

Dec. 2020

中市民意



國內
郵資已付

中市民意
臺中雜字第2103號

臺中郵局許可證
臺中字第1650號

(無法投遞時免退回)





臺中捷運綠線試營運 須通過安全檢測才能正式通車

臺中捷運綠線 11 月 16 日試營運，首日試營運張清照議長、顏莉敏副議長及議會議員都前往試乘共同見證這歷史的一刻，張議長表示，中捷的車廂與北捷比較起來較寬敞也比較高，乘坐起來很舒適，雖然目前有些缺失需要改善，要求市府團隊持續努力，期盼未來在安全無虞的情況下能儘早通車。



中市民意



監督市政
打造國際級城市



臺中市議會 Taichung City Council

中市民意 目錄

Dec. 2020 雙月刊

Contents

議長開講 4

副議長開講 8

議員問政

黃守達 12

何文海 14

張彥彤 16

周永鴻 18

何敏誠 20

張瀟分 22

林榮進 24

蔡耀頡 26

蘇柏興 28

王朝坤 30

李榮鴻 32

朱暖英 34

賴朝國 36

陳政顯 38

羅永珍 40

鄭功進 42

羅廷璋 44

邱素貞 46

張廖乃綸 48

陳成添 50

賴佳微 52

謝志忠 54

陳清龍 56

張耀中 58

賴義鎧 60

吳顯森 62

曾朝榮 64

謝明源 66

賴順仁 68

陳廷秀 70

封面/孤挺花 攝影/陳俊宏



張玉嫵	72
林德宇	74
林孟令	76
林碧秀	78
蔡成圭	80
李天生	82
王立任	84
黃健豪	86
吳敏濟	88
陳世凱	90
陳文政	92
朱元宏	94
張滄沂	96
陳淑華	98
江肇國	100
林祈烽	102
施志昌	104

林汝洲	106
段緯宇	108
沈佑蓮	110
李 中	112
張家鉸	114
陳本添	116
黃馨慧	118
劉士州	120
吳瓊華	122
蕭隆澤	124
冉齡軒	126
李麗華	128
黃 仁	130
楊典忠	132
徐瑄灃	134
楊正中	136

議政風雲	138
------	-----



傳承文化 議長張清照示範搖元宵 親子搖元宵活動熱鬧登場

臺中市清水生活美學協會 10 月 25 日上午在清水區南社里活動中心舉辦「親子搖元宵」活動，議長張清照在現場示範搖元宵技巧，與 100 多組親子檔同樂，大人小孩一起體驗搖元宵的樂趣，氣氛熱鬧滾滾。

張議長擔任該協會理事長，用心推動傳統文化。他說，親子搖元宵活動是為了傳承這項傳統文化，也藉此增加親子互動樂趣；原本每年元宵節前在他的服務處舉辦，今年因新冠肺炎疫情延到現在舉辦，考量海線地區秋冬季節風沙大，所以將場地移到室內，希望大家搖得開心、吃得愉快。

活動連續辦了幾年，張議長有了幾

次搖元宵的經驗，這次在現場示範，身手顯得熟練，搖得又快又好，三兩下就搖出白白胖胖的元宵，參加的民眾紛紛拍手叫好。活動現場有阿公、阿嬤帶著孫子，還有爸媽媽帶著孩子一起來體驗，最小的只有四歲，搖得認真又起勁，開心地說「好好玩！」

清水生活美學協會指導老師郭凱遠、張木村說明「搖元宵撇步」，首先將紅豆餡搓成球狀，放入漏杓內沾水，接著放到撲滿糯米粉的大竹篩上，使勁地來回搖動，反覆沾水裹粉數次，並適時甩動，滾至適當大小，就完成圓滾滾的元宵。

張清照 議長



聯結車、貨櫃車與民爭道險象環生

清水區臨港路興建限高門架啓用

「道路安全、嚴格把關！」張清照議長爭取在清水區臨港路六段 2 巷設置限高門架，9 月 16 日上午舉行啓用典禮，張議長致詞表示限高門架啓用後，居民困擾的聯結車、砂石車及貨櫃車入巷與民爭道的情況完全改善，回家的路更順暢。

當天啓用典禮，市府養護工程處海線工程隊人員向張議長及居民進行簡報，清水區長蔡慶生、海濱里長陳山林等人也到場。陳里長說，港區的聯結車、砂石車及貨櫃車數量多而且往來頻繁，臨港路 6 段 2 巷原為臨港路尚未開闢完成前，做為這些車輛進出的聯絡道路，非常感謝張議長的協助，解決了居民困

擾多年的問題。

張議長說，臨港路完成後，仍有不少聯結車、砂石車及貨櫃車抄近路，繼續使用這個巷道，在住宅區內行駛，與民爭道，險象環生、聲音吵雜還造成污染；限高門架啓用後，還給居民一個舒適的居住環境，行得更安全，回家的路更順暢。

養工處指出，這次設置的 2 座限高門架，警示高度 3 公尺，極限高度 3.5 公尺，大型聯結車、砂石車及貨櫃車將無法進入，藉此引導這些車輛去行駛 50 公尺寬的臨港路，居民行得安全、住得安心。

改善本市國中小教育設備 給下一代良好教育環境



張清照議長關心教育發展，主張給下一代良好的教育環境，成功爭取梧棲區大德國小興建多功能活動中心，清水區吳厝國小、高美國小及公明國中改善教育空間，經費逾 1 億元。

張議長指出，梧棲區大德國小為 41 班規模學校，學生數約 1,100 人，為海線少數 1,000 人以上學校無設置活動中

心學校（已有風雨操場），考量海線學校冬季風勢較大或雨天不易進行室內體育課程及缺乏專科教室與閱讀空間，所以要興建多功能活動中心。

經張議長向市府爭取經費 9,720 萬元，市府及中央補助經費分年編列到 110 年，該校校長劉瑞祥日前往張議長服務處致贈感謝狀，謝謝他的用心。

另外，張議長也協助清水區吳厝國小、高美國小及公明國中爭取改善教育空間的經費，日前請市府教育局到學校會勘，教育局劍及履及隔日即同意

給校方補助，吳厝國小專科教室改善工程經費 200 萬元，高美國小臨高美路的圍牆修繕 124 萬元，公明國中圍牆鐵欄杆改善工程 650 多萬元。

張議長強調，政府的預算應要花在刀口上，能省則省，改善教育環境的預算不能省，應該讓下一代有良好的學習環境，讓家長安心。



議長張清照成功爭取經費

「燙平」清水、梧棲 6 條重要道路

路平、燈亮、水溝通是市民對市政建設的基本要求，其中「路平」排第一位，因為道路是民衆每天出門或回家都要使用到的，道路平坦才能安全順暢。市府推出道路燙平專案，最近議長張清照為清水、梧棲鄉親爭取燙平 6 條重要道路，金額 2,060 萬元。

張議長爭取燙平的道路，包括清水區鰲新路，從中央路口至鰲峰路口共 700 公尺。經費 700 萬元，已於 12 月 9 日完工。清水區橋頭里民有路 95 巷，經費 60 萬元，施作 135 公尺，已於 11 月 24 日完成。清水區高東里溪頭路，經費 90 萬元，已於 11 月 25 日施作完成。清水區文興路（中清路九段至漁港路）

經費 800 萬元，施作長度 620 公尺，已於 12 月 6、7 日前施工完成。

另外還有梧棲區大勇南路（八德一路至大勇路）經費 60 萬元，施作長度 180 公尺，已於 11 月 24 日施工完成。梧棲區民生街（文化路二段至中興路 127 巷）經費 350 萬元，施作長度 410 公尺、已於 11 月 29 日施工完成。

張議長說，這六條道路是海線重要道路，平時車流量多，道路損壞比較嚴重些，為顧及民衆行的安全，所以向市府爭取燙平專案費用，施工完成後讓民衆行得安全又順暢。



捷運綠線確保安全無虞才能通車 藍線要加速興建 正英路站不能缺

臺中捷運綠線終於在 11 月 16 日開始試營運，莉敏也有幸參與試搭乘，對捷運的便捷，車廂的明亮、寬敞、清潔深為讚賞。但是在試營運 6 天後，因車廂連結器斷裂暫停試營運。莉敏強烈要求市府必須為市民把關，安全比通車重要，只有確保安全無虞的條件下，才能同意捷運綠線恢復試營運或通車。

莉敏認為，雖然綠線通車是臺中市交通的重要里程碑，但後續配套才是真正挑戰的開始，更綿密的公車路網、更普及的 iBike 站點、東西向捷運藍線的加速通車等，都是未來大臺中交通發展的重要功課。

莉敏在試乘捷運綠線中察覺到在文

心崇德和文心中清二站間人口稠密，但其間（約 1.5 公里）並未設 iBike 站點，是一大缺失。這有如捷運藍線規劃中消失的正英路站，附近有沙鹿埔子里、三鹿里、六路里、南勢里及龍井區龍泉里、龍崗里、山腳里等區域近 3 萬人口，卻沒設站。莉敏希望，站點的評估規劃一定要以民衆需求為考量，堅持正英路設站。

希望市府應考量附近區域近 3 萬人口的便捷性，不論是採高架或是地下化，都一定要在臺灣大道正英路口設置 B4 站，以符合地方需求。

顏莉敏 副議長



沙田路立體停車場開工 預計111年5月下旬完工 解決停車問題 促進周邊商圈繁榮

由顏莉敏副議長及顏寬恒前立委共同爭取的「沙鹿區沙田路立體停車場」，在歷經了兩任市長、四任區長，終於 11 月 12 日開工動工，預計 111 年 5 月下旬完工，未來將可有效解決沙鹿市區長久以來停車空間不足的問題，並能因此促進周邊商圈繁榮。

顏副議長表示，沙鹿市區停車空間一位難求，民衆違停遭舉發的事件層出不窮，雖然鄰近有光田醫院及沙鹿農會停車場，但仍然無法滿足停車需求，也間接造成了附近私人停車場停車費高漲的問題。她自擔任議員時起，就開始針對本案積極辦理會勘，並在議會定期會

