，另有各種類型的野溪、雨水下水道、灌溉系統、中小排、區排及河川橫互遍佈 29 個行政區，山坡地面積更占全市約 72%，今年基礎防洪目標，將著眼於「提升滯洪能量，加速都市排水」。

1、上游保水

「上游保水」主要強化山區涵養水源及滯留水源的能力，新社區九渠溝流域因集水區農業型態改變，地表逕流增加，既有排水斷面不足易造成淹水，特別是馬力埔橋周遭及香菇之家附近最為嚴重，本府以施設「滯洪池」及打通瓶頸段等措施解決水患。首先，設置滯洪量約 10 萬立方公尺的滯洪池，兼具補充水源、景觀營造之附加價值，工程經費 1 億 2,600 萬元由農委會水土保持局補助，目前施工中，預計於今年 5 月完工，可有效減少 50%淹水面積。

另南山截水溝計畫第一期工程整治長 4.7 公里，執行工程共 16 件，目前已有 11 件完工，其餘 5 件施工中，第二期工程整治長 1.8 公里，整治工程 8 件，目前 6 件施工中，其餘 2 件設計中。預計未來完工後，可將上游山洪截流並分流排入梧棲、安良港及山腳排水，有效分擔整體流域的排洪壓力，大幅降低海線地區淹水機率。

2、中游減洪

而「中游減洪」的措施以再增加滯洪及滲透面積為主，今年「大里區大峰路防災公園」獲得前瞻基礎建設水安全計畫補助，總工程經費 1 億 4,000 萬元，將重新規劃大里區東湖里仁化路與大峰路交叉口旁的公園預定地，透過雨積磚、鋪面滲透及滯洪池等工法增加蓄水防洪空間，創造「儲水、透水、保水及水循環」的防災公園，平時是鄰里間多功能休憩場所，大雨來臨時，則成為東湖里及西湖里的滯洪池，達到減洪、滯洪及防災效益，總滯洪量約 1 萬 2,500 立方公尺，保護面積約 41 公頃，保護人口約 2,260 人。預計今年 4 月完成工程發包，5 月開工，109 年底前完成。

3、下游防洪

「下游防洪」則是加強都市排水渠道建置及提升排水效能，尤以雨水下水道最為優先，臺中市雨水下水道目前建置率 75%，興建長度 667 公里為全國第三，僅次於新北市及高雄市。另外也針對不合時宜的雨水下水道系統，優先辦理都市計畫區雨水下水道規劃檢討，以提升雨水下水道保護標準，並建置雨水下水道系統資料庫。

(六) 打造親水河岸，串聯水域景觀

1、筏子溪景觀營造及礫間淨化工程

為讓筏子溪水域環境呈現多元風貌及功能，本府與中央積極合作，目前已向行政院環境保護署爭取前瞻計畫經費約 1 億 5,000 萬元，執行「筏子溪景觀環境營造(車路巷橋-永安橋)及礫間淨化工程」，同時優化景觀並淨化水質，於車路巷橋至永安橋河段兩岸營造水域環境景觀約 740 公尺，並於支流林厝排水沿岸截流生活污水，集中於新設礫間淨化場(文中 42 用地)處理後排放，礫間淨化場也同時兼具環境教育場域功能，工程於今年 1 月開工，預計

於 109 年 6 月底前完工。

2、早溪排水全流域整治計畫

本府與中央協力進行早溪排水全流域整治計畫，將配合中央接續於早溪排水上、下游分別進行整治工程。上游（國光橋向上游延伸至六順路），水利署第三河川局承諾自 107 年起以分年分期方式編列經費辦理用地取得，目前第三河川局已完成「鷺村橋至日新橋」私有土地協議價購，預計今年底辦理工程發包，另於今年 6 月底三河局將辦理「國光橋上游至鷺村橋」用地取得，預算約 1 億 3,000 萬元。早溪排水下游（大明路積善橋至中投公路）已在施作中，預計 109 年 6 月底完工，將重新整理兩岸河川公地，營造約 6 公頃的景觀綠帶，並新設 2 座橋梁連結大里區及南區，供民眾能通行方便，將早溪排水朝全流域整治，打造豐富自然生態的親水景觀秘境。

3、東大溪水環境改善計畫

本府同時持續向中央爭取「東大溪水環境改善計畫」的經費，東大溪因上游承接著夜市商圈排放的大量生活污水，重度污染的水質影響水域生態及東海大學校園周遭環境生活品質，更間接污染下游的筏子溪。目前正向中央爭取前瞻「全國水環境改善計畫」經費補助，總經費預估 3 億元，計畫與東海大學攜手合作、公私協力，由本府辦理改善工程，另由東海大學提供工程用地，設置水質現地礫間處理設施，將河道內剩下未處理污水進行全量處理後，再放流回河道，以改善生態環境。

七、安心至上，守護市民安全

(一) 提升刑案偵防績效，臺中安全更宜居

1、犯罪指標數六都最低

本期(以下本期均指今年1月至3月15日)每10萬人口犯罪指標案件發生數42.67件，為六都中最低，且較全國發生平均數66.45件，減少23.78件，不僅積極偵破市民的報案案件，更主動打擊潛在犯罪。

2、打擊詐欺犯罪

本府執行今年第3波全國同步查緝車手專案行動(期間今年1月9日至25日)，查獲詐欺犯嫌總數319人，拘提或現行犯逮捕160人，聲押75人(聲押率46.88%)、羈押66人(羈押率41.25%，准押率88%)，經內政部警政署評核為六都第2名，有效壓制詐欺集團氣燄，防制被害款項遭提領，遏阻詐欺犯罪發生。

3、檢肅槍械彈藥

本府持續強化掃蕩各式非法槍彈，查扣犯嫌相關資金及不法所得，本期查緝非法槍械共計46件56人，查扣各類槍枝46枝(制式槍枝2枝、改造槍枝35枝、其他槍枝9枝)、各式子彈572顆，績效卓著。

4、掃蕩毒品犯罪

本府加強查緝毒品犯罪，使與毒品相關之財產與暴力等衍生犯罪明顯減少，本期全般刑案、暴力犯罪、全般及汽機車竊盜發生數均呈現下降趨勢，顯示打擊毒品對治安確實產生正面效應。本期查獲毒品犯罪954件(一級毒品217件、二級毒品700件、三四級毒品37件)、查獲1,014人(一級毒品232人、二級毒品734人、三四級毒品48人)、查獲各級毒品重量14萬公克。

