

**Aug. 2020**

# 中 市 民 意



國 內  
郵 資 已 付

中 市 民 意

臺中雜字第2103號

臺中郵局許可證

臺中字第1650號

(無法投遞時免退回)







## 109 年上半年度 全國地方議會秘書長業務會報

109 年上半年全國地方議會秘書長業務會報，今年由臺中市議會主辦，於 7 月 30、31 日在臺中市和平區谷關惠來溫泉飯店舉行，與會人員除了各縣市議會現任的秘書長外，也邀請已退休的前任秘書長參與盛會，此次會議出席人數相當踴躍，賓主盡歡。



# 中市民意



監督市政  
打造國際級城市



臺中市議會 Taichung City Council

# 中市民意 目錄

Aug. 2020 雙月刊

Contents

**議長序 4**

**副議長序 8**

## **議員問政**

賴朝國 12

李 中 14

陳清龍 16

黃守達 18

林碧秀 20

張玉嬾 22

黃馨慧 24

蕭隆澤 26

羅廷璋 28

李榮鴻 30

蘇柏興 32

陳政顯 34

張耀中 36

陳本添 38

謝明源 40

李麗華 42

賴佳微 44

蔡耀頡 46

江肇國 48

施志昌 50

吳顯森 52

曾朝榮 54

沈佑蓮 56

蔡成圭 58

陳廷秀 60

何敏誠 62

賴順仁 64

黃健豪 66

徐瑄灋 68

賴義鏗 70

封面/紫薇花 攝影/陳俊宏





|      |     |
|------|-----|
| 陳世凱  | 72  |
| 張瀞分  | 74  |
| 吳瓊華  | 76  |
| 段緯宇  | 78  |
| 羅永珍  | 80  |
| 楊正中  | 82  |
| 周永鴻  | 84  |
| 何文海  | 86  |
| 張廖乃綸 | 88  |
| 林孟令  | 90  |
| 王立任  | 92  |
| 林汝洲  | 94  |
| 陳淑華  | 96  |
| 邱素貞  | 98  |
| 張滄沂  | 100 |
| 楊典忠  | 102 |
| 吳敏濟  | 104 |

|     |     |
|-----|-----|
| 王朝坤 | 106 |
| 林德宇 | 108 |
| 張彥彤 | 110 |
| 陳成添 | 112 |
| 冉齡軒 | 114 |
| 張家鉸 | 116 |
| 朱元宏 | 118 |
| 林祈烽 | 120 |
| 陳文政 | 122 |
| 鄭功進 | 124 |
| 李天生 | 126 |
| 謝志忠 | 128 |
| 林榮進 | 130 |
| 劉士州 | 132 |
| 朱暖英 | 134 |
| 黃 仁 | 136 |

|      |     |
|------|-----|
| 議政風雲 | 138 |
|------|-----|



## 大甲媽祖遶境回鑾途經清水區 議長張清照恭迎聖駕

大甲媽祖遶境回鑾，6月19日凌晨2時30分進入臺中市，沿途受到信徒熱情接駕，當天下午4時40分抵達議長張清照清水服務處，比往年提早了5個小時，張清照議長與前臺中縣議會議長張清堂，兄弟倆在清水服務處設香案恭迎媽祖神轎，並準備各式點心，讓信眾「吃免驚」，吸引大批信徒一起迎媽祖。

每年大甲媽回鑾，張清照議長昆仲都很虔誠地在服務處設香案迎接，今年也按例親迎媽祖鑾轎，服務處前準備了米苔目、香腸、肉粽、雞蛋糕等點心，款待媽祖信徒，吸引大批人潮。

張議長說，往年媽祖鑾轎約晚間10時才會抵達服務處，但今年媽祖鑾轎移

動速度快，當天下午4時40分就抵達服務處，比往年提早了5個小時。

他指出，今年因疫情關係，服務處沒有搭設大型舞台，或邀請藝人來唱歌表演，雖然活動從簡，但虔誠的心意不變，希望媽祖庇佑，疫情早日結束，大家平安健康快樂，心想事成發大財。

當天下午張議長服務處有5輛鋼管車一字排開，鋼管女郎在上面大跳熱舞，吸引民衆爭相拍照，氣氛熱鬧。媽祖鑾轎停在服務處前20分鐘，開放讓信徒躋轎腳，讓信眾直呼「太幸運了」。

## 張清照 議長



## 頒獎表揚109年模範勞工 勉勵勞工辛苦 期盼努力打拼共創美好未來

大臺中職業總工會 7 月 10 日下午在後里舉辦 109 年模範勞工表揚大會，294 位模範勞工及 5 位優秀會務人員獲獎，張清照議長應邀出席頒獎，他祝福勞工朋友健康平安，勉勵大家能持續努力打拼，下半年一定會更好。

張議長說，勞工表揚大會原訂上半年舉辦，但受新冠肺炎影響延後舉辦，這半年勞工朋友一方面防疫一方面打拼工作，真的很辛苦，希望大家能互相鼓勵打氣度過難關。

張議長指出，大臺中職業總工會共有 110 個基層工會，5 萬 8,000 多位會員，在理事長林蓮助及各個基層工會理事長的領導下，大家向心力十足。他祝

福所有勞工朋友健康平安，也期許勞工朋友能持續認真打拼工作，相信未來一定會出頭天。

林蓮助理事長則表示，大臺中職業總工會組織龐大，勞工朋友眾多，每位都是社會安定的基石，上半年遇到疫情，雖有部分勞工朋友工作受到影響，但也有許多勞工朋友仍繼續堅守崗位，大家兢兢業業，腳踏實地度過難關，值得肯定。

他也強調，每位獲獎表揚的勞工朋友都是楷模，希望所有勞工朋友百尺竿頭更進一步，好還要更好，只要努力，下半年一定會更好。



## 海線部分地區自來水不足

# 議長張清照協助解決用水問題

臺中市海線地區因人口增加，需水量驟增，自來水量不夠使用；張清照議長服務處召集自來水公司及市府相關單位會勘，決定在大秀運動公園旁鑿一口深水井，最快今年動工，以解決缺水問題。

張議長服務處副主任吳月麗表示，多位里長反映清水區 28 里、梧棲區 11 里及沙鹿區 2 里人口逐漸增加，原有水源供應嚴重不足，常面臨水壓不足及減量供水，張議長十分重視這項問題，要求相關單位解決。



她指出，自來水公司清水營運所為供應清水、梧棲區用水，因為主要水源為地下水，目前雖有 15 口水井，已無法滿足需求，里長們紛紛要求增加水源供應以解決民生用水問題。張議長十分重視這項問題，要求相關單位儘速來解決。

經過開會協調後，自來水清水營運所計畫在大秀運動公園旁鑿一口深水井，張議長服務處人員及市府相關單位和里長們到現場會勘之後，決定在此鑿井，最快今年就可動工。





## 清水區鰲峰山登山步道進行修繕

# 提升觀光休閒品質 維護登山安全

張清照議長在疫情期間服務不打烊，5月28日請市府觀光旅遊局到鰲峰山登山步道會勘，要求進行修繕，觀旅局目前確定於7月下旬施工，預計工期50天完工，讓步道更安全完善。

張議長表示，鰲峰山登山步道是通往鰲峰山景觀平台的主要步道之一，不管平日或假日，運動及觀景的民衆很多，部分里長反映登山步道排水設施不足，部分路段過陡，建議增設截水溝、邊坡基腳保護、步道階梯，以提升觀光休閒品質。

5月份疫情期間，張議長服務處邀市府觀光旅遊局到場會勘，張議長的志工隊長、現任靈泉里里長顏貽松也到場，

向觀光局反映步道需修繕之處，希望疫情結束後給遊客一個安全的步道，當天會勘結果市府決定進行修繕，針對問題進行改善。

市府觀旅局指出，目前工程科決定鰲峰山登山步道將進行三項修繕，分別是改善路面坡度、增設階梯踏步；改善排水增設橫向排水溝；上邊坡坡腳增設保護工程，已在7月間施工，工期50日曆天，經費約85萬元。

張議長說，鰲峰山是海線重要景點，又被票選為全國第一名的親子公園，建議市府用心改善維護，以安全方便為重點，提升觀光休閒品質。

## 走下主席台親自質詢 請市府堅持立場 莫讓被撤照的 2、3 號機組 繼續傷害臺中市民



針對民衆所關切臺中火力發電廠重啓 2 號和 3 號機的問題，莉敏在主持市政總質詢時，特別向賴順仁議員商借 5 分鐘質詢時間，向盧秀燕市長提出質詢，請市府堅持立場，絕對不能讓中火重啓已被撤照的 2、3 號機組。

莉敏質詢的同時，本市國民黨籍議員同仁，在中火外面頂著烈日抗議，民調有近 8 成民衆反對重啓撤照的機組，但中央仍執意蠻幹，甚至還有民進黨民代說中火 2 號機重啓後空氣品質一樣優良。

莉敏很沉重的呼籲，天空清澈也不是我們可以糟蹋的，2 號機沒有燃煤許可，他們都能如此恣意妄為，想開就開，那沒有被撤照的機組呢？是不是離火力全開的日子不遠了？雖然台電說不會，但 2 號機廢照了還不是照開，民進黨政府所謂廢核不缺電、深澳電廠不蓋不缺電的承諾完全是胡說八道。

中火是中部最大的固定汙染源，這是不爭的事實，「臺中市管制生煤條例」也是林佳龍市長時期通過的所作的決定，怎麼換了市長就昨是今非咧？因此莉敏呼籲市府一定要堅定立場，不要讓被撤照的 2、3 號機組繼續傷害臺中市民。

**顏莉敏** 副議長





## 緊盯沙鹿區南山截水溝工程進度 讓整體工程能夠早日完工

南山截水溝工程從 107 年開始進行至今已三個年頭，因為工程浩大，必須分段施工。近來許多鄉親關心工程進度及許多周邊設施，顏莉敏副議長找來相關單位進行現場會勘，希望能把所有的民意傳達給相關單位，一次性的改善。

主要建議如下：

- 1、山腳排水上游延段（沙田路以東）無規劃路燈，目前僅預埋管線，屆時完工開通後沿線漆黑昏暗恐造成民衆用路安全，請水利局儘快編算預算，以利接管後接續裝置景觀路燈。
- 2、山腳排水（沙田路以西）已完工多時均封閉未開通讓民衆使用，要求水利局儘快開通以利民衆通行。

- 3、臺 61 線路段施工，封閉山腳大排中央路以西南側路段及蚵寮橋以東南側路段，附近鄉親出入不便，請公路總局加速工程進度（因之前該路段施工封閉 2 年多，又因臺 61 南山截水溝工程封閉路段，前後時程加起來已經 4-5 年了）。

- 4、南勢坑溪 108 年完工，當初未規劃澆灌設備，以致完工以來綠地植栽枯萎近半，且未妥善維護雜草叢生，附近民衆反映整體休憩空間不足。

顏副議長表示，南山截水溝完工後，可以讓沙鹿、梧棲、龍井區等位於下游平原的區域免於水患困擾。她一定會持續緊盯工程進度，也要求各機關務必上緊發條，讓整體工程能夠早日完工。



## 成功爭取清水區大楊國小建置風雨球場 飛機造型將成爲特色景點

顏莉敏副議長鑑於清水區大楊國小因室內活動空間不足，加上附近居民也長期缺乏集會場所，因而向教育局爭取建置風雨球場，教育局克服水土保持問題及工程流標等波折，在7月2日動工，總經費890萬元，預計今年11月底完工，新球場配合周邊清泉崗機場環境，設計成飛機造型，未來將成為特色景點。

顏副議長表示，大楊國小師生因室內空間不足，體育課只要遇到下雨，大家就得窩在悶熱的地下室活動，而附近吳厝、楊厝、海風、東山4個里居民，也因長期缺乏活動場地而十分困擾，服

務處在接獲陳情後，便開始積極協調爭取補助。雖然過程中歷經水土保持問題及工程流標等波折，在一一克服後終於開工，期待新的場地能提供大家一個更舒適的環境。

新的風雨球場為半戶外球場，長為28公尺、寬16公尺，為了這個期待已久的建設，還特別請設計師將這座球場設計成飛機造型，以配合周邊清泉崗機場的飛航意象。未來除提供師生一個不畏風雨活動場地外，也讓附近居民有一個多功能休憩空間。





## 沙鹿區臺灣大道正英路口設置B4站傳將取消 要求市府恢復原案 不要影響附近居民搭車的權益

臺中捷運藍線綜合規劃案，7月15日晚在沙鹿區公所舉行首場公聽會。原臺灣大道正英路口設置B4站，新規劃圖上竟直接消失。顏莉敏副議長氣憤表示，對市府未與地方溝通，便逕自將站點取消的做法，實在讓人無法接受，強烈要求市府能正視地方民意，慎重考量站點規劃。

顏副議長表示，臺灣大道正英路口是附近沙鹿區六路里、埔子里、南勢里、三鹿里及龍井區山腳里、龍泉里超過4萬人口的重要道路，正英路附近腹地大又方便停車，附近還有95號公車可轉乘，捨棄此處的便利性不設站點，僅以

公車捷運路線重疊的弘光站來替代，不但轉乘不便，更是嚴重影響附近4萬居民的權益，市府應考量附近居民交通的便捷性，不論是高架或是地下化，都一定要在臺灣大道正英路口設置B4站，以符合地方需求。

顏副議長指出，她一定會繼續緊盯市府在臺灣大道正英路口設站，請鄉親們放心。另外臺中捷運藍線的規劃，牽動未來海線地區的發展，結合火車站、捷運站及公車轉運站的沙鹿轉運中心（B1站），也請市府要配合捷運藍線，作區域的整體規劃，用便捷的路網打造更宜居的臺中。

## 賴朝國 議員

潭子區嘉豐路狹小彎曲車禍多

爭取經費改善預定年底完工



該路段長期以來車禍事故不斷，期盼改善後，能減少事故及解決會車問題。

賴議員及立委楊瓊瓔表示，嘉豐路路幅狹窄僅約 5 公尺寬，與茄荳角農田灌溉溝並行，加上

潭子區嘉豐路有「潭子九彎十八拐」之稱，賴朝國議員接獲陳情，6 月 24 日與立委楊瓊瓔邀集臺中市府相關單位及臺中農田水利會現勘。地方建議在既有農田灌溉排水溝上加蓋，以增設避車空間，改善長度約 40 公尺，工程經費約 250 萬元，希望能在年底前完工。

潭子區嘉豐路因部分路段彎曲狹隘，交通事故頻傳，里長林瑞文反映，

道路彎曲，致經常發生車禍或引發行車糾紛，有立即改善的必要。車禍頻傳的嘉豐路段長約 40 公尺，建議以在灌溉溝上加蓋的方式拓寬，以趕在年底前改善。

市府養工處副處長廖文偉表示，嘉豐路改善長度約 40 公尺，工程改善經費約需 250 萬元，將儘量爭取經費，趕在年底前完工，以符合地方期望、改善地方交通。





## 警用安全帽竟要員警自掏腰包 要求編列預算保障員警安全

賴朝國議員 6 月 16 日在市政總質詢指出，警察局巡邏員警身體親密接觸的安全帽卻沒有公費採購，還要員警自掏腰包，不僅規格無法統一，也讓辛苦的巡邏員警多了一筆開銷，他要求警察局應檢討員警裝備的採購，讓安全帽比照員警的防彈背心一樣，定期採購，使員警無後顧之憂。

賴議員表示，市警局都逐年汰換超過使用年限的警用機車，但與巡邏安全息息相關的安全帽卻沒有跟著更新。從 105 年迄今，警方隨車配附的安全帽只有 106 年 316 頂、107 年 550 頂，總數是 866 頂；且從 105 年至今，都沒有編列預算來購買，目前市警察局所有的安全帽，除了剛才所提隨車配附的 866 頂安全帽使用年限即將到期，其餘

的警用安全帽都全部過期。

賴議員指出，這些隨車配附的安全帽規定的使用年限是 3 年，問題是 3 年到期，機車仍未屆報廢年限，不能汰舊換新，也不會有新的安全帽隨車配附，警察局又沒有編列預算購買安全帽，基層員警只得被迫自掏腰包購買或是繼續戴著過期的安全帽執勤。另一方面，員警異動，過期的安全帽照常交接，留給新報到的員警續用，也毫無清潔衛生可言。

賴議員認為，員警的安全帽應該也要比照員警的防彈背心一樣，定期更新採購，對於巡邏安全也才有保障，他要求警察局應編列預算，定期為巡邏員警添購新的安全帽，讓員警巡邏能無後顧之憂。

# 李中 議員

干城重劃區只租不賣的政策應取消

## 結合大車站計畫與台糖開發區 共同開發 再造舊城區



李議員指出，臺中市容積率最高的土地就坐落在干城重劃區，容積率高達1,000%，這個最高容積率土地可以蓋250公尺高的大樓。若要整體開發其中有個關鍵點要市府去克服，當年中央針對干城重劃區有個只租不賣的政策，但沒有廠商會在幾年後政府就會收回的土地上蓋大樓做充分利用，這個已經從前市府林佳龍時

臺中火車站區的開發攸關舊城區再生，李中議員請盧市長積極向中央爭取，讓干城重劃區只租不賣的政策解套，透過臺中火車站、干城重劃區與台糖開發區三角地帶的共同開發，才能讓舊城區獲得更好的發展。

李議員說，前些時候他看到市府正在進行大車站計畫的規劃，他認為大車站計畫要加入台糖開發區與干城重劃區，形成一個三角形，共同規劃才能讓中區、東區以及太平、大里區一起獲得前瞻發展。

代南山人壽興建秀泰廣場證明，秀泰那兩塊地有620%與680%容積率可以蓋150公尺高，但因為只能標租地上權，結果最後只蓋了30幾公尺，糟蹋了干城兩塊土地，也糟蹋了臺中市民的容積率。

李議員強調，要讓干城重劃區地盡其利，就要鬆綁「只能標售地上權，不能標售土地」的政策，因此，他請盧市長趕緊積極向中央爭取鬆綁，這樣才能透過商業開發帶動周邊經濟、吸引居民回流，徹底再造舊城區。



捷運綠線與藍線交會地下空間應闢商場區

## 沿臺灣大道以地下通道 串連到大遠百、新光三越

臺中捷運綠線通車在即，但捷運車站聯合開發緩慢且未見願景，李中議員以「交通建設要有願景，政務官不要整天埋首例行事務！」強烈措辭，提醒交通局要加速招商，還要有政策願景，這樣才能對盧秀燕市長有所幫助。

李議員指出，捷運車站是人潮集聚之處，企業對於合作開發原本有高度意願，例如捷運 G9-1 站旁的新光人壽原本預計投入 150 億元興建地上 37 樓的商業建築，但因為交通局站體的招商條件不優讓企業卻步不前，然而場站的興建成本卻已從原先的 16 億上升到 17 億 8,000 萬元，未來若繼續拖下去，當初與交通局合作的廠商已經動念要退股。

李議員說，如果招商條件不佳，交通局就要儘速修改條件提高誘因，而不是一拖就半年，讓參與聯合開發的廠商是心急如焚。另外，不管是捷運 G9-1 & G9-2 車站，都看不到交通局的建設願景，只見到單純的車站站體設計。



李議員表示，交通局如果有願景，除了思考讓捷運 G9-1 & G9-2 車站蓋成雙子星大樓，直接吸引大量的捷運搭乘人潮在大樓滿足食衣住行的消費；更可以考慮將文心路與臺灣大道口交會的地下空間開闢為地下商場區，並沿著臺灣大道南方一側以地下連通方式串連到市政府、大遠百、新光三越，民衆出站後不用頂著烈日或暴雨，就可以在政府機關或不同的商業設施中穿梭，這樣的地下商店街模式也會反過來成為市民願意搭乘捷運的誘因。



## 陳清龍 議員

大甲溪化石遺跡未妥善保存恐將消失

# 催生成立史前博物館 發揮教育及研究功能



大甲溪沿岸竟有著豐富的化石遺跡，這恐怕是許多在地居民都未曾聽說過的事。陳清龍議員表示，921 地震造成地質抬升，也讓原本藏在地底的化石重見天日，但隨著大甲溪淤積、沖刷嚴重，水利署河川局的整治工程也讓擁有多樣化石的地質層逐漸消失，盼市府重視歷史遺跡，保存這些化石使能發揮教育及研究功能。

陳議員指出，大甲溪挖掘出化石已逾 10 年，沿著大甲溪而下從東勢區、石岡區、豐原區都藏有古代化石，地質學

者也證實這裡出土的化石，是目前臺灣所有化石年代中最久遠的，從陸生的鱷魚牙齒、鹿角、象齒，到海生食物的鯨魚、螃蟹、貝類等都有。至今十多年來，只靠著一群熱愛化石的愛好者與專家，將陸續出土逾 100-200 萬年前的化石資料建檔，根本無法完整保存。

陳議員表示，目前國內沒有專責化石保存的公部門，他要求市府應委託專業人員對此化石遺跡進行必要挖掘、保存、研究，讓這些化

石及大甲溪的生態、文化等能發揮教育及研究功能。

此外，陳議員還催生臺中市成立史前文化博物館，臺中市的史前遺址有 200 多處，已開發有 10 餘處，目前放在學校、中央研究院等處，典藏成效不彰。臺灣史前博物館在臺東市，之前臺南市南科遺址，已申請到臺灣史前博物館的南科分館典藏，他極力爭取原縣區成立 1 個歷史博物館，懇請市府及中央支持。





議

員

問

政

## 豐原區葫蘆墩圳二期是否掀蓋應訴諸民意 辦理工作坊傾聽民意做出適當選擇

豐原市區豐原國小前葫蘆墩圳自2018年掀蓋以來，市民滿意度高，今年不但舉辦元宵燈會、裝置藝術花牆，吸引市民拍照打卡留念，傍晚及假日更是附近居民休憩散步的好去處。陳清龍議員持續爭取第二期掀蓋工程，他要求市府應與第一期掀蓋一樣，辦理工作坊傾聽民意，期盼未來透過工作坊充分溝通，由下而上做出最適當的選擇。

陳議員指出，「水岸花都」是一個完整的計畫，絕非說掀蓋就掀蓋，葫蘆墩圳第一期範圍從三豐路一段至三民路，是他與地方共同打拚近10年的成果，頗受好評。隨著豐原火車站東站轉運中心立體停車場的建置、鐵路高架化下空間等都是掀蓋的停車配套，目前都在施工當中，第二期掀蓋範圍計畫從三民路到中正路段，要求市府儘速辦理工

作坊與民溝通。

盧秀燕市長表示，由於葫蘆墩圳二期掀蓋工程經過商圈受影響範圍較大，市府仍須審慎評估。對此陳議員回應，市府應廣邀市民及附近居民討論，也要在議事堂上公開說明，掀蓋二期工作坊中如大多數居民表示不贊成，那他自此之後不再提此事，但如果市民樂見其成，那麼希望市府突破困難，充分溝通全力推動該建設。

陳議員強調，水岸花都為1座轉運中心暨立體停車場、2個公園的改造（葫蘆墩公園、中正公園）、3條溪圳的整治（葫蘆墩圳、軟埤溪、旱溪）完整規劃的建設，他將持續全力協助推動，期盼為豐原區構築一個美麗的願景。

## 黃守達 議員

維護力不足 臺中刑務所官舍慘遭祝融

# 加強管理、增添即時影像系統 守護文化資產



例，幾乎每個月都有問題，而全年的紀錄竟都無任何改善作為。

黃議員建議，相關維管紀錄應每月固定上網公開，供市民檢視；另外，比照觀光景點即時人流監測系統，讓管理單位與民衆可

臺中刑務所官舍群北區 Q 棟 6 月 3 日遭祝融燒到只剩骨架，迄今發生原因仍然不明，黃守達議員指出，臺中市保護文資力道不足，要求市府應將管理維護紀錄定期上網、建置即時影像系統及招募文資小尖兵等作為，加強文化資產的防盜防火，確實執行維護管理。

黃議員於總質詢中表示，檢視西區幾處尚未修復、閒置的文化資產在 2019 年的管理維護紀錄，發現過於流於形式，也無法確定巡查維護是否確實執行，以朝陽街日式宿舍群的管理維護資料為

透過即時影像掌握文資最新狀態，也能有效嚇阻不法份子聚集與破壞，或找到古蹟自燃的原因。

另外，人力短缺也是問題，文化資產彌足珍貴，若能建立「文資小尖兵」制度，透過遴選與培訓，邀請關心文資的民衆來協助維護工作，供其進入文資現場巡查的資格，將是極大的助力。

盧市長表示，同意黃議員針對文資維管的三大作為方向，當場指示文化局做後續的研議與規劃。



## 積極設置「導盲型行穿線」 友善視障通行環境 加強宣導道路安全推動人本交通

黃守達議員在市政總質詢中指出，2015年臺中市的人本交通環境等計畫曾獲得交通部「道安創新貢獻獎」第一名榮譽，但相關考評計畫已經中止，卻未見市府在人本交通的部分提出通盤的計畫與願景，呼籲市府要積極展現推動人本交通的決心。



黃議員表示，「導盲斑馬線」是由2018年營建署開始與六都合辦「行人穿越道設置視障引導設施試辦計畫」，根據營建署的資料顯示，目前「導盲型行穿線」試辦成效顯著，未來中央很有可能繼續推動，臺中市目前已有3處試辦，但許多民衆都不知道這樣的標線是什麼意思，也未見市府有相關的宣導或推廣。

黃議員表示，對視障者來說，真正的困難是如何從人行道順利下到斑馬線，交通局應協同建設局人行道增設定

位點，以利視障朋友辨識，協助引導至斑馬線上，輔以導盲型行穿標線，並且加強宣導，不僅是視障者，一般民衆也需要更了解道路標線的用途，才能打造一個對視障者真正友善的交通環境。

