

**Apr. 2020**

# 中市民意



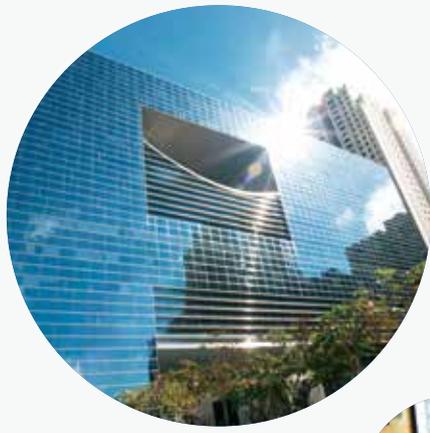
國內  
郵資已付

中市民意  
臺中雜字第2103號

臺中郵局許可證  
臺中字第1650號

(無法投遞時免退回)





# 共創市政發展 反映民意 落實監督

本會第3屆第4次臨時會，由議長召集並擔任主席，於3月19日展開第1次會議，3月25日閉會，會議內容包含：報告市政府來函暨宣讀議案、三讀議案、交付審查討論市政府提案、議員提案、人民請願案等議程。

市府專案報告議題如下：

- 1、嚴重特殊傳染性肺炎（武漢肺炎）防治情形及紓困振興暨提升觀光旅遊相關政策專案報告。
- 2、「2019 臺中耶誕夢想世界」辦理成果及檢討、「2020 臺灣燈會在臺中」辦理情形暨市政府購買國際智慧財產權（intellectual property）授權辦理活動之成效專案報告。
- 3、臺中市政府減煤防治空汙因應措施與環保署撤銷中火行政罰鍰暨「臺中市公私場所管制生煤及禁用石油焦自治條例」制訂始末專案報告。
- 4、臺中市政府因應國土計畫檢討工業（科學）園區用地選址及精密科學園區標準廠房「標租售」專案報告。
- 5、臺中州廳及周邊附屬建築群修復進度及再利用規劃暨市政府辦公廳舍空間利用現況專案報告。
- 6、臺中市政府推動公共自行車（iBike）暨站點建置專案報告。
- 7、臺中市垃圾焚化廠飛灰穩定化物吊掛及清運處理專案報告。
- 8、臺中市公有停車場基金超支併決算專案報告。



# 中市民意



監督市政  
打造國際級城市



臺中市議會 Taichung City Council

# 中市民意 目錄

Apr. 2020 雙月刊

Contents

**議長序 4**

**副議長序 8**

## **議員問政**

陳世凱 12

張家鉸 14

黃健豪 16

楊典忠 18

黃 仁 20

林祈烽 22

林碧秀 24

吳敏濟 26

吳瓊華 28

陳政顯 30

張玉嬾 32

劉士州 34

林孟令 36

賴順仁 38

張滄沂 40

李 中 42

羅永珍 44

張彥彤 46

蕭隆澤 48

江肇國 50

徐瑄灃 52

張廖乃綸 54

陳淑華 56

陳成添 58

張耀中 60

陳文政 62

鄭功進 64

王朝坤 66

李天生 68

黃守達 70

封面/黃花風鈴木 攝影/陳俊宏



施志昌	72
朱元宏	74
朱暖英	76
賴佳微	78
陳廷秀	80
黃馨慧	82
賴朝國	84
蘇柏興	86
羅廷璋	88
陳清龍	90
冉齡軒	92
何文海	94
沈佑蓮	96
林榮進	98
吳顯森	100
周永鴻	102
何敏誠	104

邱素貞	106
李麗華	108
楊正中	110
陳本添	112
賴義鎧	114
蔡耀頡	116
李榮鴻	118
段緯宇	120
謝明源	122
謝志忠	124
王立任	126
林德宇	128
張瀟分	130
蔡成圭	132
曾朝榮	134
林汝洲	136

議政風雲	138
------	-----



## 臺中市道路復平50公里 市長、議長連手啓動

臺中市「109年路修復平50公里啓動典禮」3月1日上午在清水區國姓里鎮安宮舉辦，市長盧秀燕與議長張清照等人在現場用工具剷瀝青，壓路機在一旁鳴笛，象徵路平啓動。

經發局長張峯源表示，市府近年來積極推動自來水延管計畫，在民衆有自來水可用之後，必須進行路面復平。盧市長動支第二預備金5,000萬元加上109年度預算6,000萬元，共計1億1,000萬元辦理全市自來水延管後路面復平，預計工程跨越12個區，總長度超過50公里。另有28公里未完成的路段也將編預算進行。

市長盧秀燕說，原本需要三、四年完成的工作，因為議長張清照及里長們的反映，她特別動用預備金加緊來做，感謝議會支持預算，也希望里長們的協

助，在工程進行中多加宣導用路安全。

議長張清照致詞指出，這幾年他積極爭取設置自來水管，也向市府爭取修復路面，這次清水區國姓里的道路修復就占了10.5公里，謝謝盧市長及市府團隊的用心，希望工程早日完工，讓騎士、行人及駕駛都能有一個平安順暢的道路可行。

市府指出，109年底前將完成清水區、大甲區、大安區、外埔區、烏日區、后里區、豐原區、神岡區、大雅區、潭子區、霧峰區、新社區。110年度預估尚約28公里路繼續執行，所需金額約4,000萬元，市府110年再編列預算6,000萬元，預計110年達成78公里完成復平的目標。

**張清照** 議長



## 議長張清照爭取清水車站跨越橋 預計 109 年下半年施工

等了 20 年，地方引頸期盼的臺中市清水車站跨越橋工程，在議長張清照積極爭取及市長盧秀燕的努力之下，預計 109 年下半年動工；3 月 2 日下午張議長與盧市長到現場會勘，盧市長感謝張議長及議會大力支持，希望工程在 110 年底完工，讓居民「行」得方便。

長期以來臺中市清水車站因無後站（出口），需要繞道，非常不方便，張議長及前南社里里長顏朝雄大力爭取設置跨越橋，終於有了成果。張議長說，感謝盧市長兌現競選承諾，說到做到，這個跨越橋串接清水車站前後，民衆以後無須繞道，通勤通學更方便省時。

市府將投注 6,350 萬元施工，市府

建設局說，除天橋外，另結合當地人文、周邊景觀及無障礙電梯等設施，大幅提升實用性、便利性、景觀性及服務性，一個工程滿足多種需求、一次到位。

市長盧秀燕表示，跨越橋是清水區市民多年來盼望施作的，完工後可提供清水車站使用，串接車站兩端、改善周邊交通、重新塑造清水車站地景，盼促進地方經濟繁榮發展，實踐「富市臺中，新好建設」理念。

本案工程分 109 及 110 年度編列辦理，預計 109 年 3 月中完成招標、8 月完成設計，同年 9 月辦理工程招標、預計 110 年底完工。



## 議長張清照緊盯建設進度

# 「清水國民運動中心」上緊發條

臺中市最大的「清水國民運動中心」備受關注，市府運動局 2 月 11 日派專人到議長張清照的清水服務處報告進度，目前已確定運動設施項目，接著將遴選建築師，預計 110 年上半年可發包施工；張議長要求運動局加速進行，並型塑亮點成為海線地區新地標。

「清水國民運動中心」土地位在清水區中央路，面積 2 萬 3,000 多平方公尺，最早是由前議長張照堂爭取興建的「清水運動公園」，後由議長張清照在擔任副議長任內向市府爭取 6 億 3,000 多萬元預算，擴大興建為「清水國民運動中心」。張議長表示，地方上引頸期盼「清水國民運動中心」儘早完工，市府運動局一定要上緊發條加速進行，他會繼續緊盯進度。

市府運動局指出，「清水國民運動中心」由中央路分成兩側，一邊規劃興建 4 層樓高 35 公尺的建物，地下一樓停車場、地上一樓為溫水游泳池、二樓為健身、競技及韻律教室，三樓為多功能運動空間、兒童運動中心，四樓為羽球及壁球場。另外一邊將興建為開放式的風雨操場，規劃有太陽能屋頂的四座籃球場，其他空間則為停車場及室外景觀。

此外，依照市長盧秀燕及議長張清照鼓勵全民運動的宗旨，內部加入「兒童運動中心」的規劃，希望讓運動普及到全民，無論男女老少都可使用。至於興建期程，運動局接下來將遴選建築師進行設計。

## 鰲峰山景觀平台設施受損

# 議長張清照爭取經費維修

坐擁 180 度全景，臺中市清水區鰲峰山景觀平台可遠眺臺灣海峽、臺中港、高美濕地等景點，它就位在清水鰲峰山極限公園內，越夜越美麗。這是臺中市議長張清照和其胞兄前議長張清堂爭取的建設，成為熱門打卡景點。

攝影愛好者很喜歡來這裡捕捉夕陽餘暉西下的瞬間，朦朧的光輝照射大地，閃耀著金黃色的光芒，充滿著詩情畫意，許多情侶也喜歡來這裡看夜景，談情說愛。

張議長說，這個觀景台正好在鰲峰山制高點，擁有著 180 度全景，站在觀景平台遠眺，無論是白天看海、日落黃昏、觀賞夜景，都令人心曠神怡，非常

適合攜家帶眷或是三五好友前來，成為清水區著名的海線景點。

因為造訪的遊客很多，設施已經有些損壞。張議長說，知名景點怎可「落漆」！最近張議長爭取到經費維修，也請市府觀光旅遊局來現場會勘，確定有九支監視器畫面損害，廁所抽水馬達漏水，鋼構漆面脫落等問題。

張議長說，知名景點的設施維護很重要，一來是門面問題，二來是遊客的安全很重要，唯有用心維護才能提升觀光旅遊品質；這些缺失是由民衆反映，他非常重視立即請市府觀光旅遊局來會勘，也爭取到經費，希望市府早日維修完成，讓旅客玩得安心。





## 沙鹿、龍井區交界淹水危險低窪路段 新闢橋樑明年 2 月完工

臺中地區日前下了一場大雨，一名男高中生騎電動自行車要上學途中，經過沙鹿區和龍井區交界處的一個地窪路段，人車被大水沖走，幸好他會游泳，及時游上岸脫困。

莉敏接到男學生家長通知後，當天下午立即召集建設局新建工程處、水利局、沙鹿區公所、龍井區公所和警方等單位到現場會勘。

莉敏過去已爭取到在此設置警示柵欄，但無水位感測器所以須透過人工方式操控，梅雨季將至，莉敏也再次要求公所儘速加裝水位感測器。

此外，建設局已編列了 1,300 多萬的新闢橋樑預算，近日已公開招標，將在這段低窪道路新蓋橋樑，預計 109 年 4 月或 5 月可以施工，110 年 2 月可以完工。新的橋主橋長 18 公尺，加上兩側引道共 83 公尺，可以解決路面低窪淹水的問題。請建設局務必加快速度早日完工，但在新橋樑未完工前，附近居民還有替代道路，這段地窪道路暫時先封閉，避免民衆在誤入造成遺憾和意外。

為了因應即將到來的梅雨季及颱風季，莉敏要求各單位務必要做好臨時措施，包括水位檢測、警示柵欄及標示以免民衆誤入造成憾事。

**顏莉敏** 副議長



防疫觀念也可以很潮

## 宣導以衣袖遮掩口鼻的標準 POSE

顏莉敏副議長受邀參加靜宜大學的防疫小物敦親睦鄰活動，並和民衆擺起「打噴嚏標準姿勢」！除了互動有趣外，也藉此宣導防疫，廣受民衆好評。

顏副議長表示，新冠肺炎疫情全球持續延燒，目前我國新冠肺炎確診人數日漸增加，多數在就診後都能恢復身體健康，防疫工作中央、地方都嚴正以待，並攜手合作。她希望藉由出席公開活動時，宣導防疫觀念，讓民衆更了解如何避免感染，並養成良好的居家及生活衛生習慣。

顏副議長指出，民衆出入公共場合，許多衛生禮節必須注意，不但要保護自

己，更要保護他人。雖然口罩十分搶手，政府宣導將口罩留給醫護人員，健康的人不需佩戴口罩，但突然忍不住想咳嗽或打噴嚏時，沒戴口罩難免引人側目，疾管署日前宣導以衣袖遮掩口鼻的標準 POSE，讓大家打噴嚏很好看又能防疫。

顏副議長認為，本市目前共有 15 家指定隔離醫院，計 94 床負壓隔離病床，以國內目前嚴格的防疫機制，只要配合政府政策平時勤洗手、咳嗽摀口鼻，出入醫院或有發燒及呼吸道症狀者配戴口罩，有症狀時務必配合政府防疫政策盡速就醫，希望能夠早日穩定疫情，度過難關。



## 爭取海線iBike新站點 4處 滿足人潮聚集地方民衆需求

顏莉敏副議長及顏寬恒前立委，針對沙鹿火車站前後站、梧棲中港高中、龍井區龍津高中以及麗水福順宮（麗水漁港旁）等 4 處新設 iBike 站點，日前邀集市府交通局以及相關單位進行現場會勘。

顏副議長表示，選擇這 4 個地點都是人潮聚集及學生會頻繁使用的地方，特別是沙鹿車站，每日上下車旅客可達近 5,500 人次；她先前也向交通局爭取前站設置 iBike 站點，並配合沙鹿車站後站啟用，藉由後站進出車站的旅客也日益增加，亦有設置的需求。

顏副議長說，臺中市人口目前為我

國第二大城市，但相較於台北市以及新北市的公共自行車設置及使用人次還有待加強，如台北市現有設置 400 個站點，從 2012 年啟用至今，已經高達 1 億 5,000 萬人次使用；新北市於 2014 年全面啟用，也已經有 602 站點，1 億 2,000 萬人人使用。

反觀臺中市從 2014 年開始營運至今，僅 328 站，使用人次也僅有 3,000 多萬，相較於雙北而言還有待加強。顏副議長強調，這 4 處都是經過地方居民、校方多次反映，也都確實是人潮聚集的地點，所以要求交通局必須審慎評估，務必將這四處優先納入，來滿足地方居民的需求，並提高大家的使用意願。



肇事率低和車流量少不等於安全

## 成功爭取梧棲區中港高中旁設交通號誌

梧棲區中港高中旁（文昌路與文華路 203 巷口）是許多學生上下課的必經路段，但因為沒有交通號誌，常常造成學生上下課必須穿梭車陣的危險景象。顏副議長特別要求要以學生安全為首要考量，儘快辦理新設號誌，以保護師生上下課時間用路安全，不能讓學生連上下學都處在危險環境，更不希望發生任何無法挽回的憾事。

顏副議長表示，因為校方反映該路口在上下班時間車流量非常大，加上中港高中（含國中部）師生將近 1,900 人，此路段沒有號誌對於師生有相當的危險；但校方多次申請新設號誌，都被以無肇

事紀錄與車流量低為由未能獲得通過。

顏副議長 3 月 19 日特別選擇下午 4 點學生放學時間，召集市府交通局、清水分局以及梧棲公所，於梧棲中港高中旁，辦理新設號誌會勘，以實地體驗車流量和危險性，並當場要求交通局務必儘快辦理，以保護師生上下課時間用路安全。

過去在沙鹿北勢國小以及沙鹿國小也都出現相同問題，顏副議長表示，交通局必須以學生安全為首要考量，不能讓學生連上下學都處在危險環境，更不希望有何無法挽回的憾事再度發生。

## 陳世凱 議員

火車站臺中轉運中心與臺中轉運站標示不清

# 人行動線欠佳應改善方便旅客轉乘



臺中火車站新站已經啓用很久，但去過的民衆大約都遇過相同的問題。到底我應該怎麼到達國道轉運站？陳世凱議員建議，臺中轉運中心、臺中轉運站的人行動線應重新檢討改善，特別是國道轉運站就在新站出口旁，卻無明確標示、沒有斑馬線，行人都直接穿越車道，人車爭道，險象環生。

陳議員表示，出了臺中火車站前站後，很直覺的可以看到國道轉運站的站體在你的右手邊。民衆若要照著指示牌走，要從建國路與成功路過斑馬線再到轉運站，約要繞半個火車站；再來就是從新民街走過去。兩個路線約 10 分鐘的路程。

通常民衆會選擇直接穿過快車道與公車道，以 1 分鐘的路程到達客運轉運站。假設民衆非常遵守道路指標，除了花 10 分鐘的路線，他還會遇到以下問題：臺中轉運中心與臺中轉運站？我該往哪去？哪一個是國道轉運站？哪一個是公車轉運站呢，容易造成混淆。

陳議員並且指出，汽車接送區的標誌，也設計不良、標示不清。駕駛常常進入到公車道而被開罰。陳議員表示，國家的道路設計，應該以「人」為主，不恰當的動線，市府應主動調整改善，方便旅客轉乘。

## 多項產業因疫情陷入困境

# 市府應掌握需求再「射箭」

陳世凱議員針對市府提出的「武漢肺炎的紓困方案」表示，紓困現在是非常重要的議題，在疫情的延燒下我們面臨了新的挑戰，對於經濟生活已經有巨大的改變。下一步可能會面臨大量的失業，尤其在服務業方面非常危急。

陳議員指出，市府在紓困方面並沒有做的比其他縣市快和精準，在上個月民進黨黨團邀請業者召開了紓困方案的記者會，業者已經提到政府動作都比別人慢。現在的九箭在射出去之前也沒有事先找業者協商了解需求，同時也忽視了藝文產業的困境。

從疫情延燒至今，許多大型活動停辦，藝文活動、書展……等都為了疫情的考量停辦。餐飲業、觀光業、旅館、遊覽車……都受到許多衝擊。

陳議員表示，中央通過預算上限600億元的嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別條例，許多縣市政府也在這之前就針對各行業提出不同的紓困方案以因應武漢肺炎帶來的衝擊。但市府



除了針對商圈、市場之外，似乎看不到其他方案。

陳世凱議員請市政府真的要看到民衆實際的需求，不要先射箭再畫靶，應該是了解需求之後再以最適合的方式去幫助民衆。



## 張家鉸 議員

種樹救地球

# 千株樹苗半小時分送完



臺中市關懷婦女保護協會理事長也是市議員張家鉸，在大肚區太平步道舉辦「手植希望護地球」植樹活動，雖然下著小雨，天氣濕冷，索取的民衆相當踴躍，上千株樹苗半小時即分送完，張家鉸議員說，4種樹苗都是原生種，適宜栽種，也不會排擠在地物種，更有助於綠美化。

張議員表示，今年是關懷婦女保護協會植樹、贈樹第4年，這次的樹苗包括六月雪、金露花、梔子花及宮粉仙丹花，都是原生種，不會排擠在地物種和破壞環境，希望透過植樹，讓環境變得

更美好，也為保護地球盡份心力。

張議員說，這次選在太平步道舉辦植樹活動，日後也會爭取經費施作更便利民衆行走的步道，除了太平步道之外，還有萬里長城、南寮步道及知高圳步道等，她會把一條一條單獨的步道串連起來，從點

到線到面，利用天然的大肚山優勢，完成完整的步道路網，讓民衆在步道上健康且安全的行走。

蔗廊里長林進朝表示，前人種樹，後人乘涼，植樹不但美化環境，淨化空氣，也讓民衆散起步來更加舒服，大家應多多種樹。

農業局每年都發送將近20萬株的各種樹苗，其中以櫻花與桂花、杜鵑最受歡迎，今年所贈送的六月雪、金露花、梔子花和宮粉仙丹花都適宜種在平地，生命力也強，更能綠美化環境。

活化觀光景點帶動地方經濟發展

## 龍井區麗水漁港第二期改善工程啓動

為了活化地方觀光景點，市府所推動的龍井區麗水漁港景觀改善工程，第二期工程於3月13日展開，將延伸自行車道並新設跨越麗水排水的橋梁，預計109年9月底完工後，可讓麗水漁港與高美濕地南北呼應，形成打卡熱點。

張家鉸議員表示，106年底她曾與林佳龍市長一起視察當時的第一期工程進度，108年議會業務質詢時也緊盯這項工程進度，要求觀光旅遊局儘速完成第二期工程，達成活化麗水漁港的三大目標。

張議員指出，第二期改善工程經費共2,460萬元，規劃新建一座長約30公尺、寬約5公尺的人行兼自行車道跨越麗水排水河橋梁，另於龍井海堤頂設置長480公尺、寬2.5公尺的自行車道，銜接龍港路自行車道，完工後可串聯既有自行車路網，連接麗水漁港、大肚溪口野鳥保護區、景觀公園等，結合現有資源創造觀光地標，進而活化漁港帶動地方經濟發展。



她認為麗水漁港已有百年歷史，僅剩少數膠筏停靠，後來巧妙地利用荒廢的海巡署檢哨站，改建成希臘風的觀景平台，是觀夕照及賞鳥的好地方。未來對於工程的進度與品質將持續監督市府，讓麗水漁港增添悠活漫遊感與高美濕地南北呼應，形成打卡熱門景點，另外，也會繼續爭取選區內更多的建設。



## 黃健豪 議員

臺中市管制生煤條例淪為政治鬥爭

# 民進黨政府減碳無煤政策只是口號



電廠能繼續燒煤、露天堆煤，強行廢除自治條例，現在政府是要放任汙染源繼續危害市民，令人憤慨。市府管制生煤條例是2016年1月通過，中央的空汙法最後一次修正是2018年8月，直到2020年3月才宣告無效，時間相隔近2年，當初通過的法令如有不妥，為何至今才宣告無效。

黃議員強調，管制生煤自治條例能通過要「歸功」於林佳龍市長，然而盧秀燕市長也是依法行政。但2018年8月到

黃健豪議員指出，管制生煤自治條例的原意是改善空汙，並不是專門來制裁臺中火力發電廠而制定的，只是台火可能有民進黨中央來護航，市府依據管制生煤自治條例對台火開罰，政府竟然宣布生煤自治條例無效。

黃議員表示，政府為了讓臺中火力

12月在林市長任內，管制生煤條例都還有效，為何當盧市長針對台火嚴格執行空汙防制而進行裁罰時就變成無效。事實證明民進黨政府宣稱的減碳無煤政策，就只是口號，完全是假的，這完全就是一場政治鬥爭，有違信賴保護原則，希望中央、地方攜手合作，理性分析如何妥善解決。

戴口罩 勤洗手 不進出人多場所

## 市府更應主動做好防疫措施

隨著新冠肺炎疫情蔓延，確診病例人數持續攀升，死亡病例也漸漸增加，經境外移入確診的個案相當多，疫情有越來越嚴重的趨勢，防疫相關人員的工作負荷也變得更加繁重，黃健豪議員呼籲，防疫期間市民除戴口罩、勤洗手外，也儘量不要到人多聚集的場所，須配合相關居家檢疫與隔離的措施，共同對抗疫情。

黃議員指出，目前居家檢疫作業因疫情變化，里長、里幹事的工作量暴增，通話費也暴增，他要求市府應編列相關預算給予獎金或加班費鼓勵，讓防疫工作更加順利。另外，市府已提出居家檢疫替代所，一天 2,000 元的包餐服務，希望需要的民衆可以多加利用。

為安置不斷增加的居家隔離、檢疫民衆，防疫旅館有增設的需求，雖然旅宿業受疫情衝擊其住房率下滑，但大多數業者擔心萬一有人確診，會影響生意承接意願都不高。對此黃議員認為防疫旅館的阻力、風險都高，觀旅局應主動整合全臺中市的旅宿業，提供折扣，讓



居家檢疫或居家隔離的家屬入住。

另外，黃議員表示，即將在南投登場的電音趴，雖然在南投舉行，但可能經由臺中高鐵、臺中車站等地轉乘，因群聚活動可能造成疫情破口令人擔心。此外，夜店、KTV 等場所，市府都應加強檢疫防範。



## 楊典忠 議員

沙鹿山區垃圾成瀑影響居民健康

# 要求市府加強查緝不法傾倒



沙鹿區鹿寮北溪上游位於沙鹿區與清水區交界，因人煙罕至，不肖業者趁機亂丟垃圾，楊典忠議員日前會同環保局會勘，在該處共查獲 8 處垃圾瀑布，不僅影響鹿寮北溪及南溪周遭環境及水質，因沙鹿、清水區尚有民衆飲用地下水，河川上游廢棄物污染水源，恐影響居民健康，要求市府加以正視，加強查緝不法。

楊議員指出，這些垃圾棄置點都鄰近公墓，除爬山民衆，很少人會去，山坡地權屬國有、市有、私有混雜、三不管，因此淪為宵小傾倒廢棄物的天堂；農路路寬剛好可通行小貨車，小貨車到定點後，車斗往後一倒，垃圾就往山坡

下傾洩而去，形成一道道垃圾瀑布。

環保局表示，因周遭未設有監視器，垃圾中也未找到相關跡證，目前已加強在主要道路裝設監視器與電眼，倘查獲不法棄置行為，將依法處理，而廢棄物所在土地，共有持分人衆多，將發文請土地所有權人清除改善，其中有一土地已由警方通報並查獲行為人，檢察官要求證據保全，故暫不通知行為人清除。

楊議員表示，「青山常在、綠水長流」，海線地區有山有海，更應該珍惜大自然資源與美麗風景，希望民衆依合法管道處理廢棄物，市府則不應坐視垃圾瀑布出現，對於污染行為人應嚴懲。

## 莫讓臺中港成為防疫破口

# 要求市府建請中央加強雙港防疫

民衆反映臺中港外來商船多，船員可拿著船員證進出臺中港，憂心造成防疫漏洞，楊典忠議員表示，船員進出港口，通常搭乘計程車或由家屬接送，因船員可能經過很多國家，在船上的工作接觸繁雜，臺中海線地區是雙港門戶，為了市民的防疫安全，建議市府督促中央加強雙港防疫。

