

June 2020

# 中市民意



國內  
郵資已付

中市民意  
臺中雜字第2103號

臺中郵局許可證  
臺中字第1650號  
(無法投遞時免退回)





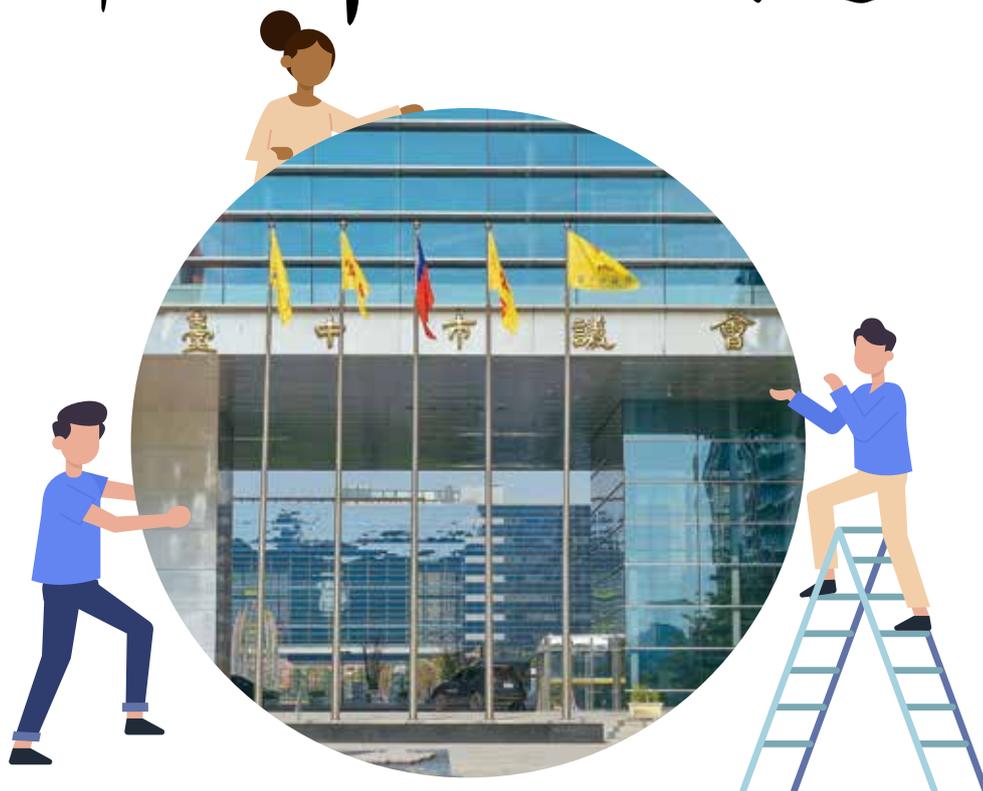
# 定期會防疫大作戰

因應新冠肺炎防疫工作，本會為全國首創在議事堂裝設透明隔板，並嚴格管制會場人數，與會人員進入議會時需量測體溫、消毒並戴口罩才能進入。

鑒於疫情趨緩，已逐漸放寬限制，確保與會者的安全。



# 中市民意



監督市政  
打造國際級城市



臺中市議會 Taichung City Council

# 中市民意 目錄

June 2020 雙月刊

Contents

**議長序 4**

**副議長序 8**

## 議員問政

賴朝國 12

李 中 14

陳清龍 16

黃守達 18

林碧秀 20

張玉嬾 22

黃馨慧 24

蕭隆澤 26

羅廷璋 28

李榮鴻 30

蘇柏興 32

陳政顯 34

張耀中 36

陳本添 38

謝明源 40

李麗華 42

賴佳微 44

蔡耀頡 46

江肇國 48

施志昌 50

吳顯森 52

曾朝榮 54

沈佑蓮 56

蔡成圭 58

陳廷秀 60

何敏誠 62

賴順仁 64

黃健豪 66

徐瑄灃 68

賴義鎧 70

封面/鳳凰花 攝影/陳俊宏



陳世凱	72
張瀨分	74
吳瓊華	76
段緯宇	78
羅永珍	80
楊正中	82
周永鴻	84
何文海	86
張廖乃綸	88
林孟令	90
王立任	92
林汝洲	94
陳淑華	96
邱素貞	98
張滄沂	100
楊典忠	102
吳敏濟	104

王朝坤	106
林德宇	108
張彥彤	110
陳成添	112
冉齡軒	114
張家鉸	116
朱元宏	118
林祈烽	120
陳文政	122
鄭功進	124
李天生	126
謝志忠	128
林榮進	130
劉士州	132
朱暖英	134
黃仁	136

議政風雲	138
------	-----



## 清水第二納骨塔增設新塔位開工

# 張議長承諾繼續爭取預算增設塔位

臺中市議長張清照在副議長任內爭取增建清水第二納骨塔塔位，5月13日開工，市府相關單位及廠商在現場簡報，向議長張清照服務團隊及清水區10多位里長說明施工計畫和進度，市府預計新塔位最快109年10月啟用，張議長承諾繼續爭取預算再增設，讓家屬安心、亡者安息。

清水第二納骨塔於2016年興建啟用，但塔位供不應求，議長張清照在副

議長任內即向市府提案爭取預算增設塔位，今年市府民政局編列600多萬元發包，順利開工。

張議長開工當天上午派專人到場，清水區10多位里長也到場關心，包括國姓里里長黃秀英、橋頭里里長林瑤卿、靈泉里里長顏貽松、菁埔里里長王聰隆、中社里里長王瑜蘭、頂湳里里長黃仁成、北寧里里長紀文來、西寧里里長王慶源、鰲峰里里長蔡裕生、東山里里長王偉權、



田寮里里長許進興、清水里陳安吉、西社里里長楊茂雄、臨江里里長洪敏哲、下湳里里長李王玉蘭、高北里里長白銀堂等多人參加。

市府民政局生命管理處簡報指出，清水第二納骨塔目前有 **2,646** 個骨灰塔位、骨骸 **1,584** 個塔位，將再增設 **2,034** 個骨灰塔位，最快今年 **10** 月啓用。新設塔位之後剩下的空間還可再設 **9,252** 個塔位，如果明年有預算可再增設。

里長們指出，清水納骨塔位供不應求，**2** 年前很多里長就向當時的張副議

長反應，今天見到開工很高興，希望新建的塔位儘早啓用，並繼續增設，以便鄉親安奉至親、往生祖先可以安息。

張議長表示，他會緊盯施工進度，並繼續爭取預算，要求市府相關單位明年再增設，家屬不必擔心等無塔位，希望讓亡者好好安息。他也關心海線其他地區納骨塔位建設，今年沙鹿將再增設 **2,400** 個塔位；大甲區將增設 **1,842** 個塔位，明年可再新設 **4,800** 個骨灰塔位、**3,200** 個骨骸塔位。

**張清照** 議長



## 溫馨五月母親節前夕

# 議長張清照「愛心專送」表揚模範母親

今年的母親節因受疫情影響，本市沒有辦理母親節表揚大會，以免群聚感染，並責成各區公所自行處理；張清照議長派特助張東玄與清水區區長蔡慶生「愛心專送」，在母親節前夕前往 34 位模範母親家中送上表揚狀及禮品，表達最高的敬意。

今年母親節前夕，臺中市部分區公所在特定地點，分批分流邀請模範母親領取表揚獎狀和禮品；清水區、沙鹿區及梧棲區則採「愛心專送」。

張議長表示，除了向清水區模範母親致意之外，並且也到梧棲區、沙鹿區

向模範母親獻上祝福。

清水區蔡區長說，過去清水區公所在母親節前夕在餐廳舉辦表揚大會，公開表揚並且聚餐，但今年因疫情影響，為了避免群聚所以取消表揚大會，由他跟里長一起到模範母親家中致意，雖然比過去公開聚集表揚活動辛苦了些，但看到媽媽們的笑容，感覺很開心。

蔡區長還特別請了專業攝影師隨行拍照，照片洗出來之後會送給每位模範母親留念，並放上區公所網站公開給各界點閱。

## 議長張清照贈260公升酒精 支援清水分局防疫

國內新冠肺炎趨於緩和，但防疫仍不能鬆懈，議長張清照攜手清水分局志工中隊長張東玄於4月29日致贈260公升酒精給清水分局各志工分隊，以提升警察機關及志工自我防疫能力，由清水所志工分隊長黃春梅代表受贈。

張議長表示，執勤員警時時面對民衆，且每日進出駐地好幾次，需使用大量的酒精進行消毒，因此贈送酒精給予警察志工分隊，由志工人員為警察機關及員警做好第一道防疫，保護警方健康安全，讓轄區治安及交通安全各方面更有保障。

張東玄說，清水警察志工中隊協助警方宣導防疫，肯定第一線防疫員警及

志工同仁的付出與努力，未來將持續協助警方的各項工作。

清水分局長張啓祥感謝張議長、志工中隊長張東玄及志工長期協助。張啓祥說，志工加入，減輕員警不少負擔，此次，獲贈酒精不僅讓分局防疫更加徹底，亦提升執勤員警安全。

張局長收下這些酒精，將分給分局本部和各志工分隊包括（清水所志工分隊、三田所志工分隊、大秀所志工分隊、高美所志工分隊、大楊所志工分隊、梧棲所志工分隊、安寧所志工分隊、沙鹿所志工分隊、明秀所志工分隊、清泉所志工分隊、光華所志工分隊、警備隊偵查隊）。





## KTV等高風險火警受信總機安全待加強

# 應比照安養機構強制與消防局連線

臺北錢櫃 KTV 大火造成了重大傷亡，一間一年 26 次消防安檢都合格的業者一場大火竟然「合格設備」全部關閉。既然僥倖心態難以杜絕，突襲式聯合稽查又耗費許多人力、物力，莉敏呼籲市府將「高風險公共場所」的火警受信總機，比照安養機構強制與消防局連線。

莉敏綜觀過去本市歷年來發生的重大火災，不論是衛爾康大火、還是阿拉夜店大火，消防法規總是在災後不斷被檢討，人民的安全不能只靠業者的良心和被動的稽查，再嚴格的規定、再高額罰款，仍擋不了有心取巧者，每次勞師動眾聯合稽查，風頭過後還是依然如故「你有政策我有對策」。

臺北錢櫃 KTV 多項消防設備遭到關閉，據了解都是不同按鈕而非一鍵全關，一層樓施工何需大費周章跑好幾處，來關閉整棟樓的多項消防設施？這也顯示業者有「假合格真違規」設備等檢查才開的嫌疑。

莉敏呼籲市府，既然僥倖心態難以杜絕，突襲式聯合稽查又耗費許多人力、物力，建議全市「高風險公共場所」的火警受信總機，比照安養機構強制與消防局連線，一旦設備故障或遭到人為關閉，消防局可接獲立即警示，運用科技預警減少人力的浪費，也能避免憾事再度發生。

**顏莉敏** 副議長



## 沙鹿區沙田路將興建立體停車場 解決市區車位不足的問題

到沙鹿街上什麼讓您最頭痛，問 100 個人，一定有 99 個人答案是沒地方停車，還有一個是美食太多不知道要吃什麼。為解決沙鹿街上的停車位不足問題，顏莉敏副議長從 105 年起，提案改建沙鹿分駐所舊址興建立體停車場，經過無數次的開會、討論、會勘，終於來到「設計」階段。目前規劃 186 個汽車停車位，92 個機車格，總經費 2 億 3,000 萬元，預計 109 年下半年動工，工期 2 年。

該停車場基地位於沙田路，鄰近沙鹿火車站與大同街市場，面積約 500 坪。目前是公辦民營平面停車場，只有 47 個

平面停車位。基地東側及南側都是透天住宅，6 米巷道停車影響生活居住品質。基地周遭車流量大，屬人車密集區域。

顏副議長表示，經與交通局及建築師討論細部設計，要用最有限的空間創造最大效益，也要符合地方的期待。目前規劃為地下 1 層，地上 7 層的立體停車場，除了汽機車停車位，並建構地區意象及結合人行廣場活動場域，規劃周邊綠帶及休憩停留點，與社區共享。

顏副議長感謝各級民意代表全力支持興建立體停車場的提案，一起努力，讓沙鹿更美麗。



## 防南勢溪水暴漲發生意外 爭取闢建跨溪橋梁 便道加裝自動水位感測柵欄

沙鹿區斗潭路南勢溪旁有一座過水路橋，3月10日清晨，有一名高中生行經此路段，因天色昏暗，意外墜入溪道中，幸自行游泳上岸未釀成憾事。在墜溪意外發生前，顏莉敏副議長及前立委顏寬恒曾多次召集相關單位會勘，建議新闢橋梁取代過水路橋；發生墜溪意外後，顏副議長再次要求市府必須加快招標進度，盡快將工程完成。目前該工程已於5月25日動工，預計明年3月完成。

臺中市府規劃新闢一座長度約80公尺、寬度6.5公尺的橋樑橫跨南勢溪，工程預算1290萬元。但原址旁為鐵道，鐵道採高架橋梁方式橫越南勢溪，橋下尚有一條便道緊鄰南勢溪，是當地居民往來的重要通道，當地居民建議希望能保留該便道作為通行使用。

不過便道寬度僅約3公尺，若遇上大雨，南勢溪水位勢必會上升，淹沒該便道，造成用路危險。因此顏副議長向市府要求若要保留既有便道，必須在該處增設相關警示設備、加裝護欄，且要配合自動化裝置使用，因過去該過水路橋也有裝設柵欄，但必須透過人工方式啓用，經常緩不濟急，人員無法全天候有效控制柵欄升降，所以才釀成人員墜溪意外。

建設局同意在該便道增設警示標誌，並加裝柵欄，配合自動水位自動感測裝置，只要水位超過一定高度，柵欄就會自動放下，禁止民衆通行。顏副議長說，該橋梁已經開工，提醒民衆行經該便道時必須特別注意路況，避免發生意外。



重視城鄉資源不均

## 要沙鹿、清水、梧棲 3 區增設 iBike 站

據統計 iBike 站點多的地方使用率高，站點少的地方使用率低。顏莉敏副議長表示，iBike 站點的建置若一味追求高騎乘人數，就容易造成資源排擠的現象。主要原因是因為站點不夠密集，導致民衆租借意願相對比較低，希望市府能檢討非市區站點不足的問題。

顏副議長指出，臺中市 iBike 使用年齡層以學生族群為主，海線地區幅員遼闊，學生通勤除了汽機車外，大多以公車和火車為主，iBike 站點少且距離學校過於遙遠，無法就近兩地借還，當然會造成使用率低的問題，所以是不夠用，而不是不需要用。另以沙鹿區、清水區、

梧棲區為例，23 萬 7,000 人只有區區 15 站，還遠不及人口數相當的西屯區就有 40 站，資源不均明顯。

市府交通局 iBike 專案報告中提到，近 3 年的滿意度問卷調查裡，「放棄租借率」都接近 5 成，市府也表示站點的遠近，是決定是否騎乘的最大原因。

顏副議長表示，iBike 的「放棄租借率」高只是冰山一角，更應重視的是城鄉資源不均的問題，加速各行政區廣設 iBike 站，才能讓公共自行車的效益最大化。

## 賴朝國 議員

# 潭子區、北屯區15戶無力負擔自來水接管費 協調市府撥款解決困境



潭子區聚興里、北屯區軍功里 15 戶人家因接管費用昂貴，30 多年來均使用私人水井飲用，但地下水井因土地租約將於今年 9 月到期無法續租，居民恐面臨無水可用情形，經由楊瓊瓔立委、賴朝國議員出面爭取，自來水公司四區處負責設計施工，將於 7 月底前施工，8 月底前完工，可望解決多年來無自來水可用窘況。

楊瓊瓔立委與賴朝國議員及市府經發局局長張峯源、自來水公司四區處等人，於 5 月 7 日前往潭子區豐興路一段 2 巷及北屯區軍功路二段 850 巷現勘，並向當地居民說明。

經發局局長張峯源指出，因為接自來水管線的經費較為昂貴，有 15 戶人家因為經濟因素無法負擔，為了照顧弱勢家庭，在賴議員等人極力爭取下，由市府編列預算 370 萬元委請自來水公司四區處負責設計施工，預定 8 月底前完工，可望解決多年來無自來水可用窘況，讓居民可享用到安全、衛生的自來水。

賴議員表示，為讓民衆享用量足質優自來水，會積極協助無自來水地區裝設自來水，也會持續與楊瓊瓔立委共同推動用戶外線接用自來水補助方案，降低民衆接水費用負擔，積極解決民衆民生用水問題。



議

員

問

政

## 潭子區第一公墓納骨塔結構受損 要求市府同意遷入潭子生命藝術館

潭子區石牌公園內的第一公墓納骨塔於民國 70 年開始興建，73 年落成啓用。內有骨灰櫃位 1,378 位、骨骸櫃位 1,238 位。石牌公園納骨塔設立至今已經將近 40 年，期間經過 921 大地震，結構也嚴重受損，有立即改善的必要。

賴朝國議員在本會民政業務質詢時指出，希望將石牌公園的納骨塔全部遷移至潭子生命藝術館，因為潭子生命藝術館可容納 2 萬 5,000 個塔位，初期櫃位骨灰櫃位 1,206 位、骨骸櫃位 232 位，只使用 1,438 位，尚有 2 萬 3,500 個櫃位左右可使用。

另外，潭子區潭陽里石牌公園的總面積（不含納骨塔及百姓公用地）約 1 萬 4,480 平方公尺，區分為親子烤肉區、休閒活動區、兒童及成人運動區，於民國 80 年設立至今已經 20 餘年，現況為公園使用，因地目為墓地，致使無法讓石牌公園正名。

賴議員主張，在潭子區有新建的潭子生命藝術館，他要求市府將石牌公園內的納骨塔全部遷移至潭子生命藝術館，將第七公墓及第八公墓保留為潭子地區的殯葬區。並透過都市計畫通盤檢討將墓地變更為公園用地，完成使用分區變更，也讓石牌公園能正名。

# 李中 議員

## 後疫情時代 管制應回歸法制 政策要超前部署



時條款來管腳踏車沒有停好一樣荒謬；且許多柔性措施或指引逐漸變質為強制，法制局應陳請中央立法而非肆意擴張法律解釋。

李議員說，過去這5個月期間，外送成為熱門行業，許多年輕人紛紛投入；但從行業所需具備的技能高低來看，勞工局要思考用政策指引年輕人投入高

迎接後疫情時代來臨，李中議員要求各局處首長要超前部署，思考負責業務與政策要如何因應管制常態化。另外，對於現在不合理的人身限制或侵犯隱私權的措施，要檢視法源與必要性，不能再恣意妄為。

李議員表示，當前許多管制措施中央雖以傳染病防治法作為依據，但性質卻與「衛生」無相關，例如隨意用手機衛星定位這已侵犯國民隱私權，這就像當年警察用打共匪用的動員戡亂時期臨

技術的行業，將加油站、餐飲業、喪葬業等低技術性行業，留給中高齡就業者，避免浪費可塑性較高的青年人力資源。

另外，國家通訊傳播委員會近年又重提光纖入戶的政策，但現在已經步入5G時代，許多家戶根本不用電話、也不裝有線電視，手機使用者幾乎人人都使用網路吃到飽，官員的思維要跟隨時代進步，才不會訂出落伍的政策，研考會要注意系統選擇與布建問題，不要被國家政策綁架。

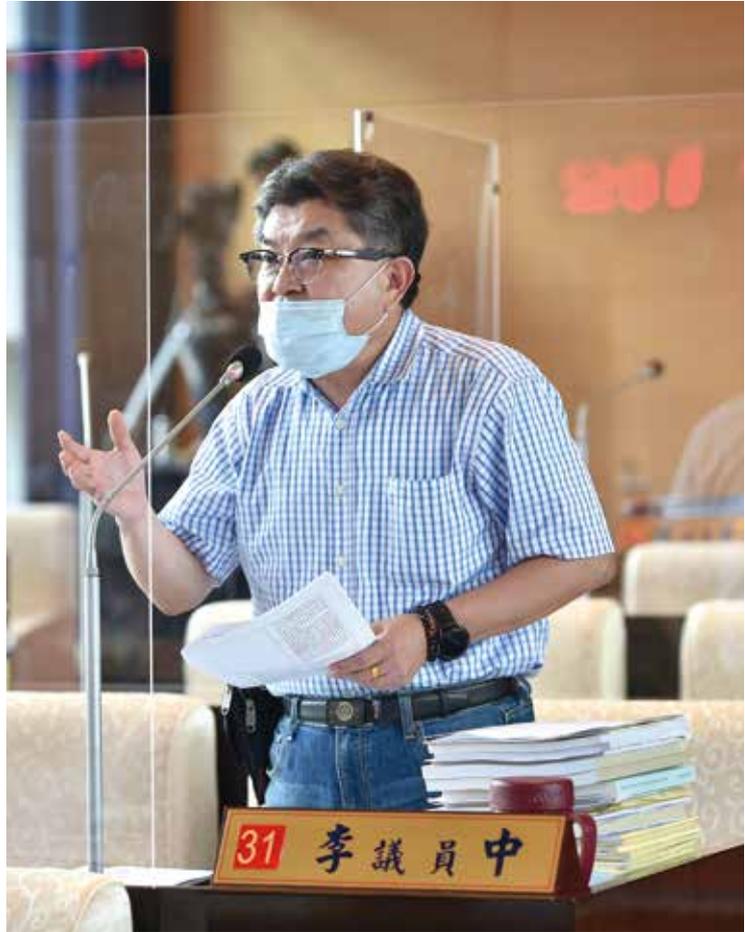
市府團隊「亂成一團、不成一隊」

## 加速舊城區更新 地方稅務局扯後腿

李中議員在財政經濟業務質詢時抨擊市府團隊「亂成一團、不成一隊」，當市府都市發展局拚命推動「危老條例」要加速舊城區更新，市府地方稅務局卻只著眼為數不多的稅收，在制訂租稅「優惠」辦法時扯後腿，根本和盧秀燕市長重視中區建設開發的指導方針背道而馳。

李議員指出，當年 921 地震後，許多房屋的結構或多或少都有受到影響。依據營建署統計，臺中市 30 年以上老舊房屋共有 34 萬 1,393 戶，為了加速老舊房屋的更新，中央 2017 年制訂「都市危險及老舊建築物加速重建條例」，簡稱「危老條例」，透過容積減免等誘因鼓勵土地及房屋持有人重建。

李議員說，該條例的精神就在鼓勵大面積整併，200 平方公尺以上就有獎勵，之後每增加 100 平方公尺就增加 2% 容積，最高可到 1,000 平方公尺；但地稅局依照該條例制訂的「臺中市都市危險及老舊建築物加速重建地價稅及房屋稅減免辦法」，卻用 300 平方公尺的條



件限制申請。

李議員表示，相關單位曾經向地稅局反應，只有臺中市有做上述限制，能夠獲得租稅優惠的只佔 6 成，市政府收到的稅收不多，卻引發大量民怨。這樣的辦法不僅是在扯後腿，也和日前盧市長特別出席舊東海戲院改建開工典禮時，表達重視中區改建再生的談話意旨不同。



## 陳清龍 議員

防疫有效率 2秒完成測溫

# 豐原區南陽國小啓用智慧辨識額溫機



量體溫需耗費不少時間，在陳清龍議員的引薦下，家長會選定認購測量機器，減輕學生負擔。楊朝銘校長表示，測試過多種品牌機型，最後選定這台智慧型辨識額溫機，功能性強且準確性高，不需要肢體接觸就能測得體溫，使校園防疫更完善，原本需三位老師與三位志工協助，熟悉過後也能減少人力，減輕師生負擔，讓孩子有

國內新冠肺炎疫情趨緩，但各界仍謹慎以待，無論是進入校園、機關、餐廳等公共場所持續宣導勤洗手、戴口罩、測量額溫等措施，豐原區南陽國小為臺中市學生數最多的國小，師生人數超過3,000位，每天量測體溫費時費人力，因此家長會認購一部智慧辨識額溫機，學生只要通過即可臉部掃描，不需2秒就可完成體溫偵測與臉部辨識。

因應防疫措施，每日學生上課前測

安全學習環境，提升教學品質。

啓用當天，陳議員也到現場關心使用情形，他說目前市面上智慧量測溫度多樣性，使用方式簡單，開機就能直接測量，不只適用於學校，廟宇、機關等大型集會場所都合適，目前國內疫情雖已趨緩，未來依舊可用於防範流感或校園腸病毒等，讓孩子有安全學習環境，提升防疫能量。



## 爭取豐原國中校門口三色號誌啓用 讓學生通學不再膽顛心驚

豐原區豐原國中位於交通要道三豐路上，鄰近多個路口車流量大且車速快，家長們憂心學生通學安全，學校、家長會向陳清龍議員陳情爭取設置交通號誌。陳議員表示，由於三豐路隸屬交通部公路總局，在地方與中央協助下，共同促成公路總局協助設置三色號誌，並於上下課尖峰時段啓用，保障學生通學安全。

豐原國中家長指出，校內學生約有1,000多人，校門口出去就是車流量大的三豐路，雖有導護人員協助，但沒有交通號誌設置，萬一發生意外，沒人能承擔風險，尤其上下課的尖峰時段，人車爭道更是危險。曾育宗校長說，「學生安全，家長才能放心」，校門口前劃

有行人穿越線與網狀線，不過學生須自行判斷行走時機，若是貪圖方便貿然穿越恐將造成嚴重意外，故請民意代表協助，希望能建置紅綠燈，並於上下學時間啓用，其餘時間維持閃燈不影響原路線的交通。

陳議員表示，接獲校方陳情後便由服務處邀集相關單位現場會勘，多位家長會長都親自出席，他也提到，臺中市有部分學校鄰近道路，市府交通局皆在校門口設置三色號誌以維護學生交通安全，但三豐路係屬省道，經會勘結論請交通部公路總局納入規劃，如今公路總局加速作業設置完成並於日前啓用，落實保障學生通學安全。

## 黃守達 議員

儘速設立數位治理局

# 快速整合資訊因應疫情需求



黃守達議員表示，隨著後疫情時代來臨，舊有市政運作模式已受到挑戰，此次疫情所遭遇的問題，透過資訊科技的應用與專責單位的統籌規劃將可大大提升市府行政效率。然而市府 2018 年就已訂定的《臺中市政府數位治理局組織規程》，但至今仍無下文，要求市府儘速成立。