及臨時會多次提案緊盯進度，她的哥哥顏寬恒也在立委任內，向交通部爭取 1 億 838 萬 5,000 元的預算挹注，以配合市政府的興建計畫，在大家共同的努力之下，立體停車場終於動工。

顏副議長指出，交通部透過前瞻計畫，補助臺中的停車場建設共有 15 處，預算高達 17 億元，其中沙鹿區光田醫院對面改建成沙田路立體停車場，總經費 2 億 3,000 萬，地方自籌 1 億 2,000 多萬，中央的部分則於 108 年 8 月經交通部審議通過補助 1 億 838 萬 5,000 元，停車位原為 47 格，改建完成後將有 278 席停車位，盼改善當地停車問題。



〈食品安全衛生管理條例〉被要求修正 地方自治成大笑話

支持市府瘦肉精零檢出政策

萊豬明年 1 月開放進口，臺中市等多個縣市食品安全自治條例規定萊劑不得檢出，也有許多縣市準備比照臺中在食安自治條例增訂罰則，但縣市政府都收到行政院公文，指零檢出與罰則抵觸中央法規，要求在 110 年 1 月 1 日前檢討修正。顏莉敏副議長表示，臺中市援用林佳龍市長時期通過的〈食品安全衛生管理條例〉要求瘦肉精零檢出，現在與中央不同調卻被要求檢討修正，那以後一切都中央說了算，地方自治豈不成了大笑話。

顏副議長指出，林市長時期通過的〈臺中市生煤管制條例〉廢中火使用許可證。現在與中央不同調，臺中市生煤管制條例反而被廢。用林佳龍

時期通過的〈食品安全衛生管理條例〉要求瘦肉精零檢出，現在與中央不同調卻被要求檢討修正，如不修正，是不是也會被廢除呢？

法制局長李善植表示，市府站在保護市民健康立場，有權制訂比中央更嚴格的規定，市府考量風俗民情及飲食習慣，單就「豬肉及其相關產製品」以自治條例規定不得檢出瘦肉精，屬大法官所稱因地制宜的合理規範，並符合憲法第廿三條比例原則，並無抵觸中央法令問題。

顏副議長說，根據民調國人拒絕萊豬、維護健康是不分黨派、不分縣市、不分年齡、不分族群，她堅定支持市府瘦肉精零檢出的政策。



雲林「誠信碗粿」受邀副議長服務處擺攤

鼓勵誠信的重要 民衆踴躍購買

「陳媽媽碗粿」11月14日受邀到沙鹿區顏莉敏副議長和顏寬恆前立委沙鹿聯合服務處擺攤販賣「誠信碗粿」，一下子800碗碗粿銷售一空。顏副議長表示，誠信是一個人的可靠程度和受信任程度，也是人品的核心價值，更是現代社會公認之普世原則。在目前世風日下，謊言充斥的社會，藉由這個活動希望帶給社會一股清新的氣象，來突顯「言而有信」的重要。

顏副議長表示，該活動是由他的父親前立委顏清標發起，他從新聞報導得知雲林一對在街頭賣碗粿的林姓父女，日前因就讀小五的女兒將促銷活動誤植

為「買碗粿送蘿蔔糕」，造成網友搶訂。林父為教女兒守信甘願賠本賣，消息一出感動不少人，他們賣的碗粿也被美稱為「誠信碗粿」。顏清標深受感動，隔天11月6日就驅車前往雲林斗南交流道面交取餐，因林爸爸純手工碗粿自己製作數量有限，先買走160碗，並邀請林氏父女「陳嬤嬤碗粿」11月14日到沙鹿區擺攤。

顏副議長表示，由於14日買「誠信碗粿」民衆太多，晚到的買不到，為了彌補沒買到的鄉親，28日再次到服務處擺攤，持有碗粿識別貼紙的民衆可優先購買，一人限定買5碗。

黃守達 議員

預防糖尿病 呼籲衛生所升級設備 採購身體組成精準分析儀



糖尿病是臺中市去年主要死因的第4名，黃守達議員表示，糖尿病的原因之一就是肥胖，但實際上並不是靠BMI值或是量測腰圍就能看出是否肥胖，現代人有很多「泡芙人」，雖然外觀看起來瘦，但體內都是脂肪，因此黃議員建議在每一個衛生所設一台「身體組成精

準分析儀」，吸引年輕人來檢查，早一點了解身體狀況。

黃議員指出，肥胖問題越來越嚴重，去年糖尿病死亡人口爆增至1,285人，為10年來糖尿病死亡人口最多的一年；跟其他縣市相比，臺中市糖尿病死亡人數結構比更是六都最高，來到7.2%，是嚴重的警訊。

黃議員表示，前來衛生所多半是長輩及幼兒，若是增設「身體組成精準分析儀」，可吸引許多年輕人來使用，目前市面上這樣高規格的儀器並不常見，因此衛生所若能設置便可吸引市民前來檢測。

「身體組成精準分析儀」一台約30至80萬元，到坊間量測一次價格200元，黃議員認為，若衛生所酌收一點費用，會吸引很多年輕人到衛生所；衛生局長曾梓展也允諾，一年內每個衛生所都會有此設備。

臺中防疫旅館數量不足 恐成春節返國防疫破口

觀旅局應加強與業者溝通 促進臺中觀光產業

黃守達議員指出，臺中目前的「居家檢疫替代所」數量太少，遠低於臺北與高雄，且網路評價低，而「獨棟」的規定也讓許多有意加入的業者不得其門而入，等於扼殺商機。

黃議員強調，看網路上的討論串，就會發現很多網友都在說臺中的防疫旅館不能選，建議臺中人去臺北自己選好的來住；現在臺北連知名的酒店都轉型來做防疫旅館，是因為有穩定的客源，也能服務到不同需求的市場。

黃議員表示，目前臺北防疫旅館房間數總共有5,667間，高雄有3,280間，臺中卻只有1,283間，質疑到底是現在臺中市的房量夠，還是大家根本不想來臺中住？痛批市府對於防疫旅館設置的消極作為，不僅僅是拒絕掉來自非設籍



民衆的客源，更是把需要選擇的臺中市民往外推。

黃議員更指出，觀旅局林局長2018年曾經發文說能力不足，無法繼續在北市府工作，結果到臺中市當觀旅局長，就任以來經常對市政一問三不知，最近又在臉書表示「深愛臺北」，根本是把臺中當備胎，為了累積自己表面的漂亮成績單，把局內搞得一團糟，希望市府能重視本市觀光產業發展行銷臺中。



何文海 議員

教育召集總是特定人士雀屏中選

公平性遭質疑 要求政府改善



近來大陸軍機頻頻擾臺，兩岸局勢緊張，教育召集的次數增加，何文海議員表示，民衆反映軍方教召總是特定人員雀屏中選，一而再再而三的接到教召令，為何兩年一次還是同一批人？不解軍方教召總是熟面孔被教召，最近國防部研議將後備教召編管 8 年的年限解禁，延長為退伍 12 至 17 年範圍內未除役的後備軍人，造成民間反彈，教召的公平性實則再深入檢討。

何議員表示，「教育召集時常淪為抽籤便宜行事」，軍方後來改為 2 次為限，就是說一後備軍人已被召集 2 次，就不會有第 3 次，藉此避免選員集中，國防部雖改正，但已造成民間對於國防部在教召選員的公平性上不具信心。

何議員指出，未來教召將由現行的 2 年 1 訓、一次 5 至 7 天，改為 1 年 1 訓、一次 14 天，時間拉長也會造成民間雇主與

員工工作上的不便。因此建議市府向後備軍人指揮部反映地方民衆的心聲。

何議員認為，市府應給予該年參與教召的市民優惠或補助，待教召結束後頒發一張該年解除教召令，可至地方公所領取現金補助或是享有臺中市各種消費福利優惠等等，給予接受教召的臺中市民鼓勵，感謝他們保衛國家。



足球場更改地點面積縮水為4.7公頃 市府鑽漏洞規避環評

臺中市政府規劃的「足球運動休閒園區」，原選定北屯區文中小六用地，為了規避環評改為基地較小的南屯區文中小用地，如要籌組職業足球隊，還有很大的距離。

何文海議員指出，本市足球休閒園區總經費 7 億 5,000 萬元，中央補助 4 億 4,900 萬元，其餘自籌。依據法規第 22 條運動場地或運動公園之開發，其面積 5 公頃以上應實施環境影響評估，而市府由原本規劃的北屯區文中小六，改於南屯區文中小用地推動，是因為南屯區文中小用地總共 4.7 頃不超過 5 公頃，依據法規可不用環評，實施阻力較小。

何議員認為，足球場完工後，營運維護期預計自民國 112 年完工及驗收後推動正式營運，將以 OT 模式，委由民間專業機構營運，營運期滿，營運權歸還政府，足球場歸還之後，市府有沒有辦法繼續營運，實在令人懷疑。

何議員建議，市府朝向洲際棒球場可以成功營運，有很大的原因是臺灣目前已有職業棒球比賽，也有一定數量的觀眾願意觀看比賽，目前臺灣足球距離成立職業足球隊仍然有很大的努力空間，市府必須更積極推廣足球運動，還需包含願意看足球運動的觀眾，職業足球隊才有可能成形。

張彥彤 議員

從搭公車綁卡看市府公共運輸與 財政收支的平衡



臺中市公車自胡志強市長實施 8 公里免費政策以來，搭乘人數在一開始的確有大幅成長；以縣市合併升格的第一年，也就是民國 100 年為例，該年度全臺中市搭乘公車共有 5,520 萬人次，平均每日 15.1 萬人次；而到了 103 年，當年度的搭乘人次已經 1 億 2,324 萬人次，平均每日有 33.8 萬人次搭乘公車。值得注意的是，在這四年當中，搭乘公車的人次幾乎每個月都有穩定成長。