楊議員指出，港務公司船舶進出資料顯示，臺中港每天進出貨輪逾 20 艘，但港務公司負責船隻管理，人員出入境是移民署負責，移民署雖表示，外國人已不能入境，僅有本國籍船員可以進出，但船員拿著船員證進出臺中港，下船後直接搭計程車或由家屬開車接送，出入境防疫令人擔憂，而商貨船經過許多國家，船上船員貨品複雜，邊境防疫措施實在不容輕忽。



民衆擔憂防疫出現破口，楊議員要求市府應確實了解臺中雙港的檢疫是否確實，千萬不要讓臺中港變成防疫漏洞。

盧秀燕市長表示，港口與機場都是中央管轄，感謝議員提醒，市府會在每週召開的防疫會議，向中央反映加強空港及海港進出人員的防疫管理。



## 黃仁 議員

### 爭取原住民發展及權益保障自治條例

## 設置綜合發展基金會 直接照顧原民

臺中市原住民發展及權益保障自治條例草案公聽會於3月18日舉行，黃仁議員在會中強調原住民優先採購落實及權益保障事項、各區公所服務單一窗口設置與聘用原住民服務人員及設置原住民族綜合發展基金會。

黃議員表示，以往政府原住民業務都委辦漢人成立的公司，自治條例通過後，原住民合法的協會在合於規定的情況下，可獲保障優先承包原住民公共業務，不要再委辦漢人。

黃議員指出，臺中市29個行政區

中，除和平區外，其他行政區公所服務原住民的都不是原住民，常常造成雞同鴨講，原住民得不到正確的服務。黃議員要求每一個區公所要趕快成立原住民服務單一窗口，並且至少要聘用一個原住民專責服務員，只有原住民才了解原住民的需求，以落實服務原住民的本意。

黃議員表示，針對設置原住民族綜合發展基金會，他已與原民會主委討論過，財源並不是問題。設置綜合發展基金會可以直接照顧地方弱勢及原住民族教育文化、社會福利及產業建設與發展相關業務。





## 和平區不適合自排電動垃圾車 爭取補助手排檔油壓壓縮式垃圾車

行政院環保署提供的低碳垃圾車適合使用於道路平緩的平地都會區，臺中市和平區位處高山原鄉，道路崎嶇蜿蜒，並不適合此種垃圾車。黃仁議員在議會臨時會中，建請補助手排檔油壓壓縮式垃圾車，以符合當地實際使用，並請免除區公所的自籌款。

黃議員首先感謝市府補助和平區公所 5 部資源回收車，且可於 109 年交車完成。他並指出，和平區位處高山原鄉，幅員遼闊，道路崎嶇坡陡蜿蜒，清運垃圾路線長，老舊垃圾車性能不佳，經常故障，維修費已超出負擔，嚴重影響垃圾清運品質，也危害清潔隊員之作業安全。

黃議員請市府協助和平區公所清潔隊汰舊換新垃圾車，希望換成 3 輛容積 8 立方公尺，1 輛 6 立方公尺手排檔油壓壓縮式垃圾車。由於原鄉經費窘困，並請市府全額補助。

黃議員指出，和平區屬山區，地形路況蜿蜒曲折，現有自排車輛加上清運垃圾後載重，在坡地行駛，無法適時調整輸出動力，不易煞停或有倒滑之虞，在山區駕駛具有危險性。而地處偏遠山區，偶有供電中斷及充電站停放空間問題，也缺乏車輛電腦維修廠商，因此建議補助手排檔油壓壓縮式垃圾車，以符合地方實際需要。

## 林祈烽 議員

維護兒少健康 打造無菸環境

# 《臺中市電子煙危害防制自治條例》 三讀通過



進行相關管制，終於在市議會的全力支持下，三讀通過這項法令。

《中市電子煙危害防制自治條例》全文共 11 條，重點包括禁止未滿 18 歲者吸食、使用或持有電子煙，違反者將施以電子煙防制宣導教育；禁止供應電子煙或與電子煙相關器物予未滿 18 歲兒少，違反

本會 3 月 25 日三讀通過《臺中市電子煙危害防制自治條例》，成為六都當中第一個制定電子煙相關法規的直轄市，而這也是林祈烽議員等多位議員所關心及維護兒少健康最具體的作為之一。

根據衛生福利部國民健康署的調查，青少年吸食電子煙的比率有逐年上升的趨勢，由於電子煙不屬於「菸品」，因此不在臺灣現行《菸害防制法》的規範之下，衍生許多未成年吸食電子煙的問題，為避免影響兒少健康，市府特別制定自治條例

者處新台幣 1 萬至 5 萬元罰鍰，以及禁止在學校、博物館、電影院及大眾運輸系統等禁菸場所吸食電子煙，違反者處新台幣 2,000 元至 1 萬元罰鍰。該自治條例將於公布後 6 個月正式實施。

林議員表示，其實不只是吸菸有害健康，電子煙若是成癮也會引發慢性呼吸道疾病，為維護兒童及青少年健康，應該從拒絕未成年吸食電子煙開始，一步步打造無菸健康的環境。



議

員

問

政

防疫不忘建設 監督市政沒有疫期

## 積極爭取改善 10 項地方建設

臺中市議會於 3 月 19 日召開為期 7 天的第四次臨時會，林祈烽議員除了監督市府針對武漢肺炎的各項防疫工作及因應產業衝擊的配套措施外，也在本次臨時會提出 10 項提案。

在交通建設與改善方面，林議員爭取幸福兒童公園（大河里櫻城一街 129 號旁）前增設 iBike 租賃站、爭取永安社區籃球場（安和路與安和路 189 巷口對面）前增設 iBike 租賃站、建議西屯路三段 179-150 號前路口增設行車管制號誌、建議拓寬環中路二段 1036 巷（環中路二段至國道一號 177K+274 涵洞段）。

在地方建設和民衆生活方面，要求教師新村小公園內設施及植栽等整體環境改善、要求逢甲路（福星路至文華路段）路面、人行道及植栽等整體環境改善、爭取安林路 14 之 15 號至福雅路 411 巷 17 之 1 號前增設側溝、爭取工業區十七路 6 號對面人行道重新整修、爭取工業區三十八路 89 號至 97 號路段人行道重新整修、爭取崇德殯儀館戊級禮廳（永字廳）前要增設大體通道

林議員表示，歡迎所有市民向他反映問題，他與張廖萬堅立委也會努力為地方爭取各項經費與建設，讓我們生長的這片土地越來越美好。

## 林碧秀 議員

# 大里區瑞城里新建里民活動中心完成設計 提供多功能空間滿足里民需求



瑞城里是大里地區人口最多的一里，但社區一直苦無合法安全的里民活動中心，林碧秀議員向市府極力爭取興建，現已進入規劃設計階段，期盼新的活動中心能夠趕快完工啓用。

林議員表示，大里區瑞城里人口近 1 萬 5,000 千人，惟里內的活動中心在民國 77 年開始使用至今已逾 30 年，歷經 921 地震後結構受損嚴重，經鑑定後已列為危險建築，民衆在使用時都感到心裡有些不安，由於現有舊址上有瑞和宮，已不適合原地重建。

林議員指出，新建里民活動中確實

有其必要性，她認為一個人口數眾多大里，沒有理由連個可用的里民活動中心都沒有，經區公所與瑞城里長蔡昭奮及地方鄉親的建議，覓得一處位於成功路商圈上的國有地，並採無償撥用方式提供新建活動中心。而且瑞城里公廟瑞和宮基於地方公益，也承諾提供 500 萬元配合新建活動中心。

林議員強調，新的活動中心外觀新穎，三層樓的建築除了有一般集會所，也規劃了親子館，讓各年齡層的里民可以充分使用。她及蔡昭奮里長都很感謝市府與大里區公所的協助，民衆都期盼新的活動中心能夠趕快完工啓用。



## 爭取大里區美群橋早日拓寬 橋梁設計美觀安全成爲新景點

美群橋是連接大里、霧峰區的重要橋梁，在美群北路打通後，因可直通大里工業區，加上有衆多修平、朝陽科大的學生通行，造成車流量大增，但因寬度僅 8 米，造成汽機車爭道，林碧秀議員邀集大里、霧峰多位里長，向市府爭取擴建為包含汽車、機車道和人行空間寬度 15 米的景觀橋。

林議員指出，美群橋闢建於 20 多年前，近年來因大里區發展快速，光是周邊塗城、瑞城等 4 里常住人口就多達 6 萬人，加上流動人口約 8 萬人，原有規劃嚴重不足，且大里工業區有 300 多家廠商，再加上霧峰影視基地已啓用，市府應儘速拓寬現有橋梁。

林議員表示，銜接美群橋的美群路目前路寬 12 米，因此希望美群橋能拓寬，而拓寬應該一次到位，除寬度最好達 15 米，更應朝美觀、鋼骨建材規劃，符合時代潮流。並在橋下一併闢設可供自行車通行的通道，讓騎士通行更安全。特邀集大里區塗城里長黃仁耀、瑞城里長蔡昭奮、健民里長林進興、霧峰吉峰里林政逸等里長，以及市府建設局新工處到場會勘，希望早日擴建橋梁。

林議員期許美群橋拓寬後，除了能大幅增加車輛通行的安全外，也能結合草湖溪二岸的自行車步道成為屯區新的景點。

## 吳敏濟 議員

# 中油天然氣管線工程阻礙大安區交通 強力要求包商履行承諾改善



中油新建穿越大甲溪底的天然氣管線工程阻礙大安區南埔里交通，引發居民強烈不滿，吳敏濟議員數度居中協調，包商於 109 年初終於同意履行承諾，施作南埔路便橋，並改善替代道路便橋安全問題，以免影響農耕。

中油公司於臺中港西碼頭興建天然氣管，沿台 61 線西濱快速道路橋下至苗栗通霄，以增加北部天然氣週轉天數。大甲溪底鑽掘佈管工程的預鑄工地位於大安區南埔一帶，2 條長達 800 多公尺的直徑 36 英吋管線，有如二條巨龍橫亙於田間，阻礙東西向交通，也影響農民耕作。

因工程至 5 月才能結束，居民抗議包商未兌現之前的協調結論，取消南埔路的簡易陸橋，突然封閉南埔路進行施工，造成居民出入不便，並影響耕作。

針對包商疏失，中油液化天然氣工程處副處長康文政當場向居民致歉，並要求包商履行承諾，包商原以找不到工班為由推拖；吳議員表示，工程協調會早在 1 年前即達成協議，包商有充裕時間準備，到頭來才說找不到工班，居民難以接受，若影響農友耕作，恐衍生後續賠償問題，經吳議員強力的要求下，包商已於今年農曆年前施作完成南埔路便橋，恢復交通。



## 外埔區中山路與外埔路交叉口事故多 協調相關單位會勘拓寬改善

外埔路中山路道路狹窄視線不佳，交通事故頻傳，吳敏濟議員日前邀集相關單位會勘，決議將灌溉溝渠加蓋、拓寬道路，並遷移水門改善，減少交通事故發生。

吳議員指出，外埔國小校門口、區公所、戶政事務所及分駐所後方道路，原為后里圳七支巷，早年將灌溉溝渠局部加蓋後，更名為「外埔路」，但鄰近中山路口約 30 米長的路段僅有 3 米寬，形成交通瓶頸，加上民宅遮蔽路口視線導致車禍頻傳。

為改善該路口交通，吳議員自 101 年即多次會勘協調，因涉及水門遷移問題，臺中農田水利會始終未同意，因農田水利會將於今年 10 月改制，隸屬於行

政院農委會，只要相關單位配合，應可順利動工。

水利局總工程司連昭榮指出，灌溉溝渠以滿足農田灌溉為優先，如今時空改變，要有不同思維，水利局會協助克服技術問題，讓水門遷移至適當位置，以兼顧灌溉與交通安全。

吳議員表示，最後會勘決議將既有灌溉溝加蓋至中山路口，水門遷移至中山路東側，經市府設計、農田水利會審查後，由建設局施作，完工後再召集警方及交通局現勘評估增設交通號誌及變更標線；拓寬前則請區公所先在中山路南下車道設置「爆閃燈」，提醒用路人留意來車，提高行車安全。

## 吳瓊華 議員

烏日區僑仁街植樹節發送樹苗

# 捐發票送口罩防疫情護家園



吳瓊華議員 3 月 7 日在烏日區僑仁街舉行「防疫情守護家園、森愛地球贈苗」活動，贈送樹苗，一人兩株。同時有愛心企業捐 1,000 個口罩，民衆只要捐 1 至 3 月發票至少一張，就可獲得一個口罩。

吳議員表示，新冠肺炎未有趨緩情況，許多活動都取消，讓民衆心情相當鬱悶，因此在植樹節舉辦「防疫情 守護家園、森愛地球贈苗」活動。她向農業局申請 2,000 株樹苗，分送給民衆，一人二株，種類分別是杜鵑、宮粉仙丹、山櫻花、羅漢松等。一大早就有婆婆媽

媽來領樹苗，尤以山櫻花、羅漢松最受歡迎。

另有捐發票送口罩活動，由企業主葉金發捐助 1,000 片口罩，他表示這是他年前在國外購買的，目前還有剩，請吳議員代為贈送給有需要的人。

吳議員表示，由於疫情因素，讓經濟大受影響，很多行業都受到影響，捐給社福團體的款項也明顯減少，因此會把民衆所捐的發票全數捐給華山基金會。此次活動由吳議員服務處主辦，烏日區婦女會協辦，活動圓滿順利成功。



歷經近10年不斷爭取

## 烏日區三榮路植草磚終將剷平

烏日區三榮路等路段的植草磚危害行車安全長達 15 年，終於要剷平了。吳瓊華議員於 3 月 18 日邀集臺中市政府養護工程處同仁到榮泉社區舉辦施工說明會，與附近居民充分溝通。

吳議員表示，三榮路等路寬約 15 米路，扣掉兩邊各 1 米人行道，加上中間 2 米寬的植草磚，兩側道路通車只剩 5 米路左右，會車的空間幾乎是沒有了，車輛行駛非常危險。

因時空背景當初規劃是屬於綠地，做綠美化或者分隔島的用途。高鐵特定區每天進出的車輛超過 1 萬車次以上，很多車輛輪胎被植草磚割破，機車騎士碰到植草磚路緣而滑倒，影響車輛通行及交通安全。

吳議員說，民國 100 年 3 月份就積極要求市政府將路面植草磚打除，恢復路面平整。經過多次會勘、提案及追蹤，終於由臺中市政府都發局於 108 年 11 月送內政部審議，12 月底經過內政部審議通過。109 年 1 月市政府公告都市計畫變更為道路用地，期間歷經 8 年 2 任市長終於露出曙光。本案目前改善工程刻正辦理招標作業，預計 109 年 4 月中旬開工，於 109 年 7 月底前改善完成。

吳議員感謝蒞臨會場關心的前立委顏寬恒，榮泉里何聰智里長與三和里楊添和里長及各鄰長、各大樓住戶代表參加，期待未來路面改善完成後，整個高鐵特定區的交通將更為通暢與平順。

# 陳政顯 議員

## 行政院宣告自治條例無效 大開環保倒車

## 支持聲請釋憲 誓死捍衛市民健康



地方自治名存實亡?! 地方政府對地方治理從嚴要求，竟被中央一紙公文宣告無效！真是民主史上之大憾事。日前行政院逕自宣告臺中市生煤管制自治條例無效，臺中市議會國民黨團召開記者會表達嚴重抗議。黨團強調，該自治條例是前市長林佳龍任內制訂，當時已有許多人質疑是為了選票打假球的行為，運作了4年，行政院宣告自治條例無效，市長換人無需再演？造成地方政府有責無權，以後將無法可管。黨團書記長陳政顯議員表示，支持聲請釋憲，誓死捍衛市民健康。

陳議員指出，自治條例屬於地方自治的權限，地方嚴格訂定標準，中央卻

以獨裁心態宣告無效，是不是符合中央政府的利益或只要和中央有關係的財團需要，就可以廢掉已實施4年的管制條例？因為顏色不同就變臉，「林佳龍的治理

空汙只是廣告詞嗎？」「3月13日就是臺中人的黑色星期五！」。中央空汙法修法大開環保倒車，這是地方自治史上的恥辱，支持聲請釋憲，誓死捍衛市民健康。

陳議員表示，維護市民健康是最重要的事，市政也是延續的，從當年林佳龍制訂這項自治條例，到現在盧秀燕認真執行，減煤、減碳、減少空汙立場未曾改變，中央現在為了為錯誤的政策護航、替廠商鬆綁法令，趁眾人忙防疫時，突襲宣告臺中管制生煤自治條例無效，明顯政治性操作，呼籲臺中市籍立委，在立院提出撤銷行政院決定，民衆健康與自治權不容踐踏。

新冠病毒肆虐 全球拉警報

## 防疫不忘經濟 中央補助勿空談

此番新冠病毒全球肆虐，人們的生活大亂，生活習慣被迫改變，消費習慣也有重大改變，許多經濟活動與工作也很無奈的暫停或消失，許多人需要政府的協助，需要政府拉大家一把，一起度過難關。

中央提出了許多的紓困方案，不過腳步與力道真的慢了也輕了，條件也相對嚴苛，許多的微型企業根本無法獲得補助。陳政顯議員沉重的表示，近期看到許多餐飲業者無奈的對著座位區空蕩蕩的，商場櫃姐多過客人，幾乎停擺的來客數，心中無力的淌血！飯店沒旅客、餐廳無饕客、商場無人流……，日前亦聽聞許多餐飲老店名店即將歇業，不禁要問，若是政府的補助即時且到位，這些業者應該不至於結束營業！

陳議員不捨各行各業的困境，中央政府紓困方案關卡重重，許多微型企業主根本無法獲得協助，希望由地方政府直接協助，真正研議接地氣的補助並快速執行，目前盧市長雖已提出紓困九箭的方案，仍必須隨時修正調整，好還要



更好，政府可以提供的協助就是人民的救命草！

陳議員也肯定臺中市的防疫工作，臺中市的防疫等級相對嚴格，早在2月份時已經進行市政府辦公廳舍入口處設置量測體溫與戴口罩的工作，各級學校更是嚴格控管進入人員的體溫量測，在可以防範的範圍盡量做到滴水不漏，在此向相關工作同仁打氣，大家辛苦了，一定要持續堅持，直到疫情穩定。



## 張玉嬾 議員

### 太平區德隆親子館完工 打造親子休閒場域



臺中市太平區德隆社區中心建物長期閒置，張玉嬾議員向市府爭取改造成德隆親子館，工程耗資近 650 萬元，3 月底完工。張議員指出，設計概念以彩虹森林為主軸，預計 5 月開幕，將是全市第 8 座、太平區第 2 座充滿童趣的親子館。

張議員表示，921 大地震後，安置災民的太平德隆社區中心閒置已久，經她和前議員何明杰向前市長林佳龍爭取規劃親子館，立委何欣純協助獲前瞻計畫補助 250 萬元，並獲市長盧秀燕支持，預算 775 萬元，照顧年輕家庭。

她又說，南太平鄰近太平、大里工業區，小資家庭不少，育兒資源需求殷切，去年 12 月中旬發包施工，太平區繼坪林親子館後，現在充滿友善、童趣、溫暖的第二座親子館也即將營運，盼讓鄰近家庭有更多親子休閒活動空間。

營建廠商指出，館內設有兒童活動空間、多功能教室、消毒室等，設計創意以彩虹森林為主軸，感受樹蔭、綠地、陽光等自然元素，營造成長、希望和安全，盼讓使用者有豐富的想像和幸福的環境，3 月底完成驗收。

社會局表示，德隆親子館工程經費 648 萬元，面積有 136 坪，未來每年營運成本 4 百多萬元，服務 8 萬人次，預計 5 月開幕啓用，目前全市共有 8 座親子館，將再增設多座親子館，達成 15 座目標。

## 串聯屯區、市區交通路網

# 太平區捷運應加速推動

市府正在規劃屯區捷運，張玉嬾議員指出，大平霧捷運銜接綠線形成環狀路網，劃分為北屯至太平段及太平至大里段，現有五個路線評估中，要求市府加速進行，及早與藍線的綜合規劃合併，讓捷運開進太平。

張議員表示，2016 年底大平霧捷運可行性研究委辦費 1,000 萬元被國民黨議員刪除，經她和立委何欣純在 2017 年 3 月分別去找交通部和市府爭取協調才敗部復活，後又幾經波折，一直到 2017 年底才以 1,580 萬過關進行評估。

她又說，目前大平霧捷運的期中規劃，是自捷運綠線大慶站由文心南路往南至大里、太平再轉至北屯銜接綠線 G1 站形成環狀路網。路廊規劃以太平祥順公園為中間點，劃分為北屯－太平段及太平－大里段。

張議員指出，北屯至太平段的路線有二條路線，路線長度分別是 5.1 公里、6.5 公里，均由祥順路往南，直抵新平路或宜平路；太平至大里段規劃 3 條路



廊方案，路線長度分別是約 8 公里、10.2 公里及 10.5 公里，分別由環太東路、甲堤路、宜平路出發，終點均至綠線大慶站。

張議員指出，市區與屯區軌道運輸串聯有其必要性及急迫性，期末報告應該加速進行，儘早為計劃提出說明以及進行蒐集輿情反映，要求預定路線要精準評估，讓規劃貼近民意，別再紙上談兵，讓捷運開早日進太平。

## 劉士州 議員

### 南屯區「萬和美展」帶動地方藝文風氣 為鄉土文化藝術注入新元素



臺中市南屯區萬和宮麻茅文化館「創意藝廊」於3月14日舉辦第12屆萬和美展頒獎典禮暨開幕茶會，劉士州議員指出，萬和宮除了致力於發揚傳統宗教文化外，對於鄉土文化藝術教育的推行也特別重視，每年舉辦的萬和美展，目的就是希望提升、帶動地方藝文風氣及培養藝術人才。

劉議員表示，重視藝文教育的萬和宮，舉辦的「萬和美展」水準是一年比一年高，今年的參賽者每件作品可說都是一時之選。特別是從第二屆起就參賽的臺中監獄學員，本屆有7件入選，廖文慶老師代表他們領獎，獲得現場民衆熱烈掌聲。

這次參加美展的東方畫會有12位學員獲獎，他們的恩師水墨行者、何木火藝術家與有榮焉，應邀觀禮致詞說，他原本很好奇與納悶，「宗教寺廟怎麼與藝術結合？」當見證了萬和宮用心推動鄉土文化藝術後，讓他很感動、敬佩。也推崇簡錦清藝術家策劃萬和美展，雖然吃力不討好，卻很有意義。

劉議員表示，有336年歷史的萬和宮，重視鄉土文化藝術教育，舉辦萬和美展的目的，提升、帶動地方藝文風氣及培養藝術人才。86件參賽者中，56人（國畫39人、書法17人），為首度參加，占參賽者65%，為本屆萬和美展注入新元素與活力，令人欣慰。



## 「嶺東豐樂非營利幼兒園」平價優質 減輕育兒負擔讓家長安心托幼

嶺東科技大學所承辦的「豐樂非營利幼兒園」3月13日晚間舉行第一場招生及課程說明會，關心家中幼兒教育的家長參與相當踴躍，市府也非常重視幼兒教育發展，教育局幼兒教育科陳雅新科長帶領科內同仁也到場了解課程規劃與特色，南屯區簡士喆區長與劉士州議員也都全程參與。

劉議員指出，「豐樂非營利幼兒園」鄰近豐樂雕塑公園，交通十分便捷，109年8月開始上課，預計招收12個班318名幼兒，學費平均每月3,500元，低收入及中低收入戶家庭子女則免繳費用，平價優質對於民衆是一個很好的選擇，他也對長期深耕南屯辦學有成的嶺

東科大承辦幼兒園很有信心。

教育局幼教科科長陳雅新表示，市府推動非營利幼兒園期望減輕家長育兒經濟負擔並安心就業，更促進幼兒快樂學習健康成長，積極推廣平價優質的教保服務，相信由嶺東科大來承辦的豐樂幼兒園，一定能用專業與熱情提供最佳的幼兒教育給臺中鄉親。

劉議員表示，防疫期間首場說明就超過百人參與，顯現各個家長面對家中寶貝人生中的第一所學校挑選都非常慎重，要求市府要嚴格控管幼兒園教保服務品質，為每位家長作最妥善的把關。



## 林孟令 議員

百年麗水漁港二期跨河橋動工

形成打卡熱點與高美濕地南北相呼應



由林孟令議員偕同在地民代與當地里長共同爭取的麗水漁港新建跨河橋梁，及周邊自行車道串連改善工程於3月13日開工動土，預計興建一座長約30公尺、寬約5公尺的人行兼自行車道橋梁。

該工程除了跨越麗水排水，並於龍井海堤頂設置長480公尺、寬2.5公尺的自行車道，銜接龍港路自行車道，投入經費約2,460萬元，預計9月完工。完工後可串聯既有自行車路網，連接麗水漁港、大肚溪口野鳥保護區、景觀公園等，促進地方觀光發展。

林議員表示，推動龍井區已有百年歷史的麗水漁港景觀改善工程，第一期

工程利用藍、白色調美化周邊廊道及休憩區，營造浪漫地中海風情已在108年完工，109年續辦第二期，未來延伸自行車道並新設跨越麗水大排橋梁，將可串連約6公里的自行車道，增添悠活漫遊感，完工後成為適合拍婚紗、旅遊的希臘風麗水漁港，與高美濕地南北相呼應，形成打卡熱點。