黃議員指出，數位治理局中，整合應用科可以整合各項便民服務，電子化

許多作業流程，市府此次在防疫過程中就不必在外搭帳棚設置聯合洽公專區，不僅能夠真正分散人流、簡化程序，民衆完全不須出門洽公。

數位匯流科能夠協助建置視訊會議系統，並做好資訊安全風險的管控，教育單位所遇到的視訊教學安全問題、偏鄉的資訊教學設備問題，就能有個快速即時的整合與回應，師生不會無所適從。

創新服務科可以蒐集疫情與振興消費所需要的各種大數據分析，並且協助業者在網路消費的輔導轉型，與民間協力，建立消費新模式，讓商家也能快速因應疫情與民間消費模式的變化；系統規劃科可以協助防疫資訊 GIS 化，民衆只需造訪單一網站，各項防疫地理資訊一目了然。

黃議員強調，透過數位治理局的運作，口罩、酒精、安心旅宿、人潮警示分流地圖全部可以整合，各項紓困計畫也能於單一系統平台輸入查詢，資訊不會分散混亂，也能降低人員業務的壓力，市府不能繼續以拖待變。

加強管理保住老人身後事支出

## 市府應制定「老人往生互助會」 自治條例

由於老人往生互助會在法源不足、法制不全、督導不周的情況下，造成管理問題爭議不斷，黃守達議員要求市府正視老人往生互助會問題，並制定自治條例加強規範，以免發生糾紛，別讓長輩所存的「棺材本」付之一炬。

黃議員指出，老人互助會形式類似保險，但沒有經過賠償金額與長輩死亡機率的精算，隨著長者凋零，互助會發出的喪葬互助金金額愈來愈多，最後就算負責人沒跑路，也可能因為財務不堪負荷而週轉不靈。

黃議員表示，目前臺中市有 9 個團體登記立案，但實際上不只這 9 個團體辦理往生互助事項；社會局去年委託會計師查核社會團體，除了霧峰老人會沒有缺失外，另外 8 個老人會都有缺失，目前臺中市規模最大往生互助會的會員人數達 2 萬多人，該會共有 5 項缺失，



市府卻無法可管、無法可罰。

黃議員要求市府應該制定老人互助會自治條例，增加罰則來嚇阻不法，督促老人互助會改正缺失，落實財務透明公開，更可以訂定老人互助會定型化契約範本，填補現行契約的規範漏洞。對於有問題的老人互助會，也要建立退場與接管機制，讓市政府可以介入。此外，老人互助會應該回歸保險法規，自治條例亦可設置落日條款，逐步輔導互助會轉型。



## 林碧秀 議員

霧峰區青桐林生態園區整修

# 完工部分盼早日開放民衆享受森林浴



位在霧峰區桐林里北坑溪的青桐林生態園區，去年6月因為木棧平臺蛀蝕，導致崩塌，造成民衆受傷，林碧秀議員為此請市府編列經費進行園區修繕，沿途的涼亭、便道、觀景平臺等設施也一併修復，原本預定9月才能全數完工，但近期造訪民衆衆多，林議員希望能夠在保障安全的情況下，讓設施儘早開放給民衆使用。

林議員指出，青桐林的樟腦樹，是過去霧峰林家生產樟腦油的重要經濟來源，樟腦抗菌、消腫與驅蟲的特性，也呼應了防疫的重要，因此希望可以提早完工給地方鄉親甚至外地遊客使用，避免市民在人多的地方提高群聚感染的風險。

農業局副局長蔡勇勝表示，青桐林生態園區著重休閒，所以步道、涼亭建設是必要的，園區也可以跟桐林的地方產業做結合，除了生態休閒的功能外，也能夠活絡地方產業跟經濟，因此去年大雨後設施受損，盧市長就同意動用第2預備金2,000多萬元來進行工程，包含沿途涼亭、步道，同時在北坑溪步道支線搭設7處便橋，以及北坑產業道路旁的7處景觀平臺，全面改善園區設備。

林議員表示，青桐林生態園區擁有一大片樟樹林，加上豐富的生態環境資源，一直都吸引不少民衆上山休閒，因此希望在安全的原則下，已完工的部分可以提前開放使用，讓防疫期間，民衆可以多一個遊憩的地點選擇。



## 本市偏鄉仍有住戶沒錢裝自來水 要求市府想方設法協助解決

目前全臺中市自來水 96% 接管率，但原縣區有些偏鄉沒有自來水可用，林碧秀議員表示市府有責任及義務，輔導原縣區的偏鄉居民儘快接管使用自來水。

林議員表示，以往原縣區如果要裝設自來水管線，只要大約 2 萬多元就能處理，但是近 3 年來接管費用暴增到 5、6 萬元，一般家庭很難負擔。經過林議員的團隊調查，發現是因為現在使用的法規，將原市區的規則套在原縣區上，縣市合併都那麼久了，這個法規早已不合時宜，而且原市區高樓大廈居多，根本不太需要私人自行申請，偏鄉地區才會有這類需求。但只是從路邊拉管線進來，一戶就要 5、

6 萬元，實在吃不消，是否請市府研究一下，儘快改善。

經發局長張峯源回應指出，現在接水的費用成本比較高的部分是路修與幹道的水道費用，加上戶數少工程款平均分攤起來就高，目前市府有優惠的辦法去輔導，降低接水戶的負擔。

林議員表示現在還沒裝設自來水的接水戶，通常也是比較弱勢的市民，因為負擔不起，就只能勉強繼續喝受污染的地下水，嚴重影響市民的健康，希望市府協助解決，讓市民都享有乾淨得自來水。

# 張玉嬾 議員

## 績優運動選手獎助金額六都吊車尾 要求市府提高培訓獎助金 提供堅強支援



市府 2019 年提出「績優運動選手培訓獎助金發給辦法」，獎助金額卻是六都吊車尾，根本沒有善待本市優秀運動員，張玉嬾議員表示，近年來運動風氣盛行，市長也多次宣告要打造運動城市、健康之都，不過市府對於專業運動員的獎勵卻是六都之末，這樣如何能讓中市優秀選手持續精進，向國際進軍呢？

臺中市績優運動選手培訓獎助金，全運會金、銀、銅牌選手每月分別發放 1 萬 2,000 元、4,000 元、2,000 元，以 2 年為限，獎助金不僅名列六都最後一名，金、銀、銅牌加總 1 萬 8,000 元，

還比不上北桃高的金牌選手 2 萬元以上的金額。張議員指出，臺中為全國第 2 大城，卻沒有善待自家優秀運動員，這樣的培訓獎助金令人感到心酸，要求市府將獎助金提高至少金牌 2 萬元起跳，才能激勵運動員再接再厲，在運動場上發揮潛能振奮人心。

張議員同時認為市府應持續關注優秀運動選手的備戰狀態，給予最堅強的奧援，讓傑出運動員沒有後顧之憂，此外，要求訂定「績優運動選手就業輔導要點」，穩固選手退役後長期發展，健全照顧優秀運動選手以培育下一代優秀運動員。

市售嬰兒床安全檢驗多數不合格

## 應即刻派員檢驗 保障嬰幼兒安全

行政院消保處 2019 年在新北、臺北市查核家用嬰兒床，不合格率高達 9 成 2。張玉嬾議員表示，嬰兒床 2020 年 9 月才列入中央「應施檢項目」，而市府也未對市售產品做安全性檢驗，讓新生兒父母在選購嬰兒床上無所適從，要求市府即刻查核臺中市售嬰兒床，保護嬰幼兒安全。

張議員指出，嬰兒床檢核不合格的主要因素據她了解包括：材質起火燃燒偏快、有翻覆風險、床墊太厚卡住嬰兒四肢、床孔洞、縫隙及開口太大有夾傷四肢風險。

張議員表示，經濟部標檢局 2020 年 1 月公告國家標準「家用嬰兒床及折疊嬰兒床」檢驗項目及規定，其他縣市在 5 月即依此進行安全性檢測，發現 8 款竟無 1 款同時符合安全及標示規定，嬰兒床的安全危機重重。法規規定在 9 月 1 日起，當前顯然是法規空窗期，在店面、網路平台有著不少潛藏危險的嬰兒床仍在販售中，市府應派消保官抽查。



每個新生兒都是家中的寶貝，嬰兒床更是嬰幼兒的主要活動區域，嬰幼兒發生危險時並不能發出聲音求救，容易造成憾事，市府應即刻派員檢驗，並依「消費者保護法」規定，命令銷售平台下架不合格的產品，確保嬰兒安全，讓臺中家長與寶貝安心。



## 黃馨慧 議員

臺中足球運動休閒園區落腳南屯區

# 希市府加緊作業 112 年如期完工



臺中市的足球運動休閒園區何時才能誕生？黃馨慧議員在 5 月 8 日的專案報告質詢表示，足球運動休閒園區事關相關產業、提升運動員水準的關鍵運動設施，地政局應儘快辦理土地登記，待中央體育署前瞻計畫補助通過後，如期在 112 年完工啟用。

黃議員表示，為了平衡城市運動設施，市府將足球運動休閒園區遷移至南屯區高鐵新市鎮重劃區。希望在土地測量配地、人才及軟體設施、爭取政府前瞻計畫補助乃至於工程發包等作業，都能夠加速進行。

地政局長吳存金表示，重劃區土地待測量完畢後 1 個月左右完成登記，由於足球場屬公共用地，地政事務所會優先辦理登記作業。

運動局長李昱叡說，相關計畫已提交體育署，等待前瞻計畫 2 期審查。審查通過，110 年即可展開核定計畫後事宜，工程進度皆在期程中。

黃議員表示，從 4 年 1 度的世足賽觀察，全臺數百萬的民衆熬夜看球，就可以知道足球愛好者確實不少。臺中市多年來期盼有個足球運動休閒園區，有了符合標準場地，推動足球運動即有根據地。接下來，相關產業即可在臺中扎根、向上發展，園區工程至關重要，她要求運動局務必 112 年如期完工。



後疫期時代 應有新思維穩定社會

## 市府首重促進青年就業 保障勞工權益

臺灣進入後疫期時代，黃馨慧議員指出，防疫百日之後，中央推出的紓困政策勞工固然看得到，卻是吃不到。對於一般放無薪假的勞工而言，沒有實質助益。

黃議員希望市府針對年輕人，研擬促進就業方案，因應未來就業趨勢。她感性地說，6月是鳳凰花開的畢業季，學生滿懷自信踏出校門，滿懷憧憬希望一展長才之際，不該變成到處碰壁、打擊他們自信的煎熬時刻。

黃議員表示，中央撥下1兆5,000億元紓困金，不是全民發現金，而是使用「射箭畫靶」的方式補助，民衆對紓困方案8成以上無感。固然失業的勞工可以請領「就業津貼」、「職

訓津貼」，至於真的遇到減薪、資遣要領補助卻是限制多多，不容易符合紓困資格。可以說，大多數勞工根本無法得到紓困。市府口口聲聲照顧勞工，卻看不到讓勞工安心的方案。

中央紓困方案認定基本工資投保，可以得到政府每月1萬，3個月總共3萬元的補貼。黃議員質疑，如此將會變相鼓勵資方「低報」勞工投保薪資，對於減薪、無薪等問題，市府應「超前部署」研擬對策，事前預防、保障勞工權益。

黃議員認為，市民熬過百日防疫，從新冠肺炎的陰影逐漸恢復正常生活。年輕人找工作、勞工要紓困，正是市府提出有效保障勞工權益政策的關鍵時刻。

## 蕭隆澤 議員

地價按市價徵收市府未落實

# 評議地價打六折強勢徵收欺騙市民



政府推動重大工程需要用地真的是按市價徵收嗎？蕭隆澤議員表示，有潭子國道四號高架橋下農地地主陳情，市府徵收農地根本不是按市價，而是以打六折評議地價強勢徵收，他質疑市府依市價徵收是假象。

蕭議員指出，有一名國道四號高架橋下的農地地主陳情指出，原臺中縣區徵收農業用地，當地農地一坪市價約 8 萬元，但地價評議委員卻評議一坪 5 萬

元，等於是打 6 折強勢徵收，當地主反映時，市府卻說市價評議就只有 5 萬元，地主於是向隔壁的國有財產局購買土地彌補損失，結果該開價卻是一坪 9 萬元，同一個區段怎麼會有徵收時評定 5 萬、購買時評定 9 萬？農民財產受到損失感到很無奈！

蕭議員另舉一例，有一地主在政府徵收土地前把土地分割給兩個兒子，

而市府地價徵收時，兩塊分割的土地卻不同價，害兩兄弟為此吵架，衍生糾紛。

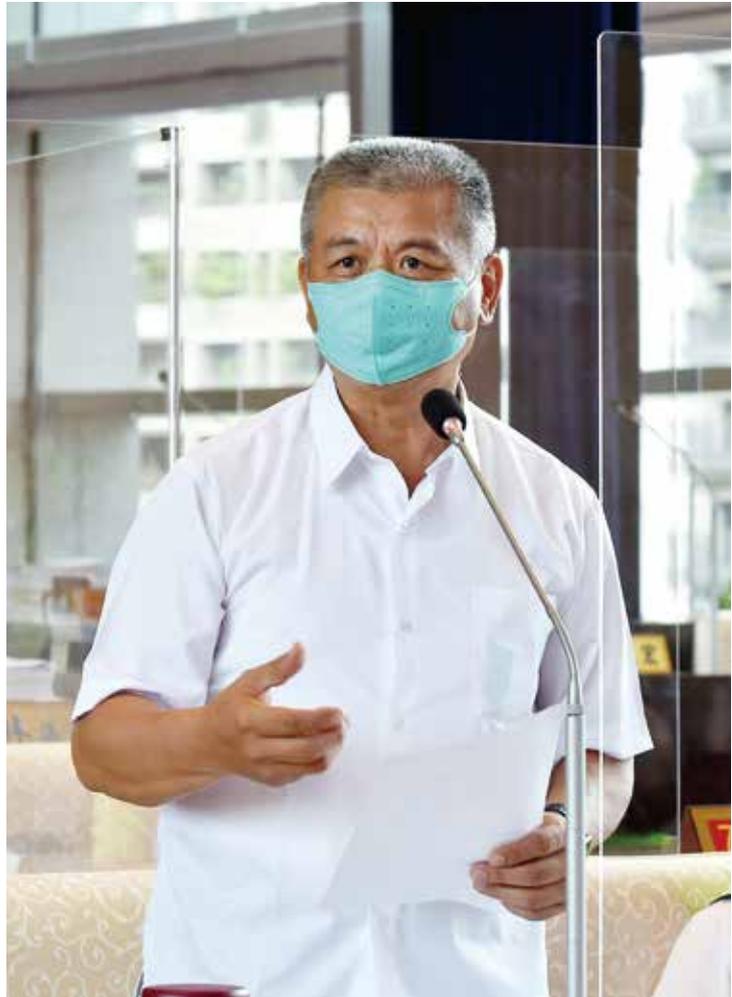
蕭議員認為，市府這種打折徵收及一地兩價的徵收方式，根本是欺負無力反抗的人民並製造民怨。地價評議委員會審核市價徵收案，按市價徵收，就是按市價，為何還要打折徵收？他要求地政局須檢討當時的地價評議委員或估價師是否有失職之嫌。

## 市府推出「紓困商圈消費券」半數未使用 二次消費才能抵用無法刺激消費

市府因應新冠肺炎嚴重衝擊百業，推出「紓困商圈消費券」，蕭隆澤議員指出，市府印製了 22 萬張，卻只使用了 12 萬多張，消費者必須先消費滿 200 元，才可獲得 20 元商圈消費券一張，但要下次消費才能再折抵金額，他呼籲市府應改變為當場折抵，才能提振消費意願。

蕭議員表示，此次經發局為商圈消費券投入 500 萬元預算，不過當消費券開始發放後，不少業者就反映，每一店家拿到的張數少之又少，有的總面額只有幾千元，雖然很快就發光，但民衆持券再上門的消費人數卻少之又少。目前 22 個商圈僅使用 12 萬 4,760 張消費券，還有近一半未發放，現階段消費者若想再消費也已拿不到券，形成活動的空窗期。

蕭議員認為，市府提振商圈經濟而發放的消費折扣券，採第二次消費直接折抵金額的方式，使用上較不便利，要達到刺激消費目的效果也不彰，且此政策很多民衆其實都不大清楚，經發局的



宣傳活動也沒到位。

蕭議員建議，後疫情時代，各個縣市開始著重在經濟消費的提升，也因為不能出國，國內旅遊消費將是重點，希望經發局可以參考台東與屏東縣聯合發行的電子消費券、桃園縣將與中央的振興券配合推出的 500 元電子消費券的方式，及早規劃、超前部署。



## 羅廷瑋 議員

### 東區建成路地下道填平開工

# 維持雙向雙線通行降低交通衝擊



臺中鐵路高架化完工後，市府積極縫合都市景觀，5月22日啟動東區建成路地下道填平，預計110年3月完工，將可串聯綠空廊道及精武車站。

羅廷瑋議員表示，該工程除了填平地下道，也一併納入汙水下水道及寬頻管道工程，

讓道路不必一挖再挖，完工後可讓地方交通、景觀、經濟更提升。

東區建成路為串聯市區到後火車站、太平及大里的主幹道之一，車流龐大。過去因鐵路穿越使南京路及復興東路動線受阻，僅配置機車地下道讓機車穿越通行，開車民衆僅能利用建成路地下道或繞道至復興路高架橋（舊建國市場）通往臺中後火車站，相當不便。

羅議員表示，未來地下道填平後，可串聯南京路及復興東路，大幅改善臺中車站周遭交通路網。建成路地下道填平工程總經費約4,040萬元，工程總長306公尺、寬約30公尺，預計施工10個月。

為降低交通衝擊，施工團隊秉持「行車無阻礙、施工不封路」原則，一邊填平、一邊維持雙向雙車道通行；施工期間也呼籲民衆多利用周遭精武路、自由路、進化路及進德路等道路通行，分散車流。

## 漠視3歲小孩托育受教權

# 公共化托育銜接須完善

羅廷瑋議員針對雙薪父母的無奈與無助在議會提出質詢，他表示政府在大力推動生育率的同時，對於2-3歲小孩的受教權漠視，社會局、教育局互踢人球，讓現今普遍雙薪家庭產生極大的困擾。

羅議員指出，目前因準公共化托育政策，放寬2-3歲可於托嬰中心就讀，緩衝找幼兒園入學的壓力，但一般幼兒園都是8月才開學，既然法規已願意便民放寬，社會局卻表示依照法令，小孩一滿3歲需強制離開托嬰中心，因為3歲以上屬於教育局管，社會局除了能找臨時保母托顧外，對於托嬰中心僅能依法行事。

而如此一來，按照規定僅有7月底以後出生的小孩，才能順利從托嬰中心銜接幼兒園，其他2~7月中的小孩都得中途離開托嬰中心，另找保母或少數有設立幼幼班的幼兒園托顧，以銜接8月才開學的幼兒園。

羅議員表示，這極度不人性化的臨時收托，雖然僅有數月，但要一個未滿



3歲的小小孩不斷的適應新環境，對家長、小孩及收托者，都是極度的困擾及挑戰。

他強調，社會局與教育局應該共同研議解決問題。像這樣完全不符合社會期待的法規，地方政府雖然跟著中央法令執法，但是對於這樣受教權的空窗期，應該設法改善。

## 李榮鴻 議員

希市府成立鐵路山海環線推動小組

# 積極向中央爭取經費帶動地方發展



億 9,000 萬元，臺南市政府只負擔 36 億 7,000 萬元，大約只有 12%；反觀臺中山海環線總經費 714 億，中央負擔 353 億，臺南市政府竟然要負擔近 361 億，負擔比例超過一半，實在太離譜。

交通局長葉昭甫表示，山海環線計畫，市長盧秀燕上任後，市府皆按照交通部審查意

臺中市鐵路山海環線興建與否引發關注，李榮鴻議員表示，山海環線可串連山線及海線，帶動地方觀光及經濟發展，鐵路軌道為台鐵財產，後續營運權及營收皆為台鐵所有，卻要臺中市負擔逾半的建設經費，很不公平，建議市府成立山海環線推動小組，積極向中央爭取經費。

李議員在議會定期會中，以臺南市區鐵路地下化為例指出，該計畫總經費 293 億 6,000 萬元，中央分擔 256

億，如期修正並函覆中央，鐵道財產及營運權都屬中央，要臺中市負擔這麼高的建設經費，相當不合理，更何況全臺灣鐵路立體化的計畫那麼多，也沒有像臺中市負擔這麼多的建設經費。

李議員呼籲中央，臺中山海環線，中央至少應比照臺南鐵路地下化的分攤經費比例，且交通部長林佳龍是前臺中市市長，更應照顧臺中人，民進黨立委也應該幫臺中市發聲，建議市府應成立山海環線推動小組，積極向中央爭取經費。



議

員

問

政

## 大安區大安媽祖文化園區沒媽祖雕像 催生媽祖雕像完成 帶動地方觀光

大安媽祖文化園區，歷經兩任市長，基座蓋好了，媽祖雕像卻遲遲無法興建，長期間置，過去投注的經費及心血等同白費，李榮鴻議員因此希望市長盧秀燕拿出魄力，負責地完成後續工程，只要秉持發展觀光文化、繁榮海線的方向就不會錯。

李議員表示，媽祖是臺灣人重要的民間信仰，大甲媽遶境更被列為世界三大宗教盛事之一，每逢農曆3月總是吸引大批觀光客，前市長胡志強為推動海線觀光，因此編列6億元經費，興建大安媽祖文化園區。

但媽祖雕像卻一再難產，李議員因此利用議會召開大安媽祖文化園區專案報告時，號召約200名甲安埔地區居民到場爭取興建媽祖雕像，呼籲早日完成大安媽祖文化園區，以增加海線觀光景點成為宗教文化觀光的亮點，此外，並可串聯自行車道、高美濕地、松柏漁港等景點，推展海線觀光。

盧市長表示，大安港媽祖文化園區，兼具宗教、觀光文化及經濟等意義，可多方面發揮，將召開地方公聽會，廣納及尊重地方心聲，設法解決。

## 蘇柏興 議員

爭取大里區成功公園設施汰舊換新

# 仁美公園增加新設施 造福居民



兒童使用的溜滑梯、翹翹板、飛碟坐式鞦韆外，也有很多適合年長者健身的設施。在地方民衆的反映下，老舊的兒童溜滑梯已更新為卡通造型的磨石子溜滑梯。給年長者健身的也增加一個腰背按摩架，休息座椅也增加一些新的並調整座椅高度，以適合年長者休息使用。

大里仁美公園遊具設施不足，經民衆及仁化里陳宗興里長反映，蘇議員服務團隊與建設局會勘後由大里區公所增設翹翹板及彈性地墊，以提升公園使用機能。

大里成功公園經常有民衆到此休憩，為讓民衆有更舒適的環境，經金城里潘國琦里長及附近居民反映，蘇柏興議員向市府建設局及大里區公所爭取將老舊罐頭式溜滑梯更新為磨石子溜滑梯，並增設運動器材及增設椅子，調整舊有椅子的高度，另公園內圳溝欄杆更新讓民衆更安全。

蘇議員表示，成功公園除了有適合

市府推動「美樂地計畫」，逐步打造友善共融公園，部分蹲式馬桶改為坐式，方便長輩如廁，也汰換拆除老舊遊具，部分公園將設置鳥巢親子鞦韆、旋轉杯、輪椅鞦韆等，提供市民更新、更好的休閒遊憩空間。成功公園屬第一波改善的公園。除了成功和仁美公園外，蘇議員也爭取了仁堤公園單槓場地地墊更新。

## 爭取大里、霧峰區道路、巷弄重新鋪設柏油 保障用路人安全

大里、霧峰地區部分道路破損、顛簸，經當地里長向蘇柏興議員反映，蘇議員服務團隊向市府和區公所聯繫爭取重新翻修路面，現已陸續完工，獲得地方民衆讚許。

蘇議員指出，大里區日新里吉隆路 5 巷 8 號到 22 號路面裂縫，經日新里里長顏子及民衆反映，他向市府爭取由大里區公所施作，現已鋪設完成；大里區立新街 265 巷，因瓦斯管路施作，路面復原延宕多時，建設局已於重新鋪設，保障用路人安全。

大里區日新里中興路二段日新巷 36 弄、58 弄、79 弄路面損壞年久失修，蘇議員服務團隊與顏子里長會同建設局會勘後，為維護人車安全，已將路面刨除並重新鋪設完成。

大里區中湖路 8 巷 50 巷及長春路 128 巷路面不平，影響交通安全，經東湖里賴樹清里長反映，蘇議員服務團隊與建設局會勘後現已完工，保障用路人安全。



另外，霧峰區光復新村前新生路段路面顛簸，經民衆反映，現已重新鋪設柏油路面，讓用路人有安全回家的路。



## 陳政顯 議員

免費公車真大方

# 臺中市出錢 全世界享用



陳政顯議員提出擔憂，除了之前一直執行的公車 10 公里免費的政策，盧市長更加碼提出超過 10 公里後車資上限 10 元的雙十公車政策，而且是通通有獎，非市民也享有同等待遇，雖然吸引更多民眾搭乘大眾運輸的立意良好，但無差別的福利增加市庫沉重的負擔，建議調整此福利的施行方案，為市庫節流。

陳議員更注意到臺中市政府對公車業者的補助真是非常優惠，業者可說幾乎是穩賺不賠！高達近

您是公車族嗎？您使用的免費公車福利不只是臺中市民可以享用，其實是通通有獎的福利，只要是悠遊卡的持有者，無論國籍身分，通通免費！免費公車政策是否應全面檢討？是否應該是臺中市市民獨享？或是使用者付費？紅包政策當然討好人民，但絕對不是一個負責任的政府之做為。

20 家的公車業者進駐臺中市！公車補助政策應不是全面以里程為主或以人次為主，應以各路線屬性區分以達最佳成效，陳議員強力要求執政團隊絕對有必要重新審視相關補助辦法的合理性，任何一分錢都要花在絕對必要上面，絕對不允許流水式的撒紅包政策！

## 建議北區肉品市場轉型為觀光市場

# 只做倉儲、批發及運送業務

臺中肉品市場位於臺中市北區，現在發展為住宅集中區域，附近民衆要求遷廠的聲音不斷，雖歷經多屆市長都無法完成遷廠程序。陳政顯議員質詢時提到臺北畜產公司的營運模式，肉品市場不做屠宰，只做批發、冷凍、分切、運送等業務，若能轉型為觀光市場，相信將成為大家都歡迎的商業設施。