5、打擊黑幫份子

本府執行三打政策(一打、「立即處理、即時壓制」；二打、「聚焦打擊、向上溯源」；三打、「向下刨根、斷絕金源」)打擊黑幫，本期檢肅「黑道幫派或暴力犯罪集團」首要共 3 人，查獲移送相關共犯 11 人，運用第三方警政(掃黑部分)共計裁罰 2 件，績效良好。

(二) 維護交通安全，嚴正交通執法

1、強化運用科技執法

為防制超速違規，降低超速造成的交通事故，今年度預計在沙鹿區向上路 6 段建置「區間平均速率執法設備」，全長約 1.7 公里，大幅增加速率控制的有效範圍，由「點」的控制轉變為對「線」的長距離控制，減少該路段車輛間行駛速度的差異，達到控制車流速度趨於穩定的效果，有助於促進行車安全，進而提升道路服務水準。

2、嚴格酒駕執法

本府每月配合警政署規劃署頒專案勤務 2 次及局頒專案勤務 8 次，其中深夜時段 4 次、夜間 4 次、白天 2 次，以全天候方式執行，並不定期規劃連續 3 天大執法，以「同日不同時段」方式，責由各警察分局依轄區特性自訂時段，針對轄內 KTV、酒店、餐飲店等娛樂、易飲酒處所周遭道路及易肇事之熱點、熱時，編排「封閉式」或「分散式」勤務，規劃反攔截警力攔檢以收嚇阻之效。本期取締酒駕件數為 2,670 件，其中移送法辦 1,292 件；與去年同期比較，取締酒駕增加 38 件 (+1.44%)，將持續加強執法強度，以維護用路人之安全。

3、防制交通事故，降低肇事傷亡

為有效維護用路人之安全，本市交通事故防制重點，以全面降低交通肇事率及傷亡人數為主，統計本期整體交通事故發生 1 萬 7,825 件、死傷 1 萬 2,194 人，與去年同期比較減少 2,281 件 (-11.3%)、1,264 人(-9.49%)，顯示相關防制作為已有成效。

(三) 建構完善防疫體系及醫療照顧網，守護市民身體健康

1、登革熱防治

今年截至 3 月底止，登革熱病例數為 14 例，皆為境外移入個案，多屬東南亞來臺移工及具東南亞地區旅遊史之民眾。為積極防治登革熱，本府透過召開跨局(處)及區級應變會議研議及協商整體防治工作，整合衛生、環保、民政、教育、地政、建管及警察等防疫共識，登革熱防治策略包含阻絕境外、社區防疫、醫療整合及防疫教育等四大重點，亦有賴全體民眾極力配合及精確落實，才能使整個防治網，獲得最佳的成效。

2、腸病毒防治

為預防腸病毒，本府針對嬰幼兒常出入場域輔導與查核部分，業於 3 月前完成 981 家教托育機構洗手設備查核，預計 4 月中完成 13 家腸病毒重症責任醫院訪查、6 月前完成基層診所(含婦產、小兒、家醫、耳鼻喉科及預防接種合約院所)及兒童室內遊戲場所查核輔導、9 月前完成產後護理之家查核輔導。另針對嬰幼兒照護者教育訓練部分，預計於流行期前及流行期時辦理，對象包含本市月嫂、居家托育人員、教托育機構工作人員及醫護防疫人員等，以加強腸病毒防治知能。

3、流感防治

強化醫院感染管制措施，本府針對本市 65 家醫院加強查核與

急、門診相關流感防治因應作為，另督導本市 14 家區域級以上醫院，於今年農曆春節前一週至後一週之假日開設類流感特別門診，並實地稽查醫院分流類流感患者機制。另衛生福利部於今年 2 月 25 日召開傳染病防治諮詢會流感防治組、預防接種組聯席會議，就今年度流感疫苗接種計畫所需疫苗進行討論，考量國內流行趨勢、疫苗接種效益及市場供應等因素，建議若經費許可，自今年起全面轉換四價流感疫苗，以提供民眾更周全的保護力，本市將配合中央政策辦理。

4、守護市民肺部健康

長期暴露於懸浮微粒，可能引發呼吸道疾病(如慢性阻塞性肺病、氣喘等)、心血管疾病以及增加肺癌的風險，為照顧市民肺部健康，本府結合本市醫療院所共同合作辦理 108 年「低劑量電腦斷層掃描(LDCT)檢查公益方案」，預計試辦 2,200 位名額。另為加強本市民眾對於慢性阻塞性肺病的健康識能，規劃編印「慢性阻塞性肺病(COPD)」衛教單張，並結合相關醫學會辦理醫師教育訓練，增加可提供肺阻塞服務之醫療院所數量，完善醫療照護網，提升照護品質及可近性，讓市民及早發現，及早接受專業照護治療。

(四) 大數據智慧治理，守護食藥安全

1、打造食品、藥物暨化粧品地理資訊(GIS)決策系統

為掌握食品與藥品相關業者動態，本府致力打造「食品、藥物暨化粧品地理資訊(GIS)決策系統」，預計今年 4 月完成。這項系統以智慧治理方式管理全市的食藥產業，整合各項系統資料並以地理圖資(GIS)的方式展現，協助政府部門擬訂決策。另本系統已成功向中央爭取 210 萬元補助，本府也自籌 140 萬元，今年即將以總經費 350 萬元投入系統擴充，規劃打造「資訊視覺化互動專

區」、「民眾查詢專區」及「民眾建言專區」拉近政府與民眾間的距離，逐步向市民開放系統收集資訊，促進民生資訊更透明流通，共同守護食安。

2、積極稽查，維護食品藥物安全

為維護食品藥物安全，本府積極進行食品藥物相關稽查，於 107 年 8 月至今年 3 月止共計稽查 1 萬 1,314 家次；其中，針對高風險業者-食品添加物及實施食品安全管制系統之食品製造業加強列管查核，107 年 8 月至今年 3 月止共計查核 50 家次。另，為落實輔導與稽查並重，本府結合民間力量，與本市食安青年軍合作，於花博期間就花博攤商進行查核輔導，輔導重點包括穿戴整齊工作衣帽、避免交叉汙染及食品保存等餐飲衛生規範，共計 106 家次。

(五) 維護校園安全，提供孩子優質學習環境

1、落實校園霸凌防制

為落實校園霸凌防制，本市透過各校每學期開學第 1 週辦理友善校園週相關宣導活動、教師增能研習、本市國民教育輔導團(人權教育議題輔導小組)推動人權教育及法治教育、落實深耕品德教育、推動校園修復式正義、辦理學務主任暨生教組長傳承會議以及學校繪製校園安全地圖，共同打造友善校園環境，落實教育人員與學生之防制霸凌教育宣導。