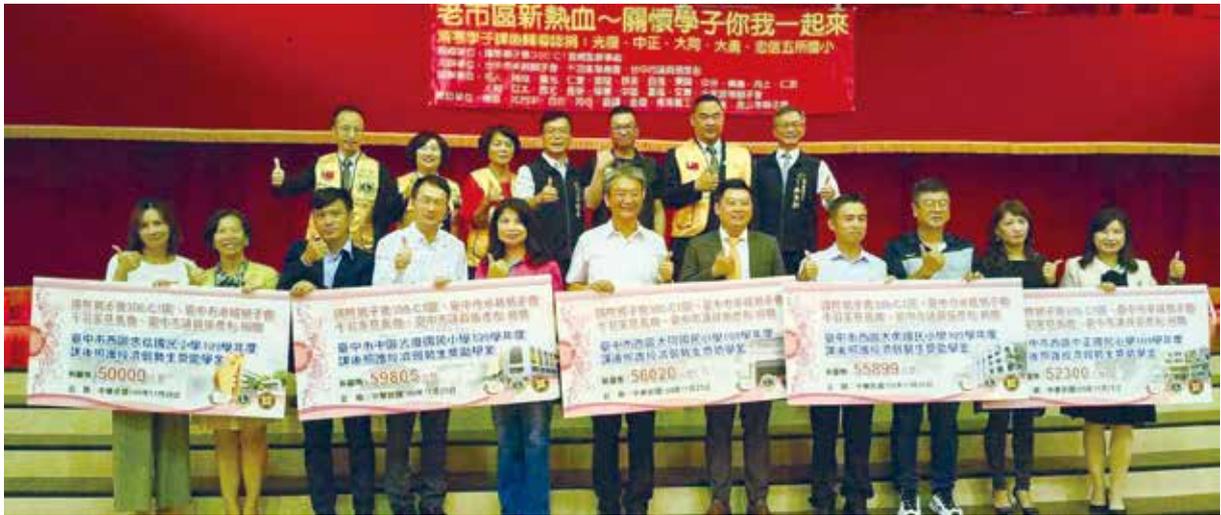
104 年林佳龍市長上任之後，將 8 公里免費提升為 10 公里免費，市公車的服務人數隨即在當年度創下平均單日 36.6 萬人次的佳績，但自此市公車服務人次的成長就陷入瓶頸，在 107 年創下單日平均 37.4 萬的歷史新高之後，雖然盧秀燕市長上任後推出雙十公車政策，但 108 年搭乘公車人次依然回跌至單日 36.6 萬人次。而 109 年由於新冠肺炎疫情，

公車搭乘人次更是大幅下降，據估計可能有接近兩成的跌幅，若是如此，那麼今年市公車搭乘人次可能會跌破單日 30 萬。

日前市府提出自明年度開始，市公車的免費政策僅提供市民所用，而為鑑別市民身分，自十二月起市民必須到公所等特定場所進行綁卡，可以預想基層又將迎來一場兵荒馬亂。綁卡的構想來自於公車免費政策的財務黑洞不斷擴大。但從數據上看，臺中市公車搭乘人次近五年來幾乎已經停止成長，財務負擔擴大的原因無非是因為對個人的平均補貼提高所致。

臺中市的公車免費政策補貼預算，在胡志強市長時期的 103 年是 21 億，林佳龍市長時期的 107 年接近 25 億，而在今（109）年達到 30 億。依據交通局的說法，明年實施綁卡之後，原有 2 成外縣市居民使用市公車將可以進行收費；但實際上扣除在臺中市就讀的學生，以及失去免費公車之後寧願自己騎車的族群之後，綁卡政策的財政效果能有多少，我們以為並不容樂觀。

特別是 109 年底綠線捷運通車後，預估 110 年將發生接近 9 億元的虧損，加上原有的 30 億，這代表市庫一年將近 40 億挹注在公共運輸的補貼上面，這個數字已經過於巨大；況且若是公車免費政策不調整，綠線捷運的營運前景就不容樂觀，未來可能成為臺中市民不可承受之重，臺中市公共運輸補貼政策進一步檢討，已經刻不容緩，市府應該積極勇敢面對。



關注偏鄉不可忘記老城區

「老市區新熱血～關懷學子你我一起來」，認捐市區國小清寒學童課後輔導計畫啓動儀式，11月25日上午假中區光復國小舉行。這項計畫由卓越獅子會與臺中市千羽家慈善會共同主辦，國際獅子會各分會贊助與合辦；計畫的內容，主要是認捐老市區（中、西區）各國小清寒學童課後輔導所需經費，讓清寒家庭出身的學童，不會因為家境的因素，在學習的起跑點上輸給一般人。

此次活動除了地主中區光復國小林筆藝校長外，西區包括中正國小楊敏芸校長、大勇國小鄭國男校長、大同國小馬任賢校長與忠信國小黃美樺校長，也都親自出席受贈，並對卓越獅子會與千羽家慈善會之善行表達感謝之意。

這項計畫的發起人之一，臺中市千羽家慈善會理事長，也是現任的市議員張彥彤議員表示，長期以來，很多人的目光與社福資源都關注偏鄉以及郊區學校，相對之下卻忽略了老市區的有弱勢

學子。張議員表示，他和范家豪會長都是老市區長大的孩子，私底下也是很好的朋友，都希望能夠為自己長大的社區做一些事情。這次的「老市區新熱血～關懷學子你我一起來」，認捐市區國小清寒學童課後輔導計畫，是經由兩人經過討論之後發起；這個認捐計畫能夠成行，除了感謝張議員的千羽家慈善會，也要感謝獅子會各友會的熱情協辦與贊助；因為有大家的熱情，才能讓老市區弱勢家庭的孩子們，不會因為資源的匱乏，在人生的道路一開始就輸在起跑點上，而喪失了未來無限美好的可能。

張議員除了對國際獅子會參與協辦與贊助的各分會表示感謝之外，也提醒市政府，在關注偏鄉之餘，也不可忘記老城區，中西區的國中小有許多校舍與設備都早已過了使用年限，不管是為了安全還是學生的學習品質，更新與添置都已經到了刻不容緩的地步。民間社團的力量畢竟有限，硬體還是要靠公部門的預算投入。



周永鴻 議員

市府浮濫編列地方聯誼活動預算

疑攏絡樁腳大撒錢 要求刪除浮編預算



用來補助地方人士的預算卻加碼了 1,562 萬元。例如區里行政科底下的「區政監督和里鄰組織」、「里長、地方基層幹部、地方意

市府今年編列與地方人士聯誼舉辦活動預算達 3,000 多萬元，較近幾年每年類似預算多出了 1,500 多萬元，周永鴻議員認為增加的這些預算，根本是盧秀燕市長用來攏絡地方人士大撒錢，有綁樁之嫌，要求議會刪除浮濫加碼的各項預算。

周議員表示，在盧市長上任近 2 年，民政局的許多業務經費以研習、觀摩、參訪、交流等名義包裝，也透過加碼預算，舉辦各種煙火秀的活動，實際上是攏絡地方有力人士做為選舉之用。

他認為近年來臺中市人口並未顯著增加，但是民政局 109、110 二個年度

見領袖、民政人員業務聯繫、聯誼活動、座談及探訪民隱等相關費用」，從 108 年度的 100 萬元加碼到 150 萬元；「辦理民政業務志工隊聯繫、訓練、獎勵、表揚及參訪等相關費用」，108 年度也從 95 萬元加碼到 121 萬元。

周議員更強調，市府辦理「區里特色推展」等相關費用從 108 年度只有 120 萬元，而 109 年度則翻倍至 250 萬元，更誇張的是 110 年直接三級跳加碼至 750 萬元。他痛批這些錢都是民脂民膏，對於民政局浮濫編列用來綁樁的預算絕對要刪除，不能浪費人民的每一塊納稅錢。



推展智慧農業 讓青農投入產業 提升效率和成果 減輕農務負擔

由於社會高齡化，農村人口外移嚴重，臺灣農民從業平均年齡不斷升高，智慧農業的推展能夠減輕農民農務負擔，提升效率和成果，也有助於讓青農投入產業，周永鴻議員為農民發聲，要求農業局應該積極推動智慧農業並提出具體計畫。

周議員指出，今年農業局總歲出的20億8,000萬元預算中，將近有13億元用於老農津貼、1億2,000萬元用於農民保險，佔總歲出的三分之二。其餘的則是補助農會及各種團體進行會務推動、維持，從這預算編列方式就能看出農業局的整體規劃是以「維持」農業運行作為主軸。然而，除了「維持」以外，農業應該要有「創新」，並且應朝向永

續經營的目標邁進。

經深入了解農業局預算，周議員發現「智慧農業」經費約只佔農業管理與輔導作業等相關業務中的一小部分，全部只有874萬元，而這單一補助款卻要給眾多單位使用，至於經費要補助哪些團體單位，如何補助，以及和智慧農業相關的成果，有必要詳細說明。

周議員強調，農業局目前對於智慧農業的推廣，只有「輔導農產品批發場導入智慧交易平台，提升拍賣交易效率，降低人事成本；推廣無現金電子交易，加強貨款收付安全。」等文字說明，這樣的內容，實在看不出有實際執行的成果，他要求市府積極推展智慧農業。



何敏誠 議員

一把火燒出舊市區問題 要求市府檢視防火安全

加速中區都市更新速度 活化再生老舊街區



棟大樓閒置 20 幾年，入夜蕭條繁華景象不在，他期望盧秀燕市長領導的市府團隊能翻轉中區。

盧市長回應，遠東百貨公司閒置多年，曾有大型餐廳要承租，但租金太高談不攏，其他老建築則因子女已分居到國外或價格的問題，造成都更問題難以處理。

何議員認為，位在舊市區百貨公司舊址的街道上，很多老屋地主居住在國外無法回國處理，空房因街友進入易引發火警有公安意外的風險，他建議應像國外開發為廣場，活化式微的商圈。

臺中舊市區日前一家百年餅店發生祝融之災，讓老市區公安和都市更新議題引發關注。何敏誠議員在議會中建議市府應積極規劃都市更新、容積移轉等政策，以提高中區老宅業主出面解決的意願，才能加速進行作業。