盧市長對此表示肯定，她認為，這項改善建議非常有趣創新，吃豬肉不一定要殺豬、養豬。臺中肉品市場豬隻來源只有1%在臺中市，99%來自南部，過去肉品市場只有屠宰業務，未來可以研議比照臺北畜產公司營運方式，在產地屠宰。

陳議員指出，他常接獲選民詢問肉品市場到底何時遷建，因北區人口稠密，肉品市場因屠宰、運送過程及環境設備等問題，影響當地民衆生活品質。經查肉品市場108年收支情況，收入1億

5,680萬，支出1億5,403萬，盈餘不到300萬元。在肉品市場遷移前，根本無法汰換更新老舊設備。每到下午就會有臭味飄出，讓肉品市場成為嫌惡設施，應想辦法改善。

陳議員表示，臺中新建肉品市場如不做屠宰業務，只做倉儲、批發、肉品加工等業務，若依此方式，則可成為人潮聚集區，將會有很多區歡迎設置，對肉品市場的遷移會有幫助。



## 張耀中 議員

身障者死亡停車證未註銷

# 家屬免費停車 將造成市庫損失



車，假設有 1% 的「幽靈車」在路上趴趴走，1 年市庫約需補貼 600 餘萬元給停管基金。

張議員認為，身心障礙者本人已往生或戶籍遷出臺中市，若停車證未註銷，就變成管理

市府發放的身心障礙者專用停車位識別證共 4 萬 6,000 餘張，享有每日 2 小時免費停車。張耀中議員指出，身心障礙停車證持有人已死亡，家屬卻繼續享有停車優惠時數「揩政府的油」，建議社會局與戶政系統連線，即時比對勾稽資格有效與否，莫使幽靈車趴趴走。

張議員認為，臺中市領有身心障礙手冊人數約 12 萬 6,000 人，有效期最長 5 年，即需重新鑑定，目前發放身心障礙者專用停車位識別證黃證 4 萬 6,000 餘張，享有每日 2 小時免費停

上的黑數，難以預防冒用行為，而冒用者「揩政府的油」，恐涉及刑事上的詐欺得利，和民事上的不當得利，需要利益返還。他建議社會局和民政局比對戶籍遷出和死亡的資料，杜絕身心障礙停車位識別證遭冒用。

社會局表示，身障者專用停車位識別證限本人及申請家屬於實際載送身障者時使用，期限與身心障礙證明效期相同，最長 5 年；民衆若未繳還，社會局將定期勾稽身障證明系統及戶政資料，比對後逕行註銷。



議

員

問

政

公帑不應建特定神像

## 反對大安媽祖園區興建媽祖雕像

大安媽祖園區是否興建媽祖雕像？張耀中議員堅決反對大安媽祖神像興建案。張議員表示，臺灣基督教長老教會臺中分會等 70 多個教會反對，若市府通過預算，將發起和平抗爭並依法提告。盧市長回應，宗教一律平等，是否建媽祖雕像，必須由交由議會來做決定。

張議員指出，臺灣基督長老教會明確主張市府不應用公帑興建神像，憲法規定國家不得對特定宗教予以獎勵或限制；市府如編公務預算興建即違憲，教會將發起和平抗爭並進行司法訴訟。

張議員認為，市府在大安媽祖園區

專案報告中，對媽祖雕像施作完全沒有準備、沒想法，市府專案報告完全未提媽祖雕像預算、規模及大小；顯見市府未做好相關準備，只是要議會的空白授權，市府做法嚴重不當。用公帑建媽祖雕像適法性、妥當性都有爭議；如臺灣塔、BRT 等，引起一連串國賠問題。公家預算不應去為特定宗教服務，有爭議性的議案應該退回去，用納稅人的錢應該訴諸公投。

盧市長則強調，每個人都有自己信仰，市府一定公平聽大家聲音；至於是否編列預算？如何做，市府將會遵守議會決議。

## 陳本添 議員

四度會勘眉山活動中心與月眉國小

# 爲長者與兒童的生命安全嚴格把關



日前陳議員和楊瓊瓔委員、建設局、教育局、月眉國小、后里區公所、潘錦致里長、陳查某里長及吳創義理事長，共同會勘眉山活動中心的無障礙坡道問題，並現場要求市府一起解決月眉國小圍牆過於老舊的情形，陳議員表示：感謝楊瓊瓔委員一起努力，讓相關經費

陳本添議員持續關心各地活動中心無障礙空間與校舍安全，日前偕同楊瓊瓔委員等人，會勘眉山活動中心與月眉國小，共同守護老人家與孩童們的安全。

活動中心與校舍的安全性需要受到高規格重視，因為活動中心有許多長者進進出出，需要完備的無障礙空間與設備，才可以方便大家使用，否則不健全的設施將降低民衆的使用意願，而浪費了建設活動中心的美意。學校則是活潑孩子們的成長園地，校舍空間與周邊，都應該有完善的安全性，才可以避免孩子受到生命安全危險。

從 250 萬增加到 320 萬，希望讓老人家有無障礙坡道使用，也讓學童有更安全的學習環境。

陳議員說明，眉山活動中心是后里區眉山社區的重要據點，社區常在活動中心舉辦活動，但目前入口處僅有樓梯，老人家只能依靠著扶手一階一階小心行走，實在非常危險，尤其是以輪椅代步長者，更是只能繞道而行，相當不便，因此施作無障礙坡道是絕對必要的；而隔壁的月眉國小圍牆也早已年久失修，希望可以一併處理，以免危害孩子的生命安全。

成功爭取「新后里森林園區」

## 佔地 15 公頃 希成爲后里新地標

臺中世界花卉博覽會在2019年4月圓滿落幕，而后里花博森林園區的後續使用規劃，也一直是各界討論的焦點，陳本添議員去年也與楊瓊瓔立委、義德里里長及鄉親們共同前往會勘，終於在多次爭取後，由臺中市都市計畫委員會審議通過，變更完成後將打造「新后里森林園區」，成爲后里新地標。

陳議員表示，花博結束後，不斷有鄉親詢問園區未來的規劃，陳議員也持續監督市府，希望可以用最效率，讓花博園區用地趕緊開放給市民使用。好消息是5月13日，臺中市都市計畫委員會終於完成審議程序，將原屬於軍事營區的非都市土地納入都市計畫範圍，並規劃為公園用地，後續將提報給內政部審議，變更完成後將開創與延續後花博效益，全案預計2021年發布實施。

都發局長黃文彬表示，森林園區占地約15公頃，未來將以公園用地做爲主題，除保留花博期間設置的天空步道、



聆聽花開的聲音、四口之家等設施，與市府公告保留的珍貴老樹，並維持植栽特色，打造為后里地區最大的都市開放空間。

陳議員表示，花博為后里帶來人潮與商機，新規劃也在多次爭取後終於看見曙光，希望未來重新規劃後，能延續花博榮景，結合后里各項特色，打造共生共榮的新后里森林園區，陳議員也將持續監督，讓這個園區成爲后里指標性的新地標。



## 謝明源 議員

疫情趨緩 各縣市搶食觀光大餅

# 批評市府消極被動 反應慢半拍



年初受新冠肺炎肆虐全球，衝擊臺灣觀光旅遊產業，近日國內疫情趨緩，各縣市摩拳擦掌分別推出振興旅遊專案，爭取全臺安心旅遊 500 萬人商機，謝明源議員表示，相較臺灣各縣市，市府態度被動消極，完全看不見疫情過後，復甦觀光旅遊業所做的努力。

謝議員指出，國內旅遊經濟將成各

縣市搶食的大餅，卻看不到市府做出的努力，眼看臺北市結合景點、旅宿、商圈，推出安心旅遊專案；新北市已啟動「OK 旅遊」推出「新北 OK 旅遊標章」；桃園市配合中央安心旅遊推出加碼遊客多在桃園留宿一晚；臺南市也祭出 6 至 8 月住臺南「抽百萬大獎活動」、屏東與旅遊體驗預定平台推動觀光產業數位轉型，開創屏東觀光 2.0，反觀臺中市似乎反應慢半拍。

謝議員認為，交通部觀光局為振興國旅將規劃安心旅遊方案，預估將帶動 500 萬人旅遊商機，創造觀光效益 190 億元，但臺中到目前為止只看到 7 月舉辦

第 2 屆臺中購物節活動，抨擊市府根本是消極被動，輸在起跑點，並要求觀旅局應儘快與經發局合作，研擬振興旅遊方案。

觀旅局長林筱淇表示，本市 3 月份也推出安心旅宿認證，4 月推出消費券，後續觀旅局還在規劃，6 月到 7 月也會有一系列觀光振興方案推出。



## 補助影視產業逾億元卻未行銷臺中 呼籲錢要花在刀口上

中臺灣影視基地於 108 年 7 月開幕，盧市長也宣示要將臺中打造成臺灣影視重鎮，帶動地方發展，但謝明源議員在進行教育文化委員會業務質詢時質疑，認為市府對於臺中電影產業發展並未做好產業鏈的規劃。

謝議員表示，新聞局每年編列約 3,000 萬元預算補助影視劇組到臺中拍片取景，近 6 年也補助超過 50 案，總金額超過 1 億元，雖然其中不乏有票房賣座甚至得獎的電影，但卻很難指出哪幾部電影讓人對臺中哪個景點留下深刻印象，甚至很少有人知道中臺灣影視基

地的存在，更別說來到臺中取景拍攝。

謝議員表示，他相當贊同以電影拍片取景補助來行銷臺中城市意象的做法，但新聞局應該針對劇本與取景地等進行多方位評估，並擇重點予以影視產業加強補助，以提升行銷臺中的效果。

新聞局長黃國璋表示，將持續積極為劇組提供協拍資源整合及行政協助，也感謝謝議員關心影視產業在臺中的發展，更希望議員們能夠持續支持影視補助預算，吸引更多劇組來臺中拍片。

## 李麗華 議員

城鄉候車亭設施環境差距大

# 應均衡區域發展 持續擴增優化



大雨連綿下不停，狂風驟雨說來就來，臺中市區較多騎樓店面，但屯區許多站牌附近卻無遮風避雨之地，常常看到長輩或學生在等車時吹風淋雨，讓人相當不捨。

為了能體恤市民，李議員要求市府在屯區廣設候車亭，縮短城鄉差距，讓大臺中市民在搭公車時更安全便利。另外，市府打造低碳城市鼓勵民衆搭公車，候車環境應要先做好，臺中市身為直轄市不應該出現破舊克難式的候

候車亭不僅提供公車族遮風避雨的空間，也具有美化城市的功能，李麗華議員指出，臺中市的公車亭為何原市區的「水噹噹」，而原縣區有的搭鐵皮屋，且大甲、大安、外埔三區候車亭，占中市整體比例僅 4%，要求交通局依城鄉不同環境條件，將公車招呼站納入候車亭設計，持續擴增優化。

李麗華議員表示，梅雨季節又到，

車亭，要儘速興建拉近城鄉比例。

交通局長葉昭甫表示，市府積極投入資源，爭取中央補助設置候車亭，截至 5 月已設置 733 座候車亭，為提供偏鄉良好候車環境，均衡區域發展，會重新檢討候車亭形式，並參考鄰近縣市候車亭設計，將偏鄉地區公車招呼站現地條件納入候車亭設計考量，維護民衆搭車權益。



## 中央實施擴大紓困方案惹民怨 要求市府加強處理 儘速發放

中央實施擴大紓困方案，因審核過程繁雜惹民怨，李麗華議員表示，行政院長蘇貞昌宣示擴大紓困方案發放 1 萬元，強調「中央審核，基層免責」，聽起來好像很容易，但民衆實際請領平均最少要跑 3 趟，她揶揄蘇貞昌院長是「負國院長、輸真昌」。

李議員指出，疫情紓困之亂導因於中央的好大喜功，現在如果選舉民進黨會輸到脫褲，民衆領政府補助 1 萬又不是領 100 萬元，除了身分證、戶口名簿、存摺、家人所得證明，最後還要切結書，平均請領民衆最少要跑 3 趟，很多人還在苦等通知是否審核通過。

李議員以日本、新加坡與香港發放紓困金為例，日本全民每人發放紓困金 2 萬 8,000 元、新加坡滿 21 歲每人領 1 萬 3,000 元、香港滿 18 歲 3 萬 8,000 元，各國紓困便民又沒有條件，她要求中央政府要重視民怨，趕快調整不當的紓困方案，民衆為了要領這一萬元真的很累，不要讓這番美意卻因審核過程惹了民怨。

民政局長吳世瑋表示，受理紓困專案各區公所已加班審核，人員天天加班，已經連兩週以上沒有休假，會加強處理儘速發放給符合資格的民衆。

## 賴佳微 議員

中區中華夜市業績下滑 又遭縱火

# 籲市府提振知名夜市 再現榮景



位於臺中市區中華路一帶的中華路夜市，是臺中市早期著名的夜市之一，近來受到新冠疫情衝擊，以及現行攤販集中區設置管理自治條例影響，中華路觀光夜市生意下滑逾 5 成，市府應提出改善辦法。

賴佳微議員指出，在盧秀燕市長上任不到 1 年半的時間，這些攤販從去年的 214 攤下降至現在的 130 攤，有近 84 攤業者暫停營業，現存的業者也是借錢苦撐，但市府似乎反應慢半拍。

5 月 21 日凌晨，中華路夜市遭人縱火，大火延燒 16 戶，賴議員表示，近來有外地客前進中華路投資，並運用臺中

市攤販集中區設置管理條例「攤商擺攤需取得座落店家同意才能營業」這點，若店家遭他人收購提出異議，攤商就得走人，但每次與市府開協調會，總允諾會協助攤商，卻在收到檢舉後，以公文要求攤商立刻遷移，說一套做一套。

賴議員接獲里長跟攤商陳情，攤商無奈表示，全家生計都靠在中華路夜市擺攤維持，但現在攤商逐漸消失，家庭的經濟也將陷入困頓，為此賴議員要求市府應即刻修正臺中市攤販集中區設置管理自治條例，協助攤商得以繼續營業，不要讓中華路繼續沒落，也不要再讓這些辛苦擺攤的攤商陷入困頓。

肉品市場選址一拖再延

## 要求市府承諾遷出北屯等 3 點 惜市長未承諾

位於臺中市北區的肉品市場，在北區成立超過 40 年，由於散發臭氣與造成環境汙染等問題，在北區周邊人口增加後，引發不少民怨，其他區域也為選址問題爭論不休。

賴佳微議員表示，在過去 1 年，不斷聽到肉品市場新址的消息，每次傳出的地點都不同，其中包括神岡、外埔、大安等，讓她懷疑這是否是藉此「試水溫」，可顯示出市府沒有信心把肉品市場遷出北區。

賴議員拿出承諾書，希望盧市長可以承諾 3 點，包括不會因為各種理由延宕 6 月公布肉品市場遷址的時程、新場址絕對不會留在北區，以及在她剩餘的 2 年半內完成發包、動工。

但盧市長並未簽署、不發一語，讓賴議員揚言，若盧市長無法如期在今年 6 月公布選址，或肉品市場不遷出北區，屆時將一定帶市民到市府抗爭到底。

經發局表示，目前已就臺中市土地盤



點適宜的遷場地點，並積極進行可行性評估，新場址適當地點考量因素包括土地權屬（公有地優先）、全市規劃中的產業園區、鄰地土地使用現況、交通可及性及與現有肉品市場區域的關聯性等，並以地方民意為優先考量，預計 6 月完成選址。

## 蔡耀頡 議員

搶救中華夜市修正攤販集中區

# 設置管理自治條例刻不容緩



中華觀光夜市受新冠疫情衝擊以及現行攤販集中區設置管理自治條例影響，生意直直落，日前又遭人縱火，無異雪上加霜！蔡耀頡議員指出，許多房地產投資客利用臺中市攤販集中區設置管理自治條例，逼走中華路觀光夜市的攤販，讓歷史悠久的中華路夜市規模與人氣大幅銳減，要求市府即刻修正臺中市攤販集中區設置管理自治條例，挽救市民的美好記憶。

蔡議員表示，中華路夜市為「道路型」夜市，根據臺中市攤販集中區設置管理自治條例內的規定，攤商擺攤需取得座落店家的同意才能營業，若店家遭人收購並提出異議，攤商就只能被迫離開搬遷。

中華夜市從 2019 年至今不到 1 年半的時間，原本有 214 攤降至現在的 130 攤，有 84 攤暫停營業，許多攤販甚至是借錢苦撐，當這些攤商逐漸被逼迫消失之後，整個中華路夜市會越來越難聚集人潮，生意也可能會越來越差，中華路夜市就可能就此步入歷史。

蔡議員認為，中華夜市的發展並非單一景點的問題，而是有其歷史淵源所成，中華夜市消失勢必連帶影響周遭綠川景觀的觀光發展，要求市府要積極協助攤商與屋主溝通、協商，並在一個月內修正此自治條例，不要讓中華夜市斷送在盧市長手上。



## 公幼公托倍增計畫成效低落 要求市府加速行動 改善市民養育問題

臺中市公設民營托嬰中心目前僅有 9 處，臺中市為臺灣第二大的城市，相較於新北市 72 處，臺北市 75 處，落差甚大，蔡耀頡議員表示年輕人面對托嬰不易課題，導致不敢結婚生子，市府推動公幼公托倍增計畫成效低落，導致年輕父母養育壓力龐大，要求市府加速設置公托公幼設施，不要讓臺中市成為育兒沙漠。

蔡議員指出，臺中市目前僅有 9 處公設民營托嬰中心，公托的數量不僅稀少且設置地點也不平均，市內許多行政區內甚至沒有公托設施，相較於臺中持續增加的人口數，公托公幼數量明顯不足，實在影響本市生育率與其他縣市民眾入籍臺中的意願。

蔡議員認為公託設施不足和少子化互為因果關係。公托設施不足，夫妻沒辦法兼顧工作和孩子，當然選擇不生小孩。大家都知道少子化已經是國家危機，然而地方政府若沒有優先做好公托公幼的設置工作，當然讓少子化的情況更加嚴重。

蔡議員表示，市府推動公幼公托倍增計畫，規劃 4 年增設公幼 180 班、增加 45 所公托，若依此目標，目前市府的執行進度嚴重落後，要求市府應儘速盤點學校閒置空間與相關市府空間，加速增設公托公幼及非營利幼兒園，解決市民養育嬰幼兒的問題。

# 江肇國 議員

紓困九箭失靈？失業、解雇人數增加

## 要求市府調整預算 助市民度難關



江議員指出，以目前市府所提供的數據，市府所提預算直接投入在紓困方案目前只有 3,569 萬 4,509 元，佔市府的 2,266 億元的整體並不多。

江議員認為紓困與振興，除了中央政府普遍性的政策及預算外，各縣市因為產業結構、勞動力狀況、預算規模等不同，各地方政府都應有因地制宜作為，在中央的基礎上加碼來幫助市民。

江肇國議員針對臺中市產業深受新冠肺炎影響，導致產業停業、勞工無薪假人數、勞工遭解雇人數皆比往年攀升許多，顯見市府提出的「紓困九箭」失靈，應重新檢討。

江議員表示，根據市府所提供資料顯示，2020 年 1 至 4 月份公司停業有 3,195 家、商號停業有 1,552 家、申請無薪假的公司高達 192 家、勞工無薪假人數有 3,584 人、勞工解雇人數有 927 人，比起 2019 年同期的資料成長不少，顯見疫情對產業衝擊極為嚴重。

江議員呼籲，盧市府今年有 2,266 億的史上最高預算，可以使用的政策工具也還有很多。市長要苦民所苦，拿出解決的方法，不要一心只想把責任丟給中央。他強調面對肺炎所帶來的影響，市府應該立刻針對產業的衝擊狀況，調整預算、提出對應的策略，協助市民度過難關。

江議員呼籲，盧市府今年有 2,266 億的史上最高預算，可以使用的政策工具也還有很多。市長要苦民所苦，拿出解決的方法，不要一心只想把責任丟給中央。他強調面對肺炎所帶來的影響，市府應該立刻針對產業的衝擊狀況，調整預算、提出對應的策略，協助市民度過難關。

## 中區中華夜市火警燒出擺攤限制？

# 要求市府修正自治條例 協助攤商營生

中華夜市日前發生火警，江肇國議員當天在知道消息後，就立刻前往關心夜市惡意縱火的狀況，感到非常痛心，而隨後也趕到議會針對中華路夜市攤商所面臨的困境提出質詢。

江議員指出，中華路夜市為「道路型」夜市，攤商

擺攤需取得座落店家的同意才能營業，若背後的店家遭他人收購提出異議，攤商就得走人，市府每次開協調會，總允諾會協助攤商，卻在收到檢舉後，以公文要求攤商立刻遷移。

江議員強調，從盧市長上任後中華夜市從 214 攤跌至現在的 130 攤，1 年半的時間減少了 84 攤！這些攤商不只要面對疫情的衝擊，還要受到市府條例的壓力。

中華路夜市生意下滑逾 5 成，除了舊城區沒落，近來的疫情影響外，最大原因就在於「臺中市攤販集中區設置管



理自治條例」，攤商必須取得攤位所在的土地及建築物所有權人書面同意，有的地主「獅子大開口」，每月要 10 萬元租金，有的就是不願意租，市府只會拿出條例，讓攤商自己去協調，近年來有大財團收購中華路上的房子，財團拿著法令逼攤商離開夜市。

江議員認為，市府處理的態度消極，可能造就這些攤商被迫遷移，他要求市府除了要積極協助攤商與屋主溝通、協商，並要在 1 個月內修正自治條例，不要讓中華路夜市就此斷送在盧市長手上，拯救中華夜市迫在眉睫。



## 施志昌 議員

# 推動有機米入校園營養午餐 創造農民與學童雙贏局面



經施志昌議員 1 年多的努力推動，成功爭取臺中市 109 年 12 月有機米將進入校園營養午餐，預計收購第一期臺中市生產的有機白米 60 公噸，經費由農業局與農糧署共同補助價差。未來如依照此模式可進一步納入其他農產品，甚至導入食農教育，將創造農民穩定收益、學童吃的安心的雙贏局面。

施議員表示，營養午餐 1 年 20 幾億元的預算，4 年就將近百億元，這是一個龐大且穩定的市場，可以協助臺中在地農產品的銷售，目前學校用的米供應價格雖然是每公斤 17.1 元，遠遠不及市面有機米價格甚至是種植成本，希望農業局能夠補足價差。

農業局蔡精強局長表示，目前將臺中的有機米納入營養午餐，初步採用臺中 192 號有機米。第二期稻作收成之後，大約 12 月開始就可以提供給學校，預估每期作分別收購 60 公噸有機白米（約 100 公噸乾穀），109 年需要經費約 300 多萬元，農業局與農糧署將共同補助各一半的經費。

蔡議員指出，目前向農民收購的有機白米價格為每公斤 35 元，加上每公斤白米補助資材 4 元，總收購價格是每公斤 39 元，所增加的每公斤白米價格 21.9 元價差，希望由農業局及農糧署撥款補助，讓學生吃到有機米。

## 蒐集勞工紓困方案資訊

# 協助貧窮家庭 彌補社會安全網

施志昌議員表示，依照經濟合作暨發展組織（OECD）國家訂定貧窮線的標準，臺中市至少還有 13 萬 7,000 人處於貧窮線下未被列入，在後疫情時代社會，應該趁這一次擴大勞工紓困補助時機，把易受經濟波動的勞工找出來，來補足社會安全網。

施議員指出，臺灣的社會救助法較為嚴苛，而且存在非常多的資產調查，也使得臺灣的貧窮率長期是被低估的。如果依照 OECD 國家的標準，臺灣的貧窮率約 7.7%，若依臺中人口換算，貧窮人口至少有 21 萬 9,195 人，與實際上落差將近 13 萬 7,000 人。

施議員表示，臺灣工作貧窮的比例也愈來愈高，非典型就業的比例也將近 7.1%，而地下經濟的產值也達 28%，許多底層勞工的就業仍需仰賴地下經濟，即使工作也難改善家庭環境。然而還有相當多易受到經濟波動衝擊的勞動市場，不被發掘而需要幫助的勞工以及家庭。

施議員強調，這次各種勞工紓困也是一次蒐集與調查需要幫助的家庭與勞工的機會。依據目前大甲、大安與外埔區，低收、中低收的比例大約是 3.4 至 4.2% 不等，高於本市平均值，受衝擊的程度較大，他希望待補助申請完之後，相關局處可以整理這些資料，提出往後的因應措施。



## 吳顯森 議員

# 爭取自來水延管水直送大雅區偏遠3里 讓民衆有更好的生活品質



大雅區員林里、秀山里、六寶里至今無自來水可用，經由吳顯森議員及楊瓊瓊立委奔走下，成功爭取而降低民衆接水負擔，提升自來水供水普及率。水利署及市府將投入 **3,530** 萬元，補助延管工程及路修經費，預定 **7** 月進場施作，楊立委、吳議員及相關單位會勘自來水延管工程，將可解決 **90** 戶居民民生用水問題。

員林里長張本俊指出，部分住家蓋在偏遠的產業道路旁，離大馬路自來水管有好幾百公尺，當初申請自來水，延管費要好幾 **10** 萬元，根本無力負擔。為了裝設自來水，該里曾經召開協調會，與會民衆感謝楊立委及吳議員盡力爭

取，讓偏遠用戶也能使用潔淨的自來水。

臺灣自來水公司第四區管理處工務課長張子中表示，偏遠居民都應享有用水之基本權，因此，積極透過楊立委及吳議員向水利署及臺中市政府爭取相關工程經費及路修費，總延管長度 **6,600** 公尺，工程經費 **1,820** 萬元，路修經費 **1,710** 萬元，完工後，受益戶數約 **90** 戶。

吳議員表示，這次延管工程施工的管材為新式的延性鑄鐵管，延展性較佳，管材除較耐震外，防漏效果亦佳，使用年限可達 **40** 年以上，埋管完成後可提升該區民生用水品質及環境衛生，讓民衆享有乾淨安全的自來水。



## 大安媽祖文化園區名稱惹議

# 建議改成「大安國際藝文休閒中心」

大安媽祖文化園區是大甲、大安、外埔區居民殷切期盼的重要建設，結合當地媽祖文化與沿海區域之產業特質及自然景觀，創造以海線文化行銷為主軸之觀光旅遊點，營造屬於區域地景的空間氛圍及景觀元素，結合自然環境，希冀成為北臺中之觀光據點。同時亦提供空間作為地區文化活動之展演場所，形成傳播地方特色文化之遊憩據點。