黃議員說，本市無障礙通行要加强的地方還很多，尤其對輪椅族、推娃娃車的家長等行動不便者相當不友善，他要求市府應重視人本交通的環境改善，並且除了問題的修正檢討，也應研議推出「鄰里交通環境改善計畫 2.0」。



## 林碧秀 議員

成功爭取兩校活動中心及停車場近5億元預算

# 瞭解民意解決地方活動空間 與停車嚴重不足問題



長期以來，大里區住宅與商圈共生繁榮，人口眾多且車位難求，社區要辦理地方活動，最頭痛的就是場地難尋。林碧秀議員知道大里面臨這樣的窘況，也充分瞭解民衆的需求，因此爭取地方建設時，都特別要求規劃活動空間與停車場地。

大里十九甲地區停車位一位難求，

且長年苦無集會空間，恰逢大里立新國中小欲新建活動中心，林議員知悉新仁里、立德里地方鄉親的陳情意見，便協調大里立新國中小興建為共用活動中心，並包含地下停車場，來解決鄰近地區停車問題。不過由於工程金額龐大，非立新國中校方可以單獨執行，因此林議員召開施工協調會，在教育局的主責下，委由建設局新工處代為辦理興建工程，編列總經費為 2 億 1,540 萬元，目前已完成預算規劃，正等待相關配套完成便可動工。

而大里成功國中同樣面臨周遭缺乏停車位，且創校 30 多年來竟沒有活動中心，學區內的師生及家長參加活動時，往往只能以搭棚架的方式克難辦理。林議員同樣在地方民衆及成功國中等師生家長的極力陳情下，積極爭取社區與成功國中共用活動中心，更同時加碼興建地下停車場，讓社區與學校共創雙贏，總經費為 2 億 3,800 萬元，希望本案可以跟隨大里立新國中小建案腳步，讓兩個地區的學校與居民皆能享有健全的停車與活動空間。



## 爭取大里第二公墓轉型為多功能休憩公園

# 促市府釋出用地 提升都市機能

大里第二公墓遷葬後，雜草叢生，閒置多年，加上近年來大里區發展建設幾近飽和，土地資源可說是寸土寸金，要在住宅區附近找到合適的空地，規劃為老少咸宜、全家親近的綠意公園，更是一件高難度的挑戰，因此林碧秀議員多年來，持續努力為地方爭取公園用地。

大里區樹王里內遲遲沒有公園，加上里內第二公墓將遷移，地方要求增設公園，林議員商請市府建設局、民政局等相關單位和地方共同勘查，終於讓市府同意利用將此公有地規劃為公園。生命禮儀管理處劉處長表示，**2020**年底將會完成現有土地雜草、雜樹清除及地表整平，隨後交接給建設局管理；建設局公園景觀管理科長張以欣也表示，會儘快規劃新建公園，滿足市民朋友的期待。

林議員強調，此處公園用地緊鄰一旁的大康橋計畫區，請建設局在規劃時，務必要以能銜接大康區景觀橋為考量，並廣納地方意見辦理說明會，建造一座真正符合居民需求的公園。林議員認為，臺中市有將近 **180** 座公墓，擁有廣大的土地面積，期待未來可以陸續轉化為綠地空間，不僅可以



變成公園，還可以興建活動中心、運動場館、學校、社會住宅、果菜批發市場、停車場等多種用途，不只讓土地可以有效利用，也大幅改善市容景觀，提升都市機能，造福地方居民。

## 張玉嬾 議員

以智慧路燈建構智慧城市

因應 5G 潮流

籲市府結合智慧路燈訂規範



市在 LED 路燈建置是六都吊車尾，當前智慧城市智慧路燈杆作為一種理想載體，越來越受到重視，遍布全市的路燈將是發展智慧城市的重要基礎，更是佈建智慧感測器和無線技術的最佳選擇。

### 5G 感測器附掛

據統計中市尚有 8 萬多盞傳統路燈未汰換成 LED 燈，在 LED 路燈建置中名列六都最後一名，張玉嬾議員要求市府藉 5G 商用時代來臨，市府可考量新式智慧路燈設置，以「共桿共箱」的小型基地臺，作為 5G 智慧城市的骨幹，不僅增加市庫收入，同時做好 5G 新行動時代來臨最好準備。

張議員表示，中市 LED 路燈約有 12 萬盞，其他傳統鈉燈等約 8 萬盞，相較於新北、臺北、桃園、高雄市都已全面建置 LED 路燈甚至是智能路燈，本

智慧路燈，除了能擴大行動通訊的範圍，同時增加市庫收入，希望市府能做通盤的考量一次到位，透過舊式路燈汰換、設置新式智慧路燈，將通訊設備及感測器等設施一次建置完成，不僅節能減碳，同時加速推動 5G 智慧城市進程。

張議員指出 5G 基礎建設必須仰賴電線桿、路燈、交通號誌等公共設施，其中路燈密度最高也最被受青睞，市府主管機關應儘早訂出一套智慧路燈 5G 基地台的管理規範和通用規格，因應 5G 新高速行動運用的潮流。



積極推動全市紅綠燈智慧化

## 智慧交通不可獨厚市區 別讓縣區駕駛瞎等紅燈

市府近 5 年執行智慧化號誌動態系統，共計花費數千萬元減少紅燈停秒數，張玉嬾議員指出，試辦地點 5 處全在舊市區，舊縣區有許多道路流量不亞於舊市區，市府這樣獨厚舊市區的做法將擴大城鄉對立，把舊縣區的

居民當作次等市民對待，要求在原縣區國道、台 74 線進行智慧號誌控制系統。

張議員表示，全市計有 5,501 組紅綠燈，每年持續增加 68 組，密度比臺北、新北還高，紅綠燈容易造成車流量增加易形成回堵，據統計主要幹道尖峰時段號誌週期 180 秒，怠速停紅綠燈將加重空污及社會成本的浪費，此外，近期天氣酷熱難耐，許多機車騎士在豔陽下曝曬等紅綠燈，時間一久容易造成身體不適的情況。



市府於 106 年開始導入國道匝道智慧化動態號誌系統，減少行駛時間及油耗，近 3 年運用 3,000 萬元設置中清、五權西路、臺灣大道智慧號誌，然而原縣區智慧化號誌動態系統建置竟是零。

張議員主張，市府應在台 74 線太平中山匝道增設智慧號誌系統，且應編列預算，依據大數據分析排列市內易壅擠路線，全面加速建置智慧號誌控制的路口，打造臺中市成為一個先進、效率、低碳、綠能的城市。



## 黃馨慧 議員

市府增加公立幼兒園名額

# 招生卻未額滿 應重新檢討政策



往年公幼招生名額少，入學抽籤靠運氣，109 年公幼增額增班卻是等無人。黃馨慧議員指出，政府撒大錢推動準公共化幼教政策，好不容易增設公幼名額，出人意料之外都乏人問津。她建議檢討政策之外，並設立跨局處專線，讓家長瞭解，從而減輕育兒負擔、促進生養意願。

黃議員表示，提到少子化、政府想到的就是增加補助促進生育率。107 年中央編列 389 億元預算給全國各縣市，

本市那年推行「托育一條龍」政策，中央無法全額補助。108 年實施新制、必須自籌一半經費 9 億 5,000 萬元。加上為政策延續，追加 8 億 5,000 萬元，補助中央排富政策不能請領育兒津貼家長。但去年出生率依然創 9 年新低，109 年小 1 入學新生人數大減 1,800 餘人。

盧市長上任實施「公幼倍增」計畫，今年新增 90 班，增加 2,400 個招

生名額，在第 2 階段入學登記結束後，全市居然還有 1,600 個公幼生的缺額。黃議員質疑，是否因為設立地點不符家長需求，以致無法滿額。

黃議員說，準公共化實施至今，仍有少數業者巧立名目、超額收費，家長失去信心。教育局應該跨局處協調、成立諮詢專線，讓家長可以問個清楚。全盤瞭解之後，自然接受公幼倍增計畫，樂於入學。減輕育兒負擔同時，生養意願提升，達到幼教公共化的目的。



市府財政狀況不佳 舉債到頂

## 籲中央停止「中央請客、地方買單」措施

黃馨慧議員於財經業務質詢指出，中央屢屢以政策請客、卻要地方買單，讓地方政府財政捉襟見肘、負債破億。呼籲市府儘速爭取修正「財政收支劃分法」，合理分配地方財稅比例。

黃議員表示，自古就有「巧婦難為無米之炊」之說，她感慨如今的市府就是那巧婦，自償債務未還且金額從 103 年底的 155 億元，暴增到 106 年底的 414 億，財政評比更是 6 都墊底、倒數第 1。盧秀燕市長上任後，施政難度比較前朝有增無減，攸關 281 萬市民權益福祉，財政問題已成市府重要課題。

市府財政狀況不佳、舉債額度到頂，黃議員建議，是否應該重新檢視前瞻計畫配合預算？此外後疫時期，消費習慣、經濟產業鏈移轉，情況連連，各局處是不是也需要隨著新生活運動做檢視，擬定不同程度的預算分配調整？

去年底盧市長宣布調降地價稅平均 2 成，9 成民衆有感，明明苦民所苦，中



央卻放話要「拿棍子修理臺中」、威脅減少分配款。

黃議員指出，臺中人口已躍居全臺第 2 大城市，收支不平衡，影響社福、教育政策，又加上「中央請客、地方買單」政策屢見不鮮，她擔憂地方財政舉債破產恐怕也是早晚的事。因此，不論「合縱」也好、「連橫」也罷，地方政府應該團結起來，向中央爭取修改「財劃法」，早日合理分配地方財稅比例。



## 蕭隆澤 議員

# 本市汽油使用量高居全國之冠為空污禍首 不應漠視移動污染源只對中火開罰



空氣汙染成因甚多，盧秀燕市長防治空污不應將空污箭靶只射向中火，卻未見有具體作為！蕭隆澤議員指出，本市的發油量高居全國之冠，其實移動污染源才是空污的最大來源，更是中火的3倍以上，市府完全漠視移動污染源比火力發電污染更嚴重，他要求市府超前部署增設電動汽車充電站，不要只會對中火開罰。

蕭議員表示，據調查，當前國內的

空污問題，境外污染源約佔30%、移動污染源約佔30%，電力污染僅佔9%，本市的加油站共有311站，年度發油量在全國排名第一，每1,000公升的汽油會產生約2,200公升的二氧化碳，108年本市的發油量超過20億公升，等於約會產生44億公升的二氧化碳。

盧市長表示，發油量與汽機車成長、經濟發展有關，市府除針對境內最大污染源－中火加強稽查之外，也鼓勵市民汰換電動機車；她上任後，中市電動機車成長率超過110%，居六都第一。此外，民衆違法會被處罰，國營事業超量燃煤也要開罰，「不能只打蒼蠅，更要打老虎！」這是態度問題。

蕭議員指出，市府聲稱空氣品質有改善，民衆卻無感，盧市長在競選期間，喊出的「市長換人、空氣換新」只是口號，但為兌現政見，只能把空污箭靶射向中火，罰單也一張接著一張開，似乎所有空污都是中火引燃的。他強調市府要有具體作為，防治空污不能只是淪為口號。

## 潭子區頭家國小後門新闢道路為 S 型

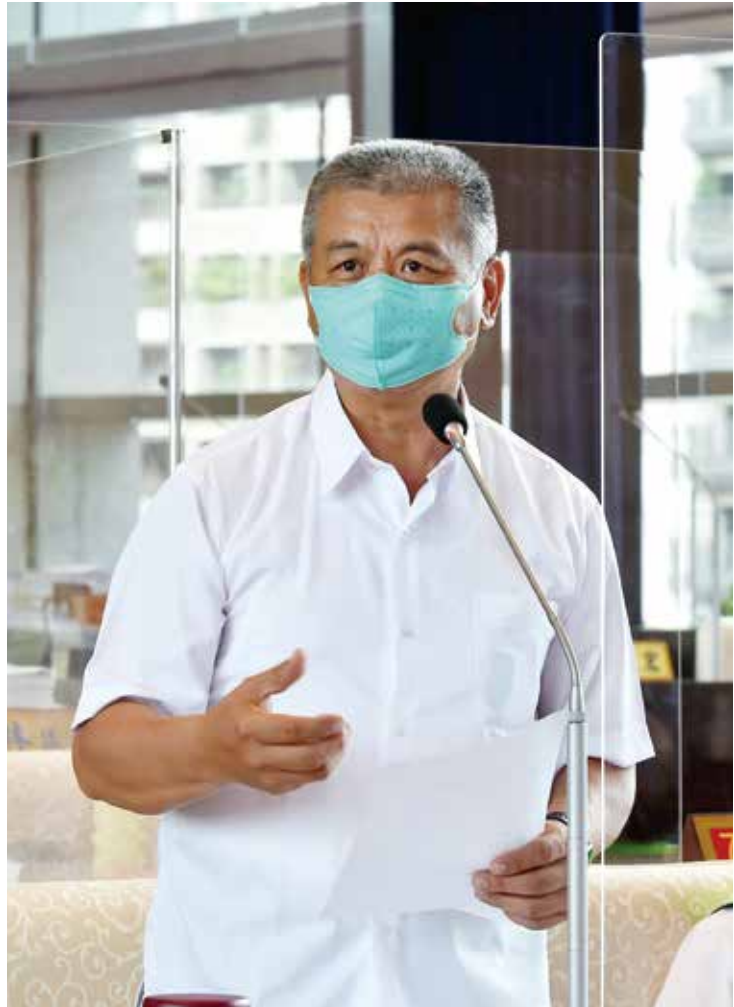
# 要求打掉重做 確保用路人安全

市府為紓解潭子區頭家國小附近交通，在校方後門新闢道路，但這條道路卻是呈現 S 型，不便民反而增加危險被民衆罵翻，蕭隆澤議員抨擊市府團隊不用心，在這行車如同在九彎十八拐的道路中進行障礙賽，學生出入非常危險，要求打掉重做，確保用路人安全。

蕭議員指出，開闢新的道路是為了便民，市府卻捨直取彎，不但開車危險且容易造成交通事故。這個地方為學生上、下課的地方，尤其在早上上班時間，家長送學生時都很趕時間，車速絕對超過 30 公里，家長們都很擔心學生的安全問題。

蕭議員表示，在 S 型的道路上車輛要會車一定會有問題，車子一定會超越雙黃線，市府刻意的繞路難道是跟土地產權有關嗎？他建議護牆往南邊移，路燈移置適當地點就能將道路截彎取直，才能改善曲折的道路，保障學生及用路人的安全，不要花了 1,500 萬元不但沒增加便利性反而釀成事故。

道路養護工程處表示，因為道路旁的土地是屬私人產權，未經他人同意是不能擅自使用，市府將會適當調整護欄及路燈的位置，在既有的範圍進行改善，並持續與地主溝通協調，早日完成這條便民、安全的道路。





## 羅廷瑋 議員

### 抗灰保肺突襲中火 靜坐絕食抗議 誓死反對重啓 2 號機組



坐，要以和平理性的靜坐及夜宿方式，要求臺電中火應儘速關閉 2 號機組。

羅議員表示，台電欺壓中部人沒有底線，根本把臺中人當作塑膠，「硬要你吞，還不准你哭」，我們已經忍不下去！

抗灰保肺！羅廷瑋議員 6 月底與黃健豪議員到龍井區臺中火力發電廠前靜坐絕食抗議，向中火表達反對中火重啓 2 號機組的決心，守護臺中人的健康。

羅議員表示，從東海大學的一份民調顯示，近 8 成市民認同市府去年廢止中火 2 部老舊燃煤機組許可證，因為自去年中火減少燃煤機組後，衆多市民都表示臺中的空氣品質變得更好了、天空出現藍天的天數也越來越多。

如今卻傳出中火將重啓 2 號機組，羅議員率先前往臺中火力發電廠門口靜

羅議員提出的訴求，就是要求違法啓動的中火 2 號機要立即停機；沒有許可證的中火 2、3 號機組要永久除役；而且要求台電承諾中火生煤年使用量今年不超過 1,104 萬噸。

儘管最後抗灰保肺行動，羅議員被強制送醫之下暫時結束，但羅議員強調不會停止對中火及中央政府表達中部人的訴求，我們需要乾淨的空氣，請政府不要再將中部人呼吸乾淨空氣的權益視而不見，擔起保護中部人生命健康的責任。

爭取學校加裝冷氣設備 提供舒適學習環境

## 主張校園採綠能發電節能降溫 配套措施辦理

學校教室的設備，對孩子教育有很大的影響。相當重視教育的羅廷瑋議員，陸續爭取學校增設冷氣，讓孩子能在優良的環境學習長大。

羅議員表示，目前已爭取到樹義國小 96

萬元、信義國小電力改善 300 多萬元，以及進德國小圖書館老舊冷氣改善 30 萬元等經費，也向東區南天宮廟爭取贊助 100 萬元經費，將使用在育英、東峰國中及力行、樂業、成功、大智、臺中、四維、仁愛、進德國小等 10 所學校加裝冷氣設備。

羅議員強調，雖然接下來將有中央挹注經費，但目前經費仍不足是首要問題，牽涉冷氣還有校園電力設備，本市還有逾萬間教室沒有冷氣，目前裝設順序原則初步將優先以頂樓、西曬或接近馬路邊，有噪音的普通教室優先裝設，



也會依照學校學生數做為考量依據，希望能逐步完成，讓孩子們上課不必再揮汗如雨。

羅議員也表示，裝冷氣是好事情，但是國內基本電力不足，最終仍是依靠火力發電換得，所以他主張用綠能發電，並參考臺北校園節能降溫經驗與配套措施，像是太陽能光電板裝置、植栽綠化、走廊噴霧、屋頂灑水、裝設遮陽板及建置綠能環保校舍、太陽能板建風雨球場與停車場，電力有限靠大家一起努力，也希望未來的孩子們可以在涼爽的教室專心學習。



## 李榮鴻 議員

爭取大安區溫寮溪聯外道路年底前動工

# 大安濱海樂園虹橋應儘快編列經費重建



趕在今年內發包動工。

建設局長陳大田說，溫寮溪聯外道路興建工程有關水土保持、都市計畫程序都已完成，只剩土地取得問題。由於地主意見較多元，後續可能尚須送內政部辦理

李榮鴻議員在都發建設水利業務質詢中，關切甲、安、埔地區重大交通及觀光建設進度，要求建設局儘速推動闢建溫寮溪聯外道路的闢建事宜，並要求市府儘快重建大安虹橋。

李議員表示，國道3號大甲交流道銜接台61線新闢工程經費龐大，市府採分階段開闢。第1期溫寮溪聯外道路（甲后路至經國路），經費約需9億8,500萬元，中央同意補助工程費70%，市府已開過2次公聽會，希望市府加快作業，

土地徵收，不過，市府會同步作業，加快腳步進行，朝今年底設計發包來努力。

另外，大安濱海樂園虹橋於民國87年啟用，因橋樑鏽蝕嚴重，市府於104年7月封閉禁止通行，並於去年10月完成拆除。李議員表示，大安虹橋過去是臺中市海線地區重要的觀光景點，連結大安濱海樂園南北園區，希望市府能夠儘快編列經費重建，讓遊客和騎自行車的觀光客不用再繞路通行，也帶動海線觀光。





議

員

問

政

## 爭取跨縣市「839」路市公車上路 串連山海線方便學生通勤及勞工上下班

臺中市大眾運輸體系逐漸健全，自都市核心擴至郊區皆有多種大眾運輸工具可供民衆搭乘，李榮鴻議員自任民代以來，為地方基礎建設及大眾運輸的爭取不遺餘力，自 107 年底他即提出跨縣市公車「苑裡高中 - 泰安火車站」的想法，經歷多次會勘討論及與地方仕紳溝通，「839」路市公車終於在 109 年 7 月 1 日正式上路。

李議員表示，大甲區很多學生到苗栗縣苑裡鎮就學，也有苗栗縣勞工至日南工業區上班，因缺乏公車直達，相當不便，台鐵路線又分成山線及海線，山、海線轉乘不便且時間較長，經他多次向

交通局反映，並在議會中質詢，要求交通局儘快規劃推動串連山海線的公車路線，終於看到「839」路公車上路，感謝盧秀燕市長及交通局人員的努力。

「839」路公車上路後，不只學生、勞工通勤更便利，也讓大甲區溪北、日南地區的民衆方便往返山、海線車站。李議員並建議市府可透過「839」路公車，強化臺中市與苗栗縣的連結，配合逐漸興盛的國旅，串聯大甲區太白里冷泉、濱海自行車道、火炎山、后里區中社花市等景點，發展公車漫遊，帶動海線及山城的觀光發展。

## 蘇柏興 議員

霧峰區福新宮廟前廣場劃設機車路考練習場

### 就近練習就地考照 幫助民衆順利取照



員感謝福新宮曾申伙主委、南勢里陳錫卿里長及全體工作人員的協助，讓機車考照活動順利舉行。

蘇議員表示，這次福新宮機車考照，有 **80** 多人報名參加，因是暑假期間，學生報考人數也比較多，估計約有 **7** 成考試通過。

依現行規定，考照前要先聽兩小時的講習，再進行筆試，筆試通過再路考，通過後可以當天領照；以當天上午 **9** 時報到者而言，一切順利也要下午 **4** 時左右才能拿到駕照。

蘇議員指出，「福新宮」廟前廣場也劃設機車路考練習場，民衆可多加利用場地，就近練習，

以前霧峰區民衆要考機車駕照，都要遠赴北屯區的臺中市監理站或者是大肚區的臺中區監理所，因為路途遙遠，既費時又徒增危險。今年 **7** 月 **16** 日機車考照活動於霧峰「福新宮」舉行。正值暑假期間，報名人數踴躍。蘇柏興議

習場，民衆可多加利用場地，就近練習，增加路考熟練，順利取得駕照。一般一年在地考照規畫 **4** 次，如報名民衆過多，則可增加次數。下次考照日期公告後可向蘇議員服務處、南勢里辦公處或「福新宮」報名。



## 爭取大里區光榮國中電力改善工程經費 經費轉為頂樓裝冷氣 讓國三生舒適應付會考

大里區光榮國中為改善學校教學環境設備，由校長黃貴連及家長會提出電力改善工程計畫，經蘇柏興議員爭取經費，教育局核定**415**萬元，辦理第二期電力改善工程，以利裝設冷氣，嘉惠學校師生。但學校急於購買冷氣設備，再請蘇議員協助，將此筆補助款變更為採購冷氣設備計畫。

蘇議員表示，光榮國中去年已用學校自籌款**200**萬元和教育局補助款**120**萬元，執行第一期電力改善工程。現第二期電力改善工程補助**415**萬元也已經核定。但因近年氣候變遷，天氣日益酷熱，整日常處極端高溫。各班教室雖有吊扇與壁扇，已不足以因應夏日燥熱悶濕環境，嚴重影響學生學習環境與學習效率，也影響老師的教學。長期在此環境下，除干擾學習專注力，也影響學生身心健康。



蘇議員指出，目前學校已經執行第一期電力改善工程，為急迫改善頂樓班級教室悶熱現況，並提供三年級學生舒適學習環境，以準備重要的國三會考。他將協助向教育局爭取優先將第二期電力改善工程補助款變更為採購冷氣設備計畫。





## 陳政顯 議員

東勢實驗教育園區未經安全與環境影響評估

# 已投 1.3 億元整建 要求政風詳查是否不法



東勢實驗教育園區為原東勢高工的舊址，因 921 地震破壞校舍，東勢高工已搬離現址。陳政顯議員在總質詢時指出，該基地鄰近大茅埔雙冬斷層不到 5 公里，這麼敏感的位置，還未完成相關山坡地安全評估，也未完成通過環境影響評估，竟然在 105 至 107 年已經投入

1 億 3,000 萬元的工程整建費用，對於這種不可思議的狀況，要求政風處詳查，若有不法移送檢調辦理。

陳議員表示，教育局針對東勢實驗教育園區去年 10 月 30 日向國教署提出申請第三期校舍經費時，國教署審核後仍認為須辦理安全鑑定，109 年 3 月 17 日鑑定作業決標，預計 8 月底前才能完成鑑定作業，屆時才可知道相關安全評估。在安全評估未通過前，先行投入的工程建設實在不洽當。

陳議員說，東勢區約有 10 所小學，每年新生數約 300 多位，部分學校招生甚至只有個位數，並沒有再設置公辦民營實驗學校的急迫性，若開始營運，每年還需挹注實驗學校之相關人事及行政費用每年 7,000 萬元，成為一個大錢坑。

陳議員表示，每年 7,000 萬元補助私人團體，如一個學校編列 200 萬元修繕費用，可以補助 35 個學校，能嘉惠多少學子，提供好的學習環境。他強力要求如此荒謬的政策，絕不可輕忽。

口號都是空談

## 落實政策配合 加速都市翻新

優化都市景觀與強化建物安全，一直是許多執政者努力的方向，許多早期興建的建築物早已不符合現今的期待與安全要求，所以有了大家熟悉的都更辦法以及後來的危老條例來解決這類老舊房屋，進而讓都市景觀有新的改變。但是，真的是立意高而執行難啊！

目前全臺中市列冊使用年限超過 30 年的房屋比例近 40%，有超過 100 萬棟使用超過 30 年的老舊房屋，加上未列冊的資料，可想而知，這個數量比例肯定更高。目前臺中市 29 個行政區中，使用年限超過 30 年的房屋有 20 區的比例超過 40%，其中 9 區更是超過 50% 的比例，日子一天一天過，老房子日日變老，如何加速減少這些危險老舊房屋，這對一個都市來說是十分重要的，除去都市景觀的考量，更有安全上的必要性。