林議員除了感謝市府團隊用心地方建設外，亦不忘繼續向盧秀燕市長建議爭取後續工程，也就是本工程標的以北仍有自行車道銜接至臨港路、台61線。目前該路段自龍港橋以北至臨港路之護岸，仍為砌石或為土方駁坎，故請市府儘速改善堤防工程，以確保麗水里民生命財產安全。

## 爭設龍井區龍津高中及麗水福順宮設iBike站點 減輕學生負擔發揮自行車觀光效益

在接獲民衆的反應及學校師生的要求後，林孟令議員偕同顏莉敏副議長及前立委顏寬恒到龍井區龍津高中及麗水福順宮（麗水漁港旁）兩處景點，辦理 iBike 站設置的現場會勘，為地方爭取更多公用資源。



林議員指出，龍津高中為一完全中學含國中部學生共有 1,085 人，有許多外地前來就讀的學生，必須透過大眾交通工具，如火車、公車等。若能加上 iBike 站點形成通勤路網，可以減輕學生負擔、減少通勤時間，造福學子。龍津高中到龍井火車站約 3.5 公里，騎腳踏車只約 12 分鐘。

而麗水漁港在市府與地方民代共同努力下，已經成為許多網美的打卡熱點，更有小希臘美名；加上麗水漁港自行車道的加持，每逢假日總能吸引許多遊客前來遊憩、賞鳥、體驗潮間帶生態，可帶動地方的繁榮。

林議員表示，市府若能在麗水漁港旁設置 iBike 站點，從龍井車站到麗水漁港約 8 公里，騎腳踏車約要 30 分鐘，遊客走走停停，一定能夠讓自行車道的觀光效益發揮得淋漓盡致，也更能吸引遊客駐足此地，帶來可觀的商機。

目前龍井區僅有龍井圖書館及龍井火車站設有 iBike 站點，如能加上龍津高中及麗水福順宮二個站點，一定可提高龍井鄉親、學生及觀光客的使用意願。

## 賴順仁 議員

# 北屯區大坑風景區增建公共溫泉泡腳池 吸引爬山健行人潮促進當地繁榮



針對市府水利局辦理北屯區大坑溪流流域治理規劃設計，賴順仁議員建議協調溫泉產業引進溫泉，設置公共溫泉泡腳池，吸引登山人潮，促進大坑地區經濟發展。

賴議員指出，北屯區大坑自 921 震災後，商圈沒落，經濟蕭條。現有 10 條登山步道，平常吸引大批市民前往健身運動及部分外地遊客來遊憩。但大部分人潮都在 9 號步道進出，造成大坑溪下游熱鬧，上游 1~5 號登山步道人煙稀少的現象，商圈也隨著沒落蕭條。

大坑溫泉位於臺中市大坑風景區內，不是自然湧出泉，而是經由地底鑽探的人工泉。泉質是碳酸氫鈉泉，PH

值在 7 至 8 間，又稱重曹泉或是美人湯，據說對皮膚的潤滑效果很顯著。大坑溫泉沒有刺鼻的硫磺味，泉溫較低，通常維持在攝氏 50 度以下，浸泡時在皮膚表面呈現氣泡，具有天然的輕微按摩作用。

賴議員表示，大坑溪沿岸原已發展溫泉產業，在辦理大坑溪流流域治理規劃設計之際，應配合 1~5 號登山步道現有的完善設施，協調業者引進溫泉，並設置溫泉泡腳池，以建設大坑特色遊憩景點，期能復甦大坑商機，促進經濟繁榮。

賴議員認為，目前宜蘭礁溪溫泉公園設有免費日式戶外溫泉泡腳，每天都吸引大量遊客入園，帶給當地無限商機，他要求市府儘快規劃設計。



議

員

問

政

## 捷運「文心中清站」停車位不足 爭取麻園頭溪加蓋興建停車塔

臺中第一條捷運綠線即將在 109 年底開始營運，賴順仁議員召集市府相關單位，就「文心中清站」（G7 站）停車空間進行會勘。他要求在 G7 文心中清站旁，麻園頭溪陝西橋上下游加蓋，興建停車塔。

賴議員表示，臺中捷運綠線即將進行營運，為解決未來捷運開通後，搭乘大眾運輸民衆的停車問題，與提供附近居民、上班民衆、洽商民衆的合法停車空間。在文心中清站旁，在不影響原有行水空間的情況下，將麻園頭溪加蓋，興建立體停車塔，供民衆停放汽車及機車。

賴議員指出，文心中清站周邊住宅，商辦大樓停車需求高，造成附近巷弄擁擠，

影響居民通行，且考量捷運通車後將帶來更多停車需求，故請交通局研議興建停車塔可行性。

賴議員認為，麻園頭溪排水現為臺中市管轄，用地取得沒有問題。市府水利局表示，如涉及施設跨樑構造物及河川（排水）工地使用，依規定向水利局提出申請即可。交通局為提升捷運綠線 G12 豐樂公園站及 G11 南屯站停車轉乘需求，並紓解當地停車位供給不足情況，將正心停車場平面改立體，將興建地上 4 層、地下 1 層的立體停車場，工程總經費共 1 億 9,500 萬元，完工後可提供 250 席汽車停車位。

## 張滄沂 議員

維護交通安全防止意外發生

# 大里新仁路上下班尖峰期 管制大貨車通行



臺中市大里、太平區交界處的新仁路與永豐路口，日前發生一起死亡車禍，張滄沂議員認為該路口險象環生，與當地民代邀集市府相關單位前往會勘，並要求在交通尖峰時段，禁止大貨車進入，以策安全。

3月25日晚間7點多，大里區與太平區交界處的新仁路與永豐路口，有一輛大貨車由新仁路一段要右轉永豐路口時，撞到一輛正在等紅燈的機車，造成一死一傷。

張議員指出，該路口狹窄，大型車輛在轉彎時，經常超過中央雙黃線，導致停紅燈的機車險象環生，部分民衆要求該路口禁止大型車輛進出。但因該路

口是通往大里工業區的重要通道，附近工廠林立，如果禁止大型車輛進出，將嚴重影響工廠進出貨，造成兩難。

包括張滄沂議員、李天生議員、林德宇議員及兩區交界處的多位里長、市府交通局3月30日前往會勘，經一番溝通後，初步決定將把停止線往後挪，早上7點到9點、下午4點到7點，禁止3噸半以上的大貨車入內，並增設機車兩段式左轉。

張議員表示，將要求霧峰警分局及太平警分局嚴格執法，就現行已公布的新仁路一段禁行大貨車路段及時段，落實管制、加強取締，希望能避免類似悲劇再發生。



## 霧峰區四德里自來水管開挖道路復原不妥 市府應儘速封層 確保道路安全

霧峰區四德里四德北路 45 巷，在 107 年申請鋪設自來水管，水公司事後有先鋪設簡易 AC 路面，並繳交道路維修費用給市府，但迄今市府仍未全面封層修護，張滄沂議員 2 月 17 日與四德里長紀天富前往勘查，要求市府儘速修護路面。

張議員表示，四德北路 45 巷開挖鋪設自來水管後，路面只有鋪設簡易 AC，造成路不平，因而常有機車騎士行經摔倒受傷，讓附近居民抱怨連連。

紀里長表示，四德北路 45 巷內有

數十戶，在 107 年申請鋪設自來水管，長度約 2、300 公尺，自來水公司在埋管後有先行鋪設簡易 AC，市府一般會在 3 個月後進行全面封層修復，但該路段至今已過了 1 年多，市府卻遲遲未能進行道路修護，因簡易 AC 不耐壓造成路面已破損，將嚴重影響道路安全。

為了維護居民的安全，張議員與紀里長前往場勘查，要求市府儘速修護路面，防止意外繼續發生。經發局則表示，將儘速派員修護，最慢可在 7 月前修護完成。

## 李中 議員

# 「民進黨環保鬥士」換了位置就換了腦袋 留下中央行政院違法濫權證據



3月13日是臺中人的黑色星期五，行政院故意在週五下班前發新聞稿，宣告臺中市「管制生煤自治條例」部分條文無效。李中議員認為，這等於是剝奪地方政府治理空汙的權限，讓污染性高的廠商可以用比較寬鬆的法規繼續燃燒生煤、製造空汙。

曾任司法院副院長的蘇永欽大法官說，管制生煤是屬於地方自治的事項，

地方有權因地制宜來制訂較嚴格的標準，臺中的自治條例合法且比中央的要點更有優先適用的權利；週五行政院就迫不及待出手修理市府，這顯然是怕夜長夢多，擔心後面的行政爭訟台電中火和環保署會輸，於是拿中部人的健康當犧牲品。

行政院 107 年修空汙法時，若認為自治條例部分條文有疑義，當時的市府依議會過往決議，應該要將相關條文送議會重新審查，讓議會決定是要接受或修正；但林佳龍市府完全沒有告知議會此事，且對外宣稱自治條例備查沒有問題，站在議會的角度，該條例當然自始有效。

李議員主張，議會不要去修自治條例，要留下中央行政院違法濫權的證據，讓眾人看清楚，那些當初口口聲聲說環保優先的「民進黨鬥士」們，是如何換了位置就換了腦袋，在他們執政後修空汙法，不但沒有修得更嚴格好讓環境更乾淨，反而回過頭來要地方對廠商寬容，讓生煤可以露天存放、可以多燃燒生煤。

## 反對臺中州廳做為國美館二館

# 開放部分空間辦理活動活絡附近經濟

臺中州廳是臺中的精神象徵，自興建後就一直做為辦公廳舍，到目前為止都還是正常發揮功能的建築物。由於建築物需要整修，前市長林佳龍向中央文化部爭取經費，卻沒有經過議會討論、也沒有舉辦任何公聽會，就自己和文化部簽代管 30 年的合作意向書，準備把整修後的臺中州廳做為國美館二館。李中議員表示無法接受這樣不尊重民意的行徑，相信市民也無法接受。

李議員指出，臺中已經有一座國立美術館了，目前位在水湳的綠美圖也正在興建，山海屯各區還有藝文中心，這些地方都可以做為典藏與展示的空間，故意把臺中州廳先賜死，然後再假借活化名義變成國美二館，文化部這樣的作為完全和保存文化背道而馳。

另外，有些人說臺中州廳變成國美二館，可以提升中區的觀光力；但國美館 107 年至 108 年少了 46 萬多的參觀人次，當臺中只有一座美術館，都會出現驚人的 38.5% 率退幅度，多了一座國



美二館真的能增加觀光人數嗎？故宮南院的悽慘狀況殷鑑不遠呀！

李議員認為，讓臺中州廳修復後繼續做為辦公廳舍，可以改由文資處或文化局相關科室等單位進駐。部分的空間也可以考慮做為開放空間，讓在地團體有地方辦活動或展演。如此一來，平日和假日都有一定的人潮，周邊的經濟更能穩定成長發展，讓歷史古蹟徹底發揮多元效用。



## 羅永珍 議員

# 爭取潭子國民運動中心停車位 解決洽公的民衆停車不便之苦



民衆使用，可解決上班時的停車問題，也能紓緩交通壅塞情形。

潭子國民運動中心位於潭子運動公園東北側壘球場位置，3月23日舉行上樑儀式，市府建設局預計109年底可完工。它是一個社區型運動場

潭子地政事務所位於潭子區勝利路與運動公園附近，人車往來密集，常造成交通壅塞，到此洽公的民衆停車很不方便，經常被警方取締，民衆多次向地政事務所反映都無法獲得解決，經羅永珍議員多次協調及會勘，終於有了解決方案。

羅議員表示，潭子國民運動中心正好位於運動公園內，距離地政事務所不遠，運動中心完工後，地下停車位計有186格，她將協調市府運動局等該中心落成後，釋出5至10個停車位給洽公

館，結合運動中心及地方停車功能，滿足運動民衆及舒解當地居民停車使用需求，讓運動中心效益加倍發揮。

羅議員指出，該中心規劃地下2層、地上5層建築，內含室內溫水游泳池、體適能中心、綜合性多功能球場、羽球場、桌球場、韻律瑜珈舞蹈教室等六大核心設施及地下停車場等附屬設施，工程總經費4億9,526萬元，包括中央出資2億500萬元、市府自籌2億元、交通局停管基金9,026萬元。她督促市府儘早完工，以滿足鄉親需求。



## 神岡區豐洲科技工業園區二期啓動 促進經濟效益提升就業率

神岡區豐洲科技工業園區二期開發案已進行多年，始終無法成案，羅永珍議員爭取及協調下，歷經兩任市長終於有了進展，3月20日由市經濟發展局與羅議員及各民意代表，在神岡區公所會議室召開「公有土地耕地第三七五租約協調會」，讓二期工業區能順利進行。

羅議員表示，開發工業區對神岡區的發展非常重要，不僅帶來經濟效益，也能提升就業率，更可帶動地方發展及土地經濟價值。這是神岡區鄉親多年來的心願與期待，讓神岡的子弟們可以不用再離鄉背景討生活，就近工作及照顧

家庭，一舉數得，這是她最大的心願，感謝市府團隊努力，希望二期工業區早日啓動。

羅議員指出，神岡豐洲科技工業園區二期位於神岡區北側，北臨大甲溪豐洲堤防，與神岡豐洲科技工業園區一期相距約2公里，規劃面積約為55.68公頃，預計引進以低污染低耗水的智慧機械製造產業，產業別則以金屬製品、電力設備及機械設備等製造業為主，繁榮可期。開發完成後預估可引進100家廠商、6,000個就業人口、總投資額155億元，可促進地方經濟繁榮。

張彥彤 議員

## 從學童安全看英才路人行地下道存廢



長久以來，臺灣大道與五權路口的人行地下道中都有很多街友在其中落腳活動，除了隨著臺中火車站前地下道的填平，原本在當地活動的街友，有些移到地面上，有些則是沿著臺灣大道移動到五權路、民權路與英才路口的地下道，時常有民衆反映部分街友在地下道堆置個人雜物，有礙通行及觀瞻，也影響環境衛生。

民國 107 年 8 月，在市議會第 2 屆第 8 次定期會中，建設局曾經提出臺灣大道沿線 7 處 10 座人行地下道的改善專案報告；在這份專案報告中，建設局計劃將五權、英才兩處地下道進行封存，公益民權、美村、忠明等三處進行改善。而目前五權地下道已經進行封存施工，另一個計畫封存的英才地下道則因為有爭議而暫時保留。

當初臺灣大道與英才路口人行地下道設置的主要原因之一，是因為這個路口鄰近西區中正國小，以臺灣大道的路寬以及車流的速度，讓小學生跨越馬路的安全風險過高。如今這個設置條件並未改變，獨獨封存英才路的人行地下道，卻保留美村路與忠明路口的人行地下道，這標準讓人納悶。

實際上相較於在路口四個角落設有安全島破口的忠明路，英才路口的人行跨越距離更寬，也更危險，西區中正國小校方與家長都希望能保留原有的人行地下道。我們也希望市政府為了學童安全，應該保留臺灣大道與英才路口的人行地下道，讓學童過馬路更加安全，也讓家長安心。

# 用科技精進警力—用 QR Code 取代簽巡箱

立法院長游錫堃 3 月 4 日深夜 11 時在臉書發文批評臺北市警察，原因是游錫堃在二月接獲恐嚇信，他立即報案，卻發現半個月下來，住家大門口的巡邏箱是空的，因此忍不住發文痛批。

然而事態的發展峰迴路轉，臺北市警察局指出，臺北市從民國 107 年 10 月開始，使用手機掃描 QR CODE 代替傳統手簽巡邏箱，游錫堃住家附近就有 QR CODE 掃描處，每天都有轄區警察巡邏掃碼，游院長可能是沒人提醒他臺市作法已經和其他縣市不同，才導致院長以為臺北市警察很混。

臺北市警察混不混，其實不干我們臺中的事；但臺北市警察局使用 QR CODE 掃描來取代傳統簽巡箱的作為，卻值得臺中市警察局作為參考。傳統的手簽巡邏箱，就是在巡邏箱裡面擺一本袖珍的簽到簿，員警巡邏經過時就在上面書寫簽到的時間與員警的姓名，方式很落伍，問題也不少：除了造假與可能失竊的問題之外，巡邏箱放在外面，每個人都可以打開來看，有心犯罪的歹徒拿出簽巡簿，警察巡邏的慣性一目了然，不僅不能嚇阻犯罪，反而替歹徒提供了方便之門。



過去由於技術的限制，用手簽巡邏箱是沒有辦法中的辦法；但現在科技已經進步，如果連很多民間企業或是政府機關都已經可以用電子技術來做簽到與門禁的管制，我們的警察卻還在用手簽巡邏簿這種落伍的方式來執行勤務，未免有點丟臉。時代在進步，建議臺中市警察局儘速建置 QR CODE 電子簽巡系統，讓我們第一線基層的員警能夠以更精確與更有效率的方式來執行勤務，民衆的安全也可以得到更好的保障。

## 蕭隆澤 議員

潭子區栗林車站沿線綠廊道施工

# 缺乏配套措施影響人車通行順暢



蕭隆澤議員指出，臺中鐵路高架後，市府推動「綠空鐵道軸線計畫」，將騰空的鐵道空間與南北兩側的主要河岸藍帶生態系統串聯，成為觀光遊憩與自行車運動的城市廊道。然而位於潭子區栗林里與豐原區交界處的栗林車站，通勤

民衆進出頻繁且附近車流量大，該車站延線廊道正在施工，許多路口無預留各項配套措施，影響交通順暢，要求市府儘速改善。

蕭議員表示，位於潭子區栗林里福貴路口，因廊道施工期間沒有相關配套措施，造成人車無路通行且中央分格島也要打掉重新施作；另外民生街口及許多路口也因道路指示標誌不明，交通安全堪慮，人車行經此地需繞遠路，影響了交通順暢，他認為市府工程規劃未盡完善，不僅造成民衆交通不便更是浪費公帑。

蕭議員強調，栗林車站是潭子的新地標，地面層為開放式設計，配置商業空間及車輛服務設施，周邊規劃有完整街廓，具有鐵路捷運化功能，不僅提升鄰近社區生活品質，也能帶動地方經濟發展，期盼市府在實踐美好城市願景的過程中能盡善盡美，能將負面的能量減至最低。



## 台鐵高架化沿線新站機車停車位嚴重不足 人車分流配套措施仍須儘快改善

蕭隆澤議員指出，臺中鐵路高架化豐原段已經於 2019 年 10 月 28 日完工通車啓用，市府也隨即進行都市縫合，沿線共已填平了 17 處平交道，東、西向道路也陸續打通了，相關交通設施也陸續完成，讓此區段交通可以說是四通八達，並促進了地方經濟發展，使地方有了無限的發展空間，但目前鐵路高架化後橋下機車停車位不足，相關交通安全配套措施仍未改善，期盼市府儘快完成。

蕭議員表示，為了關心地方建設，親自到鐵路高架橋下進行勘查，發現許

多完工後的台鐵新站，雖然提供了便民的大眾運輸工具，但站體下的機車停車格卻嚴重不足，造成當地在上下班尖峰時間，停車位一位難求的窘境，附近道路也因此嚴重塞車影響交通順暢，也容易造成交通意外有急需改善的必要性。

另外，高架橋下的綠園道（綠廊道）跨越馬路太多，會造成行人及騎自行車者的不便及危險性，蕭議員認為，市府應該比照潭雅神綠園道的設計，規劃專用路橋等相關配套措施，讓人車更加安全，交通更順暢。

## 江肇國 議員

東區天外天劇場不列古蹟

# 籲市府重視文資 勿放棄珍貴文物



江肇國議員表示，有關文史團體多年奔走，並提報東區的「天外天劇場」成為文化資產審議案，市府文化資產審議會決議不予指定為古蹟，也不登錄為歷史建築。他籲請市府不要放棄任何可以保留這項文化資產的機會。

江議員表示，這個審查結果對於臺中文資保存是重大打擊，非常遺憾。這6年多來，許多文史工作者投入時間心血考究天外天的價值，前市府團隊和文化部也都撥出經費協助調查評估，無奈這座臺灣僅存日治時代的劇場，卻可能即將終結在盧市府手中。

江議員表示，看盧市長對州廳的發言，以及官員私下論坪數、算市價地而說，認為市府和國美館的合作很不划算，大概就能知道盧市府看待文化資產的態度了！

「東區大智慧大樓加碼徵收，天外天劇場否決保存。

一街之隔，命運大不相同。」江議員呼籲，市府應再重新思考所有可行的政策工具，不要放棄任何一絲可以保留天外天劇場的機會。否則一旦拆除，歷史不再，城市的靈魂也不復見了。

## 外送平臺管理自治條例等無影 市府要落實別再只會喊口號

近期外送美食平臺興起，許多外送人員因車禍時無法獲得資方補償金，引起各界關注相關工作保障權益。江肇國議員表示，尤其疫情這段期間，最忙的除了醫護防疫人員外，接著應該就是外送人員，要求市府制定外送平臺管理自治條例，落實保障外送人員工作權益。

江議員表示，臺中市從去年 10 月以來，外送員車禍事故案件就有 486 件、受傷人數累計有 670 人，還有其他衍生的食安、消費糾紛等爭議引起各界關注。近日又因疫情影響，許多人紛紛轉行當起「外送小天使」，但他們的權益仍沒有受到相關保障。

江議員指出，議會上一個會期就針對外送員的相關保障進行討論過，當時他也建議市府參考臺北市做法，研擬制定外送平臺業者管理自治條例，要求保障外送員以及訂餐人相關權益。但過了將近半年，臺北市都已經開始施行「外送平臺業者管理自治條例」，桃園市也



將送進議會審查。至今市府仍舊未見相關草案送來議會審查，難道是盧秀燕市長不重視這個新產業所延伸的問題嗎？

江議員呼籲，市府應儘快擬定相關草案於本次定期會送入議會審查，尤其現在已有臺北市跟桃園市的自治條例可以參考，時間上不能再延宕，期許市府別再只會喊口號，卻沒實質作為。



## 徐瑄澧 議員

### 抗疫清明祭祖視訊化

# 緬懷先人用遊戲圖卡幫家屬分工



是正在自我健康管理不便出門的家屬，都可以透過視訊參加，不會因為「趴趴走」而違規出門，防止疫情擴散。

徐議員表示，因應疫情她提出「用科

清明掃墓人潮眾多，各地納骨塔管制進出人數與實名制，為避免人潮擁擠耽誤時間，徐瑄澧議員透過臉書呼籲民眾清明祭祖採分工分流，並推薦使用視訊直播，讓各地家屬透過直播一起祭祖，也能避免人群聚集擴大疫情。

徐議員在臉書貼出圖卡，透過手機中簡單的爬梯子遊戲將家人分組，分派家族成員中 1 人祭祀及 1 人直播，其餘家屬在家緬懷先人，既能減少至納骨塔的人數，並且鼓勵使用流行的直播，讓身處各地的家屬能同一時間參與，即使

科技雲端視訊追思天上雲端先人」的概念，同是「雲端」意義大不同，一是現代技術、一是祖先成仙的西方極樂世界，即使祭祖派代表，心意一樣不減，透過視訊跨越地域與人潮的限制，既安全健康又新潮！

徐議員也呼籲，祭祀掃墓將湧入人群，恐增加新冠肺炎疫情風險，市府對此有推出「掃墓專車」、「納骨塔防疫」及「線上祭祖」三大防疫措施，3月14日已啟動假日接駁專車，讓民眾提早搭乘祭祖，避開擁擠人群。

# 「潭農搖滾馬鈴薯」產業文化 建立在地農業文化品牌體驗農村樂趣

市府農業局輔導潭子區農會，3月22日在潭農東寶倉庫舉辦「潭農搖滾馬鈴薯」產業文化活動，安排馬鈴薯採收體驗，民衆可以把自己親手採收的馬鈴薯帶回家，吸引許多家長帶著孩子體驗農村樂趣，享受親子時光。活動上，農業局長蔡精強、潭子區長林國聲、蕭隆澤議員、徐瑄澧議員、周永鴻議員、東寶社區發展協會理事長羅東勝及東寶里長林銘泉都共襄盛舉。

農業局長蔡精強指出，馬鈴薯、柑橘、麻竹筍是潭子地區重要農特產，尤其盛產馬鈴薯，栽種面積達 130 公頃，年產量約 3,800 公噸，為全臺第五大的產區。

徐瑄澧議員表示，馬鈴薯是潭子區重要的糧食作物，並有豐富的營養價值，潭子區農會相當重視馬鈴薯這個「潭子



之光」，致力於推廣「潭農搖滾馬鈴薯產業文化推廣活動」，這次她很榮幸能成為馬鈴薯的推手，跟著大家一起重溫最美好的田園生活，讓大家知道最優質的馬鈴薯就在潭子！

活動現場除了安排馬鈴薯採收體驗，也規劃搖滾馬鈴薯音樂會、在地農特產品市集、免費手作味噌及氣球 DIY 等活動，內容豐富，藉此建立潭子在地農業文化品牌基礎，也增加民衆接觸田園的機會，感受樂活農村風光。