然而，在名稱上卻因牽扯到宗教信仰及多元化問題而產生爭議，吳顯森議員認為，市府應以多元文化及公共藝術角度思考定位，讓園區效益提升，成為海線區域的觀光亮點；建議更名為「大安國際藝文休閒中心」，如江海納百川不只是媽祖文化，更將沿海地帶平埔族

文物，來臺宣教士事蹟和民國百年史蹟納入規劃。

吳議員引述許多海線居民表示，媽祖是傳統「風頭水尾」大安港討海人守護神，更是早年兩岸對峙守護臺海安全的「和平女神」；取名為大安媽祖園區不僅見證歷史，更期勉後人飲水思源莫忘本。

觀旅局林筱淇局長指出，吳議員及各界意見會納入參考，持保留態度。此案從 102 到 109 年超越宗教意涵，提升至文化觀光層次，期能吸引國內外觀光人潮；對於社會多元意見，市府將虛心聆聽，兼顧觀光發展與民衆需求。

## 曾朝榮 議員

### 建議制定「除草劑管理自治條例」 保護生態維護市民健康



5,000 元以上 15 萬元以下罰鍰，但農藥使用管理是地方權責，目前僅臺北市、宜蘭縣及高雄市通過《除草劑使用管理自治條例》，希望農業局能因地制宜，儘速研擬制定臺中市除草劑管理自治條例，針對除草劑納入管理計畫。

曾朝榮議員表示，除草劑雖可在短時間解決雜草問題，卻會長時間累積在土壤中，甚至進入水源造成污染，但許多民衆不了解除草劑對環境及人體的危害，要求農業局制定「除草劑管理自治條例」納入管理計畫，避免造成生態失衡，維護市民身體健康。

曾議員指出，我國除草劑使用量全球名列前茅，目前我國「農藥管理法」有規定除草劑使用範圍，例如馬路邊坡、公園、校園、墳墓，檳榔園以及水產養殖池邊都不得使用，違者可處 1 萬

曾議員強調，除草劑的特性是殺死靶標植物，但對其他生物而言卻是通殺性毒藥，長期使用下來，雜草與害蟲都會產生抗藥性，且會破壞生態，甚至有害人體健康，但目前臺中市有關除草劑的管理、使用，沒有相關規範，讓人憂心忡忡，市府應著手展開相關規劃。

農業局長蔡精強表示，除草劑是中央主管的業務，地方是否制定相關自治條例，因除草劑屬於環境用藥，歸環保的業務，將建議環保局參考採納研議。

北屯區公托建設掛零 淪為育兒沙漠

## 應儘快增設減輕民衆育兒負擔

臺中市公設民營托嬰中心目前只有 9 處，相較於新北市 72 處、臺北市 75 處包含托育家園，數量遠遠不足且分布不均；其中，臺中市人口數最多的北屯區，公托建設仍掛零，曾朝榮議員要求市府應重視北屯人民的權利。

曾議員指出，北屯區目前是臺中市人口數最多的區域，2 歲以下人口也最多，但公托中心卻 1 處都沒有，之前北屯區規劃的社會住宅已被市府賣掉，原本社會住宅有規劃托育家園，因此也沒有了；相較於人口次多的西屯、太平、大里，卻均有 2 處公設民營托嬰中心，難道市府對北屯區的建設不重視嗎？



社會局表示，北屯區未滿 2 歲幼兒有 4,665 人，預計設置 3 所公設民營托嬰中心。其中 2 所位在社會住宅，目前正興建中，北屯段預計 110 年 12 月完工，同榮段預計 111 年 2 月完工，預計各收托 36 名嬰幼兒。至於北屯第 3 所公托中心，目前規劃和運動局合作，預

計設置於北屯兒童公園外館。

曾議員表示，許多年輕人因托嬰問題不敢結婚生子，他要求市府優先考慮在北屯設置親子館及公設民營托嬰中心，北屯區不該淪為為育兒沙漠，應加快腳步規劃設置，減輕民衆育兒負擔。



## 沈佑蓮 議員

### 成功爭取舊社兩鐵共構站停車位 解決停車位不足違停亂象



成功推動民俗公園地下停車場模式進行，因公園屬市有地可節省上億土地徵收成本，只需編列工程預算。

沈議員指出，當時建設局擔心樹木遭破壞而不同意，後經過她親自拜訪時任建設局長黃玉霖當面溝通，才獲得市府同意提供公園土地作為興建地下停車場使用，她也在歷經 3 次定

臺中市綠線捷運舊社站為兩鐵共構站，有鑑於太原火車站汽、機車因車位不足造成違停亂象。沈佑蓮議員於 104 年在舊社兩鐵共構站開通前就與舊社、平興、松茂、松勇等 4 位里長，共同推動舊社公園規劃興建成大型汽、機車停車場，市府於 109 年 5 月 18 日終於動工，她感謝市府大力支持。

沈議員表示，興建停車場的土地成本是工程費用最大負擔，而且車站附近並無適當地點可供使用，她提議用車站對面的舊社公園為基地，比照民國 98 年

期中不斷追問交通局進度，並多次和交通局停管處現場會勘及討論興建內容及預算分配。期間還因為出入口規劃在松竹路二段 7 巷，遭到 7 巷住戶群起連署抗議，經辦理協調會之後才修改出入口在松竹路上。

沈議員強調，近期由盧市長主持動工典禮，其實已經晚了好幾年，等不及綠線捷運年底開通前使用，但總比兩鐵都開通後造成附近停車亂象來得好。未來可提供停放汽車 250 輛、機車 115 台，嘉惠附近 4 個里里民。



## 防疫疏困基層公務人員超時加班 要求市府實質獎勵發放加班費

新冠肺炎防疫期間，里幹事及區公所人員工作負擔加重，沈佑蓮議員表示，區公所基層人員在例行業務外，尚須辦理災害防救、社會救助、居家檢疫及紓困金發放等業務，要求市府補發加班費獎勵並減輕其壓力。

沈議員表示新冠疫情發生後，居家隔離人數不斷增加，政府要求里長、里幹事必須定時去巡訪，接著實行紓困方案，社會局及各區公所人員忙到人仰馬翻外，還要任憑無理民衆謾罵，中午加班、晚上加班、假日也要加班就為了加快審核申請案。

而公務員每月報加班費有時數限制，超出的雖然明文規定可以用補假替代，但公務員業務繁重，多少人真的可以補休？有多少公務員積了一堆假卻沒空休？針對此次疫情造成基層超時加班的部分，要求市府要實質發放加班費。

副市長令狐榮達表示，盧秀燕市長先前已宣布動支第二預備金，補足臺中市約 400 名里幹事及民政人員應得的加班費。相當關心公所基層同仁辛勞，早在中央尚未承諾補助加班費前，市府已召開協調會，將先自行籌措經費支應。

## 蔡成圭 議員

新社花海花毯節攤位動線不佳

# 要求市府用心規劃創造商機



109 年度的花海及花毯節將在 11 月 9 日在新社區新社種苗場舉辦。蔡成圭議員建議農特產品區由農業局來規劃，美食區由經發局來規劃，並期許花海花毯節能夠人潮多、消費多、交通穩定。

蔡議員表示，去年設攤的民衆近一半以上沒有賺錢，很多民衆私下反映原因出在「動線」上，因為去年的動線設計，沒有將人流有效引導到各個的攤販上，人流即是錢潮，所以去年近半的攤販都是苦不堪言。

以前經發局在美食區的動線設計上，深得設攤民衆的喜愛，即便每個攤

位收費 3 萬元，攤販有錢賺，也是樂得心甘情願。從 108 年度開始花海就是由農業局全權主導，雖然攤位免費，但攤位數量多，動線規劃不佳，攤商反而抱怨連連。

蔡議員強調，希望農特產品區能由農業局規劃，美食區由經發局來規劃，或請農業局跟經發局取經，好好用心辦理，傾聽在地里長的意見也是非常重要的。他要求市府相關局處能共同來討論改善動線問題，另外防疫方面也是需要好好討論的重點之一，期許今年 11 月 9 號花海花毯節能夠人潮多、消費多、交通穩定。

## 山城納骨塔塔位不足

# 東勢區納骨塔應儘速興建

在人生旅程的最終站，總是希望能在故鄉落葉歸根。蔡成圭議員表示，目前東勢納骨塔塔位不足的問題是需要立刻解決的人生大事。

蔡議員指出，山城地區佔臺中市約 47% 的總面積，現在臺中市內正在營運的納骨塔有 33 座，而山城地區只有東勢區及和平區僅僅 2 座納骨塔而已。自從他當選議員至今，無論是業務質詢，或是總質詢，在民政方面總是專注在這議題上，他要求市府能為山城地區的民衆，解決納骨塔塔位不足的問題。

蔡議員表示，希望市府能將這個問題劃分為短期、中期、長期一步一步來處理。短期方面，能夠延長目前暫厝只有 1 年時間的限制，因為暫厝移位需要擇日及做法事，要求民政局能修改法令便民利民。

中期方面，能參考和平區公所的處理方式來增加現有納骨塔位數，稍微舒緩現在塔位不足的問題。長期方面，能縮短東勢納骨塔的工期，按照目前的進



度，要到 110 年度才能開工，工期需要 2 到 3 年後才能完工，而目前暫厝能使用的空間，頂多只能撐 2 年。

蔡議員強調，他勤走基層、傾聽民意，知道不管是民衆也好、里長也罷，山城鄉親們對這件事十分在意，在東勢納骨塔完工之前，他將會緊迫盯興建進度持續追蹤。



## 陳廷秀 議員

### 爭取拓寬清水區高美濕地交通動線 要求市府優先拓寬美堤街



高美濕地被譽為一生必遊的絕佳美景，每年吸引百萬遊客到訪。尤以濕地木棧道可近距離觀察生態，更是欣賞夕陽的好地方，眺望風力發電機組，海天一色，風光迷人，沿高美自行車道，更可散步至高美燈塔、高美濕地景觀橋，美中不足是交通動線不佳，陳廷秀議員建議市府拓寬美堤街、調整交通動線，以帶來更多人潮。

陳議員曾在今年 3 月 15 日到高美濕地會勘，建請市府儘速拓寬美堤街，以利大型車輛會車及行人安全。此外，美堤街旁綠美化區常有蛇出沒，危及居民及遊客安全，建請農業局協助處理。

陳議員指出，高美濕地木棧道以北，多為財政部國有財產署的農業用地，只能農地農用，目前經發局提案作為農夫市集；而從木棧道往南，沿著美堤街，是遊憩用地，原為商店與攤販，然而卻雜亂無章，經發局有意規劃為美食商圈改善，希望早日進行。

市府承諾優先辦理美堤街道路拓寬工程，並且在美堤街涼亭出入口設置行人穿越道與閃光號誌，但基於高美濕地整體規劃通盤檢討，程序曠日費時，市府將改為都市計畫個案變更或規劃為風景區，朝區段徵收方向努力進行。



## 台電減煤致回饋金縮水

# 要求市府補足經費 兌現市長承諾

台電依「促進電力發展營運協助金執行要點」，每年發給電廠所在及周邊地區回饋金，盧市長上任後極力反空汙，臺中火力電廠生煤量減少 4 成，發電量減少，連帶地方回饋金縮水，盧市長曾允諾以人民健康為重，台電回饋金減多少，市府就補多少，但至今未履行，陳廷秀議員要求市府兌現市長承諾，切勿跳票。

陳議員表示，台電每年編列「促進電力發展營運協助金」，補償所在地與周邊區域，以梧棲區為例，108 年企協金為 3,902 萬 1,000 元，今年則減為 3,339 萬 8,000 元，短少 562 萬 3,000

元，減少幅度約 8%。依臺中市生煤管制自治條例，中火生煤量減少 4 成，後年回饋金，也會等比例減少。

陳議員建議市府應預先做好預算規劃，以免重蹈覆轍，影響基層相關事務的推動，因地方上很多社區協會靠台電回饋金從事社區活動與社區福利的推動。但市府至今沒有進一步動作，讓地方開始擔心，深怕市府未能補足回饋金差額，社區將短少補助，希望市府重視，莫讓居民失望。

副市長黃國榮表示，已確定近日開會，要求各局處協調，一定會做。

## 何敏誠 議員

本市人口自然增加速度減緩

# 市府要面對警訊 找出關鍵原因



臺中市總人口數正逐漸下降嗎？何敏誠議員指出，臺中市 107 年 1 到 4 月份自然增加（出生人口減死亡人口）為 1,425 人，而 107 年 1 到 4 月份社會增加（移入人口減移出人口）為 4,510 人，總人口增長，來到 5,935 人，但到了今

年 1 到 4 月份自然增加人口數卻只有 89 人，創新低，而今年 1 到 4 月份社會增加 1,391 人，總人口只增加 1,480 人，跟 107 年總人口增加比較，相差非常大，何議員呼籲市府重視這項嚴重的警訊。

何議員表示，臺中目前雖為第二大城市，但總體人口卻正在逐漸下降中，值得深入瞭解。這幾年移入人口逐年降低，他打趣地說，是不是盧市長上任之後，施政讓民衆失望，造成臺中喪失吸引力了嗎？

何議員更擔心臺中市目前為止自然增加率也是不及格，今年 1 到 4 月也來到新低 89 人，代表出生率的部分根本追不上來。

何議員建議，民政局除了未婚單身聯誼活動要儘早復辦外，另外應該每個月都辦一場聯誼活動，對於臺中市的出生率及總人口增加，才會有幫助。

## 東區大智路打通貫穿前後站

# 希市府將北面「武德街」一併拓寬

東區大智路打通工程如火如荼展開，完成後臺中火車站前、後貫通，可望改善周邊車流、動線與發展。但何敏誠議員認為，往北路段仍有武德街等未辦理拓寬，應同時辦理。

何議員說，配合鐵路高架化，市府除了打通大智路，也推動「大車站計畫」以「共站分流」概念，重新定位舊城區新核心，規劃立體停車場、轉運中心、大平台及天橋，透過大平台及立體連通設施擴大公共運輸核心地區，紓解站前交通負荷，並引導人潮分流至周邊據點。

何議員強調，大智路打通必需拆除大智慧大樓，拆大樓的關鍵不在於盧市府提高公務預算，最困難也最重要的是林佳龍任內取得都市計畫變更，都市計畫並非既成道路，內政部都委會要求市府增加多項評估，取得用地開路不容易。

雖然是基於公共利益取得用地開路，但地主仍有不同意見，經過多次協



調通過都市計畫後，盧市府才得以用預算解決。城市的發展是延續的，若沒有前人打通最困難的都市計畫取得道路的開設，再多錢也無法完成。

何議員表示，臺中是鐵路誕生的城市，舊城新生是以大車站大平台為核心，點線面都市計畫包括交通與周邊的設施都非常重要，不過現在有些政策停下來甚至變更，包括往北側路段仍有武德街等尚未拓寬。呼籲市府要積極推動，讓舊城區成為真正的「臺中大車站」。



## 賴順仁 議員

保留整修北屯區舊社公園門面

# 增建空中景觀廊道 連結 G4 站出口



北屯區舊社公園位於北屯路與松竹路口之牌坊已老舊，因應搭配路口對面臺鐵高架松竹站與捷運 G4 站車站外觀新穎的亮點，賴順仁議員建請市府應儘速辦理老舊公園門面整建，以增進公園休憩及美化周邊景觀。若能興建空中景觀廊道連結停車場與捷運 G4 站出入口，將能吸引更多遊客前來，形成一個觀光景點，促進地方經濟發展。

賴議員表示，最近常接獲舊社里附近居民的陳情案，居民普遍認為舊社公園位於北屯路與松竹路口街廓，幅員廣闊，園區林木茂盛，已成為本市眾多居

民經常前往休憩、健身、運動、聚集聯誼的大公園。但公園闢建至今已 20 多年，公園出入口意象牌坊已顯簡陋老舊，另公園內步道、植栽、水池、遊戲器材等也需全區規劃整修。

賴議員建議，舊社公園停車場與捷運 G4 站相距約 180 公尺，如能興建舊社公園空中景觀廊道，除可串連捷運搭乘與停車需求外，舊社公園既有的高聳入天的大型喬木，亦可創造溪頭空中走廊森林芬多精類似的遊憩功效，必可吸引大批人潮前來遊憩打卡，並增進搭乘捷運與停車需求效益，促進地方繁榮。



配合臺中捷運綠線年底通車

## 成功爭取北屯區舊社公園 將興建地下停車場

配合臺中捷運綠線年底通車，鄰近台鐵松竹車站與捷運綠線 G4 松竹站，停車位需求大增。賴順仁議員自 105 年起持續爭取在原有舊社公園興建地下停車場。最後市府決定在現有平面停車場位置，增建地下 2 層的立體停車場，並在 5 月 18 日開工。工程完工後將滿足當地住戶、未來捷運綠線與台鐵松竹站旅客的轉乘需求，帶動地方發展。

賴議員表示，本來建設局同意公園臨北屯路與松竹路 2,300 平方公尺角地，供興建地下停車場。但交通局認為需移走大量樹木，茲事體大，後來才改在現有舊社公園平面停車場向下增建。

盧市長指出，舊社停車場改建是地

方期盼已久的建設，過去平面停車場只能停 70 個停車位，現市府規劃設計立體停車場採地下化施作，維持現有的公園景觀及地面停車功能，工程完工後可增加 250 席汽車、115 席機車，合計 365 格停車位，為捷運通車做好準備。

交通局表示，此案總工程經費 2 億 1,300 萬元，其中約 1 億 5,000 萬元為臺中市自籌，其餘為中央補助，工期為 510 個日曆天，預計 110 年底完工。

賴議員建議市府配合停車場興建地下聯絡通道與捷運綠線 G4 站出入口結合，以增進停車與搭乘捷運便利的效益，增加捷運的乘車率。

## 黃健豪 議員

私立納骨塔價格不一 衍生爭端

# 希市府建立塔位實價登錄平台 價格透明化



臺中市的公私立塔位數量失衡，價格混亂不一，衍生出許多消費糾紛，黃健豪議員表示，民政局應比照房屋實價登錄，建構一個塔位的實價平台；法制局應加速消費者糾紛的處理機制。

黃議員表示，由於臺中市全面禁止土葬，多數民衆家中如有往生者的都需要安置於納骨塔。但現有的公立塔位已趨近飽合，私立塔位使用率則約兩成左右，可見市民目前還是較傾向選擇公立塔位安置往生家屬，市府應儘速建置足夠的塔位，以滿足民衆需求。

因私人納骨塔位價格不一混亂，尚無法可管，易造成詐騙行為發生，造成民衆的不信任感，黃議員要求民政局整合各民間業者，建立塔位的實價平台，施行塔位價格應比照房屋實價登錄機制，一方面增加購買信心，另外也可降低詐騙的機會。

黃議員也指出，現行規定民衆的消費糾紛調解服務，第一次申訴的流程就要近1個月，且是請消費者與業者先協調，申訴流程不僅時程拖太久，不符合民衆的期許，簡化流程才能保障消費者權益。

易地興建保留珍貴老樹

## 北屯區小肺「荔枝森林公園」復活

位於臺中市北屯區東山段的中廣電台原址，歷經興建社會住宅、公開標租等爭議後，日前國有財產署已與臺中市政府簽訂委託管理契約，在黃健豪議員極力爭取成立為「荔枝森林公園」下，市府終於決定保留這片果園，將打造自然環境與地方共存的綠地森林。

黃議員指出，這片茂密的老果樹森林，空中俯瞰就像一片都市肺葉，前市長林佳龍原規劃興建 331 戶社會住宅，要移植近 80 棵樹木，僅 10 棵原地保留，但此處位於北屯路及文心路口，不僅直接衝擊已趨近飽和的交通動線及學區問題，不到 1 公里處也已在興建社會住宅。

為保留這片綠地，108 年 6 月他提出易地興建的構想，並與提議市府與國產署解約，年底邀約當地三光里林瑞芳里長於現場會勘時，國產署一度表示與市府解約後，將透過公開標租活化土地，恐怕無法順利保留這片果樹森林。



黃議員向市長盧秀燕市長尋求協助，更積極協調建設局、農業局等單位，在現行可用的法規下務必將這塊綠蔭保留給全體市民，後來也因為建設局及地政局長的努力，109 年 3 月份國產署才正式與臺中市簽訂委託管理契約。

目前雖然已成功爭取保留果樹森林，黃議員認為，後續包含圍牆存廢、園區規劃設計等，也應該多聽取當地民衆的需求及相關團體的建議，讓此處成為臺中市公園共做、公民參與的典範。



## 徐瑄澧 議員

感恩關懷協會違法經營往生互助業務

# 要求擬訂往生互助自治條例規範



針對臺中市感恩關懷協會違法從事往生互助業務長達 6 年，衍生市府事前監督不周，事發後處置不力、處分輕輕放下的缺失，徐瑄澧議員要求市府應立即檢討改進，並訂定自治條例。

徐議員指出，依 108 年 3 月 20 日感恩關懷協會給所有互助會員的書函，內容坦承應注意卻未遵守 102 年施行的「內政部輔導社會團體往生互助事項處

理原則」，因未經報准程序，公然違法從事往生互助業務長達 6 年；社會局在 108 年要求停止往生互助業務，該協會告訴會員只能「遺憾接受」。卻在字裡行間看不見有道歉認錯的意思，而社會局卻僅以結束業務限期改善就結案。

徐議員表示，市府處理該協會長年違法從事往生互助業務，只是叫該協會改善，告訴互助會員這是該會與會員間私權爭議，民衆如認權益遭受損害，可尋求民

事訴訟途徑救濟，並無積極作為，引起互助會成員氣憤不平，對市府處理觀感不佳。

徐議員認為，「內政部輔導社會團體往生互助事項處理原則」不是法律位階，在中央未立專法規範往生互助事務之前，市府是否應該著手擬訂往生互助自治條例，規範往生互助事務，讓資訊公開透明，保障民衆權利。



## 特登工廠換證力求簡政便民 落實輔導功能提升換證成效

徐瑄澧議員表示，在工廠管理輔導法與檢舉未登記工廠獎勵辦法施行後，市府在特定工廠登記換證、納管，以及輔導管理的工作成效，並沒有達到未登記簡政便民的需求，市府應當依法處置，從速修正以符實際需求，並確保檢舉人個資安全。

徐議員指出，臨時工廠登記換證因法令增修，許多登記工廠業者對消防、環保、土壤地下水污染的規範不了解，無所適從，先前暨南大學成立的專家學者輔導小組應該發揮輔導功能，提供專業諮詢要能夠解決業者疑難，不是只看諮詢次數，對於換證成效、專家輔導與斷水、斷電程序，都要趕上進度。

徐議員認為，市府在特定工廠輔導管理實務上，要確實做到資訊透明即時，應該將相關最新的法規、作業程序，申報條件，利用各種時機與資訊平台，迅速公布給民衆知道。

處理斷水、斷電拆除作業時，稽查要公正，應依照作業程序，秉公處理斷水、斷電及拆除等作業，為業者所期盼。

徐議員表示，有關消防環保專業輔導諮詢，應該提供正確資訊，讓業者儘速完成工廠改善；工廠登記審核不論代辦或自辦案件，一切依法從速審查，力求公正、公平，如有民衆申訴及舉報，要求市府秉公處理。

## 賴義錕 議員

### 市府應整合企業與學校資源 共同打造專業技職人才



臺中市內許多的技職學校，培養相當多優秀的技職人才，這些人才在畢業後，在公民營企業都得到相當好的評價，參加臺中高工新實習大樓開工動土典禮的賴義錕議員表示，技職教育對於臺灣現今教育是重要的一環，許多大學生缺乏實作能力，又無一技之長，畢業等於失業，反之許多技職學生都是企業搶著要的人才，市府應統合教育與企業資源給予技職學生更多發展舞台，讓學生一技在身，受用終身。

臺灣社會觀念從古至今普遍重視文憑學歷，可是近 10 多年來已有不少學生與家長體認到，文憑並非最重要的，重要的是擁有謀生能力與扎實的專業技

術。賴議員表示自己的孩子雖然讀書不是很在行，不過憑著自身的努力不懈與老師指導鼓勵，獲選參加國際技能競賽國手選拔，對孩子自身能力是莫大的肯定與榮耀。

賴議員表示技職學生擁有好的學習環境，培養實作的經驗及能力十分重要，而市府提供獎項肯定及表演舞台，可讓技職學生精益求精，透過競賽從過程中培養職業的專業度，將每個環節都做到位，翻轉底層黑手的舊觀念。市府應當利用資源將業界最新的技術與學校教師分享，同時帶動更多企業能夠共襄盛舉投資教育，讓學校端與產業端緊密結合，共同打造企業所需的技職人才。



## 打造後疫情時代提升效能新高度 市府施政應朝減、增、快努力

隨著零確診的日子持續累積，臺灣新冠肺炎的疫情趨於和緩，不論是人民生活或市政規劃都逐步回歸正常，賴義鏞議員指出，臺灣從獨力對抗 SARS 的過程中吸取經驗，面對此次新冠肺炎來勢洶洶，各項防疫措施提前佈署，相較於其他歐美國家，受疫情影響甚小；同理在本次疫情過後，市府又能從中獲得多少能力與經驗，作為往後施政的方針，為後疫情時代重要的市府課題。

賴議員從社會局彭懷真局長的工作報告中歸納出後疫情時代市府能改進的三個面向，分別是「減輕」民衆負擔、「增加」福利服務、「快速」提供服務。疫情發生初期，政府成立口罩國家隊，

提供口罩給民衆配戴防疫，市府需針對民衆迫切的需求，須迅速提出解決方針與配套措施，有效減輕民衆負擔；而當市民遭受危害或困難時，市府能盤點現有資源與人力，增加市民福利度過危難關口。

防疫期間，針對疫情的變化市府率先提出對策，並隨時做滾動式修正，免除市民擔憂，就是快速提供服務的精神；賴議員補充隨著疫情漸趨穩定，原先封閉的各級學校以及社區關懷據點等場所，市府應妥善思考解封期程，讓民衆生活回歸正常，隨著後疫情時代，民衆響應防疫新生活運動，市府也該以減、增、快作為未來市府施政準則。

## 陳世凱 議員

# 追分火車站破損嚴重應儘速修復 期盼車站在百歲前完成



追分火車站建造於 1922 年，是臺中海線面積最大的木造車站。老舊的木造車站有許多需要修復的地方，包含木頭被蟻蛀蝕及天溝會漏水等等。陳世凱議員邀集相關單位前往會勘了解詳情，並要求各單位儘速評估辦理修復計畫。希望在追分車站滿百歲前修復完成。

