

Oct. 2020

中市民意



國內
郵資已付

中市民意
臺中雜字第2103號

臺中郵局許可證
臺中字第1650號

(無法投遞時免退回)



中市民意



監督市政
打造國際級城市



臺中市議會 Taichung City Council

中市民意 目錄

Oct. 2020 雙月刊

Contents

議長序 4

副議長序 8

議員問政

黃守達 12

何文海 14

張彥彤 16

周永鴻 18

何敏誠 20

張瀟分 22

林榮進 24

蔡耀頡 26

蘇柏興 28

王朝坤 30

李榮鴻 32

朱暖英 34

賴朝國 36

陳政顯 38

羅永珍 40

鄭功進 42

羅廷璋 44

邱素貞 46

張廖乃綸 48

陳成添 50

賴佳微 52

謝志忠 54

陳清龍 56

張耀中 58

賴義鎧 60

吳顯森 62

曾朝榮 64

謝明源 66

賴順仁 68

陳廷秀 70

封面/白雪公主雞蛋花（劍葉緬梔） 攝影/陳俊宏



張玉嬾	72
林德宇	74
林孟令	76
林碧秀	78
蔡成圭	80
李天生	82
王立任	84
黃健豪	86
吳敏濟	88
陳世凱	90
陳文政	92
朱元宏	94
張滄沂	96
陳淑華	98
江肇國	100
林祈烽	102
施志昌	104

林汝洲	106
段緯宇	108
沈佑蓮	110
李 中	112
張家鉸	114
陳本添	116
黃馨慧	118
劉士州	120
吳瓊華	122
蕭隆澤	124
冉齡軒	126
李麗華	128
黃 仁	130
楊典忠	132
徐瑄灃	134
楊正中	136

議政風雲	138
------	-----



維護清水區歷史建築

「大楊油庫」修復工程開工

為維護臺中市清水區歷史建築「大楊油庫」，議長張清照於 108 年 10 月 4 日請市府文化局到場會勘，爭取加強保護遺跡，市府 109 年 9 月 7 日開工，110 年 2 月 3 日完工，希望讓大楊油庫園區與楊厝社區成為清水鰲峰山上重要的社區再造景點。

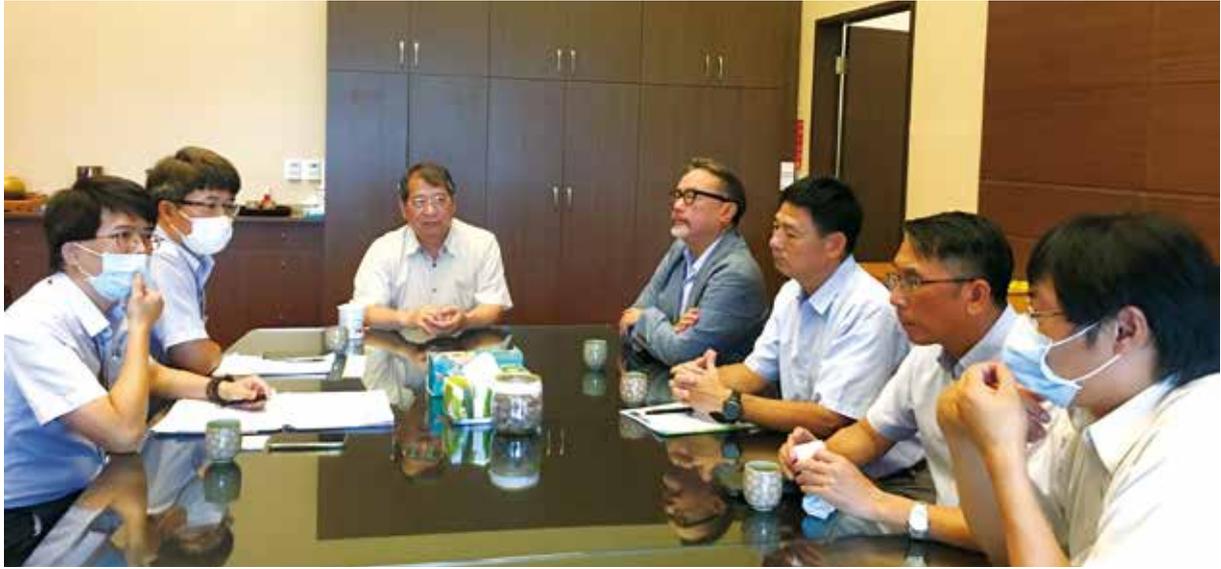
1966 年美軍為了打越戰，在清水區楊厝里興建 7 座油庫，提供美國戰鬥機和 B-52 轟炸機用油，目前油庫僅剩一座。臺中市文化資產處表示，「大楊油庫」為西元 1960 年代冷戰時期具代表意義的產物，見證美國協防臺灣與亞洲的歷史。

大楊油庫經年累月風吹日曬，再加上幾次風災而出現損害，張清照議長去年 10 月份請市府文化局到場會勘，楊厝

里長曾文利、社區發展協會理事長曾文君等人也到場。他們反映大楊油庫曾經是打卡熱點，但因風災受損而封鎖不對外開放，希望市府儘早維修後對外開放，成為社區再造景點；文化局長張大春當場承諾將向中央爭取經費，由文化資產處負責維修。

文資處指出，這次維修經費 774 萬元（中央補助 387 萬元、市府配合款 387 萬元），9 月 7 日開工，明年 2 月 3 日完工，施工內容以結構安全和使用安全二大方向整修補漆為主，對油庫現有狀態進行加固，避免損壞部分再度擴大，以延續文化資產之價值，完工後交由清水區公所管理及後續活化、增設解說牌等。

張清照 議長



爭取353、301公車進入靜宜大學校園 保障學生行的安全 降低騎乘機車肇事率

為保障大專院校生安全，張清照議長協助靜宜大學爭取 353、301 公車進入校園，9 月 4 日上午由副校長簡義信帶校方人員到臺中市議會與市府交通局協調，市府承諾進一步與公車業者協商，從考量學生需求並降低影響其他乘客權益的方向努力。

在市府推動下，臺中市部分大專院校已有公車進校園，靜宜大學目前已有 162 公車進入校園；但 8 月 3 日該校一名男大生騎機車在東海大學附近發生死亡車禍，校方希望增加公車入校園的路線，以降低學生騎機車發生交通事故的機率，因而向張議長陳情，在接獲陳情後，他立即指派議會顧問翁文德協助校方與市府交通局進行協調。

簡副校長表示，162 公車從清泉崗機場到沙鹿火車站再到靜宜大學，有很多學生搭乘，反應不錯，但還有很多學生住宿或上學的路線是在市區的方向，校方希望從市區方向來的 353、301 公車能繞進校園，以減少學生騎機車造成事故的機率。

經雙方協調之後，結論如下，在考量學生需求，又不影響其他乘客權益的情況下，建議 353 公車或 301 公車以「副線」公車進校園，進校園時間可配合上下學尖峰時間做彈性調整；翁顧問並要求市府交通局與巨業及統聯公車業者協調出可行方案，進一步再與校方討論。



服務海線鄉親 機車考照不用長途跋涉 就地考照免費服務 12 年不中斷

張清照議長服務處及清水合作農場，為服務海線在地鄉親，12 年來共同辦理在地機車考照服務；今年暑假期間共辦理五期，報考人數 643 位、考取 340 位，其中 9 成以上均為大學生或高三畢業的青年在地學子。

參加 8 月 26 日暑假最後一梯次的蔡姓女大生說，趁暑假結束前，跟同學一起來報考，謝謝張議長提供這樣貼心的服務，真的很方便。

張議長指出，為方便清水、沙鹿、梧棲等區的鄉親，可以就近在地考取機車駕照，從他二哥前議長張清堂任內開始，已經連續辦理 12 年的免費機車下鄉考照服務，每個月一直持續於沙鹿區勞

工育樂中心舉辦，由服務處支付水電場地費用，服務已超出上萬人次。

張議長說，考照服務每場次都先由清水合作農場場長鄭明峰，先親自說明考試流程，包括道安講習、筆試、路考及領取駕照等的詳細過程、注意事項；給考生除在地化的溫馨感外，更能祛除帶給考生的無名壓力。

鄭場長強調，舉凡青年學子、家庭主婦、勞工朋友、新住民及外籍人士，只要年滿 18 歲持身分證或居留證，不管識字及不識字的鄉親都可以報考；提供在地服務，讓鄉親不用再為考取機車駕照而長途跋涉。



提升為民服務品質 9月新增代書駐點服務 民衆涉及土地、房產問題免費諮詢

張清照議長為加強為民服務，在副議長任內開始提供免費法律諮詢服務，今年9月進一步於每週二、四下午2點至4點在服務處提供免費代書諮詢服務，以提升服務品質。

為滿足鄉親需求，張議長的為民服務項目多元化，上一屆副議長任內即推出免費法律諮詢服務，每週三上午10點至12點，由專業律師周孟儀、陳韻如在清水服務處駐點服務，每週五下午由黃建閔律師駐點，親切為鄉親提供服務，延續至今廣受歡迎。

張議長說，這些年民衆對於免費法律諮詢服務，反應非常良好，這項服務會繼續做下去；另外，在服務處的為民服務案件中，有部分涉及土地或房產問題，這些專業領域的案件如由專業人士協助會更好，因此服務處在今年9月開始提供免費代書諮詢服務。

目前訂每週二、四下午2點至4點，由陳勇志、邱紹恩專業代書在張議長的清水服務處駐點，免費提供諮詢服務。鄉親對於房地產疑問，多了一處諮尋管道。



萊豬進口瘦肉精容許值中央玩數字遊戲 維護民眾健康 堅定支持市府瘦肉精零檢出

自從 8 月 28 日蔡英文總統宣布開放含瘦肉精美豬進口後，國內民眾一片嘩然，民意調查有 69.3% 民眾不接受美豬進口。莉敏也始終和人民站在一起，為捍衛民眾的健康，堅定支持市府瘦肉精零檢出的政策。

莉敏不解為什麼《臺中市食品安全衛生管理自治條例》是林佳龍市長時期訂定，經議會審查通過的自治條例，內容規定豬肉及相關產製品瘦肉精一律「零檢出」。現在怎會變成時空背景不同成為民進黨口中「違抗中央又無科學證據的條例」呢？更令人害怕的是《臺中市食品安全衛生管理自治條例》會不會將來的命運也跟《生煤管制條例》一樣，莫名其妙的被中央宣布無效？前途令人擔憂！

莉敏認為，衛福部公告進口美豬內萊克多巴胺（瘦肉精）的最大殘留容許值標準，大部分部位檢驗標準都比照國際，但我國採用 ppm 訂定標準，表面上看似與國際接軌，但國際食品法典委員會（Codex）實際上卻是採用 ppb 作為標準（1 ppm 等於 1000 ppb），這項單位認定的不同，將導致部分微量超標的案件，會在四捨五入下通過篩檢。表示我們的標準比國際標準放寬約 50%，這樣的標準如何能取信於民呢？

「健康」是公平的，不會因為支持任何政黨就百毒不侵，如何讓民眾吃的安全、吃的安心，執政者是責無旁貸的，因此莉敏堅定支持市府嚴格落實食安條例，以捍衛全體市民的健康。

顏莉敏 副議長

成功爭取沙鹿區鎮南路自來水管線汰換等工程

經費近 5 千萬 預計 12 月底完工

沙鹿區鎮南路自來水管線汰換及道路刨鋪工程於 9 月 21 日開工，這是顏莉敏副議長所爭取的鎮南路（沙田路至英才路口）自來水管線汰換及後續路面燙平工程，預計 12 月底完工，總經費 4,933 萬元。

顏副議長表示，沙鹿區鎮南路（沙田路至英才路口）、福幼街一帶自來水管線汰換以及路面重新鋪設工程，自來水公司已於 9 月 21 日開始施工。因當地自來水管線均為民國 81 年左右埋設，老舊管線使用年限已到達極限，經常造成不加壓水壓不足，一加壓就管線破裂的窘境，導致常常無預警停水讓附近居民十分困擾。

經過多次的協調與地方說明會後，成功向自來水公司爭取到管線汰換工程經費 3,477 萬元及建設局路面燙平經費 1,456 萬，總經費共 4,933 萬元。

管線汰換完成後，將配合建設局一併施作鎮南路 - 沙田路口至鎮南路 - 英才



路口的道路刨鋪工程，避免補丁造成路面不平整。

顏副議長再次重申，深耕地方是需要一步一腳印的，利用媒體傳遞「錯誤的訊息」來收割，是無法逃過鄉親們雪亮的眼睛的，感謝鄉親的支持並配合工程施作，施工期間較長造成不便，請附近民衆見諒並注意行的安全，大家一起讓家鄉變得更美！



沙鹿區晉宜公園將有新創意

「甜點風暴主題遊戲公園」 將成打卡拍照景點

顏莉敏副議長成功爭取沙鹿區晉江里晉宜公園納入市府建設局的美樂地計畫(共融公園改善工程)，將打造成以甜點為意象的「甜點風暴主題遊戲公園」。創造打卡拍照景點，除了家長可帶小孩來玩之外，更希望吸引年輕市民、學生與不同年齡層之民衆前往遊憩。

顏副議長表示，許多媽媽們反映「沙鹿的公園遊具都一樣，小孩都提不起興趣」，希望她能幫忙爭取有在地特色的共融式公園。經過了多次的爭取終於成功將晉宜公園納入共融公園改善工程，很快大小朋友就有全新的遊樂設施可以玩囉。

顏副議長認為，市府8月18日會勘中說明的簡報很有吸引力，以當地特色的夜景及咖啡為設計發想，未來晉宜公園將會打造成以甜點為意象的「甜點風暴主題遊戲公園」。

公園的設計概念是將各式各樣的甜點作為主要元素，包含冰淇淋甜甜圈溜滑梯、拉花拿鐵咖啡地墊、拐杖糖鋼管滑梯等等設施。將來完工後將成為新的打卡拍照景點。

顏副議長表示，除晉宜公園外，將持續爭取的還有六福里六福公園及南勢里南勢溪公園，期盼能設置更多有特色的公園提供市民遊憩。

協助國小發展特色課程及偏鄉特色學校

出錢出力舉辦研討會 圓滿成功

副議長顏莉敏、前立委顏寬恒服務處主辦，市府教育局、龍井區龍港國小及沙鹿區沙鹿國中共同協辦的「國民小學特色課程發展」及「偏鄉小學發展特色學校」研討會，8月19日於沙鹿區沙鹿國中舉行。顏副議長深感偏鄉小學學校的困境，亟須透過多元及特色教學來突破，希能夠透過研討會，提供更多想法及交流。

顏副議長表示，她日前受邀參加龍井區龍港國小「逐格動畫」成果發表會，發現龍港國小雖然學生人數不過百人，只有6班且位處偏遠，但在逐格動畫領域的表現十分傑出，多次參加競賽、屢屢獲獎，只要學校參與競賽，校長陳濱興和全體師生全校總動員，為了學校的榮譽努力。

顏副議長指出，服務處本次舉辦「國民小學特色課程發展」及「偏鄉小學發展特色學校」研討會，特別廣邀臺中市政府教育局及各小學進行觀摩交流，並邀請靜宜大學資訊傳播工程學系系主任



劉國有教授點評指導：吸引上百位的國小校長、主任和老師參與活動，就是希望能夠透過本次研討會，提供更多想法及交流，為教育提供更多無限的可能。

顏副議長及顏寬恒會中也自掏腰包，提供獎學金給予龍港國小的孩子們，鼓勵他們未來也要抱持著這份熱忱與經驗，繼續讓龍港國小發揚光大；更感謝沙鹿國中王秀如校長支持這個活動，提供完善的影音設備讓本次研討會圓滿結束。

黃守達 議員

捷運藍線施工 臺灣大道將大塞車

避免造成經濟黑暗期 應有因應措施



捷運藍線於綜合規劃階段變更路線，卻未考慮到臺灣大道的交通狀況，黃守達議員日前於臨時會專案報告指出，未來捷運動工勢必造成臺灣大道大塞車進入交通黑暗期，盼市府及早規劃應對方案，將施工帶來的衝擊降到最低。

黃議員質疑，目前 B12、B13 站段捷運都是地下形式，而臺灣大道為交通

主要幹道，交通局是否有考慮過臺灣大道施工期間的交通疏導方式？即使施工採用潛盾機，根據雙北經驗，依然會對交通造成影響，而中區臺灣大道段只有 4 個線道，一旦進行施工，可預期交通會發生大打結，屆時難保臺灣大道不會變成「全臺最大的停車場」。

黃議員更痛批，根據市府的資料顯示，藍線最快 11 年後完工，但經過長達數年的施工交通黑暗期，甚至連帶的經濟黑暗期，若未於捷運施工前為中區做好短中長程的規劃，可預期施工將造成地區商業機能大幅衰退，對舊城經濟造成巨大衝擊，像臺北捷運萬大線就是一個因捷運工程連帶影響經濟的案例。

市府表示，新路線方案是為振興、繁榮舊臺中市區，但舊城區的病灶絕對不僅僅只有交通，黃議員強調市府應去通盤考量中區整體的再生計畫，設法解套現存問題，才能真正活化中區。

花博卡轉型市民卡一再卡關

提出 4 點轉型方案 盼盧市長正視民意

在盧市長上任後不延續將花博卡轉型為市民卡，這項議題一再引發爭議，黃守達議員痛批，臺中市審計處已連續兩年提出糾正，市長盧秀燕卻不為所動，毫無作為的形象深植民心，並提出 4 點轉型原因盼盧市長正視。

黃議員提出 4 項將花博卡轉型為市民卡的好處包含，一、可以因應數位治理的最新趨勢。二、可以讓敬老愛心卡變得更效率更便利。三、可以結合志工點數與節能點數推動回饋機制。四、可以徹底翻新臺中市的公車優惠方案。其中又以第四點最為重要且可行性高。

黃議員表示，他曾在市議會提出花博卡結合多元功能，包括市民服務的申辦與繳費、借書證、敬老愛心卡整合、志工服務點數與節能點數的回饋等，也認為若將此結合數位治理，對防疫活動也能更加全面、徹底。

盧市長卻表示，「若是民衆還有其他卡，未必會使用該張卡搭乘公車。」



黃議員則質疑「如果只有此卡能享有市民專屬的 10 公里免費，大家會不使用嗎？」市府今年在「眾開講」公共政策網路參與平台上徵詢市民意見，大多數民衆皆贊成公車免費方案變成臺中市民專屬，而花博卡轉型為市民卡就是最基本、簡單又能達到效益的方式，根本沒有不用的道理。



何文海 議員

捷運綠線沿線廣告招牌商家違規拆除事宜

要求市府明訂標準 輔導代替罰款



捷運文心北屯線（綠線）預計 109 年底通車，但南屯及烏日區沿線商家尚未等到捷運通車帶來的商機，卻先接到市府送來的違規通知，表示已違反大型廣告物相關規定，要求 109 年底前改善，否則將罰鍰 4 萬元並限期強制拆除廣告物，令居民非常憂心。

何文海議員表示，目前不斷接到民衆投訴，他們認為市府應該有一個明確標準，目前法令太嚴苛，而且市府未輔導也未宣導，就來一紙公文，讓市民無所適從，市府應該考慮修法或是統一製定廣告招牌。

何議員表示，捷運綠線沿線共有 384 個商家廣告招牌待執行改善，其中

南屯區就佔了 104 座，另外烏日則有 19 座，總共 123 座列為第一波執行標的，但包括西屯、北屯區及北區，竟然分列第二及三波，分別要在 2022 年甚至 2023 年底完成。何議員怒斥，南屯區及烏日區要在 2020 年前完成改善，北屯卻要拖到 3 年後，是把南屯當「細漢」嗎？他認為，市府若不好好處理會產生民怨，並要求都發局做專案報告，以保障民衆的權利。

對此，都發局黃文彬局長回應，市府會以輔導為主，也會協助市民一一改善；至於分期進行改善則是因為總量大，依標案進行，沒有區域分大小的情況，目前標案到 2023 年底，如果可以加快時程，就也會要求不要拖那麼久。

市府預算2千餘億 1天審查太短 需嚴審預算 不能敷衍了事

市府每年的預算規模高達 2,000 多億元，但預算送各小組審查，目前二讀會僅排訂 1 天讓議員發表意見，何文海議員對此質疑太過草率，張清照議長最後協調二讀會議程增為 4 天，讓議員對預算表達意見。

何議員指出，市府 109 年的預算高達 2,266 億元，明年度總預算加上附屬機關預算也達 2,100 億多元，何議員指出，之前議會採取「聯審制」，預算送到大會討論，所有議員都可充分審查並發表意見；如今變成委員制，只有參加該小組的議員才有發言權。

何議員認為市府預算規模如此龐大，應認真為人民荷包把關，不能草率了事。「監督」是議員的職責，出自於對地方的關心，也是為了更好的地方自治未來展望為其善意出發點，市府所規劃的預算都是人民辛苦的納稅錢，若不對此謹慎把關，未來要如何取信於民？草率過審的結果會造成資源浪費，更是



無形中人民財產損失，審查預算應該有更多時間、讓更多議員能夠參與並發表意見。

對此，張議長表示，原本二讀會只排 1 天，已於 9 月 15 日召開程序委員會，由張議長拍板定案將二讀會增加為 4 天，每天排定審查的局處室，發揮議員監督預算功能。



張彥彤 議員

環保局這樣處理垃圾 很不環保



臺中市是全臺第二大都市，市民 281 萬，每天光是家戶垃圾就有 2,735 公噸，數量十分驚人。這些家戶垃圾，一部分是由民間業者至各大樓或集合社區清運，一部分則是由環保局清潔隊沿街收運。但由於環保局的編制受限，人力與機具都無法負荷，因此部分區域的沿街清運工作，就由市府招標，發包給民間業者，由民間業者代替環保局清潔隊執行沿街清運的業務；這就有點像臺中市的公共汽車，並不是由臺中市政府自己買車聘司機來開，而是將公車路線招標出去，由民間公車業者來營運，兩者是一樣的模式。

但近來卻有民衆檢舉，有不肖垃圾清運業者鑽漏洞牟利，同時環保局也疑似有不肖公務員與之勾結。該業者與環保局標下了某區域內代替清潔隊沿街清運垃圾的公契約，如以某行政區為例，

該區每月垃圾契約清運量為 330 噸，但該業者每月收運的垃圾卻都高於契約量 30%，甚至還有超過 50% 的情況。中區的垃圾量真的有那麼多嗎？根據了解，其實並沒有；這些多出來的垃圾量，其實很多是業者偷渡自己向民間客戶簽訂的契約量。

臺中市的焚化爐由於年事已高，垃圾去化量大減，因此市政府環保局推動垃圾減量，許多民營垃圾清運業者可以運進焚化爐焚燒的垃圾量都被環保局打折，因此不只民衆因為垃圾清運費漲價而跳腳，業者也面臨因為拿到的契約量不足，生意送上門卻只好往外推的窘狀。但不肖業者卻藉由手上有公家契約之便，把超額收進來的垃圾混進公契約的車上。

因為這些替環保局沿街收運垃圾的公車，到了垃圾場是不用排隊就可以直接進入的，就算超額也無所謂，甚至環保局不肖公務員也睜隻眼閉隻眼，對於每月超額 3 成以上的垃圾量視若無睹，不僅損害守法業者的權益，更有圖利之嫌。市府應早日對相關人員進行徹查，對不肖業者之惡行予以遏止，以維市府聲譽與市民信心。



善用舊城區美食新亮點

中西區一向被視為是臺中市的舊城區，豐富的人文風情與歷史古蹟也是舊城區的驕傲與亮點。不過最近舊城區除了豐富的人文歷史之外，又多了一個新的亮點，那就是美食。

感謝盧市長與市府的努力，享譽國際的米其林美食指南，有關臺灣的部分，除了臺北之外，今年也納入了臺中的餐廳加入評比，而中西區有多家餐廳店家這次都榮獲米其林美食指南的推薦，除了榮獲一星的高級餐廳外，更有許多在地的店家榮獲米其林必比登與米其林餐盤的推薦，所佔得獎比例之高，為整個臺中之冠。米其林必比登推薦臺中 21 間店家，中西區就有新月梧桐、沁園春、陸園、富鼎旺、范記金之園、京華煙雲、馨苑、富狀元、阿坤麵、未名、Gubami、淇里斯等高達 12 間店家入選，竟然超過全市的一半以上；而在米

其林餐盤推薦 31 間臺中店家當中，中西區也有茂川肉丸、老吳的西洋料理、鮪鈴木京介、膳馨、潔、滿堂、法森小館、中山招待所、脂、板前炭火燒肉等 9 家餐廳榮獲推薦，比例將近 3 成，中西區傲稱臺中市美食薈萃之地，當無疑問。

這些米其林指南所推薦的美食餐廳，分佈在中西區的街頭巷尾，在地的居民多半並不陌生，特別是許多進榜的庶民小吃，價格可親，民衆享用並無負擔，在這段期間可以說都是人潮爆滿，一位難求。過去外地民衆來到臺中舊城區觀光，往往著重於飽覽人文歷史風光後即離開，如今有米其林美食指南助攻，市府相關單位宜妥善規劃、善加引導，讓觀光客來到舊城區，除了來看歷史文物，也可以來品嚐美食，不僅增加對觀光客吸引力，也可以讓觀光客為臺中的經濟做出更多的貢獻，何樂而不為？

周永鴻 議員

潭子區頭家公園民衆夜間群聚喝酒滋事 影響社區安寧及居住品質 要求市府改善



潭子區頭家公園環境優美，是附近民衆平常休閒運動的好去處，但夜間常有民衆群聚在公園內喝酒喧鬧，甚至滋事鬥毆，造成居民困擾，周永鴻議員接獲陳情後，邀集市府養護工程處、潭子區公所與市警局大雅分局頭家派出所等單位會勘，要求改善。

周議員表示，頭家公園內的景觀燈晚上 10 點就熄燈，熄燈後公園內非常陰暗，民衆行經該處無法看清楚公園內部的狀況，導致晚上都不太敢從公園經過，他建議相關單位將公園內部的照明時間

延長，至與人行道的路燈同步熄燈，讓民衆夜間行經公園不用「心驚驚」。

周議員指出，公園附近居民反映公園內常有民衆群聚喝酒，常一喝就喝到凌晨 2、3 點，甚至喝酒鬧事，並將喝完的空酒瓶、檳榔渣與吃剩的食物等遺留在園內，導致公園環境髒亂，嚴重影響周邊住戶生活品質，因此要求頭家

派出所必須在公園內增設巡邏箱，增加見警率。

周議員表示，杜絕治安死角需要大家努力，市府應正視相關問題，頭家公園是在地居民重要的休閒場所，期望相關單位能夠積極強化公園內治安，給市民朋友安全的休憩環境。

會勘過後警方表示，會加強巡邏，並勸導民衆不要在公園內喝酒喧嘩；潭子區公所則允諾公園將試辦延長照明的時間。

永鴻成功爭取!