陳政顯議員在議會質詢時，對都市發展局局長提出建議與要求，目前以政府預算無力執行這項工程，但問題不能不解決，陳議員提出以危老條例給予



容積獎勵的精神為參考，鼓勵開發商共同加入更新都市景觀與整建危險老舊房屋，結合都市設計審議大會給予 V 值獎勵容積的概念，解決許多老舊房屋所有權人無力更新改建的困境，達到雙贏的成果。

都市發展局黃局長當場承諾將於三個月內研擬相關可行辦法來加速減少老舊房屋的數量，讓臺中市更符合宜居城市的美名。



## 張耀中 議員

南屯區水肥中心時有異味引發民怨

# 水肥廠遷廠計畫應納入環保局中長期計畫



南屯區水肥資源處理中心設置 30 多年來，當地從早期綠油油農田變成大廈林立，因附近惡臭逸散引起民衆有遷移的想法！張耀中議員為民請命，要求環保局應儘速規劃搬遷計畫，以免對市容發展產生負面影響。環保局表示，已

加強現場操作及汙染管控維護周邊環境品質。

張議員指出，南屯區水肥廠 1970 年代啓用，並在 2008 年擴廠提升進場容量，當地居民常反映水肥處理異味外洩，導致附近臭不可聞；縣市合併後歷任 3 任市長問題依然未解，市府為平息居民反彈聲浪，目前採取回饋金機制手段來彌補地方建設需求，他呼籲市府應將水肥廠遷廠計畫應納入環保局中長期計畫，才是根本解決之道。

都發局指出，水肥中心由環保署補助改建，土地為市府所有，管理者為環保局，領有合法建造執照及使用執照，並核准作水肥廠符合土地使用分區管制規定。

環保局強調，南屯水肥中心為臺中市唯一的水肥處理廠，24 小時運轉每日處理量可達 500 公噸，因周邊居民要求遷廠，目前縮短營運時間，每日處理約 400 公噸，現階段仍必須營運，以處理本市所產生的水肥，該局加強現場操作及汙染管控，維護周邊環境品質。



市長獎狀流水編號數字諧音不雅

## 教育處應協助主動更換處理

畢業生獲得市長獎代表著學習最高的榮譽，108 年學年度畢業生市長獎獎狀，上面印製了流水號辨識，但如果學生拿到一些不雅諧音數字的獎狀，對學生及觀禮的家長來說非常不禮貌。

張耀中議員質詢時指出，市長獎是中小學學生的畢業榮耀，一個求學階段只會有一次，市府卻首創獎狀用流水號來編發印製，萬一受獎當下拿到不雅諧音號碼的獎狀，例如拿到「2266」、「5438」、「5487」、「5978」、「5987」的同學，可以 and 市府要求換嗎？

教育局長楊振昇表示，如有不喜歡浮水編號的個案，可以向教育局反映，教育局將妥善協助處理。張議員認為，市長獎獎狀由各校自行套印，套印錯誤還得教育局選定的主辦學校聯繫更換，能不能換也不曉得，弄流水號的獎狀會



使人想起馬英九前總統和民衆握手時也帶著計數器，記錄了一天握了多少雙手，而市府現在用流水號來管理獎狀數量，讓人聯想有沽名釣譽之感。

張議員建議，有號碼的獎狀印了就印了，萬一有學生拿到不雅諧音的獎狀，教育局應要主動協助更換。盧秀燕市長回覆，浮水編號好處是可以讓市府確實掌握獎狀數字，做好追蹤管理，但可能會有學生拿到不喜歡的數字，將請教育局與校方、老師、小朋友們商量，討論對於浮水編號的看法並做適當處理。



## 陳本添 議員

要求改善后里區大山路及后豐東橋問題

# 持續監督爲用路人生命安全把關



道路安全問題一直是陳本添議員關心的議題，他認為許多道路規劃設計是否完善，還是需要等到實際使用時，才會發現需要改進優化之處，才可確保民衆的用路安全。近期陳議員就針對后里區的大山路以及后豐東橋的工程缺失提出各項改善，希望給當地居民安心的道路品質。

陳議員表示，后里區大山路雖然不算是主要道路，但中間有一處近 90 度的轉彎，經常發生車禍，讓居民相當困擾。因此陳議員偕同立法委員楊瓊瓔及謝榮慶里長一起邀集建設局、都發局、交通局、后里區公所等相關單位，一同至現場會勘，討論如何改善這個接近直角的危險彎道。

目前各單位了解狀況後，將提出改善計畫，在還未真正完成改善前，陳議員也要求交通局，需先在接近彎道處設置警告標誌，提醒鄉親行經該處時放慢速度，小心行駛。

另外，后里區后科路連接豐原區豐科路，花博前完工的大甲溪新橋樑「后豐東橋」，民衆先是發現橋縫過大，近期又抱怨接縫處竟然突出，增加機車騎士行經此處的危險，有民衆便抱怨「我們的車不是越野車！每次騎過去都膽戰心驚。」陳議員為此特地找來新工處共同會勘，要求他們儘快改善，尤其這條路是分擔后豐大橋、三豐路車流的重要道路，上下班時段與假日交通流量都頗大，行路安全當然不可馬虎，一定要讓用路人有一條安全舒適的道路。

## 要求后里運動公園沙坑架設圍籬黑網

# 兒童遊戲環境衛生安全需大家共同維護

陳本添議員相當注重孩子們遊戲的健康與安全，無論是減少塑膠器材降低兒童接觸到塑化劑的機會，或提升各項器材的防護安全性都必須改善，他要求市府重視公園內沙坑中遭受貓狗排泄物汙染問題及增加黑網防曬，以改善兒童的遊戲環境衛生與健康。

后里運動公園內的沙坑，是家長很喜歡帶小朋友去遊玩的設施之一，兒童在裏頭堆沙堡、玩玩具，常常一待就是一兩個小時，但沙坑也是貓狗相當喜歡去的地方，除了在沙裡打滾，有時還會在裡面排泄，若讓兒童碰到不只受到驚嚇，手上恰巧有傷口的話，還可能會因此有細菌、寄生蟲等感染風險。

為避免這種狀況，陳議員要求建設局在沙坑周圍設置圍籬，讓貓狗無法進入，同時也呼籲附近帶寵物來公園散步的鄉親們，發揮公德心，一起配合維護沙坑的衛生安全。



另外陳議員也要求建設局於沙坑上面設置黑網，因為孩子們在沙坑玩耍的時間往往都非常長，架設黑網便可避免小朋友長時間曝曬太陽，造成曬傷或脫水等熱傷害。同時要求填補沙坑內的沙量，讓孩子們有足夠的沙子可以遊玩。

陳議員也特別感謝傅鈺婷里長和在地鄉親們一起關心這個議題，兒童的遊戲環境及公園設施都需要大家一起共同維護，才能讓社區擁有更安全健康的遊憩空間。





## 謝明源 議員

### 本市免費公車預算逐年遞增 造成財政負荷 希市府發行市民卡 只優惠臺中市民



臺灣目前六都中除臺中市以外，都有發行市民卡，謝明源議員在 6 月 23 日質詢時指出，市民卡不但可以結合在地交通運輸、在地商家以及各城市自有場館及設施之優惠外，還可以提高市民的城市認同感，並藉由市民卡的優惠，推動在地公共交通之發展與在地商家之業績。

謝議員指出，多年來臺中免費公車預算驚人，從 2011 年的 8 億元開始到 2018 年增加到 26 億元，盧市長提出的「公車雙十吃到飽」，預算更是達到 31 億元，盧市長常常將臺中市很窮掛在嘴邊，但一年卻要花費 31 億元預算在免費公車政策上，謝議員認為應該適度的檢討免費公車政策，研議調整優惠對象限市民享有。

謝議員說，桃園市、台南市早就以市民卡來區別市民與非市民的身份，像桃園市市民卡，持卡搭乘桃捷享有 8 折優惠、搭乘市區公車客運享有 8 公里買一送一優惠，市民卡好處多，然而臺中卻是六都中唯一沒有發行市民卡的，花博卡的發行量曾高達 150 萬張，將之轉換為市民卡，但盧市長卻因政治考量，錯失良機。

盧市長表示，她並未反對發行市民卡，但目前潮流已經是無卡化。謝議員則認為太多實體卡的確會造成民衆使用不便，但市民卡若能將多卡合一，相信也會被民衆所接受。



議

員

問

政

## 臺灣智慧營運塔進度空轉

# 歷經三任市長 盧市長任內恐難蓋成

臺中市政黨輪替不斷，而從前胡市長任內就規劃興建的臺灣智慧營運塔，從原本的 300 公尺，到林佳龍市長改為 262 公尺，如今盧市長上任，又傳出又要再長大到 300 公尺，謝明源議員在議會質詢時，質疑臺灣智慧營運塔建設一變再變，質疑盧市長任內無法蓋，甚至只是追加預算而已。

謝議員認為，自盧市長上任後，可理解盧市長為了要在任內打造臺中亮點，將原來的智慧營運中心改成臺灣智慧營運塔，高度增加但經費不增加，要以現有的 76 億經費興建 300 公尺高的

臺灣智慧營運塔，不禁讓人質疑是否蓋得成？是否會有安全疑慮？而且臺灣智慧營運塔的營運方向及建物定位至今仍在評估，盧市長任內空轉的市政建設是否又多了一項。

黃國榮副市長表示，胡前市長執政時開始規劃臺灣塔，當時他曾負責主持多次協調會，準備發包作業，林前市長上任後，新舊市府交接，產生部分變數，盧市長上任後，結合兩位前市長的想法重新定案執行，兼顧地方發展潛力，盼打造符合民衆需求的建築物。

## 李麗華 議員

### 成功爭取太平區宜欣國小活動中心 提供師生及社區居民使用



太平區宜欣國小建校 30 多年，一直以來都缺乏足以容納全校師生的大型室內活動空間，每到下雨天學生都無法上體育及戶外活動課程，為提供優質的學習環境，9 年前縣市合併，李麗華議員爭取興建活動中心，但因經費龐大，歷經 3 任市長，今年終於定案。

李議員表示，太平區宜欣國小師生 30 多年都盼望有一座活動中心，透過李議員積極爭取，目前已有具體成果，市府編列 5,000 萬元，何欣純立委則向中央爭取 2,000 萬，共 7,000 萬，改建舊有的宜欣、宜昌與宜佳三里聯合里民活動中心進行改建，規劃興建地上 3 層，包含 1 樓里民活動中心、辦公室及社區

教室，提供社區活動使用；2 樓為學生活動中心及專科教室；3 樓看台區，由學校師生運用。透過新的建築空間，讓學校與社區互惠共好。

李議員參加動土典禮時也表示，感謝市府編列預算及立委向中央爭取預算，總算完成校方及里民 30 多年來的心願，相信透過市府團隊重新規劃的活動中心，除能供師生使用，也能提供社區民眾優質的運動休閒場所。

宜欣國小李深山校長也感謝市府及李議員重視師生學習環境，未來也將善用新建的活動中心，持續發展學校特色，實踐「宜文宜武、欣欣向榮」的願景。



## 太平區清潔隊部辦公環境克難

# 爭取改善獲市府同意進行興建

太平區清潔隊自民國 79 年設置在市府建設局公園用地上，違建使用長達 30 年之久，李麗華議員在議會質詢時指出，隊部及隊員休息室皆使用鐵皮屋，同仁上下班皆忍受環境狹小、老舊不堪的辦公室，環保局應儘速改建太平區清潔隊辦公處所。

李議員表示，今年盧市長親臨太平區清潔隊部給隊員們加油打氣，也親眼見識到清潔隊艱難的工作環境，除了地板破洞坑坑巴巴、電線外露，雨天還會漏水，碰上晴天更是酷熱難耐，清潔隊員根本無棲身之所。

李議員指出太平區自縣市合併後至今人口數將近 20 萬人，清潔隊目前隊員數 238 人、車輛 88 台，服務太平區垃圾收運、環境清潔維護及相關環保工作，李議員不捨辛勤的清潔隊員使用克難的辦公室環境，要求市府改善辦公室環境



及停車場，認為唯有讓隊員有舒適的工作環境，才能讓市民有更好的服務品質。

環保局吳志超局長表示，為提供隊員更好的辦公環境，太平區隊部建築物將依法拆除，原地將改建為資源回收站，同時作為清潔隊辦公及隊員休息區，並積極尋找其他適合用地作為替代方案，將加速相關行政作業，興建適當的隊部，符合時代需求。



## 賴佳微 議員

# 臺中購物節APP花大錢功能不彰 痛批荒謬 影響民衆抽獎權益



賴議員表示，如今購物節開跑 IOS 系統評價更從 3.2 顆星直線下跌至 2.4 顆星，而且近期有許多用戶反映無法連線、無法註冊、無法登錄發票，甚至在更新後，登錄過的發票都消失不見，影響民衆抽獎權益。

去年第一屆臺中購物節 APP 就曾因功能簡陋、掃描失敗率高、遭疑洩漏個資等問題一路被罵翻，今年市府為排除問題，大手筆花費 720 萬元建置全新 APP，但目前僅 14 萬人下載就狀況頻頻，賴議員質疑花大錢的 APP 不僅沒有達到預期效果，反而讓惡夢持續上演。

第二屆臺中購物節 7 月起開跑，市府不斷向民衆宣傳消費若下載 APP 登錄發票，可抽現金、車、房等大獎，不過今年耗資 720 萬元重新打造全新「臺中購物節 APP」從活動前就因為未主動邀請在地名攤、名產優良店家合作，減少購物節精彩度，失去臺中購物特色等問題遭受質疑。

不只如此，賴議員更痛批，購物節 APP 經費越編越多，經發局不但沒有積極排除狀況，竟還在底下回覆民衆是因為用戶大量湧入才導致 APP 出現問題，況且 APP 作用本來就是要讓民衆多做使用，現在出問題反倒怪太多民衆使用，這樣的說法和回應簡直荒謬。

加碼振興方案反應慢半拍

## 三倍券效益 恐已被外縣市分食

賴佳微議員表示，臺中市政府所推出的三倍券加碼振興案，執行時機較他縣市晚，造成部分商機移轉他處，「好康」未落在本市。

賴議員表示，臺中市的三倍券加碼方案，完全不是盧市長口中所說的最划算；當時有提醒過盧市長，若不加緊公布，振興券的大餅很容易就被外縣市分食，如今看到外縣市不斷用現金加碼，臺中市卻還只有提供用現金購物就有的抽獎機會，那民衆用現金消費就好了，何必要在本市使用三倍券？

在臺中購物節喝珍奶吃雞排的活動中，賴議員也隔空連線要求盧市長應該立即公布現金加碼，兌現市長承諾，但盧市長只是持續跳針說臺中市的抽獎品最好，來本市最好康，顯然盧市長根本不把議員與民衆需求放心上。

賴議員表示，盧市長遲遲不把她口中所說最划算的方案給推出，放任振興



券的商機逐漸被其他縣市瓜分，而臺中市目前傾全力舉辦的臺中購物節，若沒有搭配三倍券產生加乘作用，很有可能會稀釋掉臺中購物節的效益，呼籲市府儘速兌現承諾，提出現金加碼方案，讓振興三倍券能夠真的在臺中市最好用。





## 蔡耀頡 議員

臺中購物節APP問題層出不窮

# 市府數位行銷做不好 便民變困民



臺中購物節  
臺中市政府・活動  
3.9★ 10萬+



臺南購物節  
台南市政府  
4.4★ 1萬+



大玩臺中  
臺中市政府  
3.8★ 5萬+



台中等公車(公車...  
Yahoo・地圖與導航  
已安裝



台中公車  
臺中市政府

「還是花錢困民」。

購物節已經開跑多日，蔡議員發現去年的 **APP** 問題惡夢，今年持續上演，並沒有吸取過去經驗而改進，反而是越更新民怨越多，湧入大量負評，大多是反應使用問題，必須設法改善。

蔡議員指出，若 **APP** 無法解決使用者使用上的問題，那根本是在設計前端完全沒有考量到市民實際使用情況所造成，市府只想著順應人手一機的潮流，為設立一個 **APP** 而隨便做一個 **APP**，如此沒有考量並解決消費者問題，同時花了市民大把納稅錢，實在令人氣憤。

根據市府官網的「**APP** 專區」顯示，各局處共推出 17 個 **APP**，檢視評價，臺中公車 2.6 顆星，臺中警政 2.0 顆星，臺中好好行 2.3 顆星，臺中交通網 2.3 顆星等等都是低星俱樂部，在此要求市府全面通盤檢驗市府 **APP**，從使用者角度切入，滿足市民的需求，解決市民的困擾，才是強調數位臺中的該有作為。

臺中購物節 **APP**，目前在 iOS 上的評價已經從第一週的 3.2 顆星降至 2.4 顆星。尤其近期許多用戶反映無法連線、無法註冊、無法登錄發票。蔡耀頡議員表示市府編列許多經費，製作相關 **APP** 行銷，同時方便民衆查詢使用，不過效果卻是不彰，市府到底是「花錢便民」，



## 火警事件層出不窮 消防安全要重視 市府應加強消防安檢 並大力宣導消防安規

今年火警頻傳，先有臺北林森錢櫃大火，造成 6 人死亡，想不到高雄市又發生前高醫院長住處火警，一家 5 口葬身火窟的不幸事件，消防安全議題緊扣人心，蔡耀頡議員認為，近來祝融肆虐的足跡橫跨多個縣市，加上近期天氣燥熱，小小火苗就可能引發熊熊大火，市府應當提高警覺，責無旁貸。

中市於 4 月 1 號凌晨相繼於西屯、太平區發生住宅火警，太平區一案中更有 2 人罹難；隨後於 4 月中旬，中區再度發生大樓火警，造成 1 人嗆傷，4 月下旬，豐原區也有住宅遭祝融之災，所幸無人傷亡；7 月初太平區又發生檳榔攤火警，造成 6 人受傷送醫。

最近祝融肆虐全臺，蔡議員要求市府落實人潮聚集與重要場所的消防安檢，若有安檢不合格的公共場所，一定進行公告，請民衆要多加留意，並要求場所限期改善保障民衆生命安全。

近期氣候炎熱，艷陽當頭，民衆在後疫情時期出門踏青旅遊，市府應加強宣導民衆要小心火苗；都會區民衆也該提高警覺，除了裝設住宅警報器，更需注意用電安全，不要多個插頭共用一個插座，老舊電器也應該定期檢查；高溫炎熱的天候，鐵皮屋與市內環境要保持通風並減少放置易燃物品，市府付出心力與市民協助合作，才能減少火災產生的機會，降低財產損失。

## 江肇國 議員

幸福城市車禍死亡六都第一

# 要求市府提出改善探討事故發生原因



8,771 位，為六都第 3 名，其中死亡人數更已累積 116 位。更深入了解，發現中區自 108 年 1 月起至 109 年 4 月止，在這 16 個月中就高達 12 個月是交通死傷人數最高的地區，同期間西區也幾乎是排名第 2 或第 3 高死傷人數的區域。中、西區儼然成為重大死傷車禍的熱區。

臺中市交通事故頻傳，4 月份車禍死亡人數六都最多，而最多的區域竟是中、西兩區。江肇國議員表示，中、西兩區不是交通最繁忙、事件件數最多的區域，但事故死傷卻如此之高，市府應深入探討事故發生的原因，並因地制宜儘速提出改善方法。

臺中市交通事故造成死傷人數均呈現倍增現象。江議員表示，根據交通部 168 交通安全入口網今年 1 到 4 月的最新統計，臺中市死傷總數就高達 1 萬

江議員表示，盧市府怎麼可以對這 1 年半的高死傷數據視而不見，官員若持續冷漠，恐將造成更多死傷的發生，背後原因為何市府應儘速分析查明，並列為重點區域來改善。

江議員也指出，舊城區道路路幅狹窄，單行道與巷弄偏多，交通局應針對此研究號誌標線及駕駛人習慣，進而提出改善作為。而近年舊城區工程多，例如柳川工程就造成沿線的交通事故頻傳，市府更要重視公共工程黑暗期的交通事故問題。





## 中、西區舊城存留著許多歷史軌跡 要求市府展誠意與決心 保留歷史紀念性建築

中、西區作為臺中市過去最繁華、最核心的舊城區，存留著許多的歷史軌跡。江肇國議員日前在質詢時，要求市府要展現保留這些紀念性建築的誠意與決心。

江議員指出，近日中區市府路上的美華泰結束營業，看板拆除後，發現原來這棟建築是以往的華南銀行，保有日式建築風格。中區還有其他具有歷史風貌的建築被封閉在招牌、廣告下，包括全安堂、中央書局都是「卸妝」後，重現建築物本身的風貌。

江議員表示，這些不具文資身分，但具有歷史紀念意義的建築，保存經費

與維修都比一般房屋困難，許多屋主沒有保存的觀念，以致建築面臨拆除的窘境。另外，查閱「臺中市區老舊街區活化整修補助計畫」執行情形，去年送申請報核有 10 案，到今年還在審查，未來會不會通過補助還不知道，今年的計畫要到 7 月中才公告受理，申請審查程序繁雜、時程過久都會影響屋主願意配合保留歷史建築的意願。

江議員要求市府主動普查中區街區，並縮減審查時程，讓屋主願意配合市府，共同保留這些建築，不要只會講、卻不做，在保存不易的狀況，假如被拆除了，未來想要重建更是困難的工程。

## 施志昌 議員

改善空汙開罰中火黔驢技窮

# 廣設充電站、提高電動車購買率 才是上策



盧市長自上任以來一再想展現對抗空汙的決心，卻只是整天抓著中火開罰，施志昌議員對此在總質詢痛批「黔驢技窮」，並建議市府，廣設充電站提高市民電動車的購買意願，有效降低車輛排放汙染源，才是改善空汙的實際做法。

根據市府環保局統計，本市汙染源中，中火佔比例不到 10%，汙染源中前 3 名依序是工業 32%、營建 / 道路揚塵 30%、車輛排放 27%，而車輛排放也就

是所謂的移動汙染源，施議員建議這部分應多多推廣電動車去解決，但臺中市充電站設置嚴重不足，限制民衆購買電動車的意願。

施議員指出，從 104 年至今年 5 月為止，臺中市電動巴士從 14 輛擴增至 141 輛，民間電動汽車方面，則從 124 輛大幅增加至 1,020 輛，在這 5 年內，民間的電動小客車增加 8.23 倍之多，但依據交通局的資料，臺中市不管是公共、委外、獲獎勵參與的停車場等共有 292 場，但截自今年 5 月為止，僅有 109 場不到一半的停車場擁有電動車的充電柱，公共停車場的充電柱覆蓋率僅 37.32% 左右，非常之低。

施議員建議，若要普及充電站，可以先從公共停車場著手，並增加觀光景點附近的充電站，吸引車主前來旅遊、充電，刺激在地消費，而交通局也應設置智慧化的電動車充電站資訊，例如 App，方便車主查詢哪裡有充電站，吸引民衆購買電動車，讓對抗空汙成全民共識。

## 中市治安亮紅燈 槍擊、暴力事件頻傳 痛批宜居城市淪為犯罪之都

今年 6 月在臺灣大道上才發生持槍掃射 21 槍，7 月又發生租賃車行槍擊事件，施志昌議員日前也在接送小孩時目睹街頭鬥毆事件，讓人感到槍擊、鬥毆已成為常見的治安事件，他除肯定警方破案能力，也要求盧市長拿出對策，警察局為此則回應，臺中形塑「打擊犯罪之都」，治安不容污名化。

施議員表示，臺中市之所以成為犯罪之都，來自於盧市長的漠視，他肯定警局 3 小時迅速破案，但市府也必須為此拿出對策，而不是讓市民的安全感隨著盧市長的沉默而不復存在。

施議員還原街頭鬥毆事件表示，當時他正要載小孩去爸媽的家，停等紅綠燈，突然旁邊 3 台車包圍 1 台車，以棍棒威嚇車主下車，車主下車後，並以棍棒敲打車主頭部，甚至以刀刺傷車主，根本是光天化日之下的街頭殺人事件。



施議員痛批，這個城市到底怎麼了，本以為是座宜居城市，但感覺市民離危險這麼近，他的孩子也目睹了此次的暴力事件，重大刑案成了臺中市的常態，若是盧市長不積極面對，本市治安將亮起紅燈。





## 吳顯森 議員

### 大雅區員林里塔連溝土堤防崩塌 力爭改建爲混凝土溝



大雅區員林里塔連溝上游段為土堤式堤防，由於高度不足，遇豪大雨時，渠內排水則溢出堤岸及土堤崩塌。吳顯森議員接獲當地居民陳情後，與立法委員楊瓊瓔，邀集農委會農田水利處、經濟部水利署、臺中市水利局、臺中農田水利會等相關單位派員到場會勘。

吳議員表示塔連溝員林里內路段為土堤式堤防，長期遭大水沖刷，致部分堤防剝落損毀，下大雨時水流容易堵塞及淹水。他認為舊有土堤護岸已多處崩塌現象，嚴重危及農作生產及居民生活安全，希望整建後能徹底改善水患。

農委會及農田水利會指出，預計沿線長度 250 公尺（兩側共 500 公尺）亟需改善整治，工程經費約 2,500 萬元，農田水利會承諾月內提報爭取前瞻計畫全額補助，農委會則同意儘速協助審查及經費支持，希望明年汛期前能完成改善。