## 張廖乃綸 議員

「生煤管制自治條例」無效？

# 中央護航中火 輕忽臺中市空氣品質



張廖乃綸議員表示，中央官員如不與臺中市民共同吸取污濁空氣，怎麼知道臺中市空氣有多髒，豈能感受地方民衆之苦，就算知道，又何嘗在意過？政府總是說：「臺灣不缺電！」，但中部所發電力的 30% 卻要北送。說臺灣不缺電，臺中火力發電廠卻又要增加 2 部機組。說臺灣不缺電，中火舊機組非但不除役，卻還要新增？

張廖議員指出，為什麼桃園觀塘天

然氣接收站可以停止？新北深澳燃煤電廠可以停建？兩地民衆一施壓，工程就都停了。為什麼唯有臺中市民要求「汰舊換新、減煤 4 成」就不可以？中央說，這麼一來會造成缺電危機，這種神邏輯臺中市民誰能夠接受！

張廖議員表示，臺中市空氣品質低劣，為制衡臺中火力發電廠，市府 105 年訂立了《生煤管制自治條例》，條文更明訂「自本自治條例公布日起 4 年內減少生煤使用量 40%」。這項條例，經議會三讀通過，當年林佳龍市長還在臉書自誇

「市民呼吸清新空氣的訴求，已獲最正面的回應」、「跨出今天這一步，歷史一定會留下紀錄」。

張廖議員強調，市府運用地方自治權防止空污，以生煤使用超量，撤了中火 2 部機組許可證。3 月 13 日行政院卻宣告生煤自治條例無效，擺明為中火護航。中央對於臺中市民意如此輕忽，也難怪遷都之說經常有人提起。



## 讓孩子有安全的活動空間

# 西屯區大仁國小籃球場改善完成

張廖乃綸議員表示，西屯區大仁國小的內庭及籃球場因建築年限過久，不但老舊而且損壞。小朋友無法使用，經過時還容易跌倒。在學校及家長向她服務處反應此狀況後，108年3月服務處邀集教育局和學校至現場會勘，教育局同意協助幫忙改善，終於在近期全面改善完工，讓孩子們有安全的使用空間！

張議員表示，改善完成後，球場在新學期就可以使用。她感謝教育局長楊振昇支持，大仁國小校長劉美芳及校方大力配合，提供校小朋友運動的空間。

張議員指出，上述工程就市府來說

可能只是小事，對學校、對地方而言卻是大事。例如洛陽公園因原本設計已不合時宜，加上公園內排水問題嚴重，易滋生蚊蟲。服務處年初會同市府相關單位及何永銓里長至現場勘察，市府並同意將公園分兩次整體改善；第一期先將人行道及排水改善，第二期再重新設置共融遊具，期待改善後給居民一個安全明亮的使用空間。

至於漢成六街水溝翻修，經由彭琴安里長建議已在近期完成整修工程讓水溝不會再有淤積不通問題。諸如此類小工程，市府千萬要重視，因為這是地方大事。

## 陳淑華 議員

彩繪牆美化環境創造吸睛景點

# 台電西屯變電所老舊灰牆煥然一新



陳議員表示，緊臨逢甲夜市的台電西屯變電所，多年來被居民視為嫌惡設施，圍牆老舊又單調，缺乏美感，經過包裝與設計改造外觀，煥然一新。居民指出，多年來要求台電如果無法遷址，也要改善環境，居民的生理與心理壓力都很大，需要做一些改變來緩和情緒。

陳議員認為，將民衆不喜歡的公共設施，使用一些巧思，就能變得不一樣，雖然變電所是不可或缺，卻是居民嫌惡的設施，過去台電蓋的建物，無視外界對其造型的不佳觀感，都未多作美化，如今獲得改善，居民都非常感謝。

台電西屯變電所位於臺中市西屯區逢甲夜市文華路上，高聳老舊的圍牆引起居民不安，屢次陳情改善卻未能如願。陳淑華議員透過前立法院長蘇嘉全辦公室邀請台電會勘，決議美化圍牆外觀，由台電設計，將單調老舊圍牆變身成臺灣鳥類、還有花團錦簇圖案的彩色牆面，吸引很多民衆前來拍照。

陳議員強調，公共設施如可以多點設計感，讓外觀與社區融合，透過建築或增加色彩，使原本嫌惡設施跟社區能親和一些，不要產生距離、違和感，現今以往被附近居民詬病的西屯變電所圍牆，當換上花鳥圖案新裝讓人耳目一新，更能美化環境也創造了吸睛景點。



## 臺中捷運綠線109年11月底試營運 陳淑華要求市府提出完善營運策略

興建超過 10 年的臺中捷運綠線（烏日北屯線），預計 109 年 11 月底試營運，有關票價訂定問題，陳淑華議員表示，如臺中捷運綠線通車票價 20 元起跳，第一年運量預估從 8 萬 4,000 人砍半只剩 4 萬 2,000 人，第一年約估可能虧損達 7 億元，要如何在兼顧運轉支出又要吸引民衆搭乘下，市府要審慎評估。

臺中捷運董事長林志盈表示，因應即將通車的人事成本及電費，由於運量也從原本預估 8 萬人次砍半變 4 萬人次，中捷資本額將從 10 億再增資 25 億元，分 4 年由市府編列預算增至 35 億元。他估算通車後第一年營收，以運量 4 萬多人乘以 25 元票再乘 365 天，大約 3

億 6,500 百萬元。

陳議員指出，目前臺中捷運綠線只一條路線沒能形成路網乘客受到限縮，臺中市公車免費政策也會排擠捷運客源，加上新冠肺炎疫情影響，捷運綠線的營運存在了許多困難，有待研議出最好的營運策略。

交通局長葉昭甫則強調，臺中捷運不會一條線開通就結束，除會檢討 iBike、公車路線之外，捷運綠線通車後將會進行滾動式檢討。河南路、文心路口站聯合開發部分，投資人已進場，市府將積極招商。

## 陳成添 議員

北屯區文心路機車停車格設計不良

# 車禍頻傳 要求市府改劃斜向停車格



臺中市文心路的路邊機車停車格多設在車道上，騎士牽車進出必須占據車道，與後方汽車爭道，險象環生，多次發生擦撞車禍，不少用路人痛批設計不當，文心路是車多路段、車速度較快，非常驚險，陳成添議員要求市府改劃斜向停車格，或是部分改設置在人行道。

陳議員指出，文心路的路邊機車停車格因應 108 年進行人行道改善工程，交通局捷運工程處規劃將人行道上的機車格改設到車道，騎士騎車或牽車進出時非常危險，要非常留意後方車輛，雙方一不注意，就會造成擦撞車禍，常常接到民衆的投訴，他認為市府有須重新檢討設計方式。

陳議員表示，北屯區平和里長林煜舜去年曾向他反映這些問題，他建議改劃斜向車格或在人行道的樹路間的空格停車，但市府以文心路沿線商家林立、當地停車需求極高，避免沒車位造成違規停車，未能執行修正。

停車管理處長李春賢表示，文心路沿線機車停車格將近 2,000 個，目前車位配置的確有檢討空間，之前已經在公車停靠處前後減少停車格，但是人行道已經設有單車道，為避免機車與自行車衝突，無法將機車格設在人行道上，未來會依各路段進行風險評估再進行調整。

本會開會群聚風險高需全面戴口罩

## 民衆應保持社交距離 避免出入擁擠場所

本會於3月11日召開程序委員會，許多議員未戴上口罩，陳成添議員指出，因防疫期間現場有上百人聚集，又在室內空間，為了防疫安全應該戴上口罩，避免防疫破口。

另外，本會於19日召開臨時會，秘書長張世禎表示，議會採自律方式，沒有強制規定戴口罩，但會勸導儘量戴口罩；在其他防疫工作方面，議會早已對入內人員量測體溫，電梯按鍵每小時消毒一次，開議時，將加強人員管控，希望議員只帶1位助理隨行，局處長也由1位府會聯絡人員陪同。（因應疫情的升溫，臨時會當天則全面強制人員戴口罩開會）

陳議員呼籲，為降低社區感染與傳播風險，防止未被發現的潛在感染源威脅國內防疫安全，防疫中心近期推動安



全社交距離，與他人保持室內1.5公尺以上、室外1公尺以上之社交距離，並正確配戴口罩，且搭乘大眾運輸時亦請全程配戴口罩，他在服務處已開始執行並在臉書上宣導，請民衆務必配合抗疫。

對於防疫工作陳議員強調，政府除了加強疾病管控外，文宣部分應隨著疫情的變化作調整，例如目前民衆領取口罩上的宣導仍未更新，可配合現在推行的安全社交距離的措施做更新，以符合時效性。



## 張耀中 議員

南屯區評鑑甲等托嬰中心驚傳虐嬰

# 要求市府應訂定合宜公平的評鑑制度



南屯區一家私人托嬰中心傳出虐嬰事件，1名7個月大的女嬰才送托2天，身上就出現多處瘀青，家長憤而向張耀中議員投訴。由於該中心去年獲評鑑甲等，張議員要求社會局對此事件追究到底，並應檢討評鑑機制。

投訴家長表示，女兒才7個月大，2月中旬送至這家私立托嬰中心，誰知送托第2日起發現女兒身上有多處瘀青，根據托嬰中心的監視器畫面，2位教保員對孩子動作粗魯，並有用力拍打背部、劇烈搖晃、拋擲、壓頭強迫趴臥等舉動。

張議員指出，該托嬰中心108年被社會局評鑑為甲等，家長是看到評鑑成

績，才決定將孩子送托，他要求社會局揚棄過去的優等、甲等、乙等3級評鑑，須擬定一套新的評鑑機制，讓父母安心。張議員也表示，其他家長仍繼續將小孩送托到該中心，社會局應針對這起事件明快處理，該撤照就撤照、該停招就停招，且全面追查是否還有其他的受虐者。

社會局表示，市府家防中心獲報後，立即與女嬰父母前往調閱監視畫面，發現托育人員確有不妥之處，目前全案正加速偵辦中，托育人員及中心若確定違法屬實，將分別處6萬至60萬元罰鍰，並公布其姓名或名稱，情節嚴重者停辦1個月以上1年以下，屆滿未改善者，將廢止其設立許可，絕不寬貸。



## 炒作捷運通車及周邊商品

# 中捷公司募資平台販售迴力車

由臺中捷運公司販賣的限量版迴力車共 1,300 臺，已在 3 月 18 日透過群眾募資網開賣，張耀中議員表示，「群眾募資」為社會大眾透過小額資金的贊助，發揮群體集結的力量，支持個人或組織使其目標或專案得以執行完成，是結合團購與預購的「預消費」，藉以向公眾募集產品研發、創業計畫、公益慈善等項目資金。

張議員認為，中捷公司推出的迴力車，早已製作完成，募資此舉只是為了增加曝光，炒作捷運通車話題及周邊商品話題，但募資量體過小，且募資對象非活動是商品，容易讓有心人介入，並哄抬價格。

張議員認為，中捷公司在募資網站專案募資 1,300 臺，1 臺迴力車含運費只售 320 元，總金額是 41 萬 6,000 元，扣掉運費，製作成本金額約 33 萬元左右，而中捷公司今年度預計虧損 8 億 9,500 萬元，難道未來打算用募資方式來彌補虧損？

對此，臺中捷運公司表示，隨著 109 年底通車在即，該公司將陸續推出商品，此次迴力車透過募資平臺銷售，主要是藉由募資平臺的特性，透過首波銷售了解市場接受度，可作為未來商品開發的參考，同時透過平臺與潛在客互動，且預購狀況隨時更新透明，皆可作為未來中捷網路銷售之參考。

## 陳文政 議員

民進黨蠻幹歷史會記錄

# 廢止生煤自治條例 減煤環保退步 100 年



現在為大型污染企業大開後門，有人要為臺中發聲嗎？

陳議員指出，早在 105 年林佳龍市長公佈的臺中市公私場所「管制生煤及禁用石油焦自治條例」，行政院經過了 4 年之後才說第三條、第四條、第六條牴觸母法條文無效；「109 年前中火必須減煤 4 成」，現在行政院還以文字遊戲的方式當作理由，說「109 年起才要

民進黨再度完全執政給臺中人的大禮就是減煤減碳退步 100 年。陳文政議員告訴大家要睜大眼睛，民進黨愛臺灣愛環保的假形象，在總統大選勝利後掀開了假面具。行政院判決「生煤自治條例」無效，就是幫大型污染企業開後門，就是要臺中人髒空氣吸到飽。

陳議員呼籲臺中市的民意代表，應該要不分藍綠站在市民的立場，捍衛市民的權益。民進黨的民代常常說，「不要只會盯中火，其他污染源也該控管」，

開始減煤四成」，政府的誠信何在？

市府自治條例除了中火外，對中龍鋼鐵、正隆、永豐餘等近 20 家企業也都有約束力，且不再發放任何新的固定污染源許可證，更要求既有污染源需「逐年減碳」、「興建封閉式煤倉」等。陳議員表示，中央為了護航中火，解決民進黨因廢核產生的能源缺口，一張公文讓市府的要求無效，臺中市民將有吸不完的廢氣，空汙問題會無法改善。



## 盼市府對產業減免房屋稅

# 紓困貸款與延息 協助百業共渡難關

受武漢肺炎疫情影響，臺中市餐飲、娛樂、旅宿等行業受到極大衝擊，臺中市議會國民黨團3月2日與工商界代表舉行記者會，共同呼籲「紓困有方、降稅緩徵」。陳文政議員要求市府「紓困三箭」方案需更深入，全力協助百業共渡難關。

目前市府提出的「紓困三箭」，大多針對觀光旅宿業者。陳議員指出，不只是觀光產業受到衝擊，臺中是製造業為主的中小企業城市，目前許多工廠面臨到缺料、砍單、貨出不去的窘境，意即中小企業將面臨嚴重的資金缺口。

陳議員建議，市府應針對更多產業提供「減免房屋稅」：特定產業如受疫

情影響致營業規模縮減或建物閒置者，可向稅務局申請改較優惠的稅率課徵房屋稅，建議至少2年。並且不得納入居住用房產，以免有心人士炒作圖利。

陳議員指出，所謂「紓困貸款與延息」：除了觀旅局有單一窗口外，經發局也應成立專責窗口，針對工業、製造業協調金融行庫推動利息延繳、降息優惠及寬列貸款。

陳議員表示，疫情期間百工百業都相當艱困，倘若中小企業如骨牌般倒下，等疫情緩解過後，將面臨大量勞工失業的問題，經濟重建的過程會更加的嚴峻，市府應正視工商界的艱難處境。



## 鄭功進 議員

市場防疫紓困補貼「沒感」

# 租金全面對折 才能體恤基層攤商



600 億元（其中防治經費 196 億元、紓困振興經費 404 億元），市府的紓困九箭，始終是看得到吃不到，其中經發局高喊的租金補貼，居然也是六都最後一名。

很多攤商私下都在抱怨，對於市府提出的 8 折，根本無感，光是配戴

新冠肺炎蔓延全球，臺灣近日疫情也不斷加溫，超過百例的感染者，大幅降低傳統市場的買氣，不少基層攤商直言，業績至少掉 4 成，每天的營業額根本連租金都不夠付。鄭功進議員強調，相較於臺北市、高雄市都有公有市場有感的 5 折租金補貼，市府卻僅有區區的 8 折，盧秀燕市長應該體恤基層攤商，提出有感的市場減租優惠，共體時艱。

鄭議員指出，針對武漢肺炎的疫情持續蔓延，相較於中央提出特別預算共

口罩及消毒作業的成本上升，加上近日的業績直直落，他希望市政府，至少也能比照臺南打到 7 折的優惠。

盧市長公開回應，隨著疫情的發展，市府將會從現有公有市場租金補貼 8 折減免方案，比照北高兩市，調整到 5 折。鄭議員表示，感謝盧市長能夠從善如流，針對他在專案報告時提出的問題，給予具體回應，但攤商更想知道確切減租的時程規劃及適用範圍，希望市府能早日公告實施辦法。



議

員

問

政

## 東區大智路打通工程動工 預計 6 月底可完成拆除工程

延宕多年的大智路直通工程，日前終於在大智慧學苑全數所有權人的同意下執行大樓拆遷作業，原本規劃 3 月初進行動工，至今 4 月已一個多月的工期過去但仍未見啓動。鄭功進議員主動扮演起工程協調的媒介角色，親自監工。4 月 13 日終於看到重達 250 多噸的吊車進場，成功將兩台挖土機「騰空」吊掛到 12 樓頂，他心中的大石才真正放下。

鄭議員表示，拆除大智慧學苑的工程，可說是打通大智路的最後 1 哩路，很開心這次終於能好好跟大智慧學苑的前主委攜手合作，共同排除自拆工程的障礙，而不再是劍拔弩張的抗議場景。

鄭議員指出，當初在打通大智路的都市計畫審查過程中，他也多次勸說地主，應該優先尊重都審委員的專業，不應讓單純的私有財產權凌駕整體都市發展的公益價值，既然經過都審委員獨立審查的結果，是道路用地，就要好好協商積極面對，而不是一拖再拖，放任地方沒落。

鄭議員強調，為了提升臺中火車站高架化後的交通效益，同時真正貫通中區、東區的兩地隔閡，打通大智路是他無法逃避的責任。希望市府能儘早完成大智路的開闢，讓臺中市民通行前後站不需要再多繞路，整棟大樓的拆除工程預計 6 月底可完成。

## 王朝坤 議員

品質爭議不斷 市府應嚴格把關

# 石岡土牛溜冰場總算落成完工



程款，未盡把關之責，經過市府團隊與王議員把關，石岡土牛溜冰場終於在今年 3 月完工。

石岡土牛溜冰場施工期間產生諸多缺失，不只滑道隆起，周邊設施也出現破損情況，恐造成運動員與使用的民衆受傷，王議員質疑市府的招標及審核機制是否過於鬆散，當時任副市長的楊瓊瓔表示「會立即展開徹查，這樣的施工品質是市府團隊不能接受的」，並承諾市府會給民衆一個安全高水準的運動場地。

去年年底的市政總質詢，王朝坤議員針對石岡區土牛溜冰場施工品質嚴重缺失對市府提出質詢，他認為石岡土牛溜冰場耗資 1,130 萬元，在 107 年 11 月動土，原預定 108 年 4 月完工，驗收時卻發現鋪面嚴重脫落，因此痛批包商施工品質漏洞百出，市府卻還付 25% 工

經過數個月來的努力，石岡土牛溜冰場終於落成完工，王朝坤議員開心表示，品質不斷有爭議的石岡土牛溜冰場幾經波折終於完工，希望未來不只是運動員，愛好滑冰的大朋友小朋友也都可以安心使用，後續也會持續追蹤及督導維護滑冰場的品質。



新冠肺炎衝擊臺灣產業

## 后里區花農血本無歸 盼政府協助渡過難關

后里區是臺灣花卉文心蘭、蝴蝶蘭的盛產地，一直以來有超過半數花卉都是外銷日本市場，尤其每年3月是日本用花的旺季，近期受新冠肺炎的疫情影響，日本的消費需求減少一半，許多祭祀活動也都因此取消，使得花卉外銷價格大幅降低，花農各個叫苦連天，希望政府能幫助他們度過這次的難關。

對此王朝坤議員也偕同后里區農會總幹事陳清琪一同前往訪視花農，了解情況並尋求適當的解決方案。陳總幹事表示，原本文心蘭一支能賣到24元，受疫情影響現在只能賣到12元，加上運輸

等成本，花農根本血本無歸，希望政府能在運銷成本方面協助農友，並補助相關費用及材料或是延長農業貸款的還款期限。

王議員也呼籲市府面對此次疫情應集思廣益，針對受影響之各行各業儘速擬定補助方案保障人民生活無虞，不要讓農民的辛苦放水流，更積極要求市府多加採用在地花卉做裝飾，讓本市的環境綠美化更加落實，他同時希望市民多多採購后里區生產的花卉，互相幫助渡過這一波難關。

## 李天生 議員

大里區公所二次搬遷引發爭議

# 公所應先建後拆減少千萬搬遷費



市府推動第 15 期市地重劃工程，並規劃興建大里區聯合行政中心，將轄區內 4 個公務機關集中合署辦公，其中大里區公所為配合土地點交，將先行遷往臺中市纖維工藝博物館辦公，在聯合行政中心完工後再遷入新址，李天生議員批評浪費公帑，主張「先建後拆」，避免二次搬遷。

大里公 1 用地因市價徵收估計超過 40 億元，經費龐大，遲遲無法開發，延宕超過 40 年，地主抱怨連連，前市長林佳龍採用跨區重劃方式，將大里公 1、公兒 14、公兒 15 及大里區公所進行合併開發，獲得內政部核准，編定為第 15 期市地重劃，同時規劃在區內興建聯合行政中心，將大里區公所、戶政所、地政所及地方稅務局大屯分處等 4 個機關

遷入合署辦公。

李議員指出，其中大里區公所現址將變更為商業用地，重劃工程完成後，配合土地點交，區公所預定 101 年初先遷往臺中市纖維工藝博物館內辦公，待聯合行政中心興建完工後，再遷入新址，因此將出現二次搬遷。

李議員批評，大里區公所短暫遷往纖維工藝博物館辦公，須編列搬遷、裝修經費高達 1,381 萬元，花費不貲，使用時間卻不長，未來又再遷往聯合行政中心，還需要再花費可觀經費，浪費人力物力，地方強烈希望「先建後拆」，在重劃完成後，採取租用方式讓區公所繼續在現址辦公，待聯合行政中心完工後，再行搬遷，減少困擾。



議

員

問

政

## 霧峰區舊省政府教育廳檔案大樓長期間置 爭取撥用做為社福機關使用

位在霧峰歷史建築「舊省政府教育廳」保存範圍內的教育廳檔案大樓，長期間置荒廢，設施破損嚴重，形同「廢墟」，李天生議員要求市府爭取撥用變更為社福機構使用，滿足地方需求。

李議員指出，舊省政府教育廳於民國 102 年登錄為歷史建築，事後霧峰區公所安排長青學苑進駐活化利用，不過位在後側的舊省教育廳檔案大樓長期間置，不見有效利用，目前設施嚴重損壞，門窗玻璃全毀、地下室長期積水成為髒亂死角。

李議員認為，檔案大樓閒置荒廢十

分可惜，要求市府設法爭取撥用做為親子館、托嬰中心、托老中心等社福機關，滿足地方的需求，同時配合隔鄰的霧峰區公所辦公大樓重建工程，進行行政區整體規劃，否則在歷史建築保存範圍內存在一棟危樓，不但有礙觀瞻，並且有安全顧慮，實在不妥。

市府文化資產處長李智富表示，該大樓位於歷史建築「舊省政府教育廳」保存範圍內，管理機關為國家發展委員會及教育部國教署，惟該大樓並未具有法定文資身分，對於地方有意撥用活化為社福機構，活化閒置空間，文資處樂觀其成。

## 黃守達 議員

臺中州廳未來應由誰來決定

# 要求市府公開各項民意相關資料



黃守達議員表示，有關臺中州廳使用方式，盧秀燕市長拒絕文化部與國美館提議，做為臺灣近代藝術典藏中心。但他接到許多市民反映，希望州廳有機會能成為國家級的美術館，能帶動地方發展，拯救逐漸凋零的舊城區。

黃議員指出，為了更清楚市民的意見與討論狀況，他向市府文化局索取相

關說明會的紀錄、地方連署書與其後續規劃等資料，沒想到文化局敷衍應付，拒絕提供資料。盧市長過去總以地方民意為由，懸宕州廳具體規劃方向，最近獨斷地否決掉臺灣近代藝術典藏中心的方案後，又把責任推回給民意，卻解釋不清地方民意從何而來？

市府回應表示：「依據政府資訊公開法規定，政府機關作成意思決定前，內部單位之擬稿或其它準備作業，由於仍在蒐集階段，暫不需對外公布；連署書是由中西區民衆發起，為保障民衆隱私，故無法提供。」

黃議員認為，文化部與國美館的臺灣近代藝術典藏中心方案被盧市長否決，難道不算已作成意思決定嗎？拒絕提供資料合理嗎？其他意見的「民意」要如何接受？他要求市府應秉持維護公共利益的立場，公開各項相關資料，邀集各界專家學者重啟討論，並開啓更多公民參與的空間，才不會讓盧市長主張的「陽光政治」蒙上了一層陰影。



## 臺中轉運中心與台鐵新站共構動線設計不良 人車爭道險象環生要求市府改善

臺中轉運中心與台鐵新站共構動線設計不良，造成公車乘客與台鐵旅客到對面的臺中轉運站（國道客運）須繞遠路，往往民衆就直接闖越車道，與公車、計程車、汽機車等 3 條專用車道爭道，險象環生，黃守達議員 3 月 13 日會勘後痛批，要求市府儘速改善。

黃議員表示，目前民衆從臺中轉運中心到對面的國光客運轉運站，因動線規劃不良，加上標示不明，讓轉乘客運的民衆，眼看國道客運站就在眼前，卻要往左、往右繞一大圈才能到達非常不便，在尖峰時段人車爭道更是險象環生，他建議市府架設空橋、或是加強動線標示指引進行改善。

市府公共運輸處長陳文政表示，國光客運轉運站在 2016 年向台鐵承租用地，從北站附近搬到對面現址未完整規劃，因火車站前車流量大，加上有彎道造成視線死角，如果直接設人行穿越道，非常危險，因此採用繞道而行，未來會在臺中車站二樓大廳及一樓墩柱、國光客運新民街側出口等處增加標示，讓民衆依動線通行。