神岡區豐洲國小兩側增設綠斑馬線

提升視覺強度 保障學童上下學安全

爭取神岡區豐洲國小周邊劃設綠色底斑馬線

神岡區豐洲路與神洲路口及豐洲路與前寮路口是豐洲國小學生上下課必經的路段。為保障學童上下學行的安全，周永鴻議員於9月3日邀集相關單位前往會勘，爭取斑馬線劃上顯眼的綠色底，未來也將持續爭取在其他各校周邊主要通學道路劃設，以全面增進學童通行安全。

周議員指出，爭取劃設綠色底斑馬線，可藉由顯眼明亮的綠色提高視覺能見度，以減少事故發生。此外，防滑係數相較於一般傳統的斑馬線來得高，學生在進出校園或是天雨路滑有行車經過

時，都能降低滑倒風險，提高安全性。

交通局強調，綠斑馬線明確區分行走範圍，強調行人路權，且標線的路面防滑係數在65以上，較一般傳統標線防滑係數45高，可以降低機車騎士滑倒的風險。

周議員呼籲，好的政策必須延續與支持，在學校周邊劃設綠色行人穿越道線，綠底白線相當醒目，不僅提高道路識別性，引導用路人行走方向，也幫助駕駛人留意路口行人，同時美化市容景觀，希望市府能夠積極規劃，落實人本交通。



何敏誠 議員

東區東英17街打通至太平振文路

小工程大效益 帶動地方繁榮



爭取才完成，聯繫了太平和東區的聯外路網，也帶動地方繁榮，提供更安全、便捷的用路環境。

何議員指出，原本的東英 17 街貫通東英路、十甲東路等第九期重劃區內重要道路，與垂直銜接的太平區中山路 4 段 55 巷，因巷口狹窄無法會車，僅能單向前往臺 74 線快速道路，民衆往來須繞道而行。且因既有路口狹窄、無交通號誌輔助，導致視線死角，

何敏誠議員所爭取的東區東英 17 街打通到太平振文路，將原本僅 6 公尺的單向道路，拓寬至 12 公尺，同時改善周邊人行道並設置無障礙斜坡道，已經正式通車。

雖然此項工程經費只有 108 萬元，何議員強調小小工程卻有極大效益，是他與地方、市府共同合作，歷經 7 年的

不僅用路人危險，更長期阻礙地方發展。

何議員表示，此次工程，首先打除中央分隔島，並優化人行道、建置無障礙坡道設施，設置交通號誌，解決路口狹窄、無交通號誌輔助，未來民衆途徑再也不需擔憂會車、號誌與單行路段須繞道問題，享有更優質安全的交通品質。

南區五權路地下道填平工程啓動 大幅改善交通 串聯綠空廊道促進地方發展

臺中鐵路高架化完工後，日前啓動南區五權路地下道填平工程，預計 110 年 5 月完工，將串聯綠空廊道、改善五權車站周遭交通，促進地方發展。

何敏誠議員相當關心填平工程，並期許未來南區與西區的連結更加緊密，改善都市景觀，促進經濟發展。

五權路地下道填平工程總經費約 6,409 萬元，工程總長 278 公尺、寬約 28 公尺，施工期 8 個月；五權路地下道填平工程與雨水下水道及寬頻管道工程一併施作，為了降低交通衝擊，採分階段施工，民衆可多利用周遭美村路、學府路及林森路等道路通行，分散車流。

何議員表示，五權路地下道過去因鐵路及建國南北路穿越使動線受阻，開車民衆只能利用五權路地下道通往臺中



後火車站，相當不便。

未來地下道填平並拆除建國南北路橋後，可串聯三民路及復興路，建國南北路與五權路也形成平面路口，大幅改善五權車站周遭交通路網。



張瀨分 議員

豐原區重要健行休閒步道

公老坪登山步道 109 年底完成改善



臺中市豐原區公老坪登山步道改善工程 8 月 5 日舉行動工典禮，盧秀燕市長表示，公老坪登山步道是豐原人很重要的運動休閒步道，全長 560 公尺，市府投入 600 萬元增設木棧道、卵石階梯和原木階梯等工程，預計年底完工，未來將提供市民更優質的健行休憩步道。

張瀨分議員指出，公老坪登山步道因為年久失修，市府投入經費進行步道大翻修，並且結合既有的公老坪觀景台、旱溪源頭自然生態區，擴大登山遊程的深度和廣度。她非常感謝盧市長的幫忙，也要感謝江啓臣立委協助爭取國有財產署用地、里長則與地主協調取得私人用地，讓豐原有更好的建設。

觀旅局長林筱淇指出，這次改善工程特別建構自導式步道系統，沿途設有指標、動植物及自然解說牌，使遊客一目瞭然；公老坪登山步道海拔約 500 公尺，適合親子健行，步道平緩輕鬆，視野良好，可俯瞰北臺中景致，天氣晴朗時，甚至能遠眺大甲溪出海口。

張議員表示，公老坪是紀念百年前開拓這一片山坡的許公老先生，特以「公老坪」命名，擁有中部最具規模的觀光果園，秋冬盛產柿子、柑橘，春夏則有桃子、李子、荔枝，其中又以柑橘最為出名，如果碰上「柑橘節」野餐派對，還能親手摘採水果，悠閒坐在草地上享受野餐的美好時光。



議

員

問

政

爭取豐原區翁社里活動中心新建工程 預計 110 年 5 月興建完成

曾擔任民選豐原市長的張瀨分議員，她在市長內任興建 10 多處里民活動中心，當時她也計畫為豐原區翁社里興建里民活動中心，但由於土地因素而擱置；張議員仍努力不懈，向市府爭取經費，目前已完成設計，並於 8 月中旬召開工程說明會，里民們反應熱烈。

豐原區翁社里約有 2,400 人，張議員表示，她在豐原市長內任原本計畫在這塊市有土地上興建里民活動中心，但因里民反映這塊土地高低太大，希望另找一塊更好的土地興建，因而擱置至今。

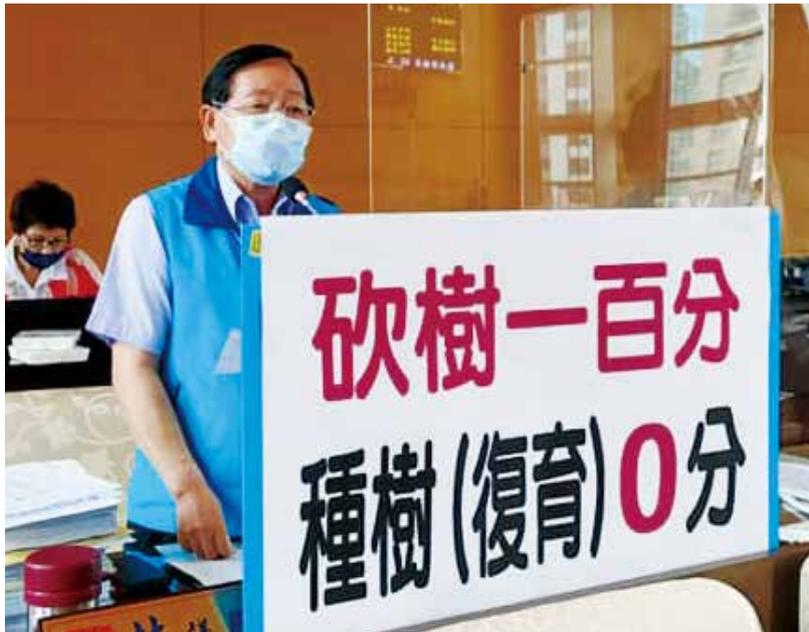
經過尋尋覓覓多年，最終還是選定

這塊土地建活動中心。張議員在工程說明會上向里民說明，土地真的難找，地方最後還是選定原來的公有地，經她向市府爭取經費近 2,000 萬元，今年 9 月完成規劃設計，並取得建築執照，預計 10 月份動工，110 年度 5 月興建完成，基地面積 846 平方公尺。

她表示，這塊地的地形高低落差大，但在建築師的巧手思維下，如魔術裁縫師一般的設計後，利用高低落差規劃停車場，設計出一美輪美奐的現代美學建築，地上共有 3 層樓，她感謝盧秀燕市長帶領的市府團隊，以及江啓臣立委對基層需求的重視。

林榮進 議員

依法收回的原住民保留地未及時種樹 恐影響國土保安疑慮



期到了就是收回造林，並配合當地環境種植各種樹木，營造景觀並保育自然生態。

林議員表示，自己的父親和祖父都曾因經濟需求，將原住民保留地賣給一般漢民，漢民離世後土地便被收回林務局列管。因為根據原住民保留地的管理辦法，原住民保留地不得

為保障原住民權益，政府特別劃了 24 萬多公頃的國有土地做為原住民保留地，當年因為經濟因素，有許多原住民保留地違法賣給非原住民的案例，但林榮進議員發現，許多土地遭法院判決收回為國有林地後，卻未妥善恢復地貌，造成國土保安上的問題。

賣給不具有原住民身分者，漢人並無法取得持有所有權狀。

和平地區面積占全臺中市近 47%，絕大多是山坡地，其中分為原住民保留地與國有林班地，只要是當地原住民，政府都配有保留地，其他則為國有林班地。若是林務局土地出租他人使用，租

因違規買賣收歸國有的土地，林務局會依法將超過 30 公分以上的植物都移除，不過林議員發現，許多土地處理後卻沒有種樹，詢問公所人員才了解到是因為沒有多餘經費栽種植物。林議員憂心，這兩年光是在梨山地區就有近百筆被收回的土地需要恢復原狀，公部門應儘速編列預算種樹，負起收回土地後的責任，善盡國土保安的責任。

農特產品是農民的心血結晶

農業局應認真協助推廣與災害處理

林榮進議員對於農民的農特產品種植與銷售情形相當關心，農民辛苦栽種多時的成果，常會因為市場或天候因素有所影響，這些波動往往就影響農家下年度的生活，因此林議員要求農業局務必注意各地區農特產品狀況，讓農民有安心穩定的生計。

秋季有許多種農特產品成熟，不論收穫多或少，農人都會擔心銷路不佳，或是產銷失衡的問題，林議員表示，雖然市場狀況本來就會有所變化，但政府可以適時介入，保護農民避免受市場因素血本無歸。面對COVID-19（新冠肺炎）疫情影響，外銷必定有所衝擊，因此內銷情形也務必掌控，讓各產銷班與個體戶的心血能夠順利銷售。

農業局長蔡精強回應，輔導農民、尋找通路、賣好價格是農業局的職責，尤其例如像梨山這樣偏遠的地區，交通運輸困難，將網路行銷推廣給農民，是相當重要的，可為農民帶來實質幫助。



林議員表示，因地制宜相當重要，比較偏遠的地區除了輔導網路平臺銷售，也應該對於農民遇到的災害，主動去關心和處理，例如夏季時就發生部分桶柑沒開花，當時農業局派員去東勢勘查，但和平區有一樣狀況卻沒有同時前往關心，林議員呼籲農業局應該一視同仁，不論遠近都必須積極處理，讓農民感受得到政府的重視，實地的觀察也才能確實了解產地的真實狀況。



蔡耀頡 議員

新光水資源回收中心接管數為 0

要求市府加速汙水下水道建設 惠及太平區民衆



市府在太平區斥資 6 億 5,000 萬元興建的新光水資源回收中心，雖已落成兩年，但實際接管率卻是 0。蔡耀頡議員表示，太平區是臺中人口的第四大區，近年來發展快速，但都市基礎建設嚴重落後發展進度，市府推動汙水下水道的工程持續進行，但卻沒有汙水進水資源回收中心，這樣的效率實在令人擔心。

蔡議員指出，市府為了改善屯區汙水排放問題，多年前斥資 6.5 億，在太平區祥順路興建屯區首座的水資源中心，並於 2018 年完工，採生物去氮處

理程序（MLE），除可去除一般汙染物外，也可去除造成水質優養化的主要汙染物，同時結合老樹、庭園造景，並規劃屋頂綠化花園。

蔡議員表示，水資源中心設立就

是改善大里溪水質及解決民衆住家汙水排放問題，市府的無作為讓水資中心長期不做工，這樣嚴重浪費人民納稅血汗錢，同時汙水排入河川嚴重破壞生態，盼市府嚴加重視。

蔡議員表示，市府應加速推動原縣區汙水下水道系統建設，配合中央政策與爭取經費，加速增加汙水接管數，這樣不僅能改善太平區的環境衛生，強化地方基礎建設，相信對 19 萬的太平居民，一定有正面效益。



預防勝於日後檢討東海氣爆案

凸顯市府事前預防工作亟需改善

日前東海大學旁的東海別墅商圈發生氣爆案，波及 5 戶民宅，造成 4 死 1 傷的慘劇，經初步研判此氣爆案人為因素關係重大。蔡耀頡議員指出，在人口密集的東海商區，發生氣爆事件，造成人員傷亡與眾多財產的損失，單就事件發生原因，市府於平時即可做到的預防工作，可以免除悲劇重演發生，不要案發後徒增檢討工作。

近期，全臺火災頻傳，造成許多人員傷亡與財物損失，面對居高不下炎熱天氣，市府應多宣導火災預防與用電安全，降低火災發失機率。以此次氣爆案的發生，蔡議員指出，氣爆最常發生的原因就是氣體洩漏，市面上還是有許多

家庭甚至營業商家使用瓶裝瓦斯，當空氣中天然氣濃度達 5~15%，液化石油氣濃度達 1.95~9% 時，若有火源便會引發爆炸，所以市府應強化民衆與商家定期檢查瓦斯與天然氣洩漏的步驟與緊急應變措施。

此外，起火原因疑為曾有兩度家暴前科的男子引爆瓦斯所致，市府應對有家庭問題的人員進行社會救助、訪查並持續後續追蹤，此類人員如同不定時炸彈深藏在社會的每個角落，不知何時會爆發，臺灣近年來許多社會案件的發生，都跟這類型的人有關，蔡議員要求市府應有效控管此類人員，別讓憾事一再重演，一再發生。

蘇柏興 議員

爭取青年公園遊具修繕

進士公園增設兒童遊戲設施 長春兒童公園增加座椅



再由美樂地計畫更新遊樂設施，現已完工。

大里進士公園經常有民衆到此遊憩，經新里里何世琦里長及民衆反映公園內遊戲設施不足，蘇議員向建設局爭取後，現已新增盪鞦韆，提供孩童使用，能訓練孩子的協調能力。



大里區長春兒童公園缺乏座椅供民衆休息，經東湖里賴樹清里長及民衆反映，蘇議員爭取由大里區公所施作完工。

蘇議員表示，公園是一般民衆健身休憩的場所，兒童公園更是附近兒童的主要戶外活動地點。公園裡的設施是否足夠、是否完善，關係到使用者的安全和使用意願。政

府有關單位應經常維護修繕，並應經常引進新設施，讓民衆常保新鮮感，提高各種遊憩設施的效用。如能配合地方特色，新設施加入設計元素，更能成為網紅打卡的景點，帶動地方經濟繁榮。

大里區東湖里青年公園遊具損壞、地墊老舊破損，經東湖里賴樹清里長及民衆向蘇柏興議員反映，蘇議員服務團隊與市府建設局會勘後，考量遊具使用安全性，先修繕攀爬網鋼絲裸露部分，

台74線各增設匝道進度期程表

製表日期:109/08

匝道位置	可行性評估	綜合規劃及設計 (含環差分析)	用地取得	預定工程開工 及完工日
 <p>大里及霧峰地區 增設匝道</p>	 <p>105/06/20 獲交通部核定</p>	 <p>109/01/20 完成</p>	 <p>109/06 完成</p>	 <p>109/08 開工 預計111/11 完工</p>
 <p>增設六順橋南入匝道</p>	 <p>108/06/26 獲交通部核定</p>	 <p>109/01/31 啟動設計作業 (含綜合規劃、環差)</p>  <p>110/09 預計完成設計作業</p>	 <p>預計110年 啓動 111年 完成</p>	 <p>預計111/12 開工 113/07 完工</p>
 <p>增設十九甲北出匝道</p>	 <p>109/02/05 獲交通部核定</p>	 <p>設計作業發包 (含綜合規劃、環差) 目前進入招標程序中</p>  <p>111/06 預計完成設計作業及 水理分析</p>	 <p>預計111年 啓動 112年 完成</p>	 <p>預計112/07 開工 114/01 完工</p>

台74線大里、霧峰草湖匝道終於開工 爭取多年解決大里、霧峰地區 聯外交通問題



為提升臺中區域整體交通便利性，中央與市府聯手規劃台 74 線新設 3 個匝道。蘇柏興議員爭取多年的大里及霧峰地區增設匝道案（草湖匝道）已於 8 月 24 日開工，預計 111 年 11 月完工；六順橋南入匝道預計 113 年完工；另十九甲北出匝道（德芳南路北下匝道）預計 114 年初完工，完工後將使東區、太平、大里、霧峰等地區路網更加完整，大臺中道路系統更加順暢。

蘇議員表示，74 號道路經過大里部分沒有匝道，造成工業區和德芳南路經常大塞車；新仁路內新國小附近，每到上下班時間總是動彈不得。他因為每次

會期都質詢台 74 草湖匝道關建問題，因此有「74」外號。爭取多年的草湖匝道和德芳南路北下車道都將陸續完工。

交通局長葉昭甫表示，台 74 線是臺中都會區交通樞紐，但太平至霧峰路段未有完整上下匝道，導致車輛須繞路行駛，加上東區、太平及大里等區域發展，增設匝道勢在必行。經交通局積極協調下，已於今年 6 月和 130 位地主達成協議、取得用地，讓公路總局於今年 8 月順利開工，新設匝道通車後，將銜接大里主要道路，解決大里、霧峰地區及臺中軟體園區聯外交通問題，紓解台 3 線的交通負荷。



王朝坤 議員

調降地價稅無感 負擔過重導致人口外移 籲市府改變政策達成雙贏局面



10月7日地政局為讓市民充分瞭解110年公告土地現值作業情形，召開臺中市豐原、后里、神岡110年土地現值公開說明會，說明會除針對各行政區說明辦理地價調查、區段劃分、地價估計作業情形及最近一期地價動態情況外，並廣納市民及各方人士意見，提送臺中市地價及標準地價評議委員會評議地價參考，期能以公開透明的作業程序訂定公平、均衡、合理地價。

近年來，持續關心地價稅議題的王朝坤議員，也對說明會提出建議如下，第一、現行公告地價過高，目前只調降6%幅度不夠大，對民衆而言仍負擔過

重。第二、后里地區多為外來人口，人口數從民國100年的5萬5,000人下降到民國109年的5萬4,000人，明顯不增反減，追究起來主要因素就是因為地價過高，而地價稅也為民衆帶來不小的負擔。

第三、課稅不應以區域劃分，道路兩旁及巷弄應該有所差異，課稅標準應因地制宜，根據環境的實際情況制定相應的辦法。第四、農地、山坡地若是位於都市計畫範圍內稅金可微調，而未列入的區域不應調整，目的是為了提升未來都市發展徵收程序的效率，可降低政府負擔。



守護地方安全 全力照顧民衆 爭取水溝整建、公園護欄

日前，王朝坤議員接獲豐原區社皮里社皮城隍廟的陳情，廟方人員表示圍繞著城隍廟的排水溝已斷裂多時，每到雨季大量雨水就會侵襲地基，導致周遭地基掏空、地層下陷，王議員得知後馬上偕同涂力旋里長爭取水溝整建，市府也如期動工，王議員表示，社皮城隍廟不僅是民衆聚集信仰的地方，同時也是社皮活動中心的所在地聚集民衆多，若是沒有及時發現並積極處置造成倒塌，後果將不堪設想。

此外有貓頭鷹公園雅稱的后里運動公園，園內設施完善，有兒童遊樂場、遊戲沙池、籃球場、草皮區、音樂廣場

等，是后里區民衆園散步、運動、休閒活動的好去處，為了能讓這個場地能更安全，王議員極力爭取周邊圍欄，終於在今年 10 月完工，對此王議員也特別感謝相關單位、洪慈庸團隊以及墩東傅鈺婷里長一同督促與推動。

王議員表示，只要是這些攸關民衆安全的問題，他都會擺在第一位積極處理，期盼未來自己也能持續為民發聲，排除萬難為民衆爭取一個友善安全的生活環境，更需要民衆經常給予建議，發掘問題，才能解決民瘼讓他能持續朝這個目標推進。

李榮鴻 議員

協調地方贊助甲安埔區中小學電力改善

優先設置冷氣 讓學生安心學習



原有電器設備的用電已達負荷上限，常有跳電情形發生為改善電力設施除仰賴教育局補助外，學校校友、家長會等也自籌配合，同時地方宮潮慈德宮、紫雲禪寺等亦熱心贊助，讓中小學安裝冷氣的步伐更加快速。

大甲區	
日南國中	107萬4元
順天國中	342萬9360元
日南國小	380萬元
順天國小	222萬5280元
文昌國小	252萬元
東明國小	108萬3690元
德化國小	103萬元
文武國小	101萬7520元
華龍國小	264萬8316元
外埔區	
外埔國中	180萬7927元
鐵山國小	47萬3000元
安定國小	52萬8848元
安定國小	52萬8848元
水美國小	85萬2600元
馬鳴國小	167萬5000元
大安區	
海墘國小	77萬7404元
永安國小	86萬1580元

酷暑難耐，中小學冷氣安裝議題逐漸受到大家重視，若依照中央前瞻計畫補助進度，最快2年後才有冷氣使用，為免天氣炎熱影響學生學習，李榮鴻議員協調地方企業等出錢出力，改善學校電力設備，並爭取市府優先裝設冷氣，目前已獲市府核定2,700多萬元經費，嘉惠地方學子。

李議員表示，大甲、大安、外埔區學校的建物多為早期興建，除需辦理耐震補強外，電力線路改善也相當重要，

因此，李議員召開多次協調會，建議教育局讓無需電力改善工程或可負擔部分經費的學校優先裝設冷氣，獲盧秀燕市長及市府團隊大力支持，編列2,700多萬元經費，讓當地中小學安裝冷氣。

李議員感謝地方士紳慷慨解囊，同時感謝校長、主任配合執行，讓計畫能夠加速進行，甲安埔國中小學將於今年底完成冷氣裝設，讓學生都能好好學習、好好成長，未來成為奉獻社會的力量。



議

員

問

政

爭取甲安埔區機車下鄉考照20年如一日 就近練習在地考照造福鄉親

為服務大甲、大安、外埔區民衆，李榮鴻議員向交通部公路總局豐原監理站爭取機車下鄉考照服務，讓原本須遠至豐原監理站考照的民衆能夠就近考照，省時便利又安全姓。

李議員為了不讓民衆舟車勞頓，並避免於路程中發生危險，向豐原監理站協商並協助配合辦理機車下鄉考照活動，同時協調大甲婦女館及長青館兩處場地，讓考生得以就近練習、在地考照。

考生只要先在婦女館上完 2 小時的道安講習，隨後再轉往婦女館、長青館

參與筆試與路考，通過後即可當天領照，節省鄉親往來波奔的時間；為了方便考生練習，長青館路考場地平常也開放，希望民衆都能建立良好的駕駛習慣及正確的交通觀念。

李議員爭取機車下鄉考照，光今年暑假即辦了 3 場，場場人數破百，1 年服務將近 1,000 名考生考照，20 多年來如一日，看到民衆熱烈迴響，他將持續辦理服務鄉親，同時也推廣道路安全駕駛，呼籲民衆遵守交通規則，避免行車意外發生。

朱暖英 議員

方法對了成功就不遠

推展心智圖學習法 讓學生不怕學習



程」的免費活動，希望透過心智圖學習方法，協助同學在面對學習困境時，能夠認識到「有方法就不會怕」的學習觀念，藉此來把課本的知識，深化成自己能懂也能用的知識。

參與此次活動的學生和家長約有 600

臺灣在歷經多次教育改革後，近年來課程教材內容越加多元豐富，導致學子吸收教材份量也越加沉重，朱暖英議員表示，並非每位同學都能及時跟上進度，消化海量般的知識，更談不上要讓學子們還有餘力將知識用在生活，培養出學以致用的能力。