吳議員表示，治水一直是他最重視的工作，只要有民衆反映相關問題，都立即邀集相關單位現勘、規劃解決之道，沒有預算就洽請立委到中央相關部會爭取，務必盡速解決水患問題，只要溝渠設施完善、排水通暢，水患問題就能大幅改善。



議

員

問

政

## 闢建大雅區十四張圳水岸公園生態美景 再爭取二期工程增設公共設施

市府積極推動具地方特色的景觀環境營造計畫，闢建大雅區十四張圳水岸公園，結合農田灌溉及周邊綠帶，將生硬的區域排水改造成美麗的公園綠地，旁邊並引用灌溉溝水，營造生態池飼養錦鯉及種植蓮花等，成為居民休閒的好去處，賦予農村聚落新價值。

而十四張圳水岸公園第一期工程從龍善二街到仁和路，全長約 **585** 公尺，除保留既有樹木外，並增加景觀燈飾、人行步道、表演廣場、休憩設施等，已於今年 **2** 月完工啓用，吳顯森議員再爭取仁和路至神林南路段的二期工程，吳議員表示，目前農田水利會已同意無償提供用地，工程經費約需 **2,000** 多萬元，

盼爭取市府今年的結餘款辦理。

陳大田建設局長表示，十四張圳水岸公園闢建，不僅是地方空間的整體優化，更為了改變十四張圳在地的區域排水印象，以永續產業發揚地方、保護生態環境為發展主軸，並考量現地居民使用需求，透過與生活息息相關的基礎環境改造，連結在地資源特色與地方文化，創造水岸公園新生命。

吳議員表示，經農田水利會吳呈顯委員爭取，目前農田水利會已同意無償提供土地供市府使用，將爭取市府利用今年的結餘款施工，在十四張圳水岸公園增設公廁、涼亭等設施。



## 曾朝榮 議員

本市八大管線圖資未開放查詢

# 要求市府定期更新數位資訊 開放透明



在氣爆事件後，各縣市政府正視公共設施管線圖資建置的重要性，積極透過調查建置民生管線等圖資，並將其數位化方便民衆索引，但六都中，唯獨臺中市未開放查詢，讓曾議員直呼不可思議，更呼籲市府「臺中不要省智慧！」。

曾議員表示，開放圖資為最基本的需求，目前臺中市的天然氣管路長達4,500公里以上，一旦發生緊急狀況，民衆如何判

斷周圍是否有危險管線？他希望市府持續努力在資訊系統管理等層面做最佳化的改善，避免廠商壟斷市場，造成黑箱作業。

自高雄氣爆事件以來，民衆開始關心周遭環境馬路下所埋設的地下管線，包括目前民生用八大管線（電力、電信、下水道、自來水、水利、瓦斯、輸油、綜合等），然而在六都中，只有臺中市未開放公開查詢，曾朝榮議員質詢時表示，希望市府積極建置相關圖資，並定期更新資料，莫讓臺中市失去競爭力。

盧市長指出，市府團隊逐步建置轄內管線圖資資訊，開放民衆查詢運用，由於地下管線涉及中央、民間各單位，後續將持續與各單位協調接軌，讓資訊開放透明。



## 北屯區捷運機場聯外道路不足 盼市府交通建設超前部署

北屯區捷運機場區段徵收完成開發，曾朝榮議員關心聯外道路開闢工程，希望建設局能夠未雨綢繆，加快建設腳步，避免造成交通堵塞。

曾議員表示，臺灣在這次疫情中能控制得這麼好，是因為超前部署，同樣地臺中的建設與交通若是要完善、便民，也必須事先規劃，超前部署，並指出北屯區捷運機廠區段徵收部分，已經完成，但是目前該重劃區內聯外道路稍顯不足。

他在去年向市府爭取東西聯外道路，北捷區徵工程 8M-3 計畫道路延伸聯外道路開闢工程，但是未來包括好市多等大型商場進駐後，預估帶來龐大車流，光是 8 公尺實在不足以應付，更別提北屯路與松竹路上下班尖峰時刻，光是現在就已經塞得水洩不通。

曾議員表示，目前敦富路為該區南北向聯外道路的主要幹道，但是往北要連接環中路的時候，從 30 公尺路縮小變成只剩下 5 公尺路，勢必造成以後往南走，會回堵在北屯松竹路，往北回堵在敦富路縮減路段，他建議比照市政路連接工業一



路一樣，規劃計畫道路，拓寬或者將敦富路改道，連接至福貴路。

建設局長陳大田表示，依目前都市計畫道路規劃，已陸續啟動「北捷區徵工程 8M-3 計畫道路延伸聯外道路開闢工程」及「20M-1 北屯區南興北一路通至北屯路道路開闢工程」，預計今年完工。



## 沈佑蓮 議員

### 改善潭子區華盛頓小學後門道路設計缺失 保障校車進出更加安全



位於潭子區的華盛頓小學後門，近期由交通部高速公路局第二新建工程處，施作高架道路工程，因學校後門出入口銜接平面道路，高公局原設計路寬為 6.5 公尺，造成校車出入轉彎時會切到對向車道，恐將發生車輛對撞問題。沈佑蓮議員接獲校方反映，立即邀請市府與高公局協調進行改善。

沈議員指出，109 年 5 月份便曾辦理一次會勘協調，校方提出拓寬至 8 公尺建議，6 月份再次協調市府交通局正式發文給高公局，基於交通安全，希望修正原計畫改為 8 公尺道路。

109 年 7 月 16 日由高公局再次辦理現場會勘，沈議員、市府相關單位及校方代表都到現場進行討論，會後對於

工程改善決議如下：

- 1、校門口到銜接平面道路這一段拓寬至 8 公尺，與道路銜接處開成喇叭口，以利校車轉彎。
- 2、後門右方農路，因高低落差極大，經現場討論後，工程單位將會儘量拉平坡度，以免車輛發生危險。
- 3、原依據 6.5 公尺道路設計之排水溝，亦需同時變更設計。

沈議員表示，感謝高速公路局第二新建工程處及市府交通局共同協助，避免日後再次申請拓寬道會勘，將問題一併解決，早日還給學校一個安全的道路環境。





議

員

問

政

## 北屯區大坑濁水巷土地公廟前農地淹水 爭取興建路側排水溝改善工程

大坑地區濁水巷土地公廟前方道路，每遇下雨因為路旁沒有排水溝，雨水順著路面灌注到路旁農地，地主苦不堪言。沈佑蓮議員接獲民衆陳情後，協調市府建設局幫忙解決，爭取經費改善農民農地淹水問題。

沈議員指出，由地主徐先生兄弟、東山里邱里長、前任社區發展協會陳儀成理事長向她反映，該路段每逢下雨此路段逢雨必淹，希望市府儘速幫忙解決淹水之患，經服務處兩次會勘及多次與養工處協商工法後，終於有了改善的方法。

最後決議在路側施作 60 公分高的擋水牆，將路面雨水導入路旁排水溝，擋水牆上方也會加裝整排反光板，車輛行經彎道處也可避免翻落農田造成危險。

沈議員指出，山區農民生活不易，農作物種植收成靠天吃飯，農田長期遭到淹水嚴重影響果樹生長，尤其山區夏季常有豪雨發生，必須為農民解決困難。她感謝建設局不因事小而不為的服務精神，能苦民所苦解決農民農田遭水淹之苦。



## 蔡成圭 議員

私有產業道路供公眾使用

## 希市府協助整修 減少老農行車風險



山城地區很多產業道路都屬私人道路，但提供公眾使用。中央自從 921 地震之後，就規定現有的產業道路只能修復不能拓寬。蔡成圭議員看著老農民開著搬運車，穿梭在路況不佳的產業道路上真的很心疼。希望市府每年多多維護現有的產業道路，幫忙農民，減少他們在勞動時的風險。

蔡議員指出，每當他到林地或山中果園探訪農民時總看到產業道路年久失修、路面坑坑疤疤，經請教當地農民，如路面有大坑洞都怎麼的處理方式，農民無奈的搖搖頭說：「都是用填料或買水泥自行修補」。

蔡議員說，有農友反應，他的產業道路平時就開放供其他農友及附近居民一起使用，遇到天然災害道路損壞時，請水利局幫忙搶救，但水利局以私人道路而拒絕受理。蔡議員針對此問題請教水利局長范世億，范局長說：「只要供大家使用的產業道路水利局會做」。

蔡議員表示，他從政 10 幾年所服務的山城地區，產業道路多如牛毛，但經調查之下，其使用的經費非常的少，中央自從 921 地震之後，就規定現有的產業道路只能修復不能拓寬。目前市府每年編列 2 億元的預算來維護農路及野溪，經查 108 年度臺中市產業道路只修復 24 公里而已，雖然因天災而損壞的產業道路，另有專案預算能快速的處理，但蔡議員希望市府每年能多多維護現有的產業道路。

## 爭取承租國有農地非居住農舍

# 放置農具、小水池續約不需拆除

農民承租國有農地耕種，在合約明定辦理續約或繼承時必須恢復原狀。造成一些小水池或放農具的小農舍，農民都是在合約異動前拆除，有農務上需要時又再恢復。蔡成圭議員說，這樣勞民傷財的做法，很不適當！

蔡議員指出，農民通常因農務上的便利會利用一小塊地設置水池或農舍，用於洗農藥或放置農具等用途，但如果合約有異動時（續約或繼承），必須將其農業設施拆除完畢後，才能辦理手續。他覺得可以改進便民利民，因為農友只是純農務上的使用而非居住，希望到場的檢核人員們，能以農舍是否有人居住來做為判斷依據。

地政局長吳存金表示，只要是屬於農務不可分割的一塊就不用拆除，也允諾之後有類似問題的時候，會通知蔡議員一同前往會勘。

蔡議員表示，感謝吳局長接受他的建議，6年一度的國有農地續約時期，



派專人到明正里現場，幫助我們農民辦理續約的手續，真的很用心，因為農友們有些年紀大了，不管坐車也好、開車也罷，都有一定的風險。

蔡議員說，臺灣邁向工商化之後，農業較無年輕人願意接手，務農高齡化之後相對的比較弱勢，他將持續為農民發聲，爭取農民權益。



## 陳廷秀 議員

沙鹿區捷運藍線規劃地下改高架化

# 無法設站點 呼籲市府慎重考量



政經中心，並與捷運綠線交會，形成十字路網，路線總長約 **25.2 公里**，全線規劃高架車站 **7 座**、地下車站 **12 座**，共設有 **19 座** 車站。

但沙鹿區正英路口是海線人口密集處，腹地廣大，停車轉乘便利，高

臺中市捷運綠線預定 **109 年底** 通車，捷運藍線綜合規劃也於 **7 月 15 日** 召開第一場公聽會，但沙鹿區正英路口因高架化無法設站，影響甚鉅；另行經沙鹿火車站原規劃地下化，現在改採高架化，無法跟台鐵共構，陳廷秀議員呼籲市府應慎重考量站點規劃。

架化後無法設站，影響居民搭車的方便性；此外，原本規劃行經沙鹿火車站是採地下化，現在改採高架化，也無法符合跟台鐵共構概念，陳議員指出，捷運藍線是臺中市合併升格後最大工程，總經費逾 **1,200 多億元**，若做得四不像，市民恐無法接受，央求市府應好好規劃。

陳議員指出，捷運藍線路線規劃西起臺中港，沿臺灣大道行經沙鹿火車站、市府、臺中火車站，至台糖生態園區，沿途經過各大醫院、學校、觀光景點、

交通局長葉昭甫表示，民衆於會中表達的意見，或公告日起至會後 **10 日** 內的書面意見，皆會納入考量，並陳報中央審議。



要求市府重視早期療育困境

## 提供遲緩兒童更好的環境與機會

發展遲緩兒童的療育服務，是跨專業領域的合作，並需透過公部門等提供各項服務規劃、建構通報轉介中心及聯合評估等系統，才能落實服務為孩子提供最適切的成長計畫。但早期療育面臨專業人力不足，經濟壓力過大，照顧者身心俱疲等困境，陳廷秀議員要求市府應重視偏鄉早療及長照等困境。



陳議員指出，健保的早療系統負擔沉重，熱門的治療師很難排到，以致常出現只能上半年課，而待排的小孩太多，只能大家一起上團體課程，甚至課程時間不足。教學醫院的治療師也因忙於行政作業，將患者交由實習生治療；語言治療更集中在都會區，偏鄉不易申請。

由於健保提供的早療供不應求，加上部分的罕病兒並不是單純的發展遲緩，需要的復健活動強度跟時間更久。

陳議員指出，長照的居家復能，1次50分鐘，但傳言衛福部認為居家復能遭濫用，造成長照經費不足，因而緊縮案量，導致居家復能案件大量結案，身心障礙兒童不管程度輕重最多使用3個月、最多展延1個月，以致療育受影響。

陳議員呼籲政府在發展長期照顧體系時，能多考量遲緩兒童需把握療育黃金期的需求，進行調整與修正，而非虛應故事。



## 何敏誠 議員

政黨意識形態考量刁難建案

# 造成兩商場申請建照「卡照」



市府因意識形態「卡照」？何敏誠議員質詢指出，盧秀燕市長曾說，「不管是前市長胡志強或林佳龍留下的，會把做一半的建設完成，該開工的都開工」，但目前看來，盧市府有政黨意識

形態「卡照」的現象，應積極便民讓市政得以發展。

何議員表示，目前正準備動工的三井 LaLaport，據聞三井集團當初申請建照的過程當中，市府想以認養帝國糖廠公園，做為建照通過的交換條件，經他與地方人士居中協調，才順利發照，這發照的過程中，讓人看出有「卡照」之嫌。

另外，漢神百貨將在洲際棒球場運動園區打造全新商場，該園區是在前市長胡志強時代開始規劃，經林佳龍市府並取得共識，也簽訂契約，但盧市府目前進度似乎躊躇不前，是否建照也要生變？

何議員也說，選民向他陳情關於大里區夏田產業園區的建物復工，都發局科長特別要求技師到現場一根根仔細丈量尺寸，只因民衆向議員陳情，便有刁難現象，讓人不解，希望盧市府不要讓意識形態作祟，連「卡照」都要分藍綠黨派。

## 英語外師嚴重不足六都墊底 籲避免成爲「菁英教育」

臺中市國小英語教學外師人數在六都墊底多年，何敏誠議員指出，近 350 所公立中小學只有 35 名外師，師資嚴重不足，他認為強調英語教育是全民教育，應設法彌補資源不足問題，讓英文教育普及化。

何議員並指出，教育局正在推動「公立學校雙聯學制」，臺中市 3 所高中跟國外高中合作，可同時取得兩校的畢業文憑，海外就讀學費則是由學生自費，有意願學生，均可向學校提出報名。這項政策讓學生可以實際去國外體驗生活並增強英文應用，立意良好，但會讓英文教育淪為「菁英教育」，無法全面普及。

何議員表示，市府兩位副市長都是外交官出身，都屬於菁英階級，英文都比臺語好，但不免讓人認為，市府是否只重視菁英，而忽視有能力但經濟弱勢的一群，市府必須重視教育的公平性，才能避免臺中的英文全民教育成為「菁

英教育」。

對此，教育局局長楊振昇表示，認同何議員理念，教育首重公平性及學習機會平等，也會朝增加公費補助名額方向辦理。





## 賴順仁 議員

### 緊盯臺中巨蛋及北屯區國民運動中心進度 二者完工成北屯區新亮點



衝擊，移至崇德路、松竹路口是最合適的地方，最快今年年底可以動工，工期約 2 到 3 年完工。

臺中巨蛋已於 7 月 20 日選出建築規劃團隊，預計於 2022 年動工，2026 年開幕。臺中巨蛋體育館基地面積約 6 萬 9,600 平方公尺，未

賴順仁議員重視臺中市體育活動的場地問題，在議會總質詢時追蹤臺中巨蛋和北屯區國民運動中心的開工完工時程，並要求市府重劃區抵費地或學校預定地在尚未開發使用前，先蓋簡易運動設施，讓民衆及青少年有活動的場所，促進土地靈活運用。

賴議員表示，巨蛋還沒蓋起來前，臺中市要舉辦大型運動賽事及大型音樂會都找不到適合場地。現在巨蛋移至環中路，交通動線疏導都比以前規劃好，不像前朝提不出交通影響評估。

運動局局長李昱叡表示，北屯區國民運動中心考量服務人口、範圍及交通

來可容納 1 萬 5,500 位觀眾席，打造符合籃球、排球、羽球、網球、五人制足球及技擊類運動等國際級、專業標準型的運動賽事場地，以及可售票 1 萬 3,000 座票席位以上的藝文娛樂及大型演唱會多功能表演場所。

賴議員指出，臺中巨蛋地點一變再變，從一開始的七期重劃區也就是現在的文心森林公園，到水湳經貿生態園區，最後確定落腳在北屯區環中路一段與崇德路口「文中小六」用地，也就是臨近水湳經貿園區，中部科學園區以及臺中洲際棒球場，期盼早日完工，提升運動環境。

臺商回流臺中是最佳選擇 處理好五缺問題

## 臺中將獲新生 年輕人未來不是夢

中美貿易戰開打，造成臺商回流。賴順仁議員在質詢時表示，臺中市有國際機場、港口、人才、高品質的公共建設以及優良的生活環境，是臺商回流選擇最好的區塊。市府要把握機會，好好處理土地、電力、水、人才、勞工等五缺問題。

賴議員指出，截至六月中旬統計，回臺投資臺商有 **73** 家，投資金額總計 **3,750** 億元，可創造 **3 萬 4,000** 多個工作機會。盧秀燕市長答詢時表示，其中有 **8** 家 **420** 億元到臺中投資。

賴議員說，臺中工業區土地價格飛漲，不是一般中小企業可以負擔。建議市府調整規劃，釋出土地，或與台糖合作開發工業區，以出租方式，降低企業設廠成本，避免炒作，買賣土地獲利。

另在電力方面，臺中火力發電廠規劃增設 **2** 部燃氣發電機組，取代 **4** 部燃煤機組，請市府緊盯在 **2025** 年完成汰換。另在水源方面，臺灣年降雨量 **2,500** 毫米，是世界平均降雨量的 **3** 倍，但缺水卻排名世界第 **18** 名，政府應該研究如



何將雨水留下來，以供應產業用水需求。

賴議員表示，在人才方面，本市有許多大學，高階人力充足。市府應該主導如何達到產官學整合，讓產業在臺中市生根、壯大。在勞工方面，臺商高階產業回臺，低階產業轉往東南亞國家。回臺產業也需技術工人，希望政府能放寬引進技術工人來臺名額。



議  
員  
問  
政

## 黃健豪 議員

多數民意 反對臺中火力發電廠重啓機組

呼籲市府帶領市民 罷免中火



黃健豪議員針對中火議題，向盧市長反應指出，根據民調高達 7 成民意反對中火重啓機組，呼籲盧市長應該傾聽民意硬起來，帶領市民罷免臺中火力電廠，對抗空污。

天氣越來越熱，黃議員肯定盧市長日前在保留臺中老樹上的努力，反觀屏東縣為了蓋太陽能板，將每年吸碳 20 萬公噸的樹林砍掉，無疑是把綠樹換成綠電，砍樹做綠能荒謬至極，而中央政府所說的不會缺電、2025 非核家園根本是一場騙局。

黃議員在質詢中拿出東海大學公布

的一份民調指出，有 78.7% 贊成臺中市政府去年底廢止臺中火力發電廠 2 部老舊機組證照的作法，67.3% 不同意臺中火力發電廠重啓 2 部老舊機組，70.9% 認為重啓中火機組會增加污染，72.9% 支持臺中市政府表示在臺中火力發電廠若是重啓 2 部機組，將會依照空污法函送法辦的作法。

黃議員更表示，罷免一個市長只要 25%，現在有高達 7 成的臺中市民反對臺中火力電廠重啓機組，若中火是一個人，早就達到罷免門檻，強調盧市長應將這 7 成民意作為市政靠山，更表示中部民衆對於火力電廠已經失去耐心。



臺中客運撞死女騎士 肇事率高

## 要求市府拿出魄力 罰款或撤路權

今年 4 月北屯區崇德路與天津路口發生臺中客運撞死機車女騎士事件，黃健豪議員接獲受害者家屬多達 114 頁陳情書，陳情書中詳列臺中客運近 15 年違規事件共 28 件，抨擊根本是「慣犯」。

黃議員表示，過去 1 個月也發生 2 起其他客運肇事事，顯見臺中公車營運和市府督導出現嚴重缺失，受害者家屬從新聞報導中整理出近 15 年臺中客運違規事件達 28 件，去年最多達到 7 件，今年到現在也已 3 件，狀況都是逼車、闖紅燈及撞死人，顯示臺中客運肇事率高，需加強管理。

黃議員指出，除了臺中客運外，過去 1 個月也發生東南客運闖紅燈、豐原客運連環撞等事件，市府訂有「臺中市汽車客運業管理自治條例」，對於公車業者重大缺失或車禍，交通局對業者的處罰，除了罰金，最重可以撤銷路權，臺中市公車業者很多，黃金路線的路權競爭激烈，市府對違規業者路權該撤就撤，以示警惕。

對此，交通局長葉昭甫表示，交通局除依規定處分臺中客運，同時也把這次重大違規紀錄列入年度公車評鑑成績，將影響該公司年度受補助金額，並強調，「A1 類肇事案件零容忍」，這是市府的一貫態度，目前已請臺中客運務必妥善協助家屬處理後續事宜，也強烈要求該公司全面落實司機安全教育訓練及相關設備維護管理，確保行車安全。



## 徐瑄澧 議員

### 防疫不鬆懈 未登記工廠稽查要加強 要求市府超前部署加強備戰



衛生局都需要持續努力備戰。

徐議員認為，以神岡區豐洲路未登記工廠的火災為例，未登記工廠仍是消防安全隱憂，市政府聯合稽查無法全面檢查。對於環保局引用科技來實施環保稽查，徐議員表示潭雅神有許多農地沒有農用，未登記工廠林立，環保團體經常評論稽查成效，她要求環保局能善用科技擴大稽查。

雖然疫情趨緩，市府仍必須嚴陣以待，做好下一回合的防疫整備。徐瑄澧議員表示，市府在敦睦艦隊群聚感染的事件中，沒有在第一時間內公布 3 名確診案例足跡資訊，讓各種猜測在網路流傳，代表市政府防疫應變還有成長空間。負壓隔離病床、檢疫能量增加與試劑整備，一線醫護警消環保人員，所需要的防護衣全套裝備及 N95 口罩數量的預先控存整備量，

根據經發局的資料，本市在 105 年 5 月 19 日以前低汙染未登記工廠有 3,833 家，非屬低汙染未登記工廠 21 家，105 年 5 月 20 日以後，新增未登記工廠 64 家。

徐議員指出，這些都是消防安全死角，也是環境保護需要稽查的對象，經發局應該將相關資料提供消防局、環保局，分別進行消防安檢與環保稽查，以維護市民安全。



議

員

問

政

## 潭子國小歡慶110週年校慶

# 啓用新建校舍「彩舍」及彩色跑道

潭子區潭子國小6月30日歡慶110週年校慶，並啓用新建校舍「彩舍」大樓及彩色跑道。徐瑄灃議員表示，學童的教學環境一直是她關心的議題，新建校舍不僅提升安全性，更可改善西曬問題，重建的跑道一改過去單色刻板印象，更為活潑亮麗，提供了學生優質的學習、運動空間，她讚揚市府改善校園的用心。

落成啓用典禮在潭子國小附設幼兒園的舞蹈中展開，副市長令狐榮達、立委楊瓊瓔、潭子區長林國聲、潭子區潭陽里長林國印均到場同慶。徐議員表示，身為兩個小孩的母親，對於跑道重新鋪設最有感，小朋友可以盡情遊玩，對於潭子區的學生來說不但見證學校蛻變，

也擁有美好的校園生活回憶。

教育局指出，潭子國小西棟校舍經專業鑑定耐震係數不足需重建，市府編列4,800多萬元，新建校舍「彩舍」大樓；此外，市府另補助140萬元、並向教育部爭取210萬元，投入350萬元修建操場跑道，打造活潑繽紛的彩色跑道，不僅有助教學，也可提供社區居民休閒活動場所。

徐議員指出，新建校舍由學生親自命名、投票，最終由五年三班葉元熏同學的「彩舍」獲選，名稱呼應新校舍運用多彩點綴的理念，大家一致認同獲得好評，期盼新大樓啓用後，學生在優質的環境中學習會有更好的表現。



## 賴義錚 議員

用程式語言與世界接軌

打造學童科技力

許臺中孩子 1 個雲端的未來



目前所有產業都聚焦大數據、AI 發展，這些先進產業最需要的就是要有科技力與邏輯力，若要讓民衆有科技能力，必須從小扎根、學會程式語言能力。賴義錚議員表示，世界潮流不斷變化更新，教育也應該跟著提升，不該落於公式化、固定化，而科丁教育就是培養資訊科技基本知能，讓孩子提早接觸並擁有科技能力。

賴議員表示，未來產業幾乎離不開 AI 和大數據，所以程式語言的重要性將不亞於人類溝通的語言；誰和電腦之間有著更好的溝通能力、便能更有效操作電腦，更具有科技力與競爭力。

雲端大數據為中心的 AI 時代來臨，編寫電腦程式語言的能力已經漸漸成為世界教育趨勢，市府應走在潮流的前端，推廣資訊教育，搶先讓臺中市孩子接觸甚至學習程式語言，接軌世界。

賴議員指出，市府應該讓孩子們從單純的電腦使用者，變成利用程式語言來表達想法與創意的編碼創造者，運用科技解決生活問題；學習程式語言等於給予開啓世界的鑰匙，加速與世界接軌，市府應同時引進民間資源與產業結合，共同推廣程式語言教育，激發孩子的創造力，配合 5G 時代行動學習的資源，打開臺中科技之門，邁向全球。