何議員表示，中區昔日自由路遠東百貨公司一帶是黃金地段的指標，但整

都發局表示，餅店該木造房屋因結構毀損嚴重，僅有重建一途，經土地及合法建築物所有權人同意後，可依都市危險及老舊建築物加速重建條例規定，依規申辦危老重建計畫。市府每年將再編列 1,000 萬元，促進中區老舊街區活化再生，美化柳川、綠川、綠空鐵道沿線及補助中區老舊街區外牆拉皮，還有一併檢視相關防火安全措施。

臺中市人行道路霸擋道難行 人車爭道危險叢生 籲市府重視行人安全 並廢除立體標線

何敏誠議員在市政總質詢時批評，臺中市的人行道難行，連南投縣集集鎮的人行道做得比本市還要好，歷屆市長都不處理人行道上「路霸」，造成人車爭道，加上標線設置不當，影響道路安全。

何議員強調，市府應重視行人安全，且要建構並完善實體人行道，因為每一個交通事故傷亡數字的背後，都是一個家庭的破碎，希望交通局從人行道開始落實人本交通，達成交通事故零傷亡的願景。

何議員指出，臺中市去年不論是交通事故件數或是死亡人數，是6都第2高，可見交通安全改善刻不容緩，人本交通最重要的核心就是人行道。集集鎮公所今年10月5日打造完工的集集環狀地方生活圈，就是設置屬於保護性更強的實體人行道，而本市目前沿用視覺立體式標線有15處，數年前美國已全面



禁用，要求交通局則不應再多花錢劃設此種標線。

交通局長葉昭甫回應，朝向零死亡或零事故是各國各城市努力目標，不管是立體化標線，甚至道路上透過相關標線、標誌、指示等設施，來引導用路人遵守相關規則，避開相關衝突點，市府將檢討改善，看用什麼方式能對這個城市安全提升有幫助，會繼續努力。



張瀨分 議員

椪柑產季議員當一日農夫

行銷豐原區「臺中好橘」



為推廣臺中優質柑橘，由豐原區張瀨分議員導遊，張清照議長、前議長張清堂兄弟，11月15日偕同前總統府秘書長廖了以、國民黨市議員等人，前往豐原區東陽里採椪柑，一起行銷臺中柑橘。

張議員表示，目前正是豐原區青皮柑橘盛產的季節，「吃在地、食當季」，新鮮又健康。她也強調豐原椪柑味美多汁，含豐富維他命C，有益健康，值得大家來品嚐。來現場採果的國民黨議員，每個人現吃後都說讚，他並在現場與農民座談，傾聽他們的心聲，隨同到場的企業人士當場訂購100多箱椪柑。

果農感謝張議員邀請議長及國民

黨臺中市議會黨團議員協助推廣在地好水果，並希望市政府能協助解決當地自來水問題，還有農產品加工與多元行銷的需求；農業局長蔡精強、經發局長張峯源、民政局長吳世璋等也到場，一起行銷關心臺中市柑橘產業發展。

農業局長蔡精強表示，臺中市柑橘種植面積達3,000多公頃，堪稱全國最大產地，其中椪柑產地約1,300百多公頃，豐原椪柑品質優良，在市場上相當有競爭力。為形塑臺中優良柑橘產區形象，市府輔導豐原區農會建立「臺中好橘」品牌，除了鮮果，更開發果汁、果乾、柑橘果醬和柑橘土司等加工品，增加農民獲利。此外，也密切接洽新加坡、馬來西亞、日本、汶萊、杜拜等國，強力行銷優質柑橘。



市府應為民衆食的安全把關

堅持瘦肉精零檢出 維護市民健康

中央開放含萊克多巴胺（瘦肉精）豬肉明年起進口臺灣，行政院還進一步發公文，指地方政府的食安自治條例中要求瘦肉精零檢出並訂出相關罰則是牴觸中央法令，要求檢討修正，引發地方反彈；張瀨分議員抨擊中央罔顧人民健康，要求臺中市政府堅持瘦肉精零檢出。

張議員說，本市早在 106 年即修訂「臺中市食品安全衛生管理自治條例」，明訂「臺中市豬肉及相關產製品的瘦肉精一律『零檢出』」，這項條例修訂後也經市議會審議通過，並且經行政院核定在案。民進黨執政鴨霸、無法無天，不但堅持要放水開放萊豬進口，還不准地方嚴查把關。這項條例還是在前市長林佳龍任內訂定的，他現在貴為中央部

長，為什麼不敢出來說句話？

張議員進一步抨擊，行政院要地方一個月內回覆，衛福部次長薛瑞元在立法院答詢還說，如果地方不修自治條例，到了明年一月後就直接無效！不顧地方反彈、態度相當傲慢。衛生局長曾梓展強調，對於中央這份公文市府衛生局不認同也不支持，不會修改也不想回應，臺中市食安自治條例經議會審議通過，衛生局我們會依照目前自治條例的規定，堅持瘦肉精零檢出。

張議員強調強調，每一個人做事都該憑良心，不能殘害下一代的健康，她呼籲全體議員不分黨派一起捍衛食安健康，拒絕萊豬入侵，堅決瘦肉精零檢出。

林榮進 議員

居民苦等中橫復建

盼縮短工時並增加通行時段



林榮進議員持續關心中橫公路復建的議題，目前工程顧問公司提出 3 方案，其中最快速案也要到 2033 年才能完工，居民紛紛抱怨太久，盼能縮短復建工程，符合人民期待，另外施工期間也希望 37 號便道每日可放行 5 個時段，方便民衆進出。

921 地震與多次颱風侵襲，造成臺 8 線（中橫公路）上古關至德基段（青山上線）嚴重坍塌，因此行政院於 2004 年公布暫緩修復，2008 年核定開通 37 號便道（青山下線），2012 年便道完工，經多次修復使用至今。

林議員指出，南橫曾經坍塌的相當嚴重，也封閉過很長一段時間，但行政院交通部已經責令明年底以前南橫全線通車，那關於中橫的復建工程，居民們希望政府加快腳步修復。

有關規劃進度，林議員表示工程顧問公司目前提出 3 個方案，方案 A 是直接拓寬 37 號便道，預計工程時間為 2026 年至 2033 年；

方案 B 則是不動便道，修復上線，預計 2035 年完工；方案 C 則是將上線做兩條長距離的隧道，預計 2038 年完工。其中方案 A 對環境生態的衝擊最小，方案 C 則最大，但效果最一勞永逸，比較不須擔心地形變化。

37 號便道改善工程大致完工，目前一天開放 3 班通行，林議員呼籲恢復開放 5 班通行，讓當地民衆進出可以更加方便。而 2018 年已開放乙類大型客車通過，林議員也希望適度開放一般市民通行，讓更多遊客可以重新進入梨山，振興地方發展。

梨山復健站與新消防廳舍啓用

強化當地醫療品質與公共安全

讓山區的基礎建設日益進步，照顧原住民的健康與安全，是林榮進議員持續追求的服務重點，11月梨山衛生所增設復健站與梨山消防分隊新廳舍揭牌，讓梨山地區的居民享有更健全的生活環境。

林議員表示，和平區居民以務農為主，因此長期下來常有痠痛問題，但多年來梨山沒有復健場所，居民若有復健需求，都必須到宜蘭縣大同鄉的四季村，光是路途就有68公里，到臺中市東勢區更要80幾公里。在多年爭取下，市府在梨山衛生所利用既有空間增設了全臺海拔最高的復健站，設置復健儀器，並導入專業的物理治療師及復健科醫師進駐，讓梨山居民不用再花3至6小時車程到外地求診了。

林議員指出，而為了提升梨山地區一帶的救災品質效能並顧及消防工作需求，市府與中央合力挹注近7,000萬元遷建廳舍，新廳舍在11月正式揭牌，林議員期許分隊未來持續守護梨山，打造和平地區健全的安全環境。



林議員也感謝市府的重視，讓和平區原有的13個文化健康站再增加9站，目前共22個文健站，落實預防照顧服務，辦理各式團康活動，強化部落長者關懷，大幅降低家庭醫療與長照負擔，林議員也呼籲市府要保持這樣的積極度，持續為原住民朋友提供照顧。



蔡耀頡 議員

解決年長者行動困境 以符人民期待

愛心敬老卡折扣額度太低 盼市府調整計程車抵扣金額



本市持敬老愛心卡搭計程車折扣額度，2021年可望由現行50元提高到折扣跳表基本費85元。蔡耀頡議員指出計程車為許多老年人與行動不便者的重要交通工具，愛心敬老卡的折扣額度太低，實在不方便，不少老人家認為現行制度太「摳門」，面對逐步高齡化的社會結構，市府應更有魄力增進老人福利。

蔡議員指出，許多年長的長輩自行出門購物、參加活動、拜訪親友或到醫院看病相當不方便，必須搭乘交通工具，坐公車時間較難掌握與到公車站牌需要一段距離；自行開車可能會過於危險，

搭乘復康巴士又相當難預約，而且時間較為死板，所以搭乘計程車是一個既方便又安全的方法。在前市長執政下擴增多元用途，包括能全額扣抵計程車費，但現在市府卻改變政策扣抵額度到每趟只補助50元，造成許多長輩的不方便與經濟負擔。

人口逐漸高齡化是目前臺灣人口無法避免的情況，蔡議員表示，如何照顧老人的生活同時是市府重要的問題，如果老年人都需要年輕世代來親身照顧，這會造成非常大的社會問題，也會加重工作世代的負擔。

蔡議員認為，市府應該在財政允許的情況下，重視老人福利，同時換位思考年老長輩的生活困境，減少甚至減輕長輩的生活困境，而不是單純地只有經濟方面做為考量。敬老愛心卡鼓勵長輩白天社會參與、就醫，市府應當依財政狀況逐步調整計程車折抵金額，以符人民期待。



中捷故障三大嚴重疏失市府危機處理不及格 要求市府用最高規格處理 不可貿然恢復營運

臺中捷運 21 日傳出列車連結器斷軸意外，蔡耀頡議員痛批市府口口聲聲承諾安全無虞才會試營運，但才試營運 6 天就發生重大故障，之前將近一年的測試時間是否為虛應了事，而市府發生嚴重工安意外，卻一直用「試營運」可以容錯來卸責，事件發生到現在，市府的多項危機處理嚴重不及格，叫民衆如何能安心搭捷運。

