

Feb. 2020

中市民意



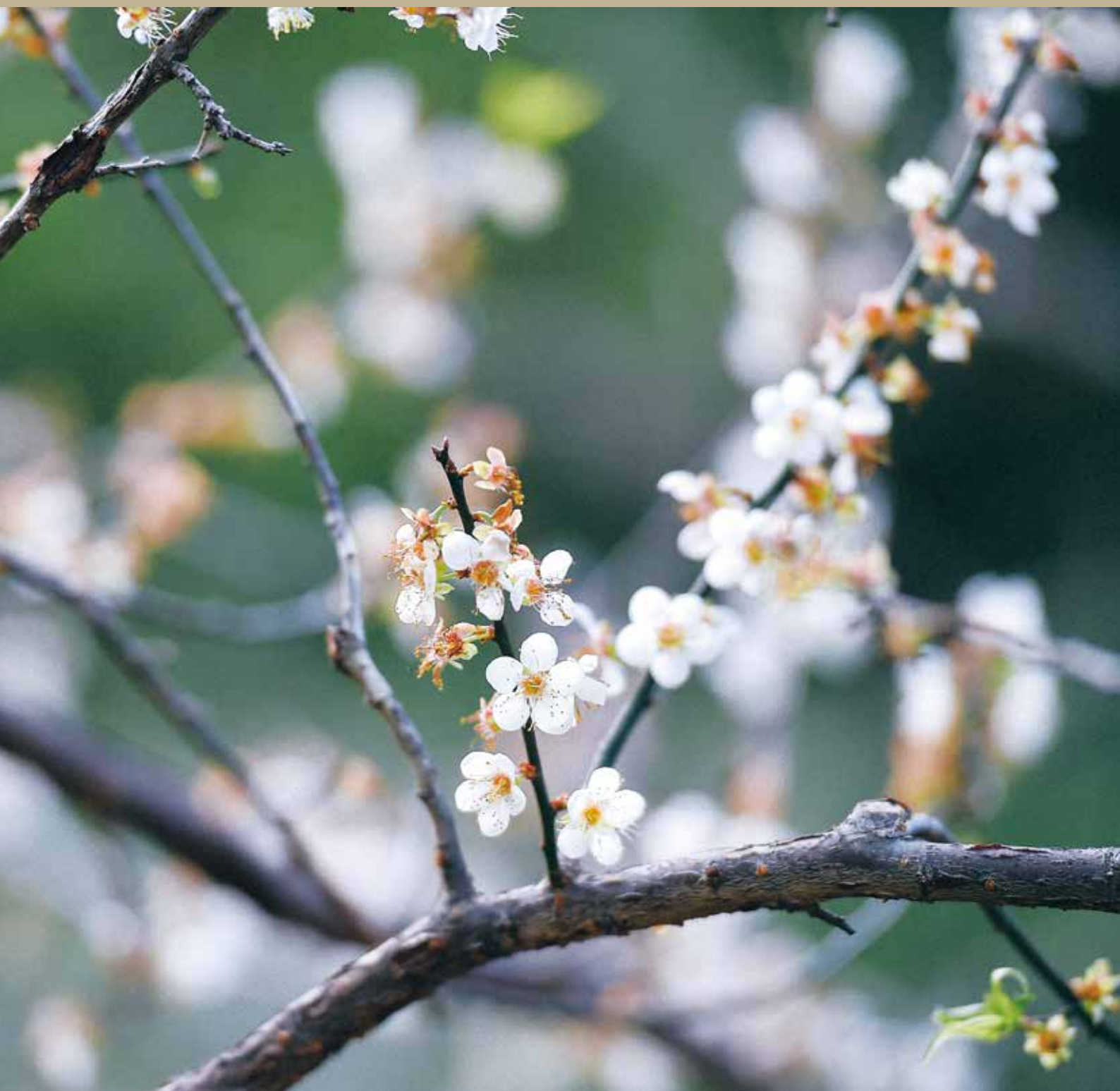
國內
郵資已付

中市民意
臺中雜字第2103號

臺中郵局許可證

臺中字第1650號

(無法投遞時免退回)



府會攜手 打造民主公共藝術殿堂



身為藝文之都的臺中市，臺中市議會與臺中市政府攜手合作，利用議會空間設置公共藝術，透過專業委員團隊徵選出 18 件藝術品，包括油畫、大型藝術、平面及雕塑作品等，彰顯議會殿堂的民主理念，傳達「民主真諦」、「人民的家」等社會意義；議會周邊約 106 件公共藝術作品，規劃製作導覽摺頁地圖，推動公共藝術人文景觀之旅，讓更多人看見臺中的城市美感。

由市府與市議會共同規劃的臺中市議會公共藝術設置計畫「青年藝術家典藏計畫」，歷經 5 年規劃，過程中遴選出許多優秀作品，其中包括 12 件青年藝術品，盼透過推動公共藝術，提供藝術家表達自己的平臺，也讓城市更具藝術美感。

議會周邊所有公共藝術作品，公

私立設置的公共藝術作品共約有 106 件，透過製作導覽摺頁地圖，提供市民按圖索驥，推動公共藝術人文景觀之旅，讓市容特色被更多人看見。

臺中市議會期盼藝術不是只存在於美術館、博物館，而是人民生活的一部分，希望透過公共藝術案，讓民眾認識更多藝術能量。

為讓更多青年藝術家作品能夠被更多人看見，此次公共藝術遴選出 12 件作品，榮獲臺中市議會青年藝術家典藏榮譽證書，將分別設置於議會大樓前廣場 2 座大型戶外公共藝術作品，議會大樓 6 樓大廳的 4 件室內大型油畫，以及 4 樓、8 樓、14 樓的社青組及邀請組各 6 件平面、雕塑作品。



中市民意



監督市政
打造國際級城市



臺中市議會 Taichung City Council

中市民意 目錄

Feb. 2020 雙月刊

Contents

議長序 4

副議長序 8

議員問政

陳世凱 12

張家鉸 14

黃健豪 16

楊典忠 18

黃 仁 20

林祈烽 22

林碧秀 24

吳敏濟 26

吳瓊華 28

陳政顯 30

張玉嬾 32

劉士州 34

林孟令 36

賴順仁 38

張滄沂 40

李 中 42

羅永珍 44

張彥彤 46

蕭隆澤 48

江肇國 50

徐瑄灃 52

張廖乃綸 54

陳淑華 56

陳成添 58

張耀中 60

陳文政 62

鄭功進 64

王朝坤 66

李天生 68

黃守達 70

封面/梅花 攝影/蘇大衛



施志昌	72
朱元宏	74
朱暖英	76
賴佳微	78
陳廷秀	80
黃馨慧	82
賴朝國	84
蘇柏興	86
羅廷瑋	88
陳清龍	90
冉齡軒	92
何文海	94
沈佑蓮	96
林榮進	98
吳顯森	100
周永鴻	102
何敏誠	104

邱素貞	106
李麗華	108
楊正中	110
陳本添	112
賴義鎧	114
蔡耀頡	116
李榮鴻	118
段緯宇	120
謝明源	122
謝志忠	124
王立任	126
林德宇	128
張瀟分	130
蔡成圭	132
曾朝榮	134
林汝洲	136

議政風雲	138
------	-----



歡慶新年 書法家揮毫送春聯

民衆大排長龍討吉祥

迎接金鼠年，清照 1 月 14 日上午在清水區服務處舉辦「庚子迎新春揮毫贈春聯」活動，邀請李榮鈞、陳榮治、鍾機良等 12 位書法老師現場揮毫，早上 9 點半開放免費索取，一早民衆大排長龍，洋溢著濃濃年味。

張清照議長拿著大幅春聯「鼠來寶」向大家拜年，現場氣氛熱鬧，希望「送春聯結好緣！」讓鄉親感受濃濃的年節氣氛，也祝福拿到春聯的民衆過好年，平平安安迎新春。

正在讀五專的陳同學一早來排隊領春聯，他說在網路看到訊息，學校正在放寒假，所以來排隊領春聯沾年節喜氣。一些來排隊的民衆也反映，手寫春聯比印刷的更有人氣和年味，還可以請老師

寫出自己喜歡的詞句，來排隊很值得。

名家揮毫送春聯活動，從前議長張清堂任內開始舉辦，至今已 10 多年，張清照議長上任後接棒繼續辦，來索取春聯的民衆一年比一年多，令人欣慰。今年特別請來 12 位老師，清水區生活美學會常務理事張木村也號召 10 多位志工到現場幫忙，能順利在 2 個小時內，讓民衆都拿到春聯。

今天受邀在現場揮毫的書法名家有李榮鈞、陳榮治、鍾機良、楊隆明、施嬉滿、林淑琴、楊金村、卓彩雲、陳友銘、鍾金水、黃永宏、王彰麟等 12 人。

張清照 議長



少一些政治口水、多一點愛心行動

張清照議長寒冬送暖拋磚引玉

「少一些政治口水、多一點愛心行動！」張清照議長 1 月 4 日上午連跑 2 場寒冬送暖活動，以具體行動親自搬運物資並發放慰問金給低收入戶，拋磚引玉，為社會點燈。

張議長當天一早 8 時在清水紫雲巖進行冬令救濟，發放大批物資給清水區及沙鹿區、鹿峰里、鹿寮里、西勢里、清泉里、公明里，共 536 戶低收入戶。

紫雲巖主委吳勝隆說，這項冬令救濟活動持續數十年不間斷，今年發放超過 10 萬台斤白米及其他物資及每戶 3,000 元慰問金，他特別感謝議長張清照從副議長任內至今，出錢出力，並且親自參加這項活動，給社會正面的示範。

除了發放慰問金，張議長也一一問候低收入戶。他說「莫忘世上苦人多，社會應該少一些政治口水，多一點愛心行動！」因為社會的角落還有很多需要幫助的人，只要大家發揮一點點愛心，人間處處有溫情，用具體行動照顧弱勢就是為社會點燈。

忙完紫雲巖冬令救濟活動，張議長馬不停蹄趕往梧棲區，參加頂寮里寒冬送暖活動。頂寮里長鍾金水愛心不落人後，每年備妥大批物資發放給低收入戶，每戶可領到白米、衛生紙、泡麵、罐頭等等共 25 項物資和慰問金；張議長在現場與志工一起搬物資，讓低收入戶備感溫馨。



感謝警消與守望相助隊春節堅守崗位 派員慰問加油打氣 歡慶新年

每年當大家在歡歡喜喜過新年時，卻有些人仍須堅守崗位，未能返家過年，張清照議長特別在春節前，派專人前往慰問勞苦功高的警消人員及守望相助隊，感謝他們一年辛勞的付出，並且送上祝福。

春節前夕，張議長指派特別助理張東玄分別到清水區 7 處（海濱里、糠榔里、秀水里、橋頭里、國姓里、下涌里、南社里）守望相助隊，贈送慰問品，為大家加油打氣。此外，張特助也代表議長分別到清水警分局、清水消防分隊、清水分局梧棲派出所、清水分局安寧派出所、大庄里守望相助隊，送上大吉大利的柑橘並獻上祝福。

張議長說，天氣寒冷，守望相助隊員不分晝夜守護家園，過年期間照樣執勤，真的非常辛苦，愛護家園的精神令

人佩服，祝福所有隊員，新的一年闔家平安、萬事如意。其次，警察局和消防局等單位也是 24 小時不打烊，張議長說，因為有警消人員的付出，大家才能過個平安快樂年，他也祝福所有警消人員新的一年平安吉祥。

此外，在春節前，張議長舉辦的愛心公益活動一場接一場，於 1 月 19、20 日在議長清水的服務處，發放物資給清水低收入戶，每戶一包 5 公斤白米、一個紅包。

張議長表示，這項寒冬送暖活動每年都會辦理，而且會一直做下去，他特別謝謝星光慈善基金會的協助，為社會點燈，好事大家做。他並在春節前也發放 6 戶有急難狀況的低收入戶救助金，解決他們的燃眉之急，藉由拋磚引玉，希望大家一起做公益。

提供學童跑跳碰的運動場所

清水區建國國小跑道全新啓用

清水區建國國小 60 年校慶運動會及操場跑道啓用於今年 1 月 3 日上午舉行，由張清照議長等人為活動揭幕，大批學生在全新彩色跑道競技；校長王俊華、家長會長陳嘉和、榮譽主委陳朝萬等人一致感謝張議長為學校爭取設置全新跑道，讓學生有舒適的活動空間。

建國國小建校滿一甲子，張議長致詞時祝福學校生日快樂，也祝學生們學業進步、快樂學習。他說，學校的操場是學生上體育課及下課休閒活動的重要空間，建國國小的跑道年久失修，影響學生平時的活動，有必要爭取翻新，因此向市府爭取了 5、6 百萬元建置。

全新的彩跑道正式啓用，學校以辦喜事的心情舉辦校慶運動會和操場跑道啓用儀式，大批師生體驗全新跑道，有學生說新的跑道讓賽跑速度更快了！也有學生說全新的跑道色彩鮮豔，跑起來很舒適，真的感覺好高興！

王校長致詞時特別感謝張議長爭取翻新這個全新跑道，並與與會嘉賓一起進行啓用儀式，以魔法棒戳破大型彩色氣球，裡面的小氣球瞬間起飛，代表夢想起飛，師生們歡欣鼓舞，接著運動會登場，學生們在場上競技，大展身手，爭取最好的成績。





減少新冠病毒群聚感染風險 校園防疫要確實 讓師生與家長安心

因應各級學校陸續開學，為防止新冠病毒肺炎在校園蔓延，顏莉敏副議長表示，因疫情萬變，各種情況都無法預料，防疫可過但不能不及，對於各級學校開學後的防疫工作是一項嚴峻挑戰，她要求市府要全力做好萬全的準備，嚴格執行校園防疫措施。

顏副議長指出，隨著新冠病毒肺炎疫情持續升溫，目前疫情已蔓延至世界多國，國內已出現致死案例，將面臨社區群聚感染威脅，而學校師生開學後發生群聚感染的風險相對攀升，對於校園的防疫工作絕不能有所缺失，市府防疫規格要與中央統一標準，各級學校也需確實配合，共同來對抗疫情。

顏副議長表示，市府除備齊校園防疫物資外，針對全市各級學校，要求環

保局要持續展開環境消毒作業，教育局也要隨時監督各級學校一定要做好五大防疫措施，包括勤洗手、量測體溫、消毒課桌椅、保持教室空氣流通、下課及午餐時間應分批進行，以減少群聚造成的感染風險；學校師生、教職員工若有身體不適狀況，必須因應個案立即通報，超過 38 度者，儘速就醫，造冊列管追蹤。

顏副議長也呼籲，因近期相關決策，以防疫為最高原則，造成生活不便，希望家長能共體時艱，並能在家做好自我管理，進入各校園配合戴口罩、量測體溫，在防疫關鍵時刻共同守護全民健康。

顏莉敏 副議長



雙十公車上路考驗執政智慧

延續 10 公里免費應有更完整配套

盧市長兌現「雙十公車」政見，延續 10 公里免費，新政策引起各界矚目。多位藍綠議員在議會總質詢呼籲，免費公車政策應僅限市民，非市民使用者應付費；顏莉敏副議長認為，就大眾運輸、帶動地方發展立場，市府應有更完整配套考量。

臺中免費公車在前市長胡志強任內實施 8 公里免費，前市長林佳龍擴大到 10 公里免費，顏副議長雖樂見雙十公車延續上路，但多位藍綠議員總質詢都說，全世界的人到臺中搭公車都免費，已造成財政負擔，「雙十公車」政策應回歸使用者付費原則，預算補助市民合理，但非市民不應一體適用。

免費公車實施的政策，原為鼓勵市

民善用大眾交通運具、進而減少空汙，立意良善，但相關經費來自市民辛苦納稅錢，只有市民享有免費搭乘的立基論述，有其道理。

雙十公車上路對偏鄉、遠途及弱勢民衆的交通需求有所助益，對外地遊客而言，也可能因為車資最多只要 10 元，而願意多到海線等地旅遊，可促進地方觀光事業及經濟發展，但如果非市民改為使用者付費，這套沿用多年的齊頭式免費公車政策，就目前及後續的捷運交通建設，是否對運量及財務衍生影響？究竟可節省多少經費、對觀光產值與經濟的衝擊又有多大？都是值得多方考量與檢討的課題。



沙鹿區明秀多功能中心興建定案

設施完善 創造社區更多幸福

沙鹿區埔子里人口數已達 7,000 多人，卻長期缺乏辦理各項活動的場所，經顏莉敏副議長和前立委顏寬恒的多次會勘與積極爭取下，「臺中市沙鹿區明秀公園多功能管理中心」終於完成核定程序，即將發包興建。

顏副議長指出，此一管理中心工程總經費約 4,000 萬元，規劃建築 3 層樓高、共約 316 坪樓地板面積，設施包含無障礙公廁、大禮堂、視聽空間等一應俱全，至於預定施工期程，仍需得標廠商依合約提報計畫，但因新建案部分範圍位處山坡地，單就山坡地水土保持等

中央法規一項，公文往返除了曠日廢時，建築執照等各項審核作業也需市府跨局處業務單位書面彙整後，進行現勘與檢討修正，保守估計需半年，預估今年會開始動工。

顏副議長特別感謝建設局陳大田局長、民政局吳世瑋局長、沙鹿區廖財崇區長，以及所有關心此案的鄉親們的努力促成與支持，她也會繼續努力讓大家的環境越來越好，期待多功能中心能早日落成啟用，為社區創造更多幸福的可能。



強化校園安全 提供舒適學習環境

沙鹿國中藝文大樓 9 月將完工

歷經逾 40 年歲月的沙鹿國中藝文大樓，在耐震能力被詳評為「須進行補強的建築物」，原定 108 年初完成建築物補強工程，但又另發現大樓旁擋土牆塌陷嚴重，連帶周圍地勢有下陷的現象，據臺中市土木技師公會鑑定結果為危險等級，而停用該大樓；在顏莉敏副議長與前立委顏寬恒的積極奔走下，終於在 107 年 10 月爭取到市府經費，加上教育部補助共 1,065 萬元進行修復，均已順利發包，預計今年 9 月完工。

沙鹿國中校長王秀如表示，當初為了維護學生安全，校方除不再使用藝文大樓做為教學場域外，並同時積極向教

育局及中央單位尋求經費挹注，感謝教育局及地方人士的大力幫忙，未來工程完工後，預計將 1 樓教室改建成生活科技多功能教室，除結合學校自造教育科技中心的實作課程，讓學生透過多元學習及實地操作方式，自然而然養成良好的核心素養，並培養面對未來生活挑戰的能力。

顏副議長不諱言表示，這個開工典禮自己的內心十分五味雜陳，但只希望在她與連任失利的顏立委共同努力下，能替沙鹿地區的學子們，提供一個安全且舒適的學習環境。

陳世凱 議員

武漢肺炎防疫漏洞市府推給中央

呼籲盧市長別把防疫淪為政治操作



陳世凱議員表示，臺中市傳出有市民從武漢歸台，不但沒有自我隔離檢疫，還臉書貼文到處趴趴走，引發民衆恐慌。事件發生後，很遺憾市府只有電話關心，不但沒做任何實質作為，甚至對媒體公開發言時，再度將責任推給中央，置市民健康於不顧，又把防疫淪為政治操作。

陳議員表示，當全臺都在防疫時，

盧市長除了推卸給中央外難道沒有其他作為了嗎？市府於幾天前大肆宣布將原本第三級的防疫中心提升為二級應變指揮中心，但對照決策發言一日多變，馬上打臉盧市府，應變中心形同虛設，置臺中民衆於恐慌中。

陳議員指出，市府的態度一變再變，從早上的「受限中央法規，無法可管」，到下午變為「可要求居家隔離，否則開罰」，讓人不禁懷疑市府團隊的專業性何在？這種團隊真的可以守護民衆的健康嗎？就連市府衛生局、新聞局、LINE都停留在過年前的資訊，現在

武漢肺炎最新資訊一片空白，難道整個市府也都在放寒假嗎？

陳議員認為，防疫視同作戰，但盧市府的作為讓民衆感到市民健康被視為無物，他要求盧市長與市府團隊應該儘速將心思放在市政防疫上，要守護民衆健康，不要遇到所有事情都只有政治口水、只有推卸責任。



大肚區遊園南路區域都會化程度高 要求市府將大肚山生活圈 納入都市計畫

大肚山生活圈遊園南路這一側人口密集，都會化程度極高，但並未納入都市計畫。陳世凱議員積極爭取將該區 6 個里納入都市計畫，可望在 110 年納入計畫，促進地方發展。

陳議員在議會質詢時指出，大肚山生活圈遊園南路這一側，雖然只有 6 個里卻居住了 3 萬多的居民以及近 2 萬的學生流動人口。因為涵蓋了東海大學、臺中港、國道三號、臺灣大道、臺中工業區等重大建設，人口密度相當高，並不輸臺北市和臺中市區。但因為未納入都市計畫，公共設施嚴重缺乏，工商業不發達且交通混亂，嚴重影響當地之發展。

都發局長黃文彬表示，遊園南路地區並未列入這次都市計畫，但已列入臺中市鄉村地區配合國土計畫整體規劃案，已在進行研討，預計 109 年可以完成公告，接著才能辦理都市計畫。

陳議員表示，目前臺灣大道五段以北納入中科特定區，以南東側為原臺中市都市計畫區，以南西側則為臺中港特定區，唯獨遊園南路至遊園路沿線並無任何都市計畫，導致該地區長期以來維持非都市計畫區的發展模式。陳議員要求將大肚山生活圈納入國土計畫案中，並儘速擬定遊園南路至遊園路沿線地區之都市計畫，以加速區域縫合並促進地方發展。

張家鉸 議員

因地制宜照顧民衆交通權益

要求市府推動電動機車共享運具



串連山上的觀光景點。

張議員表示，市府無障礙公車在海線的班次不足，對於大肚山上、山下的民衆來說，想要搭乘大眾運輸工具出行，十分不便。且目前國內已有 3 家共享機車業者，分別在其他五

共享運具正夯，只要一張悠遊卡，隨借隨還，讓民衆能夠便利出行，但考量到臺中市地形囊括丘陵與山地，在推動共享運具政策上，因 **ibike** 公共自行車並不一定適合每一個地區，因此張家鉸議員在定期會中提出「電動共享機車」政策，要求交通局研議。

交通局表示，「本市除 **iBike** 公共自行車外，暫不推行其它共享運具」，張議員認為，臺中市並不是到處都是平地，尤其是大肚山地區，受限地形且地處偏遠，並不適合騎 **ibike**，亦無法有效

都中有投入一定數量的電動共享機車，尤其臺北市的總投放量已經接近 1 萬輛，每日周轉率也有 10 次以上，隨處可見，臺中市應該跟進。

另外，張議員也指出，根據環保署的資料，臺中市的機車登記數已經超過 172 萬輛，期望藉由電動共享機車的引入，可以取代私人機車，並減緩這個快速成長的數字，也減少汽油機車所產生的廢氣，希望交通局能重視這個政策，並儘速規劃相關方案。



打造文化無落差表演舞台

於烏日區舉辦烏托邦草地音樂日 聆聽學子的音符

最近各行各業都流行於網路開箱文，透過展示讓民衆以輕鬆的態度了解箇中甘苦，屬年輕世代的張家鉸議員在臉書上也秀出她的開箱文，只不過不是厚厚一疊的預算書，而是吉他和電子琴，她為了讓熱愛音樂的年輕學子有表演的舞台，108年10月20日在烏日區舉辦烏托邦草地音樂日，長達8小時不間斷，吸引不少年輕人前往聆聽。

張議員說，她自己算是年輕世代，常和學子們互動，了解現在的年輕人在想些什麼，擔心什麼，去年得知有一群愛唱歌的大專院校學生，苦無表演機會和舞台，因此結合社會各方面資源，在烏日區舉辦烏托邦草地音樂日，由學生

們輪番上台，得到很大的回響，今年仍將繼續辦理。

「烏托邦也稱為理想鄉，標榜的是一個理想的群體與社會的構想」，張議員解釋，而「烏」也代表著烏日，期望讓原縣區的烏日民衆，也能透過音樂會，在音樂文化上和原市區沒有落差。

活動地點在自治公園，當天從下午1點到晚間8點半，精采表演不間斷，張議員表示，除了提供年輕學子表演的舞台之外，現場也免費提供給在地小吃業者擺攤，讓民衆一邊欣賞美妙音樂，一邊享用美食，活絡經濟。

黃健豪 議員

北屯區三和里污水下水道工程完工 爭取路面鋪設儘快完成 保障用路人安全

污水下水道的接管率是衡量一個進步城市的重要指標，全臺中市的污水下水道工程，目前在各地積極佈設管線中，黃健豪議員表示，地底下看不到的建設更至關重要，工程品質也絕不能馬虎！

黃議員指出，三和里的污水下水道工程主幹管埋設在 108 年就已完工，雖然整體工程結束後，會將施工範圍的路面全面重鋪，但因為分支管線工程較為繁瑣，導致路面新鋪設工程遲遲無法進行，嚴重影響了居民的用路安全。

黃議員表示，在經過許勝雄里長的反應後，他立即與水利局進行協調，

希望能夠儘快解決施工問題，他同時也感謝建設局污水科的各市府同仁，積極與廠商協調，盡力與居民溝通，讓東山路 1 段 50 巷，及周邊的東光路 724、770、822、852、884 巷等，都已完成接管並重新鋪設，還給大家舒適、安全的道路品質！

目前臺中市的污水下水道整體污水處理率已達 62.96%，但仍有很大的改善空間，施工期間造成市民諸多不便請多見諒，黃議員呼籲市民一起響應污水下水道工程，只是短暫犧牲生活便利性，就能換來長期高品質的居住環境，期許大家能共同為美好生活盡份心力。





北屯區太原路地下道填平工程 重新施作排水設施解決淹水問題

臺中鐵路高架化完工後，建設局108年底將陸續進行五處地下道填平工程，北屯區交通要道太原路地下道，率先於12月23日施工，工期至109年11月16日，為確保施工順暢及工程結束後基礎設施能順利運行，黃健豪議員特別與市府建設局、台鐵、台電、欣中天然氣、寬頻電信業者共同參與協調現勘，以確認埋管回填時不會出任何差錯。