今年規劃加強辦理防制校園霸凌知能專業人才培訓，以提升學校人員校園霸凌事件處遇知能；又為利各校校長掌握防制校園霸凌相關法令及培養相關知能，未來將校園霸凌防制相關議題，納入校長知能研習，並將校園霸凌防制列入本府重點視導項目，督請學校持續落實校園霸凌防制準則規定。

2、防制學生藥物濫用

為使反毒意識向下扎根及深入偏鄉，由本府規劃反毒行動教育車(由民間團體捐贈)，以巡迴車方式，走入校園宣導，搭配時下最新VR設備，以超逼真模擬 PARTY 場景，讓學生能身歷其境感受，進而拒絕誘惑。本府於 107 年 11 月至今年 6 月期間每週預計宣導 2 校，預計服務人次為 8,000 人次。

另為推動防制學生藥物濫用宣導工作，本府承辦教育部與民間團體合辦之反毒教育特展(展期今年 2 月 21 日至 6 月 4 日，地點為國立公共資訊圖書館 1 樓數位體驗區)，期能將民間企業反毒資源與能量，藉由社教場館平臺發揚擴散，喚起全民反毒意識。

3、加速老舊校舍整建

本府積極加速老舊校舍整建，維護孩子的校園安全，辦理龍井區龍港國小老舊校舍重建動土、大甲區日南國小活動中心重建動土、豐原區南陽國小老舊校舍重建動土及龍井區龍海國小老舊校舍拆建工程動土等，希冀盡快讓孩子有更優質的學習環境，也讓社區家長安心。

4、新建校舍

包括「神圳國中-多功能活動中心暨非營利幼兒園教室興建計畫」、「后里國中-綜合活動中心興建工程」、「益民國小-學生活動中心暨地下停車場興建工程」等工程皆在進行中，將提供師生更加優質之教學環境。

5、專款修建校園跑道

良好安全的跑道鋪設，不僅可以提升學生使用上的安全性，也能夠開放給社區民眾運動，在維護學生受教權益的同時，亦達到鼓勵民眾運動的效果。本府持續評估各級學校跑道的磨耗情況，

針對有迫切需求學校，優先予以補助進行修繕，今年第 1 期亦已核定補助后里區內埔國小等 13 校跑道修(整)建，投入金額 4,000 萬元逐步修繕、改善校園跑道，提供學生及市民優質運動場地。

(六) 積極防制，維護本市家禽產業安全

1、持續執行禽流感防疫措施

為逐步清除家禽產銷環境中可能存在之禽流感病毒，本府持續針對本市家禽場、寵物鳥店及家禽理貨場執行主動採樣監測，並持續輔導家禽業者落實「H5、H7 亞型家禽流行性感冒防治措施」規定，加強養禽場生物安全管理，以降低疫病侵入及傳播之風險。另配合中央禽流感防疫「傳統市場禁止屠宰活禽」政策，本府各局(處)及區公所等成立「違法屠宰聯合查緝小組」辦理查緝工作，防止未經衛生檢查肉品流入市面，打擊不法及防範禽流感，以確保民眾食用安全並維護產業發展。

2、非洲豬瘟防制

因應非洲豬瘟疫情，本府透過加強防疫物資及人員整備、辦理重大豬病教育宣導會、召開非洲豬瘟緊急應變小組會議，並辦理緊急防疫演習，熟悉疫情控制操作流程，做好萬全準備落實防範措施，預防豬瘟入侵。此外，本府也進行廚餘養豬場稽查，並輔導轉型飼料餵飼或離牧，多元管道保障本市豬隻衛生安全。

八、市容轉型，再造文化典範

(一) 美學三法，打造城市新美學

1、推動「特色街道自治條例」及「市容景觀自治條例」

為促成特色街道再生，鼓勵歷史建物商業文創使用，並適當以商業活動來活化街道，本府刻正進行「特色街道自治條例」之調查研究及推動機制建立。此外，本府也正推動「市容景觀自治條例」法制化工作，藉由減量工法、強化裸地及公共水泥構物立體綠美化，維護及營造具特色之都市景觀，提昇市民生活居住環境品質。

2、研訂產業再生相關法案

舊城區城市新美學非單獨之中小零售產業所能翻轉，因此為促成其相互結合，共同創造整體競爭力之創生特區，促進舊城再發展，本府推動將再生機制法治化，提出「臺中市產業再生特區發展自治條例」草案及「臺中市產業再生發展中心設置自治條例」產業再生法源法制化作業，以重現文化歷史核心價值，強化地區機能、整備生活環境、營造公共設施，發揮合作功能及提昇整體創生特區經營效益並得以永續經營，後續將配合市政推動方向調整內容，依法制作業程序辦理後提請議會審議。另本府依「行政法人法」第41條第2項規定，設置產業再生發展中心行政法人，業已取得經濟部核可，俟產業再生法案送經臺中市議會審議通過公布施行後，將可結合民間自主改善經營力量，透過專屬法人機構推動舊城區復甦。

3、中區老舊街區活化整修補助計畫

本府於臺中舊城推動「臺中市區老舊街區活化整修補助計畫」，舊城美學透過商圈環境營造及商圈活化行銷，鼓勵展店老店新妝及改善商圈環境，並以成功路為優先示範地區促進臺中舊城

產業經濟活化再生。107 年第 1 次公告檢送事業計畫受理 11 件、第 2 次公告輔導受理計 12 件，共計 23 件。今年將再擴充補助範圍，以建國路之南京路至林森路段為首要補助實施區段。推動舊城美學，藉此提升臺中舊城老舊街區整體風貌並賦予公共性及公益性及經濟性，以點復甦進而帶動街區線狀經濟發展進而至整個中區，以舊城美學點、線、面為舊市區帶來全新面貌及經濟體驗。

4、推動廣告物整齊化街區整頓專案

城市招牌是商業指標也是文化象徵，凌亂的市招不但影響市容也是安全的隱憂，市府以街區營造概念，對於商圈周邊、主要道路，透過居民參與方式，推動招牌整頓，107 年市府都發基金編列 500 萬元，共整頓 1,022 面招牌，施作路段：后里區-甲后路、三豐路，中區-綠川東、西街、民權路，北屯區-文心路四段，西屯區-文心路三段；今年持續編列 500 萬元，預計整頓 700 面，目前辦理招標中，工程預定今年 12 月完工。

(二) 閱讀臺中，打造書香城市

1、推動圖書館修建、興建計畫

為讓市民享有更豐富的圖書資源，打造臺中成為書香城市，本府積極推動圖書館修建、興建計畫，包括外埔分館擴建工程計畫預計今年 9 月主體工程完工，完工後賡續辦理室內裝修及家具設備等，預計 110 年開館服務。另大雅上楓分館暨上楓國小活動中心興建工程預訂 109 年 9 月完工，完工後後續辦理室內裝修及家具設備工程，預計 111 年 8 月開館服務，提供市民閱讀及學校師生生活動場所。