陳議員表示，追分車站是臺中海線兩個木造車站之一，已有 98 年歷史，已年久失修，目前追分車站已受白蟻蛀蝕，甚至有漏水、電線外露，非常危險，很容易發生火災，加上追分車站是雙軌化，搭乘

人漸增，又是市定古蹟，不應如此破舊，希望市府與中央文資局及臺鐵局好好整修，好好迎接追分車站 100 年的生日。

文化部文化資產局組長張祐創表示，

針對追分車站修復再利用補遺計畫和修復計畫所需經費，文資局均會給予補助。依規定是公有市定古蹟，文資局可補助 3 成，請台鐵趕快提出計畫中央就可撥款，至於何時修復，希望台鐵能夠重視積極辦理。

市府文化局文資處處長李智富表示，追分車站是市定古蹟，當然期望保存完整性，也期許相關單位儘速修復。臺鐵局表示，會積極配合辦理，希望在追分車站滿百歲前修復完成。



議

員

問

政

## 防火防災講習強迫推銷「瓦斯防震器」

# 市府應嚴加把關保護市民權益

陳世凱議員表示，最近常接獲民衆陳情，有業者利用社區舉辦防火防災講習時，強迫推銷「瓦斯防震器」。業務員甚至跟隨民衆至住處做強迫推銷、要求裝設。市府對此情況沒輒，無能到連為市民權益把關都做不到。

陳議員指出，「瓦斯防震器」雖非屬中央法規應實施認可的消防設備，消防署未訂定檢驗標準與安裝人員的資格等限制規範，卻遭業者鑽漏洞，假冒消防員身分、趁機誇大產品效果，並且還在講習後由業務員跟隨致民衆住處做強迫推銷，不但違反公平交易法、甚至可能觸犯刑法強制罪。

陳議員表示，日前詢問臺中市消

防局，得到的回覆竟是沒接過陳情。顯示消防講座宣導及實質稽查工作並未落實。他很擔心此種行為在臺中一再發生，造成更多人受害。

陳情民衆向陳議員服務處表示，該瓦斯防震器每組 2 個，售價近 8,000 元。他上網搜尋，卻發現有賣場 1 個只賣不到 1,000 元，業者的作法不但是半強迫銷售，價格令人無法接受。

消防局提醒，若民衆已購買產品，此類行為屬消保法所稱「訪問交易」，消費者可於收受產品後 7 日內退回或主張無條件解除契約，消費者如有任何消費爭議，可至臺中市政府消費者服務中心現場諮詢

## 張瀨分 議員

用心看得見

# 豐原區中正路老舊人行陸橋將拆除



在家長幾乎都開車或騎車接送，幾乎沒有學生走這座陸橋；高齡長者或帶著孩子的家長走陸橋上上下下也不方便，使用的人很少。

張議員指出，這座老舊陸橋使用率非常低，陸橋遮蔽天際線影響市容景觀，甚至被當地居民視為是鄰避設施，希市政府能趕快動手拆除。建設局去年5月10日到6月10日還進行為期30天的人行陸橋試辦封閉

豐原區中正路老舊人行陸橋影響觀瞻卻又效益不彰，張瀨分議員多次要求市府進行拆除，還給市民良好的市容景觀。市府建設局長陳大田表示，市府預計7月工程發包，8月就可以動工拆除。

張議員說，臺中市豐原區中正路、圓環南路口的人行陸橋，在1990年完工啟用，至今已經有30年歷史，早年考量要給孩子步行上放學使用，但現

作業，但封閉後又開放，地方民衆頻頻追問，到底什麼時候可以正式報廢、辦理拆除？

建設局長陳大田強調，地方上的確很關心這座陸橋的存廢，建設局及養工處也積極處理，除暫時封閉也訪查地方民意，所達到的結論很明確，就是要拆除；後續市府會積極展開報廢程序，涉及公路總局的設施經過協調也都有共識，預期今年8月就可以動工拆除。



找回老豐原人心中最重要的回憶

## 成功爭取「葫蘆墩橋」牌坊復位

豐原葫蘆墩公園內最大地標「葫蘆墩橋」牌坊設置於 2005 年，先前因配合 2018 臺中世界花卉博覽會整體景觀設計，改變原石牌樣貌，在張滌分議員爭取之下，市府建設局於今年 2 月啟動復位工程，目前已復舊完工。

建設局長陳大田表示，「葫蘆墩橋」牌坊是許多豐原人心中的重要回憶，更曾配合「豐原迪士尼國際童話燈會」布置，成為在地景觀代表，看到牌坊就知道來到豐原。該牌坊由花崗岩構成，每塊重達數 10 公噸，並以 10 公分寬白鐵樺接，營造宏偉入口意象，視覺設計串接葫蘆墩橋及軟埤仔溪，隨著花博落幕，市府將牌坊原位恢復，讓深具歷史意義的地標重現！

張議員指出，除了豐原「葫蘆墩橋」牌坊之外，921 震災基金會與當地仕紳於災後，找來「浴火重生鳳凰」石像，放置於葫蘆墩公園內，期盼保佑豐原災後平安，該石像也配合花博景觀設計，移至石岡水壩，此次石牌復舊，市府水利局也協助將該石像一併移回葫蘆墩公園，安定地方信念。

5 月 3 日「葫蘆墩橋」牌坊復位儀式由建設局局長陳大田主持，張議員、前豐原市長張溢城、江啓臣立委服務處代表、豐原區北湳里長黃文亮、豐圳里長鄭文鑫、南田里長劉南村、東湳里長唐志勇、社皮里長涂力旋、圳寮里長陳坤湖均出席見證。

## 吳瓊華 議員

防疫+紓困 區公所忙到翻

# 爭取公所同仁應得的獎勵



吳瓊華議員關心區公所基層人員在例行業務外，尚須辦理災害防救、社會救助居家檢疫及紓困金發放等業務非常忙碌，希望市府將給予適度的獎勵。

吳議員表示，接到好多公所同仁反應，這段時間一直在加班，業務量大增，公所每天都像菜市場一樣熱鬧。自從新冠肺炎爆發以來，臺中市各區公所從居家隔離、居家檢疫追蹤，到防疫物資包發送，到最近的紓困金審查發送，導致公所業務量大增。從「臺中市各區公所組織規程」中的「掌理各有關業務及市政府授權事項」細數，公所要負責的明定業務就有 57 項，當中包括災害防救與社會救助，全臺中市的公所編制員額才 1,603 人，但是這段時間接到的業務，

需要追蹤居家檢疫的人數便超過 1 萬 6,000 人。最近中央又把紓困金收件、審查、核定、發放等業務丟下來，以目前情況而言臺中市就有 3 萬多人申請。

民政局長吳世瑋表示，自新冠肺炎發生迄今，基層公所累計服務的居家檢疫人數達 1 萬 6,000 多人，辦理的紓困金申請達 3 萬 2,000 多件，相當辛勞。經民政局統計，兩個月來累計加班費達 584 萬元，盧市長於中央尚未承諾補助加班費前，已允諾將先動支第二預備金，補足臺中市約 400 名里幹事及民政人員應得的加班費。

吳議員感謝公所同仁的辛苦，也將持續關心公所同仁的業務情況。



## 市府應重視烏日國際會展中心 要求租約到期 做妥善規劃

吳瓊華議員關心烏日區國際會展中心的營運及規劃，在議會財政經濟委員會業務質詢中表示，市府似乎不重視會展中心，因為在經發局的工作報告，從工作績效、展望到結語，洋洋灑灑 36 頁，有圖有文，但是從頭到尾都沒有「烏日會展中心」的內容。

經發局長張峯源說，他知道烏日的展館在新冠肺炎疫情之前一直有在辦活動，有辦過國際手工藝展、半導體設備展，及工具機展等。因受到疫情影響營運，市府考慮減收土地租金以幫業者度過難關。

經發局表示，委由民間經營「臺中國際展覽館」臨時展覽館（即俗稱烏日

會展中心），委託期間 106 年至 111 年，委託契約保留彈性，如經營狀況良好，得展延一次 2 年至 113 年。

吳議員表示，盧市長在競選時有提過這個會展中心可以帶動烏日地區的就業機會，這對地方很重要。希望租約到期後有妥善的規劃。

經發局表示，目前烏日高鐵特定區等多筆土地，高鐵局正辦理區段徵收盈餘財務結算中，最快 109 年底高鐵臺中車站區段徵收盈餘分配地完成後，將有部分土地可分配給市府，屆時將加以評估後續土地規劃。後續是否以 BOT 方式委外興建經營，屆時會一併規劃。

## 段緯宇 議員

要求市府公布iBike預算倍增支出原因

# iBike 已落伍不如做公共電動機車



針對臺中市政府的 iBike 倍增計畫，段緯宇議員懷疑有圖利廠商之嫌。每一輛 iBike 平均成本約 5 萬 8,000 元，總經費約 6 億元，不如做公共電動機車或提供免費學童營養午餐。

段議員表示，胡志強市長時代 4 年花了 5 億多元建置 iBike 系統，現在市府提出 iBike 倍增計畫，2 年要花 6 億元。在世界潮流逐漸放棄公共自行車之際，臺中市政府執意要硬幹，強烈懷疑市府有圖利廠商之嫌。

段議員指出，一台自行車巨大捷安特公司售價 1 萬 950 元，其他 4 萬 8,000 元建置費用，太過離譜。要求主計處長調出預算的細項並予公布。段議員說，

巨大運送腳踏車到每個站點的車輛一台 80 多萬元，一次買 10 台，一共 800 多萬元。為什麼是市府出錢？這些車輛到底是市府所有還是巨大所有？另外巨大有一服務中心的辦公室，在巨大廠內，它的裝潢費用都是市府出錢，他覺得非常不合理。

市府指出，iBike 是多數議員要求要做的，除了腳踏車本身成本外，還包含智慧營運及 7 年經營時間，並且每個縣市都是這個價格。

段議員認為，其他縣市都在做公共電動機車，臺中市做電動公共機車不需花 6 億，6 億已可以供應臺中市國小學童 2 年的免費營養午餐。

市府施政要人民有感

## 文化局、運動局、教育局、新聞局要加強作為

盧市府團隊已上任 1 年半的時間，施政滿意度直直落，段緯宇議員針對文化局、運動局、教育局及新聞局分別提出建議，要求市府能提高行政效率，施政讓人民有感。

文化局：針對在大里運動公園內的纖維工藝博物館門可羅雀，段議員呼籲市府文化局不要再投資了。不如編點預算在地下室舉辦一些原住民文化和客家文化的活動，讓小朋友了解祖先留下來的文化。

運動局：在大里溪沖積的浮覆地上，目前已興建有溜冰場和棒球場。段議員建議運動局裝設活動遮陽帆布（讓家長在觀看小孩溜冰時免日曬之苦）及流動廁所，以及棒球場紅土和周圍活動圍網，以避免棒球打入大里溪中，造成損失。由於棒球場地未完善，每週六當地幾支棒球隊還要到烏日跟私人租借場地，星期日到太平借場地打球。



教育局：爭取臺中市國小學童免費營養午餐，段議員表示，這是他 20 年來必追問的問題，到目前還沒解決。另一些私立國高中常在放學時，控制路口交通號誌，要等載學生遊覽車通過，才讓一般車輛通行，這也是非常不妥。

新聞局：是市長的化妝師，常開完會沒新聞稿，對媒體的報導也沒回應。段議員認為新聞局應與媒體記者多溝通，多爭取市政的正面報導。



## 羅永珍 議員

### 潭子區祥和路部分巷弄凹凸路面完成路平 鄉親行的安全最重要



「苦民所苦」是羅永珍議員從政的核心價值，潭子區祥和路 140 巷 12 弄及 150 巷的道路，雖然巷道寬度不是很寬，但卻是豐原到潭子的鄉親們上下班往來之交通要道。加上快速道路延伸工程正施工中，以後就有更多的民衆出入。周邊的住戶雖然不多，但道路坑洞不平，造成民衆交通上的安全問題。

不少鄉親多次反映，里長也陳情多次，但都礙於法規及經費不足的情況下無法鋪設。鄉親們無奈下便向羅議員服務處潭子區李雲景主任陳情，李主任立即向議員回報且立即實地勘查，羅議員與市府相關單位多次研討及爭取經費，終於在今年的 4 月 7 日完成路面的鋪設，給鄉親一個安全的道路。

不少鄉親很感動，紛紛致電道謝；羅議員表示她不敢居功，都是大家努力的成果。只要是鄉親的事，她一定全力以赴，努力替鄉親們爭取。

## 爭取溪洲籃球場整建完成

# 迎接賽事 培育選手展實力

積極推動體育發展的羅永珍議員，爭取整建的神岡區「溪洲籃球場」已完工，109年神岡區體育會籃球委員會主委孟籃球賽於5月16日在溪洲籃球場順利舉行，選手們在整建完成的籃球場上競技，有效發揮實力。

羅議員說，神岡區在資源不足下，仍培養了許多的優秀的籃球人才，去年神岡國中勇奪全國籃球比賽第2名。這批選手畢業後在各高中都有不錯的發展。

羅議員向來對學校的教育發展都非常的重視，教育單位有需求或需要協助之處，她都會義不容辭向市府相關單位爭取經費來完成建設，「溪洲籃球場」也是她向市府爭取經費整建完成的，見到選手們在場地上有好的表現，感覺很高興。

羅議員表示，為了讓場地更好，將再進一步爭取硬體設施，現已和市府運動局研討，爭取經費增設四周的看台及紀錄台，讓更多的民眾可以在更舒適的環境享受比賽的樂趣。



## 楊正中 議員

管制生煤自治條例現雖送釋憲

市府為捍衛市民健康

應嚴格把關



楊議員說，法律不溯及既往。臺中市管制生煤自治條例105年已制定實施，即便送大法官解釋也不會溯及既往，行政院逕行公告自始無效，顯有違憲問題。他說，臺中火力發電廠過去因應管制生煤自治條例，花費數億元興建煤倉；再者中市府先前針對中火超量使用

行政院3月間函告「臺中市公私場所管制生煤及禁用石油焦自治條例」部分條文無效，致使本市管制生煤使用超量、要求業者興建煤倉於法無據。楊正中議員建議，在聲請釋憲這段空窗期，應修訂現有管制自治條例，捍衛市民健康。

楊議員指出，依地方制度法第18條，環境保護屬地方自治事項。中央卻悍然宣布本自治條例部分條文無效，嚴重侵犯地方自治事項，法制局長李善植答覆楊議員質詢時認為，本條例105年即已生效並送中央備查，顯示中央已同意此為地方自治事項。

生煤、生煤燃量超量等也開出1,800萬元的罰鍰。行政院宣告自始無效後，一旦業者提出國家賠償，市府要如何面對？

李局長表示，一旦行政院宣告自治條例無效，市府勢必要返還罰款甚至賠償興建煤倉費用非常麻煩。再者，楊議員認為，聲請釋憲曠日廢時，這段空窗期要如何管制中火，楊議員建議法制局應與環保局研議其他管制排放污染物的措施，或是修訂現有管制條例。唯有如此，才能捍衛市民健康。



## 西屯區市政路延伸工程定案

# 希將中工二路跨東大溪陸橋納入規劃

「選前山盟海誓，選後歹勢！」楊正中議員感嘆，這是許多臺中市民的心聲。市內許多重大建設延宕已久，其中市政路的延伸歷經好幾任市長，每任市長競選之際無不信誓旦旦說會開會開，市民相信，苦苦等候了十幾年卻仍不見結果。直到盧市長上任之後，才真正讓市政路開闢工程見到曙光。為讓延伸後的市政路充分發揮效益，楊議員要求「中工二路跨東大溪陸橋」納入「市政路開闢工程整體規劃」！

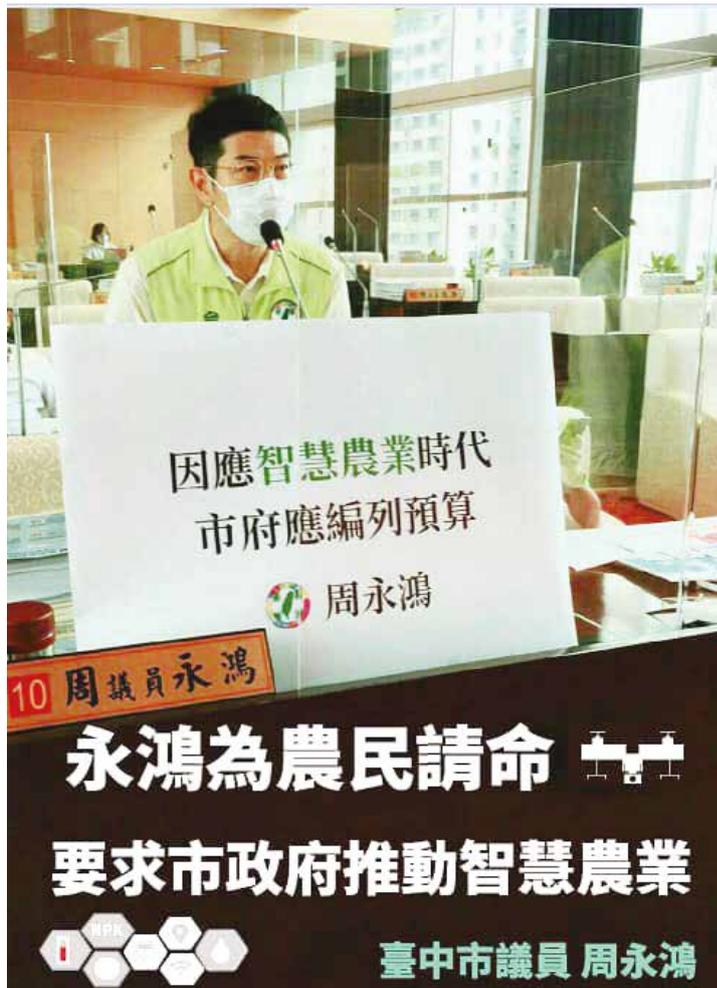
楊議員表示，市政路延伸工程目的是要緩解臺灣大道的車流，為了要讓市政路能夠有效發揮效益，市政路及臺灣大道周邊路網都應納入整體開闢工程的規劃。

楊議員指出，即便今天市政路延伸路段已經做好了，住在西屯區中工二路兩側的福中及福和兩里的里民仍舊「無感」！原因在於，靠近中工二路的水尾巷是單向道，住在這裡的居民要回家還得從水尾巷繞到工業區一路。每逢上下班時間，工業區一路總出現大量車潮，回家的路還是很遙遠、很困難，而工業區一路的堵塞問題依然無解。

而今市政路延伸案既然已確定要開闢，楊議員認為市政路及臺灣大道周邊路網都應納入整體開闢工程的規劃，應設置中工二路跨東大溪陸橋至市政路。如此一來，才能夠讓 100 分的市政路發揮 110 分的效益。

## 周永鴻 議員

# 促進農業產業升級 積極推動智慧農業 建立協調平台提高經濟效益



周議員表示，智慧農業發展至今，已經能透過物聯網、大數據資訊搜集、無人農機等方式，讓農民能更有效率經營與管理農事，並且降低天氣影響造成的風險損失。他認為智慧農業不僅能讓農業產業升級、保障農民生計，還能吸引更多青年投入農業，市府應積極推動，提升農業競爭力。

周議員指出，雲林縣西螺鎮農會都已開始與農化廠合作，推動無人機噴藥作業，市府作為中臺灣唯一的直轄市，應該有更積極的作為，積極發展出智慧農業，創造農業的最大經濟效益。

周永鴻議員表示，目前人工智慧技術普遍應用於各行各業，市府應積極推動智慧農業，發展農業升級，可吸引青年投入農業生產，要求市府應先建立民間各單位的協調平台，並編列預算推動相關專案計畫。

周議員建議，市府可以先建立協調平台，連結農會、農化與農機廠，以及研究單位合作，並要求農業局應規劃專案計畫，編列預算推動智慧農業，讓臺中市成為智慧農業的領頭羊。

儘速協助輔導潭雅神設置商圈

## 讓消費折扣券運行 振興地方經濟

周永鴻議員指出，市府推出「臺中紓困九箭方案」，他要求其中「消費折扣券振興商圈經濟」方案，因神岡、潭子、大雅等 3 區，並沒設置商圈在「臺中市轄管商圈」的範圍內，針對此 3 區商家應優先提出配套措施，並儘速協助輔導地方設置商圈。

周議員指出，盧市府振興方案中的「消費折扣券振興商圈經濟」不只幫不到神岡、潭子、大雅 3 區，包括今年度舉辦的臺中購物節，這 3 個區也無福消受。因此在振興經濟中，應對潭雅神 3 區提出適切措施。

周永鴻說，大雅區有永興宮，永興市場也適合規劃成商圈；潭子區潭水亭附近也適合規劃成商圈；神岡區萬興宮或順濟宮附近也都很適合規劃成商圈，希望市府承諾研議未來潭子大雅神岡區



商圈的規劃。

經發局長張峯源強調，潭子、大雅、神岡區的 4 個地點，都是人聲鼎沸且有宗教文化的地方，將在 1 個月內，找潭雅神 3 區的區公所，進行研議可推動的地點。



# 何文海 議員

市府舉債破表 令人擔心

## 應明訂還款計畫 切勿債留子孫



債、用途流向，此外，自償性計畫、還債計畫應向市民說明，1 年利息負擔、債務對市政造成的影響等，應開誠布公讓市民明確掌握，否則任期一到，債留子孫將是市民要面對的苦果。

市府財政局長羅仙法表示，市府各機關落實開源節

臺中市府切勿債臺高築！何文海議員列舉 6 都舉債表，臺中名列第 3 名，負債金額 1,024 億元，擔心若繼續債臺高築，恐債留子孫，要求市府訂出還款計畫。何議員表示，6 都中只有臺北市長柯文哲有認真還債，並且質疑市府是否有還債計畫，在年度總預算方面林佳龍市長任期時編列約 1,800 億元，現在盧市長總預算增到 2,000 多億元，擔心未來債務節節攀升。

何議員呼籲市府應清楚說明是否有明確的還款計畫，在其任內增加多少舉

流、嚴控財務收支，檢討各項支出實益。108 年度市府自編決算結果，歲入超收 42 億元、歲出減支 73 億元，合計減債 115 億元，可作為未來預算財源。

財政局強調，市府重大基礎建設陸續完成，支出將逐年下降，舉債金額將趨緩，尤其投資建設將帶來經濟效益，稅、費自然成長，可挹注未來施政，目前水湳區段徵收、第 13、14 期市地重劃開發的盈餘，將挹注市庫支應建設及償債財源。



## 南屯區精密園區勞工合宜住宅

# 汗水處理費過高 要求市府調降

臺中市精密園區勞工合宜住宅 3 年前已經陸續完成交屋，包括新業宜家與新業誠家兩個社區共計 700 多戶，預計全面交屋數將達 5,000 戶；但經由何文海議員了解，目前住戶卻面臨到全臺灣最貴的生活汗水處理費，住戶向何議員陳情，希代為向市府爭取調降生活汗水處理費率，減輕他們沉重的負擔。

何議員表示，臺中市目前一般家戶並未開徵生活汗水處理費，位於臺中市精密園區的勞工合宜住宅，所有汗水管線皆納入精密園區的汗水處理廠，汗水處理費每度高達 10.38 元（事業戶每度 22 元），雖然有優惠還是 6 都中最高。

何議員指出，臺中精密園區的勞工合宜住宅的生活汗水處理費是 6 都最高也是全臺灣最貴。勞工合宜住宅本就是優惠勞工的一般自用住宅，雖位於臺中精密園區，不能比照事業單位的收費標準，造成住戶沉重的生活負擔，扭曲市府興建勞工住宅的美意。

何議員認為，臺中市因家庭汗水接管率未普及，所以並未開徵一般住戶的生活汗水處理費，基於使用者付費的公平原則，請市府調降臺中精密園區的勞工合宜住宅的汗水處理費，比照臺北市、高雄市一般住戶收費每度 5 元，減輕市民沉重的生活開銷，減少民怨。

## 張廖乃綸 議員

爭取西屯區林厝橋拓寬完工

# 九甲橋橋面比路面狹窄也急需改善



西屯區安林路上的林厝橋，6米寬的橋面是直的，橋的兩側，路面卻呈「小S」形。上下班車多人多，車速又快，車子在彎直、直彎之間容易失控，三不五時撞成一團。張廖乃綸議員、里長余進卿和里民努力爭取了2年，5月初拓寬完成。15米長的林厝橋，拓寬後橋面呈梯形，東側7米，西側8.5米寬。從此車流順暢，行人、騎士都覺得安全許多。

張廖議員指出，弧狀的安林路西側是中科，北端大雅區，南北接福雅路，四周大小工廠林立。上下班人車之外，接送孩子到永安、國安國小、福科國中的車流又擠進來，本來就不好走，經過永興宮邊的林厝橋，更是險象叢生。她與建設局會勘後，市府決議設計了梯形橋面改善，為了監控工程品質，施工期

間，還到現場關心進度，終能如期完工。

余里長指出，林厝橋之外亟需改進的還有橋面比路面狹窄的九甲橋。他說，安林路上的九甲橋，40年前興建時橋面6公尺和現在一樣寬，當時沒有中科、沒有工業區。如今車多人多，橋兩端的道路早經拓寬，變得比橋面寬，東西向的汽車來到這瓶頸處不能錯車，影響交通順暢，機車在空隙中蛇行也非常危險。

張廖議員表示，林厝、九甲2條橋改善案同時提出，市政府挑選比較危險的先做。如今前者竣工，接著就要盯緊後者的進度。她說，兩件改善工程對市府來說都是小事，就地方而言卻是大事一件，不可忽視。



## 彙整青年意見 給予實質協助

# 希望市府發揮青年事務諮詢委員會功能

張廖乃綸議員關心臺中市青年事務諮詢委員會功能，質疑該委員會是否有積極運作，推動青年發展輔導就業、創業的功能，期許市府能為年輕人打造一個優質、安全的就業及創業環境。

張廖議員指出，臺中市青年議會在盧秀燕市長上任之後，轉型為青年事務諮詢委員會，設置教育文化、青年發展、青年樂活及公共參與等 4 個議題小組。面對之前從事外送業務的年輕人，為了迅速送達猛加油門騎快車，導致車禍連連造成傷亡。另外，疫情期間，民衆減少外出，外送業務量大增，為了搶單是否有過勞的情況，針對青年從事外送人員的安全與保障問題市府有何作為？

