

臺中市議會第4屆第1次臨時會 第2次會議紀錄

時間：中華民國112年3月14日（星期二）10時30分

地點：本會議事堂

出席：如簽到簿

列席：

市政府

市長 盧秀燕 副市長 黃國榮

秘書處處長 謝佳蓁 民政局局长 吳世瑋 財政局局長 游麗玲

教育局局長 蔣偉民 經發局局長 張峯源 建設局局長 陳大田

交通局局長 葉昭甫 都發局局長 李正偉 農業局局長 張敬昌

觀旅局局長 陳美秀 社會局局長 廖靜芝 勞工局局長 張大春

消防局局長 孫福佑 衛生局局長 曾梓展 環保局局長 陳宏益

文化局局長 陳佳君 地政局局長 吳存金 法制局局長 李善植

新聞局局長 鄭照新 稅務局局長 沈政安 研考會主委 劉彥澧

原民會主委 楊馨怡代 客委會主委 江俊龍 警察局局長 李文章

主計處處長 林淑勤 人事處處長 陳杉根 政風處處長 林煥淳

水利局局長 范世億 運動局局長 李昱歡 數位局局長 林谷隆

本會

顧問 翁文德 秘書長 彭乾銘 法規研究室主任 謝學銑 議事組主任 黃雅君

主席：張議長清照 顏副議長莉敏 賴議員義鏗 黃議員馨慧 紀錄：詹芳燕

主席宣告開會

一、宣讀確認第1次會議紀錄。

決議：備查。

二、專案報告。

(一)臺中市政府數位治理局業務概況與未來展望專案報告。

(二)中彰投公共運輸交通月票補助及臺中市公車近五年事故、班次誤點、脫漏班檢討專案報告。

(三)臺中市巨蛋建造預算巨幅追加52%，總經費近百億專案報告。

(四)臺中市軌道建設（捷運藍線綜合規劃及財務規劃檢討、綠線延伸、機場捷運、屯區捷運、山海環線）及高、快速道路建設（東豐快、國4高架延伸台中港、國1銜接台74、台74延伸龍井、台74增設匝道）推動進度專案報告。

(五)市政府針對電費漲價影響民生及內需產業在後疫情時代如何順利復甦因應對策專案報告。

(六)臺中市人行路網、道路路口安全改善執行情形及後續推動進度與東區LaLaport、建國市場附近交通改善計畫專案報告。

提出詢問議員：

劉士州、黃守達、陳文政、施志昌、林德宇、陳淑華、林昊佑、林祈烽、陳廷秀、謝家宜、朱暖英、楊大鎰、何文海、羅廷璋、黃佳恬、吳佩芸、王立任、陳成添、李中、林孟令、張廖乃綸、李天生、蕭隆澤、張芬郁、黃健豪、張瀨分、邱愛珊、陳政顯、陳俞融、江肇國、鄭功進、江和樹、張家鉸、楊啓邦、林霈涵、陳雅惠、蘇柏興、陳清龍、古秀英、張彥彤、曾朝榮、黃馨慧、賴義鏗、張玉嫻等議員。

建議事項：

臺中市政府數位治理局業務概況與未來展望專案報告。

- 一、為解決資訊整合不易及減少資源重複投入等問題，數位治理局應扮演市政服務整合之推動角色，優化整合平台功能並活化跨機關使用，強化線上便民服務，提升數位為民服務品質。
- 二、為因應數位社會型態及滿足市民數位生活需求，數位治理局應發揮高科技及大數據之功能，加速智慧城市發展，並增設專業人員協助各機關導入新興科技及落實資訊安全防護工作，提升數位發展之推動量能。

中彰投公共運輸交通月票補助及臺中市公車近五年事故、班次誤點、脫漏班檢討專案報告。

- 一、有關中彰投公共運輸交通月票補助案，請市政府依中央核撥原則，並儘速蒐集各縣市可納入跨域際定期票方案之運具種類，提出申請補助計畫，將交通月票生活圈使用範圍擴大至中台灣區域治理平台 8 縣市，以提升效益；另臺中市區月票 299 方案，請評估納入台鐵方案並爭取中央補助經費。
- 二、本市公車近五年事故偏高，市政府應檢討現行公車評鑑制度，是否能有效促進業者改善營運品質，將評鑑指標中行車安全配分提高；對表現惡劣且未明顯改善的業者考慮不予續營，甚至取消熱門路線經營權作為警惕；並要求業者提出公車品質具體改善計畫、落實駕駛員行車安全教育訓練及車輛安全定期檢驗。