蔡議員提出整個事件三大離譜缺失，第一、列車才行駛 1,000 多趟就傳出斷軸，這是中捷公司最首要面對的問題，而不是只把責任推給製造廠商川崎公司。

第二、列車故障後竟是臨時派員下軌道人力推車，這是中捷的標準 SOP 嗎？列車故障竟是總經理臨時派員到軌

道推車，值班人員、廠商、駐點人員戴了工程帽就下去推車，毫無安全性可言，難道中捷沒有專責的任務編組人員待命，處理臨時狀況嗎？

第三、停駛公告是 21 日晚間透過中捷董事長林志盈臉書消息曝光，蔡議員怒言重大事件不是應由市長或市府統一發布聲明告知全市嗎？只是由中捷董座曝光消息，非常不妥，在在顯示市長與市府對於本起事件完全的狀況外，市府危機處理態度完全失序。

蔡議員直言市府不該罔顧臺中市民權益與生命安全，不要為通車而通車，必須全面檢修詳細調查肇事原因，在無法確保安全無虞的前提下，不可貿然恢復營運。



蘇柏興 議員

機場捷運(橘線)明年第一季報中央審查
盼早日核定

希盧市長下屆連任動工



臺中市捷運綠線即將在 12 月正式通車，蘇柏興議員在總質詢時提問捷運何時可達大里、霧峰區。並拜託盧市長趕快做，希望可以在盧市長下屆連任後動工興建。

交通局長葉昭甫表示，機場捷運（橘線）已完成可行性研究初步規劃。路線起自臺中國際機場，行經大雅市區、水湳經貿園區、中國附醫、一中商圈、臺中車站、中興大學、大里仁愛醫院、軟體園區，終點設在省議會紀念園區附近。市府已在今年 6 月舉辦 3 場說明會向民衆說明規劃的內容，了解地方需求並廣納建議，預計明年第一季報交通部審查，

希望中央能儘快核定。

蘇議員表示，臺中市東西向捷運綠線即將正式營運，尚缺一條南北向捷運，如果機場捷運（橘線）趕快規劃動工完工，則可南到大里霧峰，北達臺中國際機場，對臺中市的交通絕對是大有幫助。

盧秀燕市長表示，如何幫臺中市比照雙北市布建捷運變成一個捷運網是她很重要的施政目標和任務。雙北捷運四通八達，達到城鎮開發目的，捷運到達的地方，經濟發展迅速。臺中市以前規劃過輕軌等等，但應該直接跳躍進入捷運世代，做好路網規劃，籌措財源，早日動工完工。



爭取74號草湖交流道及平面聯絡道路 明年及後年陸續完工 大里、霧峰區交通將脫胎換骨

經過蘇柏興議員多年來不間斷的爭取，74號道路草湖交流道及平面聯絡道終於全面開工，並將在明年及後年陸續完工。蘇議員在總質詢時代表屯區居民感謝盧市長及市府團隊的努力，讓大里、霧峰區居民交通更為便利。

蘇議員說，74號道路經過大里霧峰區，居民是看得到用不到，因為當地沒有交流道。由於他每個會期質詢必提74號道路草湖交流道闢建，因此也得到「74號」的外號。74號道路大里霧峰交流道（草湖交流道）在胡志強市長時期就決定要做，5、6年前中央也撥24億元經費決定要做，但卻被林市長擋下，一直到盧秀燕市長就任後才積極推動。

交通局長葉昭甫表示，今年預算多編6億元土地徵收費用，和地主協議價購，目前土地已經全部收購完成，交流道預計111年底完工。至於平面連接道路部分，建設局長陳大田表示，配合匝道沒外擴的部分道路110年4月可以完工。配合交流道銜接AI-005中山路延伸到軟體園區的道路，也可以在110年底完成。

盧市長表示，除了上面三項工程將陸續完工外，大里草湖延伸到霧峰的道路也在籌編預算，到時上面有74號道路，下面有平面道路，將使大里、霧峰區的交通更為便捷。

王朝坤 議員

后里馬場試營運遙遙無期

未妥善管理淪為蚊子館、垃圾場



后里區后里馬場作為后里區觀光勝地指標之一，從花博、燈會過後就一直是封閉狀態，歷時一年半終於在今年招標有成，王朝坤議員指出，原本市府規劃 9 月試營運，更曾大力宣傳說要提前至 8 月開始，可是 10 月份還是處於封閉狀態，民衆期待一次又一次落空。

王議員痛批，市政府新聞稿寫得很好聽，后里馬場要打造成亞洲最大國際標準馬術競技場以培育國內選手，花舞館則規劃結合各項農業及花卉常態展示或產業展銷，成為「北臺中產業展覽中心」，並與在地觀光產業等結合，活絡觀光產業發展，為后里地區創造地方觀光發展榮景，共創政府、民間企業及地方產業三贏局面，但現場到現在還是一片狼藉，所謂三贏根本贏在環境髒亂第 1 名、謊話連篇第 1 名、製造地方問題第 1 名。

王議員表示，現場雜草叢生、滿地垃圾，花舞館也都在養蚊子，外面都如此髒亂不堪了，園內更不敢恭維，而現在連去年質詢爭取的人行道開放也一同封閉，他質疑市府配合的營運廠商未依約行事，市府觀旅局更是未盡督導改善之責任，希望立刻改善給地方一個交代；觀旅局林筱淇局長表示，會儘速請承包商將環境妥善整理，不讓我們觀光勝地淪為垃圾場。



豐原、后里區公有市場環境髒亂

管理人員不足 要求訂定相關辦法 加以改善

王朝坤議員指出，豐原、后里區市場環境髒亂，管理人員嚴重不足，據地方管理人員反映，后里市場目前僅3人在管理，而豐原市場一樣有管理人員短缺的問題，連帶造成市場環境品質低落，影響市民生活品質。

王議員更強調，后里市場維護預算僅有30萬元，經費少到連一條排水溝都做不了，如此品質，怎麼提升民衆良好觀感，更呼籲市府應該有相關對應政策，讓民衆購物採買能更加舒適便利，

王議員也表示，后里內埔市場作為

公托場合，市府在上一次會期便承諾加強耐震補強，工程期間因無法營業之因素不應收租乃合情合理，但攤商仍向他反映市府照收不誤，質疑市府如此言而無信，怎麼提升市民信心？另外，因地方市場攤商多為長輩，原來的招租程序繁複，造成許多攤商不便，要求市府簡化相關程序照顧攤商。

經發局張峯源局長表示，會積極輔導攤商招租事宜，而管理人員部分目前豐原市場有9位，后有4位管理人員，對王議員的所有建議事項也會再與市場管理委員會了解並加以改善。

李榮鴻 議員

關心大甲火車站前廣場景觀工程進度 要求市府相關經費要儘速到位



李榮鴻議員在市政總質詢中，關心大甲火車站周邊問題，要求市府儘速編列相關預算施作，建設局表示，大甲火車站站前廣場景觀改善分為短中長期計畫，10月底已啟動委外規劃設計發包，經費3,500萬元，將營造日式宿舍群及老樹咖啡廣場特色，吸引文創市集或商業進駐，打造成海線地區老屋老樹廣場活化利用典範。

李議員指出，大甲火車站是大甲地

區很重要的交通據點，他在108年底曾與副市長陳子敬、秘書長黃國榮召開協調會，決議由建設局做好相關規劃，並儘速編列預算，讓火車站周邊的整體景觀及環境品質能儘速改善。

建設局長陳大田回應指出，大甲火車站前廣場景觀營造現由市府各機關依短中長期規劃合力執行，建設局已於10月底

啟動委外規劃設計發包，營造日式宿舍群及老樹咖啡廣場特色，以吸引文創市集或商業進駐，成為海線地區老屋老樹廣場活化利用的典範。

中期方案則將協調排除站前承租及佔用戶，規劃公車長廊站體、移設iBike及新增店鋪，聚集廣場人潮，經費約需1,200萬元；長期方案則要活化利用火車站周邊公三及機四用地。



外埔區綠能生態園區發電廠售電回饋金少 要求市府儘速從優從寬回饋地方

前市長林佳龍任內推動外埔綠能園區 ROT 案，並於 106 年 8 月簽約、107 年 10 月完工，但後續營運爭議不斷，李榮鴻議員質疑廠商售電回饋太少，而且計算方式不公，要求市府檢討並調整回饋金計算方式，從優從寬回饋地方。

外埔綠能生態園區分為「廚餘厭氧發電」及「稻稈氣化發電」二大部分。李議員指出，其中廚餘厭氧發電去年 7 月開始營運，並於今年 6 月 15 日併聯發電。今年 6 月至 8 月，廚餘進場量為 4,236 公噸，從 6 月 15 日至 8 月 31 日止，台電購電度數為 15 萬 2,934 度，躉購電費為 82 萬 1,788 元，但市府只收到 20% 的回饋，約 16 萬 4,358 元，太不合理。

李議員認為廠商回饋給市府的發電收入太少，給地方的回饋也不合理。很多明明有聞到異味的里鄰未被納入回饋範圍，且回饋金依售電金額計算，但發電售電多寡和地方民衆無關，要求市府重新檢討並調整回饋金計算方式，從優從寬回饋地方。

李議員並指出，外埔園區「稻稈氣化發電」至今仍無法營運，而且廠商欠缺吊掛運輸等器材，短時間內難以收運稻稈，環保局應加強向農民說明，以免農民誤會市府故意不收；環保局代理局長陳宏益允諾將重新檢討地方的回饋金及回饋範圍。

朱暖英 議員

報復性登山出遊 步道嚴重損壞

市府應儘速修復保障山友安全



登山健行是多數民衆喜愛的戶外活動，本市整建以及新闢的許多登山步道不管是平日或假日吸引了衆多遊客前來，為提供優質登山體驗，朱暖英議員要求市府應積極加強維護步道設施，保障民衆運動安全。