黃議員也認為，火車站內指標「臺中轉運中心」與「臺中轉運站」名稱雷同，易令人混淆，前者是公車轉運站，後者是國光客運臺中轉運站，要求市府與台鐵協調更改為「國光客運轉運站」，以利辨識。

# 施志昌 議員

## 清明連假市府無國內旅遊具體措施

# 再多紓困只能治標不能治本



上週屏東發文宣傳·昨天盧市府抄起來?·是在哈囉

介紹，而基隆、桃園甚至花東等縣市政府，也可以看到FB、聽到電台廣播不斷的在放出連假旅遊的訊息，想要招攬連假出遊的民衆，但目前仍然完全看不出市府觀旅局有任何作為。

新冠肺炎襲捲全球，中央疫情指揮中心呼籲國人非必要不要出國，趁著清明連假各縣市政府都在加強宣傳各地旅遊以活絡國內經濟，但卻不見市府有所作為，施志昌議員抨擊說，面對國外轉國內旅遊的商機，市府根本是無動於「中」！不能協助帶動消費，再多的紓困都只能治標不能治本！

施議員指出，許多縣市政府在清明連假前都已啟動旅遊行銷宣傳，如高雄還找了知名歌手黃明志拍MV宣傳，臺南則是與奇美博物館合作推出旅遊

觀旅局表示，為打造安心旅遊環境，已積極展開觀光宣傳，包括加強景點的行銷，還有針對旅宿業者推出「安心旅宿」認證標章，張貼於旅宿業入口處，讓民衆輕鬆辨識、安心入住，創造住房商機。

施議員強調，現在臺中的旅遊市場需要的是恢復消費信心！市府應該儘速提出清明連假相關旅遊行銷計畫，不要等到全國遊客都到其他縣市旅遊後，臺中市只能乾瞪眼。當然旅遊要顧，防疫也要有術，相關防疫的配套措施要做好，才能讓大家玩得開心、遊的安心！



## 外埔區鐵山里下鐵山段護坡滑動坍塌 爭取 1,500 萬辦理工程改善

外埔區鐵山里下鐵山段護坡受氣候影響造成滑動坍塌，沿線居民生命財產受到威脅，立法院副院長蔡其昌與施志昌議員會同相關單位到場會勘，決議將由農委會水保局編列 1,500 萬元預算補助市府水利局，辦理第二期護坡改善工程，保障民衆居住安全。

施議員指出，外埔區鐵山里下鐵山段是鐵山里與廊子里交界之坡坎，從鐵砧山一直延伸至馬鳴里，長約 1.2 公里，坎坡高差 15 至 20 公尺，多年來當地民衆依賴綠化植栽來穩定坎坡的穩定，經蔡副院長協調，爭取啓動第二期改善工程，將針對護坡、水保設施及地質穩定性問題進行改善作業，解決因強降雨造

成坎波遭侵蝕滑落狀況。

蔡副院長表示，外埔鐵山里因地形緣故邊坡特別多，108 年爭取到預算的第一期整治工程將完工，透過施議員和劉圳里長彙整居民意見反應，109 年再爭取到 1,500 萬元經費進行第二期整治工程，將由專家來評估目前地質現況，有效來改善該區段邊坡崩塌狀況。

施議員表示，第一期完成了 250 公尺邊坡，第二期工程約有 300 公尺左右的邊坡待改善，工程施作方式以一段段進行，讓沿線居民在大雨來臨時不用再心驚膽顫，他會持續爭取公共建設，讓地方能夠更加安全。

## 朱元宏 議員

治標不治本原鄉交通難通行

# 市府應多了解在地需求對症下藥



等諸多步驟，才能完成看病這件事，十分不便，除此之外，這一單趟行程往往就得花費了6個小時以上的時間，讓許多行動不便的原民長者叫苦連天，更不用說865號公車還需事前手機APP預約才能搭乘，這完全是為旅遊觀光者所設計，完全忽略平時部落

921大地震後，中橫公路中斷，搶修後禁行管制，僅開放具有通行證的在地小客車與小貨車通行，107年底，市府開放客運通行中橫，接起谷關到梨山的交通，外界一致好評，但是朱元宏議員勘查後發現，實際上卻不是如此，大多數的梨山居民還是寧可多付車資搭乘白牌車，朱議員表示，這是市府政策與在地實情脫節的具體事證，市府應詳細考慮居民需求，改善規劃客運路線與時間。

原民部落的長者，從部落到臺中看病，必須經過步行、客運、轉乘、再轉乘

居民通勤市區的需求與便利性。

朱議員指出公車APP預約、轉車等通勤方式，對原住民長者其實相當不友善，導致許多原住民還是搭乘原鄉部落的白牌車通行，不過市府卻又對白牌車諸多規範限制，讓白牌車生存不易，僅能在法律邊緣遊走。市府只想接起谷關到梨山這段路，卻嚴重缺乏在地使用者考量，這種治標不治本的政策，帶來更多的不便與痛苦，強烈要求市府重新思考在地的需求，實際解決原鄉交通的苦難。



議

員

問

政

## 擴大「酒酒不見 健康重現」宣導 帶動原住民重拾健康培養正向休閒運動

「酒酒不見 健康重現」活動是傳達飲酒過量有害身體之觀念，藉由運動降低飲酒頻率，改善生活及培養正向休閒活動。朱元宏議員表示此活動在 108 年一共改善了 22 名原住民酗酒的問題，有鑒於成效卓越，109 年還要持續推動並擴大辦理，希望能號召更多原住民參加，降低飲酒後對生活所帶來的不良影響。

朱議員指出，許多原住民的家庭問題肇因於酗酒的習慣，他特別召集食物銀行與臺中市原住民家庭服務中心舉辦「酒酒不見 健康重現」活動，主要希望透過運動與原民的舞蹈表演，改變原住民喝酒的習慣並重建新的交友圈。108 年初次舉辦便改善了 22 名原住民喝酒的

習慣，等同解決了 22 個原住民家庭的問題，影響層級實為廣泛。

109 年將再擴大舉行，由原本合作的一個運動中心提升至三個運動中心，希望能提供更多的課程，讓更多的族人以運動與舞蹈的方式取代原本喝酒的休閒習慣，建構更健康快意的人生。

朱議員認為，有許多人怕沒喝酒沒朋友，但來運動更可以認識新朋友。「酒酒不見 健康重現」就是希望參加的原住民藉由運動降低飲酒頻率，拒絕酒癮不單是重拾健康，同時能改善酒後發生的家庭問題，活動同時加入原民舞蹈的課程，保存傳統原民文化。

## 朱暖英 議員

新冠肺炎疫情延燒捐血站缺血

# 號召服務處同仁「糾團」捐血助人



生大型意外急需用血，將影響醫療搶救工作，危及病人生命安全。

朱議員於3月3日上午，號召服務處同仁「糾團」捐血助人，眾人共捐出幾袋，除了拋磚引玉呼籲民衆共同響應外，她也向衛生局建議，應盡

因新冠肺炎疫情導致民衆出門意願減少，各區捐血中心普遍有血量不足情形，為此朱暖英議員號召服務處同仁，就近前往新光捐血站挽袖捐血，用實際行動支持捐血活動。朱議員呼籲，市民朋友對抗新冠肺炎，除了要做好生活防護工作外，也能不忘助人捐血，目前捐血站都有加強消毒清潔工作，民衆可安心前往無虞。

朱議員表示，新冠肺炎衝擊民生甚鉅，已讓不少產業面臨經營危機，民衆減少出門也讓捐血站頓失血源，倘若發

力協助各捐血中心擴大辦理捐血活動，尤其針對O型血型加強募集捐血，讓庫存量可恢復正常水準。

朱議員也特別提醒民衆，若近期自中、港、澳地區以及新加坡、日本、韓國、義大利、伊朗回臺，應暫緩捐血28天，確保血液品質安全無虞。目前各捐血點均落實捐血人測量體溫及手部消毒、健康問診，並加強捐血場所通風、消毒頻率等措施，確保捐血人在安全的環境中完成捐血，請捐血人安心。

居家隔離民衆不配合防疫到處趴趴走

## 要求衛生局加強防疫管控落實宣導

臺中市目前居家隔離 2,000 多人，其中列管 54 人，開罰 33 件，有 1 人為連續犯，第 1 次罰 10 萬元，第 2 次罰 50 萬元。朱暖英議員表示，新冠肺炎疫情嚴重，需居家隔離的民衆，有的不配合竟到處趴趴走，衛生局須嚴加管控追蹤，避免防疫破口。

朱議員指出，新冠肺炎疫情延燒，中央通過《嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別條例》，2 月 25 日起實施，針對違反居家隔離者，加重罰則最低 20 萬至最高 100 萬元，違反居家檢疫措施者，也加重罰則最低 10 萬至最高 100 萬元，要求市府執法從嚴並落實防疫宣導。

朱議員指出，目前市府成立居家檢疫替代所共 30 個房間，3 月 19 日開放申請，20 日共受理申請 14 件，核准 2 件，當天下午入住 2 人，12 案補件審核中，由里長實地查核是否合乎資格，面



對未來疫情的轉變，她期許檢疫替代所的規劃也能超前部屬。

朱議員也呼籲，為防止防疫破口需要民衆與政府密切配合，如經認定應接受居家隔離或檢疫民衆請遵守規定，以免觸法，國人健康需大家共同維護。



## 賴佳微 議員

# 因應大規模校園停課 線上教學啓用 教學平台內容需充實持續改善



站「酷課雲」能學習程式設計，也有完整國小到高中的課程。臺南市的學習網站，國中的課程選單還有藝文課的內容，其中不乏一些經典名著給學童點閱。

教育局長楊振昇表示，臺中市線上教學資源中心領先全國，國教輔導種子教師非常厲害。臺中 321 On line 的意思是，三分鐘老師輸入補課計畫，二周停課不停學、學生一個按鍵讀取學習內容。

賴佳微議員指出，針對各級學校的線上教學內容作檢視，目前臺中市線上的教育平台僅有國英數三科，甚至完全缺少高中課程的部分。日前看到市府教育局即時修正了這個錯誤，已趕快把教育資源給漏洞補齊。很慶幸教育局採納了她的建議，但跟臺北市比起來，這個平台還是有很大的進步空間，而且還是她親自提醒市府這個錯誤，市府談已超前部署似乎還太早了。

賴議員表示，臺北有自己的學習網

臺中市教育局由國教輔導團建構臺中市線上教學資源中心，選出 1 年級至 12 年級各領域至少 2,000 筆以上坊間現有數位教學資源、學習影片及補充教材，提供正在居家檢疫及隔離的學生線上學習，提前因應可能出現大規模校園停課情形。

賴議員認為，市府教育局不能只提供一些外部的線上網站就交差了事。希望教育局能夠持續改善，給孩子更棒的學習平台。

關懷包未及時送達居家檢疫者

## 恐成防疫破口 超前部署淪為口號

最近因新冠肺炎而掀起海外返國潮，使得居家檢疫人數持續增加，各縣市政府都會送給居家檢疫者一份關懷包。

賴佳微議員表示，她接獲民衆反應，從3月17日自英國返臺7天，都沒有拿到市府所謂的關懷包，並且發現原來沒收到的不只是這位個案。到底有多少居家檢疫者沒有拿到關懷包，市府也完全沒辦法掌握人數。賴議員質疑市府掌握的關懷人數有漏洞，恐成防疫破口，超前部署淪為口號。

民政局表示，接到中央指派這名個案時已是3月18日晚上，19日立刻進行電話關懷。由於中央流行疫情指揮中心因應疫情變化，逐步提高防疫標準，導致居家檢疫對象大幅增加，而國內體溫計缺貨，導致關懷包製作速度不及居



家檢疫人數增加速度，24日補足物資後，由里長、里幹事協助發送。

賴議員表示，雖關懷包無法送出的部分原因在於體溫計的缺貨，但口罩、消毒水這些明明都是可以先送的物資，應該先送出去。如這些檢疫者與家人同住，就應該在家中隨時配戴口罩、消毒。若是獨自居住的受檢疫人員，市府也要準備足夠的糧食以防止民衆違法外出覓食，應有積極作為才能防止防疫破口。



## 陳廷秀 議員

爭取中港體育館南側空地

# 興建梧棲區大村、大庄兩里 聯合活動中心



梧棲區的大村、大庄兩里居民共約 2 萬人，加上人口成長迅速，但卻沒有一處集會場所，陳廷秀議員日前邀集相關單位會勘，積極爭取利用中港體育館南側空地，興建大村及大庄里聯合活動中心。

陳議員指出，大村里及大庄里因缺乏集會場所，目前借用大村里土地公廟集會，場地無法提供多功能的活動空間，地方人士紛紛期盼爭取興建活動中心，但因梧棲區日益發展，可供利用的公有土地不多，他建議市府可朝向興建聯合

活動中心的方向努力，除可提供多元化的場地利用，也可減輕財政負擔。

陳議員表示，占地 2.9 公頃臺中港區綜合體育館移撥中港高中納入校地使用後，經評估是目前最適合的場地，他極力爭取利用中港體育館南側空地，興建大村及大庄里聯合活動中心最為適合，經教育局與中港高中、地方居民協調後，初步取得共識，未來並將由教育局召集民政局、社會局、都發局、運動局、消防局及梧棲區公所等相關單位，協調處理。



## 梧棲大排護堤地基被掏空人行道下陷 盼市府儘快徹底改善道路安全

梧棲大排北側人行道約長 100 公尺，近期因大排護堤地基被掏空，導致人行道路面下陷約 1 公尺，市府僅做部分補強，陳廷秀議員憂心大雨來襲，恐造成整個梧棲大排人行道裂縫範圍變大，危害增加，希望市府徹底改善，給海線居民一條安全的道路。

陳議員表示，梧棲大排跨越沙鹿區及梧棲區，隨著住宅愈來愈密集，河床掏空下陷問題嚴重，堤岸護欄雖無立即危險，但人行道下陷可能是匯流大排的涵管年久失修，掏空下方地基所致，引發附近居民安全疑慮。

此外，因梧棲大排興建已有 3、40

年，外側護岸出現明顯裂痕，護欄鐵欄杆腐蝕脫落，地面出現多條又深又長的裂縫，甚至大面積塌陷、嚴重傾斜，令人憂心。

水利局副局長馬名謙表示，梧棲大排涵管老舊，下方地基被掏空，造成人行道下陷，但護岸安全沒有問題，水利局會針對海線大排擋土牆施作基樁加固以增強結構。

陳議員表示，市府僅作部分補強，大雨來襲恐造成梧棲大排裂縫變大，危害加大，盼市府徹底改善梧棲大排問題，讓海線居民安心。

## 黃馨慧 議員

# 全面落實紓困搶救國內經濟 要求市府協助業者 渡過新冠疫期難關



飲、連鎖超市、量販店、金融銀行等服務業員工，爭取同樣的配發口罩方案。

黃議員表示，目前全臺禁塑，連鎖餐飲、飲料等業者使用紙杯、紙吸管替代，成本大漲三成，貨源還有短缺、斷鏈之虞，市府有哪些紓困政策？是否研擬放寬，至少在疫期內暫准使用塑膠杯應急？市府宣稱「全國首創」資金紓困協調窗口，目前接獲多少紓困案？協調成功幾件？

隨著新冠肺炎確診病例破百，黃馨慧議員表示，很多行業每天接觸人群急需口罩，要求市府比照公有市場攤販 7 天配發 6 片方案，適用於急需口罩的行業。另外，市府應從小地方看事情、防疫做得更貼心，做得比中央紓困「射箭畫靶」政策更好，讓民衆更有感！

黃議員指出，每天需要接觸消費者的產業很多，既然經濟部可以「同理心」針對公有市場攤商 7 天配發 6 片口罩，盧團隊應可以比照辦理，協助美容、餐

飲、連鎖超市、量販店、金融銀行等服務業員工，爭取同樣的配發口罩方案。

黃議員強調，市府要確保政府紓困到位並確保勞工工作權，否則政策只是喊口號。百業蕭條中，觀光事業更是艱困，交通部紓困方案，中小型旅館根本「看得到、吃不到」。端出是不接地氣的「烏龍政策」，說要救觀光，令人匪夷所思。既然立院已通過 600 億特別預算紓困，不要再分藍綠、雙重標準，趕快和地方政府攜手，將預算花在刀口上，真正全面落實紓困、搶救國內經濟。



## 消毒物資難買 贈送抗菌液助防疫 共同防疫護健康民衆揪感心

新型冠狀病毒疫情肆虐，民衆採購酒精、殺菌液相對困難。黃馨慧議員 3 月 12 日起，每日協調廠商提供「次氯酸殺菌液」讓民衆免費索取，共同防疫護健康，消息一出、立刻有人龍排隊索取大讚「揪感心」。

黃議員指出，這次新型冠狀病毒疫情讓人心惶惶，從 2 月間「口罩之亂」到現在，許多民衆反映消毒殺菌物品一物難求，讓防疫出現漏洞。這次廠商準備的次氯酸殺菌液可以用在環境、衣服或手部消毒，與酒精效果相似，歡迎民衆自備不透明容器索取，保護家人健康、不讓病菌上身。

消息透過社群媒體發佈，立刻有民衆大瓶小瓶帶著來領取。林姓民衆表

示，口罩之亂發生，政府開始徵用物資因應，像慢性處方簽等配發政策朝令夕改，弄得人心不安。連口罩、消毒水等基本防疫物資都難以取得，是不是大開防疫漏洞？

美國流感、非洲病毒等全球疫情頻傳，防疫工作已非「普通狀況」。市民防疫要落實到日常生活中，舉凡人潮聚集處戴口罩、勤洗手，做好自我衛生，保護自己、也保護別人。

黃議員表示，目前疫情在短時間內不會結束，明顯衝擊國內景氣，包括餐廳、觀光旅館、百貨等內需消費減少，企業面臨營運窘境。針對房屋稅、地價稅等給予減免或優惠，政府應儘速公佈補助政策，協助業者度過難關。

## 賴朝國 議員

爭取改善地方交通設施

# 降低意外事故守護交通安全



為維護地方交通安全，賴朝國議員 3 月 7 日與市府相關單位會勘，爭取將潭子區崇德路 5 段 113 巷天畝社區前路口閃黃燈改為紅黃綠三色運作；雅潭路 3 段 7 之 5 號前分隔島缺口增加迴轉半徑，讓車輛通行更加方便，預計 4 月中旬前改善完成。

賴議員與楊瓊瓔委員、東寶社區理事長羅東勝及陳情人，當天一起與市府交通局、建設局養工處等相關單位，到潭子區天畝社區前路口共同會勘，賴議員表示，交通局考量到上下班尖峰時段崇德路車輛太多，由於經常發生車輛未依照閃黃燈號誌減速慢行，易造成交通

意外事故，決定將該路口的閃黃燈號誌改為三色號誌方式改善。

此外，雅潭路 3 段 7 之 5 號前路口，因迴轉半徑過小，使得學校交通車及一般大型車輛迴轉不便，易造成塞車及事故，不符合地方使用需求，交通局也同意增加迴轉半徑，讓通行更加方便安全。

賴議員強調，交通安全很重要，尤其這幾年潭子人口明顯增加，地方發展之後，車流量變大，過去的交通設施不一定符合現在使用，應該儘速改善，以降低交通事故，他會盡全力守護地方，讓交通安全大躍進。



議

員

問

政

## 潭子鐵路高架下路段淹水

# 要求市府協調相關單位徹底解決

臺中市潭子區潭興路至潭子街鐵路高架橋下路段，大約百餘公尺每逢大雨必淹水，噩夢長達 20 年之久，賴朝國議員、楊瓊瓔立委 2 月 24 日邀相關單位前往會勘，針對用地問題已達成共識，市府建設局同意 4 月底前施工完成改善，徹底解決淹水問題。

賴議員指出，潭興路段因是土溝，只要下大雨就宣洩不及，大水就在路面上漫流，108 年建設局養工處會勘後，已同意編列經費辦理改善，但因工程用地涉及鐵路管理局及私人部分，一直無法施工。

楊瓊瓔表示，潭子區潭興路至潭子

街 1 段鐵路高架橋下路段，因前後側溝均已施設完工，僅剩所陳路段還為土溝，遇雨排水不易，水溢出路面，影響到旁邊的住戶。初步研判主因為排水土溝排水不順暢，包括雜草、泥土淤積，以致大雨水流易堵塞，造成附近住戶長期受淹水之苦。

賴議員表示，經會後達成共識，確認將土溝改建長度約 110 公尺，寬約 1.6 公尺，概估工程費用 150 萬元，有關施工範圍須使用台鐵局部分用地符合無償使用相關規定，同意市府辦理施工，私有用地部分陳情人也提供無償使用同意書，建設局養工處允諾 4 月底前完工，在汛期前解決淹水問題。

## 蘇柏興 議員

爭取地方交通與道路建設完工

# 公車延駛、重鋪路面、農路修復、水溝加蓋



國財里長及部分市民反映，希望統聯客運 59 號及臺中客運 107 號公車延駛，蘇議員服務團隊與交通局、霧峰區公所會勘後，現已延駛至中投公路下光明路口，並將舊正社區停車場部分空間變更為公車專用停車格，改善老弱婦孺及學生交通便利，提升市民生活品質。



霧峰區桐林里霧峰段北溝小段 5-375 地號旁農路年久失修，路面出現裂縫及坑洞，經蘇議員服務團隊與水利局會勘後，現已修復完成。



霧峰區南勢里光明路（國道三號橋下）水溝以欄杆圍繞，使公車與拖板車會車不便，經南勢里陳錫卿里長反映，蘇議員服務團隊與市府建設局及霧峰區公所會勘後，現已完成將水溝加蓋，保障用路人安全。

蘇柏興議員重視地方交通與道路建設，近期爭取大里、霧峰地區的公車延駛、農路修復、水溝加蓋及重新鋪設柏油路面等建設，成果普遍受到地方民衆的肯定。

霧峰區光明路附近地處偏遠地區學生上下學及長者出入不便，經舊正里張

霧峰區甲寅里．本鄉里峰堤路（中正路到北峰橋）段及霧峰區五福里國道三號下路面損壞嚴重，經蘇議員服務團隊與甲寅里李明忠里長及本鄉里林揚展里長、五福里陳岳彬里長與霧峰區公所會勘後，由霧峰區公所施工，現已鋪設完成，保障用路人安全。



議

員

問

政

## 台74線十九甲北出口匝道獲中央核定 縮短進出大里工業區時間

蘇柏興議員持續爭取關心的台 74 線十九甲北出口匝道，可行性評估報告獲中央正式核定，後續將由公路總局接續辦理綜合規劃與環境評估作業，並配合市府用地取得期程，預計可於 112 年 4 月發包，113 年 6 月完工，預計完工後可縮短民衆進出大里工業區的時間，提供地區民衆更便利行車環境。

交通局長葉昭甫指出，市府規劃在十九甲地區立善橋附近增設 1 座北上出口匝道，於 2015 年啟動可行性評估；期間依公路總局要求補充水理分析報告，於 2017 年 2 月完成，公路總局於 2018 年 7 月召開初審會議；經多年、

多次開會討論修正內容，終獲中央核定。

本項工程完工後，可大幅縮短使用台 74 線前往大里工業區行車時間外，並提升台 74 線對地區整體交通效益，紓解目前立善橋、立元一橋的交通量，進一步改善平面道路的行車品質。

蘇議員表示，完善台 74 線交通功能是在地關切的議題，目前大里霧峰草湖匝道、六順橋南入匝道及十九甲北出口匝道皆獲中央核定。東區、太平、大里及霧峰等地區路網等更完整，可有效促進區域發展。

## 羅廷瑋 議員

# 疫情保衛戰 有您幫忙才會讚 為第一線醫護人員打氣



新冠肺炎疫情持續升溫，最辛苦的莫過於站在第一線的醫護人員。羅廷瑋議員與旅行社業者等企業，共同發起關心在地醫護人員活動，為辛苦防疫令人敬佩的勇士加油打氣。

羅議員表示，在東南區內有多家醫院及數百位的醫護人員，每日不分晝夜在崗位上辛苦服務。面對嚴峻的疫情，除了要有強健的身心，還要有雙耐擦的雙手禁得起頻繁的防疫消毒程序。

為了感謝辛勞的醫護人員，羅議員

用實際行動來支持他們，與幾家愛心企業一起送出愛心護手霜和醬菜調理包。守護醫護人員！羅議員陸續拜訪中山附醫、中國醫東區分院、臺安醫院，以及多家中醫發放物資，這樣的舉動，也讓醫護人員感到非常暖心。

羅議員也藉此親自向醫護人員致敬，認為有他們的努力堅守崗位，才能讓我們更有信心面對病毒的侵襲！也希望大家發起的愛心，可以為第一線的醫護人員加油，讓他們有滿滿戰力來面對疫情的挑戰。

取得所有權人同意 南區大智路貫通

## 打通車站任督二脈繁榮地方經濟

懸宕 10 餘年的大智路貫通工程，終於在年前將土地所有權全數取得，並在 3 月 4 號進行了動工儀式，預計今年 8 月道路開通！

「前朝做不到的，我們做到了」，「這不只是臺中的典範，更是全臺灣的典範」羅廷瑋議員表示，在議會的支持下，爭取追加預 3 億 3,000 萬元，總經費 7 億多元，成功與屋主取得協議，也再一次的兌現了所有對市民的承諾。

延宕多年，終於成功完成這項「不可能」的任務，羅議員強調，感謝建設局團隊，鍥而不捨的說服全數所有權人同意，無須強制徵收，他並代表全體市民感謝 24 位所有權人成就大建設，促進區域發展。