黃議員指出，108年6月時，三和里許勝雄里長就跟他反應太原地下道周邊有淹水問題，當時立即與建設局、水利局、工程顧問公司展開會勘，最後決議於填平時重新施作排水設施，同時解決太原車站周遭逢雨必淹的問題。

黃議員認為，不管是填平工程、排水設施的改善、人行道與道路鋪面的重新施做等工程，除了努力爭取經費外，最重要的是施工期間，希望民衆可以配合與體諒，套一句盧市長開工典禮致詞所說的話，「只要再等一年」，一年的時間換取長遠更宜居的環境，就讓我們一起「那一年，我們一起填平的太原路」。

另外，民衆最關心的工期，時間長達一年，會不會對附近交通造成影響，他已跟建設局確認，整個工期分三階段，採取「填平施工不影響交通」的方式，在施工期間不全線封閉，將衝擊降到最小，民衆可以不用擔憂。

楊典忠 議員

可觀賞高美夕陽、風車或夜晚觀星

高美濕地二樓觀景台儘速營運開放



市府耗資 3 億 6,000 萬元興建的高美濕地遊客中心體驗館，107 年 7 月 21 日啓用，但遊客中心 2 樓觀景平台與咖啡館，卻遲遲未開放，楊典忠議員表示，這是市府辦理的促進民間投資參與公共建設投資案，應發揮帶動高美濕地遊客參觀與消費的功能，但這麼美麗的景觀平台，結果竟然用來關蚊子，實在太離譜！

楊議員表示，高美濕地被國外媒體譽為「一生必遊的景點」，每年吸引近 200 萬名遊客到訪，2 樓遊客中心設有觀景平台，可觀賞高美夕陽、風車或夜晚觀星，本來規劃開設咖啡館，但自前年啓用後，至今通往 2 樓樓梯的大門仍然深鎖，咖啡館也不見蹤影，經詢問不同單位，答案竟是修繕、漏水、招商等問題。

楊議員指出，公共建設促參委外應尋找有經營能力的團隊，高美濕地遊客中心一年租金與權力金僅約 168 萬元，換算下來每月 14 萬元，以前年 9 月份開始發售門票計算，全票收費 100 元，一天只要 50 人次到訪，即可損益兩平，這還沒計算假日停車收費與其他紀念商品收入。

另因南方澳大橋斷裂事件，高美濕地濱海橋因結構安全有疑慮，目前封橋禁止通行，連帶使得公 69 停車場閒置，無法使用。

楊議員表示，市府規劃促參案件應有利潤觀念，針對高美濕地 2 樓觀景平台及公 69 停車場閒置，應儘速檢討改進，拿出具體策進作為，以提升公共設施效益。



大肚山火燒山頻傳 平均一個月38件 力促市府種樹並規劃防火間隔

大肚山火燒山案件頻傳，楊典忠議員在議會質詢表示，根據消防局統計，大肚山自 106 年至 108 年 10 月，兩年又 10 個月共發生 1,295 件火燒山，平均 1 個月有 38 件，幾乎天天火燒山，「世界上有哪座城市可以容許每天發生火燒山？」要求市府應積極與林務局協商種樹，並規劃防火間隔，不應坐視火燒山一再發生。

楊議員表示，每次大肚山火燒山後，山坡地就光禿禿一片，沒有樹木森林涵養水分的坡地，經大雨沖刷很容易造成土石流或淹水，市府過去檢討火燒山問題就是跨局處開會，結論往往千篇一律「宣導」，要求市府應拿出更具體的策略。

市府於 107 年公告禁止田野引火

燃燒的行為，違反者裁罰 3,000 元，只是這些罰款規定形同具文，1,295 件火燒山根本沒有裁罰 1 件，楊議員質疑兩年又 10 個月共發生 1,295 件火燒山，結果都抓不到縱火者，難道都是自然發生的嗎？

楊議員建議，市府應透過在山坡地種樹、規劃防火樹種與防火間隔，定期除草及嚴禁煙火與火燒山究責等，以改善火燒山的情況。

陳子敬副市長表示，火燒山事件通常是乾枯的野草遭丟菸蒂引起，國外也經常發生，市府會再加強宣導，像最近火燒山因為坡度太大，消防車也無法進入，對於議員建議策略，將請消防局與相關單位討論。



黃 仁 議員

專屬原住民文化社會住宅

涵蓋衛生醫療、老人長照、 運動休閒等功能 即將動工



最快於 111 年 11 月底前完工，使原住民的福利向前邁出一大步。

黃議員指出，臺中市「專屬原住民文化社會住宅」，完全不同於臺北市的「合宜住宅」或其他縣市推出的「一般社會住宅」、「青年住宅」。「專屬」兩個字所指的，正是明確標示出是專為原住民打造的社會住宅；而「文化」則表達出不僅僅只是提供基本的住房設施，同時更進一步涵蓋衛生醫療照顧、老人長照服務、運動休閒娛樂，以及各項原住民社會福利措施設施的綜合性全功能社會住宅。

黃議員進一步指出，原住民族群在都會區偏屬弱勢，而且分散在都會城市的各個角落，導致相關機關提供服務照顧的時候，增加了極大的困難度，虛耗更多的時間資源。但對原住民來說，在山地鄉原本就是以部落群聚型態聚居在一起，但是因為都會區土地住房單價太高，非原住民所能負擔，因此無法形成大型完善的原住民聚落，原住民文化社會住宅有其必要性。

在黃仁議員全力爭取推動下，臺中市政府推出全臺首創「專屬原住民文化社會住宅」，在霧峰區錦州段及沙鹿區等兩個地點，初期將興建共計 645 戶。

「專屬原住民文化社會住宅」，是專為原住民朋友打造，期盼透過結合社福、醫療、青創及產業等資源，提供優質居住環境，同時傳承原民傳統文化，預計

爭取原住民完全中學在豐原區設立

培育原住民運動、藝術、歌藝、技術專才

臺中市政府重視原住民文化，計畫成立「原住民族完全中學」。雖然預定地目前轉給體育局計畫興建網球場地，但黃仁議員認為行動才是成功之道，我們要克服重重困難，中央與地方齊心努力，才能讓原住民學生有完善教育環境，傳承原民文化外，並培育原民音樂與體育專長，讓孩子未來有更好出路，讓原住民學子教育權獲得保障。

黃議員表示，成立原住民完全中學除了可培育原住民運動、藝術、歌藝，和技術專才外，也可以改變地方環境，造就地方產業經濟。

教育局長楊振昇表示，目前文高一用地已由教育用地轉為運動用地，由體育局主管，計畫興建網球場地。並且該地還有 1.8 公頃私人土地，價購需要 6 億元經費，若要變更用地，要尊重地方意見。

黃議員指出，教育用地轉為體育用地，也可以再轉回來教育用地。在目前



公有土地上可以先蓋完全中學，只需先收購旁邊一小部分聯外道路用地，其餘土地徵收經費，他也透過高金素梅立委可以幫忙向中央爭取。

黃議員表示，立法院教育及文化委員會 108 年 11 月 20 日到豐原考察位於三豐路文高一用地約 3.5 公頃土地，地點便利。臺中市若能設置原住民族完全中學，可讓中彰投苗 4 縣市原住民學生就讀。



林祈烽 議員

盧市府就職滿1年餘

一級主管政風處長懸缺多時 應積極處理



臺中市政府政風處長懸缺多時，如今盧市府就任滿1週年，但在前政風處處長退休後，迄今沒有新處長上任，仍由副處長代理。林祈烽議員在市政總質詢時，對於市府一級主管政風處長懸缺近1年的情況，質疑未補人的原因到底是市長找不到人，還是中央不願意放人，或是市長想找的人不願到臺中市政府服務？

盧秀燕市長答詢時表示，政風處人事一條鞭，是由中央派任，不同首長送不同名單來說項，「很難看啊！」對此，

法務部廉政署澄清，先前已提供人選徵詢市長意願，但都未取得共識，目前仍在通盤檢討規劃中。

林議員表示，政風處執司市府公務機密安全維護、預防貪瀆法事項、查處貪瀆不法案件、採購稽核陽光法案、政風行政等事項，是市府肅貪防腐的第一道防線，但自從盧市長上任後，一直沒有新處長上任，原因令人費解。

林議員也指出，政風處長的人事權雖然隸屬中央，但中央要調派哪個處長就職，依舊要尊重地方縣市長的同意，盧市長身為直轄市長，擁有人事同意權，不應將責任都推給中央、推給法務部，實在是不負責任的做法。

關於臺中市政風處長職缺，廉政署曾先後提供人選徵詢市長意願，但未取得共識，拜會縣市首長提供人選諮詢意見是尊重首長，為人事作業一環，並非關說，臺中市政風處長一職，目前在通盤檢討規劃中。

免費公車8年吃掉市庫200億元 市民每人負債 3.6 萬元 應重新斟酌

臺中市無差別公車補助預算年年增加，盧秀燕市長為兌現公車雙十吃到飽政策，109 年更編列 30 億 9,000 萬元補助民衆搭乘公車。林祈烽議員在質詢中表示，過去 8 年多來，光是免費公車補助經費就花掉將近 200 億元，目前臺中市政府財政狀況不佳，市民現在每人平均負債 3 萬 6,000 元，這種無限制的補助方案，只會讓臺中市政府的財政黑洞愈來愈大。



這真的是一件很可怕的事情。

林議員指出，根據市府財政局官網 108 年 11 月 8 日公佈的最新市債資訊，臺中市 1 年以上公共債務未償餘額為 795 億元，未滿 1 年公共債務未償餘額為 226 億元，市民平均每人負擔公共債務 3 萬 6,000 元，再創了歷史紀錄。換句話說，臺中市現有 281 萬 4,200 多人，每個人不分大人小孩，甚至在臺中市一出生的嬰兒，都要負擔 3 萬餘元的債務，

林議員表示，為了提升民衆搭乘公共運輸的意願，他並不反對編列預算補助市民搭乘公車，但是他反對齊頭式、無差別的補助法，他建議公車免費補助應僅限臺中市民，或是仿照北捷公司提出的「忠誠方案」，讓中低收入戶、身障朋友、持敬老卡的銀髮族及經常搭公車的學生和民衆才享有優惠，如此才能達到補助的真正效益。



林碧秀 議員

墓地變綠地 公園變客家園區

爭取在大里區塗城公園 設立客家三合院



林碧秀議員持續關心地方民衆休憩空間的建設狀況，無論是將墓地變更為綠地，或是為屯區客家鄉親打造客家園區，都希望市府可以為市政建設更多有意義的休憩空間，均衡地方發展。

大里的仁化公墓已經完成變更用地為遊憩用地，將會建活動中心供兩里共用，林議員表示，這部分已協調完畢，要請民政局進行規劃設計。

而大里第二公墓在樹王里，樹王里因為鄰近臺中市，常常被忽略如同偏鄉地區，例如里內沒有半個社區公園，第二公墓目前已經禁葬了，但還沒遷葬完成，林議員洽請民政局儘快輔導，加速公墓變綠地，來滿足民衆的使用需求。

大屯地區包含大里、烏日、霧峰共有 8 萬名客家鄉親，但始終沒有客家文物館。大里塗城公園占地 2、3 甲，算是相當遼闊，鄰近大里、太平，交通也方便，107 年也在林議員的爭取下，種植 200 多株油桐花，她認為如果可以在園內搭配蓋一座客家三合院，肯定可以更加推動大屯地區的客家文化保存和推廣。

客委會主委江俊龍回應指稱，有關設置客家三合院，將與環保局及建設局做進一步評估。林議員呼籲，盧市長任內若能建設一個屯區最具客家特色的園區，相信最團結的客家鄉親也會更支持市府。

AED救命一瞬間

社區、長照據點也應普及 保障長者健康安全

影星高以翔過世大家都相當震驚不捨，也讓 AED（自動體外心臟電擊去顫器）的討論再度被拉上檯面，林碧秀議員呼籲，社區及長照關懷據點都應考慮增設 AED，把握救命一瞬間。

林議員表示上回質詢提到的藥師社區送藥服務，有許多藥師響應，內心也相當感動，未來若有更多藥師跟進，希望衛生局可以有鼓勵措施，共同維護社區長者的用藥安全。

同樣攸關健康安全的 AED，在心臟病發生初期使用，有很高機率可以成功搶救，目前公共場所或人口密度高處皆有設置，但關懷據點這種老人家最多的地方卻沒有，目前衛福部有規範平均單日有 3,000 人以上出入的大型休閒場所，以及觀光和學校等地強制安裝，但有些社區自行購置卻還怕人知道，沒有對外公告，這可能都會造成病患錯過搶救黃金時刻。

林議員呼籲市府重視這些長者常出入的據點，可以規劃建置 AED，目前 AED 機器可購買也可用租的，若臺中市政府可以率先全國，在關懷據點、里辦公處或活動中心等長者常出入的地點安裝 AED，絕對是一大創舉。



衛生局曾梓展局長回應指出，目前臺中市推動安心場所認證共 348 間，安心場所需符合安裝規範，且要有管理人員，並有 7 成以上的人員要受過訓練會使用，這樣當真的需要使用 AED 時才能實際應用，未來市府也會繼續努力提升認證和普及率，為市民的健康安全把關。



吳敏濟 議員

爭取大甲網球場場地整修

達美國網球公開賽標準 預計今年 6 月完工



用有限經費，編列 250 萬元預算進行整修。

大甲軟網協會主委張瑞育指出，大甲網球場白天晚上都開放，夜間還有訓練課程，使用率極高，市長盃等大型網球賽也在此舉行，民國 86 年興建至今未曾全面整修，PU 鋪面龜裂、破損、地基沈陷、下雨

大甲網球場年久失修、破損嚴重，影響市民運動安全，吳敏濟議員向市府爭取 250 萬元進行修繕，新場地將採用與美國網球公開賽場地相同的彈性亞克力鋪面，耐磨、舒適又安全，預計 109 年 6 月完工。

吳議員指出，網球是快速變換方向的運動，膝蓋及腳踝承受極大的壓力，場地不平整，形同陷阱、危機四伏，因此，場地維護十分重要。3 年前，大甲網球場舉行比賽時，他得知場地年久失修，即向市府爭取修繕經費，運動局利

積水，場地不平整，很容易扭到腳踝。

市府運動局專委周崇琦表示，維護球場安全是運動局的責任，大甲網球場已有 23 年歷史，感謝吳議員協助爭取改善球場，希望完工後帶動運動風氣，吸引更多市民投入網球運動。

吳議員表示，大甲網球場本次修繕場地有 4 座 PU 球場，完工後將改為全世界主流的彈性亞克力鋪面，如美國網球公開賽場地，柔韌、刷磨、防滑，並符合 ITF（國際網球協會）標準場地的水準。



議

員

問

政

成功爭取大甲區文昌祠整修 市定古蹟風華再現

大甲區文昌祠整修工程完工，遮蔽6年的鋼棚終於拆除，讓市定古蹟風華再現！回顧當年吳敏濟議員在103年議會質詢痛批「文昌帝君頭上吊著水桶」，因而成功爭取到3,000多萬元整修經費，現在整修完工並安座入火，吳議員再建議主管單位應提撥香油錢，做好日常維護，避免歷史重演。

臺中市文化資產處李智富處長表示，本市擁有近200座古蹟和歷史建築，整修經費捉襟見肘，幸吳議員於103年在議會質詢時，痛批「文昌帝君頭上吊著水桶」，引起上級重視，才順利獲得整修經費。

當年，市府獲得300萬元經費搭設鋼棚，阻止漏水情況惡化；105年編列2,300萬元進行整修；106年因正殿西施脊斷裂，工程緊急叫停，吳議員再向文化部爭取835萬元變更設計，整修工程才得以接續進行。

吳議員鑑於大筆整修經費，得之不易，他建議提撥部分香油錢，做為文昌祠日常維護費用，花小錢才能省大錢，縮短維修時間，才不至像這次花了6、7年的時間，且文昌帝君還要另外安奉，影響文化活動進行及觀光發展；大甲區長顏金源表示，接管後會慎重研究。

吳瓊華 議員

積極爭取烏日區設立公共托育據點 增建親子館與共融式公園



臺中市生育率止跌回升，109 年新出生嬰兒數估計約 2 萬 3,800 至 2 萬 4,000 人，比臺北市和高雄市還要多。吳瓊華議員指出，烏日區從縣市合併時的人口數，由 6 萬 8,700 人增長到 108 年底人口 7 萬 5,500 人。其中 0~4 歲嬰幼兒近 3,800 人，約占 5%，比臺中市其他區平均值還要高，嬰幼兒比例高對健全婦幼社福網絡的需求更形迫切。

吳議員指出，目前太平、沙鹿、豐原、北區……等行政區都已設立公共托育據點，可是烏大龍 3 區尚未設置，不知何時能設立？盧秀燕市長上任以來，對於廣設公共托育據點，增建親子館及新建共融式公園的政策一直非常重視，這也是身為媽媽市長，最能親近家長及

小朋友的議題。

社會局長彭懷真表示，109 年 10 月 25 日動工興建的烏日社福館，1 樓就設有親子館及托育設施，並引進 AI 設計的婦幼設施。至於托嬰、托幼及親子館將結合交通動線，如捷運站，火車站，目前在烏日火車站附近就有社福設施配套計畫。將來在社福、交通，都發會緊密結合，落實婦幼的社福網絡。

吳議員表示，希望公共托育據點能儘快拓展到大肚及龍井地區設立。至於親子館，彭局長表示，親子館是朝各具特色各區共同使用來規劃，並不是區區都設親子館。



烏日區首座ATT 大型購物城將開幕 市府應嚴格把關避免八大行業進駐

傳聞已久的「ATT 4 FUN」購物商城開發案，只聞其聲，不見其影。吳瓊華議員在議會質詢時指出，烏日地區居民關心其進度及開發對環境的影響，希望市府在審查營業項目時要嚴加把關，不能讓特種行業及八大行業進駐。

吳議員指出，吸引力生活事業旗下的「ATT 4 FUN」連鎖購物中心是 ATT 集團 2014 年底斥資 20 億 6,900 萬元，購買位於烏日區環河路三段、環河西路口的 1 萬 5,290 坪購物專用區土地，打造 ATT 4 FUN 臺中烏日店。ATT 4 FUN 完工營運後，將成為烏彰地區首座大型購物商場，帶動烏日副都心逐漸成形，他希望市府對於進駐行業嚴格把關，打造一個優質的商圈。

經發局張峯源局長表示，ATT 購

物商城基地有 5 公頃多，樓地板面積 13.81 公頃。目前正進行基地分割、建照變更及環差分析，預計 109 年底會完成。開發時會送營運計劃書，裡面有營業項目，市府會嚴加把關。依開發商提供資料，開發完成將提供 6,250 個工作機會。

吳議員認為，烏日店初步規劃為一座擁有百貨零售、休閒娛樂、餐飲美食，以吃、喝、玩、樂結合時尚購物為主力的購物商場，包含餐飲美食、KTV、保齡球場、飛行劇場、兒童遊戲設施、夜店、卡丁車、電影院、冰宮、宴會廳、空中酒吧、教堂、熱氣球、直排輪跑道、摩天輪等設施，她樂見其帶來區域的繁榮與生活便利，但市府也要審慎規劃，避免產生對於周遭環境的負面影響。

陳政顯 議員

行道樹花期惡臭異味有望改善

努力終獲回應 樂見掌葉蘋婆移植



北區梅川東西路沿岸的行道樹掌葉蘋婆，終於移植他處了！陳政顯議員很欣慰努力了 10 多年的堅持，終於獲得執政者好的回應，也算是對北區鄰近的居民有了交待。

掌葉蘋婆有個很不適合種植在市區的

原因，那就是掌葉蘋婆的花會散發出強烈的特殊味道，有人覺得像餛飩水，有人覺得像糞水，像沼氣，不同的形容卻是一樣的令人不喜，除非是嗅覺障礙的少數人不受影響，幾乎是人人皆受其害，其危害之廣更甚於黑板樹及木棉之類樹種影響呼吸道過敏的民衆，這也是他堅持十餘年要求執政者移植掌葉蘋婆的原因及理由！

緣著此番掌葉蘋婆的移植，陳議員更是提到對行道樹的看法與期待，陳議員認為任何政策有不妥就該修正，不論是何時栽種的行道樹，確實不適合的就應該立刻處理，移往其他適合處生長，在行道樹的選擇上，更是希望執政團隊能整體考量，以台灣大道為例，行道樹可以說是完全沒有整體規劃，隨意的種植錯雜的樹種，根本談不上美化景觀，只能說有種樹而已。期待政府能大刀破釜的調整行道樹的樹種，慎選樹種以及種植的位置，兼顧都市景觀與綠化的目的。

陳議員也感謝鄰近居民的一起努力，對的事情就是要堅持！期待更美好的未來。

要求北區肉品市場儘速遷建 希望市府審慎選址 不贊成原地改建

北區肉品市場設備老舊，加上周圍人口密度高，影響環境品質，市府積極進行遷場計畫，外界卻謠言四起，引起恐慌；陳政顯議員要求市府加快腳步早日定案。經發局表示，目前肉品公司重新評估適當地點中；未來遷場地點會積極主動與當地居民溝通。

設立已 40 多年的肉品市場，因噪音與環境汙染問題引發民怨。前市長林佳龍曾規劃遷址烏日區，引發地方不同意見；盧市長上任後兌現承諾，重新評估選址，並曾到荷蘭考察現代化肉品市場，宣布最遲 109 年 6 月公布新場址。

陳議員對於外傳肉品市場遷建計畫生變，原址居然也在考量範圍等謠言雖然已得到市府承諾一定遷移他處，他表示肉品市場周邊住家越來越密集，絕對不贊成原地改建，說什麼都是假的？只有真正動工、遷移才是真的。

經發局表示，目前肉品公司已就適宜遷場地點進行可行性分析評估，包括

軍方閒置土地、閒置公有地、本市規畫中之產業園區、台糖閒置土地等；市府將審視鄰地土地使用現況、交通可及性以及與現有肉品市場區域之關聯性等，儘快完成選址作業。



張玉嬾 議員

傳統路燈應全面下架

更換智慧路燈發展智慧城市



市府推動老舊路燈汰換 LED 路燈尚未完全，張玉嬾議員認為，全市 4 成傳統路燈穿插其間，民衆抱怨明暗不一、易生危險，要求全面下架，運用省下的電費及維修費，將傳統路燈換裝為智慧路燈，節能減碳又可發展 5G，推動智慧城市發展。

張議員指出，市府 2016 年推動水銀路燈汰換成 LED 節能路燈至今，全市 20 萬 3,000 盞路燈，有 12 萬餘盞傳統路燈順利換裝，其中鈉燈約 7 萬盞，加上其他傳統路燈約 8 萬多盞，有 40% 換了水銀燈卻不換鈉燈，常常可見鈉燈和 LED 路燈各在一邊，明暗不一，對視力不佳的民衆有安全威脅，而且鈉燈後續廢品處理對環境污染很大。

張議員表示，老舊路燈汰換 LED 路燈後，每年節省 1 億元電費，減少 3 萬 3,000 公噸二氧化碳排放量，建議市府引進 PFI 民間融資提案制度，下架傳統路燈，以年度節省的電費及維護費用，將傳統路燈換裝為智慧路燈，也不會增加市府財政開支。

張議員強調，因應路燈數量多、範圍廣佈，最新的智慧路燈不僅主動監控、即時維修，還具備 5G、物聯網等載體的發展潛力，臺中市要做就做最新的，直接更換智慧路燈，推動智慧城市發展，同時以用路人角度思考路燈配置使用情形，別再讓高壓鈉燈或 LED 燈參差不齊。



公有路燈認養成效不彰 市府應積極推動 使市民共有 照亮臺中

臺中市自 2014 年底推動公有路燈認養，可供機關、團體、公司行號或個人申請，每盞每年 1,000 元，張玉嬾議員表示，推動路燈認養 5 年來，比例僅 0.19%，成效不彰，民衆認養路燈可抵免所得稅、企業認養可列為營業費用抵稅，還可在燈柱載明認養者姓名，並獲市府頒發感謝狀表揚，好處數不盡，市府應加強宣傳路燈認養政策。

張議員指出，本市約有 20 萬盞路燈，自從開放認養以來，逐年的路燈認養數量 2015 年認養 56 盞、2016 年 90 盞、2017 及 2018 年各 87 盞、2019 年 55 盞，5 年僅共認養 375 盞，遠遠落後於其他縣市，認養率仍有很大成長空間。

張議員表示，路燈認養政策，主要希望結合民間與企業力量，維護與汰換節能燈具並負擔相關電費，同時讓市民對公共建設能有更多關心與注意，並節省電費支出，減輕市府負擔，是個一舉多得且立意良好的政策。

張議員認為，民衆認養路燈是帶有回饋地方的愛心表現，替廣大市民在夜裡點亮回家的一哩路，如同點亮善的光明燈，更能為大家照亮行路，富有善行的意義，就如同農曆年節，民衆會到寺廟祈福、安太歲點光明燈，祈求新的一年，萬事如意。市府應提出各種不同的行銷手法與互動話題，告訴民衆與企業認養路燈的益處，進而提高路燈認養率，不要讓好政策被埋沒。

劉士州 議員

南屯區筏子溪迎賓廊道點燈

熱鬧喜迎 2020 臺灣燈會在臺中



筏子溪迎賓廊道近臺中高鐵，是兼具河岸景觀與親水的空間，市府於此設置立體文字地標「TAICHUNG」迎接到訪的旅客。響應 2020 台灣燈會，原本「TAICHUNG」字樣結合 LED 燈排列出「2020 台灣燈會 璀璨臺中」等文字，並搭配瀑布燈簾營造絢麗視覺饗宴。

劉士州議員表示，配合 2020 台灣燈會，市府都發局聯手臺中幾間知名建商打造燈會城市意象亮點，也讓南來北往高鐵旅客看見臺中門戶之美，更讓劉議員深愛的南屯亮起來，讓原本就是臺中熱門打卡的地景更為炫麗。能夠與市府都發局長、水利局長……等來賓參與溫馨又幸福的活動令他相當開心。

都發局表示，筏子溪是臺中門戶的迎賓河，河畔水岸廊道豎立高 4 公尺「TAICHUNG」字樣的立體地標，吸引許多遊客在此拍照、賞景，也有網紅在此拍攝影片宣傳，是臺中必推熱門景點，期望加上燈會意象後，吸引更多人來臺中遊玩。此外，臺中州廳廣場及文心陸橋等也都結合燈會妝點炫目燈光，歡迎大家來臺中遊玩、賞燈。