另外結合美術館及圖書館的臺中綠美圖目前為工程招標階段，後續辦理工程發包事宜，預定今年 9 月開工，111 年 12 月主體建築完工。

2、充實公共圖書館館藏，提升本市閱讀競爭力

為充實本市圖書館館藏及提升閱讀競爭力，本府廣徵出版社、得獎好書、專業人士及讀者推薦等豐富而全面性的書單，進行專業篩選、彙整後，邀請選書委員召開選書會議，針對特色館藏等書單進行審議，且提供館藏發展或選書議題之建議，讓臺中市民擁有更即時且豐沛優質的閱讀資源。

截至 107 年底全市公共圖書館館藏量共計 488 萬 6,362 冊(含中外文圖書、視聽資料、期刊)，今年本市編列購書預算共計 5,000 萬元，預估全年可再增購約 16 萬冊新書，滿足民眾閱讀需求。

(三) 活化文化資產，再現文藝縱深

1、持續推動臺中清水眷村文化園區

清水眷村文化園區於硬體整建方面，目前正進行第二期與第三期整修工程之規劃設計工作，項目包含 42 戶區西側改善工程、42 戶區東側整修工程及補照相關作業；而在活化推廣方面，今年將持續辦理臺中眷村文化節、藝術介入空間、眷村文化再生產行動等，使相關推廣工作能持續散發不間斷。

2、設立客家故事館

本府藉由「歷史建築原東勢公學校宿舍修復暨再利用工程」打造客家故事館，爭取中央客委會補助規劃設計暨工程經費 624 萬元，規劃將軍工匠(首)、朴仔籬社、東勢巧聖仙師廟公館等對東勢發展史的影響及本市客家族群源流等納入展示，展現客家生活文化特色並傳承歷史文化價值。

3、其他文化資產陸續開工修復中

包括「潭子國小日式校舍」修復暨再利用工程，於今年 1 月 18 日修復工程開工，預計 110 年完工；臺中市牛罵頭遺址文化園

區館舍零星修繕工程，於今年3月8日開工，預計於今年12月底完工；市定古蹟「臺灣府儒考棚」將於今年6月底前完工，未來將研議朝向委外經營方式，以利永續文化資產；「臺中市市定古蹟臺中州廳修復工程」已於107年12月簽約，工期為2年。

(四) 促進國際交流，推動本市動漫畫產業發展

1、與日本鳥取縣簽定漫畫友好交流

本府與日本鳥取縣締結友好城市，合作舉辦「漫畫王國鳥取國際漫畫比賽 in 臺中 2018」鼓勵臺灣在地漫畫人才，於今年2月18日舉辦頒獎典禮，讓在地的漫畫家真正走向國際。另本府與鳥取縣漫畫王國官房簽定友好交流，透過漫畫特展、常設展、邀請漫畫家分享等方式，深化雙邊交流，攜手打造臺中為「漫畫之城」。

2、辦理「2019 臺中國際動漫博覽會」

今年仍將延續歷年國際動漫博覽會辦理之成果，預計於8月於臺中文化創意產業園區舉辦，並以「冒險」為主題，結合日本及臺灣冒險漫畫中常出現之團結、友情與熱血氛圍，另規劃週邊系列活動，包括國際講座、動漫音樂會、動漫市集、動漫電影院及DIY體驗活動等，希望帶給民眾豐富的觀展體驗，並讓臺中透過動漫軟實力與國際接軌。

(五) 推廣電影及動畫產業發展，打造臺中為電影文化重鎮

1、持續推動「中臺灣電影推廣園區」計畫，帶動電影文化發展

本計畫包含位於水湳之「中臺灣電影中心」和位於霧峰區之「中臺灣影視基地」2項子計畫，目的是串聯影視產業鏈的上游至下游，滿足影視產業從拍攝、製作到放映、展演、遊憩的各面向需求，並帶動中臺灣電影文化發展。

其中，「中臺灣電影中心」與文化部「國家漫畫博物館」計畫

合作，以合建方式推動硬體新建工程，至今年 3 月底整體工進已達 19.05%，全案將以既有規劃持續推動，除賡續落實新建工程執行進度，本府亦積極與文化部針對細部內容召開計畫和工程協調會議，期能如期如質完工。另外，本案於文化部計畫外之空間，未來將以促參 OT 招商方式，委由民間廠商營運，以提升非主流/藝術電影之推廣為發展重心，兼顧商業營運及市民休憩服務，打造本市優質影視推廣教育場館。

「中臺灣影視基地」以「特效、水景拍攝」作為基地定位主軸，包含全臺最大攝影棚、國際級人工造浪池、深水池、工作坊等空間。新建工程於 107 年 12 月正式驗收，並遴選中影八德股份有限公司為營運廠商，於今年 1 月 9 日將場地正式點交，期能於今年中順利開幕營運。

2、鼓勵優質影視作品，行銷城市形象

本府每年爭取編列影視補助款預算，藉由補助劇組食、衣、住、行等，降低劇組來臺中拍攝之門檻，增加拍攝率、活絡臺中相關產業，今年更於影視補助公告中強化並融入在地元素和中臺灣影視基地之連結，希能讓未來本市補助之影片充滿更多「臺中色彩」。

在本府與影視基金會的合作下，協拍影視作品包含「鬥魚」、「粽邪」、「一吻定情」等，並陸續在戲院、電視等上映，未來協拍重點將加強影片與臺中在地連結及持續開發協拍場景資源，以「主動式出擊」的協拍服務，增加與影視劇組的互動，獲得產業第一手消息，並媒合劇組善加運用本市美景和軟硬體服務，讓臺中成為影視劇組首選的拍攝據點，將臺中之美行銷世界。

3、擴大「臺中電影節」活動規模及舉辦多元主題影展

今年賡續以「雙影展」方式辦理，預定 8 月份辦理金馬經典

電影展，10月辦理臺中國際動畫影展，以推廣「非主流藝術電影」及「打造城市動畫影展品牌」雙軌並進，累積臺中非主流電影觀眾及發展城市影視特色。

4、加強優質影視作品投資及國際影視產業交流

為扶植國內具有市場潛力之優質電影製作行銷，本府輔導影視發展基金會公開徵選具有市場潛力之電影製作案，今年將持續鼓勵優質電影創作及電影行銷計畫。而本市影視發展基金會已加入亞洲電影協會聯盟(Asian Film Commissions Network)，成為繼臺北市之後，第2個入會之臺灣城市協拍機構，開拓本市國際知名度。