大智慧大樓 24 個所有權人，在前



朝林佳龍市長執政時，僅取得 1 份價購同意書，盧秀燕市長上任後，陸續取得 23 份同意書。盧市府團隊沒有任何的流血抗爭，只有讓臺中更繁榮的願景，這就是臺中人所擁有的包容氣度。

羅議員說，在未來，透過鐵路高架大車站計畫，將中區與東區心臟地帶打通，帶動了週邊的商業發展。未來也隨著三井集團、臺中產業故事館、臺糖湖濱生態園區的進駐，東區即將大躍進！



## 陳清龍 議員

### 豐原第二個消防分隊 豐南分隊完工啓用 守護南豐原發揮救災救護功能



豐原人期盼已久的豐南消防分隊暨立體停車場 109 年 2 月份完工啓用，消防人員及車輛進駐，守護南豐原地區，包含豐田里、三村里、田心里、葫蘆里、鑷村里、中興里、陽明里、西勢里、東陽里、東勢里、民生里、北陽里、南陽里、中陽里等計 14 里，完善豐原地區救災救護功能，而立體停車場內共有 164 席汽車及 78 席機車停車位，提供鄰近地區的停車需求。

陳清龍議員表示，自擔任民意代表以來，他便極力爭取豐原第二個消防分隊，打拼 10 餘年碰上的困難、阻礙、居民不同的聲音都清楚，一一協調改善才促成，他在啓用典禮上特別向前交通局長王義川、前經發局長呂曜志、前消防局長蕭煥章表達感謝，也謝謝現任市府團隊讓政策延續，共同完成這項重要的建設。

陳議員指出，以豐原的城市人口跟規模，早就需要第二個消防分隊，但南豐原要設置消防分隊，在用地取得方面一直碰上困難，為了豐原鄉親救災、救火、救命的需求，他極力找解決方式，過程中不管是經費爭取或用地協調上都親力親為，針對民衆不同意見或認為不適之處，都盡力協調說明與折衝。

而在豐南消防分隊運作前，陳議員也跟相關單位到現場會勘周邊交通號誌，首先改善分隊前（育英路），原雙黃線磨除改為網狀線，使得消防、救護車輛出勤更安全，之後也持續爭取分隊附近巷口處設置速限標誌，與閃燈號誌以警示來往車輛，讓交通更順暢、安全。



## 合格滑冰場應儘速興建不能延宕 提供滑冰選手選訓及 民衆休閒運動場所

由臺中市后綜高中、豐陽國中、神岡國中等學生組成的臺中競速滑冰代表隊，日前北上訓練時發生車禍，所幸教練、選手僅受輕傷。陳清龍議員緊急在議會提案，要求市府儘速興建臺中專屬滑冰場，讓選手、教練、家長安心，滑冰場完工後除供滑冰選手選訓，也能作為市民休閒運動之用。

擔任臺中市體育總會滑冰委員會主委的陳議員表示，因為臺中市沒有合格滑冰場，滑冰隊教練、師生與家長，每週二、五晚間需搭車到臺北小巨蛋，全國唯一的標準冰場練習，訓練到半夜，凌晨才再驅車返回臺中，隔天還要上課實在非常辛苦。

這些選手在國際比賽成績亮眼，2019年亞洲短道速滑挑戰賽中，勇奪

3金、7銀、9銅佳績，亮眼的成績，並獲教育部頒發國光獎章，是每週兩次北上奔波苦練辛苦換來的，陳議員因此迫切希望市府興建專屬滑冰場能儘早完工，讓選手、教練及家長不再舟車勞頓。

市府表示，將在松竹路與崇德路規劃的北屯區國民運動中心設置滑冰場，預計110年可以動工，最快112年完工，可以提供滑冰選手一個優質的訓練的場所。

另外，陳議員108年底針對石岡的土牛滑冰場，場地補丁嚴重問題，完全無法使用要求市府改善，近期運動局已改善完成，也邀請滑冰的選手現場試溜，未來啓用將提供選手、以及喜愛滑輪滑冰的人使用。



## 冉齡軒 議員

# 和平區馬石坑固床「土耳其棉堡」之稱 遊客湧入盼市府加強管控



網路瘋傳臺中新秘境，不用出國也能拍到跟「土耳其棉堡」一樣的美照，寧靜的山區突然湧入大量遊客，造成當地交通混亂，環境汙染及小學教育品質低落。冉齡軒議員要求市府警察局、教育局及環保局加強當地管理。最好能設置觀景區，不要進入溪中，讓遊客能安全觀賞也不影響魚兒復育及學生上課。

冉議員表示，這處被網友喻為臺灣「小土耳其棉堡」的景點，是林務局東勢林區管理處在和平區烏石坑溪施作緩坡式固床工程，109年2月完工。因石塊鋪排，潺潺流水，宛如土耳其棉堡，吸引大量遊客湧入拍照打卡。為加強生態環境保護，復育魚苗，東勢林管處也

施作「魚梯」，讓魚兒能溯溪而上。

冉議員表示，烏石坑溪是公告護溪河段，禁止捕抓魚類，請遊客注意自身安全，不要在危險水域戲水，不要違法垂釣、捕魚，勿進入「魚梯」影響魚蝦洄游，以保護自然生態。另外烏石坑溪上游降雨時，溪水短時間內會暴漲，遊客務必注意安全，不要進入危險水域。

由於當地道路小，停車也是大問題，大量遊客湧入吵雜，也影響當地小學學生上課情緒及教學品質，冉議員希望市府各單位能加強追蹤管理，最好能設觀景區，讓遊客能安全觀賞也不影響魚兒復育及學生上課。



## 要求建議比照歐洲國家開徵碳稅

# 制定零燃煤及淨零碳排放時間表

行政院日前突然宣告《臺中生煤管制自治條例》部分條文無效，臺中市議會朝野兩黨正為提出釋憲爭論不休之際，冉齡軒議員建議臺中市生煤管制自治條例應重新修訂，比照歐洲先進國家，開徵碳稅，並制定零燃煤及淨零碳排放時間表。

冉議員表示，燃煤除帶來空氣汙染外，也加速地球暖化。英國為擺脫對燃煤的依賴，開徵碳稅。過去 5 年來，有效使燃煤發電占比從 40% 以上，降至 5% 以下，預定 2025 年廢煤。另外英國 2019 年 6 月成為主要國家中第一個將淨零碳排放目標入法的國家。

冉議員認為，英國燃煤發電比率短時間內能大幅降低，開徵碳稅是關鍵驅動力。碳稅主要是讓汙染者付費，政府

要事先讓企業與民衆了解，開徵碳稅帶來哪些好處，碳稅所增加的稅收如何運用，資訊公開透明，讓民衆可以查詢。

冉議員表示，碳稅稅收可用於投資研發清潔能源，加強低碳經濟的基礎建設，或是補助受衝擊的低收入戶等。

冉議員認為，近年來市民肺癌及支氣管類疾病人數日益攀升，與火力發電造成的空污有必然相關性，開徵碳稅可有效降低空氣汙染，促進民衆健康。

冉議員強調，我們不要肺癌、肺腺癌，臺中市民不是二等公民，臺中市生煤管制自治條例應重新修訂。而且要定時與國內外專家與學者、民代辦理座談，讓市民與中央體認到問題的嚴重性。

## 何文海 議員

找回大肚山森林樣貌

# 全臺首座原生樹復育基地臺中啓動



全臺首次原生樹種復育計畫啓動！市府與寶成國際集團、臺灣山林復育協會合作，將南屯區嶺東苗圃設為「臺中市政府大肚山森林復育中心」，3月12日是植樹節，盧秀燕市長前往種下臺灣特有種「臺灣野梨」，象徵復育中心正式成立，感謝企業及民間團體付出，與市府攜手找回大肚山原有面貌，達成自然永續、環保綠化的目標。

盧市長表示，自去年上任以來積極推動「都市退燒—全民植樹行動」，具體行動就從栽種樹木、生態保育做起，市府團隊去年盤點中市苗圃，108年10月與民間組織接洽成功，今日進一步成立復育中心，培育原生樹苗，預計110年3月起，每年可供市府約2,000株原

生苗栽，有助美化空間、綠化公園。

何文海議員倍感欣慰，認為透過社會募資、全民參與，盼達成種樹引風、綠美化、打造樹木城市，及引進民間資源等4大目標。

建設局長陳大田表示，一般森林遭開墾或天然災害後會逐漸恢復原貌，但大肚山台地因大黍成為優勢草生地，易引發野火，遲遲無法回復成森林。因此，這次計畫目標在於「重建森林植群」及「恢復生物多樣性」，首要行動是荒地防火，其次是母樹種植（種源補充），經培育苗木、設置復育區與防火帶、監測樹苗生長，及撫育野生與自生樹苗等步驟，建立起大肚山天然林的復育區。



## 中市第一條捷運將提早通車 中捷綠線擬 11 月試營運

臺中捷運公司日前全面接管臺中第一條捷運綠線各項設施，力拼 109 年 12 月通車。3 月 14 日中捷再傳出可能 11 月就可試營運並提早通車。何文海議員表示，是否能如願，中捷宣稱會全力以赴，臺中市民也十分期待。

何議員指出，臺中捷運綠線全長 16.71 公里，共有 18 座車站，除頭、尾 2 站為平面車站外，其它 16 座車站都是高架車站。中捷公司去年 12 月後接管北屯機廠內車輛與軌道維修廠及全線站及路軌。站務人員同步進駐並啟動營運的各項設施及設備運作，如電梯、扶梯、月臺門、售票機等。他對於全線通車滿懷期待，但也要求市府要做到最好再上路。

中捷董事長林志盈表示，公司接管後將進行一連串模擬演練，包含 12 項維修類演練、24 項綜合演練，內容涵蓋列車故障、車站火災、旅客疏散等單一或多重事件複合式演練，藉由長時間且不間斷的訓練，工作人員才能面對通車營運後的各項挑戰，提供市民安全、舒適的捷運系統。

何議員表示，市府預計今年 8 月向交通部提出初勘等計畫，綠線可望今年 11 月通車試營運，所有站都會啟用。至於票價，公司目前估算中，出爐後會先送市政會議再送市議會，待議會通過才定案。

## 沈佑蓮 議員

完善公共運輸 提供居民便利生活

# 爭取北屯區麗園公園站遷移及 雙向增設候車亭



北屯區廍子里轄區，因近年人口成長快速，尤其與太平區交界的廍子路與環太東路口，目前已有4、5個社區，近期有建設公司正在興建約有2,000戶的大廈，幾年後會陸續交屋。因原有公車站牌靠近太平方向，站牌處幾乎沒有住戶，為提供居民方便搭乘大眾運輸需求，沈佑蓮議員爭取遷移原站牌至新站點，並於雙向增設候車亭，以滿足居民搭乘需求。

沈議員表示，108年3月份，經總太青境社區住戶向她反映，希望能將原站牌遷往環太東路，並且設置候車亭。

在108年3月15日經交通局會勘後，公運處108年已先完成站牌遷移，109年初再完成雙向增設候車亭各一座。

沈議員指出，候車亭設置時間會延到109年完成，是因為後來她與董銘成里長又爭取環太東路及廍子路轉角人行道翻新，交通局要等到建設局人行道施工完成後，才能進場設置候車亭，因此工期才會延遲一些。她非常感謝建設局、交通局協力完成地方基礎建設，讓超過千戶人口進駐的新社區居民，有個便利的生活環境。

## 爭取北屯區道路與人行道改善工程

# 讓民衆有一條安全回家的路

沈佑蓮議員表示，北屯區和平里正道街人行道，路面破損不堪甚至路緣石多處崩落，和平里林里長及正道街居民向她反映，許多民衆因此扭傷腳踝釀成意外，經108年10月與建設局進行會勘後，她要求進行本路段人行道翻新，109年年初已完成翻新工程，讓居民免於意外受傷。



為改善市容，台電近年來進行電線纜地下化工程，而位於正道街上有一小路段仍有4根電線桿未地下化，109年1月沈議員與台電規劃課蔡課長至現場會勘，經台電工程人員比對線路，認為技術上可以克服，因此台電同意納入108年地下化工程，110年後正道街將全段沒有電線桿，讓附近居民有美好的居住環境。



另外，位於九甲巷20號對面的道路破損不堪，且道路的邊坡旁就是水利大排，容易造成車輛不慎翻落意外。經當地10幾位居民向沈議員反映後，她多

次找了農田水利會、水利局、建設局等單位協商，最後由建設局養工處承擔改善工程。目前本工程已完成，路面已鋪平，也增設了紐澤西護欄，可避免車輛不慎翻落邊坡意外，保障了民衆使用道路的安全。



## 林榮進 議員

議員與立委成立聯合服務處

# 整合資源為原住民提供更好服務



選民服務不再是單打獨鬥，為滿足臺中地區 3 萬 5,000 多位原住民需求，林榮進議員與長期關心民意的立委高金素梅，決定共同成立聯合服務處，提供有力的大原民福祉服務，這項創舉獲得中市原民會主委林益陸、和平區長林建堂的大力支持。

林議員表示，隨著社會環境演變帶起的多元民意高漲，服務處在一次與高金委員團隊幹部人員話家常過程中，提及都會區原住民朋友就學、就業等生活需求，以及針對地方建設解決方法時，達成了成立聯合服務處的共識，希望透過中央與地方民意代表的力量串聯，爭取更多服務資源，以滿足各種需求。

林議員指出，族人收到法院掛號信就緊張害怕、光聽到存證信函就腿軟，加上銀行的催繳電話、債務糾紛或遭遇勞資糾紛，甚至恐怖情人，大多不知所措！目前聯合服務處於每週一、三、四傍晚 5 點至晚上 7 點，配合市府免費法律諮詢服務，安排專人接待瞭解個案問題。

林議員說，聯合服務處在釐清族人相關爭議點後，在法律救濟均有時效完成規定前提下，由服務人員聯繫法扶臺中分會轉介，轉知請託人前往諮詢；對於土地權益糾紛則經現場討論評估，請族人案主提供相關背景資料，以供聯合服務處判讀協助方式。



## 原民住照服員待遇提升 鼓勵原民青年返鄉就業

中央原住民委員會釋放大利多，109年提升照服員薪資至每月實領3萬3,000元、預算突破10億元，並且增加66處文化健康站，達成全國設置380個文健站目標，林榮進議員表示，肯定政府為原住民帶來正能量。

林議員分析，今年度比照C級巷弄站再度提高照服員薪資，由原實領2萬元7,000調增至實領3萬3,000元，因薪資改善，鼓勵在外工作族人返鄉擔任照服員，培植在地照顧專業人才發展，實踐政府推動長照帶動就業的政策。

另外，原民會與衛福部也已達成共識，考量文健站服務量能與衛福部C級巷弄站相同，所以回溯108年起比照衛

福部C級巷弄站照服員待遇，實質補發文健站每位照服員約6萬餘元。

在預算方面，林議員表示，中央原民會今年長照發展基金挹注10億餘元，相較105年僅9,000萬元，達10倍成長；深化文健站照顧量能方面，也依在地長者照顧需求發展因族因地照顧服務，打造部落原住民族長者第二個家，讓在外打拼子女對家中長者得以安心。

林議員指出，今年成立380個文健站將達成長照2.0的10年計畫設置目標，請已向市府原民會申辦辦理文健站的執行單位密切注意，中央原民會統一公告的文健站核定名單。

## 吳顯森 議員

中市警察局大雅分局落成啓用

# 由大雅派出所擴編有助治安維護



臺中市豐原分局轄區內因人口達 43 萬多人，為全國最大分局，勤務繁忙警力負荷過重，經地方爭取，市府將轄內的潭子及大雅區劃分出來，歷經三任市長擘劃、興建，臺中市警察局大雅分局於 3 月 11 日落成啓用，成為臺中市第 15 個分局。

在前市長胡志強任內，吳顯森議員及楊瓊櫻立委、地方士紳共同推動大雅派出所擴編提升為分局，以期紓解豐原分局繁重的警務工作及因應大雅人口數攀升，大雅分局設立後，將大大減輕警員負荷壓力，有助治安維護。新任分局長一職則由警政監林宏儒代理，憑藉曾擔綱豐原分局長，對於潭子、大雅兩區

瞭若指掌，將對治安穩妥發揮最大裨益。

吳議員表示，身為一個地方的民代能做的，即是爭取公共建設的編制，改善教育的不足及地方各大小工程的改善！今日能夠看見昔日大雅派出所擴編為大雅分局，他非常感謝一路共同為此案努力的委員及地方仕紳、更感謝盧市長，此案能在任內完成！

吳議員認為，大雅分局落成，猶如撫育中的孩子終將為社會貢獻的成人，希望大雅分局今後能為大雅區帶來更多維安工作增加的警力，分擔警員勞力上的辛苦。



議

員

問

政

## 閒置空間活化打造優質休憩場域 大雅區十四張圳水岸公園落成

大雅區十四張圳因泥沙淤積形成浮覆地，長年乏人管理雜草叢生。經地方人士奔走，獲得臺中農田水利會同意代管，並由建設局斥資 2,000 萬元打造水岸公園，融入當地水圳景觀與小麥文化，將閒置空間活化成優質休憩場域，3 月 12 日上午舉行落成祈福典禮。

十四張圳水岸公園第一期改善長度為 585 公尺，規劃漫步景觀區、農閒休閒區及兒童探險區，除保留既有樹木，並增設景觀燈飾、人行步道、表演廣場及共融式遊戲區等。落成祈福典禮由建設局長陳大田主持，楊瓊瓔立委、吳顯森議員、農田水利會委員吳呈賢均到場共襄盛舉。

吳議員指出，過去這裡雜草叢生，第 1 期占地 600 多坪，若依市價徵收，光用地取得至少需 2 億元，市庫難以負擔，水利會長得知地方希望改造成為水岸公園，全力支持。由於市政府經費有限，建設局承諾可協助小額補助，但整體公園、水岸環境維護，仍要拜託義工大立支持。

吳議員表示，十四張圳水岸公園的闢建不僅是地方空間的整體優化，更是為了改變十四張圳在地的區域排水印象，他期許市府未來要持續推動各區聚落環境營造，活化在地人文、提升聚落經濟，達到「富市臺中，新好建設」目標政策。

## 周永鴻 議員

市府應暫停開放社區關懷據點

# 防範新冠肺炎疫情進入社區感染



為防範新冠肺炎疫情進入大規模社區感染，許多縣市政府早已暫停開放社區關懷據點，然而市府不但維持據點開放，而且防疫措施不足，周永鴻議員感到十分擔憂，要求市府儘快研議停止開放及相關配套措施。

周議員表示，他兩度向社會局書面質詢，試圖了解關懷據點的防疫計畫是否完備、物資是否充足，以及哪些情況

下需暫停營運。遺憾的是，光從防疫物資來看就可見市府準備不足。志工部分只有一些據點提供口罩，更別說是長者們。然而市府不但沒有及時改善，盧市長仍在市政會議中表示，希望據點繼續營運。

社會局長彭懷真表示，因應新冠肺炎疫情，市府將以高標準實施防疫作為，長青學苑課程已直接暫停上學期課程；社區照顧關懷據點方面，自3月23日暫停健康促進活動及老人共餐，將以提供便當、送餐等方式進行關懷服務，讓長輩及家屬安心。

周議員強調，社區關懷據點長期連結社區和長者，然而新冠肺炎危機當前，必須暫停開放既防範疫情擴散，更能守住關懷能量。所幸政府終於宣布暫停開放關懷據點，雖然慢了其他城市好多拍，他仍感到欣慰，希望市府能上緊發條、廣納建言，不要讓臺中市成為臺灣防疫的最大破口。

## 國際級潭子沙灘排球場規劃不完善 籌措經費改善周邊設施環境

臺中市東山高  
中、潭秀國中拿下全  
國第 11 屆中學沙灘  
排球錦標賽女子組及  
男子組冠軍，成績表  
現亮眼。周永鴻議  
員接獲球員反映，國  
際級的潭子沙灘排球  
場場邊雜草叢生、停  
車場簡陋、淋浴地點  
不便等，他與運動局  
25 日現勘後，承諾 4  
月 6 日前完成初步規  
劃圖，並籌措經費，  
盼在 109 年夏天前完  
成改善。

### 提升「潭子沙灘排球場」設施

參與單位：

- 台中市政府運動局
- 台中市排球委員會

改善項目：

- 新增看台
- 停車格植草磚
- 衛浴設施修繕
- 周圍鐵絲護網增高



會勘現場

周永鴻議員

周議員指出，潭子沙灘排球場擁有 2 座符合國際賽事的場地及 80 席觀眾席，內設男女廁及淋浴間，目前臺中市體育總會排球委員會維護管理。球場屢獲海內外選手好評，可惜的是，選手盥洗區位置不當，觀眾看台部分毀損，而且停車空間凌亂。

為爭取最優質的訓練場地，周議員要求市府進行場地設施補強，初步希望先增設觀眾席，觀眾席木棧道修繕避免

球員受傷，衛浴設施與停車格也進行改善，之後將護網增高，防止排球飛出場外，保障場外用路人的安全，並能促進觀光發展。

運動局長李昱叡表示，盧市長對臺中市的排球運動非常重視，會儘快完成設計圖及經費概估，後續再與委員會進行細部討論，力拼今年夏天前完成設施改善。



## 何敏誠 議員

居家檢疫人數大爆增 恐難負荷

# 籲市府建構完善防疫制度



新冠肺炎延燒全球！民進黨團日前召開記者會，針對臺灣全面限制非本國籍人士入境，返臺居家檢疫人數爆增，鄰里長系統疲於奔命，偷跑事件層出不窮，人心惶惶，恐成為防疫的大破口，向相關單位提出建議。

何敏誠議員表示，以目前臺中居家檢疫人數來說，現有防疫能量恐難以負荷，有的市民更抱怨檢舉過程市府態度消極，互踢皮球；防疫政策若無法落實，難免引起市民恐慌。

何議員也強調，在社區大樓居家檢疫者通常有很多難處，導致有時無法買到三餐，市府應該嘗試協調，將社區大樓配置的保全人員，納入防疫的一環，譬如請保全幫居家檢疫的人員購買三餐，並給予保全適當的補償，讓社區防疫作為更完整。

何議員日前也在臨時會質詢時詢問「居家自主隔離的定義」。衛生局曾局長回答：「就是在自己房間，並避免與家人接觸，住透天厝的也不要樓上樓下趴趴走。」全臺中市疫情發生迄今已隔離 **6,800** 多人，並持續攀升，他呼籲民衆務必要好好配合防疫相關措施，市府也要上緊發條，盼一起加油度過難關。

## 東區文小10非營利幼兒園人行道遭破壞 要求教育局改善提升安全

108年5月風光動土，耗資1億1,000多萬元的東區文小10非營利幼兒園，施工中的完整人行道鋪面竟然遭破壞。

何敏誠議員在接獲民衆與里長反映後，立刻會同教育局會勘，發現人行道鋪面已有部分破損，他說文小10鄰近金龍棒球場、東英公園等運動休憩場所，是平時附近居民散步休閒必經之地，如今非營利幼兒園工程尚未完工，卻讓周圍人行道鋪面先被破壞，恐造成行人往後無處可走的窘境，市府應檢討避免這種「未便民先擾民」的情形。

另外，何議員也要求文小10幼兒園大門因面向旱溪街近74號快速道路附近，未來若接送孩童恐發生危險，因此必須遷移至近德興一街車流較小的安全處，也可研議將幼兒園圍牆高度降低，搭配植栽朝向綠籬化的方向規劃。

對此，教育局表示，人行道鋪面破



壞，但未來會將文小10幼兒園周遭舊人行道全部拓寬重做，目前應何議員要求，先暫留人行道空間，至於幼兒園大門，也會規劃於車流小的街道面，至於圍牆綠籬化，因目前工程材料都已採購完成，恐有難度，但未來教育局若有其他新建幼兒園工程，則會朝圍牆綠籬化方向辦理。



## 邱素貞 議員

號召長輩一起防疫

# 延長口罩壽命 動手做布口罩



新冠肺炎疫情持續蔓延，口罩成為搶手物品。為讓口罩可以重複使用，臺中市水噹噹關懷協會日前就邀請鄭妙玉老師，指導長輩動手自製口罩外套，除展現社區關懷外，也讓防疫工作增添溫馨氣氛。

身兼水噹噹關懷協會創會理事長的邱素貞議員，平常就喜歡拿針線做刺繡，對於自己動手做口罩外套，駕輕就熟。她表示，口罩外套可以延長口罩壽命，但應每天換洗乾淨才衛生，她建議選擇棉質的材質，觸感較佳，戴起來服貼臉形，舒適健康又環保，值得推廣。

邱議員表示，成人口罩購買量雖然

逐漸增加，但許多民衆仍覺得不夠使用，如何延長口罩重複使用的時間，給口罩「穿外套」，已成為全民運動。

這場動手自製口罩外套活動吸引約20位長輩報名，現任理事長洪敬姬、國光里長陳雅惠等人也到場全程參與。長輩們對於有機會重拾針線「做手藝」都覺得很開心，其中陳阿嬤感謝主辦單位免費提供布料讓她們DIY。她表示，雖然買得到口罩套，但是自己動手一針一線縫合，當做是手工藝也很有趣味，看到完成的口罩套有模有樣，很有成就感，大家都很开心。