都發局強調，此限量版地景藝術，結合環保材料以七彩奪目的 LED 燈及瀑布燈簾妝點筏子溪水岸，更透過投射燈光渲染「TAICHUNG」字樣，創造出華麗炫目的視覺饗宴，浪漫美麗，適合遊客停駐拍照賞景。



南屯區永春南路延伸段歷經10年順利通車 交通更加安全便利

臺中望高寮、藍色公路是欣賞夜景的熱點，周邊還有精密機械園區，主要道路中臺路交通擁擠，市府歷時 10 年打通永春南路與中台路相交，目前已開放通行，可紓解白天交通瓶頸，晚間賞夜景也更方便。

劉士州議員指出，位於南屯區的中台路原寬度僅 6.5 至 10 公尺，路型延山環繞、緩緩而上，這條道路沿著大肚山脊開闢，沿途可飽覽美景，還有望高寮公園可眺望中彰地區的景致；不過中台路交通流量飽和，緊鄰的精密機械園區車流量高，尖峰時段常塞車。

劉議員這幾年來不斷在議會爭取及監督開通進度，如今能夠一同與南屯的鄉親參與通車典禮，劉議員表示，能夠

看到一條道路順利開通，是地方在過年前最棒的禮物，未來進出望高寮夜景公園或臺中監理站將會更加便利！

劉議員認為，建設局從山路邊坡新闢要道，從永春南路與建興路交叉口起，橫向至中台路近望高寮處，全長約 960 公尺、路寬 20 公尺，通車啓用後，可解決精密園區交通壅塞問題。

盧秀燕市長表示，永春南路打通至中台路後，拉近南屯、大肚及烏日區交通距離，從市區沿著永春南路直行，可抵達望高寮景點，白天更能減緩中臺路尖峰時段的塞車問題；這項工程歷經 10 年打通，感謝歷任市長努力，也感謝議會支持。

林孟令 議員

爭取無障礙計程車補助 檢討公車營運效率 希能提升大臺中公共運輸服務水準



林孟令議員於 12 月 10 日市政總質詢時指出，臺中市通用計程車（車輛設置有輪椅區之計程車）設置比例極低，位居六都之末，除了身障者預約相當困難外，申請購車補助車輛數也明顯呈下降趨勢。

通用計程車（又稱無障礙計程車），除了服務身障者、老人外，也提供未領有身障手冊者及一般民衆使用；比起復康巴士僅能服務領有身心障礙手冊的身障者，更具彈性，也讓行動不便者多了一項運具選擇。林議員表示，市府需提高每輛車最高補助金額，設置補助及補貼受訓費，增加購車誘因，如此一來，不只可以提高通用計程車數量，更可以讓臺中市無障礙運輸服務更加完善。

另外，林議員也提出市府交通局查閱市區公車異常數據僅能憑藉人工逐一查閱，不僅曠日廢時，更無法完全掌握客運業者的各項缺失及消弭乘客申訴事項，讓民衆對於市府的公車營運改善感到無感。

林議員指出，根據交通局提供的上半年度及第三季公車誤點、脫班、漏班的數據情形來檢討，對於民衆多次申訴，改善程度不降反增，明顯可見交通局無能力檢討及改善業者缺失。林議員呼籲，交通局要通盤檢討市公車營運缺失，並有效改善統計數據的查閱，才能真正改善民衆對臺中市公車詬病的情形，讓民衆更有意願搭乘臺中市公車，提升大臺中城市水準。



為海線發聲 促進城鄉平衡發展 籲市府補足中火回饋金短缺部分

108 年底，市府為改善空汙問題，大量降低火力電廠生煤量、發電量，台電依發電量核發的「發電年度促協金」也勢必跟著縮水，對此林孟令議員質詢時指出，108 年 10 月 8 日盧市長於龍井區公所召開市政會議中提到，市府絕對會補滿缺口，並表示「建設不能用民衆健康來換」、「台電欠多少，市府就補多少」，經發局也承諾會動用市府預備金來補足中火促協金損失。

林議員表示，104 至 108 年，龍井區的基礎建設工程，預算幾乎來自回饋金，市長向大家保證，市府絕對會補足到位，希望市長能兌現承諾，拿胡市府時代與盧市府團隊預算編列來比較，胡市府分別在 102、103 年度港務公司盈餘提撥分配全數回饋海線五區，市府本

預算分別再編列 1 億 9,000 萬元跟 1 億 3,000 萬元運用在建設海線五區；至於盧市府於 108、109 年用到海線五區基礎建設，回饋金未能全數使用，積欠港區五區鄉親 2 億 9,000 萬，市府本預算更是完全未編列。

陳大田建設局局長回覆指稱，將優先針對本市海線地區，提報前瞻基礎設計計畫經費補助，來補足港務回饋金缺額，林議員則認為中央補助經費與地方回饋金運用，兩者不能混為一談，並強調海線居民之權益絕不能被忽略。經發局張峯源局長允諾會動用市府預備金來補足中火促協金損失，兌現市長「欠多少，補多少」的承諾，並推動未來城鄉平衡，活絡當地的發展。

賴順仁 議員

無障礙計程車不足預約困難

市府應儘快建置預約平台



對於長者及行動不便者，應該是最適合的選擇。

建構無障礙運輸城市，無障礙計程車也是很重要的一環，賴議員指出，臺中市無障礙計程車數量目前僅 37 輛，相較於臺北 300 輛、新北 150 輛、桃園 72 輛、台南 56 輛、高雄 176 輛，數量是六都最少，民衆也反映無障礙計程車很難預約。

賴議員表示，無障礙計程車購置成本相較於一般計程車高，且每一趟載送行動不便的乘客，要花費較多的時間協助乘客上下車，雖然中央補助每台約 60 萬

臺中市無障礙計程車數量不足及預約困難，長者或行動不便者，因無殘障手冊而無法搭復康巴士，賴順仁議員表示，市府應儘快建置預約平台，要苦民所苦，改善預約困難問題。

賴議員表示，無障礙計程車可以提供老人、行動不便者更多行動自主的選擇，加上無障礙計程車路線較公車彈性，

元，但駕駛還需自行負擔 70-130 萬元，建議交通局對於願意投入無障礙計程車的駕駛應該適度的給予獎勵增加誘因。

目前無障礙計程車預約方式採電話預約，但是民衆反映常常預約不到，賴議員要求交通局要加以改善，可建置預約平台 APP，改善預約困難的問題，讓無障礙計程車預約也能無障礙。

催生西苑高中棒球隊成立 爭取球場設施改善 為國爭光

有臺灣「國球」之稱的棒球運動，除了受到廣大民衆熱衷喜愛，平時忙於問政的賴順仁議員也是棒球的熱愛者。他不僅是催生臺中市西苑高中棒球隊的先驅，且常關注臺灣棒球運動的發展，用心為基層棒球扎根，積極爭取經費改善球場設施，期望為臺灣棒球頂級賽事盡一份心力。

賴議員指出，西苑中學青少棒隊是他與張廖萬堅立委在民國 89 年共同催生的。20 年來西苑棒球隊已在國內青棒、青少棒占有重要地位，許多選手都有傑出的表現。例如曾在美國職棒大聯盟出賽的投手胡智為、曾效力日本職棒西武隊的投手郭俊麟、中華職棒統一獅隊投手施子謙都是西苑校友。

賴議員表示，昔日從無到有，幾經波折，他一手催生的西苑高中棒球隊國中部青少棒隊，今年剛好是西苑高中棒球隊年成立滿 20 週年，許多西苑的孩子，從入選國手，到遠赴美、日打職棒，

或留在臺灣進入中華職棒，都有亮眼的成績表現，真替他們感到驕傲。

未來，他將持續爭取經費改善本市棒球選手運動環境，並積極爭取更多的國際賽事在臺中洲際棒球場舉辦，期盼帶動地方運動經濟，讓臺灣的國球可持續在國際上發光發熱。



張滄沂 議員

大里區福興宮歲末寒冬發揮愛心 發放生活物資關懷弱勢



春節期間，大里區福興宮集結各方愛心，於1月12日舉辦中低收入戶冬令救濟活動，發放生活物資，希望發揮媽祖聞聲救苦的精神，關懷弱勢族群。

擔任福興宮董事長的張滄沂議員表示，這項冬令救濟關懷活動以大里、新里、夏田、大元、樹王、國光、永隆等七里的中低收入戶為對象，今年是第四年舉辦。除提供每戶近2,000元的民生物資及1,600元慰問金之外，現場還有薩克斯風演奏、自助餐及仁愛醫院義診，讓弱勢家庭感受到各界關懷及溫暖。

盧秀燕市長也出席福興宮捐助物資、紅包與愛心餐會活動，溫馨地發放愛心物資與紅包給300位中低收入戶，希望幫助弱勢民衆過個好年。盧市長也與張議員共同頒發感謝狀給提供物資的愛心企業。

張議員指出，今年發放物資有香米（5公斤）1包、沙拉油（3公升）1罐、豆鼓小魚乾1盒（大瓶2罐）、關廟麵（2台斤）壹包、新社香菇壹包、豆腐乳大罐1瓶、雞絲麵2包。他非常感謝福興宮在歲末寒冬之際發揮愛心、關懷弱勢族群，讓弱勢不只暖胃、更加暖心，也讓媽祖濟世博愛精神得以發揚。

身心障礙者受勞基法保障 所領薪資得依產能核薪

張滄沂議員在市政總質詢時表示，小型工廠依法不需聘用身心障礙者，但雇主任用身心障礙者做些簡單加工工作，因帶有照顧身心障礙者功能，其家人對薪資也沒特別的要求。但現在勞基法一例一休實施後，這些小型工廠受最低工資限制，造成都不敢雇用身心障礙者。

張議員指出，庇護性就業服務是提供具有工作意願而工作能力不足之身心障礙者的就業服務，透過庇護性就業的訓練與適應，提升其職業能力，以協助回到支持性或競爭性的就業市場。庇護性就業之身心障礙者受勞動基準法之保障，但其所領薪資得依產能核薪。



勞工局長吳威志表示，民營企業雇用勞工人數超過 67 人，依法就必須聘用 1 位身心障礙者，每年勞工局約輔導 600 多位身心障礙者就業。針對張議員的問題，將派專員前往個案輔導。

目前臺中市庇護工場的營業型態分別為烘焙食品型態、清潔工作隊的型態、觀光休閒型態及印刷型態 4 類；分別為

臺中市迦南園烘焙庇護工場、伊甸社會福利基金會附設臺中市潭子區身心障礙庇護工場、瑪利媽媽清潔高手工作隊（磐石隊）、瑪利 MAMA 手作麵包、康復之友協會 - 向日葵工作隊、鞋類暨運動休閒科技研發中心 - 麥子庇護工場、伯立歐庇護工場及瑪利媽媽清潔高手工作隊（先鋒隊）等 8 間。



李 中 議員

捷運藍線與東西向快速道路共構 解決臺灣大道塞車的老問題



交通是城市的命脈，無論是經濟或觀光發展，都和交通息息相關。李中議員認為，臺中市現在有一個 74 號的環城快速道路，而臺中市交通最繁忙的是東西向的交通，尤其是臺灣大道；也就是東西向是臺中市急需要解決的一個交通動線，現階段利用快速道路和捷運共構的概念，才是讓臺灣大道車流順暢的最有效率方法。

李議員表示，即便捷運藍線完工，他認為不一定、甚至於並不能解決市區東西向交通量的需求，所以需要建設一條東西向的快速道路，以疏解臺灣大道 - 特別是上下班龐大的運量。

李議員認為，目前藍線規劃全長約 26.2 公里，粗估經費高達 981 億元，捷

運地下化工程比地面上的工程甚至比高架的工程，都貴約 3 倍左右，以目前整個臺灣大道從火車站開始屬於中區的那一段，因為路寬比較小，並不適合做高架，因此在這個部分的路段保持地下化，而從五權路到東海大學路段，路寬約 60 公尺，就很適合調整預算來做高架。

李議員指出，建設快速道路與捷運共構的這個概念，是相當可行的。雙層高架第一層可以做為快速道路，第二層則為捷運的高架，如顛倒過來也行；也就是把兩個工程透過結構共構來進行。他強調單車只有做一條捷運藍線不一定能夠解決市區交通的擁擠問題，如再加上這東西向的快速道路，並結合 74 號道路的話，對於市區交通定能更有效改善。

都市計畫應配合地區實際發展

地方政府有權限進行容積調派

每個都市計畫區都有預定都市計畫該居住的人口數，但有些區域人口數早已超過計畫人口，居住得太擁擠或已經沒有土地可以開發，然而有些區域都市計畫卻高估了需求。李中議員認為，配合地方需求，在生活圈成熟的區域，重新規劃都市計畫，增加容積率，或者是擴大都市計畫，容納更多人口，才能讓臺中的區域發展更有前瞻性。

李議員指出，臺灣的國土計畫修訂速度很慢，通過的計畫往往無法解決目前產生的都市問題；臺中市顯然在都市計畫上遭遇瓶頸，每一任的縣市長都希望能夠增加容積率，或者是擴大都市計畫，以增加所謂的能夠蓋房子的新建面積，亦即都市計畫的使用效率。

針對現有都市計畫使用效率，李議員建議市府向中央反應，在不變更都市計畫總人口規模的情況下，授權地方能做容積調整。舉例來說臺中港地區，依民國 65 年的都市計畫可住 60 萬人，可是經過了 40 年，現在才住 20 幾萬人，就表示有 30 多萬人的都市計畫的計畫人



口並沒有進去住；然而大雅區、潭子區快速成長，但都市計畫卻已沒有位置、沒有土地可提供使用。

李議員強調，目前都市計畫趕不上都市發展的需求與速度，在容積不變及臺中市 350 萬都市計畫總人口數沒有變動的情況下，中央應該要授權讓地方政府有權限進行容積調派，如將現有的土地上，將住一改成住三，就可以讓臺中市的區域發展更有前瞻性，舊城區的再造也能更加速推動。



羅永珍 議員

催生神岡區浮圳路早日拓寬

市府預訂 109 年下半年開工



羅永珍議員在市政總質詢中，關切神岡區浮圳路拓寬工程到底何時動工？市府建設局長陳大田指出，這條路因牽涉文化資產，文資處如果沒有問題，拼今年下半年開工，朝這方向努力。

羅議員指出，浮圳路只有6公尺寬，兩車交會困難，加上附近工廠多，車輛也多，造成安全問題，多年來她一直爭取拓寬，市府徵收土地已經4至5年了，連徵收費也已經發放了，還是「只聽樓梯響，不見人下來。」

建設局長陳大田表示，數年前在推動拓寬過程中發現牽涉部分文化資產，目前文資處開過3次會，方向是讓文資和道路並存，原則上拓寬預算今年開始

分3年編列，市府今年啟動細部設計。

羅議員追問了一年又一年，鄉親已經不耐煩，不能再等下去了。文化局長張大春表示，已說服文資處委員讓文資和道路並存，「應該沒問題」。

此外，羅議員關心神岡區公墓人力問題。她說神岡區原本公墓面積6甲，有兩個納骨塔還有兩個土葬區，縣市合併前有13個人員管理，但合併後剩下5人，花草缺人照顧，雜草叢生，環境變差，市府應補足人力讓區公所管理。民政局長吳世瑋答說，今年市府會增加預算，生命禮儀管理處增加12個臨時人員，將加強管理公墓環境。

爭取潭雅神3區綠美化有成

公園綠地增加空氣變清新

臺中縣市合併後，羅永珍議員擔任議員已邁入第三屆，每年對潭雅神 3 區的綠美化不遺餘力，尤其是神岡區的公園綠化及潭雅神綠園道周邊的公園設施，在羅議員這幾年的努力爭取下，終於都有好的結果。

羅議員表示，潭雅神綠美化十分重要，這幾個行政區人口密集，市府應致力提升良好的生活環境。其中，豐洲公園市府撥了 1,200 萬元整建，於 108 年 11 月完工，深獲鄉親讚許。

圳堵公園也新增公廁，仁愛公園近日整建完工，另外也向市府爭取經費整建溪洲公園。還有神岡第四公墓施作公園已召開說明會，待市府規劃設計完成，109 年即可動工施作。

在潭雅神綠園道 14 公里長的周邊也種植近萬株花木，其中神岡區 7.2K 處更向市府爭取經費整建完成；新增兒童遊憩區、步道區及花園區等等，這些

都將於 109 年陸續完工。

羅議員表示，將神岡區打造成公園城市是她與鄉親的願望，也符合盧秀燕市長的環保及抗空污政策，讓市民及鄉親們能有良好的居住環境。



張彥彤 議員

萬事莫若防疫急



久，許多人的記憶早已模糊，因此一開始對於嚴厲的防疫作為難免會有人覺得小題大作；遠的不說，就拿日前臺中市政府提高防疫等級的措施，竟遭到部分有心人士批評為作秀；這種把政治口水凌駕市民生命的惡質心態，實不足取。

日前新聞報導，本市有位市民從大陸武漢肺炎疫區回臺後，不僅沒有自主隔離，家人甚至在臉書上高調秀出當事人不戴口罩四處趴趴走的相片；此事遭媒體披露後，除了引起社會大眾撻伐之外，市府衛生局也因執法不夠果斷強勢而遭到質疑批評。

張彥彤議員表示，大陸武漢肺炎疫情一發不可收拾，不禁讓人想起 2002 年 SARS 肆虐的慘痛歷史。雖然臺灣目前感染的案例尚且不多，但考量到疫情才剛剛開始，並且對比 2002 年 SARS 的疫情，政府機關與民間不管怎樣地嚴陣以待，其實都不為過。臺灣距離上次大規模傳染病侵襲，可能要回溯至 2009 年的 H1N1 流感與 2002 年的 SARS 非典型肺炎，這些距今至少已經有 11 年之

張議員強調，除了一般民衆之外，市府相關單位對於公務機關第一線服務民衆的同仁，更應該予以關注，包括警消環衛、區公所、戶政地政等單位、出外訪視的社工里幹事等，除了要嚴格督促公務同仁貫徹戴口罩、勤洗手，並務必確保口罩及清潔消毒物資有充分的供給。要知道這些第一線的服務同仁，因為接觸民衆頻繁，不只本身就暴露在巨大的感染風險中，萬一不幸患病，也將成為危害巨大的活動傳染源，更是相關單位主管的失職，不可掉以輕心。

大疫來襲，非同小可，張議員願大家不分彼此，攜手同心，一起用人性的光輝與實際的行動來渡過此次的疫情，讓傷害降到最低，天祐臺中。



爲州廳的三贏未來喝采

臺中州廳，也就是舊市府辦公室，包括原舊市議會與稅捐處建築，目前仍有都發、環保與交通等三個局在內辦公。林前市長在 107 年與文化部曾簽訂合作意向書，打算由文化部代管 30 年並規劃為美術館，但此項規劃在公開後引起爭議；張彥彤議員於 108 年 12 月市政總質詢向盧市長請命，將 2,000 多位市民希望保留州廳辦公用途的連署書送交市府，希望市府聽到基層民意的聲音。109 年 1 月 14 日，市府第 421 次市政會議移師到中區公所召開，會中盧市長公開宣示，臺中州廳在整修完成後，將繼續維持辦公使用；消息傳出，當地父老鄉親莫不歡欣鼓舞。

張議員表示，自從 9 月底市府召開州廳未來使用用途的說明會以來，很多附近的民衆得知市府要把州廳送給中央，並打算在未來當成美術館使用之後，都感到十分惶恐與不解；大家都希望他能夠向市府反映民意，讓市府聽到希望把州廳繼續留做市府辦公之用的聲音。

他手上的連署請願書，是在地民衆為了表達自己的意願而簽署，短短半個月的時間，在沒有任何媒體報導、沒有網路訊息擴散，僅僅靠著口耳相傳，就有高達 2,000 多位民衆願意以連署來表達他們的訴求。

張議員說，州廳本來就是日據時代的政府辦公處所，維修後回復辦公使用，既可以讓古蹟走入市民的生活，讓州廳成為市民生活記憶的一部分，同時政府也可以省下龐大的辦公室租金，而留駐的公務員與洽公民衆也可以讓舊市區維持人氣與商機，是一個三贏的選擇，也是在地民衆所期盼。

張議員表示，非常感謝盧市長聽到地方民衆的心聲，同時也感佩許多好朋友的熱心支持，用最溫柔理性的方式與最堅定的態度，為我們自己的家園發聲；並且很榮幸能與鄉親站在一起，也相信在大家共同的努力之下，我們的家園一定會愈來愈好。



蕭隆澤 議員

農地違章工廠全面納管市府無配套 要求市府落實業者輔導轉型



蕭議員表示，取得「臨時登記證」的農地工廠要合法化，只有資本雄厚的業者才有能力改善設備符合環保標準；相較資本額小的業者需自行負擔購置土地、重建廠房的成本，加上政府缺乏產業相關輔導搬遷至工業區及「特定地區」的配套方案，市府推動農地工廠合法化的成效可能不彰。

蕭議員強調，106年調查臺中市未登記工廠數量就高達8,590家，因應非法農地工廠全面納管後，工業區土地需求勢必將會大增，要求市府積極找尋適當地點增設工業區；對於有意願轉型或改善的工廠，應提供駐場輔導服務，才能真正落實環保政策。

對於立法院通過的《工廠管理輔導法》修正案，非法農地工廠將全面納管、低汙染工廠就地合法的方向修正，因修法後市府相關配套措施不足，蕭隆澤議員要求市府立即增設工業區並輔導工廠轉型。

蕭議員進一步指出，因應未來工廠用地的強烈需求，尤其是非法農地工廠納管後，設廠用地需求更加殷切，市府應該儘速增編適合中小企業使用的產業園區，讓有心想合法化的企業能獲得重新創業的基地。

潭子區福仁里、頭家里都市計畫未執行

道路未開通潭子區居民無路進出

縣市合併 9 年多了！潭子區福仁里、頭家東里的都市計畫還沒有完成規劃，使當地無路銜接北屯區舊社里（捷運機廠）附近，造成居民交通上的不便，蕭隆澤議員要求市府儘快完成都市計畫變更！

蕭議員指出，因為北屯捷運機廠土地開發已經順利完成，但是美中不足的是 100 多公頃的開發案，規劃 8 條東西向道路，2 條南北向道路，都是有入無出的丁字路，沒有辦法銜接至北屯區的北屯路及潭子區的中山路、福貴路、復興路等地，嚴重影響到地方的發展以及居民通行的權利與安全。



另外，北屯捷運機廠區都市計畫中，20 公尺寬的南興北一路要銜接至北屯路，這段路中間被鐵路隔絕遲遲未能開通，蕭議員建議，都發局應透過都市計畫通盤檢討或是提專案變更，將計畫道路連接到鐵路高架下方，並且把它劃設為鐵路間道，再請建設局將道路連接到北屯路去。

蕭議員強調，交通建設對於居民生活有很重要的影響，且攸關潭子區的經濟發展，要求市政府優先提潭子區都市計畫專案變更！把福仁里，頭家東里及舊社里等銜接道路儘快開闢，落實建設，不分藍綠，能讓臺中市民有一個便利的居住環境。



江肇國 議員

台灣燈會文心森林副展區 水溝傳惡臭

要求市府立即改善 提升燈會品質



2020 台灣燈會在文心森林公園副展區開展，名聲雖然打得響亮，但江肇國議員卻陸續接獲民衆陳情表示，在副展區內的美食區發出惡臭味，江議員隨即至現場勘查，發現惡臭味由美食區內水溝散發出，前往水溝查看後，疑似攤商隨意排放油垢、廚餘，導致水溝散發惡臭。

江議員表示，市府今年拉長燈會展期時間，希望讓各地遊客可以飽覽燈會，但從一開始的交通規劃，以及開展前燈具損壞修修補補，到被民衆檢舉水溝發出惡臭味，問題層出不窮，可見市府連最基本的飲食環境管理都做不好，怎麼

能吸引民衆前來這個史上最長的燈會？

針對副燈展區的缺失，江議員要求市府立即清理文心森林公園的環境衛生，並要求勸導及協助攤商處理廚餘及油污。

對此，經發局也回應，台灣燈會副展區新創餐飲市集側溝於去年 12 月 21 日開園前，均以紅毯覆蓋，避免攤商任意傾倒食物，經全面檢視發現一處排水溝內有未食用完的食物，已迅速處理完畢，因此在展覽期間會持續宣導攤商做好自主管理，每日也巡檢水溝，如有傾倒食物會立即清理，提供良好賞燈環境。



盧市長承諾打造電競城市

缺經費、少行動 恐淪為口號

臺中市要打造電競城市嗎？江肇國議員指出，從 109 年的預算上來看，在場館建置、產業連結及人才培育等面向皆不見預算配置，連一塊錢的預算都沒編列，而活動推廣雖然編了 440 萬元，但金額卻比前兩年的花費少了一半，連辦兩年的臺中電競嘉年華觀光效益恐怕要大幅縮水。

江議員表示，電競嘉年華是由林佳龍市府創辦，在 107 年 5 天的電競嘉年華活動直播加上進場觀看的人數高達 32 萬 8,000 人，108 年的電競嘉年華活動 3 天也有 12 萬 3,000 人，不過，這場屬於臺中甚至全國電競族群重視的活動，109 年卻只有編列 440 萬元預算，這樣根本無法撐起大家殷殷期待的電競嘉年華。

江議員進一步指出，除了大型電競活動，盧市長先前也曾允諾將建置電競場館，但從 109 年的預算書當中卻看不到相關預算。而電競選手的黃金職涯以 15 到 26 歲為主，顯見高中、職階段的培訓是相當重要，因此市府若有心發展電競產業，應該全面檢視整個電競產官學的發展連結。

江議員強調，臺北、新北、桃園、高雄這幾年都已結合經發、教育、運動、體育、文化……等不同局處全力發展電競產業，盧市長如果只在開幕致詞時說大話，但卻沒人沒錢沒作為，那「打造臺中電競城」就真的只是喊喊口號，全臺第二大城的臺中沒有落後其他城市的理由，希望市長能好好考量。