影視創新交流計畫方面，今年本府將補助影視基金會與法國NEF新書寫動畫協會合作「楓德浮修道院動畫駐村計畫」，公開徵選1名臺灣動畫創作者於10月前往駐村創作交流，開拓臺灣動畫創作者之國際視野，並擴大大市推廣動畫產業之國際能見度與影響力。

九、活力城市，邁向宜居樂活

(一) 國際盛會，讓世界看見臺中

1、美好花博，即將圓滿閉幕

(1) 免費入園，全民共享

2018 臺中世界花卉博覽會自開園來，吸引各地民眾前來一睹風采，新市府團隊接棒後，搭配新的免費入園政策，自今年 1 月 1 日起開放市民憑身分證、新住民憑居留證、全球 12 歲以下兒童憑各國護照享免費入園後，花博經濟效益浮現，日前市府更邀請白嘉莉代言行銷，成功創造話題吸引人潮，再加上今年 1 月 21 日宣布全國里長組團揪里民來逛花博優惠方案，並增加鄰長、社區發展協會及守望相助隊等民政系統管道組團遊花博，透過不同行銷宣傳、交流等方式，吸引遊客共襄盛舉，累計至今年 3 月底入園人次已突破 640 萬人次。

此外，107 年 11、12 月花博卡免費入園 53 萬 5,000 人次，單日平均約為 9,000 餘人次。免費措施執行後，截至今年 3 月底止之免費入園為 136 萬 6,600 人次，單日平均約 1 萬 5,184 人次，較 107 年 11、12 月單日平均增加約 65%(為 107 年 11、12 月單日平均人次之 165%)，後續也將積極開拓客源，以帶動臺中地區的觀光、旅遊、餐飲、園藝等各項經濟產業蓬勃發展。

(2) 完善接駁計畫，有效達成接駁交通疏運順暢

花博交通疏運以「臺鐵為主、完全接駁」為主軸，三園區規劃往返火車站、花博專用停車場及園區間及園區內的接駁服務。參觀后里、豐原二園區的民眾，可搭火車到后里、豐原站，從臺中車站搭車至后里站只要 28 分鐘，一出車站就是花博園區；豐原葫蘆墩公園從豐原車站走路只要 10 分鐘，騎 iBike 5 分鐘、搭接駁車 15 分鐘即可抵達；外埔園區則可從大甲車站轉乘 92、212、

213、215、811 路公車抵達。此外，在太原停車場、秋紅谷、向上、大里運動公園及沙鹿車站亦規劃有 5 條市區接駁路線直達后里馬場森林園區，且提供園區間接駁車串聯后里、外埔園區，平假日平均約每 10-15 分鐘一班，並視情況加開班次，減少民眾等候時間，提供優質的接駁服務。

另外今年 228 連假期間(2 月 28 日至 3 月 3 日)市府為紓解搭乘接駁車的人潮，除原先配合連續假期所規劃的 1,086 輛接駁車外，特別再增調 80 輛遊覽車加入疏運，平均每天調用近 300 輛接駁車，有效完成接駁疏運任務。

2、籌辦 2020 世界蘭花會議暨蘭展，臺中花卉行銷全世界

世界蘭花會議(The World Orchid Conference, WOC)暨蘭展為每三年舉辦一次之國際蘭花學術交流，將於明年 3 月在臺中盛大登場。2020 年世界蘭花會議暨蘭展場地將在花博外埔園區舉行，場地面積達 1.3 萬坪、總經費約 2.1 億元，並與臺灣蘭花產銷發展協會合作，預計將有來自 50 個國家、3,000 位來賓參與。

此外，2020 世界蘭花會議暨蘭展規劃四大主題與五大亮點。四大主題包括原生(Native)、保育(Conservation)、多元(Diversity)及分享(Share)；五大亮點則是百蘭保育計畫、數位典藏計畫、名人菁英計畫、青年參與計畫、金蘭聯盟計畫等，將可帶動蘭花外銷產值，活絡臺灣蘭花產業發展。

3、成功爭取臺灣燈會主辦權，打造盛典城市

繼 2003 羊年及 2015 羊年舉辦臺灣燈會後，經本市積極爭取下，成功取得明年 2020 年主辦權，這是本市第 3 次主辦臺灣燈會，責任重大，市府各局(處)已展開籌辦工作，將全力以赴辦好燈會，以燈光科技、展演，打造出屬於我們的驕傲。

本府獲得 2020 臺灣燈會主辦權後，即密集與中央及屏東縣政

府聯繫，市府團隊也在屏東縣臺灣燈會期間進行見習，吸取屏東成功經驗，未來將率團與縣府燈會團隊進行深度經驗交流，迅速啟動中央與地方合作機制，不論是燈藝展示、遊程串聯及行銷資源整合等，為中臺灣各縣市創造區域共贏局面，並讓本市再創經濟榮景。

2015 羊年燈會總旅客數曾創下 1,375 萬人次，創造約 120 億元觀光產值，2020 臺灣燈會已未演先轟動，另拜網路社群傳播力量之賜，屆時預估突破 1,500 萬賞燈人次。

(二) 創意亮點活動，彰顯臺中文化之美

1、2019 臺中媽祖國際觀光文化節

「2019 臺中媽祖國際觀光文化節」辦理迄今已超過 20 年，整合轄區內新社九庄媽、大甲鎮瀾宮、南屯萬和宮、大庄浩天宮、臺中樂成宮、梧棲朝元宮、臺中萬春宮、豐原慈濟宮、社口萬興宮、大里杙福興宮、北屯南興宮及大肚萬興宮等 12 座百年宮廟，邀請在地藝文團隊巡迴演出，透過老少咸宜的活動安排，帶給民眾不同以往的廟口演出，並搭配陣頭匯演、彩筆畫媽祖、媽祖隨香徵文等系列活動，運用繪畫、文學、表演等豐富多樣的藝文展演形式，讓傳統民俗信仰結合藝術與創新，傳承在地文化價值並帶動觀光發展，建立「臺中媽祖國際觀光文化節」成為最具在地特色的文化節慶品牌。

2、2019 臺中兒童藝術節

2019 臺中兒童藝術節以「奇幻童話大冒險」為主題，秉持藝文種子遍地開花的推展精神由大開劇團、小青蛙劇團、頑石劇團、童顏劇團、極至體能舞蹈團、聲五洲掌中劇團及泰雅原舞工坊等優質表演團隊，並結合國立臺灣交響樂團推出室內樂經典音樂會，自今年 3 月 30 日至 5 月 18 日在港區、屯區及葫蘆墩等文化中心，