## 民衆超前佈署恐慌囤貨 籲採因應配套措施 避免群聚感染

新冠肺炎疫情確診病例已經破百，並持續攀升，引發民衆的恐慌，各大賣場擠滿掃貨的民衆，邱素貞議員在議會臨時會質詢時，憂心引起群聚感染，希望市府提出穩定物價方案。

邱議員表示，各大賣場搶購物資，傳出賣場架上的衛生紙、泡麵整牆搬空，「什麼東西都狂掃進推車」的瘋狂行徑令人瞠目結舌，看到空蕩蕩的貨架，只能說臺灣人防疫配合政府一樣「超前佈署」。

在防疫預期心理影響下，近期各大賣場出現人擠人搶購情形，邱議員除提醒經發局，應隨時掌握臺中民生物資供

應是否出現失衡情形，避免民衆一窩蜂囤積物資，衛生等相關單位更需積極採因應配套措施，避免造成群聚感染，影響民衆身體健康安全。

對此，衛生局長曾梓展回應，大量民衆湧入賣場購物確有群聚風險，呼籲業者在出入口處指派專人管理，提供乾洗手液並為民衆量測體溫，入口處也要張貼告示，宣導民衆全程戴口罩。

經發局長張峯源則呼籲，民衆勿恐慌、囤積物資，罐頭食品、泡麵、衛生紙等，國內廠商均有生產，並無斷貨危機，以臺灣物流業配送效率，貨架很快就會補齊，平穩配售供給。

## 李麗華 議員

### 太平區市民大道工程延宕

# 爭取第二期工程預算 8 億元



「市民大道」為太平區都市計畫道路，貫穿太平區南北，依本計畫「市民大道」共分三期，第一期（樹德路至宜昌路）業已竣工通車，第二、三期因用地費及地上物補償費金額高達 35 億元，另工程費約 2 億 2,000 萬元，因所需用地經費龐大，市庫無法負荷造成土地徵

收作業一直延宕，李麗華議員積極向盧秀燕市長爭取用地取得作業預算經費，期盼工程能儘早完成。

李議員指出，第一期工程 2015 年 1 月通車，然而第二期至今已拖延將近 4 年，目前市府於 108 年已先核定編入 8 億元預算，她感謝盧市長能重視太平區的建設，後續第三期工程還有約 21 億元經費，也會持續在議會爭取，儘速達成地方對於道路開闢之期望及需求。

李議員表示，市民大道開闢完成後可使社區道路使用更為便利，並將聯結省道台 74 線與周邊地區平面道路，紓解太

平區交通壅塞情形，強化太平地區之串連，健全區域路網，不僅提升沿線居民交通服務水準亦能提升沿線居民居住的環境品質。她期盼土地徵收作業能順利進行，但也強調徵收土地的價格要以市價來徵收，補償金也要合理化，對於市民的權利要有保障。



## 太平分隊新廳舍動土興建 改善環境提升救災救護能量

臺中市消防局太平分隊建物已有 35 年的屋齡，不但空間狹窄不敷使用，而且遇雨則淹，經李麗華議員多年爭取重建，由中央、市府斥資 4,800 多萬元，並協調國有財產署無償撥用土地，盧秀燕市長於 3 月 30 日主持動土典禮，預計 2021 年 6 月完工。

李議員指出，太平分隊 2 樓建物興建於民國 72 年，後因辦公室不夠用搭建 3 樓，不料中央以無建照為由，在無配套的狀況被拆除。102 年 4 月梅雨季造成積水 40 公分，隊員雙腳泡在水裡上班苦不堪言，她當時就爭取廳舍整建，要求市府改善消防分隊的工作環境。

關於廳舍建築安全問題，李議員認為，為避免老背少的施工方式，造成建物結構不堪負荷，經相關單位評估後，市府決定待 35 年使用期限到期後拆除重建，經費由中央補助 7 成（3,418 萬元），市府 3 成配合款（1,462 萬元）。

重建工程預計 4 月 6 日至 30 日進行舊建物拆除，5、6 月則是地下室土方開挖與擋土工程；新建物為地下 1 層、地上 3 層，較原廳舍增加約 890 平方公尺，可容納 30 名以上消防人員，完工後將可提升太平救災、救護能量，給予消防弟兄一個舒適的工作環境。

## 楊正中 議員

# 「龍是燕非」？臺中市生煤管制自治條例無效 空污法修法開倒車 地方政府有責無權



行政院 3 月 13 日宣告臺中市生煤管制自治條例無效，市議會國民黨團 16 日召開記者會，表達嚴重抗議。楊正中議員指出，行政院宣告自治條例無效，造成地方政府有責無權，以後將無法管；此外，自治條例已運作了 4 年，今行政院突宣告無效，令人有「龍是燕非」之感。空污法修法開倒車，地方自治因地制宜精神蕩然無存！

楊議員指出，本市依地方制度法第 28 條訂定《臺中市公私場所管制生煤及禁用石油焦自治條例》，自 105 年實施，

當時法規並無抵觸空污法，而 107 年空污法修法在後。依《地方制度法》規定：「…自治條例有無抵觸發生疑義時，得聲請司法院解釋之」，行政院為何不循司法途徑解決疑義？竟以行政權獨大的方式，直接宣告無效，豈不兩套標準？

楊議員表示，縱使空污法修正造成中央與地方法規有所不符，依法律「不溯及既往原則」，僅需通知地方議會修正，現行政院直接宣告無效，地方豈非有責無權？

而林佳龍部長過去臺中市長任內，大肆宣傳本自治條例的政績，盧市長上任後認真執行並處罰臺中火力發電廠的空污、水汙裁罰金額超過 1 億元；同時也撤銷 2、3 號燃煤機組操作許可證，空污才漸獲改善。

楊正中說 107 年修正空污法在林佳龍任內，卻不見林佳龍配合中央空汙法修正本自治條例。現今，中央因人而異說自治條例抵觸中央法令，林佳龍還在說風涼話，真是豈有此理！



議

員

問

政

## 西屯區協和、龍潭二里稻田缺水灌溉 協調水利局相關單位進行疏浚改善

目前正值一期稻作插秧期，農民都趕著播種，西屯區協和、龍潭二里的稻田卻苦無水源可灌溉。楊正中議員與相關單位會勘後發現，位於上游潮洋里的灌溉溝，因年久失修淤泥堵塞。雖已緊急清淤，為根本解決問題，他要求相關單位儘速檢討環中路及臺灣大道沿線溝道是否計畫錯誤。

楊議員指出，2月中下旬接獲陳情後，隨即聯繫水利會前往潮洋里環中路3段的水溝會勘，找出堵塞癥結點，隨即與水利會溝通，請其緊急清淤、終能輸送少量用水至下游田地，但這些都只是治標。

為解決根本問題，3月初楊議員再次邀集水利會與市府水利局會勘，要求水利局須儘速完成評估臺灣大道水溝加高一事。同時也請水利會行文，通知水利局於農耕前完成引水、清淤的工作；另外，環中路往朝馬路段灌溉渠道改善一案，也要求水利會儘速研議辦理。

楊議員表示，每年春耕時總會遇到無水的情形，但相關單位卻無盤點、評估灌溉溝渠是否要重新施作。其實農民要求的不多，只希望在春耕時有足夠的水灌溉，不要讓秧苗乾掉；期盼相關單位能積極一些，不要老是出了事才被動解決。

## 陳本添 議員

### 活絡后里國中舊校舍 耐震結構補強 增設長青學苑及親子館



臺中市后里運動公園內的后里國中舊校舍，現為閒置空間，由后里區公所進行結構補強，陳本添議員除了力爭設置長青學苑教室，再度邀請立委楊瓊瓔、社會局長彭懷真到現場會勘，希望利用剩餘教室空間再規畫設置親子館，提供更多社福設施。

陳議員說，在立委楊瓊瓔擔任副市長期間，市府已動支 1,000 萬元辦理后里國中舊校舍 8 間教室耐震補強工程，除了規劃 4 間教室做為后里長青學苑教室，他並希望另 4 間教室規劃做為親子館使用，地下室將來則供桌球訓練使用；而親子館工程經費 950 萬元，預計 109 年進行整修工程，工期預計 5 個月。

陳議員日前再度和楊瓊瓔委員一同會勘，並邀集市府社會局彭局長及教育局、運動局、后里區公所、后里國中、長青學苑等單位，共同瞭解后里運動公園內教室補強工程以及親子館進度。

陳議員指出，社會局預計 3 月份將發包親子館設計工程，地下室桌球營預計 6 月底前完成，后里長青學苑長期期待能利用舊校舍的教室來上課，雖然目前工程有些延宕，但工程規劃完善，畢竟有安全的環境才是最重要！

社會局長彭懷真表示，后里親子館將在今年內完工及開幕，預計 1 年可服務 10 萬人次。



轉移疫情壓力紓緩緊繃情緒

## 植樹節贈送樹苗民衆響應踴躍

「愛地球贈樹苗」，陳本添議員每年植樹節總會舉辦這項有意義的活動，儘管天候不佳，仍獲得鄉親們熱烈響應，他呼籲民衆種樹節能減碳愛護地球。

陳議員今年向農業局申請發送的樹苗種類，分別是杜鵑、宮粉仙丹、山櫻花、羅漢松，熱情的鄉親不畏天空飄著細雨，當天一大早即到現場排隊等候領取，雖限制每人 2 棵，仍供不應求，也感謝后里婦女會、后里體育會、預防犯罪協會等單位志工協助，讓活動圓滿順利！

陳議員表示，因肺炎疫情嚴峻，曾考慮停止活動，但相信市府對疫情的控管能力，因而循往例在戶外舉辦；而為防堵疫

情，除了依照防疫 SOP，在樹苗分贈前採電話預約方式，現場則由志工們分流人潮，以降低群聚接觸機會，讓種樹可以轉移疫情壓力，減緩緊繃的情緒。

對於后里是肝炎高風險地區的議題，陳議員持續關心及追蹤，並要求衛生局再追加肝病篩檢服務措施。繼去年篩檢后里部分里鄰社區後，他進一步爭取今年不受限於地區，盼開放市民皆可參加篩檢，他強調肝癌可以透過早期發現、早期治療防治，希望大家養成正確預防觀念踴躍受檢，照顧自己的身體健康。

## 賴義鎧 議員

### 中央無視臺中市民健康

# 市府應強力捍衛生煤自治條例



行政院宣告臺中市生煤自治條例的部分條文（第三、四、六條）無效，理由是抵觸中央法規。此舉讓很多市民感到納悶，同時引發中央與地方政府權限歸屬的爭辯。生煤管制條例由市議會通過，站在守護臺中市民健康，更何況自治條例已施行4年，這樣突

然在防疫期間突然喊卡，這樣的舉動不只罔顧地方自治的權利，同時也抹煞了全體市民對於健康的努力，並且無視中臺灣民衆的無奈與痛苦。

行政院日前表示，已發函臺中市政府說明「臺中市公私場所管制生煤及禁用石油焦自治條例」部分條文抵觸「空汙法」、「固定污染源逸散性粒狀污染物空氣污染防治設施管理辦法」相關規定應屬無效。賴義鎧議員表示，臺中市在104年12月23日，通過生煤自治條例，如今被中央退回，這舉動代表中央罔顧所有市民的健康、剝奪呼吸新鮮空氣的權利，盼望市府能夠硬起來，用實際行動保障臺中市民的健康與藍天。

賴議員表示，中央不能因為用打假球的政治操弄手段，抹煞280萬市民對於新鮮空氣與藍天的追求意志；政府錯誤的能源政策，卻要臺中市民買單承擔，市府應該拿出魄力，捍衛地方政府保護環境迫切需求。



議

員

問

政

## 太平區枇杷節因疫情活動停辦 市府應積極行銷農產品具體支持農民

賴義鏗議員指出，太平區出產枇杷，品質優良，營養價值高，今年度太平枇杷節，因為新冠肺炎的影響停辦相關大型活動，市府應該多利用其他管道行銷臺中在地農產品，宣傳民衆在家多吃水果來防疫，吃水果除了可補充營養增加抵抗力，更可支持在地果農，還可減碳愛護地球一舉多得。

賴議員指出，枇杷又稱黃金果，是太平地區盛產的水果，太平區因得天獨厚的地理環境，種植的枇杷果形碩大、色澤澄黃、果肉綿密多汁又香甜，到夏天則有荔枝與麻竹筍接棒登場，這些農

產品都是在地種植，土生土長的好滋味，而且還附有高營養，對民衆提升免疫力有相當大的助益。

賴議員表示，連續舉辦 18 年的太平枇杷節，今年因為疫情的關係，所以一系列相關大型活動都取消，加上民衆出門採購的意願降低，導致銷售量銳減，希望市府能利用跨媒體、多平台行銷方式，促銷臺中市農產品的營養與美味；鼓勵民衆購買臺中市優質在地農產品，不僅促進經濟，更可吸收營養增強抵抗力，同時支持在地農業，減輕農民負擔。

## 蔡耀頡 議員

新冠肺炎市府紓困措施反應慢

# 市府缺乏通盤考量須及時因應



新冠肺炎的疫情持續擴大，影響不僅是全球性的危機，影響層面更擴及到社會、經濟、生活等全面性衝擊，蔡耀頡議員表示，日前中央三讀通過預算上限 600 億元的嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別條例，許多縣市政府也針對疫情提出不同的紓困方案；但臺中市政府卻只針對少數行業紓困，缺乏通盤考量，行政效率實在落後，令企業、商家與民衆十分擔憂。

蔡議員指出面對新冠疫情影响，市府的動作就是一個字『慢』，面對質疑市府多數回答都是等待中央的方案配合，可是若錯過最佳紓困機會，事後反而要投入更多的資源與金錢才能補救，

強烈建議市府的紓困方案需及時發佈。

此外，市府對於疫情衝擊的考量過於分散，缺乏全面性通盤考量，疫情影响層面都是全面性且環環相扣，如同疫情對觀光衝擊，影響的層面就包括旅宿業、運輸業、商圈業等等，後續也有租稅減免、延遲繳稅等相關措施都應做全面性的通盤考量。

蔡議員認為，面對新冠肺炎的衝擊，如同給市府一個全新的挑戰，未來新型態流行病可能持續不斷發生，市府應做好前置準備，面對各項衝擊；疫情當前，各局處也應該同舟共濟，高層人員更應該統整各方意見做通盤考量，提出具體因應作為，減低新冠肺炎的衝擊與影響。



## 保護幼兒受教權減輕家長負擔 呼籲市府善用教保資源

備受矚目的公立幼兒園招生季到來，許多家長都相當憂心若無法擠上公立幼兒園的窄門，只好忍痛將孩子送到收費更高的私立幼兒園，這是多數幼兒父母的沉重負擔，蔡耀頡議員要求市府能有效規劃與設計改善幼兒就讀公幼的問題。

蔡議員指出，依照規定每名幼生僅能選擇一間公幼或非營利幼兒園登記，每位家長就像賭博一樣，如果登記的公幼或非營利幼兒園已額滿，押寶失敗後被迫轉向私立幼兒園就讀，而其他鄰近未額滿的公幼與非營利幼兒園則損失了一個孩童入園的機會，是一個雙輸的結果。

蔡議員表示，政府主打公立幼兒園，

就是希望降低幼兒父母的養育成本與壓力，同時保障幼兒的受教權，進而能夠提高已婚父母生育的意願，提高出生率，減緩臺灣人口老化的速度。政府與市府透過了那麼多建設與努力增設許多公共化幼兒園，不過卻因為登記作業的方式，讓許多幼兒無法享受政府的美意，市府要想出辦法解決登記作業的缺點。

蔡議員另指出，許多準公共化幼兒園利用巧立名目的方式，向家長額外收取高額教材費，增加幼兒父母的負擔，對於額外收費的亂象市府要隨時稽查督導改善。此外，近來有準公共化幼兒園涉及虐童的事件傳出，希望市府主管機關能夠拿出魄力，保障孩子的安全與受教權益。

## 李榮鴻 議員

爭取溫寮溪聯外道路興建

# 市府編列 9.8 億元預算動工



大甲交流道為大甲區及外埔區的重要交通樞紐，交流道出口附近匯集甲東路、甲后路、三環路、大馬路等多條道路，車流量大，每逢上、下班尖峰時間，交通壅塞，假日更是寸步難行，李榮鴻議員為改善該處交通，自前市長胡志強時期即大力推動興建溫寮溪聯外道路，市長盧秀燕上台後，終於編列經費，可望動工。

李議員表示，市長盧秀燕上任後，溫寮溪聯外道路有了突破性的發展，建設局在 109 年預算中，共編列土地徵收

費用及工程費共 9 億 8,000 萬元，李議員並配合於 109 年 3 月召開地方說明會，邀請建設局、大甲、外埔區公所及居民等參與，民衆參與踴躍。

建設局表示，溫寮溪聯外道路工程，經地政事務所清查土地資料後，將於 4 月舉辦公聽會，加速推動。

李議員感謝盧市長上任後大力支持這項工程，希望溫寮溪聯外道路能在其本屆任期內完工，以改善地方的交通瓶頸，讓民衆免於塞車之苦。



議

員

問

政

## 大甲區日南社區暨長照中心內部設施不足 爭取市府動用第二預備金改善

大甲區日南活動暨長照中心興建工程，109年1月底通過驗收，因減項發包，導致地板、天花板及空調設備等內部設施不足，李榮鴻議員邀民政局長吳世瑋、社會局副局長陳仲良等會勘，市府允諾將動用第二預備金，推動二期工程改善。

民政局長吳世瑋表示，大甲區日南活動暨長照中心，衛福部核定建物僅860平方公尺，前市府卻減項發包部份項目，蓋到1,050平方公尺，導致內部設施不足，市長盧秀燕則允諾將透過動用第二預備金改善。

李議員表示，在動用第二預備金及社會局與民政局的補助下，希望可以儘速將短缺的經費及設備補上，完工後供日南社區民衆使用，縮小城鄉差距。

李議員指出，大甲區日南活動暨長照中心二期工程完工後，約可容納300人，1樓規劃為多機能長照據點，並提供社區守望相助隊使用，2樓為社區活動中心及關懷據點，將成為臺中第一個整合型社區照護中心，讓社區長輩老有所依、老有所樂，居民也可在安全、舒適的環境下辦理各式活動。

## 段緯宇 議員

### 建議市議會遷到霧峰原省議會園區 促進霧峰區經濟發展

霧峰原省議會園區自廢省後即閒置至今，目前是立法院中部辦公室。段緯宇議員建議向中央爭取做為臺中市議會議事空間，除可提升議事品質，也可將現有議會空間供市府使用，以解決市府辦公空間不足的問題，並促進霧峰地區經濟發展。

段議員表示，據他了解原省議會議事廳只有 77+2 席座位，目前立委有 113 席，根本容納不下。況且行政院各部會都在臺北，官員及立委不可能來這裡開會。立法院占住這地方又不能好好利用，造成霧峰地區日漸沒落。

段議員指出，原省議會園區離市議

會走 74 快速道路只要 20 分鐘，相當方便。原省議會議事廳空間可容得下所有議員。若將市議會移至該處，建築空間等無需做特別異動，僅須就部分軟硬體進行更新即可進駐使用。

段議員說，臺中市人口數增加，已成全國第二大城，各局處員額亦隨之增加，需要許多廳舍辦公，應該把現在市議會大樓讓給市府做第二辦公廳舍，這樣市府單位能集中辦公，也可讓需跨局處洽公民眾無須舟車勞頓。

而如將市議會遷至霧峰原省議會園區，也可增加霧峰區的人流與物流，促進霧峰區的經濟發展。



## iBike倍增計畫預算喊卡

# 建議建置共享電動機車

臺中市計畫推動「iBike 倍增計畫」，並自 109 年度起逐年編列預算，總預算達 5 億餘元。段緯宇議員在議會臨時會中表示，除非過半議員表決通過，始得動支預算，否則要求凍結預算到下次定期大會再決定。另外可以考慮建置共享電動機車，以方便市民騎乘。

段議員表示，審計部去年 9 月糾正市府自行車道不足，市府應著手改善；另外編列的保險預算到底是保障誰？還有臺北市、新北市和中國大陸都已不再新建置類似 iBike 的系統，官員應該去了解到底是什麼原因。除非上述問題得到具體答覆，否則他堅決反對 iBike 倍增計畫預算動支。

段議員指出，新北市已經在建置共享電動機車，電動機車不需另設置租賃站，可以共用一般機車停車格。大家都在往前衝，只有臺中市原地踏步。



交通局表示，目前本市自行車道總長度為 690.66 公里，自行車專用道長度為 70.37 公里。另為提升民衆騎乘公共自行車之安全保障，iBike 第三人責任險及騎乘者的傷害險都已上路，雙方都受到保險保障。至於共享機車部分，目前有一些廠商正在試辦，在大量使用後也會排擠到一般機車使用停車格，目前交通局都在研議中。



## 謝明源 議員

新冠肺炎疫情延燒全臺

# 境外移入確診案例暴增 市府應加強防疫宣導



新冠肺炎疫情持續延燒，3月中旬起，因境外移入讓確診人數在短短數日內以倍數暴增，謝明源議員於3月20日第3屆第4次臨時會中針對新冠肺炎防疫旅館、防疫宣導等面向對市府提出質詢。

謝議員表示，據臺中市3月20日當日統計，有101名居家隔離者與2,660名民衆正在進行居家檢疫，且3月中旬以來，境外移入讓確診案例不斷增加，民衆人心惶惶，但臺中市卻似乎慢了一拍，目前防疫旅館數量卻嚴重不足，望市府能與旅館業者進行溝通協商，將空房作為防疫旅館。

另外，在餐廳、自助餐等營業場所也都必須要求酒精及消毒用品的配置，並加強防疫正確觀念的宣導；校園也是人流大量匯聚的地方，教育局應落實量體溫、消毒等工作，謝議員也對教育局全面禁止校外人士入內的政策表示肯定，並強調不可讓防疫工作出現任何破口。

謝議員也強調，預防新冠肺炎，守護台灣，人人有責，提醒民衆千萬不要為了出國旅遊的團費而因小失大，除了自己可能遭受感染，也可能將疫情帶回台灣，兩者皆是對社會不負責的表現。



## 電子煙多重危害損健康

# 六都第一！電子煙危害防制自治條例一讀通過

臺中市政府制定的「臺中市電子煙危害防制自治條例」草案，3月23日於市議會法規委員會一讀通過「禁止未滿18歲兒童及少年吸食或持有電子煙」，其中包含提供未滿18歲兒少電子煙或相關器物，後續也將進行二、三讀程序。

近年來許多癮君子為了降低香菸內焦油等多種致癌物對人體的傷害，因此以電子煙取代真菸，表面上雖然比傳統香菸的危害小，但卻不表示電子菸對人體無害，實際上電子香煙中添加多達8,000種以上的化學物質、人工調味料、香精等，過度吸食可能造成接觸性皮膚炎、落髮、知覺異常、腎臟損害及肝臟

異常，甚至是阻塞性肺炎等嚴重危害。

3月23日由謝明源議員擔任主席，偕同多位議員共同審查通過「臺中市電子煙危害防治自治條例」，全文共11條，制定重點包括禁止未滿18歲兒童及少年吸食或持有電子煙；禁止供應電子煙或與電子煙相關器物予未滿18歲之人；以及禁止於禁菸場所吸食電子煙等。

法規委員會委員也針對自治條例提出部分修正意見，修正後通過一讀，謝議員也表示期待儘速通過二、三讀程序，並於公布後6個月開始施行，讓臺中居民擁有更健康的環境。

## 謝志忠 議員

防疫大作戰免費提供民衆次氯酸水

# 情人節不送花要送民衆健康



因新冠肺炎疫情的影響，除了口罩，酒精、次氯酸水等消毒用品也很搶手，為了方便民衆取得消毒用水，謝志忠議員免費提供約 5,000 瓶的次氯酸水，方便民衆出入場所隨時可滅菌消毒，共同落實防疫工作。

謝議員指出，整個活動規劃了六天，分別為 2 月 14、15、18、22 日及 3 月 2、5 日於服務處及后里鎮安宮（22 日）提供民衆裝取，第一天原預計上午 9 點開始發送，但一早 8 點就有人到服務處排隊，大排長龍，9 點半就被索取一空，由於很多民衆沒拿到，他強調會在平日服務處上班時間內，持續提供充足的次

氯酸水供民衆自行取用，共同為防疫大作戰打拼。

這次的活動謝議員非常感謝太平錡揚有限公司免費提供容器，豐原善心人士免費提供次氯酸水，剛好都在情人節前到貨，因此今年情人節這天服務處決定不送大家花，就送大家健康。

謝議員也聆聽到許多人的反映，由於白天上班時間，無法拿到之前服務處所分送的次氯酸水，因此也特別加開晚上時段，方便上班族領取，期許防疫工作左鄰右舍一起來做，效果比較好！

臺灣醫療世界發光發熱

## 全民攜手一起渡過疫情難關

隨著世界各國新冠肺炎的確診人數與死亡人數持續攀升，臺灣的防疫工作受到國際的肯定，臺灣醫療在世界發光發熱，在防疫最前線，謝志忠議員特別邀請第一線醫師、藥師，與民衆分享這項榮耀的艱辛歷程，政府與人民是如何一起攜手渡過疫情難關。

臺灣從第一線醫護人員到民衆發揮令人敬佩的精神，看似不可能任務，口罩 60 條產線，日產超過千萬，臺灣隊兩週做到了。中國附醫耳鼻喉科戴志展主任表示，臺灣第一時間禁口罩出口，勇敢守護人民，政府不鄉愿有遠見，還有「口罩地圖」驚奇國際，而且民衆自行發起「我 OK 你先領」運動，不囤不搶與自主管理也展現極高素養。