徐瑄澧 議員

違法未登記的農地工廠拆了又蓋 市府行政怠惰要求依法嚴格執行



徐瑄澧議員近期接獲多位民衆的反映，市府對於經由民衆檢舉的違法農地工廠都沒有執行處分，她認為市府怠忽職守，坐視農地工廠可以拆了又蓋，停了又蓋，市府說要即報即拆，卻一直沒動靜，反而是越蓋越多，要求市府要拿出公權力，不能怠慢。

徐議員強調，都發局執法不能墨守

成規，處理違建只依據 104 年「臺中市違建執行原則」及 101 年「臺中市施工中新違章建築即報即拆作業規定」。卻不依照「臺中市農業用地新增未登記工廠強制拆除作業程序」，強制執行拆除 104 年 1 月 1 日後，新增的違法農地工廠，市府既然認為此法規不適用卻仍未廢止，明顯有嚴重違失。

另外，新修訂的工輔法，109 年 1 月 1 日開始施行，其中第 28-12 條明定檢舉獎勵，第 35 條強制斷水、斷電。徐議員強調，市府面對處理違法未登記工廠的拆除，應該擬定新的「未登記工廠強制拆除作業程序」，要有適合未登記工廠拆除排拆的原則。

徐議員認為，市府的斷拆流程要明確，務必依法執行，裁定排拆要客觀公正，應避免推、拖、拉及杜絕關說；也必須有提供申覆救濟程序，以避免誤判。並須成立斷拆納入單一窗口，統一事權，提高督導層級，充分提供諮詢輔導，使廠商做出最適當決定。



議

員

問

政

大雅區「北大營區」眷村遭訟拆屋還地 市長承諾協調讓老榮民可安心過年

大雅區忠義、六寶社區是軍備局「北大營區」的老舊眷戶，早年市府非公用土地借給國防部使用，因國防部疏於管理，使得榮民朋友於該土地上建屋居住，農曆年前軍方下令要拆屋還地，徐瑄灃議員要求市府基於照顧市民立場，出面協助解決，以免讓這些年邁的榮民晚年流離失所。

徐議員表示，北大營區拆屋還地案，經高等法院裁定 109 年 2 月兩案合併召開調解庭，因在和解條件上還有一些小問題；高院庭長希望市府能於調解庭前再一次召開協調會，協助當地居民爭取權益。

徐議員指出，從民國 63 年起，忠義、六寶社區是榮民眷戶遷移至此定居近 40 年的地方，當年是在部隊旁經長官允許才建立的簡易家園。如今環境丕變，自救會還與軍備局進行訴訟，從民國 104 年迄今超過 1,500 個日子，如果軍方下令要拆屋還地，將剝奪了老榮民晚年棲身的居住權，讓他們情何以堪？

盧秀燕市長表示，雖軍備局還在與住戶訴訟中，市府一定會全力協助，這段期間不會讓軍備局動手拆屋，將儘量運用現有法令，以現況方式保有大家的居住權；未來走完財產出售處分程序，居民即可購買取得產權，住戶們可安心過年。

張廖乃綸 議員

外埔生廚餘發電 是金A還是一場騙局？

花了近億元卻連一度電也賣不了



針對外埔綠能生態園區的效益，張廖乃綸議員在議會質詢表示，「綠圓寶」廚餘桶是前朝為了配合生廚餘發電花了近億元做的，說好 109 年 1 月要賣電的承攬廠商現在卻連一度電也賣不了。市府已花掉大筆民脂民膏，對於這項發電計畫，要求市府提出解決辦法。

張廖議員指出，林前市長任內興建的外埔綠能生態園區，宣稱是全臺第一座綠能發電，利用稻稈和生廚餘發電，1 年可發電達 3,377 萬度，提供 9,600 多住戶使用之外，甚至還可以賣電給台電。依合約今年元月將開始發電，問題在於目前不但生廚餘回收量不足，連電業執照都沒有，她質疑要如何發電、如何售電？她認為即使能夠發電、賣電，契約中卻也規定，市府不但要負責收運生廚

餘和稻稈，賣電收入只能拿 2 成，簡直就是不平等條約。對於市民來說，有如大錢坑，也是錯誤的政策。

張廖議員說，前市府配合綠能發電，光是採購讓市民盛裝廚餘的「綠圓寶」就花了將近 1 億元。廚餘桶發給市民，少說也有半年，至今遲遲不來收廚餘，到頭來變成一場鬧劇、一場騙局。

盧市長表示，她檢視契約，也覺得有問題。契約既然簽訂，市府就必須收拾善後，如果廠商無法依合約期限發電，市府必定依法處理。環保局長吳志超也表示，已經開罰廠商 90 萬元，之後將加強督促廠商加速向台電申請發電、售電事宜。

尋覓多時的西屯親子館用地有譜

積極爭取在何厝市場 2 樓興辦

前市長林佳龍計畫在水湳經貿園區設置的西屯區親子館，因為土地價差高達 5 億元，市府無力負擔，任內即撤案。張廖乃綸議員認為，西屯區 6 歲以下孩童有 2 萬 3,000 多名，不設親子館實在說不過去，她要求盧秀燕市長提供市有的何厝市場 2 樓，也就是何安活動中心來設置。

盧市長說，西屯區人口數不僅排名臺中市第 2 多，年輕家庭更多，其他區設有親子館，西屯沒設確實無法交待，目前看過的地點確實以何厝市場 2 樓最合適，市府必定以市民的需要為最優先。如果各方面條件都能配合，單純只剩局處協調問題，不難解決。

張廖議員曾經邀相關單位勘查合適地點，她認為何厝市場 2 樓興辦親子館及市府勞工托兒十分合適。過去親子館



為覓地不著所苦，終於有譜，也很高興得到盧市長認同。

張廖議員進一步指出，西屯區寸土寸金，市府除了積極尋找閒置公共空間興辦親子館、公托所，也可考慮進駐諸如國安段的社會宅或是即將通車的捷運站等地。



陳淑華 議員

西屯區水湳中央公園營運不佳市民使用率低 應建置專責單位發揮公園最大功能

西屯區水湳經貿園區中央公園佔地達 67 公頃，是全國都會區中面積最大的公園，從設計、變更到現在有 10 年了，施工也超過 5 年，但目前景象蕭條，陳淑華議員要求市府應儘快成立專責管理單位，加強公園營運管理，好讓市民可享受綠意盎然的公園設施。

陳議員表示，中央公園試營運已超過 1 年，而中央公園的驗收則一直拖延，到目前仍無法提供市民有效運用，非常可惜。她要求市府加快腳步，讓全國都市中數一數二的大公園能成為臺中的新亮點。

為了強化處理公園周邊與社區接觸

的地方，陳議員積極改善大河里福德祠、水資中心及開闢公 51 旁的便道等建設，目的就是要給來此休閒活動的市民提供最大的便利性，現在水湳中央公園已近完工，又位處市中心，市民都殷殷期盼有一個有完整導引及充分使用的公園。

陳議員指出，中央公園目前民衆使用率低，往往園內看不到半個人影，過去市府舉辦過花博開幕、種植百萬顆樹活動，參與人潮都非常踴躍，她要求市府建置專責單位，投入更多資源，可由各局處設計活動在中央公園舉辦，帶動人氣，並與逢甲夜市串聯，開創臺中值得向各界推薦的景點。



市府第二辦公大樓興建或停辦？

市長應有清楚作為 更應積極面對

針對市政第二辦公大樓興建或停辦的議題，陳淑華議員表示，臺中市合併升格為直轄市後，市府就苦於辦公空間不足、各局處分署辦公室等問題，早已開始規劃第二辦公大樓。目前既然臺中高農已具文同意，且文高 17 部分用地變更為機關用地也於 107 年 10 月生效，盧市長應決定是否興辦二辦。

陳議員表示，臺中捷運藍線納入前瞻計畫已獲中央初步核定，捷運藍線在市府附近的臺灣大道範圍有重大的開闢計畫，假如捷運藍線施工期程約 10 餘年，而興建第二市政大樓從規劃、設計及施工完成至少也要 10 年，時程與捷運藍線相差不多，市府如要將興建第二市政大樓納入捷運藍線開闢計畫，目前時間非常緊迫。

陳議員指出，市府的局處辦公面積及各局處分署辦公室不足是個事實，市民抱怨也時有所聞，市府第二辦公大樓



從發想、規劃到現在幕僚作業也已 7、8 年之久，盧市長不應放著，要有明確作法，儘快作出決定。

盧市長表示，對於第二市政大樓會先採「用地保留、未來開發」方式，興建預算約需 60 億元，她認為經費應該花在刀口上，市府將優先推動國安段社會住宅，以市民所需的建設為優先。



陳成添 議員

爭取北屯區大坑登山步道公廁增建完成 彩繪動物圖案公廁美觀又方便



遠近馳名的北屯區大坑 9、9-1 和 10 號登山步道靠近市區，是臺中的熱門登山景點，但公廁數量長期不足，遊客抱怨連連。為解決民衆排隊如廁之苦，陳成添議員爭取 108 年度市府編列經費，於 9-1 號登山步道旁新建 1 處公共廁所，已於 108 年 12 月中旬完工，外觀彩繪成動物的圖案，不但美觀也很吸睛。

陳議員表示，這次新建完成的公共廁所位於 9-1 號登山步道前段，平時周邊登山人潮絡繹不絕，到了假日人潮更是蜂擁而至，導致原建置於 921 地震公園及周邊的公共廁所一位難求，且因 9、10 號兩步道沿線受限於自來水供水及用電限制，無法設置廁所，長期造成民衆如廁不便的困擾。

新建的廁所內含有男廁、女廁及無障礙兼親子廁所，除結合大坑生態特色主題規劃設計、加強以往公廁通風不足及照明設備不良情形，並考量周邊步道屬親子級，新建公廁中貼心增設親子廁所。

陳議員指出，新公廁除滿足了登山遊客的需求外，其外牆進行的浮雕與彩繪裝飾，特別融入有地景特色的圖案，採用當地生態特色的大冠鳩、紫斑蝶、台灣獼猴等，讓人有如身處於大坑秘境之中，打造了一座以生態動物為主題的友善如廁環境，對於市府用心讓大坑觀光能永續發展值得他肯定。

持續爭取大坑登山步道增設停車場

滿足遊客假日停車一位難求的窘境

大坑登山步道，其中大坑 9 號與 10 號步道老少咸宜，每遇假日聚集大量車潮，為滿足遊客停車需求，陳成添議員持續爭取經補庫停車場內閒置空間增闢停車位，以滿足遊客停車需求。

陳議員表示，有「臺中後花園」之稱的大坑風景區登山步道，環境清幽，木頭階梯搭配陽光照映，吸引眾

多民衆來拍照打卡，其中大坑 9 號與 10 號聯通形成登山環狀路網，適合男女老少攀爬，每到假日都吸引大量車潮、人潮，因周遭停車位不足，遊客常違規停車影響當地交通，為了改善問題他持續向市府爭取增闢停車位。

陳議員指出，交通局 107 年起至 108 年陸續針對經補庫停車場啟動第一



期至第三期擴建工程，在經補庫場內閒置空間增闢停車位，將原先汽車停車格 169 席增加至 447 席。工程完成後，他與林標權里長再次爭取經補庫停車場東側經補路（東山路至祥順西路）旁的大斜坡空地作為第四期擴建工程用地，近期也已完成，並於 12 月 21 日開放使用，總計提供了 488 席汽車停車位，非常感謝市府停車管理處的積極建置。



張耀中 議員

台灣燈會限縮街頭藝人演出

文化不該開倒車 應多提供表演空間



2020 台灣燈會相關活動籌備期間，對於街頭藝人不友善，表演場地受到限制，如文心森林公園一直是街頭表演者的首選，為配合燈會展期，不但限縮表演範圍只剩一處，而且還要向管理廠商登記才能表演，張耀中議員批評，難道要街頭藝術表演向商業活動低頭？

張議員認為，文心森林公園副燈區展期長達 65 天，是燈會史上最久的活動，除假日交通管制，現在連街頭藝人表演生存權也管制？張議員指出「臺中市街頭藝人藝文活動實施要點」鼓勵藝人從事街頭藝文活動，代表街頭藝術表演有助城市文化提升，臺灣燈會鋪天蓋地大肆宣傳，如果有越多表演團體願

意在燈會付出及參與盛會是好事，管理機關不管是觀光旅遊局、文化局、建設局皆不應限縮表演空間及權利，而另要街頭藝人團體去向得標廠商登記才能演出，大開文化倒車。

文化局長張大春回應指出，在台灣燈會主燈與副燈區，都有安排街頭藝人表演，且由文化局付給酬勞，這是透過公告、甄選，希望讓街頭藝人文化在燈會區被看到。因應熱門地點很多人都想進駐表演，如果文化局沒有適當管理，可能衍生衝突。文化局希望發揚街頭藝人表演風潮，但站在主管單位立場管理是必要作為。



議

員

問

政

南屯區2020台灣燈會 迎賓迎到有光害之虞 LED 燈光影響人車安全及水岸生態

2020 台灣燈會在臺中到處璀璨，市府都發局將筏子溪水岸廊道「TAICHUNG」字樣的門戶地標，改以「光環境」為概念重塑為繽紛絢麗的亮麗舞臺，已於 109 年度 1 月底正式啟用。然而，張耀中議員指出，大面幅 LED 燈直射，易產生眩光、對眼睛有害，也影響鳥類生態！

雖然都發局強調，為迎接台灣燈會，市府特別協同知名建設公司與建築師打造筏子溪公園水岸廊道亮點，地景藝術結合環保材料以七彩奪目的 LED 燈及瀑布燈簾妝點筏子溪水岸，但張議員質疑，改以 LED 燈管做燈會宣傳會不會產生光害？之前南屯區文字地標雖也有燈光，但設計上不是直射所以不容易產生

眩光。

如今大面幅 LED 燈直射宣傳，不僅易產生眩光，眼睛直視久了會有傷害，也讓長期在河川棲息的鳥類生態受到生存挑戰。市府只會管理民間廣告招牌太亮要改善，此面 LED 廣告有無太亮輝度超標？真符合經部標檢局輝度標準？

都發局則回應，筏子溪門戶迎賓水岸廊道增設夜間光環境，形塑臺中市門戶燈會形象，由於設置地點位於筏子溪堤頂與空曠高灘地，光環境設計往天空投射，且 74 號快速道路來往車輛與筏子溪也有數十公尺距離。此外，2 月 23 日燈會結束後也會拆除復原，應不致對人車安全及水岸生態造成影響。

陳文政 議員

肉品市場遷建 要求盧市長兌現承諾

在 109 年 6 月前完成選址



盧市長回應，她從政 20 多年，講出的話一定算數，她已經宣示 109 年 6 月前宣布選址地點，就一定會按照期程，而且一定會遷建，也向陳議員表示抱歉，局長雖然換人，但經發局承辦應該要很清楚才是，為何還會回覆仍考慮烏日為選址地點這樣的公文出來，將請局長查辦。

陳議員表示，市長早已答應的事，經發局同仁卻還在狀況外，真的要好好檢討，畢竟北區是盧市

北區肉品市場遷建案在 108 年議會會期時，盧市長表示會在 109 年 6 月底前完成選址，這也算是唯一確認的時程。但隨後經發局長換人，陳文政議員非常關心遷建進度，在業務質詢期間，詢問目前遷建作業進度，希望在總質詢中，再與市府確認一次，是否一樣會在 6 月選址完成，給北區市民一個交代。

長的娘家，市府相關作業應該趕快進行，才不會讓北區人失望。肉品市場遷建案雖然只是市政內容的千分之一，但卻是北區市民忍受已久、百分之百難受的問題，作業已經延宕已久，實在不宜再拖延。陳議員要求經發局加緊腳步，拿出如同盧市長不惜與中火對槓來捍衛空品的決心，一同保障北區民衆生活環境的權利。

攤位自治條例讓夜市攤商擔憂 呼籲經發局儘速檢討 讓商圈持續繁榮

近幾年夜市經營已相當不易，105年時臺中市政府公布一份攤販自治條例，要求設攤需經攤位後方店家同意，若無同意書則無法取得登記證，陳文政議員要求市府儘快檢討這項規範，以免讓攤商人心惶惶，深怕有一天會突然無法繼續經營。

陳議員表示，對照其他縣市的條例，臺中算是相當嚴苛，例如新北市就沒有強制要求戶戶同意，但臺中的夜市需要所有權人每戶同意，若房東獅子大開口，或無法聯繫到房東或管委會，攤商可能就面臨危機，市府一天到晚說要拚經濟、招商引資，但也絕對不可忽略夜市商圈這些基層攤商。

經發局局長張峯源表示，這項條例是前市府所頒訂，規定的確較嚴格，但市府還是傾向不鼓勵新設道路型攤位，因為會有占用車道的問題，對於既有攤販則會持續輔導和行銷。

而中華篤行路口的汙水淨水廠，陳議員也建議可以整建的更明亮親民，或



是當作展演舞臺，讓街頭藝人或表演團體演出，活絡商圈熱度，重建往日榮景。陳議員呼籲市府重視中華夜市在臺中的歷史地位和文化記憶，這個陪伴市民一同成長的夜市，許多攤販都經營數十年了，市府應該給商家安心的經營環境，因為商圈一旦開始衰退，就很難挽回，所以請經發局務必想辦法，不要讓攤商生活在恐懼中，共同守護這珍貴的城市記憶。



鄭功進 議員

臺中「肉圓進」歲末辦桌圍爐送暖 協助千位清貧寒士好過年



餘，也讓東南區名產被更多人看見。

許多人習以為常的年夜飯，對清寒家庭來說，就是一種奢求。鄭議員當初看到臺北的割包吉，一到過年前夕就主動號召善心人士，讓居無定所的「艱苦人」一頓溫飽，深受感動。

協助街友、中低收入及清寒家庭等弱勢順利脫貧，臺中市後車頭發展協會榮譽理事長鄭功進議員，連續 5 年舉辦歲末圍爐寒士送暖餐會，雖然臺北割包吉持續 30 多年的愛心活動在 109 年喊停，然而鄭議員仍主動宣示將以「臺中肉圓進」的精神繼續推廣舉辦。

參加這項圍爐活動的寒士每年增加，今年除了席開百桌的千人流水席，還加碼提供數種在地小吃當伴手禮，市府相關單位也藉機推廣公衛健檢及就業工作的履歷配對，鄭議員期盼做公益之

鄭議員不諱言，臺中剛升格時，曾落選過一屆市議員，非常能感受時運不濟時的有苦難言。自從再次選上議員第 1 年起，就下定決心每到過年，都要給清貧寒士提供一頓溫暖的飯。

鄭議員強調，舉辦這個活動的初衷，是因為每位街友背後都有一段不為人知的故事，也都有個他們必須四處為家的理由，在寒冷的街頭，有些人或許沒有家的溫暖，但至少善心人士的愛心，陪他們度過這個年節。



建物耐震係數不足需全面補強 公有市場安全不能忽視 籲成立市場處

臺中市 42 處公有市場，131 棟建物竟有 96 棟耐震係數不足，補強所需經費超過 7 億元。鄭功進議員指出，經發局市場科 108 年預算僅 1 億 4,900 萬元，業務單位未編制工程股，僅設兩位技師管理。他認為市場是民生經濟之本，六都僅剩桃園、臺中市尚未升格市場處，為重視民衆採買公共安全，應早日完成升格，老舊市場全面補強，讓市民安心採買。

鄭議員表示，依據臺中市公有市場耐震能力詳細評估，全市公有市場的建物合格率，僅 26.7%，換言之，將近 100 棟的市場建物耐震係數不足，總計共需超過 7 億元的補強經費，但 108 年竟然只預計修繕 5 棟建物，全部整修完

成還要等幾年？

鄭議員呼籲，市府應重視庶民經濟的根本，編好編滿預算，市場管理科升格為市場管理處，早日完成老舊市場全面翻新，將採買環境改善到位。

經發局回應，已爭取中央前瞻基礎建設經費，提報辦理耐震能力詳細評估計畫，正在設計中合作等 5 處市場細部工程，預計 109 年農曆年後開工。

關於市場管理科人力問題，經發局說，已規劃進用 2 名工程背景行政助理協辦工程業務，未來將研議朝向成立工程股，因應市場建築耐震、公安、消防及設施修繕等安全管理需要。



王朝坤 議員

泰安櫻花祭經費刪減

王朝坤議員籲應結合台灣燈會 創造地方效益



后里年度盛會泰安櫻花季向來是地方重要觀光活動，每年盛開的櫻花往往吸引衆多人潮，是后里大型活動之一，但今年卻因燈會因素，觀光旅遊局將從以前主辦單位角色，下放給區公所主辦，最直接影響的便是活動經費，將從 180 萬元變成區公所的 30 萬元，令地方感到忿忿不平。

王朝坤議員在市政總質詢中指出，光是櫻花季工作人員的餐費就要十幾萬

元，剩下的經費要如何推動地方觀光？尤其今年櫻花季與燈會活動時間重疊，觀光人數勢必大增，如今經費不足只會讓活動品質打折。

王議員表示，每年泰安櫻花季，假日遊客基本上都能有好幾萬人次，但觀光旅遊局今年將精力放在臺灣燈會上，忽略地區觀光產業，根本搞錯方向！爭取燈會的目的，應該是要藉此機會讓外縣市感受臺中的美，而不能只是單純觀賞燈會。

觀光旅遊局回覆，因為今年承辦台灣燈會，人力不足以同時承辦兩個活動，今年年初便和地方公所及里長協議，並表示觀旅局會提供指導，幫忙爭取經費，並不會完全放著不管。

王議員表示，雖然市府表示後續將會延續補助相關經費，但不清不楚只會讓民衆無感，只覺得地方不被重視。此外，市府應該將兩個活動相互結合，藉此帶動在地觀光，白天觀賞櫻花季、晚上觀賞燈會，才能為地方創造效益。

豐原區多處路口暗藏交通危機

相關單位會勘改進設計 共同守護市民交通安全

馬路如虎口，號誌指示設計不良，反而造成用路人危險。豐原區福德路、圓環西路、豐社路這三條路的交會路口暗藏交通危機，經當地里長與里民反映後，王朝坤議員隨即召集相關單位前往查看，盼儘速改善，給市民一個安心安全的用路品質。

王議員接獲豐圳里長鄭文鑫反映指稱，福德路等路口常常有車禍發生，也有里民認為交通號誌設計有些問題，便會同公路總局第二區養護工程處台中工務段、市警局、公所人員一同前往勘查，發現該路口紅綠燈管制設計不佳及道路規劃問題，導致容易發生交通事故，必須進一步調整改善。

而現場討論後，快速地達成共識，目前將由公路總局將福德路改為單獨時相並架設近端號誌燈、專用號誌牌，豐社路三條同步時相，並微調號誌秒數，豐原區公所則會協助道路停止線劃設。

王議員表示，感謝各單位一同守護



人民生命財產，透過跨局處配合實際會勘，快速處理地方民衆反映的問題。道路安全一直是需要持續改進的項目，因為當初的設計規劃，可能因為用路人實際使用習慣，或是現場一些當初沒有預期到的因素，導致事故頻繁發生，或讓用路人造成困擾，這時就需要透過民衆或里長熱心反映問題，讓相關單位可以進行改良，一同提升地方交通安全。



李天生 議員

市府「臺中美樂地」計畫無新意

興建共融公園 多為前朝規劃改造



李議員表示，當時並規劃減少罐頭式塑膠遊具，增設共融遊具，地面鋪設沙子。不過現在改造的卻是鋪人工草皮、塑膠軟墊，希望日後改造的公園能落實共融精神，減少容易殘留塑化劑的材質。

李議員指出，臺中市不少公園因老舊、年久失修，降低民衆使用的意願，市府推動「臺中美樂地」計畫，規劃共融且可親子一起體驗的鳥巢盪鞦韆。另也建置「陽光公廁」，將原有公園老舊廁所全面整修，力求窗明几淨、通風安全。

市府推動「臺中美樂地」計畫，增加親子互動設施，營造友善「共融公園」，108年全市已改造41座公園，其中位於大里、太平、烏日的五座陸續完工，公園內增設鳥巢鞦韆、蹺蹺板、水鹿造型磨石子溜滑梯。李天生議員指出，前市長林佳龍時期就規劃改造成共融公園，目前啓用的5座，幾乎都是當時就決定改造的。

建設局表示，目前完工啓用的5座公園改善總經費825萬元，共融公園是「臺中美樂地」計畫最重要的精神，希望從幼童到長輩都能使用公園設施，未來全市無論新闢或舊有公園改善，都會秉持這項精神，讓市民擁有更好的休閒運動空間。

大里、霧峰區新建行政中心合署辦公機關縮水 未來將造成民衆洽公不便 要求市府改善

大里、霧峰公所辦公廳舍在 921 地震受損，同時辦公空間不足，前市府規劃興建聯合行政中心，不過政黨輪替後，大里聯合行政中心從原規劃進駐 7 個機關減為 4 個機關，霧峰聯合行政中也從 5 個機關縮水剩公所及戶政事務所，李天生議員批評合署辦公機關變少，將讓民衆洽公不便。



李議員指出，前市長林佳龍規劃「大里聯合行政中心」納入區公所、地政所、戶政所、衛生所、地方稅務局大屯分局、大里分駐所及交通小隊等 7 個機關；「霧峰聯合行政辦公園區」則遷入區公所、戶政所、衛生所、幼兒園、派出所等 5 個機關。



而盧秀燕市長上任後，大里行政中心今年編列規劃設計費 4,757 萬元、搬遷費 1,381 萬元，總工程經費則是 9 億元，預計 2024 年完工；霧峰行政中心 108 年編列規劃費 1,253 萬元，總工程經費 4 億 3,160 萬元，預計 2023 年完成。

李議員表示，市府重新規劃後，大

里行政中心只剩區公所、戶政所、地政所、地方稅務局大屯分局，減少三個機關；霧峰行政中心則只剩公所、戶政事務所。林佳龍時期規劃興建聯合行政中心，將相關機關集中合署辦公，一次解決民衆洽公四處奔波、停車不便的問題，沒想到新的市府團隊有新的想法，未來將造成民衆洽公不便，要求市府改善。



黃守達 議員

臺中藝文界過寒冬 專業表演場地短缺

市府應積極處理 還給市民藝文資源

臺中市公有合格演藝廳目前有歌劇院、中山堂、中興堂、惠蓀堂等場地，因歌劇院場地出借規定嚴格又複雜，租借難度較高且不易，而規模較大可容納4,000多人的惠蓀堂，但不包括押金、清潔費等，一場次租金近10萬元，規模不大的演出團體難以負荷。