朱議員本身也是擔任臺中市品格教育協會理事長，她鑑於學子常因學習挫折感而影響學習的動力，有需要教導學子如何增進學習力克服障礙，趁著新學期的開端，該協會於 9 月 5 日在萬和國中舉辦「翻轉學習力—心智圖法公益課

名，在講師吳鴻松說明完心智圖法的操作方式後，與會的大小朋友，便分組按照自己的學習概念，拿起畫筆開始勾勒，屬於自己分組團隊的心智圖畫作。

朱議員表示，心智圖法的學習特色，並不同於一般上課的方式；心智圖法老師的角色，主要在協助學生進行自我思考與學習；知識的認知建立並非一直是由老師單方面給予，更重要的是，讓學生從自己本來就懂的知識概念，加以延伸吸收新的知識，也就是從學生自己熟悉的視角，來認識新的知識概念，達到學習成果。



急難救助慈善團體伸援手共渡難關 跨縣市合作讓愛心沒有距離

新冠疫情衝擊之下，讓需要急難救助的民衆處境越顯艱辛，更需有賴社會善心人士伸出援手共渡難關。近期，朱暖英議員服務處接洽了一件急難救助與喪葬補助服務請託案件，是由民衆服務社轉介而來，服務處於是向桃園市弘化同心共濟會提出援助申請，當下馬上獲得該會給予實質協助的允諾，成功共同促成跨縣市的善心傳遞，真正落實讓愛心沒有距離。

朱議員表示，社會上有許多經濟條件困頓的民衆，但因為不符社會福利法律條件的要求而無法申請援助。實際上，這些需要急難救助的民衆，只能靠著自我的力量，勉強維持最低生活水平，一旦生活中遭遇突發變故，沒有了中低收

入戶的資格，就無法獲得政府社福資源的支持協助，頓時生活將陷入困境。

服務處此次協助的急難救助與喪葬補助案件，黃姓與葉姓案主急需援助卻因條件關係無法申請到政府的補助。所幸在衆人的協調聯繫之下，有慈善團體弘化同心共濟會出面慷慨相助，服務處已於9月4日將善款發放給黃姓與葉姓案主渡過難關。

朱議員很感謝弘化同心共濟會不辭路途遙遠，遠道而來臺中市分享愛心，能熱心捲起袖子，不分縣市幫忙需要急難救助的民衆。朱議員也呼籲市府應該重視本市的社福照護網中被遺漏掉但仍需要照護的民衆。

賴朝國 議員

潭子區昌平路電線桿「檔路」影響交通

台電同意移除並地下化 確保行車安全



潭子區東寶里昌平路從 3 段 178 巷至環中路部分路段，16 支電線桿錯落排列在路中，有如「海波浪」奇景，擋住騎士視線，行車非常危險。改善工程費約 2,000 萬元，台電同意儘速遷移電線桿地下化，預計移除 16 支電桿。

楊瓊瓔立委、賴朝國議員 9 月 4 日邀台電公司臺中區營業處、市府建設局、交通局及潭子區公所等相關單位會勘後，要求台電儘速讓電線桿地下化，以確保附近住民及用路人的行車安全。

潭子區前東寶里長謝定廉說，昌平路有「路中」電線桿，堪稱全臺奇蹟，

東寶里人口密集區，住戶們經常會因街道車輛緊急煞車聲而擔心害怕，影響居住品質。潭子東寶社區發展協會總幹事江英雄表示，萬一會車時不慎發生車禍，或者駕駛技術不精，而撞到路旁電線桿導致傷亡，後果要由誰來負？

賴議員指出，東寶里昌平路 3 段波浪狀電線桿已讓他接獲很多駕駛人投訴，機車為了求快從電線桿縫隙中穿越，他建議設法把電線桿下地，增加路寬。楊立委及賴議員要求台電先辦理移除電桿下地，讓路口寬闊減少阻擋行車視線和動線，再由交通局協助號誌桿移置作業，清空路口。



成功爭取潭子區鐵路高架橋下闢建停車場 提升進出車站便利及安全性

賴朝國議員與立委楊瓊瓔共同爭取潭子區鐵路高架橋下設停車空間，經協調後台鐵同意規劃自栗林站以南至頭家厝南端，站外停車場空間計「9段」約3萬4,000餘平方公尺，約可停小型車1,000格。並設有監視系統，以提升進出場的便利及安全性

賴議員偕同立委楊瓊瓔邀請相關單位及潭子區沿線多位里長，8月28日舉辦說明會，台鐵局資產開發中心臺中貨運服務所表示，停車場工程於9月間決標，停車場1年內完工正式啟用。

潭北里長林俊堂說，潭子鐵路高架

化，橋下有許多空間，在停車位不足，違規停車嚴重的情況下，民衆一直希望能儘速闢建為停車場，這一等就是10年，現在終於有著落，帶給居民很大的停車便利。

賴議員指出，台鐵局去年在潭子區增加北邊栗林車站、南邊頭家厝車站；而今年底臺中綠線捷運啟動後，兩線接軌，勢必更多人使用鐵道運輸，為避免機車停車格遭汽車違停占用，建議規劃在汽機車停車需求同時較高的地方，設立「機車專用停放區」、「禁停汽車、違者拖吊」等相關告示牌，保障機車族們合法停車空間。

陳政顯 議員

堅決反對含瘦肉精豬肉進口

落實食品安全衛生管理自治條例 要求 0 檢出



目前執政的中央政府，昨是今非的政策又添一樁！蔡英文總統在 8 月 28 日公開宣布將開放美豬進口，政府即將開放含萊克多巴胺（瘦肉精）美國豬肉進口，陳政顯議員堅決反對開放含瘦肉精的豬肉進口，並強烈要求市府嚴格落實食品安全衛生管理自治條例，保障民眾健康。

陳議員表示，這件事已經討論爭吵超過 10 年了，無論哪個政黨各級民意代表或官員，應該都有表達過反對的立場，很明確可以知道，含有瘦肉精的豬肉對人民健康是不好的，這是毋庸置疑的。一旦開放進口，雖說有要求在販售時需標示相關資訊，人民購買食品還需要小心看標示，人民情何以堪？稽核單位人

員將面臨疲於奔命的境地！

陳議員說，政府提出所謂食用超過 6 公斤才有危險，您相信嗎？人民的年齡、體重、性別有無更細的分項評估？模糊的數字是不可以拿來愚弄人民的！只要有危險，一口都不想吃！臺中市政府在 105 年 5 月 13 日公布實施「臺中市食品安全衛生管理自治條例」，其中第 6 條之 1 更明確規定，「製造、加工、調配、包裝、運送、貯存、販賣、輸入、輸出、作為贈品或公開陳列之豬肉及其相關產製品，不得檢出乙型受體素」。自治條例也明訂罰則，一旦檢出 10ppb 以下將開罰新台幣 3 萬元至 10 萬元，檢出 10ppb 以上者將重罰 6 萬元以上、2 億元以下罰鍰，這是保護人民的基本態度。

陳議員指出，蔡英文總統賭上全民健康來換貿易談判的一絲可能，過去馬英九有肩膀抵擋壓力，蔡英文總統沒有嗎？人在天堂、錢在銀行有什麼用？民進黨政府開放含瘦肉精美豬、美牛進口，不僅將重創我國畜牧業，更是棄人民健康於不顧。

焚化廠歲修限制垃圾入場量

業者易壟斷 導致垃圾處理費用高漲

針對臺中市民間垃圾處理費用逐年高漲問題，陳政顯議員在議會臨時會上質疑，雖然近 5 年來本市焚化廠代處理費用沒漲價，但在焚化廠歲修整改期間，限制業者垃圾入場量，在這段期間，業者容易聯合哄抬垃圾處理價格。

陳議員表示，環保局限制民間業者垃圾進場量，新成立的業者分配不到進場量，造成聯合壟斷，垃圾處理費也就一年比一年增加。而生廚餘需遠運送到外埔綠能生態園區處理，運輸費用高昂，民營業者興趣缺缺。市府應該用獎勵的方式，搭配生廚餘載送量，分配垃圾處理量整體考量。

環保局表示，文山焚化廠廢棄物處理費用自 104 年起並無調漲。烏日焚化廠（倫鼎公司）及后里焚化廠（信鼎公司）依委託契約規定，評估相關營運成本及市場機制後，自行調整廢棄物代處理價格。於焚化廠歲修及整改期間（文山廠），環保局針對清運業者進行廢棄物進場量之調控，在焚化廠有限處理量



能下，儘量達到最高處理效能。

陳議員指出，外埔綠能生態園區臺中市政府在 106 年 4 月 12 日公告招商；106 年 5 月 31 日決標與業者訂定的 ROT（整建、營運、移轉），這項合約是一份不平等條約。原訂 107 年底要取得再生能源發電設備登記，也延宕了 8 個月，至今還沒有完成履約條件，既然都不跟合約走，該解約就要解約。



羅永珍 議員

神岡區神圳國中多功能活動中心開工

讓師生生活動風雨無阻 設置公托



市府籌編 8,992 萬元工程預算，興建神圳國中多功能活動中心，9 月 23 日開工，1 樓設置非營利幼兒園，2 樓為多功能活動空間，預計 2022 年 6 月完工，讓師生從事室外活動可遮風避雨，提升教學品質。

神圳國中成立 16 年來，限於經費不足，只有校舍，沒有活動中心，羅永珍議員積極爭取興建活動中心，盧秀燕市長指示當時擔任副市長的楊瓊瓔立委盤點神岡區學校不足建設，想方設法補齊興建經費，「除蓋活動中心，還要加進大型公托」，滿足民衆的需求。

羅議員感謝盧市長對神圳國中教育建設的支持，市府編列 6,294 萬 4,000 元，並向教育部爭取 2,697 萬 6,000 元補助經費，總計 8,992 萬元興建神圳

國中多功能活動中心暨非營利幼兒園教室，擴增神岡區公共化教保服務量、提供學生更好的學習環境，也能讓神岡地區居民舉辦藝文及體育活動時使用。

神圳國中校長劉夏豪說，神圳國中學生常因冬天酷寒及下雨暫停室外活動課程，這個問題終於解決；另為紓解神岡區每逢公立幼兒招生季，出現家長大排長龍等待抽籤的現象，未來設置非營利幼兒園教室及專科教室，可解決這些問題。

「教育是紮根的工作，有好的環境才能提升品質！」羅議員說，未來還有許多的教育建設仍需盧市長鼎力相助，期盼市府能持續讓學子們能有完善的教育環境。

爭取潭雅神綠園道土地管用合一 獲軍方無償撥用土地 讓綠園道遊客品質升級

在市府、楊瓊瓔立委與羅永珍議員向軍方積極爭取釋出閒置土地之下，軍方已同意潭雅神綠園道用地範圍涉及空軍清泉崗基地列管營外 94 筆土地，面積達 16.25 餘公頃，無條件無償撥用，以提升綠園道多功能用途發展。



羅議員表示，「潭雅神綠園道」自行車專用道自 2004 年啓用，是利用軍方原舊鐵道神岡支線興建而成，從潭子區中山路起，經神岡、大雅區，終點在大雅區忠義里的中科腹地，全長約 14 公里。

市府觀旅局專委葉慶隆說，目前市府代管潭雅神綠園道，其土地所有權人大部分仍登記為國防部軍備局。為使土地管用合一，因而希望軍方同意無償撥用，未來可提升服務遊客機能，發揮最大公益價值。

圳前里長陳木生及山皮里長陳勝滅都表示，多次向市府反映沿線部分地方

需設置遮雨棚或其他休憩設施，牽涉到申請建照，需軍方出具同意書時，都被駁回不同意。如果用地市府能夠管用合一，無償撥用，相信對服務遊客品質、社區環境及政府形象都是正面的做法。

羅議員接獲多位里長反映，多次出面與軍方協調終於達成使命。針對潭雅神綠園道用地範圍涉及空軍清泉崗基地列管營外 94 筆土地，面積 16.25 餘公頃，軍方已同意被民衆占用部分，清查後由軍方自行處理後再撥用，其餘用地無條件以「無償撥用」方式提供給地方使用。



鄭功進 議員

東區「客家民俗慢食」活動吸睛

促進閩客居民融合 共享多元文化



每年的農曆 8 月 17 日為大仙公祠一年一度的聖誕千秋，是當地客家「庄頭」非常重要的慶典節日。鄭功進議員表示，因為從小受到大仙公的庇佑長大，他也是虔誠信徒，為了傳承客家文化，一手促成市府客委會及東區區公所，對東南區既有的客家資源進行調查且要推廣，並促成舉辦東區客家民俗慢食活動，今年已邁入第四屆。

鄭議員指出，隨著參與的人數越來越多，活動規模也越辦越大，今年更邀請到獲得 2019 年「客家流行音樂大賽」最佳演唱人龔德，擔任活動代言人，並帶來其自創的客家曲目「行過」開場；同時也邀請到南區樹義國小，獲得 109 年臺中市語文競賽客家組優等的同學，

在現場進行客語演說。

最後壓軸的還有，臺中知名說演故事大師陸爸爸，再次結合客語及國語，帶來精彩的陸爸與阿婆，並備有客家手作板條、麻糬、擂茶及多樣客家 DIY 手作，內容相當精采有玩又有吃。

鄭議員表示，今年已是第 4 年舉辦客家民俗慢食活動，是他當任後車頭發展協會理事長時首辦的活動，目的是希望在後車頭地區的閩南庄也能融入當地客家文化，由他扮演敲門磚，推廣客家人的忠義思想，期盼協會未來能繼續延續「分享希望、分享愛」的創會精神，共同推動後車頭閩客居民生活文化能融合在一起。

東區振興里重陽禮金發放

大仙公祠加碼防疫平安金

10月3日是臺中市東區大仙公祠的客家義民爺誕辰慶典，擔任該祠榮譽主委的鄭功進議員，在當地里長劉作文的邀請下，兩人共同出資讓每位65歲以上的長者，在政府發放的重陽禮金之外，還能再加碼領到200元，這筆錢依習俗過大仙公爐火，稱為「防疫平安金」，期盼大家用於添購口罩或酒精等用品，落實防疫。



鄭議員強調，取之於社會、用之於社會，他以前曾任東區振興里里長，花小錢請大家做好防疫，絕對是該做且值得，他說，大仙公祠原為陰廟，但十分靈驗，地方廣為周知，尤其是墓塚剛完成時，還曾經湧出過一股泉水，地方盛傳只要生飲此泉，就能消災解厄、治療疾病，連墓塚上的青草，也具相似功效，被稱呼其為「仙水仙藥」，此廟遂名為「大仙公」。

雖然早年大仙公的墓塚，因大勇街拓寬而移除，但其靈驗事跡及碑文都還在，繼續守護鄉里。

鄭議員也強調，當初因為看到很多長輩，生性十分節儉，就算政府有發重

陽禮金，也一定都會被他們存下來，或者補貼家裡生活開銷，但眼看嚴峻的疫情尚未穩定，希望主動與在地議員，也是現任主委劉作文聯合，一人加碼100元，200元的心意，盼望振興里的長輩都能平安「健康吃百二」。

拿到禮金的鄭姓奶奶就說，自己是個害怕打針的人，到現在快90歲了，從來也沒打過流感疫苗，今天看到里長跟議員這麼有心，還加碼提供200元的防疫健康平安金，今天他是她生平第一次打流感疫苗，希望不要讓大家操心；陳老先生也說，平常一個口罩，至少都要帶個十天還捨不得換，看到議員、里長都主動加碼200元紅包，也承諾會優先拿去藥局買口罩。



羅廷瑋 議員

耗時13年 大智路終於打通！ 車站交通不打結



耗時 13 年，歷經 3 位市長，大智路終於打通了！

「在沒有陳抗、沒有流血的情形下，我們做到了。」羅議員日前出席大智路通車典禮時表示，過去 10 年都無法完成的工程，在盧市長上任後，展現溫柔的力量，請市府相關局處設身處地去跟所有權人溝通，加上議會的支持，歷時 10 個月的打通工程終於定案，完成了一項驚人的成就。

羅議員強調，大智路如果沒有打通，鐵路高架化的效益就少了一半，必須感

謝那些奉獻自己的家園、過去居住在大智慧學苑的所有權人，我們的城市英雄，成就了這個「全臺最大住商拆遷案」！

通車典禮上，市民是主角、所有權人是英雄，媽媽

市長和建設局只是默默付出的執行者。對於這樣的安排，羅議員感到特別窩心。

臺中交通進入嶄新的一頁，翻轉舊城區正式成真，但是後續交通動線仍有許多考驗在等待著我們。

此外，羅議員也宣布，「大智機車停車場」也已經完工，配合大智路打通典禮也一併啓用，出入口就在大智北路側，有 93 格機車停車格，紓解火車站周邊的停車需求。感謝市府交通局貼近民心規劃相當迅速，跟著民衆的生活在邁進。



議

員

問

政

指控臺開公司掏空市府 34 億元 要求解除合作終止開發 嚴懲失職人員

羅廷瑋議員日前召開記者會，指控臺灣土地開發公司疑藉多項工業區開發案，掏空市府 34 億元，要求追回款項、嚴懲失職公務員，並終止臺開繼續開發臺中的其他工業區。

對此，臺開公司否認指控，說是烏龍爆料。羅議員指出，日前針對經發局提出的一份工業區開發管理基金預算超支報告中發現，市府曾多次要求臺開返還合計 34 億餘元的金額，且有多筆法律訴訟費用，後向經發局追查，才發現臺開過去承辦臺中精密園區一期、二期及護坡地開發案，有積欠或擅自領取公款

紀錄。

羅議員更質疑，在林佳龍市長時期，有關精密園區二期開發案，經發局一位科長竟然自己決定，以公文回覆兆豐銀行無意見後，任由臺開解除與市府的信託帳戶，使臺開輕易將帳戶內 13 億多元分 3 次轉走，嚴重損害市府及市民權益，要求市府應嚴懲經手的公務人員及幕後黑手。

經發局為避免豐洲二期園區開發案有類似糾紛，將依合約規定解除與臺開的合作，並由市府自行開發。

邱素貞 議員

大智路打通歷任市長功不可沒

打造真正的「臺中大車站」 帶動經濟發展



進而在盧秀燕市長任內辦理追加預算 3 億 3,000 萬元，順利得以拆除「大智慧學苑」，能讓大智路完成打通，所有歷任市長的努力都是功不可沒。

邱議員表示，通車後，前後站的貫通讓民衆不用再繞道而行，讓交通更加順

延宕 13 年的東區大智路貫通計畫，在大智慧學苑大樓完成協議價購順利拆除後，完工通車不僅讓交通更順暢並帶動了地方經濟發展。

暢，而且打通前後站，象徵臺中交通史上重要的里程碑，也是全部市民共同的成就。

大智路的打通是地方大事，邱素貞議員出席通車典禮時表示，大智路打通經歷 3 屆市長，林佳龍市長任內編列 4 億元預算，更多次向內政部協調取得變更大智慧大樓土地為道路用地都市計畫變更，啟動與地主進行土地協議價購，

邱議員指出，配合臺中車站高架化後進行的都市計畫調整，大智路貫通工程完工通車後，未來包含車站周邊的綠空鐵道、帝國糖廠湖濱生態區以及百貨商場等，也將帶動觀光經濟效益，為中區跟東區引入新氣象，打造真正的「臺中大車站」，帶動城區發展。



爭取南區樹德非營利幼兒園完工 期許公幼公托倍增 減輕父母負擔

邱素貞議員爭取多年「文小66」開辦學校，終於成功實現，樹德非營利幼兒園日前竣工剪綵暨啓用典禮，她感到相當開心，啓用後可減輕父母生養孩子就學、送托的負擔。

樹德非營利幼兒園 108 年 5 月開工，斥資 5,412 萬元、歷時 1 年多完工，讓孩子享有平價、優質的教育環境，如今共開 5 班，招收 136 名幼生，已於今年 8 月入園就讀，報名相當踴躍。

「要讓臺中爸媽安心托育、就業」，邱議員期許市府以公幼公托倍增為重要施政目標，減輕家長負擔，目前市府統

計 108 至 109 學年度，公共化幼兒園增班數已達 131 班，規劃到 111 年將增設公托至 50 座、公共化幼兒園增加計 180 班。

邱議員表示，學生就讀非營利幼兒園，家長每月負擔 3,500 元，第 3 胎以上每月僅需 2,500 元，且低收入及中低收入戶家庭子女免費，其餘由政府支付，可實質減輕家長經濟負擔。

邱議員期盼盧市長能加速腳步，落實校地整合規劃開發，提供樹德非營利幼兒園在地民衆及學子更多、更好的學習環境。

張廖乃綸 議員

中央利益外交進口萊豬 地方堅持零檢出 要求市府增加人力 落實美豬稽查



針對政府開放含瘦肉精（萊克多巴胺）的美國豬肉進口，張廖乃綸議員指出，江啓臣立委質詢行政院長蘇貞昌，大家才曉得依法 3 個月應該開 1 次的食安會報，已經 1 年多沒開了。對於開放萊豬進口市民激烈反對，堅持零檢出。她認為中央擺爛讓萊豬進口，還把爛攤子推給地方政府，要市府去檢驗、去把關，問題是目前檢驗要人力缺人力、要經費缺經費，根本無力負擔。

張廖議員指出，臺中市政府食品藥

物安全處檢驗組正式公務員和約聘僱人員加起來不足 20 人，107 年抽驗市售豬肉、牛肉 477 件。另外，除了檢驗違法屠宰、肉品販賣、肉品加工，團膳肉品來源稽查，還要稽查檢驗問題中藥、食物中毒、農藥殘留、重金屬等等，總計稽查 3,578 家次，平均每個月檢驗 14.5 件、稽查 108 家次，明顯人手嚴重不足。

張廖議員表示，明年萊豬進口，要求落實瘦肉精零檢出，勢必大幅增加肉品稽查次數，規劃要稽查 5,000 家次，每個月平均稽查 416 家次，為過去 3 倍，即使天天上班，每天也要稽查 14 家次。而且要檢驗「殘留動物用藥」（在豬肉為瘦肉精），平均檢驗時程需 14 個工作天。時程本來就長，明年檢驗家次又加 3 倍，必然更為曠時費日。

盧市長表示，會落實瘦肉精在臺中市零檢出，至於檢驗人力、經費不足，已向中央爭取，擴充檢驗能量。明年度規劃的 5,000 家次稽查，必會要求農業局、經發局聯手稽查。



西屯區逢福里福德祠捐助長安國小教育經費 四間專科教室新添智慧教學設備

西屯區長安國小 4 間專科教室設置 12 年，為了提升學習效率，重新整建並添設智慧教學設備，九月間落成，並舉辦感恩捐贈儀式。副市長黃國榮致詞時表示，感謝逢福里福德祠主委廖繼順及眾委員捐助經費，並向張廖乃綸議員致謝，感謝她積極引薦促成。

感恩活動中，黃副市長、楊教育局長、張廖議員與黃志龍校長，同聲感謝逢福里福德祠主委廖繼順與委員們捐款的善行。

黃副市長指出，長安國小專科教室設備已嫌老舊，亟待升級。多虧張廖議員促成逢福里福德祠委員熱心出錢出力，改善教學環境，才有斬新設備，讓

學童更能樂在學習。

儀式後，黃校長陪同市府人員、張廖議員與逢福里福德祠一行，到專科教室參觀學童上課，孩子們開心高唱《歡迎歌》迎接到場貴賓。黃副市長也和廖繼順共同拉開手寫白板，啟用智慧教學設備。廖主委所贈 35 萬元支票，由黃校長接受，教育局則回贈感謝狀。

楊教育局長指出，教育局每年都編列經費協助學校充實設備，也協助校方向中央申請補助款項。逢福里福德祠香火鼎盛，多年來捐助多校教育設施、推展校園活動經費。期盼如此義舉能收到拋磚引玉之效，讓更多廟宇、更多社會資源挹注在未來的主人翁身上。

陳成添 議員

北屯區廊子非營利幼兒園啓用

「敢生敢養」提供優質幼兒教育環境



臺中市是全國第二大城市，但長期以來幼托數明顯不足，市府近年來積極推動「公幼公托倍增計畫」，109年北屯區的廊子非營利幼兒園於8月31日進行啓用典禮，陳成添議員表示，該幼兒園共有10班，包含2班幼幼班，提供2至3歲幼兒就讀，可招收272名幼生，增加了平價優質的公共化幼兒園，可滿足家長托育需求，對家長、小孩是一個很大的福音。

陳議員指出，非營利幼兒園家長每月負擔3,500元，第三胎以上子女每月僅需2,500元，且低收入及中低收入戶家庭子女免繳費用，其餘皆由政府支付，可實質減輕家長的經濟負擔，滿足家長

托育需求。

陳議員認為，幼兒從小的教育不可忽視，需擁有完善的教育環境，非營利幼兒園由政府提供土地、建物、設施及設備，委由專業優質公益法人來經營，收費接近公幼，收托時間又能貼近家長需求，相信能夠受到家長喜愛。

未來4年廊子非營利幼兒園將由中臺科技大學團隊經營管理，將成為北屯區公共化教保的指標，嘉惠北屯當地的市民。陳議員期盼市府持續推動「公幼公托倍增計畫」，普設費用平價且高品質的幼兒園，讓年輕父母敢生敢養。



活化北屯區大坑風景區促進觀光

促興建攤販集中區及人行天橋 提升旅遊品質

位於北屯區的大坑風景區，擁有多種自然生態，因鄰近市區交通便捷，加上大坑步道設施完善，每逢假日登山人潮眾多，已成為臺中知名的登山熱門景點。為了打造大坑風景區成為臺中市的陽明山，陳成添議員邀集市府相關單位組成專案小組進行規劃研議，期盼活化大坑風景區觀光資源以促進當地經濟發展。