勞工局長吳威志表示，委員會每 3

個月召開 1 次會議，已經開過 3 次，目前已經輔導 1 百多名青年加入職業工會，爭取權益，至於青年委員會建議辦理的暑期青創培訓營隊，勞工局規劃 8 月間開辦。長照產業需要青年加入，也是青年適合的工作，勞工局山海屯區結合長照訓練單位，開辦照服員訓練，考上證照還發給 5,000 元獎勵金。青年委員建議設置 1 站式青創平台，市府已在社會創新實驗基地 7 樓設立一站式創投服務站。

張廖議員表示，希望市府發揮青年事務諮詢委員會的功能，青年最關注就業、創業問題，市府應該多用心，並將青年議題統籌後整合，建立單一對話窗口，讓青年與市府溝通更加順暢。

## 林孟令 議員

爭取烏日區興建國民運動中心

# 大肚、龍井興建兒童國民運動中心



運動局長李昱叡表示，國民運動中心從選址、規劃、預算編列到完工約需 6 到 8 年時間。兒童國民運動中心因為量體小，今年開始先期規劃，明年 4 月完成規劃，明年年終前開放啟用，未來不排除改成國民運動中心。

林議員表示，烏日區興建國民運動中心有其必要性，因為烏日地區交通方便，不只有三鐵共構車站，公路也是台 1、台 3、台 74、中投、生活圈 4 號等道路交會點。加上前竹區段徵收有 55.37 公頃住宅區，7.69 公頃商業區。九德區段徵收有 15 公頃住宅區，2.7 公頃商業區。這些土地開發都將在 112 年完成，到時將進住大量外來人口，因此興建國民運動中心刻不容緩。

烏日地區民衆要求興建國民運動中心，但因人口數還未達到標準，只能興建兒童國民運動中心。林孟令議員認為應超前佈署，在烏日地區迅速興建國民運動中心，而在大肚、龍井地區興建兒童國民運動中心。

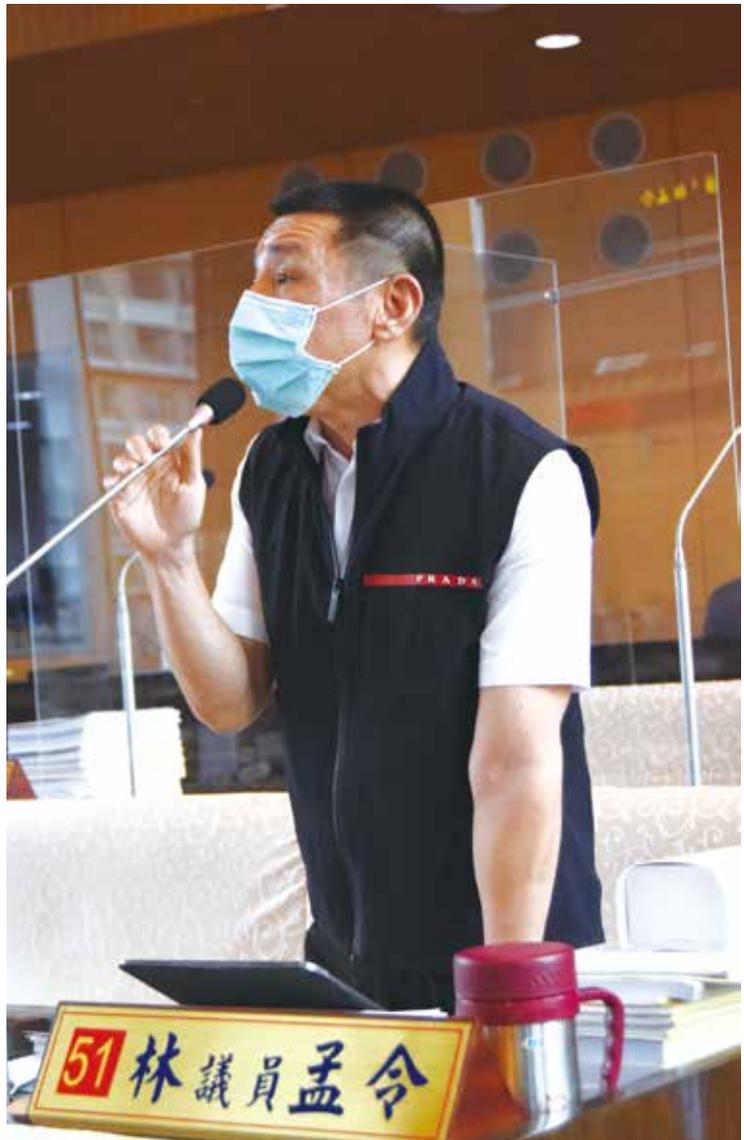
另在大肚、龍井地區也需興建兒童國民運動中心，目前建議大肚文中 2（日光郡社區內）、龍井兒 61-2（龍津高中對面）、龍井兒 61-3 三塊地方，希望運動局能積極推動設置。

## 烏日區歷史悠久福德祠 土地誤登公園用地 爭取變更並還地於民

在烏日區榮泉里和三和里有個歷史悠久的「勝月霄福德祠」，是二個里的共同信仰中心。在民國 88 年烏日高鐵特定區辦理區段徵收時，被誤劃為公園用地。林孟令議員表示，現在地方民衆要求變更回宗教用地，並還地於民。

林議員指出，依地政事務所登載，此一福德祠興建於 1912 年，大正元年時就有登記，烏日區勝月霄地號 20，面積 4 厘 8 毛，屬宗教用地。但在民國 88 年辦理烏日高鐵特定區區段徵收時，被誤登為公園用地，屬國有土地。目前登記為 744 平方公尺，原所有權登記在勝月霄福德祠名下。地方民衆發現後，於 105 年送件向民政局陳情。指土地使用分區不符合，申請變更土地使用分區，並還地於民。在 107 年都市計畫通盤檢討時也提出要求，但在 109 年都市計畫發布實施時，並未成功變更。

民政局長吳世瑋答詢時表示，他以前在潭子區時曾經處理過類似案例，就



是有福德祠要買下部分周圍土地，經查這間福德祠在光復前就存在。後來就以當年的地價很便宜賣給福德祠。

林議員表示，既然有前例可循，希望民政局積極儘快來處理，以回應衆多民衆的需求。

## 王立任 議員

改善路面凹凸不平 讓用路人更安全

# 爭取清水區後車巷柏油路面鋪設



王立任議員最近爭取經費重新鋪設清水區後車巷柏油道路，雖然後車巷是小巷弄，但緊連清水區熱鬧的中山路，柏油路面年久失修、凹凸不平，汽、機車行經危險，尤其整個下坡路段緊貼住宅，經協調相關單位進行會勘，終於爭取 50 萬元經費，進行道路整修，讓用路人更安全。

王議員指出，清水區後車巷柏油路面鋪設，從爭取到完成，約 1 個月時間即完成，因為「民生所需不能等、民之所用不能大意」。從會勘到工程鋪設階段，他並親自監督參與，從民衆生活到

公共建設，他都希望為民衆謀取到更好。

當大家都在忙著防疫的時候，王議員說，還是要有人監督和在乎民衆所需，馬路重鋪雖是最基本的，也是最重要的。可能民衆不會知道是誰爭取鋪好這條小路，可是只要經過的人都能安全，居民出去更方便，他就心滿意足。

王議員並感謝海線工程隊及與會單位的辛苦配合，強調「一個地方要好，需要很多人一起努力，感謝所有一起前進的人」。



## 紓困第十箭莫忘藝文產業

# 文化城應更積極扶持藝文界

新冠肺炎疫情導致全臺各行各業面臨經濟停滯，市府雖提出紓困計畫，卻未針對純表演性質的藝文團體如樂團、劇團、雜技團等規劃紓困，經王立任議員爭取，文化局終於提出「藝文紓困3+2」方案，以協助藝文團體。

王議員表示，臺中市的紓困計畫「臺中紓困九箭」，並未針對純表演性質的藝文團體，如樂團、劇團、雜技團等規劃出紓困方案，他因此特別召開「藝文團體紓困補助計畫座談會」，讓各藝文團體直接與市府面對面，提出困難與需求，尋求協助方案。

王議員表示，藝文團體在疫情中首當其衝，但紓困方案中卻被遺漏，許多

表演團體因為展演活動遭取消或退票，人員薪酬、場地及設備租金等營運困難，已經快撐不下去，身為文化城的臺中市，應該更重視如何協助藝文團體度過這次難關。

王議員並要求市府針對藝文團體的紓困計畫，提出專案報告；文化局在王議員的積極督促下，終於提出「藝文紓困3+2」方案，以協助藝文團體。

在新冠肺炎疫情肆虐全球，疫情尚未趨緩的情況下，王議員認為大眾除了共體時艱，也應持續關注藝文團體，多多支持藝文團體，讓他們能夠繼續創造出更好的作品。

## 林汝洲 議員

西瓜面臨新低價 瓜農不敷成本

# 爭取市府補助瓜農運費及加工費



西瓜一向是餐廳、飯店的飯後水果，目前又是西瓜盛產季節，隨著新冠肺炎疫情發展，餐廳飯店門可羅雀，造成西瓜滯銷，使得平常一斤 13 到 14 元的西瓜，產地收購價一度跌到 5 元。林汝洲議員要求農業局要加強編列西瓜運費補貼及輔導製造加工的經費，協助疫情期間銷路受影響的農民。

林議員表示，大肚區和龍井區是西瓜重要產地，耕種面積最高合計可達 6、70 公頃，瓜農種越多虧越多。最近服務處一直接到瓜農陳情，瓜農抱怨西瓜成本每斤 7 到 8 元，但產地收購價喊到每斤 5 元，大嘆賺不到工錢，「不如自己開小發財車出去賣！」。

林議員認為，農業局運銷加工科曾行文中央，要求中央補貼團購運費，卻被以買氣將會上升等理由駁回，農業局也沒有進一步的補助措施，不顧瓜農在低價期間的損失，實屬不當。

林議員強調，農民是風險承受能力最低的一群，農業局要加強編列西瓜運費補貼、及輔導製造加工的經費，並協助疫情期間銷路受影響的農民，不能讓農民的損失最後隨著中央的一紙公文無人聞問。

農業局長蔡精強答詢時表示，已有掌握到農民的損失狀況，會在 1 到 2 週內通知大肚區及龍井區的農會，舉行協調會商討補助事宜。



## 少子化恐成國安危機

# 要求市府強化海線托育能量

臺灣少子化世界有名，臺中也不例外，林汝洲議員看這幾年學校不斷減班、合併，甚至不再辦學，是少子化的第一波衝擊。未來少子化不只影響學校招生，還會影響勞動力，牽動全國經濟，這已經是國安危機的等級。林議員要求市府，儘快在大肚區、龍井區設置公設民營托嬰中心和親子館，除減輕家長的負擔，也避免海線人口持續外流。

林議員認為，縣市合併已 10 年，過去卻只設置了 9 間公立托兒所，雖然市府今年要再新增 12 間，但只是杯水車薪，完全不夠，私立托育或保母，每個月 1 萬 5,000 元至 1 萬 7,000 元，實在不是所有家長都負擔得起。

林議員表示，除生育的難，教養也是年輕父母的一大難題，現在的年輕爸媽通常都是雙薪家庭，才有辦法支應家庭的支出。但這也變相的減少了與孩子的互動時間，因此若能有一個如親子館這樣兼具共學、共讀、共遊的場域，對於年輕爸媽和孩子都是有好無壞。

林議員強調，市府應更重視海線區域，海線區域平均家戶所得較市區低，家長負擔不起私立托嬰中心的高收費，若公立托育能量又不足，只能交由長輩隔代教養，或是將小孩送去更遠的公立托嬰中心，形成額外負擔，也會變相導致海線區域人口持續外流。

## 陳淑華 議員

臺中購物節首度納入電視購物

# 擔心消費轉到線上 遊客反而減少



今年臺中市購物節即將於7月舉辦，其中跟 108 年比較最大的差異就是增加了電視購物平台，陳淑華議員表示，舉辦臺中市購物節主要用意是要吸引各地人潮來臺中旅遊及消費，現在卻大張旗鼓搞電視購物，會不會將旅遊人口轉到線上購物，反而讓來臺中旅遊、消費的人減少。

陳議員指出，線上購物是趨勢，購物節的確可能從線上帶來業績；但市府必須思考如何讓民衆在線上購物後，人流還會願意進入到臺中市消費，達到真正刺激整體經濟，帶動全面性效益；但最令人擔心的是，民衆在線上購物後，旅遊臺中的意願卻會降低，整體效益反而受到排擠。

陳議員認為，從這次疫情影響來看，線上購物業績普遍都大幅上揚，反觀市面上的各行各業無不哀鴻遍野，業績慘淡，顯見民衆在線上購物後並不會再到實體店面消費，消費總額不變下也排擠了實體店面的消費。另外，如何讓商家公平的上架到購物平台？是否需上架費？都沒有明確的答案，店家難道要先把剝一次皮嗎？

經發局表示，去年第 1 屆臺中購物節吸引 20 萬人登錄下載 APP 參加抽獎、發票登錄金額超過 25 億元，今年希望破紀錄「把餅做大」除鼓勵民衆在實體店家交易，因應疫情，也鼓勵民衆在線上或電視購物。

## 兒少保護案件受虐人數暴增一倍

# 要求市府加強防範落實社會安全網

長期關注兒童少年福利的陳淑華議員表示，臺中市兒少保護案件受虐人數 2019 年度高達 1,185 件，較前一年暴增一倍，讓人感到憂心。每當家庭或保母發生兒虐事件時，幾乎都會引起全民關注乃至引起公憤，社會局應要有防範措施，而不是事後放炮說無法容忍此類似事件再度發生，根本是於事無補。



陳議員指出，臺中市兒少保護案件受虐人數從 2017 年 621 人，2018 年 534 人，到去年 2019 年竟然暴增一倍到 1,185 人，面對這個問題讓人想到社會安全網能夠做到什麼？對高風險家庭的關懷、讓人可以放心的托育環境，到底社會單位可以做什麼？除了受理通報，目前社會局在事前防範及事後輔導的作為都不足，臺中市兒少的安全問題實在令人擔心。

盧市長號稱媽媽市長，無法降低兒

虐事件，卻讓臺中市兒虐事件不斷攀升，「兒虐零容忍」是市府很大的重點，但相關工作報告對兒虐事件多是點到為止無法落實防範及改進。

陳議員認為，制度才是最重要的，無論是對家戶、機構、保母整個平台、安全網絡的建置，以及處理、安置的能量；市府除朝親子館、公托等硬體設施建置外，也應更著力於兒少保護的軟體工作，希望不要有下一個兒虐事件再度發生。

## 邱素貞 議員

急難紓困盼苦民所苦

# 要求簡化便民 適當地放寬標準



因應疫情的急難紓困，截至5月18日止，共申請近3萬件，核定的不到4,000件，邱素貞議員日前質詢，要求市府苦民所苦，簡化申請手續流程，以利便民。

衛福部於109年5月6日起受理「擴大急難紓困方案」申請，擴大照顧因疫情生計受困民衆，除原有工作，未參加軍、公、教、勞、農保等社會保險，再擴及因疫情影響，工作及家戶收入減少，

致家庭生活受困者，放寬到全家平均每人每月生活費不超過當地每人每月最低生活費2倍，就可獲得1萬元之救助，且家戶內每人存款15萬元免納入計算，邱議員表示，為讓更多人可以獲得紓困，希望簡化申請流程，以達便民服務。

民政局長吳世瑋回應，苦民所苦申請核准儘速發放，必要審核也是應該的，避免重複領取。

邱議員指出，有民衆向她陳情，指財稅資料推算已經低於全家平均每人每月生活費，不超過當地每月最低生活費2倍，而且切結書說明受疫情影響而影響收入，為什麼無法通過補助？各區公所審核的標準在哪裡？

社會局長彭懷真表示，按照社會救助法，每人每月最低生活費1萬4,000多元，乘以2倍，約2萬9,000多元。而對於申請沒有核准通過者，送件資料還是會留著，進一步請申請人補件，再做查核與其他搭配，勾稽查核之後，沒有發出去的，再彙整做後續努力，會向中央做適度的反應。



## 綠空鐵道軸線計畫南段完工 加快北段工程進度 串連本市新亮點

為因應都會區鐵路高架化及新建的臺中火車站通車，市府規劃就鐵道空間與周邊土地，以「綠空鐵道軸線計畫」打造綠色廊道，目前綠空鐵道南段工程已於 2 月完成。邱素貞議員向市府提出希望市府加快腳步完成北段施工。

邱議員表示，目前正在進行中的大智路打通工程，完工後將可解決火車站前後站商圈切割的問題，將原本一分為二的商圈重新整合。不過，綠空鐵道南段工程，自舊火車站至國光路段已完成，但北段自台糖園區至火車站工程，目前卻停擺，希望市府加快開發腳步，帶動地方發展。

都發局長黃文彬表示，鐵路高架化後，市府規劃綠空鐵道軸線計畫，保留林森路至進德路約 1.6 公里舊鐵道，以舊火車站為中心，分為南北兩段。北段串連台糖生態園區、歷史建築及產業文化展示園區，與車站新站空間介面設計，將人潮引流，帶動東區、中區發展。

黃局長指出，北段向內政部營建署爭取約 4 億多元經費，已於 109 年 2 月動工，預計年底完工，整個計畫如果完成，今年底可將整個車站北段、南段串連起來，成為臺中一個很大的亮點。

## 張滄沂 議員

### 大里區福興宮贈影像體溫感測器 發揚媽祖聞聲救苦的精神



COVID-19（新冠肺炎）流行期間，到處都在量體溫，最普遍是使用額溫槍，但也浪費許多人力和時間。福興宮董事長張滄沂議員得知轄區內鑫寶科技股份有限公司「AI 智慧雙鏡頭影像體溫感測器」頗受好評，積極洽購捐贈 3 台熱顯像儀給永隆國小、大元國小及霧峰警分局，希望能發揚媽祖聞聲救苦的精神，確保校園及警察機關的安全。

張議員表示，福興宮周遭有多所學校，為了防範新冠肺炎疫情蔓延，每天都必需出動老師及志工在校門口替學生量測體溫，造成學生大排長龍，浪費不少時間及人力。經董事會決議發揮媽祖濟世博愛的精神，捐贈熱顯像儀給學區內多所學校，經與校方連繫後，由於部

分學校已有熱心人士捐贈，因此最後捐贈給學區內的永隆國小、大元國小兩所學校。

此外，霧峰警分局經常會有民衆前往洽公，不論是受理案件、各類資料申請、為民服務事件，常讓執勤員警面對面直接接觸民衆，為了讓員警能夠管控進出人員，避免受感染風險，也捐贈 1 台熱顯像儀給霧峰警分局。

張議員指出，該熱顯像儀一套 14 萬元，如果進出人員體溫超過標準值，就會發出嗶嗶嗶的警示聲響，可透過人工再以額溫槍測量，希望協助建構健康安全的環境，讓學生安心上學，員警安心上班。



議

員

問

政

## 旱溪魚群暴斃 疑工廠排放有毒廢水

# 經查明是農田水利會關閉水閘門造成

大里區旱溪 5 月 19 日被人發現有數千條的魚群暴斃，並發出陣陣惡臭，張滄沂議員要求環保局儘速派員打撈魚屍外，並要求查明是否是上游工廠排放有毒廢水所致，避免類似事件再度發生。

大里區祥興里長黃春海表示，旱溪平時魚群很多，經常有外勞利用假日前往釣魚，但 19 日上午有民衆發現旱溪從六順橋下游長達數公里的河段出現大量的魚屍，並發出臭味。由於 18 日該區域排水系統並未放水，到底是水道缺水、缺氧，或者是有其他污染源，才造成魚群大量死亡，希望環保局查明原因。

張議員表示，旱溪近年來經常發現

魚群大量暴斃的情形，附近居民懷疑是上游工廠排放污染廢水所致，這次再度出現魚群大量暴斃，他除了要求環保局儘速派員清除魚屍，避免在陽光曝曬後發出惡臭外，並要求儘速派員前往取樣檢測，以查明是否是上游工廠排放有毒廢水所致，避免類似事件再度發生。

環保局原懷疑工廠違法排放廢水，清查後卻發現是臺中農田水利會擔心梅雨期間水量太多，18 日上午關閉進水閘門，卻因雨量不如預期，水源不足導致魚群暴斃，19 日緊急打開水閘門，但已造成大量魚群死亡。

## 楊典忠 議員

高美濕地景觀橋垃圾多

# 議員促市府重視海漂垃圾問題



民衆發現高美濕地景觀橋下垃圾散布，在河中載浮載沉，透過臉書留言「水筆仔在垃圾堆中掙扎」，楊典忠議員到場發現高美濕地清水大排出海口，已成海漂垃圾堆置場，質疑市府每月召開高美濕地工作小組會議，連髒亂都處理不好，讓遊客來濕地看垃圾，官員坐視濕地生態危機，實在太離譜！

楊議員表示，海漂垃圾嚴重影響海洋生態環境，已成為各國不得不面對的環境課題，臺中市有 48 公里海岸線，但是海漂垃圾至今仍由各目的事業主管機關負責，高美濕地是清水大排出海口，海漂垃圾隨著潮汐入侵河道，卡在海河交會的水筆仔旁，日子久了就變成垃圾

堆置場，冰凍三尺非一日之寒。

海漂垃圾要堆成垃圾場也要好幾個月，楊議員認為市府各單位除了拼防疫外，原本的工作也不應該廢弛，高美濕地是民衆出遊散心的好景點，市府應該加強環境衛生與改善海漂垃圾問題。

楊議員建議市府將海漂垃圾問題，納入高美濕地跨局處工作小組會議研商，從濕地、野生動物保護區與河川出海口做起，不要讓海漂垃圾影響環境景觀，再將成功做法擴大實施到臺中市轄 48 公里海岸線區域，以免中央、地方等各自為政，形成機關怠惰失職，呼籲市府正視海漂垃圾問題。



## 人孔蓋凸起9公分害騎士摔傷

# 議員籲給用路人一條安全的道路

楊典忠議員表示，有位民衆騎機車行經梧棲區民和路、民樂路口，因慢車道人孔蓋凸起而自摔，因病情嚴重而住進醫院加護病房，楊議員到車禍現場，發現人孔蓋凸起路面逾 9 公分，實在非常危險，市府應要求相關事業單位將人孔蓋地下化，維護路面平整，還給用路人一條安全的道路。

楊議員表示，現場中華電信孔蓋周邊補丁痕跡已久，可見並未確實做好孔蓋周邊平整安全，依據「臺中市道路挖

掘管理自治條例」規定，『道路挖掘後之路面修復高低差，面層不得超過正負 0.6 公分』，另外『管線埋設單位應確保所埋設之管線及其相關設施安全，如發現所埋設之管線、人孔、手孔蓋座及其相關設施有老舊腐蝕、破損或與路面有高低不平之情形者，應即改善。』

楊議員除協助患者就醫及後續國賠申請外，要求市府督導事業單位儘速恢復道路平整，改善離譜的人孔蓋凸出路面情形，確保所有用路人的安全。

## 吳敏濟 議員

### 爭取外埔區甲后路及開元路改善工程 強化路基 確保路面品質



外埔區國道 3 號大甲交流道出口兩端甲后路路況不佳，為人詬病，路面修補補、孔蓋多落差大，影響行車安全；大甲區開元路顛簸起伏，車輛跳動劇烈，危及大甲高工等師生及用路人安全，吳敏濟議員獲悉後積極爭取路平改善道路品質，提升道路安全。

甲后路是大甲、外埔與后里往來重要的聯絡要道，往來汽機車很多，但從國道 3 號大甲交流道出來的東西路段兩端，長期未進行一次性刨鋪，管線工程填填補補，路面龜裂、人孔與路面落差大，加上丘陵地型起伏坡度大，形成危險路段。

經吳議員多次爭取，甲后路路平工程目前已開始施工，自甲后路四段 111

號至甲后路五段 185 巷，長度約 1,709.1 公尺，工程經費約 2 千 100 多萬元，完工後將大幅提升道路品質。

另水利局 104 年施作甲后路周邊排水改善工程，造成開元路出現明顯起伏、龜裂，車輛行經跳動劇烈，因周邊有大甲高工、致用中學、東陽國小等校，騎車通勤人數眾多，很容易發生事故，經吳議員極力爭取，建設局也允諾 6 月施工改善，工期約兩週。

吳議員表示，開元路改善工程，自甲后路五段交叉口至后里大排，長約 425 公尺，工程經費 280 萬元，因損壞程度較大，須進行路基改善工程，約需挖深 30 公分，以強化路基，才能確保路面品質。



議

員

問

政

## 大安區南北七路頂店第三大排附近逢雨必淹 爭取埋設分流箱涵改善淹水問題

大安區南北七路頂店第三大排附近，40年來每逢大雨必淹水，吳敏濟議員近日召集相關單位會勘，結論由水利局埋設涵管，進行雨水分流，於用地取得及管線協調會後即可動工，可望在今年汛期發揮作用，讓居民安居樂業，不再為洪水所困。

吳議員表示，每當颱風或豪大雨，頂店第三大排水位上升，北側灌排兩用溝無法排水，雨水就從低窪地區溢流出來，致周遭民宅積水盈尺。

前西安村長黃國雄表示，自民國60幾年農地重劃後，每逢大雨必淹，居民的汽車泡水，一樓住家傢俱並需墊高，

以防水患，讓居民聞風色變，希望政府徹底解決水患，讓居民住得安心。

水利局總工程司連昭榮指出，水利局規劃在頂店大排北側的灌排兩用溝，設一道分流箱涵，穿過馬路底下，將宣洩不及的雨水引流到大排下游，應該就可改善淹水問題。

水利局將儘速與農田水利會、自來水公司及光纖網路等單位協調，取得用地及遷移管線後，即可展開動工；自來水公司大甲營運所主任謝宗良也允諾，原有南北七路路肩的15公分口徑水管將配合分流做必要調整。

# 王朝坤 議員

托育資源不足 家長搶破頭

## 籲增班、增設 減輕家長負擔



臺灣少子化問題嚴重，但由於經濟不景氣等因素，許多家長都希望能擠進公幼的窄門，導致公幼名額供不應求，常常出現報名人數是招生人數 2 到 3 倍的狀況，王朝坤議員表示，現階段滿 2 歲未滿 3 歲的孩子無處可去，因為公托托育只收到 2 歲，但公幼連 3 歲的孩子都顧不好更遑論 2 歲，因此讓 2 到 3 歲幼童在這一年中形成斷層，也讓雙薪家庭父母找不到地方安置孩子。