議

員

問

政

## 關懷輔導尊重多元社會

# 打造中市成為新住民最安心的依靠

中國、越南等地移民臺灣的新住民超過 54 萬人，90% 以上為女性，並孕育約 40 萬名後代，新住民總數已佔總人口 3% 以上，在當今社會上的影響力日漸增加，賴義錚議員指出，新住民在不少地方還是趨於弱勢，其權益經常被忽略或者相關輔導措施不夠完善，市府應當整合資源照顧不可輕忽的「新」勢力。

賴議員指出，新住民剛來到臺灣立即面臨語言不通、文化不同等問題，需要不少的時間與精神來適應，許多方面需要市府和民間的共同協助，讓新住民縮短這辛苦的過渡期。

市府相關單位應該提供新住民諮詢、

生活適應研習、職能訓練與聯誼聚會等各項措施，以建構多元照顧及輔導措施，落實新住民特殊需求之服務，並提升服務品質，促進新住民權益，創造尊重、友善、活潑且具多元文化之風氣。

賴議員表示，太平區立德書院及正緣慈善會相當重視新住民的親子關係，這是未來培養新臺灣之子重要環節，市府相關局處應當重視新住民的親子關懷活動；藉由親子閱讀及各項親子活動，從小累積親子間互信互愛關係，增進新住民孩子與父母間的親密關係；親子間的感情也隨之升溫，對於新住民的適應與學習語文能力更有加成的效果，為一個一舉數得的新住民輔導方向。

## 陳世凱 議員

# 中捷公司薪資全臺最低 恐招不到人才 要求通車後 適度幫員工調薪





## 汰換公園內老舊罐頭遊具

# 打造烏日區全新主題式親子共融公園

臺中市公園裡的罐頭遊具多已老舊毀損需汰換，不符合時代需求，亦普遍存在照明不足、無障礙路線規劃不善等問題，陳世凱議員在議會多次質詢時爭取烏日區公園內的設施整頓，並要求市府儘快在大烏龍地區設置共融式公園，已有具體的成果。

陳議員指出，建設局於 7 月 1 日舉辦說明會，確定將於烏日區仁德里興祥公園、仁德里明道公園、烏日里自治公園、湖日里賢達公園打造全新的主題式親子公園。內容如下：

- 1、興祥公園：鄰近僑仁國小，計畫以學童常用之文具作為主要元素，在狹小的基地空間內，以精緻簡易小巧、趣味的手法呈現迷你文具主題式共融遊戲場，施作經費 70 萬元。
- 2、明道公園：現況蒲葵生長密集，樹形高大陽光無法照進公園，環境陰暗潮



濕且蚊蟲孳生，透過既有大型喬木的修剪移除整理，打造為明亮透氣的公園，改變當地印象，施作經費 100 萬元。

- 3、自治公園：現況缺少共融性遊戲設施，計畫將既有遊戲區與體健設施整合，利用空間設置共融式搖椅，配合周邊步道及鋪面打造整體無障礙友善空間，施作經費 250 萬元。
- 4、賢達公園：本區早年為渡船頭，因此以「童趣紙船」作為主要元素，精緻小而巧的趣味意象呈現主題式共融遊戲場，施作經費 100 萬元。



## 張瀞分 議員

東勢、豐原區「東豐快速道路」停工多年

### 要求市府儘快復工 提供安全的快速道路



臺中市東勢至豐原生活圈快速道路，歷經三任市長，開工、停工，延宕至今已多年，張瀞分議員 6 月 9 日質詢時督促市府儘快復工，給山城居民一條快速安全的道路。市府表示，希望明年上半年環評能順利通過，111 年上半年可望復工。

張議員說，東勢至豐原生活圈快速道路，在前市長胡志強任內動工，但工程做了一半，前市長林佳龍上任後宣布停工，衍生廠商求償、路線變更等爭議，甚至還

遭臺中高等行政法院撤銷環評審查決議，導致整個環評必須從頭開始，工程嚴重延宕。

張議員認為，東豐快速道路是山城地區鄉親殷切期盼的快速道路，蓋了一半就停頓不前，變成斷橋奇觀，遲遲無法通車浪費公帑，阻礙地方發展，現在地方民衆最關心什麼時候可以復工、完工。

建設局長陳大田表示，東豐快速道路的波折對市府來說確實是很大的挑戰，盧秀燕市長上任後立即重啓環評程序，在 108 年 4 月獲環評審查委員同意進入二階環評，市府相關單位共同努力，針對路線調整召開多次說明會，也不斷拜訪在地意見領袖及代表，並直接和受影響的地主住戶溝通，朝拆遷最少、徵收最少、民地干擾最少的原則進行。

張議員表示，地方上目前都很支持這項工程，如果一切順利的話，希望明年上半年環評能順利通過，可望如期復工。

## 埋設自來水延管 豐原區南坑巷順利通水 提供居民安全、衛生的飲用水

臺中市豐原區南坑巷位處偏遠郊山，居民長年無自來水可用。經張瀞分議員、市府經發局及台水公司協調取得私有地主同意，已埋設 2 條支線。12 戶居民負擔少部份工程費，就有自來水可用，大讚「足感心！」台水年底前將完成鄰近支線埋管，嘉惠南坑巷更多住戶。

張議員表示，南坑巷位處豐原區外圍偏遠山區，因自來水幹管距離遙遠，居民長年僅能使用衛生堪慮之地下水。近年氣候變遷，高地區地下水源起伏不定，而水源品質亦成為健康隱憂，當地居民隨著生活品質提升，迫切需求安全、可靠、衛生的自來水，她要求市府和台水公司儘早解決問題。

張議員指出，台水公司第四區處自 106 年 12 月起啟動南坑巷無自來水延管工程，108 年底完成延管 2 條支線，埋設耐用年限達 40 年以上、口徑 100 公厘之延性鑄鐵管，合計 500 公尺，總工程經費約 170 萬元，總共 12 戶裝設



自來水表。

台水公司表示，今年初再爭取經費，規劃於年底前再完成鄰近支線埋管，將可嘉惠南坑巷更多住戶。南崙里里長劉玉玲表示，居民一致反應，只須負擔少部分工程費，就有安全、衛生又方便的自來水可用，實在是「足感心」。





## 吳瓊華 議員

### 新設「新烏日公車客運南站」 紓解高鐵轉乘公車人潮



臺中捷運綠線即將於年底通車，因應未來三鐵共構車站民衆交通轉運問題，吳瓊華議員 8 月 13 日邀集市府公共運輸及捷運工程處等單位到台鐵新烏日火車站前的人行道會勘，將於站前興建長達 100 公尺的「新烏日公車客運南

站」，以紓解轉運人潮，現階段正設計中，預計年底完工。

吳議員表示，未來捷運一旦通車，轉乘的民衆一定會大增，若不先做好規劃，屆時高鐵站下面的公車站區，一定是人潮爆滿，市府應該要超前部署。

吳議員指出，她向市府建議，新烏日火車站位在高鐵東一路旁，設有多條線公車，但搭乘的人潮並未如高鐵站，有相當大的空間，建議可以考慮將幾條公車移至此，紓解人潮，讓市民不要全部都擠在高鐵站下。

參與會勘的公共運輸及捷運工程處運輸工程科長周裕閔表示，目前在烏日高鐵站下的公車席位已有不足，且有 2 條路線共用一個公車席的現象。因此市府目前已規劃，將在出台鐵新烏日站右側的人行道上，開闢寬約 3 米、長約 100 公尺的「新烏日公車客運南站」。預計會移動一些公車路線到此，以紓解高鐵下過多的轉運人潮。但目前路寬不足，將會拓寬至 30 米寬，目前正在設計中，會在盤整後，移動一些公車路線到新設的客運南站，紓解人潮。



## 臺中門戶三鐵共構烏日區無商圈 盼市府提出烏日商圈發展規劃

商圈是吸引外地遊客消費聚集的場所，臺中市各區幾乎都有大大小小的商圈，唯獨臺中市門面三鐵共構的烏日區，竟然沒有任何一個商圈。吳瓊華議員在質詢時要求經發局詳細評估，希望在下個會期前有烏日商圈評估報告，造福烏日鄉親。

吳議員提出烏日商圈三個設置點建議供經發局參考。

1、明道花園城周遭商圈：優點是學區，又有傳統市場，人潮密集，交通方便，缺點就是停車位不足，市府只要增加立體停車場解決停車問題，輔導成立管委會，行銷包裝，商圈就能即

刻成立。

2、烏日車站前商圈：沿著三民街有傳統市場、烏日農會、特色美食等，優勢是人潮密集、交通方便等，離高鐵、烏日會展中心也近，但是人潮集中在上午，下午到晚間人潮比較少，需要雙方進行商業區開發。

3、成功嶺前商圈：中山路轉進榮和路一帶，優勢是高鐵新市鎮開發，又有林新醫院，外來移入人口多，但是真的沒有商鋪，需要市府努力招商，如果能找來家樂福、B&Q 特力屋等綜合賣場投資，發展潛力很大。



## 段緯宇 議員

檢舉達人橫行 大里人荷包大失血

防疫人戴口罩 防檢舉車也戴口罩



針對大里出現檢舉達人專門檢舉交通違規，造成民怨沸騰。段緯宇議員在議會質詢時表示，自己身為議員也被跟拍檢舉，從服務處開車出來就被檢舉人盯上，全程有兩處被開罰單，一是輪胎壓到雙白線，另一是變換車道被檢舉未打方向燈。

段議員指出，大里區有 6 個派出所 1 個月開出 5,000 多張罰單，以 1 張罰款 1,200 元計算，1 個月大里人就被罰 600 萬元。檢舉違規太過氾濫，以永興路來說，因為路幅太小，很難停車，住戶都將車子直停在自家騎樓，檢舉人用密錄器沿路攝影，整排被開單，甚至有 1 戶 1 個月收到 9 張罰單。最後大家乾

脆都把車牌罩起來。除了永興路，幾乎所有的公寓大廈、透天騎樓都是檢舉熱區，還有大買家前面、週末的國光花市裡面也都是。

警察局長楊源明強調，警方受理檢舉有審核機制，舉發成案的比例只有 6 成，目前警政署有在研究是否減少民衆檢舉的項目。

盧秀燕市長表示，現行法律目的是打擊不法、保障社會安全，若檢舉機制有瑕疵，成為極少數人的報復、生財，甚至是騷擾的工具，市府將向中央主管機關建議，讓相關法令要更周全，有效保障大家安全。





議

員

問

政

## 大里區垃圾山高度勝過大肚山台地 盼參考國外方法將垃圾填海造陸

臺中市三個垃圾掩埋場只剩大里區尚有些許容量，5月正值文山垃圾焚化廠歲修，臺中市大部分垃圾都往大里垃圾場運送。段緯宇議員在議會質詢時表示，近期到處在迎媽祖，而大里垃圾車一輛接一輛排一整排，人家迎媽祖，大里居民是在迎垃圾車。大里垃圾山高度遠勝過大肚山台地，市府環保局應該研究如何用垃圾來填海造陸。

段議員表示，臺中市垃圾都送到大里區掩埋，垃圾堆積如山，高度已達112公尺，比大肚山台地不到100公尺還要高。最近天氣炎熱，垃圾產生的沼氣悶燒，形成火燒山。下大雨產生的垃

圾水流入草湖溪，汙染水質。

段議員指出，環保局說垃圾打包是暫置，但這些暫置的垃圾很多都存放超過一年。環保局應將暫置的垃圾想辦法運走，可以參考大阪、新加坡、香港和澳門的填海造陸辦法。

目前臺中市有后里、文山和大里三個垃圾掩埋場，其中文山掩埋場最大，可掩埋約365萬立方公尺垃圾，現在已經滿溢；后里最小，只有20萬立方公尺，只剩下約5萬立方公尺；大里掩埋場可掩埋100萬立方公尺，現剩下不到40萬立方公尺掩埋量。

## 羅永珍 議員

神岡區第一公墓新闢道路占用民地

# 重新鑑界規劃設計平息民怨



新鑑界後，發現當初開闢道路時所用的界址是用過去的舊資料，以致造成錯誤。

羅議員出面與市府地政局協調，重新鑑界後，再次與地主溝通協調；市府也進一步將這條道路重新規劃設計，並重新編列經費將道路截彎取直，不但路更順暢，也順利解決糾紛，還地於民。

羅議員表示，地方建設是為帶動地方繁榮，立意良善，開闢道路更是促進繁榮的必要建設，但在過程中如有誤差，可能讓部分民衆有所損失，產生糾紛，讓建設美中不足，引起民怨，反而讓建設的

位於神岡區神清路第一示範公墓旁新闢道路，當初由羅永珍議員多方與市府協調爭取經費，於 107 年開闢完成，方便後人祭祀往來。但江姓地主向羅議員陳情指稱，當初市府開闢道路時測量有落差，占到他私人的部分土地。

羅議員向市府反映，並進行土地重

美意打折。

羅議員接著指出，所幸這件案子經地主向她陳情之後，市府明鑑順利解決問題，平息民怨；她也要求市府相關單位未來做任何建設，如牽涉民衆土地，都要更謹慎，畢竟保障民衆土地財產所有權也是政府的責任。



議

員

問

政

## 神岡區「無主聚寶盆」施工

# 安奉無主骨骸 落實綠色殯葬

為解決臺中市無主骨灰骸存放問題並落實綠色殯葬，臺中市神岡樹葬區設置「無主聚寶盆」，市府於7月16日開工動土，預計110年7月完工，未來將作本市各百姓公、萬人塚內無主骨灰集中安葬處，周邊廣植各類植栽，以人文意象理念設計綠美化，落實綠色殯葬。

動土典禮在神岡區第一公墓崇本堂旁舉行，由民政局長吳世瑋主持，行三拜禮及敬獻禮後進行動土儀式。

羅永珍議員表示，她在擔任神岡鄉長的時候，多次與地方鄉親協調，完成多處無主公墓，待縣市合併後，她擔任

議員這段期間，進一步找市府民政局會勘，終於在第一示範公墓旁取得用地，促使市府編列經費興建這座「無主聚寶盆」，旁邊設有停車場，完工後可安置無主墳墓或骨灰，統一管理，可解決各區百姓公祠四散無法統一安奉管理的問題，有效改善喪葬設施環境，提高納骨塔使用率。

設計「無主聚寶盆」的建築師陳孟男指出，這個無主聚寶盆為地下、地上各1層，總樓地板面積為99.82平方公尺，工程預算為1,200萬元整，旁邊並設置有停車場，將提供29個汽車停車位及21個機車停車位。



## 楊正中 議員

垃圾量逐增 焚化廠老舊不堪負荷

# 垃圾大戰即將引爆 市府應超前部署



清運業者垃圾減量 15%，造成清運費用漲價。委託社區無法接受，甚至有棄單等問題。

他認為，市府只有超前部署才能化危機為轉機。建議盧市長親上火線，呼籲市民共體時艱，做好垃圾分類。另外，環保局因應焚化爐老舊降載，也應規劃垃圾多元去化方案。雲林縣垃圾問題嚴重，過去常拜託其他縣市幫忙處理。窮則變，變得通，去年將垃圾製成燃料棒，以每噸 1,950 元價格，賣給台塑六輕混在燃煤當燃料燒，效果不錯。今年更推

因應明年文山焚化廠整建工程，市府要求清運業者推動垃圾減量，造成許多亂象。楊正中議員認為，市府應評估垃圾多元去化管道，並且借鏡雲林縣將垃圾製成燃料棒的經驗。

出精進型計畫，非但解決垃圾問題，也節省可觀處理費用。

楊議員表示，107 年起本市垃圾進廠量大於焚化量。而文山焚化爐使用 24 年、后里、烏日區廠也都服役 16 年。不加速汰舊換新，垃圾危機迫在眉睫。目前環保局的因應策略，僅限於要求民間

楊議員指出，雲林縣環保局長鄭育麟曾任臺中市環保局副局長，上述經驗可以回饋臺中市老東家採行，再請雲林縣協調六輕幫忙去化。他要求環保局仔細了解及評估，如果可行，為本市的垃圾處理去化開闢新道路的同時，也可緩解 3 座焚化廠的壓力，讓這老 3 廠從容時間整修或汰舊換新。

## 西屯區中央公園應打造為本市亮點

# 讓市民休閒 成為「城市花園」

重大建設工期動輒 3 年起跳，許多民衆因而無感。楊正中議員建議市府，應打造中央公園成為城市中的花園，藉由「點燈聚焦」讓市民進入公園所在的水湳經貿園區，對城市發展才會有感。

楊議員指出，重大建設從規劃到完成，短則數年，長則超過 10 年，曠日廢時，短期很難看到成績，很難給現任者、規劃者加分。因此，「點燈聚焦計畫」就至關重要。

水湳經貿園區內重大建設相繼動工，問題在於工期實在太長。楊正中說，明明是盧市府的政績，時間拖久了，多數民衆看不到也不知道，難怪對規劃者無感。

楊議員認為，重大工程中的中央公園應打造為新亮點，成為城市中的花園。以「點燈聚焦」方式，讓市民看得見。他以 6 月初市民廣場「中部花卉同心圓裝置藝術活動」為例，農業局以產官學合作在市民廣場佈置花卉裝置藝術，不僅吸引大批民衆觀賞，也振興花卉產業，就是點了燈、聚了焦。

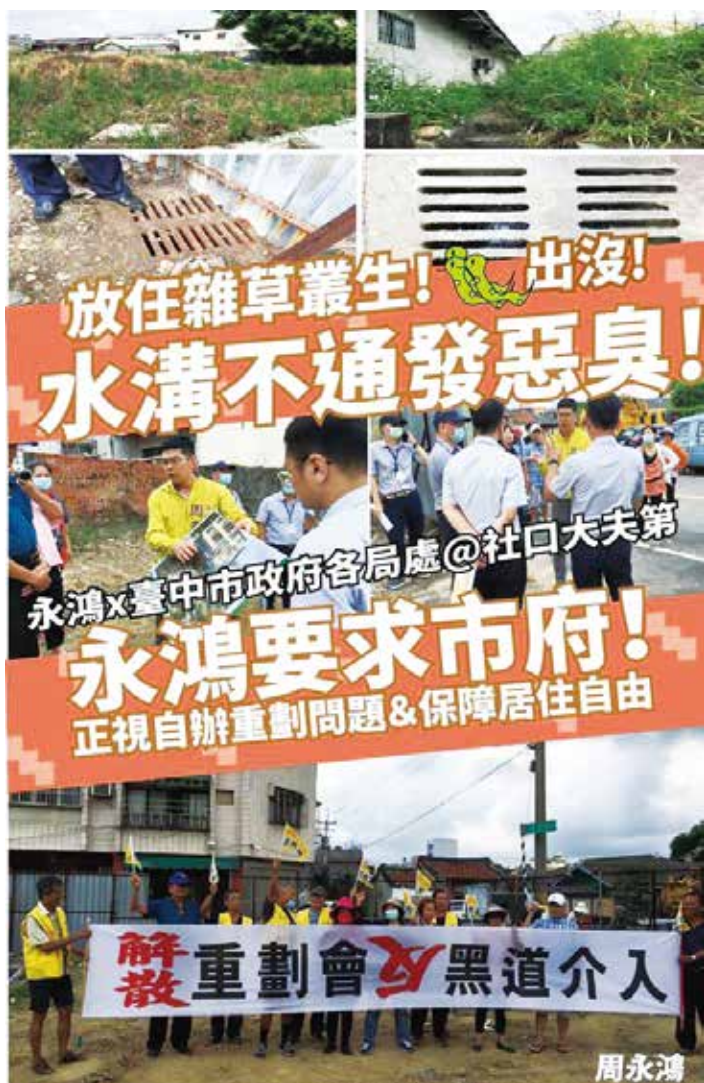


中央公園年底開幕，建設局規劃系列慶祝活動，將「城市花園」構想納入規劃，年底開始將依季節栽植花海。中央公園占地 67 公頃，楊議員建議規劃「春、夏、秋、冬」4 個區塊，產官學合作打造城市花園，每季推出不同花卉、植栽，吸引民衆進入水湳經貿園區，實地瞭解市政遠景及未來發展，也是點燈聚焦。



## 周永鴻 議員

# 神岡區白辦重劃區水溝惡臭雜草叢生蛇出沒 要求市府改善 保障市民居住權



神岡區社口大夫第自辦重劃區內雜草叢生、垃圾堆積及周邊水溝堵塞，造成蛇蟲出沒，嚴重影響生活品質引起民怨，周永鴻議員邀請相關單位會勘，要求市府限期改善。

周議員指出，神岡大夫第自辦市地

重劃會自 2013 年成立以來，不僅有疑似人頭灌水地主情事，還放任重劃區內垃圾堆積髒亂不堪，周邊水溝積淤發出惡臭，雜草叢生環境衛生堪虞，嚴重影響居民身體健康，甚至毒蛇出沒讓人住得膽顫心驚。

周議員表示，大夫第自辦重劃區因部分地主反對，前市長胡志強及林佳龍時期都暫停重劃，而盧秀燕市長上台後重啟重劃，但重劃會沒有作為，他在議會質詢後，市府辦理會勘，重劃會因獲知訊息，才提前將廢棄物等清除，並清除雜草，但重劃區內排水阻塞，連帶造成周邊排水不通，要求市府應有主動作為。

環保局表示，針對排水問題，初步判定應是區外問題，神岡清潔隊已派員清淤，若還是不通，再請重劃會處理區內的排水；大夫第重劃區工區管理人張先生表示，重劃區內雜草等皆定期處理，因為雨季草才長得比較快，強調將依市府指示辦理。





議

員

問

政

## 神岡區棒球場設施簡陋環境不佳

# 廢棄物堆積如山 要求運動局儘速改善

神岡區棒球場是由舊垃圾掩埋場改建，目前由神岡體育會棒球委員會代管，因紅土流失、圍網太低及設施簡陋，進場道路處又有廢棄物堆積如山，影響衛生及安全，周永鴻議員會勘後要求運動局編列經費改善。

周議員指出，神岡垃圾掩埋場封場後復育改建為神岡棒球及壘球場，透過閒置空間再利用，讓神岡區有好的運動環境，但因欠缺經費，球場周邊的雜草叢生及地面環境不佳，還有外野區圍欄不夠高，年輕朋友力氣大，球很容易飛

出去不見，希望提高圍欄改善。

此外，球場設施簡陋，以貨櫃搭建的休息室，夏季高溫根本無法待人，舉辦球賽時外地民衆觀賽，選手及裁判都沒有好的空間休息或紀錄，要求市府一併改善。

周議員表示，體育是觀光發展重要的項目，體育辦好，每次比賽都可帶動地方的觀光產業，然而該處目前已作為球場使用，進場道路旁卻堆置大量廢棄物，十分不妥當，會有公共衛生的疑慮，要求市府儘快解決，改善運動環境品質。

## 何文海 議員

遇「惡鄰居」求助無門

# 應制訂自治條例還民安寧



入或環保局處理。只是不論是依照「社會秩序維護法」或是「噪音管制法」主張，都必須有現場稽查及存證和 3 位證人，構成「公寓大廈管理條例」所指的「違反法令或規約之情節重大」之情形，才能訴請法院強制住戶遷離住所或拍賣其房屋，往往緩不濟急。且要自行蒐證對一般人民來說根本是難如登天。

何議員指出，對於一般透天房屋或未成立管委會的住戶，對於惡鄰居更是無法可管，每個人都希望有個安寧的居住環境，為維持鄰居間良好關係，大家往往選擇忍氣吞聲，即使受不了向

拒絕與惡鄰比鄰而居！何文海議員指出，接獲許多民衆陳情，惡鄰的行徑層出不窮，如亂丟垃圾製造髒亂、噪音干擾、從高層丟物品下樓，僅單純報警處理，難以有效解決。

何議員表示，社區「公寓大廈管理條例」第 22 條有訂定所謂的「惡鄰條款」，皆先經由區權會決議再請警方介

派出所或環保局等相關單位反應，也是不了了之，令民衆求助無門。

許多民衆陳情案件中，因當事人涉及精神症狀問題，僅單純報警處理，尚難有效解決，精神衛生法中強制就醫條件亦過於嚴謹，因此建議市府召集相關局處研訂「惡鄰居自治條例」以符合現今社區所需，還民安寧生活的權利。

## 南屯區堅決反對興建第2座焚化爐

# 要求市府牢記前市長林柏榕 對居民的承諾

位於南屯區的文山焚化廠迄今已使用 **25** 年，何文海議員指出，文山焚化廠興建時，「環境影響評估法」尚未施行，根本沒有經過環評，是全國最大的違建，環保局現在卻要興建第 **2** 座焚化爐，還宣稱 **2024** 年完成，令地方人士無法接

受。前市長林柏榕在 **1995** 年親口承諾，絕不會在文山地區興建第 **2** 座焚化爐及第 **4** 期掩埋場，因此南屯區各里長與民衆群情激憤，堅決反對興建新焚化爐。

何議員表示，文山焚化爐過於老舊，花再多經費都無法有效改善，且興建前未做環評及水土保持計畫，現在唯有遷建一途，市府應尋覓衝擊最小的地點，信守老市長對南屯居民的承諾。

環保局吳志超局長對此回應指出，為提升垃圾處理效能，減輕環境負荷，市府依規推動文山廠爐體汰舊換新，預



計新建一座日處理量能至少 **500** 公噸的新爐體、汰除一座舊爐體，並整建既有爐體，讓目前文山廠處理量從每日 **600** 至 **660** 公噸，增加到建廠之初設計量 **900** 公噸。