7月30日上午，擔任跨局處專案小組召集人的令狐榮達副市長，率領市府觀旅局及相關局處首長、里長等人至大坑經補庫停車場與陳議員共同會勘。陳議員會勘中表示，市府應加速興建攤販集中區、大坑風景區入口意象及人行天橋、12條登山步道結合當地植物植栽及

特色命名、辦理路跑及自行車運動競技、彈藥庫環境改善及獼猴生態導覽等活化方案。

令狐副市長表示，市府會全力配合，加速興建攤販集中區及人行天橋等，以解決步道周遭長久以來雜亂的環境，也解決登山民衆行的安全，讓大家可以合法設攤，同時維護當地交通及遊客秩序，促進當地經濟發展，

陳議員強調，臺中捷運綠線預定今年底正式通車，加上捷運延伸至大坑的計劃交通部已審議通過，未來不但可以紓解當地停車不足問題，更能吸引衆多人潮前來大坑觀光旅遊，期盼大坑風景區能再次活躍新生，成為臺中新亮點。

賴佳微 議員

花博虧損38億元 究責前朝

痛批盧市長亂開選舉支票、 後續決策失利才是主因



8月底臺中市議會續審花博特別決算，決算結果短絀38億2,000萬元，賴佳微議員痛批，國民黨議員連番把花博虧損責任推給林佳龍市長，卻對盧市長接任前後亂開選舉支票與後續決策失利造成虧損的最大主因視而不見。

花博閉幕1年多，臺中市議會8月19日審議花博追加預算、營收等相關專案報告，藍綠議員皆不滿報告內容未能釐清短絀38億2,000萬元責任，賴議

員表示在報告還未能釐清前，國民黨議員就不斷將虧損卸責於前朝，但盧市長的市民免費逛花博政策大大降低外縣市民眾參觀意願，分明才是花博最主要的虧損原因。

另外爭議許久的花博卡本應轉為市民卡做充分利用，但盧市長上任後，卻取消花博卡的

停車優惠，導致成堆的花博卡毫無用武之地只能閒置在倉庫中，若真要歸究責任也應該在後續執行不利的盧市府。

審計處吳錦祥處長表示，審計處歷年來針對花博特別預算的執行提出諸多審查意見，針對花博歲入嚴重短收也已提出預警性審核意見，列入2016年至2019年度總決算審核報告，但市府未妥為處理，相關究責作業仍在進行中。



酒駕！無照！臺中公車業者狀況百出 要求市府檢討現行監管客運業者辦法

臺中市公車意外頻傳，臺中市議會 8 月 20 日進行公車客運改善提出專案報告，賴佳微議員指出，審計部公布缺失報告中，市有公車客運駕駛竟有「酒精濃度超標」、「無照駕駛」等離譜情況，要求市府交通局應立即檢討現行監管客運業者辦法。

賴議員表示，今年臺中市公車意外頻傳，議會特別做改善專案報告，但通篇報告中看不見嶄新的實質作為，每次只要公車一出事，交通局長永遠都是以「列入評鑑」、「減少補助」、「收回路權」等說法帶過，去年審計處就點出

缺失，可至今仍看到臺中市發生多起的公車違規造成死傷的事故，也沒看到任何客運業者有被收回路權，脫序行徑層出不窮，甚至有客運司機對乘客比中指，賴議員也提醒，未來若還持續有類似交通違規或是駕駛脫序情事，請交通局一定要硬起來，做好主管機關的督導責任。

賴議員強調，既然市府一再強調出事就交給評鑑去扣分，但也沒看到市府網站有公車評鑑報告專區，反觀臺北市跟高雄市每年都會定期將公車評鑑報告公布到市府的網站，提供給市民來檢視，要求中市府也必須要比照辦理。

謝志忠 議員

催生合庫銀行推動體育做公益

捐贈百萬元球具 本市 9 所學校受益



管控更加困難，臺灣羽球選手趁停賽期間在練球之餘，能撥空投入公益活動值得肯定。

合作金庫銀行雷仲達董事長當天贊助臺中市新社國小、西苑高中等 9 間學校共 540 打羽球、90 支高級球拍、200 雙襪子、200 雙防護性小腿襪；球星周天成個人則捐

受到新冠肺炎疫情影響，全球職業體育聯賽幾乎停擺，在立法院副院長蔡其昌、立委張廖萬堅及謝志忠議員牽線下，合作金庫銀行與臺灣羽球國手周天成、王子維、李哲輝等球員，9 月 9 日到新社國小捐贈本市 9 所學校共百萬元球具並進行友誼賽，共同攜手做公益。

贈 100 個按摩滾筒共襄盛舉。

謝議員表示，他非常肯定合庫銀行對基層運動的支持，期盼作為照顧基層運動的領頭羊，拋磚引玉吸引更多的企業願意來幫助這些基層的孩子，未來臺灣才會有更多的世界球星誕生。

謝議員指出，因全球新冠肺炎疫情嚴峻，世界羽球總會 BWF (Badminton World Federation) 自 109 年 3 月中打完全英羽球公開賽後就陷入停擺，儘管 BWF 試著要在 8 月復賽，因各國防疫政策不同，加上球員來自各國，防疫

謝議員也非常感謝合作金庫銀行能善盡企業社會責任，奉獻企業之力來支持臺灣基層體育紮根，也期盼有更多讓熱愛棒球、桌球及羽球的國小球隊學童，在近距離與合庫球隊的國手們一同交流學習後，未來有亮眼的成績表現。

陳清龍 議員

活化豐原區葫蘆墩公園場地

舉辦仲夏可樂 Party 盼吸引更多遊客前來



豐原區葫蘆墩公園是陳清龍議員推動「水岸花都」計畫中重要的一環，因此為活化場地吸引更多人前來葫蘆墩公園遊憩，陳議員服務處與在地社團臺中市繁榮葫蘆墩促進會聯合舉辦「2020 仲夏可樂 Party」，邀請大家來欣賞美麗的「竹跡館」與公園環境。

陳議員指出，仲夏可樂 Party 活動，現場準備逾 1,000 罐的玻璃瓶可樂，市民領取手環憑證即可兌換可樂，或參加可樂 PK 競賽遊戲，現場還準備最受小朋友喜愛的氣墊樂園，特色攤位，舞台活動包括原住民舞蹈表演、趣味互動十足的魔術秀，現場市民看得驚呼連連。

此外，燈光秀更是晚間活動的重頭戲，以「竹跡館」為背景，搭配五光十色的光束，將竹跡館投影成彩虹色系，點綴花樣，呈現了不同的風貌，讓現場市民都拿起手機、相機搶著拍照留念，歡度了一個美好周末。未來，陳議員希望仲夏可樂 Party 活動可成為每年常態性的活動。

陳議員表示，2018 年花博結束後，公園回歸市民平時散步、運動使用，而今年碰上新冠肺炎疫情，各項活動停擺，民衆休閒活動機會變少，服務處除了積極辦理活動活絡竹跡館周邊與葫蘆墩公園外，因葫蘆墩公園腹地廣大，附近有親子館，但周遭的停車空間卻不足以應付，他在議會極力爭取市府能規劃完整停車配套，將有助公園發展，吸引更多市民到葫蘆墩公園。



關注身心障礙者運動設施 爭取經費添購運動訓練器材

後疫情時代，全民瘋運動、瘋旅遊。今年 8 月份有 12 位身心障礙的朋友挑戰中橫健行，活動由救國團跟臺中市身心障礙體育總會共同促成，平均年齡 52 歲，有 7 位小兒麻痺患者、1 位輕度腦麻者、4 位下肢障礙者所組成的隊伍。

陳清龍議員目前擔任臺中市身心障礙體育總會理事長，他特別前往花蓮天祥給予團隊慰問及鼓勵。他說，雖然登山過程艱辛，但靠著輔具、登山杖的幫助下，他們一步一腳印，以意志力、體力、毅力走完全程，這樣的精神值得我們學習，也感謝隨行的工作人員給予的各項後勤支援。

另外，在臺中啓明學校一位國二學

生吳宜容練習跑步 2 年多，參加 108 學年度全國中等學校身心障礙者會長盃田徑錦標賽，以 14 秒 50 成績奪下國中女子組 B2 級 100 公尺冠軍，全盲的她說，每次比賽上場前都會緊張，訓練過程很辛苦，也曾想放棄，但想到在田徑場上奔馳的感覺，她覺得再辛苦也值得。

陳議員表示，擔任臺中市身心障礙體育總會理事長 3 年多以來，接觸各項身障運動，瞭解身障者運動的資源非常缺乏，有許多身障選手家境不好又全盲，他除了盡心盡力為身障者運動爭取設備與機會外，也鼓勵更多身障朋友投入身障運動，並希望有更多的社會資源能支持身障者，讓他們在運動場上繼續訓練及學習。

張耀中 議員

捷運綠線南屯站無障礙坡道設計緊鄰慢車道 無避車道緩衝空間 輪椅族不易使用



捷運綠線預訂在年底通車，張耀中議員接獲民衆投訴「南屯站」所設計的無障礙出入口，緊鄰車流量極大的五權西路，斜坡道就緊貼在外側慢車道上，而且沒有避車道空間或其他緩衝的設計，讓輪椅族、長輩根本不易使用。

張議員表示，參照營建署「都市人

本交通道路規劃設計手冊」斜坡道篇，路緣設置坡道高低差規範應在20公分內，南屯站無障礙坡道竟達30公分，輪椅族抱怨上坡是「好漢坡」，下坡更危險，直接進入慢車道根本是「殺手坡」。

以「南屯站」為例，無障礙出入口設計在車流量極大的五權西路，斜坡道就緊貼在外側慢車道上，且沒有避車道空間或其他緩衝的設計，讓輪椅族無法順利的上下車，除徒增危險，也置弱勢族群的生命安全於險境。

張議員在選區內的各站走一圈，發現有讓輪椅族難以上下車的場站，也有讓身心障礙者須移動長距離，才能到達該站體的一樓電梯口，而捷運綠線共19站，如一站一種設計，質疑這種規劃是在對身心障礙者及家屬實驗測試，是否要將各站樓層平面圖倒背如流才能順利搭捷運，交通局表示，各站無障礙坡道設置位置及道路車道，交通局將進一步邀請北捷局及相關單位會勘，協調改善出更適宜的配置方式。



議

員

問

政

南屯區單元五重劃區慢車道分隔島雜草叢生 重劃會未盡管理之責 市府應積極督導

南屯區環中路 4 段近重劃區單元五慢車道分隔島雜草叢生，行車經過的用人誤以為是灌木叢綠化造景。張耀中議員抨擊，單元五重劃會在維護保固期間內未盡管理維護責任，拖過保固期！建設局強調，重劃會允諾於一週內進場除草，後續將依認養狀況點交。

張議員表示，單元五重劃會成立以來，風波不斷。依照市地重劃辦法等相關規定，重劃會對公共設施有維護管理責任，從 6 月下旬開始，相關單位積極聯絡，希望重劃會儘速養護管理；該會卻採用拖延戰術拖過保固期，顯然未盡維護責任。

張議員指出，這段長約 1.3 公里的分隔島，讓行經用路人覺得不可思議，雜草長到約 90 公分高，相當於半個成人高度。環中路屬生活圈道路的一環，草叢過高將對交通安全產生威脅。張議員痛批，難道重劃會只想賺取土地開發好處？對市容維護沒有責任？市府對重劃會卻無可奈何，公權力蕩然無存，他要求主管機關應拿出積極態度解決問題。

建設局表示，單元五重劃會在植栽完成後，維護管理認養期間未維護致分隔島雜草叢生，市府 6、7 月間不斷發函要求處理，重劃會一再拖延，經再三交涉重劃會，該會承諾儘速除草。

賴義錚 議員

乘車優惠市民優先

公車優惠省下的預算 市府應做更長遠的規劃



免費」；2018年現任市長盧秀燕上任後，延續10公里免費後，更進一步在今年1月25日實施「雙十公車」，讓遠道的臺中市民除了享有10公里免費外，超過里程至多也只要負擔10元，大眾公車政策受到市

中市公車10公里免費的優惠，2021年起只限「臺中市民、臺中市民之配偶新住民與在臺中市就學的學生」，預計一年將省下8億元預算。賴義錚議員肯定市府檢討並作適當修正，因為公車優惠方案自2011年實施以來，補貼的經費愈來愈龐大，為市府財政的大錢坑，排除非市民優惠，利大於弊。

市府為了鼓勵民衆使用大眾運輸，從前胡市長推動「持悠遊卡或一卡通搭公車8公里免費」政策，接棒的前市長林佳龍則將8公里免費升級到「10公里

民肯定，效果顯著，目前臺中市公車路線共237條，一年有超過1億3,000萬元的搭乘人次。

賴議員表示公車補助不是錢坑，應該要限制優惠對象，雖然對約3成外縣市民衆相當不便，以長遠來看仍希望市府把有限的預算用在市民上。臺中市捷運將在年底通車，同時還有鐵路、iBike等多項大眾運輸工具可供民衆選擇，賴議員表示將督促市府將省下的經費轉而用在增進老年與兒童的福利上面。

面對含瘦肉精美豬進口

市府應用最高規格落實食安把關 捍衛民衆健康

中央即將開放進口美國萊克多巴胺（瘦肉精）豬肉，賴義錚議員表達堅決反對含瘦肉精的豬肉進口，同時強烈要求市府嚴格落實「臺中市食品安全衛生管理自治條例」，守護281萬臺中市民的健康。

中央因為中美貿易談判將全民的健康當成籌碼，不顧民意及產業衝擊的情況下，即將開放含瘦肉精的美國豬肉進口，此舉不僅將重創我國的養豬業，更棄人民健康於不顧。賴議員指出，臺灣養豬業經過了23年的努力，好不容易在2020年6月，自口蹄疫區除名，好消息還不到3個月，現今卻迎來了更大的未爆彈，將進口美國含有瘦肉精的豬肉，此舉叫辛苦努力的豬農情何以堪。

此外，瘦肉精（萊克多巴胺）會對人體產生傷害是有相當充足的科學依據，讓民衆吃了有害健康且不安心的豬



肉在市面上流竄，這是中央執政者嚴重的失職，據調查有高達6成的臺中市民支持瘦肉精零檢出政策，如此強大的民意傾向，賴議員強力要求市府加強稽查各通路，落實瘦肉精零檢出，貫徹臺中市政府依據食安自治條例，以食安第一、健康第一為原則，用最嚴格的地方自治法為全臺中市民的健康把關。



吳顯森 議員

募款500餘萬元造福莘莘學子

大雅區 10 所國中小開學前裝冷氣



中央政府日前宣布 2 年內國中小全面裝設冷氣，由於天氣愈來愈熱，吳顯森議員表示，不忍孩子還要等 2 年，特地號召大雅區善心人士募得近 560 餘萬元，將協助區內共計 10 所公立國中小學全面裝設冷氣。

盧市長對於吳議員募款裝設國中小冷氣非常支持，並且參加受獎儀式。吳議員認為「自己的子弟自己顧」，由於市府 109 年冷氣預算編列不足，他與兒子吳呈賢號召公司行號、宗廟及各里長等善心人士，短短 1 個月募得近 560 萬元，這筆捐款是推動冷氣的最大筆款項，利用暑假期間裝設，希望能趕在開學前完成。

吳議員表示，看到小朋友在學校唸書唸到滿頭大汗，實在很心疼，由於市府財政拮据，要在短時間全面改善全市中小學學習環境實有困難，中央一定要協助讓經費到位，希望藉由這次大雅區各界義舉，能儘速協助市府早日讓政策達標。

前臺中農田水利會會務委員吳呈賢指出，政府要執行這項政策恐困難重重，所以提出建議由各校家長會主動募集，再結合所募集經費，按比例原則進行分配，協助大雅區 10 所國中小包括 2 所國中及 8 所國小全面裝設冷氣，有社會熱心、企業人士的襄助，執行的效率更快。



大雅區光復路拓寬 電桿未遷移矗路中 要求台電積極改善 莫成路霸惹民怨

大雅區光復路從 4 公尺拓寬為 6 公尺已久，完工後竟有 3 根電線桿矗立路中央，引發民怨。吳顯森議員怒批台電官僚傲慢，呼籲儘快遷移。台電表示，遷移位置遲未定案，也沒有收到相關單位回覆，日前行文國有財產署才確定建桿位置，已在短時間內完成遷移。

光復路原本是前窄後寬的「漏斗路」，只能容納 1 輛車通行，無法會車。吳議員協調水利會同意加蓋灌溉溝渠，由建設局投入 100 多萬元，將光復路從 4 公尺拓寬為 6 公尺，長度約 38 公尺，109 年 7 月初完工開放通行，不過 3 根電線桿卻原地未移開。

農田水利會吳呈賢會務委員表示，路寬增加 2 公尺，美中不足的是電線桿擋路，施工前邀集管線相關單位協調，中華電信完成遷移，但 3 根電線桿卻屹立不搖。附近的六寶國小鮑瑤鋒校長憂心影響學生通學安全，吳議員批評台電帶頭當路霸，處事不積極。

台電表示，此案 108 年協調會就達成遷移共識，但位置遲未定案，也沒有收到相關單位回覆，直到 7 月 2 日台電與建設局、相關顧問工程等單位會勘，確認遷移桿位後，台電即行文國有財產署，9 月 9 日收到回文同意，進行工程設計後，很快地將完成遷移作業。

曾朝榮 議員

募集380份愛心物資 分送弱勢家庭

全力推廣小型食物銀行



到服務處索取。今年中元節普渡期間，有許多人善心人士將他們在寺廟上千元的普渡用品拿到服務處，拜託曾議員協助將普渡用品分送給地方有需要的弱勢家庭。

由於捐贈物資多達380份，曾議員特別邀請臺中市城鄉發展協會的志工協助，將愛心物資分送到北屯區42里，並且請志工了解這些弱勢家庭，

曾朝榮議員服務處日前舉辦「愛心關懷 GO GO GO」活動，邀請臺中市城鄉發展協會志工協助，將380份各界善心人士與寺廟中元普渡捐贈的民生用品，分送給北屯區弱勢家庭。

是否還需要曾議員服務處給予其他協助，適時提供物資。

曾議員表示，服務處在3年前成立「食物銀行」，在許多善心人士以及烘焙店家得知曾議員服務處有設「食物銀行」後，都會熱心主動提供食物，而有需要的民眾也會在每天下午3點過後，

曾議員表示，「愛心關懷 GO GO GO」活動未來也會不定時舉辦，讓愛心不間斷，由於捐贈食物給「食物銀行」的善心人士與店家越來越多，所以服務處目前正積極籌備，若物資足夠時，就要在北屯區42里設立小型「食物銀行」，讓有需要的民眾，能夠就近取得食物。

輔導未登記工廠 要求嚴苛 業者申請不多

呼籲加強溝通 落實就地合法化

市府經發局辦理未登記工廠稽查及管理、未登記工廠合法化輔導等業務，因營業中未登記工廠尚未全面納管，致未能進行查處並輔導改善，遭審計處要求檢討改善。曾朝榮議員抨擊，市府委託單位及承辦人對法令認知太過嚴苛，讓業者不知所措，造成收案太少。

曾議員表示，臺中市有近 2 萬間在 2016 年以前於農業區設立的特定工廠，政府開放 2 年內申請納管，3 年內提出工廠改善計畫、10 年內完成第一階段的改善，以取得「特定工廠登記」；20 年內（2040 年 3 月 19 日）完成建築、土地的合法化，否則特定工廠登記將會失效。

曾議員痛批，因承包單位及相關承辦人員，對法令認知過於執著及經驗不足，造成業者連申請納管的機會都吃盡閉門羹；很多同等條件在高雄、新北市、桃園等縣市都可登記，臺中則因要求過於嚴苛，業者遞件申請不多，造成成效不佳，市府應與業者另行舉辦說明會，輔導業者可就地合法化。



經發局強調，市府所有審查作業均依《工輔法》、特定工廠登記辦法及經濟部相關函釋辦理，審查基準與其他地方政府相同，若有意圖使公務人員登載不實情事，市府將追究代辦業者相關責任，未來更將積極與申請廠商及代辦業者加強溝通，落實輔導工廠合法化。



謝明源 議員

質疑全新公車兒童卡浪費公帑、效率差 建議交通局妥善利用花博卡



為了因應市民限定免費公車的綁卡政策，盧市長承諾製作 18 萬張悠遊卡送給國小學生，但目前尚有 144 萬張花博卡囤放在倉庫未被善用，謝明源議員認為，製作新卡恐有浪費公帑的疑慮，呼籲市府將花博卡直接升級為市民卡，既可以辨別市民身分的功能，市府也省下 18 萬張兒童卡的製作費用。

謝議員指出，免費公車限市民享有的政策將在明年上路，但市府要市民自行綁定電子票證，還要趕工製作兒童卡，作業流程真的能在 3 個月內完成嗎？製作兒童卡的預算從哪裡來？更困難的是，交通局還要統計沒有電子票證、但有搭公車需求的兒童人數，才能估算經費，讓人不禁質疑交通局什麼時候才能完成統計、開始製作？

謝議員表示，交通局一再強調「升級花博卡不如重新製作卡片」，但卻無法說明何種方法較省經費，以及為何花博卡無法做為兒童卡？要求交通局儘快完成評估並清楚說明。

交通局長葉昭甫則回應指出，花博卡跟市民卡無法畫上等號，轉為兒童卡有困難，尤其花博卡屬悠遊卡公司普通票卡，未依照申辦人實際年齡身分，區分半票、敬老愛心等票別，搭乘大眾運輸均以全票計費，兒童卡發送對象則是全市 6 至 12 歲學童，明年起不僅享有搭公車雙十優惠，搭捷運更享半價優惠，與花博卡的功能不同。



砸大錢設計惹抄襲風波

臺中巨蛋遭疑撞臉澳洲達令港市民中心

謝明源議員在議會專案報告時針對臺中巨蛋體育館外型設計表示，臺中巨蛋歷經 3 任市長，市民等了 10 幾年，終於在盧市長任內「成形」，但建築物外型卻被批評像千層蛋糕，更與澳洲達令港市民中心撞臉，市府砸下 1 億多元的設計經費，卻疑似抄襲，不知市長是否對成果感到滿意？

謝議員指出，臺中巨蛋總經費 65 億元，設計費用花費高達 1 億多元，但是外型設計卻與澳洲達令港市民中心外觀高度相似，乍看僅是高低寬窄的不同，

活像千層蛋糕，更令人質疑是否能彰顯出臺中市的在地特色，成為具有臺中市的代表性地標。

謝議員還指出，臺中巨蛋除了外觀遭外界質疑有複製疑義之外，未來交通動線規劃也是一大問題，臺中巨蛋體育館未來主要從榮德路進出，榮德路雖然是 30 米道路，但扣除中間的人行道及河道空間，雙向只有各二線道，是否足以消化共 1 萬 8,500 席以上觀眾人潮，並更要求市府應該審慎評估巨蛋周圍交通負荷量，規劃妥適的交通配套方案。

賴順仁 議員

「大坑嘉年華 千人辦桌宴」訂桌年年秒殺 盼市府年年辦理 促進觀光發展



辦理大坑千人百桌宴，這已成為大坑地區觀光年度大事。

賴議員表示，大坑地區是臺中市的後花園，大坑千人百桌宴常常活動開放訂桌就搶購一空，年年造成轟動，故應每年如期熱鬧舉行，並籌編預算，年年持續辦理。

今年的「大坑嘉年華 千人辦桌宴」活動，10月23日於大坑經補庫停車場舉辦，每桌10人4,999元，限量100桌。賴順仁議員表示，市府應如期熱鬧舉辦大坑千人百桌宴，並逐年籌編預算年年辦理，以活絡行銷大坑溫泉美景、美食特色料理及豐富農特產品，以促進大坑觀光效益。

賴議員指出，這項活動以前辦過10幾屆，盧市長上任後，去年才重新舉辦。最近接獲大坑地區民衆及大坑商圈管理委員會陳情，希望市府能籌編預算年年

大坑商圈主委東正勝指出，大坑辦桌宴今年全面升級全新菜單，如：東山棧「甕缸雞」、芋屋「什錦野菜佐和風醋」、龍莊「窯烤燒鵝拼燜筍」、樽日式料理「手作花壽司」、日光溫泉「鮮珍佛跳牆」、陸光七村「陸光陳紹藥膳蝦」、窯滾天堂「甘露金絲海石斑」、東山水岸「富貴福來豬元蹄」、竹之鄉的「剝皮辣椒筍雞湯」、弄瓦手工餅乾「弄瓦鹹蛋糕」、甜點「東東芋圓」及紙箱王「蜂蜜綠茶」飲品，共12道佳餚，讓民衆一次品嚐大坑最具代表性的美味佳餚。

闢建北屯區南興三路跨越旱溪橋梁

打通南興三路接橋孝街、北屯路紓解交通

北屯區單元 12（長春自辦重劃區）及捷運機廠車站區段徵收區最近發展飛快，新建案陸續推出，但旱溪東岸連接至北屯路只有松竹路和東山路。賴順仁議員積極向市府爭取闢建跨越旱溪 20 公尺都市計畫橋梁及南興三路打通至橋孝街計畫道路，以紓解鐵路阻隔只靠松竹路通行的不便，並增進捷運 G4 站、台鐵松竹站及長春重劃區的道路網交通便捷與安全。