朱議員指出，太平區蝙蝠洞延伸步道路線，總長約 9.6 公里，位處山崩與地滑的地質敏感地帶，目前沒有做好防護設施，卻也未建置步道之空間圖資，

更未提供民衆正確實用之旅遊資訊，這樣的登山步道如何提供優質的體驗？

另外，因為疫情的關係，多數人幾乎沒有出國，且在疫情趨緩之後，民衆出現報復性登山戶外活動，有一些登山步道是民衆經常在走的，但這些登山步道卻損壞嚴重，到現在一直還沒修復。

有民衆向她反映，潭子區新田萬里長城是於民國 94 年完工的，也歷經 16 年了，整個步道破損嚴重，不是只有中間破洞，而是整個幾乎斷裂，在這種情況下實在太危險了，而且也沒有圍起來，還讓民衆繼續行走，安全性非常令人擔憂。

朱議員認為，為了提升臺中市的登山品質，觀旅局應該要有積極的作為，要做好安全防護措施，提供步道的空間圖資及正確的旅遊資訊，有損壞的步道就應該立即整修，以便保障登山朋友的安全。



防止托嬰中心霸凌再度發生 要求儘速裝設線上看護系統

近年來臺中市出生人口數連年下滑，生育率不斷再下探，如何提升生育率與育幼環境再升級的問題，彼此是環環相扣的。近期托幼中心不時發生虐待幼兒事件，為防止憾事再度發生，朱暖英議員要求市府於公營托幼中心，裝設的「閉路監視系統」升級成「線上即時看護系統」，讓家長可安心育兒。

朱議員指出，對於語言表達能力尚未成熟的幼兒，一但遭遇肢體傷害的行為，並無法及時向父母反映，雙親往往也無從得知幼兒受害過程，每每當事件曝光，多半已經造成身心創傷的憾事。

況且如欲還原事發經過真相時，常會有影像資料未必能夠蒐證齊全的問題，最後不僅是小孩身心受創，家長也

會身心俱疲。

面對層出不窮的托幼中心虐嬰行為，她認為市府應該將「閉路監視系統」升級成「線上即時看護系統」。把托幼中心的育嬰即時畫面，傳送到網路的監視平台，並由市府處理保存畫面資料。讓幼兒父母能夠輸入帳號密碼隨點隨看，瞭解幼兒的即時動態，健全安心育兒的環境。

朱議員認為，不妨從南屯區新成立的公托民營托嬰中心作起，逐步再擴展線上看護系統的網絡，串連私立托嬰中心的監視鏡頭。由公營發揮帶頭作用，促使公私立的線上即時看護系統架構，順利連接搭建完善。

賴朝國 議員

網路「藍鯨遊戲」入侵校園

要求市府加強宣導、輔導 維護學生安全



賴朝國議員質詢指出，來自俄羅斯的「藍鯨遊戲」入侵校園，花蓮縣已出現學生受害案例，家長惶恐不安，他要求教育局加強宣導與輔導，不要讓孩子沈迷。市府教育局長楊振昇表示，今年7月中旬已發文給各校，啟動輔導機制。

賴議員指出，愛上網的孩子，可能踏入危險的「藍鯨遊戲」卻不自知。教育局家庭教育中心人員指出，藍鯨遊戲是新興的網路勒索遊戲，孩童如

掉入陷阱，可能跟著遊戲指示，被利誘自我傷害的恐怖遊戲。

賴議員表示，藍鯨遊戲有人在各國中小、補習班用 Line 群組名義招募成員，未成年的孩子最容易受到引誘，只要孩子接受不知名帳號追蹤、私訊，甚至被要求提供裸照、住址、身分證件等資訊，即開始 50 天的遊戲，每天要破解一項任務。

賴議員說，遊戲任務包括對父母撒謊、凌晨起來看恐怖電影、聽指定音樂，一天一任務，後來還有激進的自殘如每天都要在手上劃傷口，甚至刻劃藍鯨圖樣，逐步灌輸「世界不需要你」拔除世界不需要的人等負面想法，最終任務要孩子自殺。

賴議員擔心，過程中若想退出，對方要脅公布裸照、個資，孩子不敢向外求救，直到悲劇發生，要求教育局在朝會時公開宣導遊戲危險性，加強查訪學生上網情況。



議

員

問

政

爭取潭子區頭家里龍形溝護岸修護工程

沿農田水利署臺中管理處撥款改善

臺中市潭子區頭家里龍形溝漿砌卵石護岸損壞及高埕不足，雨季危及兩側農田，楊瓊璽立委及賴朝國議員接獲陳情，10月23日邀集相關單位現勘。農委會農田水利署臺中管理處同意投入1,400萬元改善漿砌卵石護岸，長度170米、兩側共340公尺，預定明年10月底完工

賴議員指出，龍形溝漿砌卵石護岸長期遭大水沖刷，導致部分堤防剝落損毀，加上堤頂高埕不一，相差1公尺多，遇上豪雨水位上升，往往容易溢出堤外，造成兩側農田淹水，威脅民衆安全。

現勘發現此區域灌排水溝為漿砌卵

石護岸，約170公尺有崩塌現象，使得斷面不足，排水不良，影響水路流通，以致遇雨即淹，他建議施作矩形溝，以徹底解決水患。

頭家里長黃聖明說，這個灌溉排水系統在30年前是用砌石建成，現在只要下大雨就會淹水、溢滿到農田，造成農作損失。賴議員也指出，龍形溝位於頭家國小旁，應儘速辦理改善，讓學童及民衆有更好的公共設施環境。

賴議員表示，農田水利署臺中管理處工務組長何廷祥承諾儘速籌措工程經費，做好改善工程，保障居民生命財產的安全。

陳政顯 議員

垃圾焚化配額亂象 奇特的權利分配



臺中市有三座焚化廠，公有公營的文山焚化廠、公有民營的后里焚化廠與民有民營的烏日焚化廠三廠，各於 1995 年、2000 年及 2004 年啓用，啓用時間有先後時間差，處理效能也有很大的差異，陳政顯議員指出，根據 2018 年度行政院環保署全年的申報資料顯示，一樣是日處理量 900 公噸的設計處理，民營的后里與烏日兩座焚化廠日處理量可達設計處理量的 9 成，公營的文山焚化

廠卻只能有 6 成左右的處理量，有著明顯的差異，是件耐人尋味的事情。

在發電量的效能方面，以每千度發電需焚化的垃圾量來看，后里與烏日焚化廠處理 1.7 公噸左右的垃圾即可，文山焚化廠則須處理 2.6 公噸才能達到一樣的發電量，其中焚化後無法再利用的飛灰固化物申報量與後續申報的灰渣掩埋量應該是相同的，文山焚化廠竟然多出 1000 多公噸！各個環保業者的可焚化的垃圾量，竟不是依市場的自由競爭，而是

依操作業者的喜好而分配可焚化的垃圾量額度，雖無圖利特定業者之意圖，卻有圖利之實呀！

陳議員建議市府團隊一定要檢討現行制度並更新設備提升效能，務必在發揮焚化廠維持水準以上的效能之餘，一定要維護公平正義原則，也替市民維護合理的垃圾清運價格，守護市民的錢包。

文化遺址保存人人有責

豈有此理政府有權無責

臺中市因地理環境與氣候適宜的優勢，不只是擁有百年歷史的都市，更有許多史前遺址，臺中市目前更是匡列了 15 處的遺址敏感區，文化遺址得以獲得重視與保護是件可喜的事，但是所有的探測試掘與出土搶救的責任竟然是人民全額承擔，市府只負責保有所有出土文物的所有權，陳政顯議員質疑市府漠視此種現象！

現在文化遺址的保存，挖掘搶救的區塊，文化局將臺中市劃分許多可能是古蹟遺址的敏感區，範圍相當廣大，其間有許多建地，目前所知，土地位在敏感區域內，若是要開發，無論土地是公有或私人擁有，必須先做調查，若發現有古文物則須搶救挖掘，以目前可以主持挖掘搶救的專業人員人數相對不足的情況下，搶救遺址文物的工作所需的時間與金錢非常可觀，所有耗費的費用與時間，皆由土地所有權人負擔，本市無相關辦法可供民衆申請任何補助，

陳議員質疑，文化資產保存法第二十六條，私有古蹟、歷史建築及聚落之管理維護、修復及再利用所需經費，主管機關得酌予補助；文化資產保存法第二十六條，為發掘遺址，令土地權利



議
員
問
政

人受有損失者，主管機關應給予合理補償；其補償金額，以協議定之；「輔導直轄市及縣市政府與民間推動文化資產保存維護計畫作業要點」已於 98 年 2 月 5 日訂頒，99 年 12 月 17 日修訂完成，今年為 109 年，本市尚未有實際辦法訂定，真的是一種佔人民便宜的行為，相當不可取！

陳議員強烈要求執政團隊要正視這個問題，修訂相關獎補助辦法，早日結束這種官欺民的怪現象。

羅永珍 議員

爭取神岡區社口、神岡國小家長接送區交通改善 維護學生及家長人身安全



不少國小學生上下學由家長接送，神岡區社口國小及神岡國小因位於重要交通道路上，車輛往來頻繁，家長接送小孩上下學必須非常小心注意人車往來，一不小心就可能發生交通意外。

羅永珍議員指出，神岡區社口國小的學校後門位於昌平路與中山路，是車輛往來頻繁的道路交叉路口，有多位家長及地方人士向她及區域立委楊瓊瓔反映，希望能改善學校的家長接送區交通問題，以維護學生及家長人身安全。另外，神岡國小則位於中山路旁，也與社口國小一樣有家長接送學生的交通安全

上的疑慮。

羅議員表示，現代社會少子化，每個孩子都是父母的心肝寶貝，不少家長親自開車接送孩子上下學，以致於學校在上下學時段，校門口車輛很多，加上一般往來車輛，交通安全是很大的考驗，這兩所國小的接送區問題必須解決，才能保障家長和學生的安全。