環保局說，文山焚化廠開發興建源自「臺中市垃圾焚化處理廠工程環境影響評估報告」案，為前臺灣省環保局配合政策辦理臺中市垃圾焚化廠興建計畫，**1987** 年 **4** 月完成環評，同年 **7** 月市府同意備查，為環評法施行前完成的環境影響說明書或評估書案件，審查程序完備具效力。





## 張廖乃綸 議員

捷運車站要有方便的轉乘接駁規劃

### 儘快整合現有公車路線 增加公共自行車數量



臺中市捷運綠線整體開發進度超過 90%，穩定朝 109 年全線通車目標邁進。張廖乃綸議員關切捷運站轉乘問題，她說捷運固然快速便利，未來各車站接駁轉乘規劃同樣重要，轉乘接駁做得好民衆才樂於搭乘捷運。

張廖議員指出，車站的接駁轉乘，除了規劃自行開車前往搭捷運的民衆停車空間及計程車載客空間之外，最主要就是規劃 iBike 及公車轉乘接駁。公車

部分市府要儘快整合現有路線，並檢討是否有規劃新路線的必要。至於公共自行車，108 年 1 整年 iBike 總租賃次數以臺中舊市區的火車站前站、後站加起來騎乘人數將近 35 萬人最多，西屯區租借總量次之，數目之龐大，顯見需求殷切。

目前全臺中市有 328 個 iBike 場站，市府推動 iBike 倍增計畫，以達到 600 站為目標。張廖議員建議交通局在執行這項計畫，應該優先考量捷運綠線各車站與周邊商圈、景點及學校的聯結，並且加快建置站點。能夠就近、快速取得 iBike，學生出了站跨上車很快到達學校。遊客、消費者不用搭乘佔地大、有污染之虞的汽車，距離目標最後的 300、500 公尺或 1 公里，公共自行車幾分鐘就可到達，之後要回到捷運站也同樣方便。

張廖議員強調，對遊客來說，有了 iBike 如同添了翅膀，可以走得更遠、多跑幾個商圈、夜市、景點。再則，多騎單車、減少大型車流量，就是促進交通安全、降低空污。



## 中央強制學校兒童遊戲場送驗備查 多數學校遊戲設施未符合規定製造困擾

衛福部 106 年 1 月修正發布「兒童遊戲場設施安全管理規範」，強制所有兒童遊戲場都須送驗備查。張廖乃綸議員指出，這規範檢驗標準不清，全國各校遊戲設施幾乎都違法，要求中央儘速補助地方經費，還給孩子遊戲權。

本市 236 所公私立小學，有遊戲場設施的 227 校，原本就沒有的 9 校，目前通過備查的只有 18 校僅佔 8%。張廖議員表示，衛福部更新遊戲設施不論是經費或檢驗作業都該有完整配套，不能光憑一紙新規定，就搞得地方人仰馬翻，更何況這項新規定還溯及既往，導致很多校園內原本合格的遊戲設施都被圍上黃色警示帶，校園就像工地一樣，只能看、不能玩。

衛福部表示，送驗備查作業將延長

緩衝期到 112 年 1 月，但要求必須取得我國簽署國際實驗室認證聯盟 (ILAC) 相互承認協議 (MRA) 認證機構核發 CNS 17020 或 ISO/IEC 17020 認證證書之檢驗機構，所開立具有認證標誌之合格檢驗報告，才能向主管機關申請完成備查作業。

張廖議員說，這麼複雜且高難度的規定，中央只出一張嘴並沒有提供足夠的檢驗資源，而且符合要求的檢驗單位全國只有 6 所，至於經費，中央至今一毛錢未補助！

張廖議員要求教育局，儘速訂立更新 SOP，向中央反應地方遇到的窘境，不要讓學校遊戲區像工地現場，還給孩子安全的遊戲空間。

## 林孟令 議員

台電要啟動二、三號機組地方反彈

# 不遵守臺中市府法令 地方心聲被埋沒



針對台電有意重啟臺中火力發電廠二、三號燃煤機組，林孟令議員6月2日和龍井區16位里長要求臺中火力發電廠舉行重新開機點火說明會。另在議會質詢時林議員也要求市府環保局到地方召開說明會，民衆願當市府後盾，一同對抗空汙。

林議員表示，台電既曾公開表示今年並不缺電，為何還要啟動二、三號機組？另外，中市環保局廢止了二、三號機組的許可證，環保署又撤銷處分，鄉

親該聽中央還是聽地方？若中央跟地方政府未達成共識，台電就貿然啟動，將發動抗爭。

林議員質疑，啟動機制在哪裡？台電只說遵守中央法令，但地方法令有遵守嗎？地方心聲有傾聽嗎？

林議員說他堅持下列幾點：

- 1、強烈要求台電遵守自治條例法令規定，整年度燃煤總量管制，必須減少4成的決心不變，絕不容許增加。
- 2、台電應本於專業在總量管制架構下，啟動高效能、低污染的機組。
- 3、我們是民意代表非行政機關，無權決定台電機組的運轉與否。
- 4、停不停機是中央政府與地方政府法令的衝突。民衆必須要有所依循，才不會損失權益。我們爭取的是鄉親的生存權、工作權。
- 5、停止政治惡鬥，實質為民謀利。



## 烏日區前竹區段徵收 明年8月完工分地 爭取萬一工程延宕 加發租金補助

烏日區前竹區段徵收第一標工程 7 月 23 日開工，預計明年 8 月完工。完工後地主即可參與配地分地。針對部分地主選擇租金補貼 36 個月，林孟令議員質詢時，要求市府地政局萬一工程延宕，租金補貼應加發，以保障民衆權益。還有安置街廓是否足夠？

林議員指出，區段徵收地主房屋被拆，目前地主可選租金補貼或搬進中繼宅。選擇中繼宅的有 19 戶，其餘則選擇租金補貼。租金補貼可領 3 年亦即 36 個月，總金額 57 萬 3,000 元。有地主擔心萬一工程延宕，3 年無法完工，是否能追加租金補貼，希望市府能有因應措施。

地政局長吳存金表示，租金補助是一次性發放，目前並無追加計畫，不過會加以檢討。另安置街廓是為照顧小面積地主，經統計有 200 個安置街廓，申請的有 140 人符合資格，因此不會不夠。大地主不能申請安置街廓。

前竹區段徵收總面積約 110.71 公頃，於都市計畫中規劃住宅區 55.22 公



頃，商業區 7.69 公頃，道路、園道及公園等公共設施 40.6 公頃。

第一標工程開工，為安置區內拆遷戶，工程包括 20 戶臨時中繼住宅及安置街廓將優先施工，讓因為區段徵收工程須暫時遷離的居民儘早重回此處，使開發工程對居民生活的影響降至最低。

## 王立任 議員

### 爭取公辦民營的實驗教育學校 共創市府、學校與民衆三贏



王立任議員在市政總質詢中，向盧秀燕市長喊話，他要求市府為實驗教育做努力，讓臺中市能夠建立第一所公辦民營的實驗教育學校，別讓實驗教育往回走。

王議員表示，根據統計，就讀實驗教育人數近年持續攀升，全臺從 2015 年的 1,357 位學生，到了 2019 年已成

長至 2,158 位學生；實驗學校也從 3 所增加到 11 所。顯示社會對實驗教育需求日益增加，為讓社會有實驗教育的選擇權，同時避免因學費高昂而被排擠在外，公辦民營的實驗教育是必然的方向。

若盧市長支持實驗教育，就不應一邊技術性拖延不履行簽約義務，一邊又在會議中決議，把東勢實驗教育複合式園區改為「水果創活園區」！然後還以安全疑慮為由當藉口不做。王議員指出，若東勢實驗教育複合式園區真的位於斷層帶有安全疑慮，市府應勇於承擔，另覓新地點，而非無止盡

的拖延。

王議員呼籲盧市長在 3 個月內評估盤點公辦民營實驗教育地點，然後兌現支持公辦民營實驗教育學校的承諾，別說一套做一套，否則沒資格在市長施政報告列入宣傳，孩子的未來不能等，盧市長應儘速擬出新方案，共創市府、學校與民衆三贏。

## 文化資產保存觀念應從小紮根 要求訂定文化資產保存教育規範

王立任議員在市政總質詢中，要求盧秀燕市長，遵照中央文化資產保存法第 12 條，訂定「臺中市文化資產保存教育規範」，讓文化資產保存教育進入校園，在未來守護臺中市的文化資產。

王議員表示，臺中市近年來有許多現有或即將成為古蹟及歷史建築的建物遭到人為破壞。例如，位於大肚山望高寮的歷史建築「日軍見晴臺機槍堡」遭學生侵入內部噴漆、2019 年市定古蹟「清水黃家瀨園」也遭民衆入侵破壞等。

諸多案例顯示一般民衆對文化資產保存的觀念不足，王議員認為，唯有透過推廣及教育才能解決困境。目前，基隆市、澎湖縣及新北市文化局，都分別透過開發桌遊或出版文化資產系列圖書或成立文化資產數位學習網站等，從校園著手，加強學生的文化保存觀念。

但臺中市文化局至今尚未有任何具體文化保存教材，王議員因此要求市長及文化局長儘速規劃出一套文化保存教



材，並與教育局合作，在校園推廣使用。

王議員呼籲，文化資產是國家的命脈，古蹟和歷史建築沒了就回不來了，文化資產保存教育一定要立即從現在開始，才能在將來保護臺中僅存的古蹟和歷史建築。





## 林汝洲 議員

大肚區華山路成飆車族試車場

# 爭取安全居住環境 加強取締並加裝監視器



大肚華山路路長僅 4 公里，但平均坡度達到 10%，成為年輕人的機車「試車」場，機車呼嘯而過的聲音，危險的駕駛行為，變成許多鄉親的惡夢。林汝洲議員在議會總質詢時要求市府除了加強取締外，也要將該處改善成不適合飆車的場域，留給在地鄉親一條安全的回家路。

林議員指出，華山、華南路是當地上下山的主要幹道，而且看夜景的民衆也很多，但華山、華南兩條路附近並無住戶，以往無網路線，可利用監視器錄影來取締，經他極力爭取，警方近期將

安裝監視器。

林議員在議會反應後，陳子敬副市長隔天立即到瑞井派出所簡報並到現地會勘。陳副市長表示，市府將全力加強取締，防止飆車族出現，以維護居民及行車安全。

另外，警察局原就已安排專責警力於每天 22 時至凌晨 4 時期間，在華山、華南路等針對改裝車輛及噪音車輛加強攔查，市府跨局處即日起將再加派人力嚴加取締，絕不寬貸。

管制生煤及禁用石油焦條例遭中央否決

## 市府環保局將以「空氣品質治理」 條文因應

針對《臺中市公私場所管制生煤及禁用石油焦自治條例》遭行政院宣告無效，釋憲又曠日廢時，林汝洲議員在議會質詢時建議市府應該在不牴觸現行法規的狀況下，儘快提出市府新版的新生煤管制自治條例，不可以讓中火無法可管。



林議員表示，臺中市議會於 105 年公告實施的《臺中市公私場所管制生煤及禁用石油焦自治條例》，在中央 107 年修正《空氣汙染防制法》部分條文後，於 109 年 3 月遭宣告無效，目前也正在進行釋憲，但釋憲階段的法律適用問題，成為了中火規避裁罰的最大漏洞，危害到空氣品質。林議員說，釋憲程序曠日廢時，少則 2、3 年，多則 10 年，將形成法律空窗期。

環保局長吳志超表示，目前正研擬草案，新版自治條例名稱不會再用「生煤及石油焦」，而是使用空氣品質治理。因為石油焦已經沒有人用，生煤使用量也會越來越少，因此自治條例會擴大管制範圍，名稱也會用空氣品質治理。市長希望環保局 8 月前能提出自治條例架構與大致內容，目前草案已經有大方向，最快會在今年底前送到議會審議。



## 陳淑華 議員

重建西屯區西平公園成為亮麗的文化公園

讓萬和宮老二媽回鑾烈美堂省親更順利



3 年一度的南屯區萬和宮老二媽回鑾西屯區省親活動，為臺中市重要的宗教盛事，但老二媽娘家烈美堂前的西平公園為一土丘，高程落差大，不符合地方使用，陳淑華議員要求市府改善西平公園與烈美堂之間的動線，調整基地草坡土丘高度，讓視野可穿透至烈美堂，創造可停留、也可舉辦活動的空間。

陳議員指出，天上聖母媽祖本名林默娘，但南屯區萬和宮供奉的老二媽媽祖名為廖品娘，是全臺唯一的在地媽祖，當年廖品娘父母思女心切，到萬和宮拜拜，看到二媽神像流下淚珠，之後每年農曆 3 月，讓老二媽從南屯萬和宮回到西屯大漁池娘家省親，後改為每 3 年回

1 次娘家。

建設局表示，地方期盼西平公園重新整建，經市府與里長、烈美堂及地方鄰里長討論，考量烈美堂的宗教及歷史意義，將改善西平公園與烈美堂間的動線，調整基地草坡土丘，改善工程預計 110 年老二媽回鑾遶境前完成，讓地方的傳統習俗能順利舉辦。

陳議員表示，近年來，民衆參與回鑾省親活動越來越熱烈，西平公園有改善的迫切性，盼結合在地文化特色，設立西平大漁池文化公園，於烈美堂前塑造原有的大漁池意象的西平公園，以符合地方期許。





## 打通惠來路三段銜接公51 串接水湳到新市政

已經實質動工的惠來溪、潮洋溪水環境整治，串接臺中市兩大亮點水湳經貿園區及七期新市政中心。但是陳淑華議員發現惠來溪側的惠來路三段竟然不能通到水湳經貿園區公 51，還差約 50 公尺距離並未打通，地方期望惠來路三段儘速開闢，讓新市政中心、水湳經貿園區能密切接軌在一起。

陳議員表示，在她的推動下，整個惠來溪、潮洋溪水環境整治工程順利進行，將為西屯區以帶狀景觀廊道串接臺中市最重要的兩個亮點區域水湳經貿園區及七期新市政中心。

陳議員指出，惠來溪側的惠來路三段仍然有約 50 公尺長道路沒有開闢。在與地方溝通後，在議會提案要求市府打通銜接，並先行辦理都市計畫變更作業，預計近期將可完成惠來路三段接至水湳

經貿園區公 51 的都市計畫。

西屯區逢福里張文平里長說，惠來路三段打通除了讓兩大亮點銜接，對地方交通更是影響深遠，可以紓解逢甲夜市車流及七期新市政中心的延伸。

建設局新工處長葉雙福則說，必須待都市計畫作業完成，後續會再來推動惠來路三段銜接至公 51 便道相關作業，並向市府提報爭取編列經費。

陳議員表示，短短的 50 米惠來路三段如能開闢打通效益可期，將惠來溪、潮洋溪的整治串接起來，對逢甲夜市、水湳經貿園區、七期新市政中心三大亮點完美相連、共同閃亮，市府應積極作為，打通最後緊臨水湳經貿園區的惠來路三段，以創造優質市區環境。



## 邱素貞 議員

### 裡冷二橋遭颱風沖毀20年交通中斷 爭取災後重建提供便利交通



民國 93 年 7 月督利颱風沖毀了和平區裡冷二橋，多年來未興建新橋，對當地居民進出造成不便，經泰雅族民向何欣純立委、邱素貞議員陳情，爭取裡冷二橋能夠早日重建。

邱議員表示，裡冷曾被美國 CNN 電視台評鑑為 10 大美景，每逢假日吸引許多遊客前來，對外交通僅靠裡冷橋出入，但橋樑因寬度限制、路況不佳，經常造成大塞車，對當地交通造成重大影響，居民苦不堪言，迫切希望裡冷二橋早日重建，提供便利交通。

邱議員日前與何欣純立委邀集內政部營建署、交通部公路總局、經濟部水利署、農委會與市府建設局、原民會等相關單位進行會勘和平區裡冷二橋重建計畫。

邱議員指出，經各界集思廣益後作成結論，洽請市府建設局於 1 個月內在原橋址加強補充水文、水理、地質等更詳盡分析資料，或在原橋址附近、考量安全因素，選擇更適合的重建橋址做出評估；並報請內政部營建署審議補助重建經費，以利民衆進出及帶動地方觀光產業。





議

員

問

政

## 市區停車不易 引民怨

# 市府應積極規劃興建地下停車場

根據調查目前盧秀燕市長施政滿意度在全國縣市長民調中吊車尾，其中交通問題市民不滿意比率甚高，在市區停車大不易造成民怨，希望市府謀求對策，讓市民停車更方便。

邱議員表示，到今年 5 月止，臺中市人口數 281 萬 6,494 人；而機動車輛登記數有 284 萬 4,700 輛，包括汽車 110 萬 8,958 輛、機車 173 萬 5,742 輛，換句話說，平均每名市民至少擁有 1 輛機動車。

邱議員指出，最近常接獲市民反映，原本劃設停車格的路段改為機車格，或是機車格改為停車格，讓車主很傻眼，

停車不易，一時貪方便違規停車，就要面對遭拖吊罰款風險，市府應該想辦法解決停車問題，也要未雨綢繆，例如即將開發的台糖湖濱生態園大型購物中心應該規劃興建地下停車場。

今年 8 月大智路開通後，各方大型建設即將開發，未來勢必面臨更嚴峻的停車問題。邱議員建議市府比照臺中公園，在車站附近開挖地下停車場，連結干城地區，以增加停車供給，滿足當地停車需求。

交通局長葉昭甫對此回應，未來將陸續盤點各行政區的空間，是否可以再增設停車格。



## 張滄沂 議員

大里居民陳情 反對醫療廢棄物焚化爐

# 明年操作許可到期 停發操作許可證



大里區大元里事業醫療廢棄物焚化爐成立已 20 年，操作許可證將在明年到期。張滄沂議員 6 月 23 日利用市政總質詢時間，帶領東湖、西湖、大里、大元等 4 里的里長及近 200 名附近居民前往市議會向盧秀燕市長及相關局處長陳情並要求明年操作許可到期後，停發操作許可證。

張議員表示，這處醫療廢棄物焚化爐在 2000 年設立，在人口密集的大元里，不定時傳出惡臭，附近居民飽受其害，曾經發生 3 次高中學生聞到惡臭昏倒事件，他要求環保局前往檢測，發現戴奧辛超標，沒想到去年該焚化爐許可證到期，市府竟然通過展延 2 年。

200 名里民在市議會廣場高喊「我

要健康」、「拒絕空汙」。張議員指出，居民受到焚化爐影響，大元里這幾年就有 10 多人罹患肺癌。使用了 20 年的焚化爐，也到了一般焚化爐使用年限，老舊爐體的污染排放量更大。縱使更新設備改善幅度也是很有限，難道不能強制停爐？如果市府明年再核發許可證，大里人會全面抵制盧秀燕市長。

環保局長吳志超代表盧秀燕市長接受民衆陳情。吳志超說，市民的健康最優先，該公司因被檢舉排放有危害市民健康的汙染物，環保局於公司周遭建置有空氣盒子，24 小時監測該公司所排放的廢氣，如果有超標就依法告發。該公司許可證於明年 7 月到期，市府將依法從嚴審查。



議

員

問

政

## 愛心粽贈中低收入戶及各機關

# 讓端午佳節濃濃的人情味隨粽飄香

端午節期間，臺中市大里福興宮媽祖廟號召 200 多位志工包愛心粽，粽子的原料全來自各界愛心善款，一共包了 1 萬 3,000 多顆的粽子，分贈給附近 7 個里（大里里、新里里、夏田里、樹王里、國光里、大元里及永隆里）約 400 戶的中低收入戶、邊緣戶及大里區各機關，傳遞社會溫情。

福興宮董事長張滄沂議員表示，端午節為讓中低收入戶及邊緣戶也有過節的氣氛，他號召善心人士有錢出錢，有力出力，除了募得近 30 萬元購買白米、豬肉、花生、香菇、粽葉等材料外，並

有約 200 位志工早上 4 點多即到廟裡幫忙洗米、洗粽葉，炒配料，部分婆婆媽媽也自動前往包肉粽，雖然愛心媽媽們忙的不可開交，但想到能讓弱勢戶感到溫馨，並祝福他們端午節快樂，就覺得相當高興。

張議員指出，這些肉粽餡料豐富，絲毫不輸給市面販售名粽，除了贈送給中低收入戶之外，為感謝各機關在新冠肺炎疫情期間協助防疫及相關紓困作業，也分贈給大里區各派出所、消防分隊、區公所、戶政所、衛生所等機關，讓溫馨滿人間。



## 楊典忠 議員

海線大肚山區火災頻傳

# 爭取清水區鰲峰山設置救災水塔



每年農曆年到清明節期間，臺中市海線地區山林火災頻傳，消防人員疲於奔命，根據消防局統計，109年1至4月，清水、梧棲、沙鹿山區火警共115件，較去年80件增加4成，楊典忠議員要求市府造林、規劃防火區隔、增設救災水塔等救災水源予以改善。

臺中市海線地區背山（大肚山）面海（臺灣海峽），每年冬春季節交替，經常發生山林大火，加上附近墓地燒香紙錢引發火警，當火災在山稜線上綿延燃燒，不僅水源不足灌救不易，行駛山路的小型水箱車裝載水輛不足，致常發生遠水救不了近火的窘境，年復一年的火災，致大肚山西側只能長草。

根據臺中市消防局統計，108年1

至4月清水、沙鹿山區火警共80件，而109年3月份沙鹿山區火警案件倍增，導致1至4月山區火警共115件，較去年增加4成。

楊議員日前會勘，協調消防局與林務局合作，在鰲峰山第10公墓旁陵線設置15公噸的救災水塔，以作為山林墓地火災搶救水源使用，今年下半年預計設置第2期，而公有地造林部分，消防局也有做好防火區隔，希望可減少墓地火警發生。

楊議員要求市府務必擬定火災預防與救災具體對策，不能坐視海線山林火災一再發生，救災水塔可有效防止山區火災蔓延擴大，希望市府再擇適當地點增設。



# 中市交通事故死亡人數倍增 道安會報卻報喜不報憂 應重視道安成效提出零死亡事故方案

108 年臺中市交通事故頻傳，交通事故 A1 死亡車禍、18-24 歲交通事故 A1 死亡車禍及酒駕案件死亡人數均倍增，且 109 年 1-5 月 A1 案件更比 108 年同期增加兩成，楊典忠議員質疑市府道安督導會

報「報喜不報憂」，無法有效降低車禍，希望盧秀燕市長要重視道安督導會報成效，提出有效零死亡事故的對策。

行政院頒布「道路交通秩序與交通安全改進方案」，目標為減少道路交通事故死亡人數、減少 18 至 24 歲年輕族群騎乘機車死亡人數、防制酒駕事故發生與降低酒駕死傷人數。

楊議員表示，根據臺中市道路交通安全督導會報資料，108 在事故總件數、事故死傷人數、酒駕案件導致死亡數據都比 107 年呈現減少，但實際數



據是 A1（死亡）事故 184 件，死亡人數 188 人，較 107 年（92 件，死亡 93 人）增加 1 倍；108 年 18-24 歲交通事故 A1 車禍 59 件，死亡人數 35 人，較 107 年（14 件 14 人）超過 1 倍多，而酒駕案件與死亡人數，案數增加 10 件，死亡人數卻創 4 年新高，高達 27 人。

楊議員表示，這些數字背後都是市民的安全，道安會報設置的目的不是用來當喜鵲「報喜不報憂」，或用數據粉飾太平，道安會報是要市民用路安全、是要救命的！



## 吳敏濟 議員

外埔區幸福公園夜間照明不足

# 爭取景觀燈及監視器保護市民安全



外埔區幸福公園由公墓改建而來，由於照明不足入夜後陰森森，讓居民忘之卻步，不敢安心入園活動。吳敏濟議員邀集養工處等單位會勘，要求增加 3 盞景觀高燈及 7 盞矮燈，改善照明，大甲警分局也將在公園內外安裝監視器，保障治安及交通安全。

在吳議員爭取下，幸福公園近兩年來陸續增加健身器材、環園步道、長頸鹿造型水泥溜滑梯及座椅等，成為居民白天重要的休憩場所，但一到夜間就不見人影。因為公園僅有 1 盞燈，夜間顯得陰森可怕，加上有流浪漢出沒，令居

民卻步，毫無幸福可言。

吳議員因此要求市府增加幸福公園夜間照明，否則僅白天可以使用，太可惜；為了提高社區和公園治安，並要求警方增設監視器。

養工處因此斥資 80 萬元，在幸福公園內裝設 3 盞景觀高燈、7 盞矮燈及 10 座石椅，使公園設施更加完善；大甲警分局基於交通安全與公園及社區治安需要，也將在公園外的甲東路及公園內裝設 5 個監視器，預定在明年執行。





## 爭取完成大甲區消防局第五大隊增建 並促積極改善外埔消防分隊 空間不足問題

臺中市合併升格後，消防局第五救災救護大隊暨大甲分隊，業務及人員倍增，空間不敷使用，吳敏濟議員爭取擴建完工，改善打火兄弟的辦公及備勤環境，讓搶救工作不受影響，並督促盧市長再接再厲，改善外埔消防分隊空間不足問題。

消防局第五大隊大隊長吳章銘表示，該大隊廳舍於民國 98 年啟用，縣市合併後業務增加，人員倍增至 50 餘人，1、2 樓供大甲分隊使用，大隊部 25 人只能擠在面積僅 355 平方公尺的 3 樓辦公，因空間不足，消防衣帽鞋裝備與檔案等存放及出勤速度都受到影響。