賴議員指出，北屯區因旱溪阻隔了東側 20 公尺軍福十八路與西側南興三路，兩岸民衆須繞道通行，十分不便。現兩岸社區集合住宅大樓興建密集，居住人口漸漸稠密，兩側各有公園、學校等民衆遊憩與通行需求，市府應儘快依都市計畫興建 20 公尺寬橋梁，以銜接兩岸道路網。

賴議員認為，北屯區南興三路為 20 公尺計畫道路，但西側銜接橋孝街、北屯路間，因未開闢無法通行，其長度為 62 公尺，確實急需闢建改善通行。

賴議員表示，最近在舊社里、單元



12 及捷運機廠車站區段徵收地區，新完工及正在興建和預售的建案超過 60 個，以一個建案 100 戶，每戶 3 人估計，五年後附近可能增加近 2 萬人。加上捷運綠線和 COSTCO 即將開始營業，勢將帶來大批人潮。目前附近跨越旱溪直通北屯路只有松竹路和東山路，交通擁擠問題顯而易見，亟需未雨綢繆，打通道路，使當地交通更加流暢。



陳廷秀 議員

改善梧棲區大德國小專科教室不足等問題 爭取設置多功能活動中心



委員建議應使用普通教室，以發揮最大輔導功能。

陳議員指出，根據教育部「國民中小學設備基準」規定，大德國小的班級數規模應建置專科教室 9 間、圖書館（室）5 間、視聽教室 1 間，目

梧棲區大德國小師生數逾 1,200 人，專科教室空間嚴重不足，加上未規劃室內活動中心，缺乏大型集合場域，遇大型展演、研習活動常需借用圖書室，連帶影響圖書館藏書及學生閱讀空間，陳廷秀議員爭取市府編列經費新建大德國小多功能活動中心，以保障學生學習的權利。

大德國小校地約 2 公頃，目前有普通班 41 班、資源班 2 班，合計 43 班，師生人數逾 1,200 人，目前僅有普通教室 41 間、資訊教室 2 間、專科教室 3 間、圖書室兼會議室 1 間、健康中心 1 間，資源班更分散在 5 間小房間，特教評鑑

前尚不足專科教室 6 間、圖書室 4 間、視聽教室 1 間，專科教室嚴重不足。

尤其，大德國小未規劃室內活動中心，缺乏大型集合場域，圖書室常被充當會議室、研習、親職講座等活動場地，影響藏書及學生閱讀空間，更無法配合政府政策規劃設置社區共讀站，以嘉惠社區居民。

陳議員因此積極爭取增建大德國小多功能活動中心，包含地板教室、會議室、視聽中心、多功能展演場、室內運動場等，除可改善現有狀況，就算空污或下雨，學生也能正常上體育課。



清水區人口多 應設置親子館 爭取市府明年規劃設置造福地方

清水區的人口近 9 萬人，公共建設需求大幅提高，為營造親子同樂的環境，親子館的設置確有迫切需要性，陳廷秀議員建議市府明年度能規劃設置清水親子館，打造清水生活圈適齡友善的活動空間。

陳議員表示，市府積極推動「公托、公幼及親子館倍增計畫」，臺中市海線地區提供育兒資源不足，盼盧市長能深入社區、走入偏鄉，讓還沒設置親子館的偏鄉孩童，也能享受親子館的軟硬體設施，用行動支持爸爸媽媽，紓解家長照顧孩子的壓力。

陳議員要求市府於明年規劃設置清水親子館，並邀請議長張清照共同連署提案，盼市府予以重視，早日讓海線唯一沒有親子館的清水區孩童們，能擁有快樂的成長空間。

陳議員表示，未來將邀請相關局處進行會勘和選址，因親子館的設置地點很重要，需有足夠面積、寬敞的空間才能有利孩子的發展。此外，孩子缺少玩伴，來到親子館可以和其他人互動，增進人際關係；豐富的育兒資源與現代化設備，將讓親子關係增溫，成為育兒路上的好幫手。

張玉嬾 議員

太平枇杷專區猴害嚴重農產受損

市府應儘速完成電圍網架設補助



張議員表示，大湖桶地區果園被猴群上下夾攻搶收，不僅是枇杷，夏日的龍眼也被猴群肆虐，農民曾使用各種驅猴方法如放鞭炮、沖天炮或製造噪音等，都無法見效，猴群防不勝防；目前最有效的防猴措施是架設電圍網，以高電壓、低電流的電圍網，如此既不會造成人獸受傷，卻能有效防止猴群侵門踏戶偷吃、破壞；之前她曾向議會提案要求補助架設，惜因屬林務局林班地果樹區，未能納入補

本市太平大湖桶枇杷專區是臺灣知名的枇杷產區，所生產的枇杷鮮嫩多汁，品質享譽全國，但因猴群逐年增加，枇杷農深受猴害所苦，損失慘重。張玉嬾議員表示，許多農友數度向她陳情，她也請求何欣純立委居中協調林務局專案辦理，張議員希望市府農業局也儘快提出改善計畫書，早日架設約 1.2 公里電圍網，遏止猴害。

助範圍。

此案經何立委協調林務局專案辦理，將由市府農業局向林務局提出申請，專案辦理電圍網補助，獲核定後再委託太平區農會辦理，由產銷班共同架設，目前規劃電網長度約 1.2 公里，完成後希望能有效阻擋猴群，保障太平區的果農心血不會遭致破壞。

夏天酷暑難耐 室外溫度飆破35度

中市國中小裝冷氣只編 1 億元 緩不濟急

近年來臺中氣候炎熱，室外溫度時常飆破 35 度 C，體感溫度超過 40 度 C，張玉嬾議員表示，不少家長與老師到服務處陳情，天氣炎熱，中午到下午這段時間，學生們汗流浹背都無法專心上課，老師的教學精神也大打折扣；市府應儘快為中小學安裝冷氣，讓學生們擁有良好的上課環境。

張議員指出，目前臺中市國中、小學冷氣裝設率約 3 成，尚有約 9,700 間教室需裝設冷氣、所需經費約 15 億元，目前國中小普及裝冷氣既是中央政策，市政府的負擔相對減輕許多，但市府 1 年卻只編 1 億元來為中小學裝冷氣，緩不濟急，真的太小氣了。

張議員實地走訪學校後發現，許多學校尤其是校史悠久的學校，必先進行電力改善才能裝冷氣，否則就會跳電，影響其他校園用電，據統計臺中市需進



行電力改善之學校約 180 所、經費約 4 億 7,000 萬元，她希望市府能超前部屬，編列經費先行改善學校的電力系統，此舉能大幅縮短後續的裝冷氣的時程與減少相關用電問題。

張議員強烈要求市府配合中央前瞻計畫補助項目，編列地方自籌款，為各區學校爭取經費，協助改善夏季教室悶熱的問題，盼給本市莘莘學子更好學習環境。



林德宇 議員

堅持免費公車政策公平性

樂見市府「全面免費」 更改為「市民限定」



林議員說，108年的公車運量是下降，全年運量是1億3,400萬人次，那107年是1億3,600萬人次，106年是1億3,500萬人次、105年也是1億3,500萬人次。既然交通局的報告說10公里免費補貼做的很好，甚至109年今年農曆大年初一還加碼推出雙十公

臺中市免費公車政策明年元旦起將有重大變革。全國民眾在臺中市搭公車將不再一體適用免費政策，改採「市民限定」。林德宇議員說，我早在今年6月質詢就質疑免費公車政策的公平性，市府交通局終願意檢討改進，顯見對的事情就要堅持。

林議員指出，市府的免費公車補助預算年年增加，但108年全年的公車運量卻下降至1億3,400萬人次，首度出現負成長，顯見市府欲藉免費公車來提升大眾運輸人口的效益已達天花板。

車。市府要去檢討為何去年的運量不增反減，是不是大眾運輸的載客的能量已經到達天花板。

林議員說，去年運量減少，這個趨勢是很重要，提供今年又有雙十公車上路，這對大眾搭乘公車的意願並不容易，因為在近5年幾乎已到頂的情況下，恐怕很難再提升。市府今年的公車補貼來到了新高28億元，包括非臺中市籍的民眾也能享用。現在公車免費政策終於改成市民專享可節省經費，長期而言對市庫可以減輕財政壓力。

爭取班班有冷氣造福學子

應儘速完成校舍電力改善盤點

行政院長蘇貞昌 7 月初宣布將補助全臺國中小學，兩年內達到「班班有冷氣」。林德宇議員 8 月 20 日在議會臨時會中指出，地方政府的配合工作也非常重要，市府應儘速完成校舍電力改善盤點等基本工作。

林議員表示，臺中市國中小學目前還有約 9,500 間教室尚未安裝冷氣，是不小的數目，教育局務必儘快規劃分工並探討工作細項，並早日完成電力改善盤點工作，以利冷氣安裝作業。

教育局楊振昇局長表示，到 8 月 17 日為止共完成 206 間學校的電力盤點，這是教育局、台電及學校等各單位要一起完成的工作，也持續進行後續作業。

林議員指出，校內人員在經驗或人力方面可能有所不足，教育局應盡量提供協助，協調相關專業人士來一起趕快完成電力的盤點，才能開始寫計畫爭取



補助。

林議員強調，冷氣不是時間到了就會自己裝好，前置的工作都非常重要，每間學校的校舍都不一樣，要裝什麼樣的機型、未來如何統一採購都需要詳細規劃，現場的狀況也要跟教育部反映。林議員說，教育部宣布 5 月、6 月、9 月、10 月等月份的冷氣電費將納入一般性補助，希教育局全力達成班班有冷氣的目標。



林孟令 議員

大肚區山陽里野溪整治只做一半

爭取後續改善工程 確保居民安全



大肚區山陽里沙田路三段 888 巷野溪整治工程，已完工卻只做一邊，如遇大雨來襲，恐危及鄉親生命財產安全。林孟令議員接獲鄉親陳情，第一時間就與相關單位聯絡了解本案情況。水利局水土保持科梁宇升科長馬上安排至林議員服務處向鄉親們說明案件情形。

林議員表示，經過共同研討後，沙田路三段 888 巷野溪整治工程案未周全部分，如期於 8 月底完成設計規劃，並爭取經費儘快施作。目前此工程已發包施作，預計於 109 年 10 月完工。

林議員指出，大肚區山陽里沙田路三段 888 巷上游野溪整治工程新建護岸 266.3 公尺、沉沙池 1 座、固床工 4 座及新建暗渠 110.5 公尺，在 109 年 4 月發包，9 月完工。

但有鄉親反映，工程只有做一邊，如遇大雨來襲，恐危及鄉親生命財產安全。因此與水利局水土保持科研究後，增加沙田路三段 888 巷排水改善工程，規劃施做護岸 50 公尺、固床工 2 座、擋土矮牆 72 公尺、既有排水溝加蓋 16 公尺、排水溝補強 11 公尺及淨水池一座。

爭取補助每家戶安裝住宅用火災警報器 保障鄉親住的安全

8月8日傍晚龍井區發生火災，火勢於第一時間獲得控制，屋主外出用餐，幸好無人員傷亡。林孟令議員表示，會極力為鄉親爭取每家戶安裝住宅用火災警報器，並儘可能在今年底前全部完成，保障鄉親住的安全。

林議員說，得知火災消息後，馬上關心現場災情狀況，幸好屋主外出用餐，無人員傷亡。經初步勘查得知，屋內尚未安裝住警器，若有安裝住警器，當屋內遇有濃煙，就會發出警報聲響，協助住戶第一時間逃生、報警，將災害降到最低。

補助安裝住宅用火災警報器申請首要條件：依消防法規定，應設置住宅用火災警報器之住宅場所（即一般常見總樓層5樓以下之透天厝或公寓）。

申請資格至少須符合下列申裝條件資格之一：

1. 人員條件：獨居老人、低收入戶、身心障礙者、孕婦、65歲以上年長者、兒童（12歲以下）、原住民、其他等。

放置場所



2. 鐵皮屋住宅、30年以上住宅、木造建築物、狹小巷弄地區、住宅式宮廟、資源回收用途、裝設鐵窗住宅、曾發生火災事故、舊式眷村、搶救不易地區、高火災風險場所及其他高風險火災住宅等。

林議員指出，裝置住宅用火災警報器三大功效：1. 及早發現。2. 及早反應。3. 及早逃生。

林碧秀 議員

大里區光榮國中課桌椅順利更新 給孩子們舒適的學習環境



大里區的光榮國中學生人數眾多，但校內的課桌椅已使用許多年未更新，不少都有毀損或搖晃的狀況，林碧秀議員十分重視同學們的學習環境，因此特別與市府爭取編列預算，開始陸續更新課桌椅，讓孩子們有健康舒適的設備，在學校開心的學習知識。

光榮國中的課桌椅因多年未汰換，大多都已卡榫鬆脫，造成搖晃，桌面歷經數年使用也已坑坑疤疤，學校的設備會影響學生的學習意願，尤其是國中生正處好動的青春期，穩固的桌椅更能讓同學們靜下心來。

有鑑於此，林議員為光榮國中爭取到 1,200 套全新課桌椅，材質是達到綠

建築標準的無異味原木，還有防滑跟調整高度的設計，讓桌椅跟上同學的成長速度，更採用「課桌椅學號制」，讓這些課桌椅陪伴國一新生們一起成長 3 年，也期望養成同學們愛惜物品的好習慣。

林議員表示，學校無論是軟體、硬體都必須相當重視，因為現在少子化，更應該把教育資源充分的應用在每個孩子身上，讓學生都有建全的學習環境。目前已有兩批桌椅到校，數量約佔全校 3 分之 2，將會繼續爭取第 3 批桌椅的經費補助，讓全校 30 年來從沒更換過的課桌椅得以全面更新。經林議員爭取已在施工的操場、跑道、籃球場與綜合球場，也將在今年 11 月完工，讓光榮國中歡喜迎接 30 週年校慶。

中臺灣影視基地彩繪大變身

呈現電影演進更添教育意義

位在霧峰的中臺灣影視基地經林碧秀議員的建議，由新聞局發揮創意，邀請藝術家設計公共藝術牆面，讓影視基地更加活潑鮮明，同時搭配在地各級學校校外教學參觀，更具教育意義，也成為宣傳霧峰發展的重要公共建設。

林議員期望中臺灣影視基地帶動中部地區的影視產業及人才發展，也促進霧峰、大里的觀光旅遊產業鏈的意象行銷。不過影視基地興建完畢後，外觀被當地居民形容像是工廠、沒有特色，因此經過林議員的建議，新聞局發揮創意，邀請了藝術專家設計，將電影時代的演進融入在外牆上。

現在來到影視基地，可以見到牆上有幾何圖形與多種色彩的牆面彩繪，新聞局影視發展科科長劉仲偉表示：透過公共藝術團隊的遴選，由張芙菱／奕屹設計團隊以時光影格做為主題，用顏色在影像上創作的時序，呈現電影產業發展的情形。藝術家也暗藏創作從劇本開始，經各種元素串聯，在基地激盪碰撞產生色彩的含意。



原先只建議進行彩繪，融入當地特色，林議員肯定新聞局這次發揮創意，請到藝術家來呈現電影元素，近期更邀請吉峰國小同學們，來欣賞作品並進行園區導覽，藉機了解電影產業進程，林議員也一同參與。未來冀望結合更多學校，成為一個機會教育的途徑，不只了解電影演進、豐富基地的外觀，更具有教育意涵。



蔡成圭 議員

爭取東勢、新社區設置機車練習場

就近練習就地考駕照 嘉惠山城民衆



東勢、新社區民衆要報考機車駕照或練習機車都要遠赴豐原區監理站，不僅路途遙遠，監理站練習場開放也有時間限制，非常不方便。蔡成圭議員在接獲民衆陳情後，立即與東勢區公所聯絡，希望公所能幫忙處理。目前已在東勢河濱公園旁空地，劃有機車練習場，並將繼續在新社地區也爭取設立機車練習場，下一步並將爭取就地考照，以嘉惠山城民衆。

蔡議員表示，暑假年輕人練習機車報考駕照的人很多。7月29日有鄉親在他的臉書粉絲專頁上留言說道，山城的年輕人要考機車駕照並不容易，因為沒有像樣的場地可以練習。服務團隊看到民衆留言的訊息後，當天立即打電話給

東勢區公所，希望公所能幫忙處理。

經過相關單位協調後，終於在9月16日位於東勢河濱公園的練習場完工啓用，在此非常感謝東勢區公所的幫忙，讓東勢的民衆不用為了要練習騎機車，卻又要千里迢迢跑到其他地區去了。

蔡議員說，除了東勢區外，新社區也有民衆爭取設置機車練習場，目前正會同有關機關會勘中，地點預計設在新二村籃球場旁。

蔡議員指出，目前大里、霧峰區民衆已經可以在練習場考機車駕照，下一步將爭取可以直接在東勢、新社區練習場考照，以免鄉親奔波之苦。



新社區東山街排水工程啓動 改善當地淹水問題

大復街路面翻新 提升行車安全及舒適度

延宕了 10 幾年而無法順利施作的新社區永源里東山街排水工程開始施工，蔡成圭議員兌現了對鄉親的承諾。工程預定 110 年 3 月完工，完工後可以改善當地的淹水問題。

蔡議員表示，他一直都是說話算話的人同時也是默默努力做事，但新社區永源里東山街的排水工程，因種種因緣巧合，延宕了 10 幾年而無法順利施作。他對在地的鄉親們感到十分抱歉，也謝謝鄉親還願意相信他、支持他，在他努力之下今年終於排入中央的前瞻計畫，爭取總經費約 3,600 萬元的工程款。排水工程如今終於開始施工，他會到工地監看進度，持續關心這個爭取不易的排水工程。

此一工程包括

東山街：新建單孔箱涵 1 座 207 公尺、側溝改善 680 公尺。

中和街 46 巷：新建單孔箱涵 2 座 60 公尺及 132.6 公尺。

中和街一段：側溝改善 313 公尺。

完工後可改善東山街、中和街附近的淹水問題。

另外民衆向蔡議員陳情，大復街因為路面年久失修、路面坑坑疤疤通行不便，此路是大南國小的主要出入動線之一，學生及家長及當地居民每天頻繁的使用此路，攸關學童、家長的安全

在蔡議員努力爭取之後，終於可以翻修這條路。這次工程將原有的路面重新鋪設之外，還會加強標線抗滑度及人手孔調平等工程施作，全面升級道路品質、車行空間，也大大提升行車安全及舒適度。



李天生 議員

霧峰區峰谷「九彎一空」具觀光價值

爭取市府開發 盼帶動地方觀光發展



霧峰區峰谷山區遺留 1 處日治時期開鑿的防空洞，前方則有一條 9 處彎曲的蜿蜒溪流，地方將 9 處溪流彎道加上 1 處山洞命名為「九彎一空」，李天生議員認為兼具歷史意義及優美景觀，將協助爭取開發，帶動地方觀光。

李議員表示，二戰期間，日軍在峰谷山區駐紮軍隊並設置重機械維修保養廠，同時為躲避美軍飛機轟炸，在峰谷

路 208 巷山谷中開鑿 1 處山洞避難，山洞高約 2 公尺，長約 30 公尺，不過目前洞壁崩塌，已經無法通行。

李議員指出，該處山洞對峰谷深具歷史意義，前方並有一條無名溪蜿蜒流過，呈現 9 處彎曲，生態景觀豐富，地方將 9 處溪流彎道加上 1 處山洞命名為「九彎一空」，由於兼具歷史意義及優美風光，具有開發觀光的價值。

此外，李議員認為，峰谷山區文史資源豐富，為運輸當地種植的甘蔗，建築一條五分仔鐵路，連接農試所到台中糖廠，防空洞前方山頭有一處制高點，日軍在此設置瞭望台，旁側則有一條挑水古道，越過摩天嶺、金陵山後抵達萬斗六步道，是先民交通往來及運送物資的重要通道，都值得整理開發。

李議員強調，目前政府積極推動「社區營造」、「地方創生」，應該考慮將峰谷山區特色納入，並設法重建山洞、設置導覽解說牌、重建往返萬斗六的登山古道，留傳這段史話，帶動地方觀光。



協助化解大里國小游泳池拆除危機 游泳池獲得完整保留 嘉惠居民

大里區大里國小游泳池，因部分設施涉嫌占用隔鄰的公兒 14 用地，目前公兒 14 被納入 15 期市地重劃範圍，游泳池面臨拆除危機，引起家長、校友們嚴重反彈，事經李天生議員多次邀集相關單位會勘協商後，目前獲得市府同意「現況保留」，化解一場拆除危機。

李議員強調，游泳池和公兒 14 公園與地方民衆生活息息相關，兩處土地都是公有土地，不牽涉私人利益問題，同時全市只有潭子區頭家國小、東勢區新盛國小與大里區大里國小共 3 所小學設有室外游泳池，環境好透光佳且沒有氯氣危害問題，成為地方居民與學生運動場所，因此極力爭取保留。

大里國小校長蔡添元表示，學校露天游泳池從日治時期就已存在，妥善維護下至今仍正常使用，每學期使用約達 1 萬 4,000 人次，分別安排學生游泳、自救課程、夏令營及輕艇訓練活動，使用率高，去年還因此獲評選為全國體育標竿學校，游泳池原地保留符合各界的期望，未來並將加強游泳教學，造福學子，回饋鄉里。

李議員說明，在多次會勘、協商、座談後，市府決定尊重地方意願，同意學校游泳池「現況保留」，並且在游泳池旁側開闢通道提供民衆進出，並不妨礙公兒 14 開發，創造雙贏結局。

王立任 議員

「藝文紓困3+2」申請效果不佳 要求市府啓動藝文紓困 2.0



在地藝文團隊紓困。

王議員指出，文化局雖儘速成立藝文團體紓困計畫，但申請截止日期為5月下旬，官網公告截止日期卻是4月27日，相差1個月，離譜錯誤，顯示內部作業緩慢草率；另文化局雖透過網路公告、郵寄、在官方粉絲專業貼文及設置「臺中市演藝團體大平台」官方Line群組，宣傳「藝文紓困3+2」，但全市654個藝文團體，僅53個團體申請，

市府文化局「藝文紓困3+2」申請效果不佳，王立任議員要求市府另撥經費啓動藝文紓困2.0，讓臺中尚未紓困的藝文團體可以申請補助，並要求在做好防疫措施下，有條件開放小型展演，疫情過後首年，臺中場館應優先供臺中在地藝文團體使用。

受冠狀肺炎疫情影響，許多藝文團體的演出遭取消或延期，甚至被迫面臨解散。王議員獲知後召開「臺中市藝文團體紓困補助計畫座談會」，並督促文化局實施「藝文紓困3+2」方案，協助

佔8.1%，申請數偏低，宣傳效果不佳。

文化部推出藝文紓困2.0，代表藝文團體的處境相當嚴峻，王議員建議市府也應加碼推出藝文紓困2.0，包含補助藝文團體薪資；在做好防疫措施下，有條件開放小型展演；補貼因梅花座而減少的票房；疫情結束後，臺中場館並優先供在地藝文團體使用。

王議員呼籲文化局儘快啓動「藝文紓困2.0」，補助來不及申請第一波補助的藝文團體，協助藝文團體度過難關。



守護家園杜絕生雞糞汙染

推廣「雞糞加工肥料」永續環境

為了改善農友利用生雞糞施肥影響環境衛生及觀光，王立任議員在議會第3次定期會財政經濟委員會中，要求農業局與農業試驗所合作推廣新產品「雞糞加工肥料」，並輔導業者技術移轉，讓新肥料儘快在臺中量產，並在市面上販售，以杜絕生雞糞對環境的危害。

王議員指出，生雞糞雖屬農業事業廢棄物，但是因價格便宜，導致和平區許多農民直接以生雞糞當肥料使用，除了汙染土質，也孳生大量蒼蠅，嚴重影響居住環境、校園衛生及觀光品質，並不是理想方式。

王議員表示，生雞糞所滋生的蒼蠅，已嚴重影響梨山地區觀光，同時也影響當地環境及學校衛生，亟需改善。近期農委會農業試驗所已開發出成本低、品質優良又無臭味的「雞糞加工肥料」，並開放養雞場及堆肥場技術移轉，但臺中市244家養雞場及26家堆肥廠，竟未有業者申請技術移轉，非常可惜。

王議員指出，農業試驗所研發的「雞糞加工肥料」沒有粉塵，容易運輸與儲存，乾淨又方便，若能取代生雞糞，不僅有助改善和平區用餐環境衛生，也有助梨山地區觀光，希望農業局加強推廣。

黃健豪 議員

拒絕瘦肉精 萊豬不要來

第一階段連署萬人相挺 一天達標



背書的中央官員，是否願意每天讓自己的孫子孫女吃含瘦肉精的美豬？

黃議員指出，他堅決反對開放瘦肉精美豬的原因，就是因為食用習慣，民衆每天吃滷肉飯、排骨飯、貢丸湯、水餃的機會

政府拍板放寬美豬進口，引發各界關注，臺中市議會國民黨團 8 月 31 日召開記者會，黃健豪議員表示在開放瘦肉精美豬政策上，政府邏輯錯亂，不管是經濟原因、食安標準還是民衆的飲食習慣，蔡政府完全沒有理由全面開放，黨團募集萬人聯署反萊豬，並在一天達標通過第一階段。

黃議員更質疑，蘇貞昌院長和衛福部陳時中部長，都出面為瘦肉精背書，但教育部卻強調營養午餐不用瘦肉精美豬，倘若瘦肉精這麼安全，為什麼不敢放進營養午餐？試問這些出來為瘦肉精