以及中區、大甲、東勢、外埔、大里、梧棲等社區場地，預計演出 27 場活動，讓民眾在潛移默化中親近表演藝術。

3、 「搖滾谷關、幸福梨山」-迎向 2019 跨年晚會

本府於 107 年 12 月 31 日至今年 1 月 1 日舉辦「搖滾谷關、幸福梨山-迎向 2019 跨年晚會」，以全臺最高跨年在梨山、最暖跨年在谷關為主題，於梨山、谷關地區各舉辦一場歲末迎新晚會，並於今年元旦清晨於梨山舉辦升旗典禮，成功行銷谷關溫泉、梨山景點等和平區風景及農特產品，吸引逾 4,900 名遊客到訪。

4、 2019 中臺灣元宵燈會，御天飛行豬帶領臺中飛躍國際

今年 2 月 16 日至 24 日，本府於文心森林公園舉辦 2019 中臺灣元宵燈會，以「福滿迎豬」為主題，設置高達 12 米的主燈「御天飛行豬」，象徵臺中積極飛向國際，帶動經濟躍進的決心，再結合聲光雷射與機械律動的主燈秀，讓民眾體驗視覺、聽覺的饗宴，短短 9 天活動湧入超過 239 萬賞燈人潮。

5、 2019 后里泰安櫻花季，來全臺最美派出所賞櫻

本府今年 2 月 16 日至 3 月 3 日辦理「2019 后里泰安櫻花季」活動，行銷后里泰安派出所周邊八重櫻及吉野櫻等櫻花林美景，為避免賞櫻期間因大量人流及車潮造成壅塞，特於週六、週日及連假規劃賞櫻接駁專車，為期 16 天活動共吸引逾 20 萬賞櫻人次，接駁車運輸約 1 萬 8,000 人次。

6、 百大婚紗景點票選 行銷臺中幸福經濟

臺中婚紗、糕餅等幸福產業年產值可觀，如能吸引新人多停留消費，連結住宿、婚宴、花卉、蜜月、婚禮伴手禮等產業，將產生加乘綜效，為落實「臺中富市 3」政策，本府於今年 1 月 14 日至 3 月 27 日首創辦理「臺中百大婚紗景點票選活動」。並於今

年1月12日舉辦「臺中百大婚紗景點票選活動」記者會，邀請旅遊達人 Janet 共同行銷代表臺中幸福經濟的「婚紗產業」，期能帶動景點話題與知名度，營造臺中觀光新模式。活動期間吸引近 2 萬 6,609 人次參與票選、粉絲頁貼文獲 1,700 個按讚數、逾 10 則網路電子媒體報導，為臺中幸福產業創造龐大宣傳效益。

(三) 推展國際入境觀光，開拓旅遊市場

1、國際城市交流

- (1) 深化兩岸市場：本府於今年 1 月赴港拜會香港旅遊發展局，就香港名聞全球的節慶旅遊及購物節取經，另亦拜會香港經營旅遊服務之安達旅運，簽訂「臺中節慶活動合作送客備忘錄」，期帶動兩地觀光旅遊成長；另於今年 3 月赴福州、泉州、廈門、杭州、浙江及寧波進行經貿文化及觀光交流，盼兩岸能強化節慶活動及航空及郵輪直航航線之交流。
- (2) 邀請日本至本市進行觀光交流：於今年 2 月邀請青森縣、長野縣駒根市、千曲市至中臺灣元宵燈會活動中演出，另亦接待鳥取觀光交流局副局長、名古屋市觀光交流局、日本中部機場共榮會等至本市參訪。今年 3 月山口市副市長率團拜會令狐榮達副市長，並於花博馬場園區達爾文綠地表演暨設置文化展攤，促進城市觀光交流。

2、國際行銷入境

今年度已規劃於日本晴空塔、香港九龍巴士、泰國 MRT SILOM 站、中華航空及泰越捷航空國際航線機上雜誌、海外網路(香港、日本、泰國)、海外網路新聞(香港、日本、韓國、泰國) 刊登及播出臺中市城市意象廣告，預估將促進國際入境觀光遊客增加 10 至 20 萬人次。

(四) 善用網路社群，創意行銷

為推廣本市觀光旅遊，本府建置臺中觀光旅遊網及大玩臺中 APP，並多元經營 Facebook 粉絲專頁、Instagram、微博、Twitter、Youtube 等網路社群平臺。目前大玩臺中 Facebook 粉絲專頁粉絲人數已逾 17 萬名，Instagram 粉絲數約 4 萬 7,900 名，透過每日定時分享本市熱門景點、即時活動、食宿遊購等旅遊資訊與粉絲們互動。此外，亦不定期辦理直播、抽獎等活動，吸引粉絲關注，近日更於燈會活動期間累積 30 多萬觸及率，顯見透過粉絲專頁分享貼文行銷，頗具效益。

1、邀請旅遊達人 Janet 至花博后里園區臉書直播宣傳花博

今年 1 月 12 日，為藉旅遊名人之影響力，大力行銷花博，本府首度邀請旅遊達人 Janet 至花博后里園區並透過臉書直播宣傳花博，直接與百萬粉絲進行互動，不僅透過網路媒介達到拓散效果，也能親自體驗各項活動，熱力介紹花博旅遊特色，同時間所有直播平臺加總最高觀看人次達百人以上，成功吸引民眾目光，創造話題。

2、邀請國際知名美食家陳鴻宣傳臺中觀光

今年 1 月 24 日，為在九日年假前大力宣傳臺中觀光與美食，特地邀請國際知名美食家陳鴻與臺中觀光公協會代表提前圍爐，與臺中 3 家大飯店主廚以趣味方式「說菜」，並運用臉書直播介紹 9 道運用在地食材的圍爐年菜，向國人推薦臺中最棒的美食與獨具特色的景點。1 月 25 日，則由楊瓊瓔副市長與陳鴻帶領逛大雅市場，採買年菜食材及料理年菜，邀請旅客春節期間來臺中走春。

3、辦理「花博愛情故事」活動

為趁西洋及白色情人節之際，以愛情為主題行銷花博，吸引戀人來走訪花博，本府於今年 2 月 1 日至 3 月 13 日辦理「花博愛

情故事」活動，並於媒體及網路上加強曝光，擴大花博行銷宣傳力道。2月14日於后里馬場園區辦理情人節限定活動獲民眾踴躍參與，另於3月13日白色情人節前夕辦理求婚企劃，全程由「大玩臺中粉絲團」直播，增加花博愛情故事活動曝光度，活動期間獲14則電子及平面媒體熱烈報導。