黃守達議員指出，場地規模較適合一般演出團體的中山堂，從108年10月14日到109年6月30日都因整修暫停受理租借；而中興堂目前卻是無限期暫停受理租借，何時才能回復？他詢問得到的回應都是「不知道，沒有計畫。」

依中興堂與中山堂的現況，年度整體可供演出場次將大減400場以上，對臺中的藝文發展十分不利。另外，中興堂目前由臺灣體育大學代管，但臺體大並非專業場館營運單位，並不恰當。

黃議員表示，市區內的專業表演場地難尋，現有的專業場館就應該好好珍惜，「重文創、搭平台、接地氣、文化財」既然是盧秀燕市長的文化政策，他認為，不管是向中央爭取接管，或媒合企業來接手，市府都應積極介入處理，給市民更多優質的藝文資源。近期天氣已經很冷了，請盧市府不要讓臺中藝文界也要一起經歷寒冬。



環保局內不宜設有寶可夢道館

市府人員疑似上班抓寶遭投訴

黃守達議員指出，臺中州廳有一個名為臺中市環保局的《Pokémon GO》道館，有疑似市府的人員，於上班辦公時間狂玩寶可夢佔領道館，要求環保局應主動向寶可夢公司申請，將道館位置往外挪移，可降低民衆誤會的可能性，將玩遊戲的權利歸還市民。

黃議員表示，環保局的道館位於臺中州廳建築內部，民衆常常需要靠近門口才能在範圍內進行遊戲。有民衆投訴，總是在上班時間，會有若干個固定帳號組成的「黃隊」總是占領道館，即便被民衆打下來，也會馬上反攻，然後到了下班時間即解散，且六日就不在。最詭異的是，州廳廣場通常都不見其他人也在進行該遊戲，這要不是靈異事件，那就是這幾個帳號來自市府人員。

環保局長吳志超表示，針對此案將進行調查，若查證屬實一定會做出懲處，並將要求同仁上班時間不得從事與公務無關的行為，並將向寶可夢公司申請遷移道館位置。



黃議員認為，市府人員業務繁忙，玩個小遊戲放鬆心情無可厚非，但若花太多時間，不僅影響業務，也影響民衆觀感；環保局應主動向寶可夢公司申請往外挪移道館位置，讓民衆可以輕鬆於臺中州廳廣場遊玩，也避免民衆對市府人員產生誤會。



施志昌 議員

打造「海線雙丘」休閒空間

爭取 1,000 萬經費 整建大甲鐵砧山公共設施



里長、頂店社區發展協會與臺中市大甲區鐵山早覺協會進行會勘。

風管所表示，該工程編列 1,000 萬元，希望能接續前期建設目標完善鐵砧山之三度立體休憩探索空間。內容包括西觀景台暨運動棧道、運動熱身平台與慢跑標示、日月廣

為配合中央計畫做公共設施整建，施志昌議員向市府爭取了 1,000 萬元經費，整建大甲鐵砧山風景區內的觀景台、運動棧道、大型遮棚休息區與運動熱身平台等設施，將打造從老到少都能使用的休閒空間，全案預計會於 109 年 8 月完工。

施議員表示，為打造「海線雙丘」，於 108 年經由蔡其昌副院長，從中央爭取了 3,000 萬元經費進行鐵砧山第二期的整建工程，為了配合中央計畫，他再向市府觀光局爭取到 1,000 萬元，進行多項公共設施的整建，並邀集市府觀光局、風景管理所、大甲區公所、頂店里

場遮蔭棚等，預計 3 月動工，工期 150 個工作天，8 月完工。

施議員指出，西觀景台暨運動棧道是以現有樹林為背景，讓棧道融入林中，遊客可以在樹梢高度擁有俯覽園區內外之全觀景視野。而過去鐵砧山缺乏可遮陽、遮雨的休憩區，在日月廣場增設大型的遮蔭棚，不論是長輩運動後或是一般遊客均可到此處休憩。特別的是，這次工程在慢跑道增設了運動暖身的起點平台，平台上有壓腿熱身的專業健材、放置飲料的水杯卡槽、放置背包的敞開式儲存牆，旁邊還有標識指示牌提供專業的運動指導，為運動的人增添便利性。



議

員

問

政

大安區南埔棒壘球場完工未啓用 要求市府儘速改善 開放使用

大安區南埔里垃圾掩埋場 107 年改建成南埔簡易棒壘球，卻因多項問題遲遲未能啓用，場內雜草叢生、防護網破損、休息室排水不良、球場凹洞等，施志昌議員 109 年 1 月 30 日邀集運動局及大安區公所人員至現場會勘，要求一個半月內改善。

施議員表示，南埔里垃圾掩埋場停用多年，因海線缺乏運動設施，加上棒球、壘球興盛，106 年還在擔任立法院副院長蔡其昌特助時，就爭取垃圾掩埋廠成為簡易棒壘球場，希望海線能有完善的運動設施，雖然早在 107 年

就已經完工，卻遲遲未啓用。

施議員指出，未能正式啓用的原因，主要是球場尚有許多問題需要解決，運動環境需要重新整理，不論是雜草叢生、本壘板後方防護網破損、球員休息室排水不良與防護網高度不夠，甚至球場亦無電可用，因此他要求一個半月之內改善，運動局也承諾會完成改善。

此外，施議員也認為，球場入口處也需要重新美化，希望運動局能儘速改善問題，並點交予大安區公所管理開放給民衆使用，讓海線民衆能有新的打球好去處。

朱元宏 議員

老人文康休閒巡迴車應優先服務偏鄉 讓長輩走出戶外享受悠閒時光



近幾年，市府社會局推出老人文康休閒巡迴車，車上裝備了卡拉 OK 伴唱機、平面數位大電視、血壓計、茶桶、咖啡機、休閒桌椅、講台、社會福利宣導品等各項設施，優先服務偏鄉及資源稀缺地區，讓偏遠地區及資源較少的地區之長者能走出家門，充實了許多長輩們的晚年生活值得推廣。

朱元宏議員表示，目前臺中市社會

局透過民間社團的捐贈，已有 7 輛行動式老人文康休閒巡迴車穿梭大街小巷，在鄰里社區的活動中心、大樹下及廟口等地點提供長者休閒及娛樂表演之機會，讓更多長輩願意走出戶外，接觸人群，增進人際互動，促進健康和延緩老化，對於山區的原住民部落更顯需要。

社會局強調，為服務山地原鄉族人長輩，在天候許可的情況下，承辦單位也會安排巡迴車前往和平區的平等里環山部落與梨山里展開服務，由於和平區近幾年交通不便利和社會福利資源進入不易，當部落族人長輩們得知有文康車穿梭原鄉時，都樂開懷地相約走出家門，接受簡易的健檢及一起歡唱同樂。

朱議員指出，目前相關業務委由大學承辦，在運作上係依照社區發展協會、里辦公室以及民間團體需求提出申請，接續由承辦單位派車及安排文康車輔導員及社工員深入社區服務。老人文康車服務已成為社區長輩最期盼的休閒娛樂時光，要求市府未來能針對原住民老人增加巡迴服務次數。

推動原住民文化專屬社會住宅 傳承文化提供優質居住環境

為提供優質的居住環境，同時傳承原民傳統文化，市府規劃原住民專屬的社會文化住宅，將分兩期於沙鹿區平等段、霧峰區錦州段用地上興建，合計興建 **645** 戶優質好宅，預計最快於 **111** 年 **11** 月底前完工。

108 年 **12** 月 **29** 日在沙鹿區東晉五街第 **1** 期開發基地舉辦祈福活動及說明會，期盼建構結合社福、醫療、青創及產業等資源的住宅。朱元宏議員表示，目前臺中市原住民人口達 **3** 萬 **5,265** 人，且遷居都會區原民人口持續增加，市府分別規劃在沙鹿區平等段、霧峰區錦州段土地，推動興建兩期原住民專屬社會文化住宅，讓原住民享有優質的居住品質也能傳承傳統文化。

原民會表示，第 **1** 期沙鹿區平等段原民社宅，目前為住宅用地，可規畫 **110** 戶，變更為社宅用地增至 **338** 戶。第 **2** 期霧峰區錦州段原民社宅基地，未來變更為社宅用地後，預計可興建 **307** 戶，合計可提供 **645** 戶優質好宅，市府預計 **109** 年提出預算並進行先期規劃，



以期於 **111** 年 **11** 月底前完工

朱議員指出，原住民專屬的社會文化住宅，不僅符合區位、建物、機能佳及租金公道等特色，更規劃導入托老、托幼、課輔、醫療、青年育成、社區營造與經濟產業等服務資源，環境和生活機能都非常好，期望市府未來能持續增建更多的原民社會住宅，對原住民照顧得更加完善。



朱暖英 議員

關懷偏遠地區銀髮族 長照交通服務缺乏 要求積極投入 規劃妥善照護服務



標準，一輛交通車在平地跑一趟，可獲得 230 元補助，跑山區可獲得 300 元補助；如以和平區為例，一趟 9 人座車可服務 3 組長者與陪伴者，只補助 900 元卻要跑近百公里路程，似乎不敷工本。

地區偏遠、人口分散的區域，由於銀髮族所居住周遭，未必有長照資源可以就近獲得該

臺中市高齡化現象日益顯著，目前年滿 65 歲長者約 35 萬人，預估未來更會逐步攀升。朱暖英議員指出，針對大臺中市偏遠地區與都會地區長照資源的落差問題，市府衛生局應投入更多資源與規劃，安排合適的配套措施，讓有需求的市民與家庭能夠獲得更妥善的照護服務。

朱議員表示，大臺中偏遠地區，長照資源取得不比都會區來得便利，不應以近似的比例標準來評估長照資源配置的多寡。目前以「一人一趟」為補助

有的照顧，朱議員認為，偏遠地區對於長照交通需求就特別重要，長照交通的妥善與否，也影響到長照資源應用能否公平落實。

朱議員指出，市府現在審核資格過嚴，同資格同病不同待遇，許多平地地區銀髮族抱怨，專車看得到卻搭不到，市府不能以中央補助不足為藉口，不夠應該由地方政府來補足。除了偏遠地區補助不足，實際上也與生活現況脫節，而且要適度放寬搭乘資格，不要讓偏鄉的銀髮族變成長照的孤兒。



社區代收基金高達7億多元 有損市府形象 應儘快歸還社區 維護住戶權益

累計到 108 年 10 月，全臺中市已有 7 億 6,200 多萬元的公寓大廈代收基金還沒歸還給住宅管委會。朱暖英議員認為，市府現在累積那麼多來自民間的代收基金在手上，而且民衆還沒有追究基金孳息的問題，再不加快歸還進度，實在說不過去，而且絕對有損市府形象。

朱議員指出，依照公寓大廈管理條例，市府會對申請新建的公寓大廈，要求繳交一筆公共基金來作擔保，作為日後公寓大廈管理委員會運作所需的公基金。不過當房子蓋好成立管理委員會之後，就可以經由住宅管委會發文，向市府申請把錢還給管委會支用，但通常市府不會主動退還。

朱議員表示，2 年前，市府審計處

已有告知都發局，但到現今卻仍有達 7 億 6,000 萬元還押在市庫。當初設計這筆基金的目的，是為了確保未來大樓住戶居住權益不被黑心建商所侵害，讓大樓住戶能擁有一筆公共基金，可以公款公用拿來運用在公寓的公共區域。

朱議員說，一般民衆繳錢時，只要超過一些時間，就需多繳逾期滯納金，不論是罰鍰或規費都是這樣情況；但現在市府要退回代收押金就拖拖拉拉，繳納與歸還進度完全嚴重失衡。

她要求都發局儘速退還基金，當民衆的申請證明文件若有不足的地方，在合法範圍內應主動盡力協助完成。否則，繼續拖延下去，有損住戶權益，且對市府形象絕對是只有扣分效果。

賴佳微 議員

空汙問題不應政治操作

臺中空氣品質差

市府發布 Line 圖文誤導民衆



臺中 1 月連續數日空氣品質不佳，但卻見市府在官方 Line 上發布圖文，北部使用代表警戒的紅色，南部使用危害等級的紫色，中部卻用代表空氣品質極佳的淡藍色線，試圖誤導民衆空氣品質沒有北部及南部嚴重，賴佳微議員認為，市府不應在市民健康倍受威脅時，只想大搞政治操作，並傳遞錯誤訊息。

賴議員表示，根據環保單位資料顯示，1 月臺中不少地區空氣品質連續紫

爆，但不見啟動相關緊急應變措施，更有 6 公所的粉專轉貼「改善空汙 中央要負最大責任」的媒體社論，反而花心思在網路幫市長卸責。賴議員質疑，如果整個盧市府團隊充斥推卸責任的思維，市民又能期待誰來改善臺中的空氣品質？

賴議員指出，盧市長以「市長換人，空氣換新」的政治口號上台，將空汙問題全指向臺中火力發電廠，但在中火撤照後，臺中空氣品質並沒有顯著改善，賴議員呼籲，與其撇清政治責任、

轉移焦點，不如將心力放在改善空品上，為市民解決問題。

針對 Line 圖文標示問題，環保局回應，為提醒民衆自我防護，才以 3 種不同顏色框標示北中南地理位置，與環保署空汙指標所使用的顏色無關。至於區公所粉絲專頁轉貼媒體社論，新聞局則回應，區公所經營社群網站，轉貼資訊是基於民衆知的權利與維護市民健康，應予以正向看待。

2020台灣燈會美食區招商有疑慮

標租與決標廠商不同違反規約

2020 台灣燈會文心森林公園副展區 12 月熱鬧展開，但是美食區散發惡臭，經民衆檢舉，賴議員前往視察，卻發現負責副展區美食區的廠商與經發局在官方網站公告土地出租委託經營管理的標租決標廠商不同，兩家廠商皆為一開始投標廠商，不禁讓人質疑，得標廠商與執行廠商不同，是否有公然違反採購法的疑慮。

賴議員表示，經查閱公開資料發現，「2020 台灣燈會在臺中－副展區美食區」目前負責執行的「亞躍國際管理顧問有限公司」，並沒有相關執行經驗，資本額僅 20 萬元，如何在評選中得標，其評選標準也讓人起疑惑。

賴議員更進一步表示，投標廠商「亞躍國際管理顧問有限公司」有不少面試評審時留下負評，更遭人揭露有招募女性從事「按摩業」，市府把台灣燈會副展區的美食區標案，給從事招募女性按摩的公司，是要把美食區變成按摩區嗎？此外，賴議員也指出，攤商整個燈會期間租金一攤為 18 萬元，副展區一共有 85 攤，收



入約 1,530 萬元，但市府僅收取 138 萬元的權利金，是否不合理？

經發局回應，最優廠商「亞躍國際管理顧問有限公司」本採街車方式規劃，但創新形式難以適用一般小吃業者，導致招商困難，後表示作業不及，願將得標權利義務讓與次優廠商，考量開幕日期，因而由次優廠商「活動情報有限公司」同意後遞補議約。



陳廷秀 議員

梧棲區多處路段破損不平

市府應改善海線道路品質



陳議員表示，梧棲區文化路路面下陷問題已相當多年，造成鄉親騎車大不便，路面又有多處坑洞，只要下雨就會積水，導致民衆騎機車發生摔車等意外，尤其，左邊早已重鋪設柏油，右邊卻 1、20 年泛人問津，一條路兩樣情，居民情何以堪。

位於梧棲區文昌路及文心街，道路已多年未刨封重修，人行道也破損凹陷，居民多次反映未果；大智路及文昌路車流量大，路面卻處處補釘，也影響用路人安全。

梧棲區文化路、文昌路、文心街及大智路等路段，多處路面不平、嚴重破損凹陷，陳廷秀議員邀集相關單位現場會勘，要求盧秀燕市長對改善海線地區道路品質應更加努力，路平是最基本的事，政府要讓人民有感，讓大家都有一條安全舒適的道路可以使用。

陳議員表示，為了讓市民享受舒適、安全、便捷的通行環境，市長盧秀燕應持續改善本市的道路品質，以城鄉平衡、機車通勤及學生通學安全為優先，完成每年燙平的目標，「山、海、屯、都」通通燙到平，讓大家都有一條安全舒適的道路可以使用。

梧棲區土城溝飄臭味

市府應積極清除整治改善

位於梧棲區童綜合醫院附近的土城溝，周遭環境髒亂不堪且飄出臭味，民衆行經捂鼻摒氣，飽受臭氣之苦，紛紛受不了向服務處投訴，陳廷秀議員要求市府應積極設法改善。

陳議員指出，土城溝位於梧棲區文華街 220 號旁，沿文華街北側的小巷道向東走，人還沒到臭水溝，其發出的惡臭就已先至，小巷道兩側，一邊是違建，一邊是住戶，溝內漂滿垃圾、枯樹枝、糞便等，黑色的污水充斥著整條水溝，引發民衆抱怨連連。

60 多歲的盧姓居民說，以前他和同事沒事常到附近散步，但臭水溝出現後，臭氣沖天害得大家都不敢久留，尤其特別是夏天，天氣越熱臭味越濃。而且土城溝最後匯入梧棲大排，溝中的垃圾及汙水最終流入海洋，恐造成更嚴重的汙染問題，希望市府能儘快幫忙解決。

陳議員表示，經他追查後發現，土城溝屬於一般的溝渠，不具灌溉功能，並非農田水利會管轄，責任歸屬應該是市府，他要求市府水利局應先行清除溝中垃圾，並進行渠道整治拓寬，儘速派人解決，還給民衆良好的居住環境。



黃馨慧 議員

「愛牠、就不要丟棄牠」 從小培養正確觀念 持續爭取毛小孩福利、保健



黃馨慧議員去年參選臺中市第4選區立委期間，曾在西屯區文財神廟前廣場舉辦「新年馨希望嘉年華會」，發表她的寵物政見。透過活動向前來的300多位民衆賀年、拜票。地方民衆扶老攜幼，有人帶著毛小孩諮詢獸醫，有人在場內當衆揮毫，民衆排隊索取春聯，週末午后十分熱鬧。

黃議員感性地說，自己很喜歡毛小孩，認知到生命教育就需要從小培養觀念，「愛牠、就不要丟棄牠」不該只是一句口號，如何從源頭預防動物淪為街頭流浪犬，要比事後補救更重要。另外，充實抓捕資源，讓流浪動物的捕捉可以更精準；政府也可以思考與民間單位配合並檢視動物收容作業，落實零撲殺政策；制定合理收容制度，鼓勵「認養代替買賣」，讓流浪動物能夠順利找到第2個家。

很多民衆看待寵物已成為家中一分子，黃議員說，不論是用藥、飼料都朝向更專業化。之前寵物用藥一直是灰色地帶，甚至一度面臨無藥可用的窘境，政府雖研擬寵物用人藥政策，但應該加快腳步落實。還有，也收到民衆陳情開闢寵物公園，希望給予毛小孩與飼主休憩空間。

她說，寵物與人親密度日益增加，民衆對動物保護觀念也逐漸重視，如何加強毛小孩福利、保健等層面政策，都還有很大的努力空間。

慰勞警察春安工作勤務辛苦

感謝保護候選人的人身安全

為了讓民衆平平安安過年，市府展開為期 15 天的春安工作，黃馨慧議員於 1 月 17 日，特地準備柑橘等水果數箱慰勞西屯、南屯派出所員警，一則感謝辛勞、再則為終年辛苦的他們加油打氣。警方由第 6 分局盧廷彰分局長代表同仁接受，並感謝黃議員的慰勞。

長達半年選舉期，警察勤務除了正常巡邏、解決民衆困擾、維持地方治安，還有各競選總部人員及看板協巡、十分辛勞！有時候因為優先處理突發事件，三餐也難正常。

黃議員表示，吃水果就是要新鮮，她一大早就到果菜市場選購冬天盛產的在地新鮮柑橘裝箱，趕在春節前夕到分局慰勞員警，同時也要感謝他們在立委選舉期間加強巡邏，保護參選人的人身安全、確保選務平安順利、圓滿完成。

黃議員指出，臺中市西屯、南屯區人口密集，又經常舉辦大型活動，加上遷入人口數增加，正是中市的「蛋黃



區」。如此情況，對於警方勤務可說是嚴格的考驗。在春節之前特別準備一些水果表達心意，希望員警們多補充維他命 C，注意健康，體力十足才有能力保護民衆身命財產安全！



賴朝國 議員

潭子國民運動中心109年底啓用

爭取在地的甘蔗里民享優惠措施



臺中市潭子國民運動中心已於去年6月開工，預計於109年12月完工。賴朝國議員向市府爭取提供在地甘蔗里民優惠措施，運動局長李昱叡表示，這部分將進一步與OT廠商協調。

建設局指出，潭子國民運動中心總預算約4億9,500萬元（含中央補助款2億500萬元、市府自籌編列2億元、停管基金編列9,026萬元），規劃興建地上5層、地下2層建築物，總樓板面積4,239坪，設施包括室內溫水游泳池、綜合球場、羽球場、桌球場、體適能中心、韻律教室及地下停車場，定位為社區型運動場館。市府期許施工團隊以明

年獲得金質獎及金安獎為目標，並如期如質完工。

賴議員多年來爭取的潭子國民運動中心於108年6月17日動工，這是臺中市第6座開工的國民運動中心，也是繼南屯國民運動中心後第2個結合運動中心及停車功能的運動中心，除滿足運動民衆停車需要外，地下2層也可提供周遭居民停車使用，紓解當地停車需求。

賴議員在總質詢時表示，民衆非常期待潭子國民運動中心早日營運，此外，所在地的甘蔗里里民應享有優惠措施，讓國民運動中心加倍造福鄉里。



議

員

問

政

北屯文心機廠捷運區段攸關潭子發展 爭取南興北一路銜接北屯路開闢工程

北屯文心機廠捷運區段徵收規劃了10多條東西向的聯外道路，只有兩條道路可以由潭子接到北屯路，而且這兩條計畫道路都被鐵路隔絕，無法順利連接到北屯區的北屯路，嚴重影響潭子區2,300戶民衆通行的權益。

賴朝國議員表示，他多次向市府都發局及建設局建議，希望都發局透過都市計畫通盤檢討或是提專案變更，將計畫道路連接到鐵路高架下土地，把它劃設為鐵路間道，再請建設局將這兩條計畫道路順利連接到北屯路去。

有關北屯文心機廠捷運區段徵收100多公頃土地開發案，賴議員指出，

他多次在議會質詢時提到，因為前市長林佳龍市長看顏色在辦事，當時他的建議未獲採納。108年12月11日在議會的市政總質詢中，他再次針對北屯文心機廠捷運區段徵收案內的南興北一路銜接到北屯路的道路開闢工程，向盧市長當面反映爭取。

這條路長度約30公尺、寬度20公尺，工程所需經費約2,010萬元（含工程費360萬，用地費及地上物補償費約1,650萬元）。他請問盧市長是否支持？盧市長回答說，她關心潭子的發展，交通建設很重要，原則會上優先配合處理，希望市府能早日完成。

蘇柏興 議員

台74線大里聯絡道「平面道路內側車道工程」開工 改善大里溪南地區周邊道路壅塞問題



為改善交通問題，蘇柏興議員爭取已久的台 74 線大里聯絡道高架橋下增設平面道路工程（第一期）「平面道路內側車道工程」108 年 12 月 25 日舉辦開工典禮。未來將可改善大里溪南地區周邊道路壅塞問題。

蘇議員指出，為紓緩台 3 線壅塞車潮，並配合交通部公路總局辦理台 74 線大里及霧峰地區增設匝道工程，市府建設局計畫自大里區草堤路至霧峰區柳豐路，沿台 74 線大里聯絡道路高架橋下，分兩期闢建平面道路，全長約 4,310 公尺。第一期工程大里區路段（草堤路至草溪西路）預計 109 年底完工。

令狐榮達副市長表示，台 74 線是

民衆仰賴的臺中通行要道，其中緊鄰的大里與霧峰兩區間的高架橋下空間卻不相通，須繞行增加通行時間與距離，非常不便。因此，市府規劃新闢 4.3 公里平面道路，未來可銜接台 74 線匝道，完工後將可縮短大里至霧峰地區連接台 74 線及國 3 霧峰交流道的距離及時間。

建設局長陳大田說明，該計畫全長 4,310 公尺、寬度 20 公尺，全案施作範圍由大里區草堤路至霧峰區柳豐路。市府將計畫道路分為兩期進行，第一期工程施做大里區路段（草堤路至草溪西路），長約 1,888 公尺；第二期工程施做草溪西路至霧峰區路段（草溪西路至柳豐路），長約 2,422 公尺。



培育大里區三級足球隊人才 號召大里區農會和啓里文教基金會 大力支持

大里區永隆國小成立足球隊已 13 年，參加比賽得獎不斷，學生畢業後升學爽文國中，曾獲得全國五人制聯賽冠軍。為讓這批球員升學高中後，不須遠赴他鄉繼續踢球，青年高中特別成立足球隊，接手培育這些優秀的球員，大里區三級足球隊發展成形，期望有更好的成績表現。

蘇柏興議員表示，足球隊為了精進球技，除了平日的訓練，常需透過參加比賽累積實戰經驗，因此年度所需經費龐大，學校與家長負擔沉重。他本身也是運動選手出身，為使足球隊能心無旁騖的專注在訓練上，並有效減輕學校的負擔，因此號召長期熱心公益的大里農會與深耕基層教育的啓里文教基金會，

協助永隆國小、爽文國中、青年高中足球隊爭取經費，獲得一致響應。期待各校足球小將努力參與訓練，爭取好成績。

大里區農會總幹事賴東陽表示，該會很樂意能有機會響應教育部體育署推廣足球運動的目標，透過經費的挹注扶植基層體育人才，達成企業回饋社會的目標。未來會長期贊助經費，減輕球員負擔，希望有更多企業一起支持大里在地的足球隊發展。

啓里文教基金會執行長賴樹清也說，在蘇柏興議員、大里農會努力下，讓優秀在地子弟可以留在地方升學，基金會秉持支持教育文化的理念，一起贊助球隊經費，讓足球運動向下扎根。