三、針對公車班次誤點、脫漏班情形，市政府應加強稽核機制，提升公車準點率及班次可靠度，改善駕駛員勞動條件；督促業者妥適排班及配置公車人力，依核定班距發車，提升公車服務品質，營造友善便利之大眾運輸環境；並請市政府與校方及業者討論，調整上下學班車密度及 107、500 路公車班次，以因應學生需求。

臺中市巨蛋建造預算巨幅追加 52%，總經費近百億專案報告。

臺中巨蛋體育館已歷經 6 次流標，原預算金額 65 億元，尚需增加 34.98 億元，雖歷經物價波動、疫情及缺工缺料影響，惟執行力仍待改進加強。並請市政府儘速將增加預算計算標準之書面資料，供本會議員參考。同時積極整合加速推動，吸引優質廠商投標，期能順利完成招標及開工作業，依規劃期程儘速興建，帶動本市繁榮發展。

臺中市軌道建設（捷運藍線綜合規劃及財務規劃檢討、綠線延伸、機場捷運、屯區捷運、山海環線）及高、快速道路建設（東豐快、國 4 高架延伸台中港、國 1 銜接台 74、台 74 延伸龍井、台 74 增設匝道）推動進度專案報告。

一、捷運藍線綜合規劃於 112 年 2 月 20 日通過交通部審查，惟總經費增加 633.65 億元，市庫負擔大幅增加，中期勢必會造成預算排擠，市政府應妥善做好財務規劃。另捷運藍線 B9 站站體西移聯外道路用地及都市計畫變更應同步辦理，及延伸太平可行性評估、屯區捷運環狀規劃，請市政府加速爭取中央早日審查及核定計畫。

二、有關國道四號清水端銜接臨港路係為長下坡危險路段，請市政府持續向中央反映在地民意，針對國道四號高架延伸至台中港，儘速進行可行性評估。

三、有關台 74 增加十九甲北出匝道涉及私有土地取得，請市政府妥善處理並適度向民眾說明，另延伸龍井，請市政府分期、分段積極爭取內政部納入生活圈道路交通系統建設計畫補助經費辦理。

市政府針對電費漲價影響民生及內需產業在後疫情時代如何順利復甦因應對策專案報告。

111 年 7 月 1 日起電費漲價，影響民生及內需產業甚鉅，且經濟部規劃於 3 月再召開電價費率審議會，在後疫情時代，面對當前通膨帶來的內需衝擊，請市政府

優化硬體設備、補助會展產業，並研擬相關面向策略，集結各局處資源及在地產業，辦理大型振興活動，刺激民生內需，活絡民間消費，全面提振零售、餐飲、觀光、旅宿、藝文各產業商機，帶動本市經濟發展。

臺中市人行路網、道路路口安全改善執行情形及後續推動進度與東區 LaLaport、建國市場附近交通改善計畫專案報告。

- 一、請市政府持續擴展串連人行環境，並將人行道納入道路燙平專案，落實各級學校通學步道改善，創造優質安全步行空間；另本市行人路口事故死傷增加，請市政府重視高齡者與行人安全，有關行穿線退縮僅辦理 90 處，請加強辦理。並納入公民團體意見，推動各項道路路口安全改善工程，從工程、教育及執法三大面向持續努力並落實宣導，以維護用路人通行安全與交通順暢。
- 二、本市東區 LaLaport 商場南館啟用，造成週邊道路及建國市場附近之交通衝擊，請市政府加速責成業者提出交通維持改善對策，並調降停車費率；另自由二街、富榮街口黃昏市場對附近交通及環境衛生條件造成嚴重困擾，市政府應積極督促業者改善及加速完成泉源糖廠停車場之完工使用。

散會（16：07）

## 臺中市議會第4屆第1次臨時會第2次會議

本次會議出席議員名單：楊啓邦、施志昌、李文傑、顏莉敏、楊典忠、張清照、王立任、陳廷秀、吳瓊華、林昊佑、林孟令、張家鉸、曾威、邱愛珊、陳清龍、謝志忠、陳本添、張瀨分、周永鴻、蕭隆澤、賴朝國、羅永珍、吳呈賢、徐瑄灃、楊大鉸、陳淑華、黃馨慧、林祈烽、張廖乃綸、朱暖英、何文海、吳佩芸、劉士州、沈佑蓮、曾朝榮、黃健豪、謝家宜、陳成添、賴順仁、陳政顯、陳俞融、陳文政、張彥彤、黃守達、江肇國、羅廷璋、李中、鄭功進、陳雅惠、林霈涵、黃佳恬、賴義鏗、張玉熾、蔡耀頡、林碧秀、江和樹、林德宇、張芬郁、李天生、蘇柏興、吳振嘉、蔡成圭、黃仁、古秀英、朱元宏