另外公幼名額不足也是很大的問題，王議員表示，以豐原區市中心舉例，

最多人報名的公幼，只錄取 56 位學童，但卻來了 137 位報名者，導致 81 個家庭希望落空，最後只能選擇較偏遠地區的學校就讀，許多阿公、阿嬤無力接送，造成極大的困擾，更增加安全疑慮。

王議員表示，許多家長會到議員服務處去尋求協助，但議員們也無可奈何，最根本解決的方法仍是要從教育局出發，且為了減輕家長負擔與煩惱，王議員要求教育局應實際了解問題，並積極研議辦理增班、增設，務必給家長和孩子一個安穩的學習環境。



## 后里區公所老舊 造成不便 呼籲儘速推動新行政中心 帶動發展

后里區公所的前身為內埔庄役場，於日治時期興建，也是臺灣僅存的兩座庄役場之一，現有后里區公所於民國 23 年興建至今，歷經 921 大地震仍屹立不搖，但作為行政中心，王朝坤議員在民政質詢中指出，本建築過於老舊狹窄，各課室更分為 7 個區域辦公，不僅造成公務人員辦公不便，也讓到區公所洽公的民衆感到相當擁擠，而后里區公所作為后里區行政指標更應以便民為基礎徹底「脫胎換骨」。

王議員認為，后里都市計畫內地 2 號預定公園公 2 用地占地面積 2.9889 公頃腹地廣大，若妥善利用除了可設置

行政區域外，也可規劃圖書館、文化中心及展演場地使用，更能進一步帶動墩仔腳區域發展，本案從前市長林佳龍時代就已積極推動，但地方福祉不應該因改朝換代就跟著停擺，王議員也要求市政府應積極辦理不該再拖延。

這項計畫早已規劃多時，王議員表示后里區一直以來發展緩慢，建設延宕 20 年，身為民意代表的他，更要為后里區居民發聲，希望行政中心的建設計畫，能夠在盧市長任內儘速推動，讓后里區民衆，感受到市府團隊確實有在為后里區做事。

# 林德宇 議員

## 大里區垃圾暫置場 垃圾量飆高 市府速提去化對策



針對臺中市目前垃圾暫置量有 95% 在大里掩埋場，林德宇議員質詢時痛批環保局只會把垃圾囤積在屯區，盧市府上任第一年就增加 3 萬 435 噸垃圾放在大里掩埋場，文山焚化爐的整修計劃既然是盧市府調整而延後，市府就要負責。他要求市府盡速提出對策去化這些暫置垃圾，不可以把大里掩埋場囤好囤滿。

林議員表示，大里垃圾掩埋場垃圾堆置量在 106 年是 1,309 噸、107 年是 7,082 噸，108 年已達 3 萬 7,517 噸，盧市府一年之內就增加 3 萬 435 噸。到了今年 5 月底，暫置總量高達 5 萬 3,787

噸，光從 5 月 12 號到 5 月 29 號，短短 17 天內就增加 2,547 噸放在大里。目前大里掩埋場剩下 39 萬立方米的餘裕空間，難道環保局的策略就是把 39 萬全部囤好囤滿？

環保局吳局長說，因為今年 5 月

文山廠歲修時出狀況，就多了一些垃圾暫置到大里，未來的焚化量會是正常的。環保局最大的對策就是在文山趕快興建新的焚化爐，屆時就可把暫置垃圾拿去燒。

林議員表示，文山廠最快也要 114 年才能完成，垃圾處理量的問題短期內難以解決，他要為大里、屯區的鄉親請命，大里掩埋場上個月才發生火警，掩埋場的廢汙水等相關汙染問題也有待解決，環保局必須提出短期的改善措施，不能只是把垃圾堆過來而已。



議

員

問

政

## 霧峰香米寒害造成「空包彈」

# 爭取補助每公頃 1 萬 9,800 元

臺中著名的霧峰香米在 4 月中旬遭受寒害，出現許多「空包彈」。林德宇議員在議會質詢時要求農業局立即從寬、從簡協助農民申報天然災害現金救助。農業局長蔡精強當場承諾，除中央每公頃 1 萬 8,000 元現金救助外，再加碼補助復耕資材每公頃 1,800 元合計補助 1 萬 9,800 元。

林議員質詢時拿出一把霧峰香米，表示 4 月中旬的寒害讓霧峰香米出現許多「空包彈」，歉收狀況非常嚴重。他和立委何欣純都很關心，何委員也立即向農委會主委陳吉仲反應，要求中央儘速公告現金救助。

農業局長蔡精強說，議員所拿出的稻穗經他檢視，發現只有兩成收成率，高達 8 成都是空包彈，主要因香米的「台農 71 號」不耐低溫，易產生授粉不完全的現象。農業局已向農委會通報，農委會 5 月 20 日也已公告將霧峰、烏日地區的台農 71 號品種納入現金救助對象，每公頃就是 1 萬 8,000 元，公告後 10 天內可到公所申請，農業局再加碼補助復耕資材每公頃 1,800 元，合計 1 萬 9,800 元。

林議員要求農業局發布新聞稿，農會、公所跟第四台跑馬燈都要宣導，讓農民知道後趕快去申請現金救助。

張彥彤 議員

## 一把火燒出中華路夜市的問題



5月21日凌晨的一把大火，除了造成中區中華路夜市住家的嚴重損失之外，也燒出這幾年來中華路夜市攤販與當地住家之間的問題。

中區中華路夜市是老臺中人的記憶，這個夜市在民國六十年代開始，是臺中市最早取得政府許可的路邊攤販區。每到晚上，中華路夜市每個攤位都坐滿了消費的客人，人潮不輸現在的一中街與逢甲夜市，消費金額更是遠遠超過，見證了中區最繁華的年代。

但隨著都市發展重心的轉移以及時代的變遷，中華路夜市不僅人潮消退，同時也面臨政府法令的限制與當地居民的異見。臺中市政府為了規範路邊的攤

販區，在民國105年頒佈了《臺中市攤販集中區設置管理自治條例》，其中第6條與第11條分別規定路邊的攤販必須取得後方建築物或土地地主的書面同意才能擺攤，如果拿不出同意書就不能營業。這個條例頒佈之後，中華路夜市的攤販可以說是哀鴻遍野，四處求救，光是我們服務處就接待了好幾波陳情的攤販。

站在當地住戶的角度，中華路許多當地住戶已經到了第二代與第三代，有些是在中區房價修正之後搬進來的新住民，相較於商圈的熱鬧，很多人更重視居住環境的品質，因此並不願意開同意書讓攤販在家門口做生意；但是站在攤販的角度來看，很多是早在幾十年前就花了大錢來買下擺攤的權利，現在政府一紙法令，就強制把他們能否繼續營業的命脈交給住戶，這關係到人家的生存問題，因此攤販心中覺得委屈，也是理所當然。

而今年初，中區中華路與成功路口的大樓遭建商收購並打算整建為旅館，原本在該大樓門前的攤販遭到建商的驅



逐。這些都是在中華路幾十年的老攤位，有的一家三代人都靠這個攤子營生，現在這些攤商都被業者要求不得繼續營業，在生計即將受到影響的情況下，只好跑來服務處求助。

論法，道路旁屋主依法主張自己的權益，絕對站得住腳；但論情論理，中華路夜市的成立早於自治條例頒佈 40 年，民衆的生計也不能不顧。有人把這歸責於建商的貪婪甚至扯到市府放縱陸資外資的介入，這其實是偏離主題的政治話；當在制定自治條例時，把決定攤商生死的權力全部交到住戶的手上，而完全沒有緩衝的餘地與制衡的機制，本來就很容易激發出人性之惡。實際上就如同本文中前段所提到的，攤販受住戶挾制，不是今天才開始，而是在四年前自治條例通過後就已經發生。

攤販集中區當然應該列入管理，但凡事過猶不及，把攤

販的生存權百分之百交給後方的地主，先不要講這對中華路夜市這種早在民國六十年代就合法存在的攤販區有適法性的疑慮，就算是其他歷史沒那麼久遠的新設攤販集中區，這點也很有問題：地主如果一開始就不准攤販設立也就算了，如果一開始准你擺攤，後來看你生意好，才提出各種條件要攤販就範，不然你就要滾蛋，那攤販的權益與保障又何在？

日前經濟發展局召開了該自治條例修正的說明會，打算將這個帝王條款做修改，讓地主與路邊攤販的利益取得一個平衡，我們認為這是一件好事，也希望經發局加快腳步推動修法的進度，早日平息目前地主與路邊攤販的紛爭。



## 陳成添 議員

# 堅決反對中火重啓第2號及第3號機組 捍衛市民健康不容中央惡性操作



條例撤銷中火第 2、3 號老舊機組的操作許可證，以降低空污；但政行政院竟用一紙公文廢掉臺中市管制生煤自治條例，而讓中火這 2 部機組死灰復燃，罔顧人民健康，讓人非常不能諒解。

陳議員表示，市府廢止中火第 2、3 號機操作許可證，過程完全合法且合理，中火長期以來污染中部地區的空氣，已嚴重影響到人民健康，盧秀燕市長好不容易關掉 2 號跟 3 號機組讓中火減煤，現在又要重啓機組，使過去一年的努力將付之一炬。

台電在 5 月 22 日召開股東常會時表示，到 110 年夏天都供電無虞，臺灣近期也不缺電，而臺中火力發電廠毫無重啓之理由，卻召開說明會執意重啓第 2 號及第 3 號機組。陳成添議員表示，為維護市民健康他堅決反對臺電重啓 2、3 號機組，希望中央能體恤民意。

陳議員指出，市府依管制生煤自治

陳議員強調，使用石化燃料發電不僅產生溫室效應氣體，也造成空氣污染與酸雨，甚至改變了地球原本的氣候型態，造成全球氣候變遷，影響生態環境及人體健康。減少燃煤火力發電已是國際上的趨勢，當空品質有改善、台電也認為備載容量可以「綠」到底時，卻要強硬重啓中火 2 號、3 號機組，政府根本沒在為人民的健康著想。



## 大坑風景不應納入參山國家風景區 市府多年建設成果恐直接被拿走

大坑風景區有 10 條步道，天然資源豐富，有臺中市民的後花園之稱，每逢假日登山人潮眾多，更吸引中部地區許多民衆前來運動休閒。陳成添議員表示，大坑風景區觀光資源豐富如加以整合規劃，將可發展成為國際觀光景點，他要求市府要有長遠的規劃永續臺中市的建設成果。

陳議員指出，大坑風景區位於北屯區，海拔高 112 公尺至 860 公尺，步道設施完善、獼猴生態園區及地震公園等觀光資源，且交通便捷，未來捷運開通後更具吸引力，要求觀光旅遊局，要整合各局處資源，共同為臺中的觀光產業打拼。

觀旅局指出，市府積極爭取預算改善大坑登山步道基礎設施，近 4 年投入約 2 億 4,000 萬元，每年均吸引近 290 萬人次遊客；另外，近兩年推動大坑生態解說與「我是登山王」等活動，創造近 2 億 2,000 萬元觀光產值，目前也積極推動大坑旅客服務中心 BOT 案，盼結合山城區域的觀光產業，促進地方經濟發展。

陳議員認為大坑風景區若能整合各處室資源，進行整體規劃開發很有機會發展成國際的景點，沒有納入參山國家風景區的必要性，他不希望市府多年的努力建設心血就此白白送給別人，

## 冉齡軒 議員

### 規劃山城四區觀光路線及市集活動 配合酷碰券喜迎觀光客



關後，希望能開放參觀，並在達觀和自由附近的空地規劃，具有在地農產品特色的市集，包含停車場、市集、原民技藝及料理等。另外白

為推動山城 4 區的觀光發展，冉齡軒議員與臺中市經發局，共同討論規劃山城四區旅遊觀光相關路線及市集活動，其中包括新社、東勢、和平、石岡等 4 區，並藉由此次中央政府紓困補助的酷碰券，一同規劃觀光路線。

東勢區：請經發局與客委會配合，邀請媽媽教室及地方藝術表演團體，擴大帶動商機，加上在美食街曝光客家傳統美食，在客家文化館與文物館之間，設計如日本淺草日式風格的市集。另外在東勢國小日式校舍周邊規劃歐式田園風的咖啡或花卉市集，彷彿如荷蘭歐洲文化意象。

和平區：烏石坑魚梯待環保評議過

鹿吊橋等過去歷史痕跡特色的吊橋，附近規劃打卡景點，（台電的歷史沿革記錄館）並種植美麗的櫻花林，一體成型的休閒產業。

石岡區：目前有很多彩繪巷口及石岡水壩，五福臨門、日式穀倉、土牛客家文物館、八寶圳步道，應多規劃印象指標，加強周邊美化環境，增加民衆打卡的意願。

新社區：將白冷圳、馬力埔、九庄媽祖等有特色的文化人文，帶領民衆進入歷史的長廊，將老舊的台灣用故事性的方式，創造商業效應，讓我們地方民生不用等待仰賴補助，即能自立自強帶動地方商業活絡。

## 養生村吸引國內外銀髮族Long Stay

# 勞工大學培訓人力資源並發展在地產業

山城 4 區好山好水、四季如春，適合養生。冉齡軒議員建議開辦養生村，吸引國內外長春銀髮族來本地 Long Stay。此外也要求開辦勞工大學，培訓當地人力資源及在地產業發展。

冉議員表示，山城東勢、石岡、新社、和平 4 區年輕人口外流，長春銀髮族 80、90 歲非常多。這些長春銀髮族在文藝、書法、養生、編織、美食及在地文化產業導覽，都具有開發潛能。加上山城 4 區四季如春，興建養生村可以吸引國內外許多銀髮族來此地 Long Stay。尤其北半球許多國家冬季嚴寒，如規畫好，宣傳得宜，必可吸引許多國外銀髮族前來養生並做文化交流。

冉議員也指出，山城地區匯集客家人、原住民、新住民、閩南人、外省人各族群，對人力資源培訓及在地產業發展，辦理勞工大學有其必要性。



勞工局長吳威志表示，臺中市目前開辦 6 個區的勞工大學，東勢是第 2 區，在東勢高工開辦。7 月 15 日開設 3 班課程，分別是 APP 與工作整合應用、在地文化與農特產品應用及勞資爭議實務應用。

冉議員希望勞工大學能和養生村相配合，使當地年輕人、在地婦女及銀髮族有二度學習的機會。



## 張家鉸 議員

市府推動「iBike倍增計畫」

# 要求優先導入最新技術 升級車輛



而龍井、大肚也僅各有 2 站、3 站，沒有規模性的投放站點，只打算加倍成 4 站、6 站，市政府擺明就是「敷衍海線市民」。

張議員表示，臺北市目標增加到 2,100 站、高雄市目標增加到 1,000 站，而臺中市的目

標卻只有從 300 站變 600 站；況且舊系統的成本高昂，等於是市政府在未來 7 年還要「砸重金買過氣貨」，花跟其他縣市一樣的錢，卻只做出一半的效果，完全是「錢倍功半」。

臺中 iBike 已經上路 6 年，原本契約已經到期，因此交通局提出「iBike 倍增計畫」。張家鉸議員在質詢時表示，交通局必須正視 iBike 目前的種種困境，並研究如何更新系統、升級車輛、加密站點，若是 iBike 不升級，倍增計畫就沒道理。

張議員呼籲，應該科學評估政策、確定未來目標、導入最新技術、升級系統車輛，281 萬人口的臺中不是「細漢的」，交通服務技術日新月異，公部門也要跟上時代，讓城鄉平衡不再是口號，提升海線市民的交通服務水準，讓接下來設置的 iBike 站點達到最大的效益，達成完善無縫公共運輸路網及服務。

張議員指出，臺北市、高雄市皆規劃更新系統、升級車輛、加密站點，臺中卻是沿用舊系統，再簽下 7 年的契約，根本無法解決臺中 iBike 遇到的困境。像是以大肚山為例，就是因為舊系統的高門檻用地限制，至今還是「0 站」。

張議員呼籲，應該科學評估政策、確定未來目標、導入最新技術、升級系統車輛，281 萬人口的臺中不是「細漢的」，交通服務技術日新月異，公部門也要跟上時代，讓城鄉平衡不再是口號，提升海線市民的交通服務水準，讓接下來設置的 iBike 站點達到最大的效益，達成完善無縫公共運輸路網及服務。



## 營造社工人員良好就業環境 從改善「三高三低」著手

社工人員因長期薪水低，且工作辛苦易造成人才流失。為營造更友善的職場環境，衛福部於今年元旦起，首度進行社工薪資制度化。張家鉸議員表示，社工為第一線執行者，經常處於勞動條件不佳的環境，但市府為因應該計畫，卻僅提供直接服務者適用，間接服務者不列其中。張議員強調，兩者皆是專業人員不該分等級。

張議員表示，去年已提醒市府該政策，雖然市府有舉辦說明會，不過有許多社工人員反應，依然不明白自己是否有加薪。據了解，陸續有市府社會局委外單位收到公文，內文中表示為因應中央新制進行計畫變更，也就是加薪。但

該計畫居然僅提供直接服務社工人員適用，間接服務社工人員並不在其中。

社會局彭懷真局長說，今年初就與各合作單位召開會議，要求落實中央政策，而且特別強調，一定會設法讓社工人員薪資於合理之中並跟進，並承諾社工薪資新制就是樓地板，依法辦理。

張議員呼籲，社工人員是社會福利能否順利執行及落實中相當重要一環，薪資僅是勞動權益一部分，要去真正改善社工人員的三高三低（高工時、高案量、高風險、低薪資、低認同、低士氣），市府需更重視，並且協助基層社工人員勞動權益，這樣才能專業久任。

## 朱元宏 議員

爭取原住民都會區農園開闢

# 傳承農耕知識發展地方觀光



卻迄今仍無下文，令人費解。

朱議員表示，原住民都會區農園是可預見的未來趨勢，不僅能夠傳承、發展原住民特有的農耕技術，更具有教學、觀光且帶動地方經濟的多元產值，以新北市、桃園市、高雄市做舉例，可以發現原住民都會區農園不僅能夠發展出在地原住民農產品，且提供社區老幼共學，甚至以一顆紅藜樹帶動周邊觀光效益，這

原住民都會區農園，不僅能提供都會區原住民完善的耕種環境，還能傳承教育下一代原住民傳統農耕的知識，聯繫族人的情感，發展成地方觀光，但臺中市卻在近幾年的爭取過程中連連落空，朱元宏議員質疑，為何新北市、桃園市、高雄市都已開辦2年，然而他要求6都之一的臺中市農業局比照辦理，

麼好的政策，臺中市沒有不跟進的道理。

朱議員也認為其他3個市轄市都得到，市府農業局不應該再忽視原住民都會區農園的產值，要求參照其他3市開辦經驗加以研討，並立刻著手進行，未來也能將臺中糕餅文化與原住民農產品結合創造「原漢共融」。



## 原住民並非次等公民 為族人租屋補助請命 要求一視同仁

臺中市原住民共有 3 萬 5,000 多人，其 80% 的族人因為就業、就學等因素，選擇移居都市，面對經濟弱勢的原住民族群，朱元宏議員表示，臺中市原住民的租屋族比例高，而市府開出的租屋補助條件卻相對嚴苛，為此朱議員替原住民請命，望市府能放寬族人租屋的補助條件。

朱議員在民政業務質詢時，將住宅發展工程處的租屋補助與原住民委員會相比，發現住宅發展工程處，設籍條件只要戶籍與租屋處皆在臺中市即可，無需同一地點，而原住民委員會卻要求必須相同，沒有考量到許多房東不願讓租

屋者設籍於租屋處的問題，導致真正有需求的族人無法得到補助，而補助的時間，住宅發展工程處為期 1 年，原住民委員會卻只有 6 個月，明顯是差別待遇。

臺中市政府原住民族事務委員會主委林益陸表示，有關設籍問題會於月底完成修正，但在延長補助時間的部分也因為經費問題窒礙難行，對此，朱議員質疑原民會行政效率，也檢討原民會是否為了方便作業而忽略了族人實質需求，要求原民會立刻改善，不僅要快速更改設籍條件，也應該多思考族人真正的需求，並且讓租屋補助福利延長為 1 年。

## 林祈烽 議員

### 盧市長宣布畢業典禮照常舉行 停辦錯誤訊息希勿傳遞



接獲家長抱怨，指學生回家反映，學校要家長不用去參加畢業典禮，這對許多家長而言，無疑是殘酷且無情的消息。

正值防疫期間，林議員認為，學校要求參加畢業典禮的學生和家長都要戴口罩、

畢業典禮代表著孩子進入新的里程碑，許多家長迫不及待能在這一天到學校為孩子攝影留念、給予祝福，但林祈烽議員卻接獲家長反映，有學校的老師請學生向家長轉達，防疫期間不用參加畢業典禮，讓滿心期待的家長聽了感到不解與憤怒。

林議員表示，畢業典禮是屬於孩子與家長們共同的回憶與榮耀，盧秀燕市長日前已公開宣佈各校畢業典禮照常舉行，並請校方做好防疫工作，此舉讓家長們都很開心也給予肯定，但他近日卻

量體溫、勤洗手及實名制登記等，這些都沒有問題，可是從幼稚園到高中，各級學生的畢業典禮都只有一次，不論是學校或老師，都沒有權利要求家長不能到學校參加孩子的畢業典禮。

林議員也針對此事質詢教育局長楊振昇，楊局長認為，可能是學校或老師會傳達錯誤訊息給學生和家長，最後林議員表示，孩子的成長只有一次，若情況允許，如有家人在孩子身旁給予支持和鼓勵，相信對孩子來說，都是最美好的回憶。



## 臺中購物節銷售成績 不如百貨公司週年慶 市府灑銀子成效令人質疑

第二屆臺中購物節將於 7 月開跑，繼去年的千萬豪宅獎項後，盧秀燕市長日前召開記者會時表示今年獎品將會更豐富，絕對不會讓大家失望，對此林祈烽議員在財經業務質詢時質疑盧市長口中「絕對不會讓大家失望」的首獎還會不會是千萬豪宅？還是市府能推出比千萬豪宅更好的獎品。

令狐榮達副市長表示，目前仍在努力募集中，獎品可能有車子、現金，房子當然也是努力的目標，經發局長張峯源則表示，獎品分 2 部分，包括房子、車子、現金都在規劃中，有一部分是確定的，一部分還在努力，實際狀況還是要等市長來跟市民報告，今年整體獎項數變多、內容變豐富，抽獎時間週期也

將比第一屆更長。

林議員表示，市府長官的回答暗藏「玄機」，購物節的宣傳活動早就已經開跑了，但抽獎贈品竟然還在募集中，這到底是怎麼回事？如果這一場沒有誘因的購物節活動，連最大獎是什麼都交代不清楚，活動怎麼可能辦得成功呢？

另外，去年購物節市府號稱銷售金額超過 25 億元，但在市府周邊的 2 家百貨公司週年慶檔期的業績分別是 40 億元、30 億元，林議員質疑市府辦購物節又是送千萬豪宅又是送百萬名車，結果業績卻不如百貨公司，今年為什麼又要花大錢來續辦，何不乾脆委託給百貨業者辦理，業績可能都比市府自辦來得好。

## 陳文政 議員

臺中購物節可能和中央酷碰券同時期辦理

# 籲備妥線上電子支付管道 為店家搶先機



2020 臺中購物節將從 7 月 1 日開跑，到 8 月 31 日止，為期兩個月。很有可能和中央發放振興酷碰券重疊。陳文政議員表示，雖然不滿民進黨的「馬英九障礙」，打死不發現金或消費券，一定要發酷碰券。但氣歸氣，生意還是要做。陳議員建議市府備妥線上電子支付管道，為臺中店家搶先機；並把抽獎機會留給重災產業。

陳議員十分肯定經發局的作為，因應疫情而減少的消費人潮，因為經發局早早規劃「線上版臺中購物節」，以

因應因疫情而減少的消費人潮。但酷碰券電子支付有其限制，市府應再檢視合作的電商平台，有沒有跟「台灣 Pay」、「街口支付」、「LINE Pay」、「Pi 拍錢包」這四家電子行動支付合作，提升臺中購物節在振興措施施行時的競爭力。

陳議員建議，把抽獎機會

留給重災產業。購物節大家之所以會想消費，除了商家優惠外，就是為了「抽豪宅」「抽豪車」。去年度的購物節，無論在連鎖超商、超市、藥妝等，都可以參加購物節抽獎；今年應該把日常消費的抽獎機會，集中給因疫情受創嚴重的重災產業如：觀光業、飯店業、商圈商家等，才能實質提升臺中在地的經濟。

市府將輔導有意願的店家轉型採電子支付，提供便利的消費環境，屆時搭配政府酷碰券支付管道，在家「動動手」線上購物，擴大購物節規模與商機。

成功爭取G7「文心中清站」

## 以「天津商圈」做為副站名

臺中捷運綠線通車在即，沿線站點幾乎都用大馬路交會口當站名。陳文政議員成功爭取 G7「文心中清站」以「天津商圈」做為副站名，盼捷運能成為天津商圈的強心針。

陳議員表示，去年與天津商圈主委李進祥、賴旺里里長黃育嘉等多位關心天津商圈的朋友們，多次邀請交通局共同討論 G7 文心中清站的命名問題。眾人期盼若以天津商圈命名日後通車，可望振興商圈經濟。經多次討論與溝通後，市府在兼顧命名「一致性」與「地方特色」，終於決定以副站名的方式，把「天津商圈」列為「文心中清站」的副站名，並且在通車後清楚標示於捷運的指標系統上。

陳議員肯定市府交通局清楚、明快的回應地方商圈的需求，也期待年底捷運通車後，能成為振興天津商圈的強心針。



陳議員指出，臺中捷運綠線沿途有 18 座車站，花費近 500 億元，2020 年通車後維運費用肯定相當驚人。在捷運網絡尚未完成建置前，僅靠通勤乘客的車票收入，極可能發生過去高雄捷運甫通車時慘賠的情形；他要求市府務必要跨局處合作，全力將現有的捷運路線打造成黃金觀光線，一站一特色，吸引國內外觀光客來訪，才能保持一定運量，讓捷運「自給自足」正常運營，同時造福沿線商圈業者，創造雙贏局面。



## 鄭功進 議員

臺中iBike周轉率六都吊車尾

# 觀光熱點應優先考量設置新站點



連臺南的周轉率 2.8 都比臺中高 2.7 還高 0.1。

鄭議員指出，市府既然編列上億元的預算，積極推動 iBike 公共自行車綠色運具路網，就應有點、線、面的通盤規劃，交通局如果有心續推倍增計畫，務必以能提高周轉率的觀