(五) 優遊慢活，營造自行車友善城市

為營造自行車友善騎乘環境，本府持續佈建自行車路網串聯觀光資源，並爭取教育部體育署「前瞻基礎建設計畫」補助，改善既有自行車道設施，朝自行車城市邁進，相關重要計畫如下：

1、東后豐自行車道及周邊基礎建設改善計畫

本計畫主要辦理東后豐自行車道護欄整合暨減量設計、既有自行車道優化、格框植生護坡工程、休憩空間整建及修繕等工作項目，本案已於107年9月6日開工，預計今年8月底前完工。另關於外界關注之東豐自行車綠廊8k處邊坡工程，將再度邀集水土保持、邊坡穩定、景觀及生態工法等專家建議意見，加強植栽綠化，同時兼顧安全性及美觀性。

2、潭雅神綠園道基礎設施改善暨環島支線建置計畫

本工程主要辦理潭雅神綠園道節點鋪面及動線改善、木作設施整修、全線綠化、路口夜間警示設施、燈具修繕、服務設施、欄杆修繕更新、指示牌、導覽牌改善及環島支線指標系統等工作項目，本案已於今年1月25日開工，預計今年8月底前完工。

3、甲后線自行車道

本自行車道包含甲后路主線、忘憂谷支線及外埔六分支線，途經大甲、后里、外埔等區，且橫向串聯海線及山線自行車道，總長約34.8公里，本案已於107年12月1日開工，預定今年7

月完工。

4、大里區草湖溪畔自行車道第二期工程

本計畫位於大里區(瑞城里與東湖里)，沿著草湖溪畔堤頂規劃自行車與行人共用道，起點美群橋行經草湖橋下，終點為大峰橋，前後串聯草湖溪一期與山線自行車道，形成更完善之路網，提供更安全之用路環境。本工程長約 2 公里、寬 3.5 公尺，於 107 年 11 月開工，預計今年 6 月底前完工，施作後可解決人車爭道之問題，提升社區服務功能，亦將提供市民良好之運動休閒場域。

(六) 建置及修繕登山步道，打造優異健走環境

1、新建登山步道

107 年 8 月至今年 3 月本府新建置雙崎部落埋伏坪登山步道、大肚區萬里長城串聯周邊登山步道及瑞井串聯環保公園登山步道，各案辦理進度如下：雙崎部落埋伏坪登山步道工程已於 107 年 10 月完工；大肚區萬里長城串聯周邊登山步道已於 107 年 12 月 5 日開工，預計今年 8 月底前完工；瑞井串聯環保公園登山步道已於今年 1 月 26 日開工，預計今年 10 月底前完工。本市既有登山步道總長度已達 99.8 公里，未來新建置之登山步道將採減量設計、低度開發及打通為執行原則。

2、大坑登山步道維護修繕、景觀綠化與環境清理等工作

截至今年 3 月底，本府已陸續整修完成大坑 1、3、4、5、5-1、6、8 及 10 號登山步道損壞較嚴重路段，且持續更新汰換部分老舊登山步道(2、7 號等)，並新增 10 號步道休憩平臺及整建風動石涼亭等設施，預計於今年 5 月底前將陸續完工；另持續辦理「大坑登山步道優化工程」，預訂今年年底前將陸續汰換完成部分老舊登山步道(4、5、6、10 號等)、新增 9-1 號步道公共廁所、優化各步道指標系統及導覽設施等工程。

3、推動大坑登山步道企業認養

本府近年竭力推動社會各界參與認養大坑登山步道，業獲企業熱情支持，截至今年3月底止，大坑9號、9-1號步道及10號步道已獲認養，並受企業捐贈100萬元協助修繕大坑5號步道，近期亦有企業申請認養大坑2號步道，預計今年5月1日開始認養步道。

(七) 發展海線觀光，帶動地區發展

1、海洋生態館委外營運簽約

本府今年4月3日與南仁湖公司旗下的海城股份有限公司完成「海洋生態館」委外營運簽約，市府投入8.2億元打造硬體建築，與海城股份有限公司正式簽約後其將再投入3.8億元進行內部裝修，共計投資約12億元。未來將規劃多樣化海洋教育課程、體驗活動、主題展示等，打造中臺灣首座海洋活體水族展覽館，預計111年啟用。希冀海洋生態館成為本市最重要的海洋生態、教育、娛樂、休閒場所，同時未來結合臺中港三井Outlet Park、梧棲漁港、高美濕地、大安媽祖園區等觀光景點，將可帶動更多觀光人潮。

2、完善大安濱海樂園設施功能

為營造臺中濱海觀光新亮點，本府業規劃於「大安濱海樂園」建置露營區，包含海景營地、草原營地、家族營地及新建衛浴廁所等設施，並同步美化園區內植栽景觀，目前開始申請使用執照，預計今年6月初完工，屆時可望成為中部合法且具特色之海濱露營區

3、興建大安港媽祖主題園區

「大安港媽祖主題園區」基座工程已於106年11月30日完工，於今年2月20日完成機電測試運轉；另媽祖雕像部分，本府

相關單位於今年 2 月 26 日討論重啟募款機制，後續將協助勸募團體續辦第二次勸募活動之相關前置作業，俾利達成大安觀光產業發展等預期目標。

4、大甲鐵砧山挑戰型自行車道

本府另規劃建置總長 3 公里的「大甲鐵砧山挑戰型自行車道」，起點自大甲區經國路與中山路交叉口沿成功路至國軍紀念公園，並可與環島一號線串聯，預計今年 6 月底完工，預期成為本市首條結合自行車產業、觀光及運動的挑戰型自行車道。

(八) 打造品牌賽事，展現本市競技運動實力

1、全國原住民運動會，展現原民運動魅力

108 年全國原住民族運動會於今年 3 月 23 至 25 日在臺中市熱鬧登場，共有 19 個縣市、近 4,400 位選手參與盛會，此次賽會共有 15 種競賽種類，更包括傳統射箭、傳統樂舞、傳統狩獵、綜合競賽及水域活動等原住民族傳統民俗體育活動，展現原住民族的運動魅力，打造有特色、文化及族群多樣性的運動賽事。

2、2019 臺中國際女子壘球邀請賽，美、日、韓強棒齊聚較勁

本賽事於今年 2 月 18 日至 22 日在本市萬壽棒球場、金龍棒球場及太原壘球場辦理，計有美、日、韓及我國選手共 10 隊參賽，包括高中組 4 隊：美國青年女子隊、韓國順天市江南女子高校、新北市丹鳳高中、臺中市東山高中，大學組 6 隊：日本東京女子體育大學、日本園田學園女子大學、日本阪神燃虎隊、臺灣師範大學、暨南國際大學、臺灣體育運動大學，參賽人數約 200 人。