國安不只武器，醫療同樣重要，從口罩可思考臺灣的在地產業、原料庫存、工業技術等供應鏈的完備性；臺灣雖有極佳的健保，但政府呼籲民衆減少非必要使用，如這次疫情全臺門診就診人數少 50%，要適當使用才能永續經營。戴主任也呼籲，與對岸當然可持續良好的關係，但各產業需適當分散風險，保護自己也幫助別人；大家的生活習慣，要有規律的作息與運動，就是增強免疫力最佳方式。



謝議員表示，臺灣口罩的發放，雖然要排隊或網購，但已相當便利，其中相當辛苦的重要角色，就是藥師！他們從收到口罩、片片分裝，發送號碼牌、排隊動線安排，團隊每步細心動作，都是希望民衆更加方便、安心。

張宏嘉藥師表示，口罩販售沒賺錢，還需多付出人力來作業，影響原本業務，相對吃力不討好。但即便忙得無法休息，他認為共體時艱時刻，承擔責任甘之如飴。他曾看民衆主動將自己口罩額度，讓給兒子需洗腎的老太太；許多人也不囤酒精、口罩等防疫物資，給需要的人，令人相當感動。



## 王立任 議員

### 爭取增設清水、沙鹿區4,500個櫃位 解決納骨塔櫃位不足的問題



臺中市海線地區目前納骨塔塔位一位難求，造成民衆親屬往生很難尋得適當塔位，近年來，清水及沙鹿納骨塔雖有增設塔位空間，但多年來都未能滿足民衆需求，經王立任議員邀集市府生命禮儀管理處及地方里長等會勘，市府允諾將增設**4,431**個櫃位，總經費約**1,400**萬元。

王議員表示，目前海線地區塔位供不應求，尤其清水第二納骨塔僅剩**28**個骨灰塔位，目前有急迫之需，要求臺中市生命禮儀管理處儘速增設新塔位，讓家屬能就近在故鄉選擇塔位，提供往生

者有個適當的安息場所。

市府生命禮儀管理處主任王偉任表示，市府將在**109**年**7**月底前，在清水第二納骨塔**2**樓增設**2,397**個納骨塔櫃位；沙鹿納骨塔則增設**2,034**個納骨塔櫃位，總計將新增**4,431**個櫃位，總經費約**1,400**萬元，希望解決櫃位不足問題。

王議員表示，未來地方上有了足夠的塔位，可以讓往生者好好安息，也讓家屬不會再備感壓力，以專注處理後事，期許工程能順利完工，能為往生者完成生命中的最後一哩路。



議

員

問

政

## 推廣環境永續發放樹苗綠美化環境

# 氣候變遷議題應納入國中小教育

王立任議員響應及推廣環境永續經營，植樹節前在服務處發放 1,600 棵桂花、山黃梔、金露花、六月雪、羅漢松和七里香等樹苗，供民衆帶回家種植，綠美化環境之外，並期盼氣候變遷議題能納入國中小教育，培養下一代從小愛護環境。

王議員指出，108 年底聯合國氣候變化綱要公約第 25 次締約方會議（UNFCCC COP25），開了將近 2 週才落幕，是歷史上最長的一次會議。但與會各國尚未找到碳市場機制和國際合作的共識。臺灣身為海島國家，又位在排碳大國－中國旁邊，若再不採取積極

行動，將深受海平面逐年下降、空污及溫室效應等氣候變遷影響。

王議員指出，雖然臺灣在國際上長期遭受中國打壓，至今還未能正式參與聯合國的氣候大會，但臺灣的環境保育和國土安全無法再等，必須立即採取保護行動。

在世界排碳量日益上升時，王立任議員認為大家更應該了解氣候變遷對臺灣造成的衝擊，也希望未來能將氣候變遷議題納入國中小教育，讓下一代從小就理解環境的重要性，並進一步愛護環境。

## 林德宇 議員

警局加強取締 守護民衆行的安全

### 新仁路、永豐路交叉口完成道路標線改善



臺中市大里區與太平區交界的新仁路與永豐路口，日前發生重大傷亡車禍，嚴重威脅居民安全，林德宇議員於3月30日邀集市府交通局、警察局及大里區、太平區公所等相關單位前往現勘，要求交通局立即改善該路口交通標線、標誌，退縮路口停止線，並要求警察局霧峰分局及太平分局要嚴格執法取締違規。

林議員表示，經會勘交通現況並聽取當地民衆建議，要求交通周一週內改善交通標線，將該路口停止線退縮，增加與路口距離，提供大型車輛轉彎時的空間避險；一併要求警察局霧峰分局及太平分局要嚴格執法，就現行已公布的新仁路一段禁行大貨車路段及時段，落實管制。

林議員經連日緊追該案進度，特別感謝工班利用清明連假4月2日假日車流較少時段進場，刨除標線重新畫設，並肯定市府交通局的高效率，同時也會要求警察局嚴格執法，拜託各用路人務必遵守交通規則。

依據交通局公告，新仁路一段以永豐路為界，永豐路以西路段全時段禁止大貨車通行；永豐路以東路段，太堤西路往永豐路方向砂石車、聯結車全時段禁止通行，大貨車上午7時至9時、下午5時至7時禁止通行，永豐路左轉往太堤西路方向未作大貨車禁行管制。



議

員

問

政

## 因應武漢肺炎疫情 健全遠距教學

# 要求教育局應盡速實際模擬線上教學

為因應武漢肺炎疫情，全台教育單位超前部署，積極建置線上教學模式，林德宇議員要求臺中市政府教育局應該把這次疫情的危機當成臺中市在線上教學上的一個轉機。教育局應該立即規劃在一個全天，或者是特定時段裡面，進行所謂的「假停課日」的大規模壓力測試，藉由這樣的壓力測試，才能夠讓教學端、硬體端，以及授課、小朋友，能夠充分了解、學習到一個新的機制。

教育局表示，市府已邀請校長團體、教師團體及家長團體共同討論訂定「臺中市高中職暨國中小學校同步線上視訊教學演練計畫」，分為整備期、測試期及演練期 3 階段，逐步引導學校完成線

上教學整備工作，預定於 5 月 1 日、4 日及 5 日分教育階段進行線上教學全市演練，積極作好相關籌備工作。

民進黨團幹事長林議員表示，面對疫情的挑戰，我們沒有辦法去預期，但是線上教學的部署，包括在軟體、硬體、頻寬上，市政府教育局有責任，要積極來促成。教育部已經通令各級學校禁止使用 zoom 的線上直播平臺，包括新加坡、英國、德國，也都採取同樣的作為，在資安上的疑慮，這個無庸討論，但是在其他不同平臺介面上，如何去輔導老師，或者是針對教學現場的硬體跟實況上的需求。

## 張瀨分 議員

加強防疫讓師生家長安心

# 本市穿山甲救難協會前進校園消毒



在高中職及國中小學 2 月 25 日開學前，臺中市穿山甲救難協會創辦人、張瀨分議員利用週六、週日，放棄休假率隊協助豐原區 10 所小學進行校園消毒，期許能防堵疫情不入侵校園。

張議員表示，新型冠狀病毒肺炎疫情來勢洶洶，令很多家長擔心，臺中市穿山甲救難協會隊員除了熱心助人，也很有消毒防疫經驗，這次經由她協調，並且配合環保局清潔隊安排協助校園消毒工作，希望讓校園學習環境更健康安全，也讓家長安心。

臺中市穿山甲救難協會一連二天，一大清早就出動貨車載運大量消毒器材在各校間奔波，數 10 名隊員分組作業，

一一背著重重的消毒水箱，在校園的操場、川堂、走廊、廁所及禮堂間仔細消毒，大家都加快腳步工作，趕在 2 天內完成豐原、富春、南陽、豐村、豐田、福陽、合作、葫蘆墩、翁子及瑞穗等國小的校園消毒工作，教育局及環保局也對穿山甲協會主動加入消毒防疫工作深表感謝。

臺中市穿山甲救難協會總幹事呂明秋表示，穿山甲協會於 921 大地震後成立，是裝備齊全的救難隊伍，隊員們也都受過專業訓練，也是內政部評鑑績優民間救難團體，臺灣爆發 SARS 期間，穿山甲救難協會也以民間救難團體的力量，率先參與校園消毒工作。



## 關注社區關懷據點防疫工作 要求市府落實只供餐不辦活動

因應新冠肺炎嚴峻的疫情，群聚場所的防疫安全特別須要受到關注，張靜分議員表示，專門讓長輩共餐及活動的據點也是重要的群聚場所，防疫工作應該更嚴格面對，要求市府針對臺中市408個關懷據點施行只供餐不辦活動的防疫措施。

張議員表示，社區關懷據點分散在各區的社區內，共照顧3萬2,000多名長輩，最近臺灣新增的確診病例以境外移入居多，雖然中央從3月19日開始限制外國人士來臺，但最近國人從國外返臺，還是有可能和家中長輩接觸，長輩如果又到關懷據點活動，可能增加傳染風險。

市府社會局長彭懷真表示，目前轄內的關懷聚點每週都會檢討，將以更嚴格的方式控管服務流程，長輩及工作人員進入據點前都要落實量體溫，活動中每兩小時就需雙手消毒。此外，為避免與他人肢體接觸，老人共餐則改以餐盒方式供應，也可讓長輩選擇回家用餐，減少群聚感染風險。

市府進一步宣布，從3月23日起臺中市所有關懷聚點不再舉辦任何活動，只單純提供便當，但並不是關閉關懷據點，只是沒有舉辦唱歌、跳舞等活動，中餐還是有便當，長輩可前來領取，行動不便者則由社工送到家裡，至於何時會解禁或繼續只供餐沒活動，將會視疫情輕重再決定。

## 蔡成圭 議員

### 爭取花海周邊道路修復

# 施工品質及修復數量獲民衆讚許

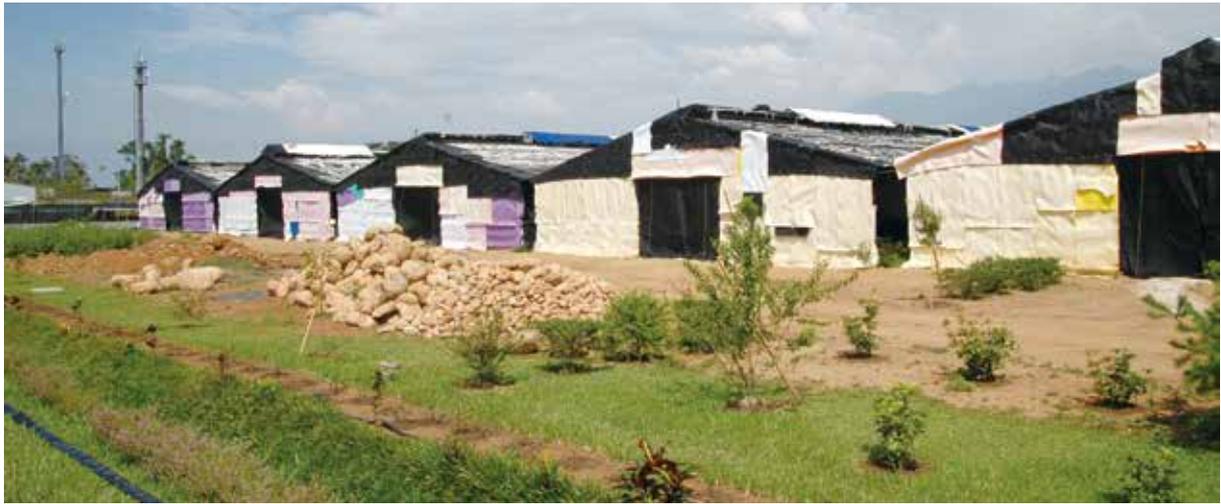
臺中花毯節睽違 3 年後，再次回到新社舉辦。蔡成圭議員表示，雖然活動期間往來的車流，帶來在地鄉親的不便，但也帶給新社地區發展性及全國的知名度。最近新社非常多的鄉親反應，這次因應花海的道路修復處理在施工品質或是道路修復的數量上都很不錯。蔡議員要感謝市長及建設局長，他所建議的意見他們都有聽見。

建設局長陳大田表示，新社花海是新社區年度大事，每年締造高人氣及龐大車流量，也為台中增加能見度與經濟效益，今年更重新與「臺中國際花毯節」結合，再加碼展出「中臺灣農業博覽會」三大主題，相信往來旅客將較過去成長許多，除繽紛花海外，也要帶給遊客行駛在平坦道路上的舒適感。

建設局指出，市府趕在新社花海開幕前，進行對外接往白冷圳、石岡、豐原、東勢、太平、北屯等聯外道路邊平計畫，包括中 95 線（東湖街二段 68 巷至月湖幹 96）、中 96 線（中 129 線至興中街）、中 97 線（東山街至華豐街）及興隆街等，改善總長約 4 公里、總面積約 3 萬 1,000 平方公尺。除施作路面刨鋪、路面人孔蓋高低差調整、路側暗溝與路面齊平等作業外，同時提升抗滑標線指數至 BPN65，減少騎車不慎打滑狀況。

蔡議員表示，他要扮演好市政府與鄉親之間的協調者，監督市政府，減少鄉親們的不便。我們新社區要經濟、也要發展、更要交通順暢。





## 盼制訂自治條例助新社菇農申請菇舍 穩定塑膠廢袋回收價格 減少香菇廢包負擔

新社區香菇產量佔全國 80%，高居全國第一，但是菇農有 3 點無奈，也就是菇舍申請、香菇廢包木屑利用及香菇廢包廢袋的回收。希望市府訂定自治條例來解決菇舍申請，幫香菇廢包找出路及向中央提出減少國外的廢棄物進口，來穩定塑膠廢袋回收價格。

蔡成圭議員表示，目前菇舍不用申請建照，但需要申請容許使用就可以合法。申請容許使用是一筆不小的費用，可能需要幾百萬元，也許菌種場有辦法申請，但菇農要申請就有難度了。

蔡議員希望以市府自治條例來著手，因為新社香菇產量佔全國 80%，應增設新社區為種植香菇的專區，使用烤漆板及鐵皮等建材，不固定牆面的方式搭設菇舍，能直接合法，也不用申請建

照、申請容許使用，來便利我們菇農。

另香菇廢包一年約有一億多個是個龐大的數量，香菇廢包裡面主要的是木屑，主要用途是回收後加工成有機肥料，不過回收的農場目前都處於幾近爆倉的情況。希望市府能夠利用新社區香菇廢包製作的有機肥料，用於行道樹、公園或是苗圃上幫助菇農。

蔡議員表示，香菇廢包的廢袋是可以回收的，以前廠商會特地來向農民收購，當時回收價格 1 袋裝滿可賣到 150 元，到了現在反而農民 1 袋要倒貼 120 元給廠商。可能是因為臺灣大量進口國外的廢棄物而影響回收價格，希望環保局到去中央開會時，提出減少國外的廢棄物進口，來穩定塑膠廢袋回收價格。



## 曾朝榮 議員

落實勤洗手對抗新冠肺炎蔓延

# 免費分送「茶樹乾洗手凝膠」 幫助弱勢防疫



為避免新冠肺炎群聚感染，曾朝榮議員及莊競程立委結合康斯生化科技公司，於3月16日免費提供3,000瓶「茶樹乾洗手凝膠」隨身瓶，分送北區、北屯區低收入戶，希望民衆常洗手，確保身體健康，為防疫工作盡一分心力。

曾議員指出，為協助弱勢做好防疫措施，莊立委於北屯路服務處舉行「里長、立委拋磚引玉，助弱勢共同防疫」活動，約有40位北區、北屯區的里長們代表受贈，協助發放給里內的防疫物資

相較欠缺弱勢戶。

對於防疫措施，曾議員表示，目前疫情還未到時時刻刻都需戴口罩的地步，對一般健康民衆來說，與其「戴口罩」，不如落實「勤洗手」，才是預防疾病上身最好的防護方法。他特

別感謝熱心公益的北屯區平陽里長張連進協助，還有愛心不落人後的康斯生技有限公司，協助弱勢戶度過疫情。

曾議員認為，臺灣疫情防範措施，相較世界各國來的嚴謹，里長站在第一線為民服務，一不小心，很容易受疫情感染，本身必須先做好防疫措施。他呼籲減少大型集會的頻率和規模，或者調整群聚活動的形式，並經由科技方式，如改為網路聚會或線上課程等，達到防疫目標。



## 爭取北屯區國民運動中心增設滑冰場 提供練習場地保障選手安全

臺中市長年來無滑冰場地，日前曾有學校選手因需要搭車到北部滑冰場練習，中途卻發生車禍的意外，曾朝榮議員要求市府在目前規劃興建的北屯區國民運動中心，設置滑冰場，避免師生舟車勞頓發生意外。

曾議員指出，目前臺中市及中部沒有標準的滑冰場，中市部分學校的滑冰選手，每周均須搭車長途跋涉到北部滑冰場練習，經常訓練到三更半夜，日前搭乘的巴士在返家途中發生車禍，造成10多位師生受傷，為了保障師生安全，要求市府儘速興建滑冰場，讓選手能在臺中就近練習。

市長盧秀燕表示，針對滑冰場興建問題，4年前市府即在北屯國民運動中心規劃興建滑冰場，後來因計畫有所改變，最後無疾而終。運動局指出，市府將在松竹路與崇德路興建北屯區國民運動中心，並已將滑冰場納入規劃，預計明年動工，最快113年完工。

曾議員表示，許多地方議員均希望北屯國民運動中心能恢復興建，內部並規劃有滑冰場運動設施，期許未來興建完工後，將成為中部唯一的標準滑冰訓練場，讓選手能就近在臺中練習，爭取好成績。

## 林汝洲 議員

### 爭取汰換大肚區部分老舊自來水管線 採用新工法減少停水時間



針對大肚區自來水管線經常破裂，導致屢屢停水維修，造成當地民衆生活極為不便。林汝洲議員 108 年與顏寬恒前立委、大肚里陳銘潭里長、頂街里陳武徹里長、永和里劉文芳里長，一起討論過大肚區老舊管線替換的問題。並請顏前立委向中央極力爭取，終於在 108 年 12 月 24 日核定 3,133 萬的預算，於 109 年 1 月 21 日決標，並訂於 109 年 3 月中旬進場施工，預計 9 月便可以大功告成。

林議員表示，本次的施作範圍，為大肚區文昌路、華昌街、大新街、平和街、溪州路，以及沿路兩側巷道。預計工期是 120 天，並將汰換 520 戶目前使用的水管。

關於停水問題，這次自來水公司將採用新工法，在不影響既有民生用水狀況下，先行設置主要幹管，後續當在與用戶接管的期間才會停水，並逐戶改接。自來水公司也承諾，改接施工期間將於每日晚間 6 時復水，降低民衆用水的困擾。

此次的施工期間，所有開挖的土石會立即運離現場，不會再堆置於路邊，並會透過灑水等方式避免塵土飛揚。施工期間，每日收工後會鋪設鐵板供民衆通行，也要求必須鋪設止震墊等，降低噪音，避免對民衆的噪音干擾。若民衆發現施工期間有塵土飛揚、土石堆置等情形，可與林議員服務處立即反應。



## 東大坑西大肚 完善大肚山步道系統 距離完工剩下最後一哩路

2月12日林汝洲議員邀集了觀光局、在地瑞井里、自強里、蔗部里的三位里長，一同前往竹坑南寮步道與瑞井古井步道，討論這最後一哩路，未來可行的串聯方式，完成目前從萬里長城步道，一路至竹坑南寮步道的巨大步道系統。

林議員表示，去年4月第一次定期會，在對觀光局長林筱琪的質詢中，對步道系統提出了「東大坑 西大肚」的想法。也對盧秀燕市長要求，觀光局一定要編足經費，將大肚山系的各個步道整建、串聯，不但可以讓在地民衆有休憩場所，也能吸引遊客前來，促進在地觀光。今年編列預算時，也如願獲盧市長及林局長支持，整個臺中市步道建製、

維修的經費，整整較去年多了4000萬，大肚山上步道的各式整修及小型工程接續進行，遊客逐漸回流，都得感謝經費先行到位。

大肚山上的步道在多年來的修建下，總長已達2萬2,000公尺，甚至比知名的大坑步道還長。只是步道修建時仍在縣市合併以前，大肚、龍井、烏日的步道並無整體規劃，致使其各自為政，無法串聯成一龐大的步道系統。

林議員表示，完善步道與周邊設施後，不但可以將沿途的所有美景分享給在地與外地的鄉親，也才能將大肚山之美，從開闢便道的先人手中，繼續傳承下去。



## 日本鳥取縣日臺親善協會蒞會



## 交通地政委員會召開 「BRT 藍線 CL03 標機電系統工程賠償責任專案小組」會議



## 警消環衛委員會召開外埔綠能園區現場會勘會議



## 本會落實防疫，進出人員都需測量體溫戴口罩



# 發行資訊

發行人	張清照
副發行人	顏莉敏
發行委員	吳敏濟、李榮鴻、施志昌、楊典忠、王立任、陳廷秀、林孟令、吳瓊華、林汝洲、張家鉸、陳世凱、陳清龍、張瀨分、謝志忠、陳本添、王朝坤、賴朝國、吳顯森、羅永珍、徐瑄灃、蕭隆澤、周永鴻、黃馨慧、楊正中、張廖乃綸、陳淑華、林祈烽、劉士州、朱暖英、張耀中、何文海、沈佑蓮、陳成添、曾朝榮、賴順仁、黃健豪、謝明源、陳文政、陳政顯、賴佳微、張彥彤、江肇國、黃守達、羅廷璋、李 中、鄭功進、邱素貞、何敏誠、賴義鎧、李麗華、張玉嬾、蔡耀頡、蘇柏興、林碧秀、張滄沂、林德宇、李天生、段緯宇、冉齡軒、蔡成圭、黃 仁、林榮進、朱元宏
總編審	張世禎
副總編審	劉淑媚
編 審	彭乾銘、范永澄、王益豐、陳有政、康正義、謝學銑、范群彬、鄭中堅、陳玉珠、林義雄、彭玉蓮、趙培善、黃雅君、林海清、陳嘉和、陳嫦妙
發行單位	臺中市議會
地 址	臺中市西屯區市政北一路 56 號
電 話	(04) 2221-7911
編 印	 群御廣告 (04) 2422-2277

行政院新聞局 出版事業登記證：局版臺省誌字第 831 號 中華民國 109 年 4 月號



 **法務部調查局**

- ★遏止疫情假訊息，請勿散播聽信不實資訊。
- ★全民防疫大作戰，打擊囤積哄抬防疫物資。
- ★投資理財請三思，慎防落入高利保本騙局。
- ★網購付款要謹慎，切莫貪圖低價仿冒商品。
- ★保健養生不盲目，杜絕黑心偽劣藥品食品。

勇於檢舉不法，共創美好未來！  
檢舉專線：04-23023166 網址：[www.mjib.gov.tw](http://www.mjib.gov.tw)

法務部調查局臺中市調查處關心您



樂山樂水 書香古蹟

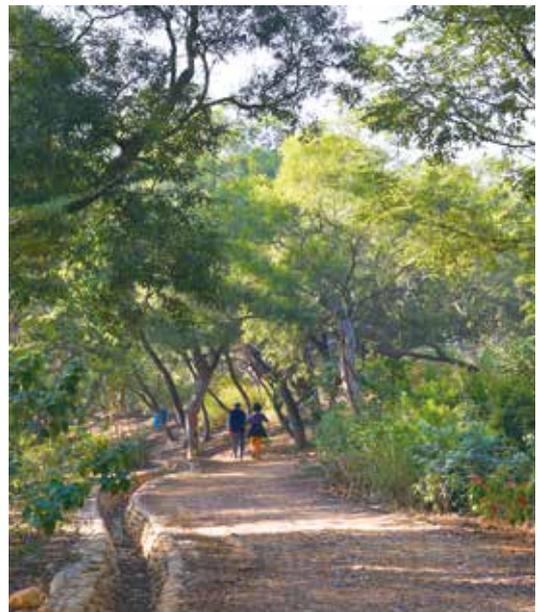
# 大肚

大肚區名是由曾居住在此的拍瀑拉 (Papora) 平埔族大肚社社名 **Tatuturo** 的譯音而來，面積約 **37.004** 平方公里。

磺溪書院俗稱文昌廟，供奉五文昌，清光緒 **13 年 (1887 年)**，由地方仕紳趙順芳創建，它是昔日大肚下堡 (今大肚、龍井、烏日) 子弟入學啓蒙的書院，也是地方文教發展的中心，每年舉辦的考生祈福活動是當地重要的文化活動。

相傳大肚下堡二十庄迎媽祖，距今已有 **150 年** 歷史，每年農曆四月初一開始，由船仔頭庄民到彰化南瑤宮、彰化天后宮、頂街萬興宮、下街永和宮迎請各宮媽祖，以接力式一庄接一庄的平安遶境，成為大肚區特有的宗教文化。

大肚區重要景點有坐落於大肚山脈的萬里長城步道、瑞井步道及追分車站等。



# 東勢林場

綠光波動 鳥語花香

羽松低唱 春天降臨



攝影：謝燈善

臺中市議會

40756 臺中市西屯區市政北一路 56 號

[www.tccc.gov.tw](http://www.tccc.gov.tw)

廣告