羅廷瑋 議員

中部人要健康 要新鮮空氣！

發起拒絕用肺發電「Me Too」運動



臺中火力發電廠新增 2 座燃氣機組通過環評，但 4 座老舊燃煤機組未除役，羅廷瑋議員日前就在臉書發起「拒絕用肺發電 MeToo」運動，希望喚起大家的公民意識，讓執政黨知道中部人要健康，拒絕空污。

羅議員表示，很遺憾得知中火新增 2 座燃氣機組通過環評，也再次證明執政黨說「臺灣不缺電」是騙人的。國民黨的主張一向明確，就是「汰舊換新」，除役老舊的 4 座燃煤機組，換成新的燃氣機組，無奈執政黨罔顧民意，違背世界減煤的潮流，執意犧牲中部人的健康，繼續要讓中火火力全開。

而盧市長也宣示廢止中火兩座燃煤機組許可證，強硬宣示臺中人不願意用肺發電。羅議員則強調，不是不讓新的燃氣機組成立，而是要先汰除舊的燃煤機組。市府先前堅持立場，要求中火既有的 1 至 4 號老舊燃煤機組應提前除役，之前重罰中火並撤銷中火第二、三號機組許可證。現在中火將新增兩部燃氣發電，卻堅持不讓燃煤機組除役，台電在怕什麼？

因此，羅議員發起「拒絕用肺發電 MeToo」運動，並結合張廖乃綸、李中、楊正中、黃健豪、張彥彤、陳文政等議員接力，羅議員表示，希望藉此喚起大家的公民意識，讓執政黨知道中部人要健康，也邀請民衆一起加入 Me Too 運動，共同捍衛拒絕空汙的堅定立場。



議

員

問

政

打造南區永興公園友善環境 爭取水畫牆並改善溜滑梯安全問題

南區永興公園西側原為海巡署中巡局臺中機動查緝隊辦公廳舍，在搬遷後開闢該地約 1,700 平方公尺，並結合既有公園約 1,600 平方公尺，讓公園面積增加一倍！108 年底完工並對外開放，園內還設置石虎圖騰溜滑梯、白沙坑及水畫牆，吸引許多小朋友遊玩。

羅廷瑋議員表示，他上任不久得知遊戲場已完成設計後，就不斷要求市府，並向盧市長懇託，希望公園遊具能再有更多的創意及多樣性，最後雖然不能樣樣如意，但還是為市民朋友多爭取到了水畫牆。

啓用典禮當天，羅議員親自帶孩子體驗遊具，也詢問在場的孩子家長們還有什麼需要改善的，因為這個遊戲場對羅議員意義重大，不僅僅只是個建築物，更像是一手孵化的生命，希望呵護它像呵護自己孩子般。

羅議員體驗後，發現溜滑梯太滑的問題，非常危險，要求改善後又因為完全不滑，許多人會帶紙板來溜滑梯，甚至沒公德心的民衆，溜完就把紙板丟在公園內，造成髒亂問題，羅議員再次要求廠商改進，希望大家能一起愛護公園，共同打造良善安全的遊憩環境。

陳清龍 議員

寒冬送暖大師墨寶迎新年

春聯義賣助弱勢溫馨過好年



迎接金鼠年，陳清龍議員於農曆年前在豐原服務處舉辦「大師揮毫，墨筆迎新年」春聯義賣活動，邀請多位書法家揮毫，親民黨主席宋楚瑜更蒞臨為活動開筆，寫下「平安」、「天道酬勤」、「招財進寶」等墨寶，勉勵大家一步一腳印，愛拚才會贏。熱情民衆爭相與宋楚瑜合影，宋主席親筆揮毫的春聯十分受歡迎，在現場義賣皆以高價賣出。陳議員說，今年活動義賣所得逾 20 萬元，將全數捐贈華山基金會及醒世食物銀行，助獨老及弱勢溫馨過年。

「寒冬送暖，暖冬送愛」活動，民衆只要募集 5 張發票及 50 元就能獲得現場揮毫春聯一副，每年都吸引不少人特地前來，今年共有 14 位書法家躬逢其

盛，一字排開為民衆書寫春聯。其中，更有來自巴西、芬蘭、美國的交換學生特地來體驗中華文化，感受年節氣氛，每個人都開心的和拿到的手寫春聯合影。而習字數年的陳議員也大展身手，也寫下「鼠來福到」等祝福字句，前來索取議員親筆揮毫的民衆非常踴躍而大排長龍，紛紛希望能張貼家中，祈求來年一切平安。

活動除安排音樂演奏及湯圓享用外，也邀請地方稅務局豐原分局、豐原中央扶輪社、潤心茶會等單位，為市民宣導稅務問題、義賣二手物品及擺設茶席接待市民品嚐優質臺灣茶，期許每個家庭都能幸福過好年。



寧補助外地遊客免費搭公車 臺中弱勢孩子吃不飽

為讓弱勢孩童在寒暑假及例假日都能「正常吃飯」，市府推出 50 元安心餐券，學童可憑餐券到四大超商兌換等值餐點，陳清龍議員在議會指出，隨著物價高漲，50 元餐券已買不到主食，無法讓孩子吃得營養吃得飽，連老人健保、外地遊客免費搭公車都能補助，卻維持 50 元安心餐券，讓孩子無法吃正餐，要求提高面額。

50 元安心餐券是否足夠使用，陳議員表示，他親自走訪超商發現，現在餐點價格幾乎都在 60 元以上，才買得到有主食、飯菜等兼顧營養的便當，弱勢家庭向他陳情，孩子到超商換取食物，因正餐價格幾乎須補貼價差，僅能選取麵包、餅乾等乾糧。擔心弱勢學童未用主

食而吃不飽，希望市府檢討，並期調整預算提升面額，讓孩子吃飽吃得健康。

另外，2018 花博到豐原，市區葫蘆墩圳掀蓋等風光啓用，讓豐原煥然一新。陳議員認為好的政策必須延續，豐原車站轉運中心已動工，在水岸花都葫蘆墩圳掀蓋停車配套進行之際，強烈要求盡速展開掀蓋二期的工作坊，與居民展開對話，他表示掀蓋一期規劃階段便展開工作坊說明會，持續與市民對話、改善問題直至掀蓋完成，要求市府儘速開設工作坊，和鄰近住戶、商家溝通，以讓二期順利推動，成為再造豐原宜居城市的契機。

冉齡軒 議員

發展觀光 樂活山城

請市府依季節主題規劃產業觀光動線



山城缺少企業和工廠，發展觀光是最佳選擇。冉齡軒議員主張妥善規劃產業觀光動線，以農產品的產季，配合每季的活動，帶動觀光及旅客的消費意願，並配合中央、市政府、區公所辦理常態性四季活動，結合在地區公所及社區發展協會，培訓導覽員共同把當地文化及歷史介紹給外來遊客，打出山城品牌，提高市民收入，增加經濟繁榮，樂活山城，也可實現盧市長前店、後廠、自由港目標。

冉議員指出，可藉由套餐式或觀光護照來行銷山城。例如規劃旅遊主體 + 食衣住行娛樂動線 1、果園休閒觀光。2、宗教、文化、文創、歷史古跡導覽。3、養生、禪修。4、民宿、庭園咖啡、藝術展區。5、採購精品、藝術品、在地編織品。

冉議員表示，為提高觀光人次，必需有方法，以新加坡觀光為例，藉由微電影故事導入，增加一些故事性吸引國內外遊客前來。另需加強在食衣住行育樂加註相關遊客國家語言標示牌，以達成無障礙溝通的友善山城目標。

冉議員指出，目前山城常態性四季活動，春季有櫻花、梅花；夏季有天穿日、油桐花活動、水果農產品豐年季；秋季有花海、花毯節、農業博覽會；冬季有全國 12 大節慶新丁板活動。山城春季有桶柑、茂谷柑、枇杷、桃子、梅子；夏季有桃子、梅子、高接梨、葡萄；秋季有高接梨、溫帶梨、筆柿、甜柿；冬季有甜柿、雪梨、蘋果、椪柑，應多宣傳行銷吸引國內外遊客前來。

加強校園四維八德教育 重振中華文化 重視雙語教學與國際接軌

鑒於目前社會風氣敗壞，社會問題嚴重，冉齡軒議員要求市府加強四維八德教育，將四維八德納入課綱，趕快在學校推廣，把家庭倫理找回來。此外應提升學生的國際競爭力，加強學校的雙語教學，以與國際接軌。

冉議員指出，禮義廉恥，國之四維，「四維張，國乃興；四維不彰，國乃滅亡。」

目前社會問題非常嚴重，很多基層家長都有無力感。如能將四維八德標語掛進學校，從基本開始教育，相信社會風氣可以慢慢改善。

教育局長楊振昇表示，課綱是中央權責，會將意見在與中央開會時提出。至於四維八德的標語進入學校，則尊重各學校的作法。不過學生最重要的還是品德教育，品德教育推行的途徑很多，禮義廉恥是其中之一。除了掛上禮義廉恥的牌匾之外，更重要的是如何落實機會教育、案例教育，讓學生真正了解其含義，提升品德素養。多管齊下讓學生品德教育更好。

冉議員表示，將來臺灣學生競爭的舞台絕對不只在臺灣，將來如何和國際接軌，要有競爭力、國際移動力及視野，最重要的是英文能力。對於如何引進優秀合格的外籍教師、提升本國英文老師的專業職能、強化英文老師的培育、增加英語實驗學校及學生國際學術交流平台，市府要積極早日完成規劃。



何文海 議員

元宵節前詢問口罩取代小提燈

贈送應急口罩供民衆免費索取



想到今年卻都是問口罩，過節的氣氛被打消了不少。

為了讓購買不到口罩的民衆能夠有口罩，何議員準備 6,000 個口罩讓民衆應急，其中包括 3,000 個兒童口罩。自 2 月 3 日早上 9 點起，提

供給民衆免費索取。開學在即，兒童口罩嚴重缺貨，許多家長這幾天憂心不已，現在聽到有兒童口罩可領，家長直呼「太感謝了」。

武漢肺炎疫情在春節期間成為各方關注焦點，受到年節放假影響，雖然行政院公佈口罩不出口，也釋出庫存口罩以及採實名制限制一人一週購買 2 個的政策，但仍有不少民衆反應買不到口罩，何文海議員表示，服務處主任這幾天一直接到選民的電話或是私訊，都是詢問選舉期間有送口罩文宣品，目前還有沒有剩？或是詢問還有那裡可以買到口罩？

何議員服務處主任則表示，元宵節快到了，以前這個時間點接到電話或私訊，通常都是問元宵節小提燈何時發放，沒

何議員另考量到南屯區清潔隊員值勤時間無法領取，會預留部分口罩送往南屯區清潔隊，讓隊員安全在第一線為民衆安心服務。何議員多年來習慣準備口罩贈送給南屯區各里環保志工，因感受武漢肺炎的威脅，民衆有錢買不到口罩，提供 3,000 個口罩供民衆索取。



議

員

問

政

南屯區幼兒園旁虎頭蜂巢摘除

解除居民憂慮 讓民衆可安心好過年

虎頭蜂攻擊性強，一旦被群體圍攻，恐怕有致命風險，因此多數人都是避之唯恐不及。然 108 年 5 月經民衆通報，南屯區生活京華大樓牆面上有一個巨大虎頭蜂巢，因旁邊是幼兒園，深怕造成傷害，何文海議員立即請相關單位會勘，經專家學者評估後，建議等到冬天虎頭蜂自行離巢後再行摘除。

夏季是蜂窩逐漸成形的季節，每年 3、4 月，蜂窩的體積多如柳丁般大小，此時蜜蜂的數量不多，民衆如有發現蜂窩，應及時通知動保處摘除，如果蜂窩比手掌、籃球體積還大時，蜂窩內已有超過百隻甚至是千隻以上，將大幅提高被蜂螫的機率。虎頭蜂都是在農曆 3、4

月間築巢，接下來忙著照顧幼蟲與擴建蜂巢，大約到了秋天，蜂后会產下最後一批卵，全部都會孵化為具有生育力的蜂后，也只有這批蜂后可以度過冬天，直到隔年再繁殖下一代，其餘蜂群任務達成就會死亡，這批蜂后也會找隱密地方過冬，等到春回大地再出來找合適地點築巢。

何議員表示，入冬後，虎頭蜂活動力減弱，民衆住家附近若出現蜂窩，請勿自行拆除，尤其是具有木質紋路的虎頭蜂窩，虎頭蜂攻擊性強，蜂毒蛋白對體質敏感者極易造成過敏性休克。如今終於在過年前夕，順利摘除蜂窩解除了大患，讓民衆可安心好過年。

沈佑蓮 議員

北新國中操場天坑大洞填了又塌

危及師生及鄰近居民運動安全



北屯區北新國中操場長期以來都會出現少則 1 公尺深，多達 3 公尺深的天坑，讓全校 1,700 人師生及鄰近居民運動安全有疑慮。為尋求解決方式，地質學者建議，需大面積開挖，才能找到天坑真正發生原因加以徹底解決。

北新國中操場長期以來，出現填了又塌的天坑大洞，沈佑蓮議員偕同前立委沈智慧、不分區立委葉毓蘭等人幫忙，一起到現場會勘。1 月 6 日當天會勘的相關人士，還有教育部體育署、市府教育局代表及鄰近平興里長李文基也到場；另外，也邀請到屏東科技大學地質專家進行會勘，共同商討解決辦法。

北新國中校長林慧娟說，北新國中操場 10 多年來經常會出現大小坑洞，填了又塌陷，並危及 PU 塑膠跑道、鄰近籃球場；相關單位至今曾 3 度會勘，希望可儘快找出原因解決。

沈議員表示，根據附近耆老表示，操場底下幾 10 年前是溝渠，但請水利會提供水文資訊，又表示沒有這回事，已排除此因。地質專家表示，要了解原因就需大面積開挖，找到問題才能根本解決。沈議員及平興里長李文基認為既然要開挖，可考慮鄰近即將有雙鐵共構的捷運站，一併考量周遭停車位不足的問題，評估在操場底下蓋停車場的可能性。

北屯區水湳里大連北街長期飲地下水 爭取自來水接管工程儘快完成

北屯區水湳里有 159 戶至今仍在喝地下水，沈佑蓮議員偕同前立委沈智慧向水利署、台灣自來水公司及市府相關單位爭取經費。1 月 6 日前往水湳里辦理「水湳里大連北街一帶自來水裝設之統一挖補馬路費用案會勘」，除要求儘快完成自來水接管工程，同時也爭取減輕民衆接管費用負擔。

水湳里長賴進堂指出，水湳里大連北街一帶居民目前所喝的水還是地下水，對於水質的安全問題一直有疑慮，由於長期沒有自來水可用，一直都感到焦慮不安，也有里民因為水質不好導致腎臟結石開刀，希望市府相關單位能讓居民早一天擺脫飲用地下水的風險。

沈議員指出，由於工業過度開發，臺灣主要河川多半已遭受嚴重污染，大部分地區的水源都面臨水中化學物質與農藥濃度超標的問題，地下水中如含有危害健康的物質，甚至是有毒污染物，居民喝了恐危及身體健康。



這次會勘對於統一挖補馬路費用事宜，沈議員表示，其中有關測量工程總經費由臺灣自來水公司負擔；另開挖路面的修復費用將向市政府爭取經費，讓住戶可減輕接水負擔，於 109 年底就能完成里民有自來水可用的願望。



林榮進 議員

落實原民教育和平實校為開端

雙軌教育主軸兼顧教育與原民文化



教師出身的林榮進議員長期關注原民學生受教權，在每次議會質詢，總是極力爭取政府設立原住民完全中學，林議員一條龍式完全整合原民教育的主張，深獲盧市府重視；而和平國中民族實驗學校也終於如願揭牌。

歷經 1 年籌備，原住民重點學校和平國中，以泰雅文化為主軸，作為實驗教育課程，成為全臺中第 1 所、全國第 3 所原住民實驗教育國民中學。林議員表示，學校的課程內容還包含有原住民族傳統技能，從上山砍竹、魚筊的製作到放置與收網狩獵，或是苧麻種植採收到編織等的山林生活，有系統性的編入教學課程。

除了讓學生擁有情境式、體驗式及沈浸式的整合學習外，圖騰以及樂舞與祭典等文化課程，讓學生學習到一般課程內容，也多了富有自然科學、原民文化的洗禮。

林議員表示，對於學校以雙軌教育為主軸，兼顧全國一致性的教育課程及泰雅文化學習課程，讓孩子進一步認識自己的文化表示期許，並將極力爭取學校周邊土地以利於後續的擴建及開發。他也強調，整合原民教育須排除困難、逐步克服，和平國中民族實驗學校的揭牌，只是起步開端，未來仍將以勤勞的腳步，持續推動「原住民完全中學」，完成階段性任務。



力促成立原民射箭專用場地 爲原民傳統文化注入力與美

近年來，原住民傳統射箭活動蔚為風潮。林榮進議員指出，原住民族最夯的運動就是射箭比賽，除了是族人間的交流，還兼具傳承與體驗打獵樂趣，因而爭取市府設立射箭場地，更期待百步穿楊舉辦全國原民傳統射箭比賽。

林議員表示，市府原民會舉辦市長盃原住民族籃球暨傳統射箭比賽活動，有來自全國的射箭好手齊聚東山高中較勁，更發現每位選手的弓套及弓箭，都刻有原住民族意涵的圖騰，為文化注入力與美。

林議員說，經兩天激烈競爭後，選出女子射手獎、男子射手獎、個人女子組前 6 名、男子組獎項前 6 名及團體組

獎項前 6 名，女性成績斐然，女選手表現令人刮目相看。

林議員強調，原住民傳統弓箭幾乎已無人拿來狩獵，近幾年成為原住民的全民運動。他肯定市府透過射箭比賽推廣原住民運動、弘揚原住民文化，但遺憾漸獲全國各地重視的傳統射箭比賽，原民選手的訓練過程迄仍寄人籬下向人借場地，並無專用運動場地。

林議員行文極力向運動局爭取，與運動局李局長多處會勘合適用地。他強調，以前只有北部與南部排灣族盛行射箭運動，現在東部也早已流行，相信臺中市也將指日可待，更期待盧市府舉辦全國原民傳統射箭比賽。

吳顯森 議員

大雅區文雅國小老舊PU跑道安全堪虞 爭取工程經費整修維護校園安全



傷，且易導致排水不良，若暴雨時宣洩不及造成校園淹水將會造成更大的困擾及危機。

PU 跑道破損將會是學校師生及居民運動使用上造成傷害的隱形殺手，吳議員表示，解決學校多年來的問題，讓學校的孩子們有更優質、友善的運

動環境，是他的職責所在，亦會持續紧盯整建改善進度，儘早給孩子們更完善的學習校園環境。

大雅區文雅國小創立至今已有 20 餘年歷史，然而校舍建築及操場跑道久未更新，因此，文雅國小校方及家長會向吳顯森議員陳情，學校 PU 跑道從 98 年使用至今，表層 PU 鋪面早已嚴重磨損、龜裂，並出現破洞、隆起，排水不易造成溼滑，嚴重影響學生使用安全。

吳議員團隊會勘時發現，風雨操場及跑道，設施年限已達 10 數年，跑道因長年使用，多處膨脹、變形，加上外側跑道水溝高低差，常造成學生和民衆受

動環境，是他的職責所在，亦會持續紧盯整建改善進度，儘早給孩子們更完善的學習校園環境。

經由吳議員及時任楊瓊瓔副市長，邀集教育局體健科股長共同會勘後，已由教育局補助 350 萬元整修工程經費。未來整修完成後能藉由完善的運動設施整建，帶給全校師生及社區民衆優質的運動環境，培養運動習慣、提升運動風氣，將受惠於文雅國小的學生們以及社區民衆。



議

員

問

政

助人一臂之力 寒冬送暖好過年 關懷弱勢家庭溫暖滿人間

吳顯森議員服務團隊接獲通報，潭子區有一戶弱勢家庭，父親長年在外打零工賺取生活費，扶養孩子的生活起居上遇到困難，經由瞭解並通報家庭福利中心的社工前往協助後，過年前由吳議員夫人親自前往探視，並送上救濟金希望在這困難的時候能夠幫助這個家庭過個好年。

農曆春節前，為讓弱勢家庭好過年，也希望讓平常少有機會加菜的弱勢家庭不僅能吃飽過好年，更能吃得溫暖，在寒冬之際感受滿滿的愛與關懷，藉此機會發現更多需要關懷的弱勢家庭，及時提供協助及資源，以實際行動關懷弱勢族群

雖然政府資源有限無法充分照顧所有市民，吳議員期許能夠盡自己一份心力在寒冬送暖，結合社會資源發揮民間力量，關懷行政資源所不及的弱勢市民，雖然送暖家戶有限，但期盼發揮拋磚引玉之效，號召更多善心人士及團體共襄盛舉。

吳議員認為，送暖活動只是拋磚引玉善盡社會責任來幫助弱勢家庭，希冀能夠協助這些家庭擁有更好的生活。吳顯森議員進一步表示，在這個社會的角落仍有許多弱勢族群等著我們去關懷去協助，會盡自己的一份心力幫助這些家庭渡過難關！

周永鴻 議員

潭雅神區中小學校園設備「落漆」老舊

全力爭取經費協助校方改善翻新



速改善，並核定補助，教育局也要全力配合。

潭子國中校長蔡玉玲表示，該校PU跑道及籃球場地因年久失修，表面塗層不見，PU跑道破裂且喪失彈性，擔心學生運動發生危險，很高興在周議員的爭取改

潭子國中PU跑道及籃球場地面塗層「落漆」，甚至破裂翻起，危及學生上體育課及運動等安全，下雨泡水膨漲，漆還會沾黏在學生衣服上，周永鴻議員偕同前立委洪慈庸前往關心，邀請教育部體育署林哲宏副署長及教育局劉火欽副局長會勘，林副署長當場允諾會全力協助校方改善，補助7成經費。

周議員表示，潭子國中PU跑道及籃球場20年沒有翻新，地面塗層「落漆」，甚至破裂翻起，對學生運動環境來說相當危險，希望體育署全力協助儘

善下，能還給學生一個安全、舒適的運動環境，來學校運動的居民也都能受惠。

隨後一行人並前往大雅國小、神岡國小及內埔國小，會勘學校的電力系統、視聽設備及廁所等問題，發現內埔國小廁所天花板因漏水長苔，惡臭難聞。周議員表示，他相當關心校園設施與教育議題，期許透過中央協助地方經費比較不足的部分，幫學童爭取改善校園校舍及硬體設備等相關工程，讓小朋友在最好學習環境中成長。

神岡區神林南路幼兒園門口嚴重塞車

要求市府導入 APP 方便幼童接送

許多家長傍晚到幼兒園接小朋友回家時，最怕的就是遇到幼兒園門口嚴重塞車。因為要等小朋友上車，且許多家長為了接孩子不得不併排停車，造成學校附近交通嚴重塞車。周永鴻議員接獲民衆陳情，要求市府儘速研討出改善方案，保障用路人及孩童們的安全。

周議員表示，在神林南路上有三間幼兒園，每天的上下學時間總是交通壅塞，孩童們走在路上如履薄冰。他收到家長的陳情以後，隨即會同前立委洪慈庸服務處與交通局及區公所到場進行現勘，要求儘速研討出改善方案，保障孩童及用路人們的安全。



周議員指出，幼兒園每到放學時間，不只臨時違規停車是常態，有時併排到路中間接送孩子，或過馬路到對面接送也是險象環生。而讓交通打結最主要的原因，就是人車同時間密集擠到幼兒園門口。

現今資訊科技發達，民衆已可從手機上查詢 Google Map 的導航資訊得知即時路況，坊間也有即時路況的 APP，

可精準得知家長到學校所需時間。且 3 分鐘前會有語音自動提醒，當家長離校距離約 80 公尺時還有最後提醒，可讓老師能算準時間，在家長剛停好車的時候，將小朋友即時送到門口，縮短上車時間，可成功解決幼兒園門口塞車的狀況。周議員建議，市府除加強交通疏導外，可考慮建置即時路況 APP 來相應，加以推廣使用。



何敏誠 議員

鐵路高架完工下方空間規劃進度落後

城市縫合出現裂縫 進步象徵破滅



何敏誠議員指出，目前鐵路高架化完工，但下方土地縫合卻支離破碎出現裂縫？看不出市府有良好的規劃方向，要求盧市府要講求行政效率，不要總是慢半拍。

何議員表示，目前鐵路高架化下方空間規劃進度不一，沒有完工跡象，綜觀豐原車站到大慶車站，全線 21.7 公里長，貫穿臺中市精華地帶，除了已完工的綠空廊道外，其餘鐵路下方空間皆呈現施工中的景象，例如鐵道綠廊潭心計畫，目前施工進度只有 15.06%，而綠空廊道一期北段工程（東山路以南到太原車站以北），市府說預計 108 年 11 月完工，進度也只有 38.2%，進度嚴重

落後，必須加強進度。

何議員更指出，有的地方連動工跡象都沒有，例如都發局負責的綠空鐵道軸線計畫北段（大智路到進德路），還是用鐵圍籬圍起，絲毫沒有臺中已經完成全線高架化的感覺，這根本就是「城市縫合出現裂縫」！

經何議員實地觀察，最讓人無法接受的是，明明已經完工的綠空廊道旁，竟出現設施齊全的步道與雜草叢生、泥沙飛揚的土地景象並列的畫面，難道這就是盧市府進步城市的象徵？他要求市府要好好規劃，並按照工程預定期程進度完工。



盧市長雜誌民調全國倒數第二 市府研考會民調滿意度 65.5% 有膨風之嫌

何敏誠議員整理出 3 任臺中市長在第一年第三季的市政滿意度民調，前市長胡志強、林佳龍時期分別為 51.8%、59.7%，現任盧秀燕市長則為 65.5%，何議員指出市府研考會的民調實在是太膨風。

何議員表示，相較於研考會民調呈現高支持度，遠見、天下雜誌做的全國縣市首長民調，卻是不一樣結果，比較 3 任臺中市長，胡志強 18 名，林佳龍進步到 17 名，但盧秀燕落到 21 名，是全國倒數第 2，到底是全國民調不準？還是市府民調失真？

盧市長上任以來，發生多起大火、空污案件，卻有高達 67.5% 市民認為市長確有積極改善空氣品質，令人質疑；何議員認為是民調太膨風，且不同行政區民調兩樣情，北屯區與東區超過 8 成民衆認為市長積極改善空污，但到海線龍井、梧棲就低於 4 成，研考會民調不要「報喜不報憂」。