多，還是吃牛肉麵、牛排的機會多？科學研究也顯示，瘦肉精會殘餘在動物內臟，美牛開放的時候，還有送立法院排除了內臟，但這次開放瘦肉精美豬，不只開放豬肉，也開放豬肝、豬腎等內臟，這些也都會對人體造成傷害。

黃議員強調，臺中市現有自治條例，依法瘦肉精就是要零檢出，以臺中市議員的角度，一定會要求市府嚴格執行，若其他市議員有意見，歡迎提案修改相關條例，否則不分黨派，都應該捍衛市民的安全。

雙十公車現有卡綁定最方便

痛批花博卡轉市民卡多此一舉

明年元旦起市府預計推動「乘車優惠、市民優先」政策，未來雙十公車優惠限定臺中市民、市民之外籍配偶及臺中就學的外縣市學生族群，此舉卻也讓花博卡轉為市民卡所用的議題甚囂塵上，綠營議員紛紛表示支持，黃健豪議員則反擊表示「花博卡」綁公車優惠，無疑是徒增市民困擾，甚至產生法律糾紛，根本是多此一舉。

黃議員表示，只要符合資格的民衆，持既有電子票證（悠遊卡等）進行綁卡認證後，就可享有乘車優惠，根本不需要再另外使用另一張卡。他認為，花博卡就是前市長遺留下的大錢坑，卻又多次在公開場合說

「花博卡沒花政府半毛錢，是承包商回饋」，但結果卻是偷偷編了 1 億 2,000 萬元購買，且沒有經市議會同意就讓財團承攬標案，才會演變成現在的司法糾紛案。

黃議員也提及，花博決算報告沒過、跟廠商的官司也還沒解決，花博卡的產權理論上還是屬於廠商，現在若轉作市民卡使用，恐怕還會引發不必要的法律



糾紛；且由前市府主導購買的花博卡，跟悠遊卡一樣是一般卡，晶片儲存空間根本不夠做為市民卡，綠營議員卻以此大做文章不知居心何在？

要解決公車優惠限定的問題，只要符合資格的民衆，拿常用的悠遊卡到市府規劃的場所申辦，就能使用雙十公車優惠，根本不需要再多買新卡或要多拿一張卡片。



吳敏濟 議員

協調外埔區公托設置於老人文康中心 預定明年上半年啓用 有效減輕家長負擔



臺中市立圖書館外埔分館擴建工程預定明年4月啓用，社會局原屬意在圖書館設置0至2歲公托，因涉及變更設計及啓用時程，吳敏濟議員日前召開說明會，協調將公托改設於剛完成結構補強的外埔老人文康中心。

吳議員表示，外埔分館辦理擴建，將從168坪增加到698坪，去年11月主體工程已完工，市圖總館長張曉玲感謝他協助爭取經費並協調用地取得，內部裝修工程費1,617萬元，與主體工程經費合計6,801萬元。

因外埔0到2歲的嬰幼兒逾500人，

公托1個月收費7,000元，市府支付3,000元，家長實際只需負擔4,000元，費用遠低於私托，有效減輕家長負擔，社會局原訂在外埔區圖書館設置公托，以提供多元化服務，但外埔分館裝修工程已發包，合併公托需變更設計，將造成圖書館延後開館。

吳議員認為外埔區圖書館已預定明年4月落成啓用，且0至2歲公托也已編列在明年總預算，兩者皆有拖不得的壓力，說明會結束後即轉往外埔老人文康中心勘查，該地點空間足夠且剛完成耐震結構補強，經協調溝通，市府決定，公托將改設置於外埔老人文康中心。



成功爭取大甲區文昌國小新建多功能活動中心 預定 110 年初動工 嘉惠在地學子

大甲區文昌國小師生人數達 1,200 餘人，是臺中市極少數未有活動中心的中大型學校，經吳敏濟議員爭取經費，文昌國小多功能活動中心預定明年初動工，完工後無論紫爆空污的日子或下大雨的天氣，學生都可以正常上體育課，嘉惠在地學子。

吳議員表示，文昌國小因缺乏活動中心，遇到空氣品質不佳時，學生就無法上體育課，績優的管樂隊也沒有合適的練習場地，甚至連畢業典禮都要對外租借場地使用。

吳議員因此於 106 年即提案爭取興建文昌國小多功能活動中心，107 年林佳龍市長編列 200 萬元規劃設計，由

於大型活動中心經費動輒 5,000 萬元以上，教育局預算有限，新建案核准名額極少，經與盧市長溝通後終於定案，特別感謝市府的支持。

吳議員指出，文昌國小多功能活動中心，教育局將於明、後年先後編 2,000 萬元及 2,920 萬元預算，經校審會議通過後即可上網招標，預估明年 2、3 月即可動工，2 年後完工啓用。

文昌國小校長洪文鍊表示，多功能活動中心規劃有 2 座羽球場、1 間小型樂團練習室、會議室及專為樂團表演規劃的大型舞台，日後畢業典禮也無需租用校外場地，附設幼稚園學童也有晨間活動空間。

陳世凱 議員

捷運綠線最後一哩路未銜接

烏日區九德及高鐵二站 iBike 站應儘快設置



捷運即將通車，搭乘後的轉乘也是非常重要的一環，公共自行車是民衆經常利用的轉乘工具，陳世凱議員要求市府，應該確保捷運通車時各站周邊 **iBike** 能夠同時啓用，方能帶給民衆完整的轉乘配套；如烏日的九德及高鐵 **iBike** 租賃站，都應加快腳步。

陳議員爭取市府應於光德國中周邊設置 **iBike** 租賃站，以便學生通勤、往返學校及九德站。交通局表示，捷運及鐵路高架沿站共規劃 **60** 個 **iBike** 站，期

能趕在年底與捷運綠線同步啓用。

陳議員表示，捷運即將通車，搭乘後的轉乘也是非常重要的一環，公共自行車是民衆經常利用的轉乘工具，要求市府相關單位能夠在捷運通車時各站的 **iBike** 能夠同時啓用，方能帶給

民衆完整的轉乘配套；如烏日的九德及高鐵 **iBike** 租賃站，應加快腳步。

交通局表示，市府目標在綠捷及高鐵沿線設站，目前已規劃 **60** 站，設站點基本上以不超過距離車站 **500** 公尺至 **1** 公里為主；目前正在招標中，預計 **10** 月可找到廠商。但因設租賃站需面臨土地及電箱設備等問題，該局正積極協調處理中，如果順利遴選到廠商，將立刻施作趕在年底同步啓用。



中醫診所少部分中藥含鉛危及民衆健康 應擴大稽查院所藥商 確保用藥安全

本市中醫診所病患發生鉛中毒事件，是極少數的中醫師與藥商使用與販賣禁藥所造成，然而絕大多數的中醫師都是使用政府檢驗合格的中藥，卻因為市府動作消極，蒙受不白之冤。陳世凱議員要求，曾在本案的 3 間診所就診的民衆，市府應該主動幫他們進行篩檢，確保民衆的健康。合法合規的中醫，市府應給予認證，保障民衆與合法中醫師的權益。

臺中市衛生局長曾梓展表示，新冠肺炎是法定傳染病，依傳染病防治法，政府為防止疾病傳播，有法源可主動篩檢；但鉛中毒非法定傳染病，無傳染擴散之虞，因此市府會積極協助民衆進行

篩檢，保護市民權益。

衛生局表示，市府加強中醫診所及中藥販賣業稽查，已完成 596 家，並抽驗中藥檢體 54 件，另接受了 88 位民衆，共 153 件中藥檢體送驗。另外，衛生局也主動辦理了 29 場中藥小學堂課程，計 1,316 人參加，提供市民正確的中醫藥知識。

因為鉛中毒案讓中醫診所生意大受影響。陳議員表示，市府不夠積極，造成很多民衆對中醫藥失去了信心，他覺得市府不要再怠惰，「因為你的怠惰造成很多民衆不敢去看診」。

陳文政 議員

市公車駕駛傳出「酒駕」、「無照」離譜事跡 市府年補助 25 億 必須積極整頓



陳議員指出，在胡市長時代為了建置公車路網開始推動高潛力公車，2002 年通車，初期車資「免費」加強「推廣」，兩三年後，運量穩定，開始收取車資，運量仍持續提升。慢慢的也讓公車系統的財務健全、服務品質穩定。縣市合併後，2011 年胡市長為了整合原縣市

臺中市公車意外頻傳，審計部公布審核報告中，指臺中市有公車客運駕駛「酒精濃度超標」，甚至部分客運司機「沒有職業大客車駕照」就上路等同無照駕駛。陳文政議員表示，市府一年 25 億元的補助，換來酒駕、無照駕駛的公車服務，令人無法接受。

陳議員說，他從上任第一個會期開始就不斷質詢公車服務品質下降的問題，如脫漏班、補助金額年年攀高、重大意外竟無行車記錄器等問題。現在市公車竟然出現駕駛期間酒精濃度超標、沒有職業大客車駕照等離譜行徑。

的路網，從「8 公里免費」開始推廣，培養大臺中運量。但這一次，公車就一路免費到現在。

陳議員表示，現在公車服務，變成市府全部買單，也就是全體市民買單。108 年市府補助 25 億元，不只有臺中人免費乘坐，只要有悠遊卡的人都可免費搭乘。隨著公車補助逐年增加，卻無法解決公車服務品質持續下降的問題。臺中市已經是臺灣第二大城，大眾運輸卻是這樣畸形的生態，希望市府對於公車政策，能大破大立。

中華路夜市旁親水廣場將撥雲見日

增加穿透度 翻新中華路夜市形象

臺中市中華路夜市是較具歷史的知名商圈，夜市旁有座親水公園目前淪為遊民長期佔據，連當地民衆都視為畏途。在陳文政議員和六合里陳豐誠里長積極向市府反應後，陰暗的親水廣場將「撥雲見日」，「翻新」中華路夜市形象。



陳議員說，中華路夜市為臺中知名觀光景點，也是在地臺中人享受美食、放假休閒的好去處。緊鄰夜市、位於中華路與柳川東路口的親水公園，早年内部分設有噴水池，地勢設計外高內低、隱密性絕佳，外頭行人無法清楚看見公園內部，未料因隱蔽性佳，剛好成為街友長期佔用的熱門據點。

陳議員指出，親水公園旁就是大型停車場，每當外地的遊客停好車，要去逛夜市第一眼卻看到滿是街友的老舊廣場，嚴重影響中華路夜市的形象。且公園地勢隱蔽、燈光昏暗，恐變成治安的死角，近幾年來連當地人都不敢靠近，

完全失去公園綠地休憩的價值。

陳議員表示，希望市府妥善安置佔用公園的街友，並將親水公園的改善工作納入正在進行的柳川整治工程，讓昏暗的公園成為開闊、明亮的多功能廣場，改善周遭居民生活的品質、提升中華路夜市的商圈形象。

交通局表示，親水公園廣場周邊設有花台，形成封閉空間導致遭遊民佔用情形，該局目前規劃將花台打除，更改設計為階梯式設施，以延伸廣場空間並增加透視度，預計邀集相關單位研議後進場施作。



朱元宏 議員

促進原住民族教育資源中心整合

讓大臺中原民教育網更加完善



原住民族教育資源中心成立的目標在於，提供原住民族教育課程與教學的研發及推廣，以及原住民族的教育相關文物與資訊蒐集、整理、展示等。朱議員表示很期待原住民族教育資源中心，能成為族語老師的「教學研發中心」，讓族語老師有一個更好的環境備課、教學相長，有效提升都市原住民學生族語的能力。

朱議員也期待未來能透過中心，將原住民族教育相關文物與資訊蒐集、整理、建檔、展

為加強推動原住民教育，提高原住民國民教育水準，朱元宏議員不斷爭取的臺中市原住民族教育資源中心，已經逐漸成形，心裡滿是感動，眼看中心未來將成為原住民教育的新藍圖，就感到格外興奮。

示並推廣出去，讓更多人能了解原住民族文化，自己也期望能整合大臺中各大專院校的原民中心，讓中心完整化，自己也會持續監督中心的運作，讓中心發揮最大效果，也可以讓族人下一代的教育更加完善。



原住民職災權益宣導講座

透過法律諮詢 傳達保障職場權益重要性

市府勞工局與臺中市都會區原住民家庭福利服務中心合作，9月起舉辦4場次原住民職災權益宣導講座，邀請林俞妙律師講述職災勞工權益，協助原住民勞工了解並保障自身權益，最終場11月1日將於大肚區向前教會登場，而朱元宏議員也到場運用自身法律背景知識為現場民衆解答相關法律問題。

根據勞動部勞動及職業安全衛生所統計，原住民整體職業災害發生率約5.6%，較全國勞工的3.8%高出近5成，不只數字驚人，原住民族委員會「108年全年度原住民就業狀況調查」

更顯示，當原住民遇到職業災害時，竟有53.10%的人沒有得到應有的賠償，主因大多是因為原住民勞工大多從事非典型就業且未加入勞保。

長期為民衆解答法律問題的朱議員也相當關心原住民勞工職業災害，因此當勞工局邀請他到場做經驗分享時，他便一口答應，與會者中有工作中跌倒受傷、上班途中車禍、老闆旗下勞工受傷等情形，透過講座Q&A時間與朱議員所提供的法律諮詢，疑問一一獲得解答，民衆也更瞭解未來該如何在職場保障自身權益。

張滄沂 議員

大里區十五期重劃工程圍籬應退縮

以保障大里路行人及機車通行安全



臺中市大里區第 15 期市地重劃工程開始施工，承包商在大里路築起施工圍籬，但卻圍到馬路上來，因道路縮減造成機車與汽車爭道，險象環生，經張滄沂議員於 9 月 19 日反映後，相關單位於 9 月 21 日要求承包商將圍籬退縮到排水溝內，以策安全。

市府近來將公 1 公園用地、大里區公所、公兒 14、公兒 15 等一併開發為第 15 期重劃，面積達 6.96 公頃，未來並將興建新行政中心，容納區公所、地政事務所、戶政事務所、地方稅務局等 4 單位合署辦公。

張議員指出，近來承包商為了施工安全起見，在國光路、大里路進行施工圍籬，其中國光路的圍籬位於人行道路較無爭議，但原本大里路就不寬敞，平時車流量又相當大，尤其上下班時間塞堵車輛是常有的事。

張議員表示，施工單位將整個慢車道幾乎全包了，並將圍籬蓋在馬路上，造成原本約有 2 公尺的寬度，可讓機車及行人通行，如今卻縮減到只剩約 50 公分，機車與汽車爭道，非常容易發生碰撞，險象環生，經他向市府反映後圍籬已拆除，並退縮到排水溝內，維護用路人安全。



大里區第十五期市地重劃啓動 公所等 4 單位將合署辦公帶動繁榮

臺中市第十五期市地重劃工程，是全國第一個跨區辦理區段徵收的案例，8月26日舉行動土典禮，預計2022年7月完工。未來將有4個機關進駐的聯合行政中心合署辦公，帶動地方繁榮發展。

張滄沂議員表示，位於大里區大里路與國光路口黃金地段的「公1」公園用地，佔地5.24公頃，其中公墓用地於民國57年即公告禁葬，預定地已在62年劃定，但因徵地經費高達40多億元而遲未開發，延宕近半世紀，嚴重影響地主權益。由於大里區公所辦公廳舍老舊，並在921地震時樑柱受損，地方上多年來一直爭取在公1用地重建新行政中心。

經內政部核准將公1、大里區公所、公兒14、公兒15等一併開發為臺中市第15期重劃，成為全國第一個橫跨不同都市計畫區辦理重劃的案例，面積達6.96公頃。總經費1億6,800萬元，規劃有住宅區、商業區、廣場用地、公園及兒童遊樂場、道路、園道用地與機關用地，並將興建新行政中心，容納區公所、地政事務所、戶政事務所、地方稅務局等單位合署辦公。

張議員表示，位於公1黃金地段的新行政中心，如今受限於經費，只興建五層樓的建物，無法地盡其用，十分可惜，並造成各進駐機關辦公空間不足，希望市府追加預算增加樓層。

陳淑華 議員

iBike站無法配合捷運綠線年底通車啓用

要求交通局儘速完工 避免影響民衆搭乘意願



臺中捷運綠線年底即將通車，是臺中市第一條捷運，但銜接到公車及社區的 iBike 站卻無法跟綠捷同步啓用，陳淑華議員要求交通局要儘速完工，讓捷運沿線車站及鐵路高架車站共 60 個 iBike 站，可以同步跟中捷綠線在年底通車時一起啓用。

陳議員指出，中捷綠線將在年底通車，但捷運沒有如臺北市四通八達的捷運網，因此銜接運輸系統的 iBike 變得很重要，如 iBike 站設置點不夠多，而且無法跟綠捷通車時同步啓用，將會影響民衆搭乘意願。

陳議員表示，盧秀燕市長上任至今

近 1 年半以來，讓捷運站的 iBike 建置停擺，當初在剛上任時就應清楚必須儘速將捷運沿線的 iBike 站建置好，以配合捷運通車後，才能方便搭乘捷運的民衆利用。

陳議員批評說，市府停擺了 1 年 9 個月，至今一站無成；即使現在 iBike 動工，連同施工、管線、通電到營運，可以想見難以配合年底捷運通車。市府有必要加快腳步，以捷運綠線沿線周遭約 500 公尺到 1 公里範圍內設置 iBike 站點，例如大隆路文心路口、大容公園、甘肅公園等等地點設 iBike 站，串連捷運、公車及公共自行車網絡，有便捷的跨交通串連才能真正提高捷運搭乘率。

地政局3大基金執行效率不彰

應訂定合理執行率 加以控管改善

臺中市議會交通地政委員會於8月24日召開審查會，會議中審查地政局附屬單位有關平均地權、重劃基金、區段徵收作業基金3大基金支用情形，陳淑華議員指出，市府支用執行率平均只有3成，顯見3大基金執行效率不彰，並已淪為各單位的提款機、小金庫。要求地政局訂定合理執行率，並加以控管，限制各單位執行率如未達標準，未來不得再提出支用。

陳議員表示，根據地政局所提出的108年度總決算審定數額表，108年度可用預算數93億8,000多萬元，支付數只有31億7,000多萬元，3大基金支用執行率只有3成多，其中重劃基金甚至不到2成。

地政局長吳存金表示，過去3大基金的執行率只有個位數，以前連4%都未達到，在地政局的要求下，若未達要求分期，不會讓他們編列，已提升到2成至9成，但是仍有努力的空間，將會



要求提高執行率。

陳議員批評說，地政局所設的平均地權基金、重劃基金及區段徵收作業基金，3大基金市府各單位所提計畫應該要管控，不可浮濫，若市府各局處需要相關預算，各單位本預算不足時，不能從3大基金申請，請市府別把腦筋動到基金上，將基金當作提款機。



江肇國 議員

酒駕致死事件六都最高

市府應加強防制 維護公共安全



開車不喝酒 喝酒不開車

	新北市	台北市	桃園市	台中市	台南市	高雄市
109年(1月至7月)	3	1	7	10	4	7
109年1月	-	-	2	1	1	-
109年2月	1	1	1	2	1	1
109年3月	1	-	1	1	-	2
109年4月	1	-	-	1	1	-
109年5月	-	-	3	1	1	1
109年6月	-	-	-	1	-	3
109年7月	-	-	-	3	-	-

台中酒駕死亡六都最多

市議員江肇國提醒您

警察酒駕勤務密度已經很高，但在高密度取締攔查下還是有民衆心存僥倖，顯見酒駕不能只依賴警察單位，市府應邀集各局處共同思考更多防制作為，例如在飲酒場合辦理宣導等，不要再讓酒駕事故持續發生，一再奪走市民寶貴的生命。

江議員指出，酒駕數字居高不下，嚴重影響用路人安全，市府持續在各式飲酒場所宣導酒駕零容

酒駕新制已經上路，但酒駕事件仍層出不窮，每每發生憾事，也造成許多家庭因此破碎。本市今年 1 到 7 月就發生了 10 起酒駕死亡事件，江肇國議員表示，臺中市不僅是六都最多死亡人數，還是六都唯一每月都有人因酒駕而死的城市。

忍，告知民衆酒後應找代駕的觀念，也提醒同行乘客若坐酒後駕駛人的車輛也會有連坐處罰，市府各局處要一起動起來！

江議員要求市府更嚴正看待，本市

江議員呼籲所有民衆，喝酒不開車、開車不喝酒，共同來維護公共安全，不僅保護自己、保護所有用路人，更是愛家的好表現！

市府口口聲聲喊防疫「超前部署」 今年度防疫預算編列卻掛零

市府今年第一次提出追加減預算，江肇國議員指出，因應冠狀肺炎疫情蔓延，防疫支出一定增加，中央政府已經追加兩次預算，臺北市府也追加了含防疫在內的災害型預算，然而市府今年 50 餘億元的預算案中，包含防疫相關、紓困方案、振興作為通通為零，讓人十分擔心。

江議員指出，市府口口聲聲說防疫要「超前部署」，難道現在已經「超前除疫」了嗎？有專家警告，10 月之後疫情可能捲土重來，市府不需要預先準備相關防疫物資嗎？這幾個月來本市倒閉停業的企業商號高出過去數倍，不應該積極輔導救助嗎？中央力推振興券、安心旅遊等方案，市府是否也應該為振興臺中經濟再多多投入資源？

而目前還持續花費的防疫小黃、防疫旅館和許多協助就業等方案，每一樣政策都需要市府更多的預算，光以去年疫情未發生時的預算配置，實在無法因



應冠狀肺炎至今的衝擊！

江議員強調，相信沒有人希望疫情再起，全球疫情尚未趨緩，市府追加減預算中卻沒有防疫預算，民衆及產業期待的紓困、振興部分也都掛零，實在是政府失職，也很難給市民一個交代！



林祈烽 議員

爭取中科管理局至高鐵臺中站161副線 9月起通車 每日 6 班次 滿足周邊民衆需求



林議員表示，他經常接獲民衆陳情，希望往返高鐵臺中站到中科管理局的 161 線公車，能增停玉門西屯路口站，尤其當地有多棟社區大樓，一旁的國安一路又有商城購物中心人潮衆多，但附近卻沒有 161 線站牌，導致要搭車都得先走上一大段路，非常不便。

由立委張廖萬堅、林祈烽議員、陳世凱議員共同爭取的「161 副線：中科管理局至高鐵臺中站」市區公車，自 9 月 1 日起正式上路。

林議員表示，初期每天將有各 3 個班次的公車自中科管理局和高鐵臺中站發車，這不僅能滿足通勤學生，以及住在國安一路和玉門路沿線新興社區住戶的需求，還能讓往返高鐵站和中科管理局的商務客搭車更加便利。

經多次與市府交通局、客運業者、商城代表和周遭住戶會勘協調後，客運業者同意增設玉門西屯路口站，林議員表示，初期會先採副線模式營運，每日往返 3 班共行駛 6 個班次。

對此，林議員表示西屯居民期盼多時的 161 班次，終於正式營運，希望 161 副線的營運能滿足周邊居民的交通需求，未來也會持續與交通局、客運業者視實際搭乘情況做滾動檢討。

住家門前變停車場 祈烽要求保留緊急救災通道

同心停車場 (西墩里黎明路三段220巷口)



西屯區既成巷道變公有停車場 恐影響救災 盼留救生通路 將通行權還諸於民

西屯區黎明路三段同心停車場內有住家向林祈烽議員陳情指出，建商當初蓋房子時，對外留有一條既成巷道供民衆通行，但日前市府規劃公有停車場並委外經營後，道路卻不見了，當地住戶擔心恐怕會影響日後救災進出。

林議員指出，同心停車場為市府交通局委外經營的一處公有停車場，有居民陳情指稱他們的房子早在民國 70 年初就已經完工，當時住家大門外並沒有設停車場，也有一條道路可供通行，但市府先前將該處空地規劃做停車場後，原本的既成道路卻同時併入停車場內。

居民陳情認為，交通局把停車場委

外經營，業者在停車場入口處設有柵欄管控車輛進出，雖然業者都有免費提供磁卡供住戶進出，但大家還是擔心，萬一若有火災或需要救護的事件發生，消防車和救護車根本就無法進出停車場。

林議員表示這件事相當離譜，認為居民的出入通行權為何會由停車場業者管控？因此邀集市府建設局、都發局和交通局停管處官員一同會勘，發現民衆的住家早在民國 69 年就有市府核發的建照在案，都發局資料也顯示，有爭議的既成巷道都有套繪資料，要求交通局應顧及居民的通行權利，把「既成巷道」儘快還給居民。



施志昌 議員

擴充甲安埔區iBike路網 成為鐵騎慢活城 爭取新設 6 站點 提升騎乘意願



的投入卻相當缺乏，尤其 iBike 需要更綿密站點才能提升整體騎乘意願。

施議員表示，雖然大甲火車站前站已設有 iBike，但位於後站的居民或是致用高中的學生等，若要騎乘 iBike 還要先繞行狹窄的

臺中市政府交通局 109 年推出「iBike 倍增計畫」，主要新增站點以捷運沿線為主，然而甲安埔一直以來站點稀少，大安與外埔更只有 2 站，施志昌議員日前邀集交通局至大甲國中會勘，希望能先於大甲、大安區內工業區、學區與觀光區新設共 6 個站點。

施議員指出，盧市長上任 1 年多來，甲安埔區沒有任何新設的 iBike 站點，目前大甲共有 12 站，大安、外埔共 2 站，整個甲安埔只有 16 站，雖然市府將甲安埔定位為鐵騎慢活聖城，但是對於 iBike