臺中市公共自行車站點建置逐年增加，市府為達成 29 行政區皆有 iBike 站點的設置目標，自去年正式突破 328 站點後，鄭功進議員表示，其中超過 18 個行政區只有個位數的站點設置，為設而設的站點，造成騎乘自行車周轉率不增反降，於六都中吊車尾。

鄭議員指出，相較於臺北、高雄等直轄市，都已經著手開始推動免接電的 YouBike2.0，臺中市的 iBike1.0 卻仍在原地打轉，不僅超過 1 年都沒有增設任何一處新站點，而現有公共自行車站點的綠色路網，使用率也是逐月下降，

觀光熱點為優先考量。

鄭議員強調，交通局重新檢討評估目前 iBike 站點路網的設計，超過 18 個行政區僅有個位數站點，根本發揮不出綠色公共運輸最後一哩路的功能。他以東南區為例，不論是位於交通樞紐的精武車站、五權車站，或者是新觀光亮點—產業故事館、大慶夜市，甚至是一旁就有自行車道規劃的早溪夜市，都沒有 iBike 站點的設置。他要求交通局應將其納入今年度的 iBike 倍增計畫中，才能有效提高周轉率，以免花大錢又沒成效。



## 國際博物館日市府無響應活動 要求積極創造博物館文化熱點

每年5月18日為國際博物館日，今年以「多元與包容」為主題，雖然面臨新冠肺炎疫情的考驗，加上落在博物館多半休息的週一，但各縣市的博物館也都紛紛提出因應辦法動起來，就只有臺中市政府沒舉辦相關活動，鄭功進議員要求文化局要積極活絡博物館功能，藉由活動規劃，拉近與觀眾之間的距離，並適時對於社會現況提出因應之道，成為地方或社群的文化平台。

鄭議員指出，不論是臺北故宮的線上節目正式上線，或是臺南的博物館節整月份的系列活動，甚至連外島連江縣的馬祖都有提出「整個島嶼就是博物館」的闖關活動。然而在市府文化局的官網上，連國際博物館日都隻字未提，難道盧秀燕市長真要讓臺中市坐實文化沙漠

之名？

鄭議員強調，市府對博物館的想像，不應只是單純把文物當成冷凍食材一樣，關在冰箱，需要的時候，才拿出來用一下，文物的價值除了專家的參與，也應有接地氣的基礎，這樣才可能獲得永續保存的機會，很多日常的東西，包括記憶、技術都可能是博物館的一部分，甚至整個社區就是一座博物館。

鄭議員認為，臺中在地的博物館，要自我努力成為做一座本土的「文化基因庫」。臺灣面臨少子化與城鄉文化發展不均危機，博物館作為地方新學習型社區，除提供文化體驗與服務外，應發展成為更具互動性、社群導向的機構，創造文化新熱點。

## 李天生 議員

戶政所整併應繼續推動

# 節省公帑 達到市府瘦身目標



為精簡人力，節省公帑，前市府林佳龍團隊曾經辦理東勢地區 4 個戶政事務所整併業務，不過盧市府上任後叫停，李天生議員主張，好的政策應該不分顏色繼續推動。

李議員指出，臺中市有 29 個行政區，不過只設置 26 個戶政事務所，這是前市府團隊依內政部規定，將員額編制

不多的小型戶政所進行整併，並自 107 年 5 月 1 日將山城東勢、神岡、新社、和平等 4 個戶政所，整併為「東勢戶政事務所」，只設置 1 名主任，其他 3 地降編為辦公處，並沒有主任、秘書編制。

李議員強調，戶政業務電腦化作業後，民衆申辦快速方便，甚至可以異地申辦，因此戶政所整併業務應該不分藍綠繼續推動，達到市府瘦身及節省公帑的目的。目前甲安埔地區，各戶政所員額制不多，大安戶政所只有 7 人，外埔戶政所只有 9 人，就值得列入整併，更何況其他直轄市都已完成戶

政所裁併工作，只有本市放棄執行，是要安插選舉有功人員？或是提拔親信？

民政局長吳世瑋說，經評估後，戶政所整併只是減少 1 位主任，加上發生狀況無人負責，意義不大，為避免民衆洽公往返奔波，因而簽報市長同意暫緩辦理，希望在科技成熟後再考慮辦理。

南門橋、大智排水應一併整體規劃開發

## 希市長發揮魄力 改建為大里區地標

市府積極推動南門橋改建工程，不過位在南門橋旁的旱溪支流大智排水，劃歸市府轄管後，遲遲沒有進行整治，目前雜草叢生，環境髒亂，附近住戶抱怨不已，李天生議員要求將大智排水和南門橋改建工程一併進行整體規劃開發。

李議員指出，連結南區和大里區的南門橋，迄今已 60 多年歷史，橋樑老舊，路寬不足，市府正在推動改建，至於南門橋旁的大智排水原本為旱溪支流，屬經濟部水利署管轄，縣市合併後改為區域排水系統，並轉交臺中市政府水利局管理。

李議員強調，大智排水改隸市府管轄後，10 多年來沒有進行整治，環境髒亂，雜草叢生，安全堪虞，和下游的旱溪康橋計畫河段，形成天壤之別，附近住戶抱怨淪為二等公民，反彈激烈，盧市長應該展現魄力儘速著手整治，不要輸給中央。



依市府建設局規畫，南門橋改建後，橋寬 21 公尺，長 77.5 公尺，採鋼構橋樑且不落墩直接橫跨河道方式辦理，總工程經費 1 億 7,000 萬元，中央補助 1 億 1,000 多萬元，預計下半年度發包動工，有關鄰近的舊吊橋橋墩、湧泉洗衣及親水空間，不僅辦理保留，還將強化護欄、照明等設施，至於橋上護欄、人行道則將融合地方特色，希望將南門橋改建成為大里區的新地標。



## 謝志忠 議員

績優運動選手培訓獎助金六都吊車尾

# 應挹注更多資源培育體育菁英



額竟是六都最少的，金、銀、銅牌加總 1 萬 8,000 元，比不上北、桃、高的金牌選手 2 萬以上。

臺中市銅牌獎助金僅 2,000 元，僅臺北市 13.3%，銀牌獎助金 4,000 元也太低，令人為優秀運動員心酸，要求第 1、2 名的獎助金

臺中許多體壇傑出的好手，在各個體育項目發光發熱，然而臺中市府去年提出「績優運動選手培訓獎助金發給辦法」，臺中市為第 2 大城市給的補助卻是六都吊車尾，沒有善待優秀運動員，謝志忠議員要求市府挹注更多資源培育體育菁英。

謝議員表示，臺中市去年發放培訓獎助金，全運會金、銀、銅牌選手每月發放是 1 萬 2,000、4,000、2,000 元，期限 2 年，在六都之中是最晚提出，金

差額也要拉近，不能陷入金牌迷思，以行動有效延續銀銅牌選手的運動生命。

謝議員強調，臺中是六都最後訂定，一樣是金、銀、銅牌選手培訓獎助，已有諸多參照，但金額竟然是編得最少的，市府照顧在地優秀運動員的待遇是六都吊車尾，如此標準不易達到獎勵的效果。許多優秀之運動人才培育不易，因此獎金鼓勵上，應給予更多協助，讓他們能繼續向前邁進奮鬥為國爭光！



## 交通號誌智慧化減少紅燈停秒數

# 要求豐原交流道優先增設 智慧化號誌動態系統

為減少紅燈停秒數，市府交通局近5年花費數千萬元增設智慧化號誌動態系統，但5處全在原市區，謝志忠議員表示，交通建設就是要便民，市民才有感，難道原縣區就不塞車嗎？

謝議員指出，交通局106年開始導入國道匝道智慧化動態號誌系統，減少行駛時間、油耗，試辦地點都是原市區，近3年執行3,000萬元中清、五權西路、臺灣大道智慧號誌，也都在原市區，原縣區智慧化號誌動態系統建置竟是零，他建議應全市全面智慧化。

謝議員強調，中清路動態續進號誌精簡7分鐘，五權西路、臺灣大道匝道

也都已建置，不該獨缺豐原交流道。他要求交通局爭取能在國道豐原、龍井、沙鹿、清水交流道及台74線太平中山匝道增設智慧號誌系統，而且既然顯現效益，就不能全靠交通部補助，市府應編列相對本預算，優先排列易壅擠路線，全面加速建置。

交通局長葉昭甫表示，交通局將積極爭取中央補助經費，將智慧化動態號誌系統推動成果應用至其他地點，並改善國道交流道及74線匝道周邊道路的易壅塞路口，提升幹道行車效率。另外，109至110年預計將在五權西路與臺灣大道推動建置。

## 林榮進 議員

### 和平梨山地區公墓及活動中心不足 要求市府盡全力解決



多年來梨山地區一直缺乏健全的活動中心，公墓規劃也日益不足，今年3月27日，林榮進議員邀請民政局長吳世璋一同前往梨山地區視察。吳局長在會勘當下承諾只要土地沒問題，會儘快開始進行。

林議員則於總質詢中，請研考會主委吳皇昇管控好這件事情的進度，因為吳局長去現場口頭承諾給鄉親，一定要

有所動靜，否則會讓民衆認為市府效率不彰，同時也讓市民對市府失去信任感，務必注意。相關規劃只要是和平區公所管轄範圍內，都要趕緊移撥經費，別再拖延。

吳局長回應，目前將完全按照當時給鄉親的承諾執行，不過因為和平區是自治區，所以會請和平區公所把活動中心、公墓的相關規劃做好，經費部分再由民政局來想辦法補助。

林議員強調，和平區是雖然是自治區，但自治區根本沒有多少預算，所以經費的部分，真的有賴吳局長來協助。規劃面則務必加快腳步，尤其和平區公所人員不多，上級要認真督促，給予適當的壓力。

林議員認為，梨山地區公墓需求非常迫切，甚至有些地方出現疊葬的狀況，因此省空間低成本的納骨牆應該儘速興建，由現有當地各社區的公墓規劃處理，讓地方居民能夠不用再為了埋葬先人的地點煩惱。

持續關切原住民社會福利資源

## 都會區文健站應適當分布 並積極輔導開發

部落文化健康站（簡稱文健站），是原住民長者照護的重要據點，不過林榮進議員發現，臺中的文健站雖有 22 站，但卻沒有依照人口比例區域分配，希望市府原住民委員會重新檢視分配方式，以照顧本市原住民長者。

林議員表示，6 都文健站建置狀況，臺北 0 站、新北 11 站、桃園 30 站、高雄 27 站、台南 1 站、臺中 22 站，臺中有超過 20 個站，但光是和平區就有 13 站。且如果審視各區 55 歲以上原住民人口，超過 200 人的有太平區 416 人，北屯區 395 人，不過這兩區只有各設 1 站，超過 100 人的區只有大肚、北區、梧棲與豐原有設站，其他包含南區、西屯、后里、神岡、烏日、龍井等區皆無設站，可是 55 歲以上只有 41 人的新社區卻設有 1 站。

原委會主委林益陸回應指出，文健站費用由中央補助，原本台中都會區只有 3 站，今年已增加了 7 站，不過因為申請設站需要有教會或協會提報，所以還在努力輔導各區有意建置文健站的單



位提出申請。

林議員強調，在都會區的原住民長者非常需要朋友一解鄉愁，原民會更應主動鼓勵申請設立文健站，相信很多教會或協會都願意協助承攬這項工作，讓原住民長者透過在地化的社區照顧，在更熟悉的社區中生活，參與體適能訓練、文康休閒活動，發揮社區自助互助照顧功能。



## 劉士州 議員

全球職棒首場解禁就在臺中

# 市府應嚴正以待 嚴防防疫破口



受到疫情影響，許多公眾賽事宣布暫緩，劉士州議員指出，在新冠肺炎陰霾之下，中華職棒是第一個恢復賽季的職棒聯盟，且在臺中洲際棒球場開賽，國外媒體都加以報導，劉議員希望「全球職棒首場，首解禁在臺中」既欣喜又怕受傷害。盧秀燕市長表示，市府也忙會勘評估，座位部署、相關規範，運動

局會嚴陣以待。

中央流行疫情指揮中心陳宗彥副指揮官曾在疫情記者會提到，中職 4 個主場，最小的球場可容納 1 萬 1,000 人，建議中職初期開放 1,000 名球迷進場，但開放需要符合 4 條件，包括購票資訊、球場進出動線、球場內維持距離、球場內個人衛生等，確實做好防疫工作。

劉議員表示，臺中洲際球場即將成為第一個「全球職棒首解禁」的球場，他認為這是一樁喜事，但欣喜之餘也擔心因疫情

受傷害。要求市府必須好好部署。世界的焦點在臺中，必須做好準備。

盧市長表示，賽事人員已會勘隊場地，如同意開放到 1,000 人，如何部署座位、場地人員消毒、相關規範與細節都必須嚴格執行。



議

員

問

政

## 體貼南屯區員警執勤辛勞

# 贈送口罩舒適帶減緩不適

新冠肺炎疫情雖已經連續好幾天零確診，但仍應落實個人衛生防護工作，第一線外勤執勤員警配戴口罩更是必要保護行為。不過執勤員警因耳後長時間被棉繩套住，戴久了耳朵會痛，劉士州議員與轄內民間業者，主動捐贈臺中市政府警察局第四分局「口罩舒適帶」以減緩員警長時間頻繁配戴口罩的不適感，讓員警直呼「揪甘心」。

劉議員與南屯區洗車中心負責人劉先生，有感防疫期間身處第一線員警執勤之辛勞，特將 450 個「口罩舒適帶」合力捐贈給第四分局，希望能改善警察同仁長時間配戴口罩對耳朵的壓迫及疼

痛感，其材質基於環保不但可水洗重複使用，且配戴長度可依個人頭型尺寸調整修剪，是長時間配戴口罩族群的必備利器！劉議員則認為，期盼此舉能拋磚引玉，讓各界更重視員警執勤安全。

吳耀南分局長表示，感謝劉議員與轄內業者對同仁的關懷與支持，成為警察堅強的後盾，並為警界注入一股令人振奮的暖流。員警除了感謝外，也會將這份心意轉換為精進專業知能與提升服務品質的原動力，持續落實維護治安和為民服務的工作，讓市民生活在安全和祥和的環境中。

## 朱暖英 議員

### 太陽光電「綠能屋頂」推動成效低落 應加強宣導與增加誘因推動



需要市府積極宣導；目前臺中市社區大樓很多，可見都沒有社區提出申請；「綠能屋頂，全民參與」計畫的誘因要再修正，來提高民衆參與。

市府強調，為改善空氣品質，鼓勵企業與民衆加入設置太陽光電行列，發展綠能節能減碳，2018、2019年分別編列570萬元經費，補助

政府鼓勵民衆加入「綠能屋頂全民參與推動計畫」，民衆可出租屋頂與市府遴選出的營運商，合作設置太陽光電設備，並收取一定比例回饋金。朱暖英議員抨擊目前市府推動成效低落，很多市民都不知道可以申請，要求市府加強宣導積極進行。

朱暖英議員指出，夏季即將到來，面對用電高峰時期，今年是否會缺電？會不會限電與漲價？還是未知數，有「綠能屋頂，全民參與」這個計畫立意良好，

民間設置太陽光電，今年再加碼近千萬元，讓總補助經費提高至1,540萬元，藉此擴大參與範圍，促進臺中太陽光電發展。

經發局表示，市府推動太陽光電，由機關帶頭做起，將閒置公有房舍屋頂設置太陽光電，如捷運公司在軌道維修廠屋頂設置太陽光電系統、教育局也在風雨操場搭設太陽光電板，可供市民申請，一起來參加綠能。

## 新冠肺炎疫情管控進入「常態防疫」 應加強國際移工健康管理 防止疫情破口

隨著國內新冠疫情漸漸趨緩，許多國外城市已開始解封，目前防疫管控即進入「常態防疫」狀態。朱暖英議員要求勞工局必須以新加坡防疫破口的前例引以為鑑，多多關心國際移工平日的健康狀況，預防疫情有所變化。

朱議員指出，本市有 10 萬多名國際移工，全臺第 2 多，病毒群聚感染不分膚色，本國籍與國際勞工健康同等重要，為避免移工因有語言隔閡及資訊取得落差而成為防疫破口，市府防疫視野不能自我設限。

市府勞工局表示，市府已主動印製多國語言宣導單張，提供雇主及仲介發放予移工，並運用社群網絡媒體積極宣導相關防疫資訊，此外，勞工局亦派員前往移工宿舍加強提醒雇主及移工落實防疫措施及員工健康管理。

朱議員也希望市府多安排翻譯人員前往移工聚集處，如東協廣場、臺中公園及臺中火車站等處加強宣導，提醒移工做好防疫措施，落實自身良好衛生習



慣，後續勞工局亦會跟衛生局合作，建立標準應變作業程序，持續協助雇主及移工強化防疫措施，防止國際移工成為防疫破口。

朱議員呼籲，勞工局與衛生局應趁早研擬常態防疫作業程序，把國際移工規劃為勞工日常防疫的夥伴，幫助國際移工與雇主能夠順利接軌，以免在新舊政策轉換期間，因防疫政策交接的不順利而造成疏漏。



## 黃仁 議員

### 盼市府協助原住民開闢開心農場、都會區農園 並協助在購物節促銷原住民商品



為爭取原住民經濟上的自主，黃仁議員在議會質詢時提出原住民開心農場、都會區農園並要求在即將舉行的臺中購物節設置原住民商圈推展原住民商品，增加原住民收入。

黃議員表示，新北、桃園、高雄都有開心農場或都會區農園設置。921 後，

太平自強新村和霧峰花東新村一共 95 戶原地重建，正積極施工中。加上沙鹿和霧峰即將興建的原住民專屬文化社會住宅 5、600 戶，都是都會區原住民安居的福利政策。除了安居外也要樂業，原住民都有深植心中的印象就是自給自足。政府可以協助原住民租用土地，最好是公有土地或台糖農地，建立開心農場或都會區農園，以供種植蔬菜或水果，增加產值。

黃議員指出，在臺中國際花展和台灣燈會都設有原住民商圈，銷售原住民生產的食品和商品，成效也很好。即將開始的臺中購物節有 2 萬多商家參加，也有 23 萬消費者下載 APP，有很大商機。原住民是經濟弱勢，政府輔導很重要。

經發局長張峯源表示，購物節期間 8 月 1 日是原民節，政府將大力促銷原住民的食品及商品。108 年購物節有 25 個原住民團體商家，109 年增加到 92 個參加。購物節有 6 大活動，其中 1 項是原住民活動。



議

員

問

政

## 原住民長者假牙補助 門檻高難落實 希市府取消排富條款

為提高年滿 55 歲以上原住民長者申請假牙裝置，並期望此項福利措施能落實執行，真正讓有需求的長者受到應有照顧，黃仁議員建請市府 109 年度開始假牙裝置補助改以不排富方式辦理。

黃議員表示，原住民假牙裝置計畫開辦多年，原係藉此計畫改善本市年滿 55 歲以上原住民長者餐食咀嚼問題，但因該項計畫為排富，需提供全戶三等親內所得及財產資料。由於原住民傳統家庭、社會有群聚行為，依戶內先後成家的兄弟姊妹，甚至姻親等，共同居住於同一戶內的情形比比皆是；也有來到都會區居住依親的情形。因受排富因素、

門檻過高，多數長者無法申請，政府開辦假牙裝置，照顧原住民長者的美意無法落實，造成每年經費剩餘，無法執行，應想辦法落實。

黃議員指出，他知道原住民需要什麼，因此在 100 年就提出原住民 55 歲假牙免費補助，是本市第一個提出的議員，當初沒有排富。後來其他議員也提出長者假牙補助方案，市府在 103 年實施。然而因為排富補助政策造成急需的原住民長者無法適用。目前中央原民會已經取消排富，請社會局和中央聯繫，將原住民長者假牙補助改以不排富方式辦理。



【各委員會審查議案】

## 法規委員會



## 財經委員會



## 教育文化委員會



## 民政委員會



## 都發委員會



## 交通地政委員會現勘捷運綠線





## 發行資訊

發行人	張清照
副發行人	顏莉敏
發行委員	吳敏濟、李榮鴻、施志昌、楊典忠、王立任、陳廷秀、林孟令、吳瓊華、林汝洲、張家鉸、陳世凱、陳清龍、張瀟分、謝志忠、陳本添、王朝坤、賴朝國、吳顯森、羅永珍、徐瑄灃、蕭隆澤、周永鴻、黃馨慧、楊正中、張廖乃綸、陳淑華、林祈烽、劉士州、朱暖英、張耀中、何文海、沈佑蓮、陳成添、曾朝榮、賴順仁、黃健豪、謝明源、陳文政、陳政顯、賴佳微、張彥彤、江肇國、黃守達、羅廷璋、李中、鄭功進、邱素貞、何敏誠、賴義鎧、李麗華、張玉嬾、蔡耀頡、蘇柏興、林碧秀、張滄沂、林德宇、李天生、段緯宇、冉齡軒、蔡成圭、黃仁、林榮進、朱元宏
總編審	張世禎
副總編審	劉淑媚
編審	彭乾銘、范永澄、王益豐、陳有政、康正義、謝學銖、范群彬、鄭中堅、陳玉珠、林義雄、彭玉蓮、趙培善、黃雅君、林海清、陳嘉和、陳嫦妙
發行單位	臺中市議會
地址	臺中市西屯區市政北一路 56 號
電話	(04) 2221-7911
編印	 群御廣告 (04) 2422-2277



風景名勝

交通發達

# 北屯區



一德洋樓

北屯區行政域範圍包括大坑地區、水湳地區、四張犁地區、三十張犁、二分埔、三分埔等地區，擁有豐富的文化資源，平地以種植水稻、蔬菜、花卉為主，山坡地以種植竹筍、果樹為主，柑橘、麻竹筍及文心蘭為著名的農特產。

大坑山區為著名的風景區，有臺中後花園之稱，完善的登山步道及泡湯溫泉，吸引眾多登山愛好者及遊客前來，為臺中熱門的觀光景點。

由於工商企業日趨繁榮，台 74 號快速道路帶來的交通便利，臺中捷運烏日文心北屯線即將在 109 年底通車，外來人口逐年增加，新住宅大樓林立，使本區人口數位居全市之冠。

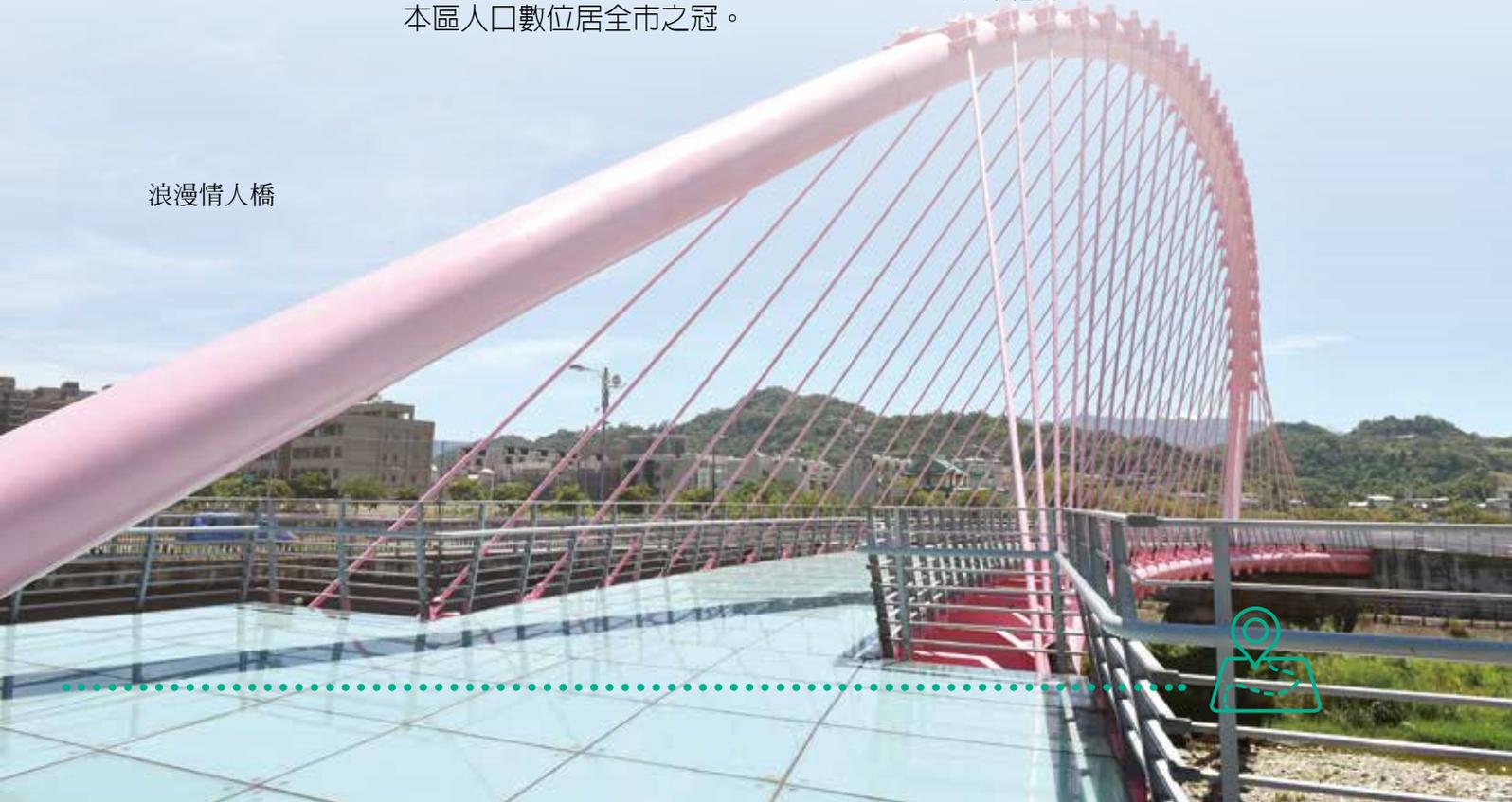


大坑登山步道



溫泉泡湯

浪漫情人橋



# 東勢林業文化園區

原大雪山林業貯木池

全國最大荷花池 5 公頃



攝影：謝燈善

臺中市議會

40756 臺中市西屯區市政北一路 56 號

[www.tccc.gov.tw](http://www.tccc.gov.tw)

廣告