第五大隊在 3 樓川堂擺放 14 張辦公桌，辦公環境不佳，男性隊員 6 人擠

在 1 間狹小的備勤室，吳議員不捨消防弟兄受委屈，於民國 106 年向前市長林佳龍爭取進行增建。

吳議員指出，經市府斥資 1,588 萬餘元，增建 3 樓露台，於 109 年 5 月完工，使得空間增加 114.7%，消防人員勿需在川堂辦公，可 3~4 人共用 1 間備勤室，消防配備及器材也能妥善陳列，原有環境大幅改善。

吳議員長期爭取改善打火弟兄裝備及廳舍，除每人標配火場救命器，並爭取大安分隊遷建，並獲建築金獅獎；隨著五大隊廳舍增建完成，呼籲盧秀燕市長繼續努力，解決外埔消防分隊空間不足問題。



## 王朝坤 議員

中捷薪資較北部低

# 要求全面檢討 通車後幫員工調薪



臺中捷運綠線預計今年底通車，王朝坤議員在市政總質詢時拿出 4 家捷運公司員工薪資對照表表示，臺中捷運薪資相較其他縣市捷運公司低，落差約 5,000 到 1 萬元不等，要求中捷未來應該幫員工調薪。

王議員指出，北捷、新北捷、桃捷、中捷都同樣是以政府為經營主體的捷運公司，但拿出對照表一比對可以發現，中捷員工薪資是 4 縣市中最低的，像是站長、副站長的薪資就比北捷足足少了 1 萬 4,000 元，其他職位的落差也在 5,000 元上下，即使是和較晚成立的桃捷比較，仍然少了 3,000 多元。

王議員強調，市府應該適度幫員工調薪，同樣是捷運公司，不應該有南北薪資落差的問題，免得留不住人才，未來捷運通車後，市府更應該針對中捷員工的薪資檢討，設置調薪機制，給予員工合理的薪資。

交通局葉昭甫局長也回應，目前市府第一時間考量以捷運綠線順利通車為目標，但未來在通車之後，會依循營運績效與員工的表現，作為適度調薪的參考基準。



議

員

問

政

## 地價稅調降20%市民有感 肯定市長實現政見苦民所苦

「輕稅減政」是盧市長選舉政見中的一大重點，因此市民們都相當關注盧市長今年是否能遵守諾言，真正落實當初所發表的政見，王朝坤議員為民發聲，在市政總質詢中，對於減稅問題十分關心，希望市府真正感受到市民的心聲。

王朝坤議員表示，自 102 年時縣市合併後，地價稅不斷調漲，但薪水卻沒有漲，民衆叫苦連天，顯然稅金成為市民們的一大負擔，「輕稅減政」是盧市長在選舉期間對市民的承諾，如今上任約一年半的時間，不知盧市長當初說好要調降地價稅讓市民有感，是不是真的

能夠實現？

盧市長回應，自她上任以來，市府團隊就積極以調降地價稅為目標，如今已決議，從今年開始地價稅將會大幅下降平均 20%，將會有 94% 民衆受惠，臺中是全國降最多的的縣市，市民 11 月開始就能收到稅單，相信這次一定能讓民衆有感。

王議員肯定盧市長兌現承諾，並且表示在抗疫期間，降稅必能對紓困起很大的作用，媽媽市長這次真的有站在市民的角度苦民所苦。

## 林德宇 議員

# 中市無市民卡 籲整合市府APP 設置市民 APP 導入雲端服務取代實體卡



及活動資訊等功能，甚至還提供用行動支付繳納地方稅、假牙申請、市立醫院掛號、垃圾車及公車資訊等等服務，非常方便。

林議員指出，臺中市現有的 APP 功能不差，今年臺中購物節 APP

在其他五都都有設置實體市民卡之際，唯獨臺中市沒有市民卡。林德宇議員在市政總質詢時表示，市府可仿效桃園、雙北，整合市府 APP 建置專屬市民的 APP，除整合市府資訊外，更可延伸導入雲端服務做虛擬行動市民卡，取代發行實體卡，更可結合行動支付等功能，跟上行動應用趨勢。

林議員表示，桃園、新北市民 APP 都有搭乘大眾運輸、藝文活動及特約商店優惠、圖書館借書、繳納規費、市政

物節 APP 更宣稱還能利用大數據分析營業額是否成長、是否為日常消費、找出熱門店家、民衆消費偏好等等，就應妥善利用，不要只在購物節兩個月期間使用，僅為一次性活動設計 APP，實在很可惜。

林議員說，臺中市府建置的 APP 至少有 16 個，但市民常用的沒有幾個，市府應該整合這些 APP，建置市民 APP，導入雲端服務做虛擬行動市民卡，取代發行實體卡。





## 中市人口外移嚴重 市政亮警訊 今年5月首度出現人口負成長

針對臺中市合併升格 9 年後首度出現人口負成長，林德宇議員在總質詢中指出，臺中市人口在 109 年 5 月減少 247 人，這是一個非常嚴重的市政警訊，盧秀燕市長上任的 1 年半時間內，不僅市政表現墊底，現在還讓臺中市出現「人出去」的人口外移流失問題，他要求盧市府正視問題，不要再用美化數字吹捧自己政績。

林議員表示，109 年 5 月臺中市的人口數是 281 萬 6,494 人，相較上個月減少了 247 人。臺中市人口數在 106 年超越高雄市，成為全臺第 2 大城市，現在卻出現人口負長成的情況，他質疑盧市長這個問題真的是全臺人口結構的趨勢所致嗎？還是市民對市府的信心不

足，紛紛遷出臺中市？

林議員指出，縣市合併升格後，臺中市人口在胡志強市長任內增加 7 萬 1,416 人，在林佳龍市長任內則增加 8 萬 4,059 人，盧市長上任滿一年的 108 年度卻僅增加 1 萬 1,367 人，市府真的該好好研究一下是哪個環節出了問題，而不是一直拿美化的數字為市政妝點，對不佳的市政成績就視而不見。

林議員強調，臺中市擁有很好的體質，盧市長身為「市政總舖師」，用這麼好的食材做出來的料理卻不怎麼可口，真的該好好檢討。他要求市府團隊一定要探討出合併升格後首次人口負成長背後真正的原因。



## 張彥彤 議員

# 藍線捷運應儘速定案施工



臺中藍線捷運綜合規劃公聽會於民國 109 年 7 月 17 日晚間 7 點假中區公所 6 樓舉行，其中對於中西區最大的影響，就是原本預定走民權路接臺灣大道的路線，交通局打算加以變更，改成直接走臺灣大道一路到臺中港。

本市藍線捷運最早的規劃可以溯源至民國 87 年臺灣省政府住都處完成的「臺中都會區捷運路網細部規劃」，當時縣市尚未合併，因此路線的規劃是從臺中火車站到東海大學。縣市合併後，臺中市政府交通局於民國 100 年舉行可行性研究說明會與公聽會，路線訂為自臺中火車站經民權路的臺中州廳與臺中教育大學兩站後，回到臺灣大道，然後一路到臺中港。

捷運路線的選擇，說不上對錯，說到後來就是取舍的問題，但取舍都應該

要有能夠說服民衆的理由。過去藍線捷運從可行性研究到現在已經經過許多年，當初敲定走民權路而非臺灣大道時，也經歷過許多的討論，現在一夕翻盤，未免讓人覺得兒戲；這是當時走民權路的決定太草率了呢？還是現在發生了非走臺灣大道的理由？

顧問公司提出許多理由來論證走臺灣大道的必要性，其中以工程方面的理由居多，包括民權路線彎道造成減速與噪音的問題，這些都是當初藍線捷運可行性報告中就曾經呈現的事實。然而當初進行可行性研究在面對這些工程問題時，卻依然採用原有的路線規劃，其中未嘗沒有遷就預算的因素在內。如今交通局對原本的規劃進行調整，工程經費依照估計將增加 300 億元之多，這些經費的來源有沒有著落？會不會因此讓捷運興建的時程又往後延？這恐怕是許多市民心中的疑慮。

對於市府對於捷運路線提出升級與改善的方案，我們樂見其成；但相較於工程層面改善的專業問題，多數市民更加期待的，恐怕是捷運藍線的早日開工與落成。希望市府相關單位抓緊時程，努力推動，讓市民的期待早日成真。



## 從歷史保存觀點看綠川吊腳樓意象館

臺中市政府水利局計畫在南區民生路 26 巷綠川河岸旁平臺，利用貨櫃屋設置一個綠川吊腳樓意象館。7 月 22 日水利局召開公聽會，會中包括許多在地與關心歷史文化的市民都發表了自己的意見。

綠川與柳川的吊腳樓，是當年中央政府撤退來臺之後，許多無處落腳的外省族群，沿著柳川與綠川河岸，所蓋的簡陋違章建築。民國 38 年，臺中市政府允許尚未安置的外省族群移民自建克难屋，柳川沿岸與綠川一帶遂成數百戶的聚落。眷村建成後，許多外省移民又將房屋轉賣給從鄉村來到都市的臺籍勞工家庭。隨著都市的發展，政府自民國六〇年代開始逐步拆除綠柳川兩岸的吊腳樓，最後一批吊腳樓則是在民國 99 年因

鐵路高架化施工所需而拆除。

吊腳樓不僅是許多年長市民的回憶，同時也見證了在那個克難的年代，這塊土地上的人們胼手胝足同心協力，在貧困中努力奮鬥，共同打造出今天富足安康的臺灣的足跡。吊腳樓並不美麗，也不符合藝術的標準，但它卻是我們生活記憶的一部份，也是真正屬於臺灣人的歷史，有必要留存下來，讓年輕一代知道。臺灣社會這幾年對於修復日據時代的古蹟有近乎偏執的癡狂，但卻對我們先民刻苦的生活記憶十分忽視與輕慢，這種心態讓人不解。感謝水利局能夠有這樣的發想，雖然只有兩百萬元的預算，但這種主動任事不怕被罵，為地方留下歷史記憶的態度，卻值得我們鼓掌與喝采。



議

員

問

政



## 陳成添 議員

# 北屯區東光路計畫道路開闢動工 市民進出松竹車站通行無阻



北屯區東光路（軍福十九路口）計畫道路開闢工程開工動土典禮於 109 年 7 月 6 日正式開工，松竹火車站及捷運松竹站後站總算有連接的道路，市民未來若要進出車站不用只能從前站進出了。

陳成添議員指出，北屯區軍福 19 路尾段緊鄰松竹站，但因東光路松竹路以南兩鐵共構站出入口周遭道路未打通，導致車輛進出動線不便。為改善問題，市府建設局規劃「北屯區東光路（松竹路一段至東光路 892 巷）計畫道路開闢工程」，其中東光路軍福 19 路口列為分段開闢第一優先路段，使軍福 19 路直通松竹站，讓旅客進出更方便。

建設局長陳大田表示，市府已規劃

北屯區東光路計畫道路開闢工程，該案因經費龐大，將提預算審查會討論，朝分期、分地開闢方式進行；其中東光路軍福 19 路口列為分段開闢第一優先路段，已編列 108 年度先期計畫經費 2 億 2,000 多萬元（含用地費），配合 109 年底捷運綠線通車時程，希望儘速打通道路完工。

陳議員認為，目前開通這一段道路只是暫時解除「北屯區東光路（松竹路一段至東光路 892 巷）計畫道路開闢工程」的燃眉之急；另外，為了讓東光國小正大門面向東光路，改善附近治安死角疑慮，讓 12 單元重劃區地主有出入道路以維住戶權益，並疏解北屯路尖峰之車流量，未來應儘速打通道路開闢北屯區東光路。



議

員

問

政

## 爭取北屯區台74線下綠空廊道興建 提供民衆完善優質的休閒環境

台 74 線全線已於 2013 年 12 月 31 日通車，為雙向六車道規格的快速公路（大里聯絡道除外），且位於高架道路下面兩旁的環中路一段也為雙向六車道的道路，但可惜的是高架道路下的空地目前卻閒置荒蕪，雜草叢生，有礙觀瞻，陳成添議員要求市府規劃進行綠色廊道工程，提升市民居住品質。

陳議員表示，市府有這麼美好的空間，不會好好來利用真是可惜，他遂向盧秀燕市長建議要綠美化此區，進而可在沿路建設人行步道及運動器具等設施，提供市民運動、遊憩、休閒的場所，將朝向台 74 線版的綠空廊道規劃方向來進行。

109 年 7 月 6 日，陳議員偕同盧市長至環中路與昌平東六街口共同會勘，市府允諾會全力配合環中路高架橋下綠美化工程完成，將增加樹木種植、花卉植栽、步道興建、運動器材與燈具照明等設施，期待完工後成為臺中另一個綠空廊帶，提升市民生活品質。

騰空廊帶之運用方式，將直接影響臺中市未來都市內景觀樣貌，甚至也影響了市民整體生活品質。陳議員認為，推動透水、舒適、生態的綠色環境已成為必要之發展趨勢，騰空廊帶綠美化，可重新串聯市區極富特色之環狀翡翠項鍊園道綠地，為臺中市編織更趨完整之綠色網絡，提供民衆新的休閒環境。

## 冉齡軒 議員

借鏡澎湖市政考察 提出促進山城發展報告

# 盼打造成獨具特色觀光景點 創造經濟效益



市議會第三屆第三次定期會，進行三天兩夜的市政考察行程，冉齡軒議員參加考察澎湖縣地區的民政相關福利制度及建設等行程，並提出山城發展可以借鏡的心得報告。

1、產業觀光：澎湖縣為礁島型地理環境，多處特殊的自然生態，將之打造成獨具特色的觀光景點，值得山城地區學

習與參考，如何讓山區的特色凸顯出來是首要目標，並規劃一連串的遊覽路線，將農產品與觀光經濟結合，創造不輸澎湖的經濟效益。

2、完善長照據點：再來重要的人口老化，也是山城區會面臨到的問題，如今豐原區的長照關懷中心，軟硬體設備皆有不足，未來應該打造如同豐原區光明里關懷據點般的活動中心。其中規劃與設計，加上志工人員的專業技能培訓與服務的熱誠，都需要社區民衆彼此成長與培養的，有心才能做得更好，用有限的資源創造無限溫暖的社區環境。

3、古蹟保護：應注重古蹟老舊的文物保存，若一味地將老舊的東西淘汰撤換，不免讓人感覺在破壞歷史。可以將老舊的文物保存好，再利用新穎設計的方式改造成吸引人群尋根的真實文物，不但能傳承於後代世人也能將歷史故事增添神秘色彩。



## 東豐快速道路進出山城的捷徑 二階環評中

# 盼 111 年 2 月第 3 標工程可以開工

東豐快速道路歷經中央機關的規劃再由市府接手辦理，冉齡軒議員質詢時指出，環評程序實在是辦得非常漫長，明明在 104 年通過部分環評，因為政策大轉變，讓整個環評重頭開始，實在讓人覺得惋惜。

冉議員表示，當年 921 讓山城居民害怕再次失去進出的道路，好不容易在東豐快看到發展的曙光，市府應儘快完成東豐快，讓大家不再因路程而失去瞻望山城美好的機會。

市府表示，東豐快原本是屬於國道 4 號延伸計畫，在 93 年啟動可行性研究案，後續於 100 年交由市府辦理建設計畫提報與執行，於 102 年即提報環說書送審，歷經多次審議，在 104 年通過 3、4、5 標環評，1、2 標則進入二階環評。

但在 105 年因政策擬改採替選方案，而重啓 1、2、3 標可行性評估，延至 106 年才召開二階環評範疇界定會議，期間市府團隊仍未有鬆懈，持續辦

理 4、5 標工程設計與執行，不幸，在二階環評審議期間，全案受最高行政法院宣判原處分撤銷，但不幸中的大幸，4、5 標工程在宣判前即已完工。

冉議員指出，市府強調，市府團隊在 107 年 12 月 28 日得知宣判結果後，已經重啓環評程序，在 108 年 4 月 17 日獲環評審查委員同意進入二階環評，希望在 110 年 4 月通過環評，期望 111 年 2 月第 3 標工程可以開工。



## 張家鉸 議員

社會住宅配套措施應完善

# 爭取烏日區大眾運輸及公共服務品質



烏日區即將有社會住宅！張家鉸議員十分關心周邊各項設施，並提出高鐵特區內各項設施問題，包括規劃中的烏日區社會住宅尚未納入托育服務、高鐵特區內小學容納人數不足，以及大眾運輸缺乏等問題，要求市府早日改善。

首先針對新榮和段社會住宅，張議員指出，市府目前規劃榮合段 279 戶社會住宅，卻未納入托育服務，僅有幼兒園，根據內政部公告，社會住宅入住人口數達 300 人以上，托育服務為應必要設施。

張議員指出，高鐵特區涵蓋了三和里、榮泉里、學田里，但小學卻只有旭光國小，可容納學生數嚴重不足，新生甚至需要到組合屋上課。對此，她向教育局提出，針對高鐵特區內學校學生爆滿狀態，應有擴建原有校區、新建國小或其它計畫。

在交通方面，張議員表示，高鐵特區內尚未有同時連結北烏日三大區域的公車路線。對此，她建議開設烏日環線公車；另外，高鐵特區內 iBike 站僅有「旭光國小」、「三和派出所」2 站，然而新烏日車站、成功車站為重要的交通轉乘節點，但卻無設置 iBike 站。

張議員說，目前高鐵特區內戶籍人口約 13 萬人，烏日區未滿 2 歲幼兒人口 1,286 人，公私立托嬰中心及居家式托育可收托人數與幼兒人口數的比率僅 17.86%，是臺中市行政區中第 16 名。因此，無論是托育服務或者是大眾運輸設施都極度缺乏。張議員呼籲，為優化烏日高鐵特區內大眾運輸規模及公共服務品質，要求市府應完善規劃公共性服務空間。

## 打造臺中專屬iBike2.0系統

# 爭取「共享電動輔助自行車」

近年來隨著環保意識逐年提升，各縣市也陸續推出「共享電動輔助自行車」，對此，張家鉸議員表示，臺中市區四處可見 iBike 站，但大肚山上的 iBike 站數為 0，就算增設 iBike 站，來租借民衆也寥寥無幾，主要受限於坡地地形，民衆騎乘自行車上坡不易，為了照顧大肚山居民的需求，應考慮增設「共享電動輔助自行車」。

張議員表示，過去在專案報告質詢時，就已要求交通局要針對共享運具的議題擴大討論，做更嚴謹的科學評估，當時便曾提到「共享電動輔助自行車」。目前臺南市推出共享電動輔助自行車，叫做 **Be-Bike**，預計在今年 10 月底前設置 100 多站，投放 500 輛車。由此可見各縣市在公共自行車的下個階段，將以共享電動輔助自行車為主力目標，期盼能將共享電動輔助自行車引進臺中，照顧臺中各區域的交通潛在需求。

另外，臺中市政府交通局推動 iBike



倍增計畫，張議員也提醒市府，未來將砸下 5.15 億，啟動下一階段的公共自行車政策，別到最後延續用舊系統，並且讓臺中 iBike 還停留在 2014 年第一代系統，應將 iBike 更新條款納入新契約，打造臺中專屬的「iBike2.0 系統」。

張議員特別呼籲，市府應將「新契約中保留後續擴充條款，要求營運廠商提送公共自行車租賃系統升級計畫」，並交由交通局來審核，讓政策往對的方向走，才能讓臺中的打造適合「臺中的 2.0 系統」。





## 朱元宏 議員

梨山部落長輩前往市區看病大不易

### 盼增設專屬於部落族人的公車



865 路公車是從梨山前往臺中市區的公車，但期間還需到谷關進行轉車，且 865 路公車還須採網路 3 天前預訂，朱議員表示，部落長輩根本不會使用網路，光是要出門看個醫生，就需要從早上 10 點搭車直到下午 3 點半才能到達，直批這樣的政策未蒙其利，先受其害。

期盼市府能夠改變 865 公車的服

在 6 月 22 日進行的市政總質詢上，朱元宏議員關心大梨山地區大眾運輸環境，朱議員表示，梨山居民若是要到都會區，都必須從梨山坐公車到谷關，中間還須從谷關轉車，且大多搭乘的居民都是年長者，不免舟車勞頓，因此期盼市府能夠改變原來公車的服務方式，除了固定 3 班公車之外，同時段可增設專屬於部落族人的公車。

務方式，除了固定的 3 班公車外，同時段可增設專屬於部落族人的公車，這樣不只照顧到觀光客，族人的需求也能同時被滿足，這才是符合民衆期待的政策。

市府交通局長葉昭甫表示，目前大梨山地區有 865 及 866 路公車，未來仍將持續盤點、調整相關轉乘路線及班次，以提升大梨山地區大眾運輸環境。

## 太平區永隆段紐澤西護欄影響居民通行權益 提出法律見解依法替民討回公道

太平區永隆段法定空地所有權人架設紐澤西護欄，1年多來嚴重影響住戶通行的權益，朱元宏議員在6月的市政總質詢中，透過民法第148條以及公寓大廈管理條例，不但為延宕已久的問題找出解決辦法，也替居民討回公道。

朱議員表示，太平區永隆段法定空地所有權人透過架設紐澤西護欄影響住戶通行之權利，試圖讓居民購買土地換得通行權，這樣的不法行為，政府居然無法阻止。所有局處互踢皮球，認為無法可管，最後在不斷會勘及研討中發現事涉法定空地和登記所有權人之管理，應由都發局負責處理。

朱議員指出，依照公寓大廈管理條例中，法定空地使用方法應由區分所有權人共同決議，不得設定專用使用權及傷害區分所有權人之權益；但因本案法定空地所有權人取得土地所有權是在公



寓大廈管理條例之前，致無法可辦。

但朱議員也善用其法律背景提出看法，另提出民法第148條規定「權利之行使，不得違反公共利益，或以損害他人為主要目的」，強調本案因地主為私利已違反法定空地留設之目的在使建築物便於日照、通風、採光及防火等，以增進居住環境之舒適，安全與衛生等公共利益，視同以損害他人為主要目的，市府應立刻依法行政，替居民討回公道。



## 林祈烽 議員

### 朝馬轉運中心選址一拖再拖 批評市府態度消極

### 應儘速規劃



區4處，位於西屯區最重要的朝馬轉運站卻隻字未提，質疑是否刻意迴避？

目前多家國道客運公司都分別在高速公路的東西兩側，各自設立轉運站，可見朝馬轉運站的確有其轉運的功能，但臺中市府卻遲無法規劃出一個適合國道客運和市公車，甚至是未來藍線捷運共構的朝馬轉運中心。

林議員指出，現在市府另沿臺灣大道規劃藍線捷運，市府更應加緊規劃蓋朝馬轉運站，未來可結合藍線捷運站共構，

臺中市人口總數全臺第二多，是全國第二大城，更是臺灣的交通樞紐，6月底市政總質詢，林祈烽議員就針對朝馬轉運站迄今已規劃多年卻連地點都還搞不定提出質詢，批評市府態度消極、頻頻跳針。

林議員表示，前市府規劃要在臺中市設立8大轉運中心，但盧市長在施政報告中只列了臺中、豐原、烏日和水湳

蓋成像臺北市的京站轉運中心，集結交通客運、旅館、餐廳、百貨商場於一體，帶動當地的經濟發展。

市府交通局葉昭甫局長表示，目前除了規劃水湳、烏日、豐原及臺中四大城際運輸轉運中心，也會同步規劃區域型轉運節點，包含沙鹿、大甲、霧峰及朝馬等，希能規劃符合在地民衆需求的交通服務，讓大眾運輸發揮最大效益。





## 全市國中小學待裝冷氣教室超過一萬間 籲市府儘速編列預算 並爭取中央補助

夏天一年比一年熱，2020 年高溫刷新了 140 年紀錄，然而臺中市約有 1 萬間國中、小學教室沒有安裝冷氣，酷熱難耐讓莘莘學子飽受煎熬，林祈烽議員建議市府，透過立委向中央爭取更多補助款，若有不足也可找民間企業認養或捐助，希望儘速完成各校的冷氣安裝工程。

林議員表示，根據教育局今年 1 月統計，臺中市已完成安裝冷氣的國中小教室約有 3,600 間，尚待裝設冷氣的教室，國小 7,900 間，國中 2,100 間，合計全市約有 1 萬間教室沒有冷氣。

市府連續兩年，編列 5,000 萬逐年安裝國中小教室冷氣，但教育局預估，

全市學校要完成改善和安裝工程仍需要 15 億 5,000 萬元，林議員要求市府增列預算，儘快完成各國中小教室安裝冷氣的工程，行政院日前也宣布今年將編列 323 億預算為全國國中小安裝冷氣，如果需中央補助，張廖萬堅立委、黃國書立委、何欣純立委都可以幫忙，若有民間企業願意認養或捐助，也可請大家共襄盛舉，讓孩童在夏季能有比較舒適的上課環境。

盧市長強調，這是她今年重點施政，臺中市 2018 年才編列冷氣預算，雖然比其他縣市起步晚，但是市府會尋找民間資源贊助，計畫推動捐贈冷氣「實名制」，將捐贈者的名字印在冷氣機上，非常歡迎民間團體共同響應。

## 陳文政 議員

加速拆除農地違章工廠效率

# 要求設立「農地違章拆除費自付」自治條例



理？因為市府一年拆除違建的經費僅有 1,000 萬元，業者吃定市府不但「沒錢拆」，拆除費更「等同全市民買單」。違章業者普遍存在「只要不去申請，就不用支出消防、廢水、空汙等處理的成本，反正也拆不到，市府能拿我如何？」的心態。因此強力要求市府儘速研