地下道相當危險；大甲火車站跨站天橋也剛啓用，希望也能於後站及附近區域新設站點，讓後站居民也能在騎乘上更為便利。

為了提升民衆騎乘 ibike 的便利性與推廣觀光，施議員建議在大甲幼獅工業區、大甲國中、大甲圖書館、松柏漁港、大安國中與大安濱海樂園新設 6 個站點，交通局則回應，預計 10 月全臺中市新設站點會一起開標，交通局也會將施議員所建議的 6 個新設站點納入。

可收托
12-24人

**志昌爭取770萬
設置大甲社區公托
預計明年五月完工**

f 施志昌 @changchang chihchang43



爭取大甲區幼獅工業區設公托 減輕育兒負擔 預計明年5月完工

8月14日上午施志昌議員邀集臺中市政府社會局副局長陳仲良與龍泉里里長陳廷旺以及龍泉社區發展協會理事長黃素紅等人至大甲龍泉長壽會館為公托設置進行現場會勘。

施議員指出，大甲區未滿2歲的幼兒超過1,200人，對於公共托育有相當大的需求，龍泉里就位於幼獅工業區旁，新的活動中心又已經於107年啓用，原本地方鄉親使用的龍泉長壽會館2樓將近60坪的空間就被閒置了下來，在他擔任議員後，要求社會局研議設公托於此也獲得社會局的支持。

長壽會館位於大甲幼兒園旁，未來可以與幼兒園做搭配，成為真正「托育

一條龍」完整的收托體系。陳副局長表示，目前社會局針對大甲龍泉長壽會館作為社區公共托育家園已進行初步設計規劃，工程將分成2個階段，第一階段是耐震補強，第二階段則是龍泉長壽會館2樓空間的整修設計，預計12月動工，明年5月完工，由於此空間坪數較大，雖然初步規劃收托12人，但後續將視狀況增加至24人。

施議員也表示，去年外埔區老人休閒文康中心在立法院副院長蔡其昌爭取耐震補強的經費且施工完之後，也相當適合作為公托之用，今年6月，施議員服務處也協同社會局至現場會勘，將其納入評估之中。

林汝洲 議員

防止龍井區東海商圈氣爆慘劇再發生

禁止汽機車隨意亂停放 落實都市規劃與建築法規



2020 年是個不平靜的一年，在疫情和各種天災人禍下，9 月 19 日凌晨龍井區東海商圈又傳出氣爆案件，造成 4 死 1 傷的慘劇。而巷道狹小、汽機車隨意亂停放，消防車進出不易、逃生通道設置不確實等，是一直以來遭遇火災時救災最大的困難。林汝洲議員強調，唯有落實都市規劃、落實建築法規，才能降低災害對民衆生命安全的威脅。

東海商圈附近巷弄非常多套房，因為鄰近學校，加上又是熱鬧商圈、交通便利而且房租也不貴，不少學生和上班族都在附近租屋，不過消防局也擔心人數多，巷子裡過多的汽機車恐怕會影響救災時間。

林議員在現場時也和都發局長黃文彬談到，都市規劃是解決問題的根本，隨之而來的才是火災預防。唯有落實都市規劃、落實建築法規，才能降低災害對民衆生命安全的威脅，在此基礎之上的火災預防，也才能有其意義。

林議員表示，未來會持續與相關單位研討，努力為臺中帶來一個更安全、宜居的環境，也願死者安息、傷者早日康復。

目前東海商圈總共有 204 棟大樓在列管清單內，但消防局也呼籲，即便巷子符合規定，若是汽機車隨意亂停放，也會導致消防車根本進不來，雖然一再宣導，就是怕萬一遇上災難，錯過黃金救援時間。

大肚區自由、華南路口 遇大雨常淹水

改善工程 10 月動工 解決民瘼

大肚區在自由與華南路口附近，8月3日哈格比颱風過境帶來強大雨勢，因排水不及造成積水，該地是前往龍井區及烏日區的要道，造成交通打結，林汝洲議員認為治水工程刻不容緩，預計10月間可以動工改善。

林議員表示，該淹水路段因地勢較低，颱風豪雨期間大肚山雨水瞬間下來，經常造成積水，因此他在今年3月26日，便曾找水利局副局長馬名謙至現場討論此路段的淹水問題，水利局也承諾將用約1,000萬元的經費進行改善，將水流以地下涵管的方式引至大肚大排。

而這件案子進行至今，也在8月3日下午兩點完成設計監造廠商的評選，隨後便要開始發包設計，預計10月左右可以動工。林議員說，他會在維持工程設計品質的前提下，持續督促相關進度，



務必要在今年10月，讓大肚區完成治水的最後一哩路。

水利局表示，由於從大肚山流下的水量太大，須在半山腰設置截水溝將水引往山溝，或尋找適合的公有地闢設滯洪池，才能解決該處積水問題。



段緯宇 議員

檢舉汙水、廢氣汙染 稽查人員姍姍來遲 建議將稽查人員分駐各地清潔隊 以收時效



大里區工廠排放汙水、廢氣等汙染，經民衆向環保局檢舉，稽查大隊人員姍姍來遲，汙染源早已被毀屍滅跡，常常抓不到。段緯宇議員要求環保局稽查大隊人員要分派到各地清潔隊，隨時待命，一接獲檢舉馬上到現場，以收成效。

段議員表示，民衆向他舉報草湖路有麵包廠排放牛奶色廢水，塗城路 492 巷每天排廢氣，中正路都是噴漆味道。他向環保局檢舉，稽查人員從臺中州廳

派車出發，到現場都要 30 分鐘，經常查不到結果。現在搬到文心路更遠，到大里現場可能要 1 小時。政府制度出問題，應該要把 130 多位稽查大隊人員，分配到每一個清潔隊，隨地待命，對嚇阻排汙水、廢氣及其他汙染會有積極作用。

段議員說，民衆檢舉汙染要冒很大風險，所檢舉的案件，稽查大隊辦

到哪，也根本不知道，因為連一封公文也沒回覆，所以一般百姓檢舉根本沒有結果。

段議員另指出，中央政府正在推行照顧資源回收弱勢者，鼓勵回收業者到區隊報名，政府將回收品加價收購，以改善回收者的生活。像這種好的政策，各地方政府求之不得，不過市府環保局完全沒有宣導。環保局應加強宣導，以幫助資源回收的弱勢者改善生活。

大里區南門橋改建沒意義

應將牆下溪流加蓋 讓大里和東區無縫接軌

針對即將開工的大里區南門橋拓寬工程，段緯宇議員在議會質詢時表示，這個工程在林佳龍市長時代就開始規劃，當時所有官員都沒搞清楚狀況，南門橋下的水不是溪流而是區域排水，管轄權應屬於市政府，但現仍由第三河川局代管，換盧秀燕市長接手後，團隊也都迷迷糊糊，他說了好幾遍都沒用。

段議員指出，他從小在附近長大，南門橋下的水不是溪流，是旱溪河支流，被第三河川局代管。南門橋下的水來自東區區域排水，不是河流。市府應讓第三河川局切割出來，將權責返還市府。然後就像綠川一樣加蓋，可以產生許多土地，讓大里和東區無縫隙接軌，透過整治河兩岸，產生浮覆地，富饒大里土地，也可讓市庫財政增加。

段議員表示，市府接受中央補助改建南門橋，橋下看來雖然綠意盎然，其實是雜草叢生，蛇鼠到處爬走，兩岸非法建物林立，建橋沒意義，對大里區沒



有幫助，無法促進地方發展。

交通局表示，大里區中興路 2 段為 20 公尺都市計畫道路，南門橋現在僅寬約 14 公尺，易造成交通瓶頸，且橋梁老舊。因此規劃改建併同連接道路拓寬。工程已於 6 月決標，因需採全橋封閉改建且現行附掛管線衆多，需辦理交通維持計畫送審及管線遷移，預計 10 月開工，111 年 6 月完工。



沈佑蓮 議員

北屯區松竹路往大坑28公墓將公園化

建納骨塔就地安葬 改善都市景觀



沈議員於9月16日邀請民政局吳世瑋局長、生命禮儀管理處劉處長、宗教禮俗科陳科長、軍功里黃里長、和平里林里長、軍功萬善祠管理委員賴主委及10餘位幹部同仁，於現地召開協調會。會後決議萬善祠地目問題責由宗教禮俗科研議

北屯區28公墓，位在松竹路往東山路大坑風景區的門面，對於風景區的景觀影響甚大，沈佑蓮議員要求民政局針對28公墓進行整建改造，建議市府於原地興建大型納骨塔，將先人遺骸就地遷葬，剩餘土地以公園化優化環境。

沈議員指出，目前民政局已經委託顧問公司進行地質探勘，近期她與軍功萬善祠賴主委、賴總幹事談到28公墓整體規劃案，發現市府未將軍功萬善祠納入規劃為宗教用地，附近居民都希望萬善祠能與28公墓一併合併檢討改善，讓萬善祠日後得以申請立案。

比照四張犁北屯萬善堂模式，將該用地朝向變更為宗教用地規劃辦理；28公墓規劃興建納骨塔，預計興建3萬個塔位，未來將會舉辦遷葬相關公聽會。

沈議員呼籲，如有先人遺骸安葬於28公墓的軍功、和平地區鄉親，千萬不要聽信民間業者推銷塔位或墓地，市政府會原地興建大型納骨塔（3萬個塔位），優先安置先人後，多餘的塔位可以再提供給市民申請使用。未來松竹路這一段路邊墓區景觀，將完全改變，對大坑風景區整體景觀更是一大幫助。



議

員

問

政

爭取北屯區廍子里增設郵局 服務民衆帶來地方繁榮

不管是存錢、寄信或郵寄包裹，郵局一直以來是人民生活中非常重要的好鄰居，近期本市敦化路郵局揭牌啓用，取代原本在中清路上於 1982 年興建的老郵局，給予了民衆一個更寬敞、舒適的使用空間，而且樓上還有每間 10 坪大的套房可以出租利用。

當天中華郵政公司董事長吳宏謀、臺灣郵政協會董事長蔡文慶和沈佑蓮議員及地方人士都蒞臨參加揭牌典禮。對此沈議員指出，北屯區在台 74 線及捷運綠線的便捷交通效應下，人口增加迅速，商圈、社區林立，帶動了本區的發展，但在廍子里卻沒有郵局，應該新設立 1

個服務點，讓附近居民生活更加便利。

臺中郵局表示，對於廍子里需要的郵局，現位於東山路的軍功郵局是租賃使用，目前已在軍福十六路 325、327 號新購地，基地面積 324.6 坪，預計明年開始規劃設計，2025 年完工，並服務廍子地區。

沈議員表示，北屯區未來人口數持續增加將成為本市人口最多的地區，郵局是「地方的好厝邊！」有郵局的地方，生活機能佳，向來好像比較容易帶來地方的繁榮，要求臺中郵局儘快設置完成。

李中 議員

東區大智路打通火車站周邊發展指日可待 盧市長完成不可能的任務



李中議員出席大智路打通記者會時表示，謝謝盧秀燕市長帶領的市府團隊做到前市長做不到的事，打通大智（北）路除了讓中區與東區的交通更便捷，也讓火車站周邊、干城重劃區、台糖三井園區等區域開發更能連成一片，中城地方的發展指日可待。

李議員指出，當年臺中火車站要進行改建時，就曾提案討論過大智路打通的議題，前市長林佳龍時期的建設局長黃玉霖在議會接受質詢時，公開表示需要 9 億元的用地費與地上補償費，但他

卻只編列 4 億元經費，不僅引發大智慧大樓自救會等多個公民團體長期抗議，更在未獲得住民同意前逕自送強制徵收案到內政部，遭到內政部土地徵收審議小組審查決議「保留、查明後再議」打臉；於是林前市長任內大智路打通根本毫無進度。

李議員說，盧秀燕市長上任後，改變策略採用溫情攻勢，逐一與所有權人對話，大智慧大樓 24 個所有權人，林佳龍市長執政僅取得 1 份價購同意書，盧市長卻能陸續取得 23 份同意書，而且價購金額 7 億 3,000 萬元低於當年黃玉霖局長所說的 9 億元，節省公帑又確實達成火車站區交通動線順暢的政策目標，這才是做實事的市長。

李議員強調，大智路打通後，火車站前後站行車動線更加順暢，不僅節省用路時間，也會因此帶動周邊商業的發展。

東區東英及南區樹德非營利幼兒園完工 開始招生減輕家長負擔

位於臺中市東區的東英非營利幼兒園以及南區的樹德非營利幼兒園接連在 9 月份竣工啓用，當初積極提案爭取興建非營利幼兒園的李中議員，特別感謝盧秀燕市長團隊展現非凡執行力，兩所幼兒園都只花 1 年多就興建完成並讓學童入學就讀，減輕家長負擔。

李議員說，南區和大里區的新建案越來越多，新興家庭也跟著增加，他在 107 年就透過議會教育文化委員會提案爭取「文小 66」預定地要蓋國小及幼兒園，但當時林佳龍前市長的教育局似乎興趣不大、只表示再研議而已。

當時盧市長正在跑參選行程，李中議員請她務必要一起納入政見，盧市長在樹德里余銘記里長的見證下親口允諾，如果當選一定會完成此政見。盧秀燕市長說到做到，配合「公幼倍增」計畫，南區與東區這兩處非營利幼兒園分別在去年 3 月、5 月動工興建，1 年半就興建完成且經過驗收並開始招生，真的很為年輕的家長著想。



另外，李議員也積極推動程式語言向下紮根的計畫，過去他不僅引進科丁教育讓國小學童在課後社團學習 Scratch 程式語言，建構邏輯能力，現在他更要導入 KIBO 機器人學習法，讓幼兒園的學童也能過玩樂學習到程式語言的精髓，奠定日後思維表達與邏輯推理能力的基礎。



張家鉸 議員

保障教育選擇權 實驗教育應提出具體政策 解決場地、師資、經費三大問題



順應時代變化，臺中市推動多元教育政策，引導學生適性發展，而擁有創新學習模式的實驗教育成為學生及家長的新選擇，張家鉸議員十分關注實驗教育，她也在臨時會中提到，從目前市府在議會所提出的專案報告中，尚未看到有關實驗教育的整體政策。

張議員指出，實驗教育三法自2014年上路，雖然發展多年，但大部分的機

構及團體大多只能自力更生，更面臨到場地、師資、經費等三大問題，要求教育局應有具體政策，並檢討實驗教育現有組織設立與行政運作流程是否符合發展需求，切勿讓實驗教育中心淪為幫忙跑流程單位。

張議員表示，依照「高級中等以下教育階段非學校型態實驗教育實施條例」第七條第三項中，明文規定「該主管機關為鼓勵非學校型態實驗教育之實施，得將公有之都市計畫學校用地或閒置之校地校舍，依相關法令提供團體實驗教育或機構實驗教育使用或租用」。

張議員呼籲，教育局應全面盤點市府所屬學校計畫用地與閒置空間，提供給實驗教育做為辦學場域，並且建立健全獎勵補助機制，提出執行成效報告，以及研議進行「實驗教育師資培育」，如此，才能讓實驗教育的辦學者、參與者皆能共享公共資源，達到政府機關與民衆的「共好」互動與發展。

落實生態保育 臺中市石虎保育自治條例三讀通過 石虎熱區新建工程應採環境友善工法

臺灣僅存的原生種貓科動物石虎，近年受棲地破碎化影響，全臺剩不到 500 隻，生存環境險峻，已被列為瀕危保育類動物。為落實生態保育，張家鉸議員十分關注石虎議題，積極推動「臺中市石虎保育自治條例」，並在今年 7 月經議會三讀通過。

張議員表示，檢視臺中市政府所提出的「臺中市石虎保育自治條例」草案，發現僅有宣示意義，因此在參考苗栗縣現有實際保護措施及政策法規後，加入實際保育石虎的關鍵條文，自提法案版本，並在法規委員會審查時兩案併案審查。

其中「市府各機關單位興辦公共工程之開發面積為 1 公頃以上或新闢、拓寬道路長度為 1,000 公尺以上且位於本市石虎熱區者，以及水環境工程，應於規劃初期及施工階段向臺中市石虎保育委員會諮詢，採取對環境友善之工法」為主要新增關鍵條文。



另外，張議員也說明，此次條文內容中，包含「訂定臺中市石虎保育計畫並公告之，並應依據最新資料，至少每 3 年通盤檢討一次」及「臺中市石虎保育委員會議應做成會議紀錄，並於會後公開資訊上網」，讓政府決策公開透明，使更多公民能參與保護行動。

張議員強調，雖然「臺中市石虎保育自治條例」三讀通過，但未來仍須以滾動式檢討，讓臺中市有更完善的石虎保育，因推動環境保育的路上沒有最好、只有更好。



陳本添 議員

豐勢路淹水問題獲得解決

給用路人一條安全的道路



豐原區豐勢路二段與萬年路口一帶，每逢大雨即淹水，民衆抱怨連連，因此陳本添議員 2019 年就曾邀集相關單位，實地進行會勘，尋求解決方案。在多次的會勘與施工處理後，今年終於再也沒發生淹水的狀況，周遭居民總算可以告別一下大雨就提心吊膽的日子。

豐勢路淹水問題攸關周遭住戶與用路人的安全，陳議員去年 6 月就和江啓臣立委服務處、翁子里長連佳振服務處、養工處彭處長、水利局、水利會及豐原客運、統聯客運等單位，一同尋求解決

方案。當時初步要求二家客運提出排水方案，另外要求養工處將豐勢路上涵洞水溝全部進行清理。

經過多次會勘，終於找到主要問題點，就是因為豐原客運及統聯客運 2 處停車場，未做好排水設施，導致大雨時雨水宣洩不及，因此要求兩停車場皆須改

善排水設施（包含抽水機、擋水牆、排水管等），另養工處也全線清理豐勢路排水溝，確保大雨來襲之時，排水溝與管路可以發揮最大的功用，以免造成路面淹水。

在上述的改善工程後，今年經過梅雨季及幾次降雨，皆未有淹水狀況，後續將持續觀察。陳議員感謝翁子里連佳振里長告知及努力，養工處彭處長以及江啓臣委員、吳安修里長、張鳳茹里長、陳文啓里長等人共同關心，還給用路人安全的道路。



后里車站機車停車場將繼續開放 便利民衆停放 並改善交通與市容

后里火車站旁的機車停車場，8月突然公告因為租約到期，不再對外開放，已經習慣將車停放在此處的鄉親，看到公告相當困擾，陳本添議員聽見了民衆的需求，便邀請相關單位前往會勘，並決議可以繼續開放給鄉親使用，便利搭火車通勤的民衆。

后里火車站周遭因為街道狹窄，長期缺乏車位，許多車輛選擇停放在附近巷弄中，造成交通堵塞也有礙市容。當初因應舉辦花博，才要求鐵路局拆除舊宿舍，並由市府承租閒置的宿舍用地，闢為機車停車場供民衆使用，接著又逢臺灣燈會，故繼續開放。如今因暫無大型活動，鐵路局便依照合約準備收回土地，更立下公告宣布8月20日起不再

對外開放，造成鄉親怨聲載道。

接獲民衆的反映，陳議員隨即與楊瓊瓔立委、賴同一區長、鐵路局、停管處及后里區公所等單位代表一同前往會勘，經過討論瞭解民意需求後，同意繼續由停管處編列經費，補助后里區公所向鐵路局續約租用。

陳議員表示，原本車站旁的老舊宿舍是治安死角，經整理成為機車停車場，提供約350個停車位，對后里地區利用火車通勤的上班族與學生來說是一大福音，也大幅改善了車站的停車問題，整頓市容又改善交通，可說是一舉數得，讓后里火車站的機能更加完善，進一步帶動地方發展。

黃馨慧 議員

拒絕毒美豬 力挺臺灣豬農

批評政府犧牲國人健康 換取政黨利益



政府決定開放含萊克多巴胺（瘦肉精）豬肉進口，黃馨慧議員痛批，民進黨在野時堅持不同意開放美國含萊克多巴胺（瘦肉精）豬肉進口；如今執政了，卻違背當年「零檢出、不開放」的承諾，棄守國人健康，令人失望。為了維護全民健康，她呼籲大家食用「品質有保證」的臺灣豬肉，力拒美萊豬。

黃議員指出，回顧民進黨在野時，該黨從縣市議員、立委到中央無不大聲疾呼美萊牛肉傷害國人健康，並舉辦大

規模遊行高喊「反毒牛、反出賣、反欺騙」。現今民進黨執政之後換了位子換了腦袋，改口說瘦肉精「日新月異」、已是可以接受的藥物。說詞反反覆覆，漠視該藥物對人體具有中、長期傷害。為了政治利益找盡藉口、強詞奪理，藉以掩飾美萊豬進口。

黃議員表示，之前就傳出民進黨政府同意開放美豬進口，至於美國衛生部長訪臺，不過只是個橋段。果不期然，部長離臺沒幾天，蔡英文就以「促進臺美關係，國家經濟戰略」為由，急急忙忙宣布開放美萊豬進口。她質疑：「這次不惜用國人健康，換取政黨政治利益，下一次，還要拿什麼去和老美交換？」。

黃議員大力提醒市民：「無能總統、黑心內閣」以「不超過安全容許值」、「換取經濟戰略」等等美好形容詞掩護，讓美萊豬悄悄爬上家家戶戶的餐桌。她說，為了維護全民健康，食安絕對不能打折扣。除了要求市府研擬對應食安措施，也呼籲國人力挺「品質有保證」的臺灣豬肉，拒絕美國萊豬！

焚化廠例行歲修「垃圾之亂」再起

市府應檢討垃圾處理費保障民衆權益

黃馨慧議員在議會環保專案報告中指出，臺中市焚化廠進行例行歲修，廢棄物清運廠商藉機調漲社區垃圾清除費用，引發「垃圾之亂」，市府應儘速檢討垃圾代處理費機制，保障民衆權益。

黃議員表示，引發本市「垃圾之亂」的原因要追溯到 104 年，當時林佳龍市長主張用「以價制量」、調漲事業廢棄物代處理費價格，降低外縣市轉運焚燒垃圾量。然而清運業者卻紛紛調漲一般小吃業者、攤販、公寓大樓社區的清運費，幅度高達 5、6 成。後來前朝環保局又訂定進場核定量的「扣點」制度。近年來，勞健保費用又不斷攀升、基本工資逐年上漲，讓清運公司人事費用暴增，營運成本增加，碰上焚化爐歲修，剛好即以此為理由，調漲清運費。

黃議員指出，環保局應調查本市 66 家垃圾清運業者，各家處理費用高低、平均價格。還有，處理費收費最高前 3 家業者漲價原因，檢討是否合理？她質疑，環保局內重大業務惹出民怨，首長卻是一問三不知，請問民衆還可以信任



誰、找誰申訴委屈？她說，104 年「以價制量」根本就是美化政府搶錢的藉口。

她建議市府有 2 項要點來改善

- 1、即行檢討本市一般廢棄物、一般事業廢棄物處理費用，是否有調降空間？
- 2、立即清查本市清除機構調漲垃圾「清除費用」及「處理費用」的幅度、漲價原因，是否有聯合壟斷行為，若發現馬上移送公平交易委員會處理。



劉士州 議員

南屯區捷運綠線「水安站」希改名「水安宮站」 以地標命名更貼近民意接地氣



捷運綠線「水安站」位於水安宮及水安公園旁，前市府公布捷運綠線各站站名後，這站就引起討論，有民衆認為，這個站名不容易讓外地民衆辨識，建議改為「文心大業站」。交通局 109 年 5 月在議會專案報告時提出綠線有 7 站站名將調整，「水安站」改為「文心大業站」，搭配副站名「水安宮站」，形成「文心大業（水安宮）站」。

劉士州議員在水安公園地下停車場啓用典禮上指出，要求將「水安站」改為「水安宮站」，並表示，這是地方的期待，希望市府重視。劉議員指出，地方為了改名展開連署，並送出上萬份連

署書到市府。南屯區溝墘里郭錦興里長指出，水安宮歷史悠久，是當地的地標，也是信仰中心，如果改名為「水安宮站」，比較接地氣。

葉昭甫局長表示，地方的需求不管是站名或出入動線，大家一直提出不同的看法，市府都會納入參考，捷運綠線將在 109 年底通車，目前即將辦理初勘、履勘作業，其他細項會在不影響通車時程的前提下，設法滿足大家的需求。目前「水安站」站體上及車站旁的站名牌都還是「水安站」，但剛啓用的地下停車場指示牌卻是「水安宮站」，讓改名的機會大增。

文心路4線道車道分流不完善

汽機車爭道車禍率高要求市府改善

文心路雖是4線道，但是因為內側車道為左轉車道，機車集中在外側車道，因此汽車集中在中間兩線車道，加上路口交通號誌秒差設計有誤，每到一路口就亮紅燈，造成整條車流不順及汽機車嚴重爭道情形，劉士州議員認為是交通局規劃不當，要求改善；交通局長

葉昭甫表示，會進行檢討改善，交通號誌也會檢討改進。

劉議員表示，寬達4個車道的文心路，卻是汽、機車嚴重爭道，因為市府只在內側車道劃設一個禁行機車，因此機車就有3個車道自由行，險象環生。

劉議員指出，很多汽車為了避開機車，就走內側車道，但發現走到內側車道竟是左轉專用，要切到另一車道就被檢舉，有一位駕駛反映，就是為避機車



走內側車道，但走到十字路口發現竟是左轉專用道，就切到另一個車道，後方竟剛好有一輛警車，就把他攔下來。

此外，機車停放進出也容易發生車禍，劉議員認為文心路兩旁設有1,908個機車停車格，騎士牽車進出必須占據車道，與後方汽車爭道，險象環生，多次發生擦撞車禍，文心路路大、車多、車速快，非常驚險，加上交通號誌問題，要用路人如何安心行駛？對此亂象，市府應重新檢討。