3、成功爭取辦理國際性及全國性棒球賽事

棒球目前是臺灣最熱門、觀眾人數也最多的運動，本市積極爭取辦理棒球國際賽事，本府也積極爭取辦理國際棒球盛事，包

括「第 29 屆亞洲棒球錦標賽」將於今年 10 月 14 日至 20 日於本市洲際棒球場與國立臺灣體育運動大學棒球場舉辦，「2019 世界棒球 12 強棒球錦標賽」訂於今年 11 月 1 日至 9 日於本市洲際棒球場舉行分區預賽，希望藉由國際棒球賽事的舉辦，奠定臺灣在國際棒壇中的樞紐地位，有效提昇國內棒球實力並打開國際能見度。

(九) 充實運動設施，打造臺中為健康樂活之都

為營造優質運動環境，增強市民參與運動意識，本府現正積極辦理國民運動中心、自行車道、巨蛋場館等建置工程，期讓臺中市邁向活力城市。

除現有國民運動中心外，本府更預計於沙鹿及大雅等地規劃興設兒童運動中心，建置讓兒童能舒適運動、家長安心的友善環境。目前尚在辦理前揭場館欲規劃興設之各項設施，並籌編未來年度經費以利施作，預期完成後，除提供兒童適當活動空間外，透過專屬兒童運動設施，拉近親子互動距離，刺激現階段兒童之發展。目前相關工程辦理情形說明如下：

1、國民運動中心

(1) 長春國民運動中心：長春國民運動中心 A 棟機能包含 42 席汽車停車位、室內溫水游泳池、戶外游泳池、綜合球場、羽球場、桌球場、壁球室、B 棟包含 59 席機車停車位、韻律教室、體適能中心等。本案於 106 年 6 月開工，目前施工進度為 48.83%，預計今年 12 月完工。

(2) 大里國民運動中心：大里國民運動中心機能包含 68 席汽車停車位、室內溫水游泳池、體適能中心、韻律教室、綜合球場、羽球場、桌球場等。本案於 107 年 3 月開工，目前施工進度為 23.26%，預計 109 年 5 月中完工。

- (3) 潭子國民運動中心：潭子國民運動中心已於 107 年 6 月開工，目前工程進度 13.87%，預計 109 年 12 月完工。
- (4) 太平國民運動中心：太平國民運動中心修正預算書圖中，俟運動局用地變更完成、建照取得後辦理後續招標事宜。
- (5) 北屯國民運動中心：已於今年 1 月 16 日辦理召開協議價購說明會，目前刻正辦理「臺中市北屯國民運動興建計畫」私人土地所有權移轉登記作業之土地登記申請書及土地所有權移轉契約書用印事宜。
- (6) 豐原國民運動中心：位於豐富專案之體育場用地，目前因該用地暫作為花博停車場使用，需於今年 4 月後始可賡續辦理整地工程，辦理整地工程期間，本府將先行辦理土地複丈作業及規劃設計，並將兒童運動中心元素納入規劃。
- (7) 清水國民運動中心：未來將結合滑冰場、室內空氣槍訓練場及保齡球館三合一場館合併共同開發，規劃建置符合當地民眾需求之第 10 座國民運動中心。

2、啟動臺中巨蛋體育館興建工程及 OT 招商作業

臺中市巨蛋體育館原規劃於十一期重劃區內，鄰近崇德路及松竹路交叉口，惟基地周邊為人口密集的開發區域，易衍生交通衝擊及環境影響等問題。因此巨蛋場址將重新遷回十四期重劃區內，鄰近環中路與榮德路口的「文中小 6 用地」，基地面積 6.9 公頃。目前政策重新遷回 14 期，該處用地緊鄰台 74 線，且文中小 6 用地已完成都市計畫變更，後續採政府自建方式，減少投資金額吸引 OT 潛在投資廠商，避免先前執行遭遇投資廠商意願低落所產生的困境。

計畫興建至少可容納 1 萬 5,000 個席位以上，可提供多項球類比賽及練習使用，例如籃球、排球、桌球、羽球、網球等多項運

動項目以及作為展覽、集會及各式大型藝文娛樂表演使用，總經費預估為 65 億元。

今年 3 月先期規劃已上網招標，預計 12 月底前完成 OT 招商，並於 109 年 4 月底前完成建築師遴選作業，預計於 111 年 3 月巨蛋主體工程開工。

3、運動公園推動進度

港區運動公園業於 106 年 7 月 14 日竣工，於 107 年底開放營運；大甲運動公園目前為評估作業前置階段；大雅體育園區分 2 期開發，目前第 1 期棒壘球場部分已於 107 年 1 月 4 日竣工，107 年 5 月 12 日開放以供民眾使用。第 2 期預計規劃設置籃球場、網球場、公園綠地及停車場等設施，係為教育部體育署補助案件，刻正辦理細部設計書圖審查，預計今年 4 月底前上網公告。

參、結語

臺中是個氣候宜人、位於中部交通樞紐的核心城市，擁有相當好的條件可以發展為一個適合居住、旅遊的創意城市、幸福首都。新市府團隊自去年 12 月 25 日上任迄今已就職近 4 個多月，我們用最大的努力整合資源、積極協調，希望在面對各項挑戰中，透過改革與創新，儘快帶動城市各面向整體發展，促動大臺中成長的動能。這段期間市府結合中央及社會的力量，已獲致不少成果，包括免費參觀花博政策、設立「合作備忘錄」專區落實陽光政策、成功爭取 2020 年臺灣燈會主辦權、擴大中臺灣區域治理平臺、落實行動市政會議傾聽民意、水湳國際會展中心順利動工以及積極推動投資友善環境等，臺中的改變與進步已經開始，並且持續進行。

^{秀燕} 背負廣大臺中市民的期待，空氣的改善更是刻不容緩。我們會秉持「先公後私、先大後小」的空污防制原則，持續緊盯中火，並研擬各種手段迫使中火減輕對中部地區民眾的傷害，堅決捍衛臺中市民的呼吸權，絕對不會讓中央「以拖待變」，將更加努力督促中央儘速讓中火四號機組除役拍板定案，進而確實改善中臺灣的空氣品質。

市政的推動是延續的，用長遠的角度來看，把市政推動帶到對的方向，比短期成果展現更為重要。我們會持續以「前店、後廠、自由港」三大經濟策略促進臺中經濟發展，同時兼顧政府施政效能及市民生活品質之提升，將「陽光、空氣、水」帶進臺中，讓每個在臺中的市民都能感受到真正的改變。