盧市長表示，環保署資料顯示，臺中 108 年空污改善近 4 成，但距離市府目標還很遠，市府會持續努力，由於許多重大污染源都在海線，她可以理解地方民衆對於空污的焦慮與憂心，所以市府對抗空污將採取更強硬的態度。



邱素貞 議員

春節送暖 百人愛心年糕做好事

讓弱勢邊緣戶好過年 帶來好運



邱素貞議員春節送暖，在過年前夕，服務處舉辦「水噹噹寒冬送暖」活動，捐助 400 戶邊緣戶，也請美髮師義剪，並讓他們享用臺灣小吃，讓邊緣戶在過年前有一個小確幸，並感受社會的溫暖。

春節前夕，邱議員與南區國光里聯合舉辦，在仁和路國光國小旁「綠色隧道」發起百人「愛心年糕」應景活動，共有 100 多人訂購分享給弱勢家庭。

邱議員表示，傳統的年糕製作方式非常費工，現場有老師傅指導民衆 DIY，純手工製作，不滲入化學防腐劑，吃的口感也比較 Q 彈，大家都讚不絕口。

這樣有意義的活動今年已邁入第 15 年，年糕 4 碗 400 元，今年訂購人數有 162 人，一般購買民衆只取回 2 碗，另 2 碗捐出來，里辦公處也提供餅乾、泡麵、牙刷等生活物資分送給里內「甘苦人」弱勢戶，希望讓他們吃甜甜，帶來好運兆，過好年。

邱議員說，吃年糕有取「年高」長壽的意思，也有來年步步高升的吉利象徵；社區年糕採純手工製作，吃多了也不會打嗝或出現胃酸不舒服情形，每年都吸引許多婆婆媽媽預約，更重要的是能把這份關懷與愛送給更多需要的家庭，非常有意義。



議

員

問

政

爭取南區頂橋仔設置3D彩繪城市光廊 興大園道亮光芒 成爲打卡熱點

南區中興大學校門旁的「頂橋仔新公地」因夜間照明損壞、天橋欄杆鏽蝕等問題而逐漸荒廢，邱素貞議員爭取設置 3D 彩繪及城市光廊，市府建設局邀集 10 位藝術家，以近 1 年時間進行改造，總經費 2,029 萬元，已在 108 年底點燈啓用。

全球首創在非平面上打造 3D 夜光彩繪「Time Forest（時光森林）」，由於 3D 繪圖及夜光彩繪，日夜都有不同視覺效果，成為臺中打卡新熱點，加上興大園道周邊步道照明改善，提供在地居民更優質的休憩空間。

位於中興大學大門的「頂橋仔新公地」，在 105 年啓用後，原由中興大學

代管，因使用已逾 10 多年，使得設施逐漸老舊，經當地民衆反映，市府與民意代表、中興大學協調，於去年收回、自行維護，並積極著手啓動相關改善及活化作業。

此次改善及活化面積範圍約 0.5 公頃，除於興大園道步道兩側以高低相間的投射燈與景觀燈增設照明，打亮人行道與樹木層，增加民衆夜間步行的安全性，並營造開放的光廊氛圍外，更邀請 10 位藝術家費時近 1 年時間，以簽字筆素描、3D 透視繪圖、隱形夜光彩繪及視覺錯視繪畫等 4 大技法，在「頂橋仔新公地」上打造出巨型的簽字筆素描作品，不論白天、夜晚觀看，都有不同的視覺美感。

李麗華 議員

縣市合併9年太平區都市計畫進度延宕 要求市府加快腳步進行規劃執行



李議員指出，太平有五分之三面積屬於山坡地範圍，許多路寬甚至只有2、3公尺，在交通與其他產業的發展也相當受限。反觀大里區已遠遠超過太平區，希望都發局局長黃文彬能更用心為太平區規劃建設。

黃文彬都發局長表示，在太平、霧峰已於107年12月進行通盤檢討，並且採都市美學的模式來為太平做特色規劃，以期符合民衆需求。對於74號延伸，還有地方道路的開發都在積極動作中，按照國土計畫來檢視太平的區域計畫，並會辦理座談會來回應民衆的需求！

近年來，太平區人口成長快速，區域開發自從縣市合併至今，太平區都市發展的計畫卻遲遲沒進展，李麗華議員表示，太平區分為南、北太平，北太平的新光區段徵收成功完成，但在南太平只有臺中小鎮附近一小塊是自辦重劃，其他完全沒有，要求市府加快都市計畫腳步。

李議員表示，大里及太平區是原臺中縣人口最集中的區域，為目前全市整體區域治理分區規劃中屬整合後重要核心之一，發展潛力大，期許透過大里、太平及霧峰都市計畫區整合規劃，將有效打破個別區域發展藩籬，形成完整之都市功能體系，打破「小區」的思維，才更加符合「全市」之發展需求。



爭取急救術CPR教學納入國小六年級課程 讓基本急救技能 救人自救觀念從小紮根

有鑑於世界上災難頻傳，國外有些國家如英國、日本都相當注重災害意識與急救方法和觀念，且從小學就開始培養。有感於災難時搶救黃金時間的可貴，李麗華議員向市政府爭取，首創將 CPR 急救術教學納入國小六年級課程，讓基本急救技能及救人自救觀念從小紮根。

李議員於 108 年 12 月 24 日，偕同車籠埔消防隊到太平區光隆國小辦理 CPR、AED 宣導與教學。她在宣導課程中表示，目前 CPR 急救術已廣於太平區推動，現今已納入國小六年級課程，此課程為全國首創，已有多所國小完成 CPR 教學課程（東汴、頭汴、宜欣、長億、建平等國小），未來將遍及全太

平 13 所小學，共有 1,500 多位六年級學生均要學會這項技能。

消防局三大隊長詹仁傑、車籠埔消防隊分隊長黃文福、教官李榮松表示，針對「無呼吸心跳患者」儘早「執行 CPR 與 AED 電擊」是即時挽救病患生命關鍵的要素，但至今真正會急救的民衆卻不到 1 成，藉由此次活動到光隆國小教導學童 CPR 的急救步驟，以及碰到緊急狀況的報案技巧，非常有意義。

李議員表示，109 年將持續推動，倘若成效良好將建議市府，全面推動到全臺中市各國小，藉此提升孩子們的教育養成，促使國小孩子們畢業前就學會基礎急救技能，以期能挽救更多生命。

楊正中 議員

「金鼠報喜迎新春」 寫春聯祈福 與民同樂迎新年



年節之際，楊正中議員於服務處舉辦寫春聯迎新春活動，偕同西屯區民衆共寫春聯，活動還沒開始就有許多民衆來排隊，為的就是要拿一份他親筆寫的春聯，希望博得好彩頭，期許新的一年健健康康，平安喜樂。

楊議員表示，「貼春聯」在中華文化擁有悠久的歷史。原先以桃木板立在門旁，並刻上降鬼大神「神荼」和「鬱壘」的名號，以避邪驅鬼，此為「桃符」的由來，亦即春聯的前身。

其後，到了五代，後蜀國君孟昶認為桃符太單調了，寫了兩行字貼在門前，

衆人叫好又叫座，後來對聯慢慢取代了桃符，成為現在的「春聯」。

直到明朝時，因中國人習慣以紅色代表喜氣，有大紅大吉之說，而春節最講究的就是吉祥，所以改用紅紙書寫春聯。加上彼時明太祖朱元璋大力提倡，大開中國新年期間貼春聯的風氣。

20年來，楊議員每到農曆年前都會舉辦寫春聯活動，除了邀請書法老師到場揮毫，自己也陪著民衆一起寫。不僅與民同樂，並且藉此機會表達祈福之意。透過寫「福」、寫「春」，祝福大家平平安安、萬象更新，萬事如意。

臺中人真心換絕情！ 票投給妳 錢還給我

臺中市議會國民黨團於1月22日召開記者會，針對日前財政部蘇建榮部長針對臺中市大降公告地價，恐造成收支短差，財政部將拿出棍子伺候一事，楊正中議員表示，臺中市每年上繳千億國稅給中央，並且年年替中央增加近百億稅收。但每年分回臺中市的稅款加加減減仍然只有10多億，竟被財政部嗆聲要拿棍子伺候，對臺中市公平嗎？

楊議員說，日前中火環評強行通過增加二部燃氣機組，堅決不減燃煤機組，犧牲臺中市280萬人、中部地區600萬人的健康，成就蔡英文總統的錯誤能源政策。顯見空污已成為中央鬥爭地方的工具，空污儼然變成「罷虛行動」的藉口，就算罷免不成，也已讓虛形象受損。

而今，盧秀燕市長苦民所苦「減稅、輕政」的便民措施，竟變被中央財政部威脅要砍臺中市統籌分配款。顯然民進黨執政有兩套標準，臺中市民情何以堪？這難道是選舉現世報？民進黨執政的縣市吃牛排，國民黨執政的縣市吃排頭。

對此，楊議員指出，104年至108年臺中市每年上繳中央國庫上千億的國



稅，且年年增加近百億稅款。就臺中市而言，替中央努力發展經濟，增加國庫稅收，但努力的結果卻是臺中市統籌分配稅款分回未達40%。而一般性補助收入年年減少，且104年比108年減少30餘億，加加減減後臺中市從中央分回的稅款只增加10多億。

先前林佳龍執政時期，地價稅要漲就漲、要降就降。105年臺中市地價稅平均上漲38.25%（西屯區漲101%），但也未見台中市的統籌分配款增加多少，一般性補助卻是不增反減。107年地價稅調降6.36%，統籌分配稅款也沒增加多少，反而一般性補助繼續減少！

楊議員呼籲，中央政府及蔡英文總統要做全民政府、全民總統，不要只做民進黨的政府，對待所有縣市要一視同仁，心中要有百姓。



陳本添 議員

建立友善親子環境刻不容緩

爭取后里成立親子館 市府同意興建



「世上有許多事可以等待，但孩子是不能等的，他的骨在長，他的血在生，他的意識在形成，我們對他的一切不能答以『明天』，他的名字是『今天』」。智利詩人 **Gabriela Mistral** 的名言，促使陳本添議員全力爭取后里地區設置親子館的決心；社會局則承諾將於 **109** 年內興建。

陳議員表示，少子化已成為國安議題，臺中身為全國第 **2** 大城市，前市長林佳龍推動「一區一親子館」，**4** 年任內卻僅開辦 **5** 家公設民營托嬰中心及 **7** 家親子館；盧市長競選時提出「公幼公托倍增計畫」，就任不到 **1** 年，已於東區、北區、梧棲開辦公托家園，成立大里親子館。

陳議員強調，市區有的，后里也不能少。他邀請前副市長楊瓊櫻共同討論規劃后里設置親子館可行性，當場獲得贊成並同意全力協助，經與社會局等單位初步會勘場地，評估地點是否合適，也將持續追蹤進度，讓后里也有親子館，親子活動更多元。

陳議員說，盧市長堅持友善親子環境政策刻不容緩，預計 **4** 年內增加 **180** 班公幼、**18** 家公托，均已陸續開工，並承諾讓親子館總數達到至少 **13** 座，數量較前朝雙倍增，對於后里區增設親子館，除了充滿期待，更希望在安全舒適環境裡，減輕家長負擔，供親子和諧親密一起成長。



歲末年終送暖各界共同關心

結合資源為弱勢兒少幸福加溫

貧富差距越來越嚴重，弱勢家庭兒童的生活品質，值得各界共同關心。陳本添議員在歲末年終送暖，結合了一群善心人士，提供各種資源協助弱勢兒，有的出錢幫忙找家教、或送到補習班輔導課業，甚至親自到小朋友家中幫忙打理生活環境。

陳議員表示，為了讓更多人看見弱勢兒少教育資源匱乏的問題，感謝有一群人默默的付出，包括醫生、企業老闆、更有家庭主婦利用空餘時間，為這些弱勢孩子煮點心、煮飯、指導功課，幫助紓解學子學習上的經濟壓力，也期許他們在起跑點不會輸人。尤其豐原平安幸福團隊、后里耕水食堂，大家出錢出力，希望透過關懷行動，拋磚引玉，吸引社

會上更多人對弱勢兒少的關注，讓這個社會更美好。

陳議員指出，很快又是一年的開始，大家快樂領年終獎金歡渡春節之後，卻有許多社會邊緣家庭，為生活費、教育費憂愁。這次配合愛幼會寒冬送暖，他與好朋友們捐贈 150 箱泡麵，希望弱勢兒少都能有溫暖的新年。

陳議員呼籲各界，只要願意付出少許的一點一滴，相信日積月累都能滴水穿石，逐漸形成影響力，協助弱勢兒少減少因資源匱乏而導致學習上的困頓，逐步創造屬於自己的舞台，更歡迎長期關心弱勢的善心人士共襄盛舉！



議

員

問

政

賴義錚 議員

新型冠狀病毒防疫工作刻不容緩

要求市府隨時監控確保市民安全



新型冠狀病毒自從 2019 年 12 月以來，目前疫情已在中國擴散，同時蔓延至境外，為控制疫情，武漢 1 月 23 日起，宣告武漢正式「封城」防疫，病毒隨著農曆春節的返鄉潮，傳染途徑與範圍必將更加擴大，賴義錚議員指出，新型冠狀病毒的防疫工作刻不容緩，市府各單位應該立即提高警戒，隨時監控疫情的變化與感染人員活動的列管，千萬不能讓疫情在臺中市擴散開來。

賴議員指出，17 年前的 SARS，臺灣有超過 300 人以上感染，造成 47 位民衆死亡，近百位的醫療人員感染與 11 位醫療人員殉職，經濟與社會層面更是造成了重大的傷害。這次的新型冠狀病毒疫情，適逢農曆春節，超過 100 萬名臺商陸續由中國返鄉過節，與家人團聚、拜訪親友、遊玩，人傳人的疫情散播的更快，中市為全國人口第二多直轄市，同時擁有機場與港口對外窗口，市府的防疫工作一點都不能輕忽。

賴議員強烈要求，市府要把市民的生命安全和身體健康放在第一位，堅決遏制疫情蔓延。春節期間與接下來台灣燈會期間，人員大範圍密集流動，市府各相關單位必須高度重視與密集監控，全力做好防控工作，千萬不要重蹈 17 年前 SARS 的情況；對於肺炎確診病例，要求所屬醫院隔離治療，自疫區返臺與接觸病患人員都應仔細確認，並做好列管並持續追蹤，才能有效嚇阻疫情擴散，讓市民免於恐慌。

打造乾淨城市讓市容光彩

亮麗迎接 2020 台灣燈會

乾淨亮麗的城市，背後總有許多默默無名英雄支持，讓市容光彩，民衆安居樂業享受。賴義鎧議員多次為太平區清潔人員發聲，同時表示清潔隊是重要的城市英雄，全力打造乾淨整潔的市容而努力，將會與衛生局爭取以提升清潔隊工作效率與人力調度的靈活度，讓市容更加美好。

賴議員指出，年節前大掃除，市民清潔打掃家園，清出家中許多垃圾，雖然太平區清潔隊同仁工作量倍增，但是隊員們還是堅守崗位，戮力清運民衆所丟出來的垃圾。農曆年前的垃圾量大都是平常日的 2 倍以上，許多清潔隊員犧牲假期與家人團聚的時間辛苦加班，為了就是要將民衆的垃圾與回收的各種大型垃圾清運乾淨，讓民衆能有個清潔乾淨的農曆佳節。另外，春節過後也還不能休息停止忙碌，因還有 2020 台灣燈會需要支援，要為美麗乾淨的大臺中市整潔而努力，非常感謝他們默默的付出。

賴議員呼籲，民衆要確實做好垃圾分類與垃圾減量工作，以減輕清潔隊的負擔



與實踐環保理念，同時他也鼓勵太平區的清潔隊員，能為打造乾淨市容與創意美學的環境多付出一些心力，他會積極居中協調，保持與市府的良好溝通橋樑，為 2020 台灣燈會的清潔工作努力，讓來參與燈會的臺灣各地民衆，能感受臺中清潔城市的名稱，留下印象，同時打造進步城市最重要的基礎與指標。



蔡耀頡 議員

全臺防疫總動員 市府還在打馬虎戰 應謹慎列管武漢返臺人士 阻止防疫缺口



武漢肺炎迅速在全臺擴散，全臺已經有多名明確診病例，全臺各縣市都已經開打防疫大作戰。蔡耀頡議員指出，市府將原本宣布第三級的防疫中心提升為二級應變指揮中心，看來有信心做好準備要來對抗武漢肺炎，沒想到傳出有市民 1 月 24 日從武漢歸臺，不但沒有自我隔離檢疫，還到處趴趴走，引發市民恐慌，市府如此的防疫作為，若遇到更大的案例能否做好防疫措施，給市民一個安全無虞的健康環境實在令人擔憂。

日前高雄臺商感染武漢肺炎，沒有自我隔離還跑到舞廳玩樂，到處趴趴走，引發高雄民衆緊張，深怕自己就因不小心被接觸傳染或被隔離。武漢肺炎病毒，經由證實可以人傳人，如何限制與列管疑似病例，是防疫的初步重點，市府應謹慎列管從疫區返臺的人，縱使人員沒有發病，也必須自行實施 14 天居家檢疫，只有謹慎小心才能避免疫情因為人的移動與接觸，造成大規模的感染

蔡議員指出，防疫視同作戰，不過市府在疑似的案例上卻是以如此輕忽的態度帶過，甚至還推責給中央，如此防疫破口將 280 萬名臺中市民的健康安全視為無物，叫市民如何能安居樂業，如何面對來勢洶洶的武漢肺炎以及日漸嚴重的疫情，市府作為防疫的守門員，應該儘快跨部門做好防疫工作，讓市民安心確保民衆安全。

市府養網軍帶風向浪費公帑

工作重疊 浪費人力資源

蔡耀頡議員指出，市府新聞局主要工作之一為宣傳市府各項政策與訊息與聯繫媒體，然而市府許多局處公開招募 2～3 名約聘僱人員，擔任各大社群平台網路寫手、小編等工作，一年大約花上 1,800 萬市民的納稅錢作宣傳行銷等工作，這些為數不少的社群平台約聘人員到底是為市民服務還是做為市長的政績廣播器。

新聞局為市府重大的媒體與訊息發佈收集中心，主要工作之一負責政令宣導、正面形象包裝、負面危機處理與媒體關係聯絡，甚至市府各局處內皆有專業的新聞連絡人甚至是熟悉媒體操作的人員在內；已經有如此多的人力負責行銷推廣工作，為什麼還要一年花上 1,800 萬元以上聘請額外人員擔任網路社群情蒐、媒體掌控與帶風向的工作，這樣 4 年要花費多少公帑去進行重複性高且同質性的相關工作，這些人員的目的底是為市民服務還是為市長一人工作，令人懷疑。



蔡議員表示，市府應該妥善做好市政規劃、認真為民服務，相信認真務實的態度一定會讓臺中市民有感，不要將過多的心力放在養網軍、蒐集情資、帶風向這類負面操作手法，如果名不符實，一定會造成市民更多的反感，此外，若是每個局處都花錢聘用媒體小編，那市府還需要新聞局做什麼？



議
員
問
政

李榮鴻 議員

爭取改善大甲火車站周邊環境 要求整體檢討交通動線 未來能進行重劃



李榮鴻議員非常關心大甲火車站周邊發展問題，他在議會質詢中表示，大甲火車站是大甲地區很重要的交通聚點，也是大甲區的門面，火車站周邊的整體景觀及環境品質改善，刻不容緩。

李議員並於 108 年底邀集市府相關單位會勘，針對周圍交通通盤規劃進行討論，出席人員包括陳子敬副市長、黃崇典秘書長、葉昭甫交通局長、張峯源經發局長、黃文彬都發局長、許明耀大甲分局長、顏金源大甲區長、謝承孝台鐵大甲站長、都發、建設、觀光局人員及地方里長等皆出席。

李議員指出，大甲火車站前站腹地狹小，人、車匯流常發生事故，尖峰時段更是公車、計程車、自用車搶道，導致交通癱瘓、行人險象環生，短期目標要求大甲分局針對臨停車輛進行勸導；公運處則針對公車路線進行分流；同時請區公所按照原計畫拆除台鐵部分舊宿舍，供公車停靠及機車停放。

至於火車站長期發展的目標，李榮鴻議員則要求交通局主導、鐵路局配合，進行整體交通規劃；並請地政局針對火車站鄰近區域進行重劃；經發局則針對假日市集進行初步評估及試辦，藉此更新地方交通及活化地方商圈。

積極爭取

自來水延管後道路修復工程經費

邀集經發局及甲安埔各區區長、里長們辦理說明會

甲安埔靠
臺中市議員 李榮鴻



市長擬動用第二預備金加碼**5000萬元**路修經費
經發局允諾105、106、107年度由公所提報路修工程將於109年度全數完工

提升海線地區自來水普及率

爭取市府經費 完成延管道路修補

為提升海線地區自來水普及率，最近幾年由中央補助經費施作自來水延管工程，但自來水公司只負責埋管，道路修復工作須由地方政府負擔，礙於經費不足，至今仍有 105 年的延管工程施設後續的路修工程未完成。李榮鴻議員積極爭取自來水延管後道路修復工程經費，希望加快路修進度。

針對自來水延管工程的道路修復問題，李議員多次在議會質詢，並於 108 年底函請經發局及大甲、大安、外埔等 3 個區公所參與開會，也邀請相關的里長參加。

經發局表示，市府每年編列全市延管工程路修經費約 6,000 萬元，但光是大甲、大安、外埔地區，108 年以前施作的自來水延管工程，光是路修經費需求就近 7,000 萬元，經費遠遠不足。在李議員積極爭取下，盧秀燕市長擬動用第二預備金加碼 5,000 萬元，加上原本編列的路修經費，共 1 億 1,000 萬元辦理延管後路修工程。

經發局也允諾 105、106、107 年度由公所提報的路修工程，將於 109 年度全數完工，提供大甲、大安、外埔地區民衆安全的用路環境。



議

員

問

政

段緯宇 議員

學童免費營養午餐全面辦理

敬老愛心卡使用不限制 建立市民卡



段緯宇議員關心市政給盧秀燕市長3個建議，中市學童免費營養午餐一定要辦、老年人每月1,000元補助要編足及建立市民卡。

段議員指出，每個小朋友家境參差不齊，既然要做社會福利，小朋友就要全面照顧，因此學童免費營養午餐絕對要辦。另老年人每月1,000元敬老愛心卡經費要編足，並且憑卡可以坐車買便

當，自由應用不要限制，花完就好，社會福利不要做有限制的福利而是要做能自由應用的福利。

段議員表示，營養午餐和敬老愛心卡的經費可以從軍公教年金改革省下來的潛藏經費來運用。而目前臺中免費公車很多都是外勞和外縣市民眾搭乘，應該建立市民卡，對設籍6個月以上者發市民卡，憑卡搭車免費。

市府表示，敬老愛心卡補助對象是設籍本市之65歲以上老人（或年滿55歲以上原住民）及領有身心障礙證明者。補助金額每月1,000元點數（原住民每月1,500元點數）。公車、客運全額補助車資、計程車每趟次補助50元、衛生所及合約診所就醫每次補助門診基本部分負擔費用50元、國民運動中心全額補助使用設施。

段議員認為，自1月25日起，市府「雙十公車」優惠政策正式上路，一般民衆只要刷卡搭乘，不只維持原先的10公里內免費，超過10公里的車資，也由原本最多收取60元降為10元，全面照顧市民。

改善空氣品質 應禁止烏賊機車進入市場 期盼市府將公車改爲電動公車

消費者為求方便，市場內，機車橫行，所排放的烏煙難免汙染市場內販售之魚、肉、蔬菜及水果。段緯宇議員要求市府，規定燃油機車不能進入公有零售市場。並建議盧秀燕市長，在任內將 1,000 多輛公車全部改成電動公車，以減少空氣汙染。

段議員指出，盧市長連任之路有二要件，改善空氣品質並將交通做好，人民馬上感受得到。臺中市空氣品質不佳不是只有中火，1,000 多輛公車和數 10 萬輛汽機車排放的廢氣也是主要汙染源。經發局麻木不仁，建國市場內機車橫行，到處排放黑煙，旁邊攤位高掛「有機」食品銷售，十分諷刺。市長應責成經發局規定公有市場只准行駛電動機車入內，禁止燃油機車進入。

段議員建議盧市長，能否在她任內將臺中市公車電動化。1,000 多輛公車電動化不難，找中央補助經費或市府自籌，也可要求公車業者出一點錢改成電



動公車，淘汰所有的柴油公車，以改善空氣品質。

交通局長葉昭甫表示，電動公車數量從 102 年 10 輛，累計至 108 年 10 月底已達 182 輛，數量成長 17 倍以上，全國第一，預計 4 年內再增加 200 輛電動公車，以 2022 年達成電動公車總數 350 輛為目標，降低柴油公車所產生的空氣汙染，逐步建構臺中低碳大眾運輸環境。



謝明源 議員

雙十公車恐成財政負擔

應實際提升搭乘率 跨局處通盤討論提高效益



謝明源議員非常關心市公車 10 公里免費搭乘的執行情形，他在總質詢表示，為了鼓勵民衆搭乘大眾運輸工具，100 年起，8 年來共花了 197 億元來補助公車的免費里程，但公車的搭乘率依然沒有明顯成長，盧市長當初提出的「智慧交通」政見，希望不要只是空談，務必要真正提高效率，

雙十公車吃到飽政策將會多花 5 億元，但當初設定的目標只預計提升 200 萬人次的搭乘數，這樣的目標效益和花的錢實在不成比例，市府應該從為何市民搭乘公車的意願不高來檢討，先前謝議員在交通委員會中有提到，公車業者領取政府提供的補助，但有沒有實際反映到服務品質或車輛汰換等層面，別讓政府的美意白費。

除了在地通勤族，市府也應該重視觀光遊客對於大眾運輸工具的使用狀況，通常願意外出旅遊，免費便不是大眾運輸的重點，主要應該聚焦於路線對於景點的串聯，觀光與交通便利性需要通盤思考，若路線不佳就無法吸引遊客搭乘，這部分應該透過跨局處討論，給旅客更貼心便利的安排。