經羅議員與立委楊瓊瓔，會同市府相關局處到現場會勘，要求市府將兩所學校的交通問題一併解決，以維護學童及家長上下學的安全。



神岡區圳堵里將有全新的活動中心

老人休閒有去處 小孩安全有保障

臺中市不少區里都積極爭取興建活動中心，供民衆活動、聚會或教學使用，羅永珍議員最近成功向市府爭取設置神岡區圳堵里活動中心，待市府編列預算後便可興建，圳堵里將有一座全新的活動中心。

神岡區圳堵里現有的活動中心是一座位在私人土地上的建物，因年代已久，建物多處剝落及損壞，但礙於法規無法申請修補經費。圳堵里里長王鴻福及多位地方紳士，向羅議員陳情，希望新設一座活動中心，供民衆鄉親使用，符合居民的需求。

羅議員表示，興建活動中心最重要的是土地問題，臺中市多處區里都爭取興建活動中心，如果找到土地，問題就解決一半。她與里長及地方人士多次現地會勘討論後，認為圳堵公園內有適合土地，可供興建一座兩層的活動中心。

她也邀請立委楊瓊瓔及市府相關局處至圳堵公園現地會勘，並取得鄉親贊同，待市府及中央的經費核撥後就可發包興建，未來可提供鄉親一個安全無慮舒適的場所，無論是關懷據點、才藝班開課、幼兒活動等等，將有全新的空間可使用。

鄭功進 議員

舉辦敬老餐敘 關懷銀髮族健康

美味加上健康 暖心又暖胃



時序進入立冬，正是進補好時機，許多長輩都有這樣的養生習慣，為了倡導正確的食補觀念，鄭功進議員鼓勵長者踏出家門，邀請了區內 200 位長輩齊聚一堂共餐，並進行健康講座，宣導正確的健康養生觀念，呼籲長輩們切勿輕易相信坊間各式誇大療效的藥品、食品，才能享受健康、美好的銀髮人生。

鄭議員指出，為鼓勵長者主動養成健康的飲食習慣，更怕老寶貝們食補、藥補「補過頭」，造成身體難以恢復的傷害，特別與慈青老人會黃文龍理事長，共同辦理衛教講座，呼籲長輩多吃蔬果、少飲酒，更不能亂吃來路不明的藥品、健康食品。

市府社會局長彭懷真也來跟現場的長輩們致意，他表示，面對高齡化的問題，市府與民間協力共同倡議健康老化，110 年的敬老愛心卡，計程車可折抵的使用額度從原先的 50 元，調高到基本車資 85 元，希望鼓勵長輩多出門，參與社區的戶外活動以延緩失能失智。

鄭議員強調，有些長輩會購買很多樣的保健食品，從頭顧到腳，各式健康食品、補品應有盡有。若是亂服來路不明的藥品，恐吃多了會傷腎、傷肝，而自行減量或停藥則會造成病情惡化，藉由封街舉行健康飲食的餐敘講座，期盼長輩要養成正確的用藥觀念，以免花了大錢又顧不到健康。



爭取南區文小38用地興建社會住宅 減輕房貸負擔 協助年輕人購置住宅

依據內政部 8 月最新統計，臺中市的房價所得比、房貸負擔率雙創歷史新高，其中房價所得比首度超過 10 倍的負擔，剛出社會的年輕人 10 年不吃不喝也買不了房，要求市府幫年輕人想想辦法。

鄭功進議員表示，盧市長上任來，包括房貸負擔率或是房價所得比，雙雙超高趕北，還創歷史新高，臺中已不是青年友善的宜居城市，反而比較像是「移居」城市。他認為面對高房價及青年居住正義的問題，最直接的解決之道，就是租金補貼跟社會住宅。

目前南區人口超過 12 萬人，市府竟連一處社會住宅的規劃都沒有，好不容易，中央來函建議南區文小 38 用地可

考慮新建社會住宅，但市府竟在未告知地方情況下，逕行以「民意已有反彈聲浪」、「基於地方民意代表已聯合陳情」等理由，因而斷然拒絕。

鄭議員強調，文小 38 所在地的江川里里長江洪美梅卻具名向他陳情，在兼具廣大綠地公園化的遊憩空間、提供里民文康活動使用及地下停車空間建置下，為了居住的世代正義，地方民意不會因而反對社宅。

都發局長黃文彬指出，東南區是共同生活圈的概念，目前東區已規劃 3 個社宅，目前確實沒有針對文小 38 規劃為社宅，未來會配合跟中央合作協助地方意見整合跟說明辦理。

羅廷瑋 議員

美樂地公園改造成果與市民期待有落差 市長承諾打造亮點公園遊戲區



羅廷瑋議員在議會質詢上表示，市府美樂地計畫今年走到第 2 年，但是公園改造的幅度和規模與民衆期待，似乎還是有落差。但這絕對不是建設局、養工處、新工處的同仁不認真，而是資源分配的問題。

羅議員指出，前陣子看到屏東縣長很高調的在宣傳他們的特色公園，而且文章居然超過 1,000 次分享，這讓他感覺很不是滋味，難道我們臺中市不能比屏東市更好嗎？

羅議員強調，今年落成開放的大甲

鐵砧山雕塑公園特色遊戲區，真的有做出特色和亮點，帶小朋友去玩過，孩子都捨不得離開；他希望在我們的舊市區、東南區能有一座大型特色共融公園，於是每一個會期都跟盧市長要求，也都不厭其煩地跟相關局處爭取，終於在議會質詢上獲得盧市長的首肯。

盧市長答應羅議員和市民，明年會把美樂地計畫升級成 2.0 版本，除了公園安全性改善外，更要做出亮點，做出城市識別度。羅議員則表示非常期待明年的公園改造計畫。



還店家清白與商譽！「網軍一條龍」 「東洋內線交易案」應儘速查明

羅廷瑋議員日前赴北市與北市議員告發行政院發言人丁怡銘，因丁怡銘散播「牛肉麵節冠軍使用萊劑肉品」的不實訊息，這不但造成消費者恐慌並影響商家營業，且此舉也已經造成消費者的恐慌並嚴重影響商家營業。

羅議員表示，自己的原生家庭就是牛肉麵店業者，所以更能體會小吃攤及小吃業者背後的辛勞，而對於長官隨意草率的一句話，就能將他們過往累積的努力及商譽都化為烏有，而政府事後卻是大街罵人，小巷道歉，發言人失言卻官官相護！這是非常不負責任的行為。

羅議員說，雖然丁怡銘已經請辭，但是行政院的「網軍一條龍」依然存在。因此希望檢察官能明察秋毫，針對散播不實

訊息的行為進行懲處，同時也能還給店家一個清白及辛苦經營多年的商譽。

而在臺灣東洋公司案的部分，羅議員也接獲到許多鄉親反應，相信政府的政策買股，反而慘賠。臺灣東洋的股票，有許多波動有不正常的鉅額交易量，這些內線交易的獲利至少有 5 億 5,000 萬元新臺幣。

或者另一個可能，是民進黨與金主建立了一個互惠共生體系，民進黨將未來影響股市的政策內線告知金主，金主在股市獲利後，再捐贈獻金給民進黨，而談判即將破局的秘辛相信內部人員也會流出，讓金主可以避開，這中間是否有利益輸送，請檢調應儘速查明有無違法。

邱素貞 議員

本市路燈20萬盞 認養只有396盞

認養率太低 要求加強宣傳推廣



邱議員表示，臺中市 20 萬盞路燈開放認養推廣已經 7 年，民衆認養 1 盞 1 年只要 1,000 元，可憑認養收據抵免所得稅，企業大宗認養還可列營業費用抵稅，她希望廣邀建商與熱心企業家共襄盛舉，結合民間與企業力量，用認養款項挹注電費、

「照亮回家的路有這麼難嗎？」近期發生的長榮大學外籍女學生命案，讓校園附近路燈問題引發熱議。邱素貞議員關心路燈認養推廣情形，也建議透過守望相助隊，掌握路燈死角地點。

邱議員指出，路燈亮是安全返家的重要條件之一，臺中市公有路燈數超過 20 萬盞，認養民衆只有 396 盞，民間認養意願低，市府執行效率差，希望加強宣傳推廣，邀請建商、熱心企業踴躍參加，照亮市民回家的路。

維護與汰換節能燈具。

為推廣公有路燈認養，除書面申請外，今年 5 月，臺中市開放線上認養申請，但截至 9 月底認養申請件數有 178 件，認養盞數合計 360 盞，平均每天申請 3 盞，推廣成績不佳。邱議員建議，認養路燈比例過低，應有配套提高路燈認養意願，後續維護要強化，路燈不亮報修要加快速度，並清查陰暗死角、裝設路燈，增加明亮度，保障市民安全。



推行雙十公車優惠個資恐外洩 兩套標準令人錯愕 籲市府嚴謹作業

臺中雙十公車優惠新制明年元旦起上路，市民、市民的新住民配偶及臺中市就學的外縣市學生，只要綁定電子票證，續享 10 公里內免費、超過 10 公里車資上限 10 元優惠，邱素貞議員日前在質詢時，關心雙十公車優惠綁卡及花博卡個資安全問題。

邱議員指出，臺中市交通卡綁卡綁個資要委外，居然是用「最低標」，就要市民交出姓名、身分證字號、出生年月日，以前申請「花博卡」有個資問題，現在怎麼可能安全無虞，盧市府兩套標準的做法，令人相當錯愕。

邱議員表示，沒有完整的配套措施就倉促要上路，國中、高中生還要拿自己的電子票證配合市府到學校綁卡，現在教育局、學校、老師都不知道要如何辦理綁卡，顯見市府臨時推出的紊亂，而要送給小學生的兒童交通卡，個資會不會洩露，同樣沒有任何的規劃。

盧秀燕市長則回應，她會要求負責受理的單位嚴密管理民衆個資。交通局也強調，綁卡時所填寫的基本資料，僅用於綁卡審核，不會作為其他用途，綁定的卡片內也不會寫入個人基本資料，要民衆可放心。