吳瓊華 議員

烏日地區反美豬連署熱烈

第一階段收到超過 200 份連署書



9月12日國民黨在全國22縣市發起「反美豬連署」，吳瓊華議員也配合號召民衆連署，反美豬連署書在烏日地區收到超過200份。

吳議員表示，在連署活動中能深刻感受到民衆相當關心美豬議題，尤其是會到菜市場來的民衆，很多人都說就算到時候有標示萊克多巴胺的含量或產地，也還是有食品安全疑慮，政府為什麼要拿百姓生命健康開玩笑。

吳議員指出，烏日區的溪南、東園、溪埧里等地就有養豬戶，臺灣豬肉的品質大家都肯定，過去一直控管都很好，我國政府跟全球160多國都禁止國內養

豬戶使用萊克多巴胺，但現在卻允許國人吃含有萊克多巴胺的美豬，不論政府給了什麼保證，怎樣想都不對勁。

吳議員為了替市民健康把關，積極辦理「反美豬連署」並且表示，臺北市立聯合陽明醫院胸腔內科醫師蘇一峰認為，萊克多巴胺原先用於治療人類的氣喘，但因其強心作用，容易導致心臟產生如心跳加速，心律不整、心肌缺血等副作用。

臺北榮民總醫院臨床毒物與職業醫學科主任楊振昌也提醒，萊克多巴胺是交感神經興奮劑，孕婦、幼兒和心血管疾病患者要小心。



烏日地區暑假舉辦「消防小戰神」營隊 寓教於樂在闖關活動中 學習到消防避難知識

臺中市消防局烏日分隊和溪湳分隊為了加強學童防火避難、防震及防溺水等消防安全觀念，提升火災及災害發生時的應變能力，舉辦「消防小戰神」營隊，吸引 100 多位親子參加，從體驗穿消防衣、繪製家庭逃生計畫圖、CPR 教學和射水體驗等關卡，讓大小朋友學習到正確的自救、救人觀念。

吳瓊華議員表示，她多年來擔任消防婦宣隊不斷進行消防安全宣導，包括火場逃生和住宅火災警報器的運用等消防常識。藉由闖關讓小朋友寓教於樂學習住警器宣導、救護宣導、射水體驗、繪製家庭逃生計畫圖、消防衣著裝與消

防車體驗等，也能在營隊中學到急救知識與 CPR 操作技巧，並熟悉家中出現緊急狀況的避難路線，並從濃煙模型屋的濃煙飄散，觀察住警器的動作等，都是非常重要的消防常識。

烏日消防分隊長謝國楨表示，防災教育必須從小扎根，為了讓小朋友在暑假期間學習到正確的防災、避難觀念，特別舉辦「消防小戰神」暑期消防營隊。小小學員在消防員協助下，穿上消防衣坐上消防車體驗拍照，尤其是拿著射水鎗子，瞄準射水靶射水，更是讓到場家長、小朋友都驚呼連連，在充滿樂趣的闖關活動中學習到消防避難知識。

蕭隆澤 議員

公車司機隨處「解放」 影響環境衛生

要求設置聯合休息區 提供駕駛良好工作環境



蕭議員在公共運輸專案報告質詢中十分關心公車司機的「方便」問題，希望市府能有理想的解決方案。

交通局長葉昭甫表示，臺中市公車路線數已達 237 條，部分休息端點位在業者相關場站，皆能符合需求，而 18 家業者都有各自的休息站，但會找 18 家業者進行討論，可以

公車司機因工作關係，往往會錯過上廁所的時機，蕭隆澤議員表示，公車司機常常會遇到尿急卻借不到洗手間的窘境，情急之下只好到處解放，如牆角、壁邊、鄰近排水溝，嚴重影響附近居民的環境衛生問題，還時常嚇到路過的婦女朋友，他要求交通局採適當措施，制訂相關規範，不應讓公車業者各自為政，應儘速整合改善。

成立聯合端點休息站。

另外，蕭議員也表示，公車停車怠速時間過長，造成附近空氣品質不好，發出嚴重噪音問題，他要求公車業者要以身作則，設法改善車輛怠速問題。他也提醒公車有雙黃線迴轉、以及肇事逃逸等問題，嚴重影響交通安全，希望交通局督導改善，維護民衆安全。



臺中巨蛋選定北屯區「文中小6」用地興建 實際建置學校的土地 只有 0.5 公頃

市政府投入總經費 65 億元，規劃在北屯區「文中小 6」預定地興建臺中巨蛋，蕭隆澤議員於議會專案報告質詢時指出，他質疑臺中巨蛋使用文小 6 用地興建只預留 0.5 公頃的土地建置學校，市府根本是掛羊頭賣狗肉？將都會區型的學校變成偏鄉地區的極小型學校。

蕭議員表示，臺中市巨蛋體育館用地是文中小 6 用地。總面積 6.96 公頃（69,600 平方公尺），但實際做為學校用才 0.5 公頃（5,000 平方公尺），臺中市人口逐年攀升，未來北屯區學校空間勢必嚴重不足。

市府住宅發展工程處指出，因應國

際化、少子化等世界趨勢，市府規劃與巨蛋體育場館結合教學，發展運動產業，未來將設置實驗小學，目前依教育局興建計畫書規劃，預計設置學校規模為國小 1 至 6 年級各 1 班，每班不超過 25 人，全校計 150 名學生，校園並設有專科教室、圖書室、行政空間及會議室等，經評估用地足夠。

蕭議員認為，市府只有站在財團立場及商業利益的角度來看問題，要求盧秀燕市長要站在小朋友學習環境的立場來處理問題，不可為了商業利益，犧牲了小朋友的受教環境，社會觀感很不好。

冉齡軒 議員

誰比較會持家 盧秀燕媽媽市長勝出

林佳龍的花博和盧秀燕的燈會比一比

冉齡軒議員在 8 月 27 日議會臨時會中，針對 2018 年世界花卉博覽會特別決算審查報告，在基層與鄉親們探討，為何臺中市在林佳龍時代負債 1400 多億元，市民買花博卡甚至暴露個資的問題，預算未經過議會審查，直接發包給廠商。

冉議員指出，林佳龍的花博預算從 86 億 7,500 萬元追加到 110 億元（錢花到哪裏，這是議員們要資料，卻拿不到，所質疑點）；盧市長燈會預算 3 億 5,000 萬元。花博 6 個多月入園的期間人次 724 萬 6,680 人次；燈會 100 天 1,108 萬人次。

冉議員製作「誰比較會持家！林佳龍前市長的花博與盧秀燕市長燈會做比較分析表」如下。

冉議員表示，盧市長是媽媽市長也是臺中市的大家長，擔任市長以來，做任何的建設及辦理活動，各局處首長，認真執行，市民滿意度高。基層鄉親們滿意度，盧市長每一項都贏，（最後鄉親們給予林佳龍 3 顆星，盧秀燕市長 6 顆星，數字會說話）清廉、專業治理市政，減輕負債，不要讓下一代背債，冉議員肯定盧市長及團隊市政推動的努力與用心。

	林佳龍花博	盧秀燕燈會
經費	86 億 7,500 萬元	3 億 5,020 萬元 (中央補助 1,800 萬元； 市府墊付 3 億 3,220 萬元)
時間	2018.11.03 ~ 2019.04.24 (173 天)	2020.02.08~2020.02.23 (16 天)
進場人次	724 萬 6,680 人次	1,109 萬人次
花博卡 入場費經費	委外、回收	0
攤位租金	回饋金高	無此反應
遊客、市民對交通 維護滿意度	中	高
整體預算支出 運作透明度	低 議員們質疑、要求最多部分	高 流程清楚
整體滿意度	★★★	★★★★★★



推動和平區觀光新景點有成

雙崎部落埋伏坪登山步道 體驗泰雅文化之美

和平區雙崎部落的泰雅族原住民，在 8 月份推出一系列的原住民文化觀光活動，吸引許多觀光客前來，成為和平區觀光新景點。冉齡軒議員表示，山城地區有很多吸睛的觀光旅遊景點與部落文化未受到重視，她強力要求市府針對山城觀光的優勢推出旅遊套裝行程，以因應後疫情時代來臨的國內旅遊人潮，促進地方發展。

冉議員指出，為促進山城地區的觀光產業，近期市府觀旅局和中部旅行業者組成「安心行山踩線團」，到臺中市和平區雙崎部落埋伏坪登山步道，探勘安心旅遊登山祕境，此步道有人文歷史，搭配原住民特色餐和手環 DIY 等行程，希望市府加強推廣。

觀旅局長林筱淇指出，臺中市和平區是匯聚眾多特色的山城，獲選為 2020 臺灣經典小鎮之一，民衆可前往雙崎部落埋伏坪登山步道，體驗泰雅文化之美，順遊谷關泡溫泉，放鬆身心，隔日再續遊梨山觀光果園或者武陵農場，回程還可帶回梨山茶、水蜜桃、蜜梨、高接梨等作為伴手禮，值得大力推廣。

冉議員表示，雙崎部落是日治時期泰雅族和日軍戰役的地方，具有豐富的歷史故事，還有當時日本人的水圳遺址及百年檫木等。觀旅局將斥資 3,500 萬元打造和平區雙崎部落 2.6 公里的「埋伏坪步道」，期盼完工後能帶來更多的觀光效益。



李麗華 議員

蔡政府進萊豬 全盤皆輸

為提升國際地位 犧牲民衆健康



本會日前進行美豬進口的專案報告，李麗華議員以「蔡進萊豬 = 全盤皆輸」、「國際地位 > 全民健康」為題，痛斥中央政府罔顧人民健康，勸諫盧市長務必從地方政府方面做好把關工作，堅持讓「臺中瘦肉精 0 檢出」，萬萬不可為了國家地位拿人民做後盾。

李議員表示，自從中央政府頒布進口萊豬政策後，民衆人心惶惶，尤其以家庭主婦最為憂心，父母擔心孩童在校用餐，無從把關營養午餐的食材安全性，更痛批綠營議員不分對錯一面倒支持萊豬進口，若是民衆真的吃出問題誰來負

責？更替市府憂心能否抵擋住中央的壓力？

盧市長表示，臺中市民有市府的後盾，臺中市訂有食品安全管理自治條例，已經實施 3 年，市府一定會堅持瘦肉精 0 檢出，更拿出自身國家安全戰略研究所的學術經歷表示，她從未聽過世界各國有所謂「強迫民衆吃瘦肉精能有效增加國際地位」，期盼中央政府能在 3 個月內調整政策，強調臺中市在這方面絕不妥協。李議員也感謝盧市長的承諾，更肯定盧市長反萊豬的魄力。



爭取公車路線成功串聯太平區多所學校 滿足學生通勤需求 減輕家長接送負擔

太平區與臺中市東側比鄰，工廠多、人口多、學校也多，但長時期以來沒有一條連接多數學校的公車路線，造成學生通勤與民衆就醫不便。李麗華議員表示，宜欣國小畢業生不管到太平國中或其他國中就讀，都因為沒有公車到達學校，需要家長接送或騎自行車上下學，不只造成家長負擔，也增加安全疑慮。

李議員表示，上下學路小、車多，讓家長天天不放心，甚至因工作關係無法接送孩子更是頭痛，因此有很多家長向李議員反映，請市府交通局能規劃一條連接太平區和周邊大學的公車路線。

李議員在諸多鄉親的反映下，去年2月初即討論增設公車路線，並陸續於3月及8月與主管機關進行相關探討，去年8月底則進行實地探查，經李議員努力爭取之下，促成了249線公車發車。

路線由臺中火車站出發，沿途行經宜欣國小、賢德醫院、國軍臺中總醫院、太平國中、勤益科技大學、東平國小、太平國小、長億高中、慈明高中及大里光正國中等地，終點站為大里工業區修平科技大學，串連出一條既安全又便捷的交通路線網。

黃仁 議員

規劃4條原住民族旅遊美食路線

原住民美食及農產品地圖年底前推出



針對市府的「原住民美食及農產品地圖設計暨網路行銷推廣計畫」，一向對原住民權益維護不遺餘力的黃仁議員表示，這是一項聽起來對協助原住民小農小商發展很棒的計畫，但會不會只是停留在文字研討，而無法實際落實完成？

黃議員說，很多原住民鄉親對此計

畫還有許多疑問，如原住民族旅遊美食路線商店篩選標準為何？確定鄰近那些周邊景點？已經完成交通規劃了嗎？

市府原民會表示，目前規劃4條具亮點特色的原住民族旅遊美食路線。1. 大梨山地區 2. 大甲溪地區，松鶴部落、谷關沿線 3. 大安溪線 4. 都會區。目前已經盤點出來有150家原住民美食餐廳，陸續增加中。由於原住民餐廳都屬小本經營，只有小部分有工商登記，大多數都沒有工商登記，透過這次活動可以輔導做工商登記。這些用原住民傳統食材具原住民特色的餐廳配合路線行程將會編成特色美食地圖，預計在12月底前可以推出。

此外也有和原住民果農、產銷班接洽，配合農業局在各市集和交通景點擺攤，銷售農產品，提高原住民的收入。

黃議員指出，原住民有相當比例是在貧窮線以下的弱勢族群，急需藉此協助提升他們的經濟收入。



爭取國高中生搭捷運票價優待 重整交通運輸資源

現在公車業者，佔盡了臺中市絕大部分交通運輸的補助經費，但是臺中市捷運公司，綠線捷運即將通車，黃仁議員針對捷運票價，開過兩次討論會，結果發現，在優惠學生票價部分，獨缺對國中及高中生的票價補助優惠，勢必嚴重影響衝擊捷運的生存發展。

黃議員表示，根據教育局的數字，綠線捷運周邊國高中學校，有可能搭乘捷運的學生數目，最高可能達到1萬人次，每天上學1萬放學1萬，一週5天，不包括例假日課輔及優惠學生票搭乘，就有10萬學生人次，每月40萬人次，1年影響達到超過480萬學生搭乘人數。對臺中捷運生存發展影響很大。

黃議員指出，臺中捷運可以說是臺中市的親生兒子，而公車卻連抱來的養子都不算，我們難道不應該重整一下交通運輸資源，重新進行分配運用嗎？而且，許多父母愛子女心切，為了節省孩子上下學通勤時間，升學更有競爭力，如果對國高中通勤學生搭乘捷運進行一些補貼，他們會選擇捷運作為上下學通勤工具。

但現在卻因為免費公車而捷運完全自費且無優惠，形同被強迫搭乘公車，心生怨念不滿，盧市長和相關局處長，應再考慮捷運的收費方式，公車和捷運票價如何訂？如何補貼優惠？市府一定要謹慎，趕緊研議完善。

楊典忠 議員

政院核定捷運藍線遭市府變更 議員憂影響重大建設期程



摧毀沙鹿海線副都心的發展；另外是從東海大學國際街到弘光科大，逾5公里沒捷運站，實在太離譜！

楊議員指出，正英路口捷運站是鄰近沙鹿

市議會進行捷運藍線綜合規劃專案報告，楊典忠議員質詢指出，行政院核定的捷運藍線版本，捷運機廠設在臺中港，沙鹿火車站共構，到市府全都變了樣，造成市區進入沙鹿之間超過5公里沒有捷運站，市府根本是在「乾坤大挪移」，要求市府儘速照政院版規劃開工，切莫耽誤臺中城市發展期程。

楊議員表示，市府的捷運藍線規劃，捷運機廠從臺中港移到龍井的山坡地保護區，有破壞大肚山生態環境之虞；其次是沙鹿火車站、捷運藍線共構夢碎，

區埔仔、鹿港寮、三塊厝的捷運站，住宅區建案人口持續增加，每天早晚很多家長都在正英路BRT車站接送小孩上下學，增設捷運站有其必要性。

楊議員認為，捷運藍線應該跟臺中港務公司合作，共同開發國有土地，設置捷運機廠，減輕土地徵收財務壓力；沙鹿車站捷運共構，搭配轉運站創造海線副都心；正英路口設站，營造沙鹿區捷運門戶區域發展。希望市府不要拖時間，影響捷運藍線動工期程。



清水國小校舍改建 新生家長憂廁所不足 成功爭取設置流動廁所應急

清水國小因校舍工程影響校園內部動線，新生家長反映，1年級教室旁的廁所男女各只有3間，不敷使用，楊典忠議員要求儘速增設臨時廁所應急；教育局獲知後從善如流，隔天即調派環保廁所應急，以免新生如廁受影響，下課常大排長龍。

楊議員指出，依據教育部國民小學及國民中學設施設備基準規定，每10位女生原則要設1間廁所，清水國小新生共10班逾200多人，女生廁所僅3間實在不夠，家長反映，每節下課時間僅10至15分鐘，上廁所排隊很浪費時間，尤其女童穿裙子會加安全褲，本來就很不方便，遇到同學上大號就要等更久。

加上，小一新生對於新環境的陌生感容易緊張，適應環境需要時間，等到想上廁所的時候，可能下課時間已過，如上課時間自己去上廁所，又有安全問題，所以剛開學就遇到廁所間數不足的問題，影響新生正常上課。

楊議員表示，有些新生是第一次離開家裡接觸團體生活，新環境需要適應，下課上廁所排隊、時間不夠，上課時間臨時要上廁所，又面臨安全或不敢向老師反映等問題，不僅考驗老師上課進度，更讓家長擔心，為了小一新生的快樂學習與健康安全，經向教育局反映，目前教育局已協助學校使用環保廁所，解決新生及家長的困擾。

徐瑄澧 議員

「豐洲二期土地開發案」市府與台開爭議不休 要求市府與開發商協商互蒙其利



針對市府經發局所提出的「豐洲二期土地開發爭議」專案報告，徐瑄澧議員表示，很多民衆看到媒體報導市府與台開公司的合約爭議後，紛紛向她詢問有關豐洲二期工業區是否能如期招商進駐營運的問題。她認為既然豐洲二期開發案，市府與台開公司合約爭議不斷且沒有定論，採訴訟方式又曠日廢時，土地開發案勢必停擺。

徐議員表示，開發案民衆與廠商不

能等，不能一直看不到工業區開工確定日期，況且市府對於台開的假扣押訴訟案，共計需要經費 2,429 萬餘元，不應該支用工業區開發管理基金，因為不符合臺中市工業區開發管理基金收支保管及運用辦法。她建議議會刪除工業區開發管理基金自 110 年度編列的豐洲二期開發委託專案管理技術服務案預算。

徐議員非常關心市府與台開公司的合約問題，經發局長張峯源認為要維護民衆利益，

需要回歸研議與台開合約內容，並認為訴訟是必要手段。

徐議員指出，開發案規劃前店後廠是盧秀燕市長主要政見，因為市府與台開的訴訟，使得工業園區的開發將陷於停頓，她呼籲盧市長應權衡利弊得失，好好思考訴訟與協商談判，哪一項對市府與市民最有利，是對簿公堂還是坐下談判，能讓市府與開發商互蒙其利，市府應該做出睿智決定。



議

員

問

政

電動公車換新裝 方便民衆辨別搭乘

減少移動汙染源 改善本市空汙

市府為減少移動汙染源，鼓勵業者引進電動公車以降低廢氣排放，而為讓民衆方便辨別電動公車以利搭乘，交通局設計全新塗裝，獲得全市 8 家業者響應，徐瑄澧議員於 9 月 4 日參加電動公車新裝揭幕活動，她期盼民衆多多搭乘電動公車，響應綠色運輸，一起為改善臺中市空汙而努力。

徐議員表示，「降低空汙」一直是各政府首長及民代極力改善的目標，而交通造成的移動汙染源，可透過加速業者引進電動公車的意願，以降低廢氣排放量，市府應積極鼓勵民衆搭乘綠能運輸工具，達到節能減碳的效果。

徐議員指出，臺中市的電動公車以新裝「白底綠閃電」造型亮相，相較傳統柴油車，更能提高能源使用效率、減少空氣汙染，乘坐感受更加平穩舒適、且低噪音，且電動公車停車場設在神岡，因為低油污、低噪音，低空汙，也受到民衆的認可。

交通局長葉昭甫表示，全市所有電動公車的車頭圖樣，換成白底搭配綠色閃電標誌後，能提高辨識度，預計今年底成長至 190 輛，一年相當於減少 4 萬輛機車排放的二氧化碳，2022 年本市電動公車數量將達到 350 輛的目標。

楊正中 議員

前市府違法濫權 審計處則避重就輕

要求議會退回花博特別決算案



臺中市議會臨時會審議 2018 年花博決算，楊正中議員指出，花博短差 38 億 2,000 萬元，較議會同意舉債增加收支支出達 20 億 6,000 萬元，係前市府違法濫權，未依規定提出追減。而發生如此重大違失，嚴重違背預算法、破壞財政紀律，卻未見審計處依法處置，他認為審計處避重就輕，未依法追究責任，要求退回花博特別決算。

楊議員指出，花博特別決算最終審定數，收入 46 億 1,138 萬 336 元、支出 84 億 3,423 萬 9,857 元，短少 38 億 2,000 萬元。當初議會同意舉債 17 億 5,000 萬元彌補不足，結果出現大幅虧損。

楊議員認為，花博舉債 17 億 5,000 萬元並向市庫調借 16 億 8,000 萬元，無論舉債、調借，應有利息支出，但花博特別決算未見利息列計，如以公務預算支付利息更不應該。因此實際短絀更多，但審計處決算報告中卻無列利息計決算辦理，顯示特別決算有錯誤不實。

楊議員強調，前市府未依規辦理籌劃抵補或追減歲出預算調整，以維持預算收支平衡，所增加的 20 億 6,000 萬元要由誰來賠？審計處沒有依法查辦、追究責任，漠視前市府違法濫權，竟要議員自打耳光背書？他堅決反對再舉債 20.6 億。

建議社會局、教育局以學齡為標準

保障 2 至 3 歲公托兒童權益！

楊正中議員指出近來托育政策猶如開倒車，中央一味以金錢補貼，仍未見公托環境提升；為打造友善托育環境，盧秀燕市長任內推動公托倍增計畫。但執行下來卻發現當初政策切割，造成 2 歲以上未滿 3 歲變成流浪兒童。楊議員建議社會局與教育局應以學齡為標準，保障孩童權益。



楊議員表示，平價托嬰過去從胡志強市長開始至林佳龍市長，都是以金錢補貼為考量。但自盧秀燕市長上任後，深知補貼只是治標，惟有提升公托，才能打造友善托育環境。因此，「公托倍增計畫」兼顧質和量，109 年也一口氣增加 7 處。

但臺中市卻仍有 8 成民衆選擇在家托育，顯示公托比例仍偏低，且勞動力無法進入就業市場，年輕家庭負擔更重。楊正中說明年中央再增加育兒津貼，恐怕也會影響家長送托意願。

楊議員指出，孩子無法選擇什麼時候出生，而在公托現場，許多 9 月份以後出生的孩童，面臨學期中滿 2 歲後即

須離開的情形。家長著急尋覓幼幼班，等到的卻是無聲卡，反應出不論訪問還是公家，開班數都很少。

孩子的成長過程不適合一直轉換環境，否則會影響未來發展。但許多年尾孩子卻因為政策畸形劃分年齡，而別無選擇。楊議員感嘆，公托究竟照顧誰？2 歲以上未滿 3 歲的流浪兒童又該何去何從？

楊議員建議社會局與教育局能以「學齡」作為同一標準。而過去臺中市能夠突破各種藩籬，推動平價托嬰，代表臺中市政府有能力；期許社會局彭懷真局長身為社福專家，能解決實務問題。





高雄市議會曾麗燕議長率團蒞會



民政委員會審查會



交通委員會審查會



財經委員會審查會



警消環衛委員會審查會





發行資訊

發行人	張清照
副發行人	顏莉敏
發行委員	吳敏濟、李榮鴻、施志昌、楊典忠、王立任、陳廷秀、林孟令、吳瓊華、林汝洲、張家鈹、陳世凱、陳清龍、張瀨分、謝志忠、陳本添、王朝坤、賴朝國、吳顯森、羅永珍、徐瑄灃、蕭隆澤、周永鴻、黃馨慧、楊正中、張廖乃綸、陳淑華、林祈烽、劉士州、朱暖英、張耀中、何文海、沈佑蓮、陳成添、曾朝榮、賴順仁、黃健豪、謝明源、陳文政、陳政顯、賴佳微、張彥彤、江肇國、黃守達、羅廷璋、李中、鄭功進、邱素貞、何敏誠、賴義鎧、李麗華、張玉嬾、蔡耀頡、蘇柏興、林碧秀、張滄沂、林德宇、李天生、段緯宇、冉齡軒、蔡成圭、黃仁、林榮進、朱元宏
總編審	張世禎
副總編審	劉淑媚
編審	彭乾銘、范永澄、王益豐、陳有政、康正義、謝學銑、范群彬、鄭中堅、陳玉珠、林義雄、黃貞儒、趙培善、黃雅君、林海清、陳嘉和、陳嫦妙
發行單位	臺中市議會
地址	臺中市西屯區市政北一路 56 號
電話	(04) 2221-7911
編印	 群御廣告 (04) 2422-2277

彩虹眷村

彩虹爺爺將他的異想世界帶入了眷村老屋，提供人們療癒身心、重返童趣、與人向善及充滿歡笑幸福的美樂地，讓每位來到這的遊客都能擁有彩虹般光彩奪目的正能量。



攝影：謝燈善

臺中市議會

40756 臺中市西屯區市政北一路 56 號

www.tccc.gov.tw

廣告