目前市府財政困難，在這樣的狀況下還要執行雙十公車政策，萬一效果不佳，恐怕會讓市政營運更加艱困，所以請交通局務必審慎評估，讓智慧交通政見能夠真正提升大眾運輸發展。

臺中淪為被觀光客路過的城市

行銷不應過分傾中 強化交通和特色才是關鍵

臺灣的國際觀光旅客創下歷史新高，根據統計 108 年已超過 1,111 萬人次來臺旅遊，這證明了雖然中國遊客不來，但反而帶動了國際遊客的增加，港澳成長 5%、日本 10%、韓國 16%，東南亞也有近 6% 的成長，但謝明源議員表示，臺中是臺灣第二大城市，卻無法感受到這波觀光高峰，淪為「被路過」的城市。

謝議員質疑，觀旅局 109 年編列國外及中國相關行銷費用共 230 萬元，但中國就佔了 105 萬元，而剩下的費用分散到十幾個國家使用，這樣的分配實在令人無法苟同，也顯示出過分依賴中國的傾向。

中國遊客 108 年來臺僅 251 萬人，日本就有 200 萬人，韓國人數也年年成長，因此市府應該檢討分配比例，強化日韓及東南亞地區的觀光行銷，才有辦法對症下藥，讓預算獲得最大的效益。

而謝議員也發現，109 年觀光巴士依舊沒有編列相關預算相當可惜，若後續有規劃，要追加預算也可以接受。因為有聽到「臺中是被旅客路過的城市」這樣的評論，市府更應以此為戒，也有



賴盧市長及相關單位發揮智慧趕緊力挽狂瀾。

臺中的觀光景點較為分散，因此務必強化景點間的交通串連，並強化景點特色，例如谷關溫泉、日治時代的建物 and 目前日本最夯的珍奶，都會非常吸引日本遊客，臺中新穎的飯店和汽車旅館，觀光局都應該多加推廣，讓臺中不只讓遊客路過，帶來更高的觀光產值。



謝志忠 議員

豐原區「水源路11-35號道路」開闢

居民抗議兩巷道距離僅百尺浪費公帑



針對市府召開豐原「新開闢水源路11-35號道路」公聽會，謝志忠議員帶領數十位民衆，今年1月14日到豐原區公所拉布條抗議，拒絕開闢！居民表示，欲新開通的道路，附近交通四通八達，且銜接水源路與南田街的兩巷道距離僅132公尺，沒必要浪費公帑，在中間再開闢一條道路。

謝議員表示，「豐原水源路11-35號道路」介於水源路與南田街之間，周邊鄰近豐原大道及富陽路，中間還有水源路192巷及258巷可銜接水源路與南田街，交通四通八達，但市府卻要斥資近3億元，其中光土地徵收費用即約兩億元，不僅勞民傷財，其功能性、必要性、公益性及迫切性更是令人質疑。

居民表示，該道路未串連豐勢路，而且就算用路人要走豐勢路也不會繞道南田街；鄭姓婦人也表示，若該巷道一旦開闢，其房屋首當其衝要被完全拆除，將面臨「沒厝可住」的困境。

建設局長陳大田表示，都市計畫每5年即滾動通盤檢討一次，之前居民對該道路並未提出任何修正意見，市府召開公聽會即希望聽取各方意見，若大家都認為效益不佳，市府可再行檢討。

謝議員認為，市府的作法，宛如在「切高麗菜」，究竟「誰獲利」？希望市府與居民完善溝通，檢討是否有開闢的必要性。

2020台灣燈會在地行銷要有配套

增加當地觀光效益 全力行銷臺中

2020 台灣燈會在臺中舉行，謝志忠議員關心地方的觀光效益，在議會上質詢觀光局，對於「在地行銷配套措施」市府的執行方案到底在哪裡？之前臺中市舉辦世界花博，來客數超過 724 萬人次，但距最近的景點東后豐鐵馬道，花博期間該地竟少了 58 萬人次，要求觀光局提出檢討報告。

謝議員表示，臺中市這幾年承辦國際大型觀光盛會，從世界花博、台灣燈會，希望藉由大型慶典，聚焦臺中吸引更多國內外旅客，提振觀光帶動經濟成長。根據臺中市觀光旅遊局的統計資料，107 年花博月份來客數 724 萬人次，1-9 月的旅客住宿人次相較去年成長 6.6%，觀光來客數也成長了 2.04%，外籍旅客人數同樣有增加，整體而言臺中的觀光效益是成長的。

東后豐鐵馬道是距離花博場館最近的觀光景點，謝議員指出，但自花博開幕 107 年 11 月到閉幕 108 年 4 月期間，相較於前一年同期，花博時期，東



后豐鐵馬道竟減少了 58 萬人次；難道花博的 724 萬人次，竟對當地沒有溢出效益，不進步反倒退嚕？那麼已經舉辦的燈會，成效也令人憂心。

謝議員強力要求，對於已經展開的台灣燈會，觀光局應該要針對各展區的形象、行銷規劃，並將旅遊人潮導入於附近景點，一定要有配套對策，才能真正行銷臺中，嘉惠當地觀光！



王立任 議員

遞補就職 為民喉舌

承諾全力以赴監督市政



臺中市第二選區前無黨籍尤碧鈴議員被控透過樁腳買票，臺中高分院於108年12月判決當選無效定讞，由民進黨籍王立任遞補，並於今年1月17日宣誓就職，他表示任期只有3年，一定會全力以赴，做好地方建設，為人民發聲；臺中市議會民進黨團總召陳世凱

則表示，黨團今後多一支大砲，監督市政更加有力。

王議員長期深耕地方，重視教育，上屆4年的時間在議會裡都待在教育委員會，服務對象遍及全臺中市，他常笑說，只要是跟教育有關的事情，他都會全力的幫忙爭取資源，不管是不是自己的選民。在教育界累積了良好口碑，本屆九合一大選，因大環境不佳而意外落馬。

王議員表示，這次可以遞補上任，非常感謝選民的支持，以及王翼升律師率領的法律團隊努力，讓他可以有繼續為地方、為教育服務

的機會，他會好好把握這樣的機會繼續努力，持續爭取選民的認同。

臺中市議會共有65席議員，各政黨席次中國民黨32席，民進黨從25席增為26席，無黨籍則從7席減為6席，另親民黨1席。



議

員

問

政

關心教育是一生志業 不因任期而中斷

王立任議員長期關心教育，上屆任期四處找尋資源，連續兩年舉辦「山海友情 原來是客」活動，給偏鄉的孩子一個開闊眼界的機會，前年九合一大選失利後，他擔心因失去了議員身分，「原來是客」活動恐中斷，遂在臉書上發起募款活動。

「如果我自己的力量再推動原來是客，會不會覺得我很傻，只會做白工。」王議員說，山與海的交流活動關係著 250 位孩子的笑容，讓孩子打開了視野，他心想：「傻就傻吧！」於是就在臉書募款，需要 200 個好朋友挺身而

出，和他一起圓孩子的夢。

意外的是，募款活動獲得民衆巨大迴響，許多朋友慷慨解囊，短短 42 小時內募款額度就達標，讓活動得以順利地繼續舉辦。

王議員表示，非常感謝這些朋友陪他一起為了偏鄉的孩子而努力，不管他是否繼續擔任公職，持續為了偏鄉孩子爭取資源的初衷，永遠都不會改變，會堅持繼續做對的事情，讓孩子們的笑容持續地綻放！

林德宇 議員

加快設立大里霧峰公設民營托嬰中心

設立霧峰親子館及增添托育資源行動車



盧市長說要公托倍增，目標就是14+4，14個公托中心及4個公共托育家園，期程不要再調整，為了屯區鄉親，他會繼續追進度，讓屯區托育環境提升。

林議員強調，市府不能單用都會城區的經驗來思考托育環境，應體認各區域差異，很多地方家長不見得有辦法移動到市區，政府親子館設立對小朋友的成長是非常重要的。大里親子館已啟用，太平也有親子館，親子館不一定要去興建大樓或硬體，而是要去盤點空間，要求社會局積極籌設霧峰親子館。

針對育兒托嬰環境提升，林德宇議員緊盯大里霧峰公設民營托嬰中心進度，更要求社會局籌設霧峰親子館並增添開架式托育資源行動車，以嘉惠屯區家長及小朋友，打造親子共學共遊空間。

林議員表示，108年第一次定期會時，社會局規劃大里、甲興、霧峰將設立公設民營托嬰中心，109年1月中大里托嬰中心已開幕啟用，但甲興、霧峰兩個托嬰中心至今進度明顯落後跳票。

臺中市現有8台托育資源行動車，但都是箱型車，造成使用上受限。林議員指出，彰化縣政府行動車是開架式托育資源車，使用的區間和空間比較靈活彈性。他建議社會局可透過民間資源來挹注，除了過去傳統型9人巴士，也應增添開架式資源車，有時到廟埕，車體開展下去，這時就很適合阿公阿嬤帶孫來玩，這也符合老少共用、老少共好的目標。



議

員

問

政

催生臺中大氣球遊行節慶 增加大里及霧峰區大型活動

109 年臺中市觀光旅遊活動正一檔接一檔推出，但大部分還是在舊市區，市府在舉辦節慶行銷活動似乎有重市區、輕山海、忘屯區之嫌。在屯區只有少數中型活動，為打響大里霧峰名號，林德宇議員建議市府可以舉辦臺中大氣球遊行，這種大朋友小朋友都喜歡的活動，可以促進在地經濟、在地消費。

林議員指出，大氣球遊行在南臺灣已經舉辦 15 年，深受當地民衆的歡迎。在臺中可以選省議會園區的原高爾夫球場，現在的民主草坪來舉辦，也可以選擇烏日高鐵特定區來舉行。

盧秀燕市長表示，最近在霧峰光

復新村有舉辦眷戀光復新村創意設計競賽，辦得也很熱鬧。盧市長也非常認同林議員節慶行銷的理念，會找時間和議員討論增加大里、霧峰區大型活動情事。

林議員指出，市府 109 年觀光行事曆列有，1~3 月有媽祖國際觀光節、后里泰安櫻花季、東勢新丁粄節、大雅區小麥文化節、太平枇杷節；4~6 月有南屯穿木屐、大安沙雕音樂季；7~9 月有臺中珍奶節、購物節、谷關溫泉季、南區動漫博覽會、文心森林公園搖滾臺中；10~12 月市區有樂器節、爵士音樂節、國際舞蹈嘉年華、花毯節和小鎮漫遊都在新社，唯獨大里、霧峰區卻被遺漏，需要加強營造地方的特色。

張瀞分 議員

外埔綠能園區發不出電

要求市府不得收取生廚餘處理費



來看，外埔綠能園區到現在連電業執照都沒有，根本無法發電售電。

張議員說，大家都支持沒有汙染的綠能發電，但前市府簽下不平等條約，不但要市府負責收運生廚餘和稻稈，每年還要

前臺中市長林佳龍任內，推動 ROT 案興建外埔綠能園區，以稻稈和生廚餘發電。張瀞分議員在總質詢時踢爆，廠商到現在連電業執照都沒有，一度電也發不出來，市府不得向市民收生廚餘處理費。

張議員播放前林市長 108 年 7 月的宣傳影片，片中他宣稱外埔綠能園區去年 9 月就可以試營運，每年可以燒 5 萬公噸稻草，每天可以處理 150 公噸廚餘，每年可以發電 3,377 萬度，並提供 9,670 戶住家使用，話說得非常好聽，牛皮吹的很大，但從現實的情況

付出 2 億 8,000 萬元的收運費，這都是市民納稅錢，至今還無法發電售電的外埔綠能園區宛如變成一個大錢坑，「白狗偷吃、黑狗受罪」，前朝推的 ROT 案，市府一定要查清楚。

盧秀燕市長曾說，「整個契約怪怪的」不過既然已經簽了，市府就要收拾善後，契約有提到 3 年會檢討，市府到時候會確實檢討，如果廠商不能發電，也不能解決生廚餘、稻稈去化，市府會依法處理。至於外傳前朝承諾要幫廠商收廚餘並隨水加收處理費，這部分市府不會額外徵收生廚餘費用。



讓「禮義廉恥」重返校園

四維不張 時下許多青少年觀念偏差

張瀞分議員在議會質詢說，最近發生的幾件重大社會刑案，有女兒殺害父親，有年輕人殺害妻子及年幼孩子，還有高中生沉迷網路遊戲而輟學，還說要等媽媽倒下來才去工作。她自己也曾接獲母親因為孩子的行為偏差，不知道該怎麼辦，紅著眼睛向她求援的，像這樣類似案件很多，層出不窮令人痛心。

張議員指出，這些事件也凸顯許多年輕人欠缺品德觀念，況且，之前有立委質詢蘇貞昌行政院長什麼是四維八德時，蘇院長竟然胡扯瞎扯說「四尾土龍」、「土虱」等謬論，看了真是令人搖頭、痛心。

歐陽修曾說：「禮義廉恥、國之四維、四維不張、國乃滅亡」，張議員表

示，早年「禮義廉恥」這四個字每個孩子都能琅琅上口，如今部分學校已經沒有把禮義廉恥當成是主要的校訓標語，因此中華民國全國家長協會等家長團體舉辦「臺中市校園品格標語聯合揭牌」活動，希望禮義廉恥重回校園。

楊振昇教育局長表示，他身有同感，先前他在大學服務時，發現有些青少年的觀念似是而非，對人不感激、對事不盡力、對物不珍惜、對自己不太客氣，甚至有人認為少部分偷竊、強暴、賣淫也無所謂，因此品德教育非常、非常重要，要讓學生說好話、做好事、存好心，校園內反毒、反抽菸、反電子菸也要大力執行，這是教育最基本同時也最重要的責任。

蔡成圭 議員

東勢區居民辦理後事不必再遠赴市區

山城第一座殯儀館明年初啓用



市東勢殯儀館，在 108 年 12 月 24 日辦理落成祈福儀式，由民政局吳世瑋局長主持，並在致詞時表示，過去臺中山線地區缺乏公立殯葬設施，因此市府自 2014 年起規劃興建東勢殯儀館，不過在 2016 年至 2019 年的工期中，一度遭遇硬岩而暫停施工，最後終於在今年 12 月克服困難落成啓用。

東勢殯儀館占地 3,746.5 平方公尺，提供行政辦公區域、家屬休息區、乙級禮廳、丙級禮廳、小靈堂、小靈位、男女化妝室、停柩室、冷凍櫃位、地藏王祭拜區及誦經區等完整殯葬設施，可服務東勢、新社、和平及石岡等山線地區

居民治喪需求。

臺中市東勢殯儀館一直是蔡成圭議員在市議會質詢追蹤的一大重點議題，施工期間因遭遇硬岩，一度暫停施工，歷經 4 年漫長工期，終於在 108 年 12 月完工，並在今年啓用，未來將提供更專業的殯葬設施與服務，山城居民可不必再遠赴市區，辦理火化申請。

斥資近 1 億 2,000 萬元興建的臺中

蔡議員也在落成典禮表示，來參加落成謝土儀式，心中感慨萬千，因為山城地區長久以來，沒有一個公立的治喪場所，居民治喪都必須往市區跑，東勢殯儀館的成立，能就近給山城往生者一個尊嚴又莊重的空間，也讓親屬們不用舟車勞頓、勞神傷心。



議

員

問

政

寒流發威爆霜害 新社區農作物凍傷受損 爭取農損救助減輕農民損失

農曆年後開春第一波寒流來勢洶洶，新社區低溫跌破 4 度，水氣凝結成霜，造成百合花、葡萄、枇杷等農作物嚴重受損，蔡成圭議員便協同農糧署、江啓臣立委、冉齡軒議員、新社區公所、新社區農會等前往會勘，瞭解這次的寒害災損情形。

蔡議員指出，受到寒流低溫影響，新社許多農作物凍傷，農民損失慘重，如百合花苞凍傷，估計有 60 至 80 萬球受損，另外文心蘭幼苗凍傷，葡萄葉因霜害枯萎，影響未來開花、結果率，損失慘重。

新社區農會初步統計，此波寒害受

影響面積近 90 公頃，部分農民有半數農作受損。百合花農表示，也曾有過寒害情形，然而此次的受害範圍較大，且大多都是在萌芽時即凍傷，自己初估損失近 40 萬元，血本無歸。蔡議員希望農糧署能拿出具體作為協助，不要讓農民看天吃飯，面對災害來臨時又無所適從。

蔡議員表示，根據現勘情況，農作物確實有凍傷寒害，但仍須以實際受害面積與災損情況評估是否達到天然災害救助標準，農糧署會進行研議。他呼籲農友，針對百合、文心蘭、葡萄等農作物，若有受損情事，務必立即通報公所，也希望農友們能減輕這次災害所帶來的損失。

曾朝榮 議員

北屯太原地下道填平工程開工

工期一年混合車道恐增通行危險性



臺中鐵路高架化完工，建設局 108 年底陸續進行 5 處地下道填平工程，北屯區交通要道太原路地下道，率先於 108 年 12 月 23 日施工，工期將到 109 年 11 月 16 日，這段道路在平常上下班尖峰時段已是必塞之路，曾朝榮議員憂心未來一年恐進入北臺中交通黑暗期。

曾議員表示，太原路地下道是北屯聯絡市區與溪東地區的重要道路，也是聯絡 74 號道連結太平、新社的主要道路，此次的填平工程將採分階段施工，一邊通行、一邊施工的「半半工程」，工程期間不會縮減車道，工期以雙向、雙車道，維持通行。

第一階段工程，填平機車道並完成

平面側車道，預計工期約 1.5 個月，第二階段填平汽車道，平面兩車道改為混合車道以維持通行，由於工程同步進行污水道、雨水箱涵等工程，工期約 220 天，第三階段則為闢建人行道工期約 2 個月，暫使用東山路、天祥街做為替代道路。

交通局葉昭甫局長表示，此工程不同於之前鐵道局採全部封閉式施工，改以分階段施工，增加側車道通行，大幅減少塞車問題，以解決汽機車壅塞問題，但曾議員則認為，工程近一年仍太久，混合車道讓汽機車全部擠在一起恐增加通行的危險性，並建議採用新工法輕質混凝土施工加快工期，還給北臺中居民暢行的道路。

北屯區移入人口大增 公共教育不足家長憂心

北屯區近來都是臺中市淨移入人口數最大的區域，根據內政部統計，北屯區在 108 年 12 月單一月份，人口就增加了 309 人，使人口總數來到 28 萬 3,621 人；其中，廍子里就佔了 36%，單月人口增加達 112 人，為了因應增加的人口，2018 年底動工興建「廍子國小」，如今學校已完工，並將於今年度開始招生。

曾朝榮議員表示，針對廍子國小公幼班級設置問題，他對楊振昇教育局長提出質詢，近年來為市民奔走找幼兒園成為議員間的共同壓力，北屯區年輕人口大量移入，而這些年輕爸媽所面臨的首要問題便是孩子的教育問題，目前廍子國小第一期公幼班級的編制分別為小班 1 班、中班 1 班、大班 8 班。

曾議員指出，目前雙薪家庭為年輕一輩的趨勢，因此小朋友從小班甚至幼幼班開始就有就學的需求，而廍子國小從幼幼班到中班都僅能提供一個班級，



容納人數約 30 位小朋友，供需根本不成比例。

教育局楊局長則回覆，目前教育局正推動公幼倍增計畫，未來將盤點臺中各學校的空教室，優先讓公幼設置所使用，相信問題會逐步改善。曾議員也表示，公幼增班迫在眉睫，希望市府團隊不僅要知道問題，更要能解決問題，才能讓民衆有感。



林汝洲 議員

成功爭取髒亂點變美樂地

大肚區市定古蹟磺溪書院煥然一新



大肚區著名的市定古蹟磺溪書院附近，原本雜草叢生、蚊蟲肆虐，曾被環保局列入髒亂點，經過整理後，如今煥然一新，步道、體健設施、廁所一應俱全，成為鄉親散步運動的好所在。

林汝洲議員服務團隊曾經於 108 年在大肚本圳會勘，大肚區磺溪里長趙武雄向林議員提議，磺溪書院旁一塊閒置地，長期遭民衆占用，種菜種水果、放任草木生長，並影響行車視線與駕駛人安全等，應重新規劃改善，林議員十分重視。

林議員指出，經過各方努力，初步的整體規劃成形後，他便親自和盧秀燕市長和建設局陳大田局長討論，要求將

近 300 萬的經費要一次到位，讓鄉親感受到煥然一新的磺溪書院，也讓閒置的土地進行最完善的利用。這項建設也符合宜居城市的政策，不但提供給在地鄉親更多綠地和休閒運動的空間，也能讓更多鄉親徹底了解磺溪書院的歷史。

林議員表示，在市府和大肚區公所的配合下，磺溪書院的廁所、體健設施、步道，在 108 年 12 月 27 日完工啟用。提供長期在附近休憩運動的鄉親，有更完善的休憩設施，也連接到永和里的櫻花步道。讓前來觀光的遊客有舒適的環境，延長遊客在地停留的時間，不但增加觀光產值，也能夠促進遊客與地方的相互連結。



議

員

問

政

成功爭取望高寮改善工程

打造臺中的陽明山 臺灣的函館

東有市區、西是海岸、北眺大甲溪、南望八卦山，擁有**360度**環景的望高寮，可謂是臺中市最具特色的夜景盛地。在市府同仁的努力，以及林汝洲議員的推動下，改善工程啓用典禮於**1月6日**展開，盧秀燕市長也親臨現場。盧市長一開始便提到，講到望高寮，就是許多人年輕時約會的愛情故事回憶，因而希望「打造望高寮成為世界第四大夜景！」。盧市長也請令狐榮達副市長，組建專案小組籌備整體計畫進行。

總計**1,639萬元**的上寮、下寮景觀平台改善工程，僅是目前眾多改善工程中的九牛一毛，林議員表示，要感謝

盧市長體察交通建設對觀光推廣的重要性，包括永春東路開通、中台路拓寬工程，皆是盧市長親自交辦建設局陳大田局長執行，市府若要將望高寮推廣作「臺中的陽明山、臺灣的函館」，首要的便是道路基礎建設。

今年**1月6日**下午，林汝洲議員也和陳大田局長一同前往中台路的現地勘查，著手展開附近道路基礎建設的會勘。會勘同時，陳局長也允諾，用地清查完畢後，便會著手進行計畫道路的推動，除了增加望高寮的交通便利性外，也可帶動大肚山上的整體發展，拉近城鄉差距，達成真正意義的縣市縫合。



金澤市議會日臺親善議員聯盟參訪團蒞會



臺中市西苑高中及日本鹿島學園棒球隊蒞臨參訪



民政委員會參訪市政 1999 話務中心



交通地政委員會勘察捷運綠線號



交通地政委員會市政考察



財經委員會考察



發行資訊

發行人	張清照
副發行人	顏莉敏
發行委員	吳敏濟、李榮鴻、施志昌、楊典忠、王立任、陳廷秀、林孟令、吳瓊華、林汝洲、張家鉸、陳世凱、陳清龍、張瀟分、謝志忠、陳本添、王朝坤、賴朝國、吳顯森、羅永珍、徐瑄灃、蕭隆澤、周永鴻、黃馨慧、楊正中、張廖乃綸、陳淑華、林祈烽、劉士州、朱暖英、張耀中、何文海、沈佑蓮、陳成添、曾朝榮、賴順仁、黃健豪、謝明源、陳文政、陳政顯、賴佳微、張彥彤、江肇國、黃守達、羅廷璋、李 中、鄭功進、邱素貞、何敏誠、賴義鎰、李麗華、張玉嬾、蔡耀頡、蘇柏興、林碧秀、張滄沂、林德宇、李天生、段緯宇、冉齡軒、蔡成圭、黃 仁、林榮進、朱元宏
總編審	張世禎
副總編審	劉淑媚
編審	彭乾銘、范永澄、王益豐、陳有政、康正義、謝學銑、范群彬、鄭中堅、陳玉珠、林義雄、彭玉蓮、趙培善、黃雅君、林海清、陳嘉和、陳嫦妙
發行單位	臺中市議會
地 址	臺中市西屯區市政北一路 56 號
電 話	(04) 2221-7911
編 印	 群御廣告 (04) 2422-2277

行政院新聞局 出版事業登記證：局版臺省誌字第 831 號 中華民國 109 年 2 月號

**法務部調查局**
反偽劣藥、反囤積宣導

1. 不明藥品請勿購買，傷身傷財令人悲哀。
2. 杜絕黑心（食）藥品，維護國人健康。
3. 黑心食品人神共憤，勇於檢舉方能除根。
4. 防止疫情擴散人人有責、囤積防疫物資害人害己。
5. 囤積商品哄抬物價，踴躍檢舉防制不法。

臺中市調查處關心您
04-23023166



法務部調查局
0800-907007
速度 溫度
深度 廣度



工商重鎮 老街風華

大里

舊稱「大里杙」的大里區，早期為洪雅平埔族的居住地，「杙」的意思則是指「綁船的小木樁」，當年大里溪的溪水相當湍急，往來必須利用竹筏作為交通工具，為了不讓竹筏被溪水沖走，在竹筏到達碼頭後必須繫在「杙」的小木樁上，也因此有了「大里杙」的名稱。

日治時期實施州郡街庄制後設「大里庄」，隸屬臺中州大屯郡。國民政府來臺後改設「大里鄉」，民國 82 年 11 月 1 日，又正式升格為「大里市」。臺中縣時期，與烏日鄉、霧峰鄉、太平市合稱「大屯區」。

清朝時期，大里杙曾經是臺灣第六大街市，是運送貨運相當重要的轉運點。如今的大里區，工商業更加發達，金屬製品、機械設備製造、塑膠製品為三大產業。區內有傳統大里工業區及新成立的「臺中軟體園區」，都吸引廠商投資設廠。平地以種植水稻為主，山坡地則栽種果樹，農業發展良好。

下次來到大里杙老街，一定不能錯過名產酸菜，感受鹹菜巷的歷史文化之餘，用味蕾品嚐特色美食酸菜魯肉飯、豬血湯，體會道地的大里之美。



牽起愛情的堅定木橋

用情比金堅的巨木

橫亘食水嵙溪

見證愛情的源源不絕



石岡情人木橋／攝影：謝燈善

臺中市議會

40756 臺中市西屯區市政北一路 56 號

www.tccc.gov.tw

廣告