2019 年 10 月，大雅區農地違章工廠發生大火，兩名消防弟兄不幸罹難。臺中市經發局當時估算臺中農地違章工廠高達 1 萬 8,000 棟。市府已經給農地違章一次又一次的機會合法，但登記的申請件數仍少得可憐。陳文政議員要求市府儘速研擬通過「農地違章拆除費自付」自治條例，以加速農地違建工廠登記效率，儘速納管，市府才能儘快介入業者消防與事業廢棄物管理。

陳議員表示，市府有給業主就地合法的機會，為什麼還是很多業者不來辦

議「農地違章拆除費自付」自治條例，要讓業者不要有心存僥倖的心態，不但要強拆，拆除的費用更要業者自行負擔。

陳議員指出，2019 年 12 月 1 日，臺中市政府配合中央法令，開辦「特登工廠登記單一窗口」，讓業者方便辦理。至 3 月 31 日，開辦 4 個月後，經發局回報僅 342 家辦理納管或工廠臨登，登記率僅 1.6%。6 月 10 日陳議員質詢完，會後經發局表示，到當天增加至 2,457 家，登記率上升至 13%，顯示方法奏效。



議員

問

政

政

## 幼稚園不得教英文評鑑造假 要求中央修法符合時宜

教育部規範幼兒教育「不得進行全日、半日或分科之外語教學」，但市面上幾乎所有幼稚園都是以雙語教育為招生號召。市府在做幼稚園評鑑時也將是否教外語當作評鑑項目，造成業者必須提供假教案以證明沒有教英文。陳文政議員要求市府教育局在中央修法的這段過渡期間，應先想出評鑑辦法，遏止「假教案」、「假評鑑」的奇怪現象。

陳議員表示，法令規定幼稚園不能教英文，業者為求生存，只好另以補習班名義申請英語教學。遇到市府評鑑時，業者還得提供「假教案」，然後全校一

起藏英語教材，外籍老師跑去廁所躲。根本是浪費市府行政人員和幼教老師的時間，也是在消耗教學資源。

陳議員指出，大家都說要推廣外語教學，副總統賴清德在 2018 年時任行政院長曾說要修法，但兩年過去了，立法院的最大黨卻從未著手修法，搞政治鬥爭和罷免，好像比我們小朋友的外語學習重要許多。行政院擺爛，地方政府不能坐視不管。市府也知道該法令不合時宜，幼稚園教英文是公開的秘密，卻不調整評鑑的內容，拿假的教案應付評鑑，浪費評鑑及教育資源。



## 鄭功進 議員

東區大智路8月底即將通車

### 北段武德街未拓寬恐成交通新瓶頸



延宕 12 年的大智路打通工程即將在 8 月底通車，鄭功進議員表示，續接北段的武德街，早在民國 104 年底就展開拓寬工程，至今仍處在停工狀態，未來臺中火車站東側路口的大智路開放通行，再加上復興路、建國路及南京路湧入的車流，交通恐怕陷入新瓶頸。

鄭議員指出，武德街拓寬工程在幾經市府及地方鄉親的共同努力爭取下，終於在 109 年完成地價協議價購的共

識取得用地。為了加速大智路打通進度，他特別邀集交通局長葉昭甫等人實地勘查，共同研擬 8 月底大智路通車後的交通分流問題，不論是私人運具的臨停規劃、或是計程車等候區的接送動線，特別是臺中火車站本體，緊鄰在復興路四段 161 巷內，還有設置汽機車地下停車場的出入口，都須提出全套的因應規劃。

鄭議員表示，打通大智路主要的目的就是為了改善火車站前交通，若武德街未完成拓寬，恐形成北窄南寬的道路形態，一旦產生交通回堵問題，恐發揮不出預期效果，勢必讓花大錢打通的大智路成效大打折扣。

鄭議員強調，東區的整體發展正在起飛，現今擁有帝國糖廠湖濱生態公園及三井 LALAPORT 最新的打卡熱點。他相信大智路打通後，勢必成為臺中火車站南來北往的重要交通樞紐。當地居民都引頸期盼東區翻轉，期待大智路打通後，能有便利的交通，並能帶動臺中市的觀光發展。



議

員

問

政

## 守護東區的帝國糖廠歷史文物石狍犬 流落在外 28 年終於回家

有 800 多年歷史，被列為歷史建築的「帝國製糖廠臺中營業所」目前已經整修並開放，不過原本守護此地的兩尊石狍犬，卻因 28 年前被遷移到月眉糖廠放置，經鄭功進議員多次建議移回原地，在文資處的協調下，兩尊石狍犬近期終於運回帝國糖廠安座，讓帝國糖廠的重要文物得以珍藏。

鄭議員指出，東區知名歷史建築帝國製糖廠，從 2007 年登錄迄今，歷經三朝 12 年，文資修復再利用及冗長的委外招標程序，終於在 108 年 12 月底，正式對外開放。但具歷史見證地位的帝糖三寶之一的石狍犬，卻隨著臺中糖廠遷廠，被迫搬遷委身於后里月眉糖廠，

鮮少人知道這兩尊工藝作品。

鄭議員表示，在地老一輩的長者都知道，舊帝國製糖廠曾扮演東區經濟發展的重要角色，設置在門口的兩尊石狍犬，更具有守護地方發展的指標與重要意義。

鄭議員強調，石狍犬的功能與地位，類似華人文化的石獅子，而帝國糖廠石狍犬的造型與風格，與桃園神社的狍犬大不同，前者比較可愛，後者比較威武。他希望藉由順利迎回的兩尊石狍犬，加上配合市府湧泉公園、星泉湖的整體規劃，來打造東區新亮點。

## 李天生 議員

成功爭取大里區東榮立體停車場增加停車位

汽車停車位由 216 格增加至 310 格



用，要求增加停車樓層及車位，活用停車場土地。

李議員強調，東榮停車場附近一帶住宅大樓、商店林立，停車困難，好不容易爭取前瞻補助興建立體停車場，結果只蓋3層樓、216個汽車停車位，根本無法滿足地方停車需求，要

為解決大里區中興商圈一帶停車問題，地方爭取興建「東榮立體停車場」，不過市府原規劃案，量體太小，停車位不足，無法有效解決問題，事經李天生議員極力反對，最後獲得市府同意變更設計增加樓層，擴大停車空間。

位在大里區東榮路和新光路口的東榮立體停車場，總經費1億8,100萬元，中央前瞻經費補助5,771萬元，不過市府原本只規劃地下1層，地上3層，計216格汽車停車位及100格機車停車位，李議員不滿指責量體太小，不敷使

求市府增加樓層、車位。

事經交通局同意修正設計為地下1層，地上5層，完工後可提供汽車停車位310格及機車停位101格，並於7月初舉行動土開工典禮，其中1至3樓部分將於110年底前完成，同時預留結構，接續於111年完成4至5樓工程。

李議員期許東榮立體停車場興建工程早日順利完成，提供大里鄉親更多停車空間，健全大里交通機能，改善違規停車問題，並進一步促進商圈發展。



捕蜂、捉蛇時效不佳緩不濟急

## 要求市府 110 年起分 3 區執行

捕蜂、捉蛇也要注重時效！本市捕蜂、捉蛇只有 1 家業者專責處理，往往業者前往捕捉時常常緩不濟急，李天生議員提案分區辦理，獲市府善意回應，處理時程已縮短。

李議員表示，原本只有 1 家，市府農業局規劃自 110 年起，將全市劃分市區、屯區、海線 3 區，委託民間業者分區執行捕蜂、捉蛇業務，至於業者到場捉蛇時間，107 年 4 小時，108 年起減為 2 小時，未來分區執行後，將要求再縮短處理時間。



李議員指出，社區蛇隻出沒，里長和民衆據報後持拿捕夾前往捕蛇，由於沒有受過專業訓練，有些危險，不過民衆反映，通知承包業者前來，蛇隻早已逃竄，根本緩不濟急，還是自己動手比較實際。

市府 108 年度執行「捕蜂」6,655 件、「捉蛇」5,043 件，總計 1 萬 1,698

件，編列經費 1,100 多萬元，109 年預估案件將會增加，擴增預算為 2,250 萬元，每件工資 1,100 元。

市府規定，捕蜂、捉蛇業務，上午 8 時至晚間 10 時由農業局負責，晚間 10 時至清晨 8 時由消防局負責；並要求承包商接獲通報後，捉蛇 2 小時、捕蜂 7 天內完成。



## 謝志忠 議員

打造屬於臺中市的賞花地圖平台

# 創造賞花價值帶動觀光效益



油桐花、荷花、紫藤花、炮仗花、鬱金香、百合花等，其實臺中市本身就是一個處處充滿花元素的花都。

謝議員指出，六都中幾乎都有專屬的賞花平台，如臺北市賞花趣、新北市賞花快報、桃園市四季賞花情報、臺南市賞花地圖，獨缺高雄市與

臺中市一年四季盛產許多花卉，繽紛花季浪漫吸睛，透過「花」的元素，將可與城市行銷建立起密切關係，謝志忠議員要求市府應該打造專屬的「賞花地圖」平台，讓喜愛花卉的人士們，春夏秋冬都能來本市賞花，進一步帶動觀光效益。

謝議員表示，花有一種神奇的療效，傳遞美好讓內心充滿能量！在後疫情時代，大家紛紛出關到戶外活動，賞花是許多人的首選。本市一年四季，都有各式花朵綻放，涵蓋在 29 個行政區，例如櫻花、阿勃勒、波斯菊、黃金風鈴木、

臺中市。桃園市的四季賞花情報，集合全市 1 年的賞花時節，結合交通、地點、景點連結，實用又方便！市府真的可以參考！更何況臺中辦過花博，又是全國花卉舉足輕重的生產地，更應該要有專屬的「賞花地圖」！

謝議員呼籲，後疫情時代大家開始戶外旅遊，應該善用本市的花卉元素，也是城市行銷最好機會！他要求觀旅局，儘快打造屬於臺中市的賞花地圖平台，方便讓遊客四季都能來賞花，帶動觀光旅遊人潮！



暑期中小學職業探索體驗營參與率僅0.3%

## 臺中市六都墊底應極力宣傳推廣

108 暑期中小學職業探索體驗營，全臺中市僅 280 個學生參加，參與率僅 0.3%，對比臺北市 7,600 多人、新北市 4,200 多人，臺中市名額竟是六都墊底！這項關乎技職教育，讓學生對於未來的探索出路有所幫助，更是全額免費的活動教育局應加以重視極力宣傳。

謝志忠議員表示，教育部 105 年起，協助縣市各國民中學建立「區域職業試探與體驗示範中心」，各縣市都有一間中心以上，幫助國中小生探索職涯興趣。目前本市有兩間中心，包含 105 年清水國中的電子、餐旅職群；以及 108 年 12 月安和國中家政、藝術職群，已有開設體驗課程。

這些每年舉辦免費的暑期職涯探索營隊，包括：電機、藝術、烘焙等各職



群體驗，活動在趣味互動中進行，同時幫助孩子探索興趣與未來出路。不但全程免費，學生還能夠自由報名，更有機會用更長的時間體驗了解該項職群的屬性，而且是讓學生能有好玩又充實的假期，應該極力推廣出去。

謝議員認為，教育為百年大業，教育局不應將這項重要的工作丟給國中各校單打獨鬥，他要求教育局推動暑期職涯探索營隊的活動，要從提高至全市位階、增加預算、擴大學生參與來著手進行，讓更多孩子有更多機會了解自己掌握未來！





## 林榮進 議員

受少子化影響 和平區兩所國中傳減班

# 市府教育局回應不減班教學正常



位學生，每年級還是維持在 1 個班。

如果兩校縮減到每年級 1 班，相當於教師編制只剩 7 位左右，他們需要處理班導、行政、活動、課後輔導與家訪等工作，且教學項目可能還要教自己專業領域外的

原住民學童的教育問題，一直是相當需要重視的議題，林榮進議員特別在定期會質詢中，提出和平區特偏國中面臨的縮班問題，要求教育局給下承諾，讓家長不再擔憂，也給學生一個公平健全的學習環境。

和平區目前有梨山中小學、和平國中兩間國中，被教育部列為特殊偏遠學校，為照顧弱勢地區學子，儘管在少子化衝擊下，市府還是從 2012 年至 2017 年都核准每年級維持兩個班級。但如今卻有消息指出，明年開始每年級將改為 1 個班，林議員回憶 65 年前，就讀環山部落平等國小時，即使 1 個年級 3 至 4

其他科目，不只學生學習可能有狀況，也增加老師備課負擔。

林議員認為，教育應發揮孔子有教無類的精神，照顧這些弱勢貧窮的學生。教育局長楊振昇回應，林議員是教育界前輩，上次質詢後就有親自去梨山中小學了解，108 學年是兩班，109 學年也是朝兩個班進行規劃，若有特殊需求，將彈性考量。

林議員表示，現在已經有家長很緊張，想要把小孩送去別的縣市讀書，請教育局務必拿出魄力，維持兩班照顧學生，讓偏鄉學生有正常的受教環境。

和平區山難、溺水救援案件今年明顯增加

## 要求消防局務必多管齊下 強化宣導安全觀念

本市人口眾多、幅員廣闊，因此災害發生機率也多，尤其是和平地區，比較容易發生山難、土石流、水域災害等狀況，林榮進議員發現，與去年相比，今年才過一半，山難救援案件就已經逼近去年整年的案件數，要求消防局全面加強宣導，降低災害發生機會。

根據消防局資料顯示，和平區災害案件統計，去年山難共**68**件，溺水**0**件，但今年截至**6**月，山難就有**43**件，溺水也有**1**件，明顯有增加趨勢。林議員表示，上半年因為**COVID-19**新冠肺炎疫情的關係，國內登山及戲水活動變得相當熱門，尤其是周休或連假期間，山區遊客都明顯增加。

林議員呼籲消防局應該趕緊協同林務局等相關單位，透過各種管道進行宣導，尤其暑假期間玩水機率特別高，但夏季也常有暴雨、洪水等狀況，許多民衆疏於判斷氣候，造成和平區的消防隊員，常常救完一組人，還沒回到隊部，就又接到下一組救援通知。因此務必多做宣導，告訴民衆需要特別注意的點，別讓案件數繼續增加。



消防局長曾進財指出，今年山難特別多是因為谷關七雄（谷關風景區一帶的七座中級山）等登山熱點，以往山友比較會評估自己體能，但現在許多人將登山視為簡單的休閒活動，因此常發生入山時間錯誤，造成天黑迷路或體力不足，下山就容易扭到或失足，消防局會加強在登山口的告示，說明難度、所需時間、公里數等資訊，方便讓民衆自行評估，希望減少意外發生機率。



## 劉士州 議員

南屯區寶文砂石場長期環境汙染

# 居民抗議須遷出 還給居民清淨家園



南屯區春社里居民因難忍里內寶文砂石場長期對環境汙染、交通危害，臨時工廠登記證已經到期，至今卻仍未遷走，民衆在劉士州議員的陪同下，到寶文砂石場門口拉白布條圍場抗議，高喊「寶文遷走」，否則將採取更激烈的抗議行動。寶文砂石場說明指出，該場經營為 30 多年的合法立案土資場，並且配合法規設置環保設施，該場申請臨時工廠登記證展延未通過，加上地主將在 9 月底租地到期收回土地，土資場恐難經營，近期將討論封場，並結束營業。

春社里李志洋里長率里民，在寶文砂石場門口拉起寫有「反對寶文砂石場繼續在春社里經營、還我行的安全與環

境空氣品質」白布條抗議，並封住大門出入口。李里長說，居民忍不下去了，里內的寶文砂石場右鄰臺中精密機械科技創新園區、左鄰嶺東科技大學寶文校區，砂石車進進出出，一出砂石場後左轉永春南路為下坡路段，路窄、車輛行人又多，危及行人車安全，還有空汙、環境汙染與噪音等危害，居民盼該場能遷走。

劉議員表示，寶文砂石場是地方民衆長期困擾之地，期盼寶文砂石場能儘快結束營業，不要再危害地方。長期對環境汙染、交通危害的砂石場，臨時工廠登記證已到期，卻至今未遷走，盼市府聯合稽查，展現公權力。





議

員

問

政

## 中火重啓2號燃煤機組應重罰

# 籲市府比照民間斷水斷電處置

中火重啓2號燃煤機組，臺中市政府祭出最高2,000萬元罰單，並依空汙法規定函送台電楊偉甫董事長，移請臺中地檢署依法偵辦；劉士州議員於質詢時希望盧市長對台電火力發電廠斷水斷電以鐵腕要求及時改善，盧市長表示，市府對台電重罰效果有限，台電1年預算高達6,000億，僅罰2,000萬元，台電根本不痛不癢。

劉議員表示，市府是依法行事，台電竟於端午連假前，重燃中火2號燃煤機組，靠的就是有中央在背後撐腰，台電有強力靠山有恃無恐，希望市府堅持到底。劉議員指出，這種事情要是換成

民間單位，早就被斷水斷電；市府要再硬起來，針對中火違規是否可比照民間違規，祭出斷水斷電的處置。盧市長回答，市府開罰引起民衆嘩然，是因2,000萬對一般市井小民是不得了的數字；但對臺電根本不在意這張2,000萬罰單。

盧市長表示，對於台電重罰2,000萬元，雖難具遏阻效果，但這已是市府能裁罰的最高罰金；台電預算來自民衆納稅及國家的錢，國營機構受罰也是用公家的錢支付，不像民衆受罰是用自己的錢繳交，當然無感；但市府還是會依法執行。

## 朱暖英 議員

全臺多起惡火頻傳 逃生不及喪命

# 如何及時逃生住宅火災警報器是關鍵



雖然住警器安置與否沒有法規強制規定，但相較桃園市住警器安裝率已超過82%。根據消務局統計，本市51萬4,000多戶的透天樓房，裝設率才40%多，裝設率偏低。

朱議員指出，她問過街坊鄰居與市民朋友，他們家裡沒有裝，也沒聽聞消防局有宣傳要裝設住警器，甚至有民衆不清楚住警器是什

麼，她質疑消防局宣傳不力，沒讓市民瞭解住警器的重要性。建築物火警以住宅比例最高，尤其深夜熟睡時，住戶如果有住警器，只要偵測到火煙及高溫就會發出高聲鳴叫，讓住戶能提前反應及早逃生！

近半年來，全臺多起奪命惡火頻傳，3月台電石化廠失火三位移工喪生、4月臺北市錢櫃大火六人罹難、5月高雄市民宅疑電器走火，導致醫生一家5口不治。朱暖英議員質詢時表示，這些案例往往與逃生不及有關；起火點事發初期，民衆若能及早得到火災警訊，也許就不會釀成遺憾。

朱議員表示，若遭遇祝融之禍，勢必需要更多逃生時間，所以各樓層有沒有安置「住宅火災警報器」（住警器），能即時獲得起火警訊，就變得很關鍵。

朱議員強調，警報器裝設涉及人民生命財產不可兒戲，市府連官舍都沒有帶頭裝設應該要檢討。雖然住警器在賣場也有賣，她呼籲消防局能多宣傳並鼓勵民衆裝設住警器，讓民衆提高警覺有助逃生。



## 南屯區筏子溪迎賓廊道變調

# 雜草叢生髒亂不堪 要求市府積極改善

南屯區筏子溪迎賓廊道是網路知名打卡熱點。但近期野草長達成人腰際高度，雜草叢生淹沒植栽造景亮點，隨地可見空瓶垃圾四散。朱暖英議員表示，朝聖的外地網民都惋惜廊道怎變得髒亂不堪，河川還有異味飄散，有礙本市形象。

朱議員質詢時拿出雜草瀰漫的廊道照片，請建設、河川及都發局等 3 位局長辨識圖像，到底圖中的景象是位於那個轄區內；也拿出 108 年 6 月拍攝的河川廊道照片做比對，3 位局長才發現到是筏子溪畔的河景廊道。

朱議員表示，南屯筏子溪景致營造不易，坐在河岸邊可賞飛鳥，又可看日落；地緣位置又恰好是往來南北的交通要道上，無論搭乘高鐵，或是行經高速公路與 74 號公路，筏子溪畔美麗的自然景觀隨即可進入眼簾。筏子溪兩岸可以



說是入出臺中市重要的門面，也是南屯區的秘密花園，市府應該積極規劃將筏子溪建設為親水公園。

朱議員強調，目前筏子溪景觀若持續荒廢不加以改善，且沒有更進一步長遠規劃，就枉費當初市府投入的資源與心力，讓知名河景地標付諸流水，十分可惜，要求市府要有長遠的規劃目標，打造適合市民親近的藍帶流域，成為西部最美的都會親水公園。





## 黃 仁 議員

臺中市立原住民完全中學

# 歷經 10 年爭取確定興建



黃仁議員從 101 年提出建蓋臺中市原住民完全中學，歷經近 10 年爭取不懈，在結合高金素梅立法委員，中央和地方共同努力下，盧秀燕市長終於在議會公開承諾，將興建全臺灣第一所原住民完全中學。

10 年是一段漫長的時間，雖然爭取過程困難重重，但逐一克服。黃議員指出，108 年正式委託臺中教育大學評估、召開 40 多次會議，未來辦學以「原民文化」當主軸，具實驗性質，高中部有意對全國招生，初估設校經費約需 10 億元。

市府教育局指出，近 1 年來積極與當地里長、意見領袖討論，最有可能落腳在北屯區一處 4.4 公頃文中用地，初步規劃，未來招生對象預計招收國中部、高中部 1,800 名原住民學生。80% 是原住民學生、20% 是一般生，鎖定原住民母語、體育、文化三大辦學主軸，有完整的升學銜接規劃。

黃議員表示，站在原住民立場，設立完全中學有助偏鄉和清寒學生就學，提供住宿，集中教育資源，對長遠的原住民文化、語言傳承絕對有其必要性。



議

員

問

政

## 原住民文化社會住宅基地辦祈福活動 滿滿感動讓原住民能安居

109年8月1日是原住民族紀念日，臺中市在黃仁議員催生興建的霧峰原民社宅二期預定地舉辦說明會並邀請耆老、頭目在開發基地舉辦祈福活動，原住民朋友熱烈參與，迎向在都會區能夠安身立命的重要里程。

黃議員指出，「部落都會化」漸趨明顯，原民的就業與生活主要集中在海線、太平、大里，社宅選址才規劃在沙鹿、霧峰區。沙鹿區預計興建269戶，地點鄰近靜宜大學；霧峰區地點近朝陽科大，規劃333戶，二期共計602戶，暫以紓解都會區原住民居住需求。

黃議員說，原住民缺居住正義，若

入住一般社宅採「配給」名額，多數人對原住民仍有刻板印象，會被排擠，文化融合有難度，各族原住民共同擁有專屬社宅，會互相尊重，還能規劃導入托老、托幼、課輔、醫療、生活農園，提高生活品質。

在盧秀燕市長的重視推動下，臺中市「原住民社會文化住宅」第一期沙鹿區平等段原民社宅已編列預算，最快110年動工；第二期霧峰區平等段，預計110年編列預算，111年動工。之後會在大雅、太平、北屯區等原住民人口較多地區，繼續評估興建第二階段原民社宅。





### 民政委員會考察



### 交通地政委員會考察



### 法規委員會考察





### 財政經濟委員會考察



### 都發建設水利委員會考察



### 警消環衛委員會考察





## 發行資訊

|      |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 發行人  | 張清照                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 副發行人 | 顏莉敏                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 發行委員 | 吳敏濟、李榮鴻、施志昌、楊典忠、王立任、陳廷秀、林孟令、吳瓊華、林汝洲、張家鉸、陳世凱、陳清龍、張瀟分、謝志忠、陳本添、王朝坤、賴朝國、吳顯森、羅永珍、徐瑄灃、蕭隆澤、周永鴻、黃馨慧、楊正中、張廖乃綸、陳淑華、林祈烽、劉士州、朱暖英、張耀中、何文海、沈佑蓮、陳成添、曾朝榮、賴順仁、黃健豪、謝明源、陳文政、陳政顯、賴佳微、張彥彤、江肇國、黃守達、羅廷璋、李中、鄭功進、邱素貞、何敏誠、賴義鎧、李麗華、張玉嬾、蔡耀頡、蘇柏興、林碧秀、張滄沂、林德宇、李天生、段緯宇、冉齡軒、蔡成圭、黃仁、林榮進、朱元宏 |
| 總編審  | 張世禎                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 副總編審 | 劉淑媚                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 編審   | 彭乾銘、范永澄、王益豐、陳有政、康正義、謝學銑、范群彬、鄭中堅、陳玉珠、林義雄、黃貞儒、趙培善、黃雅君、林海清、陳嘉和、陳嫦妙                                                                                                                                                                                            |
| 發行單位 | 臺中市議會                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 地址   | 臺中市西屯區市政北一路 56 號                                                                                                                                                                                                                                           |
| 電話   | (04) 2221-7911                                                                                                                                                                                                                                             |
| 編印   |  群御廣告 (04) 2422-2277                                                                                                                                                    |





人文薈萃

文風鼎盛

# 南區



國立中興大學



熊貓-團團圓圓公共藝術

臺中市南區擁有多元的人文風貌，包括全國唯一的「臺灣火柴故事館」；作為臺灣文創產業推展基地的「文化部創意產業園區」（前臺中酒廠），都十分具有特色。

本區人文薈萃，中興大學、中山醫學大學、臺中高工、明德中學，引領著南區的學術發展。全國首座數位國立公共資訊圖書館亦於 103 年落成，臺中高等法



文化部文化資產園區

院也位於本區，奠定本區成為「人文薈萃、清新優質」的良好環境。

國立公共資訊圖書館





國定古蹟

# 臺中州廳



攝影：謝燈善

臺中市議會

40756 臺中市西屯區市政北一路 56 號

[www.tccc.gov.tw](http://www.tccc.gov.tw)

廣告