張廖乃綸 議員

校園食品安全不容妥協

營養午餐不容萊豬入侵



11月22日，張廖乃綸議員到臺北參加凱道反萊豬抗爭，向中央表達拒絕進口瘦肉精豬肉、嚴格標示等訴求，次日仍忍著酸痛質詢萊豬問題，顯現她堅決反對萊豬進口，捍衛市民健康的決心。

張廖議員強調，校園食品安全不容妥協，新北市政府已和團膳業者及食材供應商換約，明定豬肉萊克多巴胺零檢出，若混充、假冒或驗出瘦肉精，將祭出違約金處分，違規記點滿50點就解約，臺中市也應嚴格把關。

盧市長贊同她的提議，會邀請團膳

業者保證、宣示，確保學校食安，此外也會修改團膳契約，查到使用萊豬、一律解約。防堵萊豬不只是口頭宣示，也會要求業者提出食材來源證明，證明非萊豬。

教育局長楊振昇表示，該局12月15日前會要求各校與廠商議定變更團膳契約，每查到

一次扣20點，立即公布違規名單。新北市查到違規1次扣25點，記滿50點解約。臺中市更嚴，查到違規1次扣20點，並且終止契約，防堵萊豬入侵校園。

張廖議員表示，因應萊豬進口，農委會將要求學校營養午餐主要食材使用3章一Q（從農場到學校皆可追溯來源之農產品）、每人每餐補助3.5元，明年調高到6元，但嘉惠範圍僅及於中小學及附設幼兒園，很不公平。她要求教育局積極向農委會爭取，將公幼及市立幼兒園一併納入獎勵補助範圍。



防止不當管教虐童事件發生

托嬰中心評鑑結果應公布讓家長安心

養兒育女不容易，張廖乃綸議員指出，近年來，托嬰中心照護、管教不當甚至虐童事件卻是時有所聞，讓家長十分擔心。針對托嬰中心管理及營運問題，她要求社會局加強評鑑及嚴格把關。

張廖議員表示，本市立案托嬰中心 166 家，其中 3 家停業中，今年 4 月-8 月，該局稽查 158 家次。社會局報告指出，符合規定或複查後改善的 154 家，限期改善中的 4 家。

至於目前評鑑成績總表呈現優、甲、乙、丙 4 個等第，張廖議員認為，雖然不像早年非甲即優，毫無辨識度，希望社會局能更深入揭露評鑑資訊，讓家長了解為何評鑑為乙或丙等，或涉及哪些違規事項？

此外，社會局針對涉嫌虐童、不當管教等違反兒童及少年福利與權益保障法的行為人公告姓名資料，但許多家長還是搞不清楚如何查閱，應該再加強宣導，而托嬰中心內的影像也應儲存雲端，以利後續查辦。

社會局長彭懷真表示，托嬰中心 1 年平均稽查 4 次，如有違規還會增加頻率，如果發生虐童或不當管教事件，對於違反兒少法的行為人，市府除了在網站及社福地圖揭露資訊，4 月起也透過臉書機器人傳播訊息。此外，也將把評鑑結果表格化，讓家長能更清楚辨識托嬰中心的評鑑結果，也會儘快研究建置托育機構監視器影像雲端儲存監控系統，確保受托者權益。

陳成添 議員

文中小 3重劃區的學校用地不應規劃滯洪池 應善用土地資源建置簡易運動場



都市計畫所規劃的滯洪池乃是重要工程設施，然而不應將學校用地規劃成滯洪池，應該朝向規劃成簡易運動場方向努力，不僅善加利用市府閒置用地，也可讓居民多一個可以運動休閒的地方，可說一舉數得。

陳成添議員指出，北屯區 14 期重劃區，因應土庫溪排水維持明渠河道及滯洪池設置需求，將位於崇德路以東之文中小 3 及其南側住宅區變更為公園兼滯洪池用地，因滯洪池土地開發採用下挖式，挖出一大窟窿，未來北屯區人口逐漸增加而規劃為學校用地時，又要回填土方蓋回學校，破壞又興建，豈不是

浪費公帑？顯然是一個錯誤的做法。

況且滯洪池若是開挖太深，造成土石鬆動、地基不穩，未來蓋學校會安全會有疑慮，即使不回填滯洪池，尚有足夠空間蓋學校，蓋了學校後，要如何確保學童安全況且開挖完的土堆閒置在旁未加管理，造成雜草重生毒蛇出沒，陳議員要求市府須檢討改進。

陳議員強調，目前土地管轄權雖屬教育局，但希望市府交由運動局代管，透過運動局的運作，幫忙規劃興建簡易的運動場所，不僅可美化景觀也提供市民一個休閒運動的好場所。

中天新聞台換照被NCC關台

現今執政的民主退步黨 大開倒車

中天新聞台換照被 NCC 駁回引起全民憤怒，陳成添議員痛批蔡英文政府就和武則天一樣打壓不同言論的電視台，蔡英文應改名為「關中天」，他為臺灣人感到悲哀！

陳議員不滿指出，從 49 台到 55 台，大都在捧中央政府，媒體應是監督政府不是在捧政府，只有共產國家才在捧政府；看到近年來媒體被中央政府打壓的很厲害，如川普每天罵美國 CNN 及其他電視台，電視台在川普講話時說切斷就切斷，川普也不會說要關掉電視台。

臺灣號稱民主國家，媒體如此被打壓，蔡英文、蘇貞昌等人，以後將成為民主的罪人！他以前認為國、民兩黨輪流執政最好，結果現在民進黨拿到權力後，權力一把抓、一言堂，所有反對聲音都聽不進去，這是民主進步黨應有的作為？應該是民主退步黨。

陳議員表示，前總統陳水扁以前被人照三餐罵，還外加消夜，有人建議他將該電視台關掉，但陳水扁說他創黨理念是民主自由、言論自由，如果關台就



沒有言論自由。他痛批說，民主進步黨現在是退步黨，言論自由一把抓，對政府有批評、建言的電視台要去關台。

令人感傷的是，所有現在的電視台全都是阿諛奉承中央政府和蘇院長，難怪蘇貞昌說話時眼睛閃來閃去，不敢面對國人，新聞自由好不容易建立，我們要珍惜，可惜中央不能容許多元不同聲音。



賴佳微 議員

本市車禍死亡人數六都第二

盼盧市府務實面對 不要只會美化數據



市長不要再任由局處擺爛。

賴議員表示，早已有多位議員針對臺中市車禍死亡人數相較往年倍增提出數據資料，交通局回覆的主軸卻是「中央統計方式改變，六都都有增加」，明顯推諉責任但全國明明是同樣標準，只有臺中市增加幅度達到 2 倍，市府卻視而不見。

另外，有議員指出 1 到 5 月臺中市車禍死亡人數居冠，交通局竟只回應，「市府團隊改善交通安全成效已逐步展現。」賴議員痛批毫無悔過誠意，明明死亡人數全臺最高，卻還能說出成效已逐步展現

臺中市車禍死亡人數在六都中排名第 2，酒駕死亡人數更是全臺最高，賴佳微議員表示，相較於外縣市積極檢討，市府卻還是只會講官話硬拗「已經逐步改善」，尤其盧市長上任以來僅主持道安會報 2 次，相關局處的回應也漫不經心，甚至互踢皮球，請盧

賴議員認為，本市酒駕死亡人數也是全臺最高的城市，市府卻說比去年同期低，但只是因為疫情導致上半年大家減少聚餐，全臺比例相對降低，臺中市依然是全臺最高，甚至是唯一每個月都有酒駕肇事致死的城市，市府不該只想找數據來美化。

質疑逢龍必反 都更建設停擺

市府明年未編北區中央市場改建預算

賴佳微議員指出，中央市場都更案是帶動北區更新的重要指標，前市長林佳龍好不容易爭取到中央通過都更，但曾任北區6屆立委的盧市長，上任後卻對中央市場議題不聞不問，明年更沒有編列相關預算，難道是「逢龍必反」？

賴議員表示，「中央市場改建案」是林前市長任內通過的改建計畫，也規劃相關搬遷補助和安置費用，但現在財政局卻只單單提出建議「素地開發」，在座談會中對所有福利、補償及安置計畫隻字不提，也讓當地弱勢戶及商家不知如何是好。

此外，賴議員指出中央市場改建案，應該要定期告知進度，不要讓民衆搞不清楚自己的家或店鋪是什麼狀態；另外北區「崇德殯儀館」、「肉品市場」，長年累積下來的問題，也造成當地居民的困擾。

賴議員指出，林前市長任內爭取到



都更獲中央審議通過，但盧市長做了2年市長，卻到今年年初才做了細部計畫，市府只會一直編煙火式的活動預算，中央市場改建明年完全沒有相關預算，既然說是金額龐大要分年編列，那為何不從今年編到明年預算，要等到明年才編，後年才能用，這樣一來何時完工變得不確定，影響北區的長遠發展。



謝志忠 議員

打造豐原區觀光創意亮點

建置「水上鐵馬道」 吸引人潮行銷城市



東豐及后豐鐵馬道綠蔭愜意宜人，是全國數一數二非常棒的自行車道，曾是全臺灣觀光旅遊人次最高的景點，106年突破1,100萬人，但之後人數卻連年衰退，107年1,000萬人初、108年990多萬人，今年1至8月，也比去年同時間少了

針對每年千萬人次的東后豐鐵馬道，近年來遊客人數減少，謝志忠議員提出全臺唯一的「水上鐵馬道」計畫構想，可串聯東勢、后里及豐原等區，吸引觀光人潮進入市區，將促進豐原、后里區新的經濟效益發展，在疫情時期打造觀光創意亮點。

謝議員指出，近期與臺南市謝龍介議員履行跳水之約，並行銷臺南及臺中豐原區的糕餅，不僅直播觀看人數創高峰，同時宣傳了兩市的美食名產，因此以觀光的立場，行銷城市的「創意亮點」相當重要！

約100萬，即便今年有疫情的影響，但隨著國內戶外旅遊大夯，仍呈現連年減退的情況。

謝議員認為，東后豐三區逐年來客數衰退的原因，其中關鍵就是缺乏新意、沒有新的亮點，觀光局應該要去想辦法，注入新的活力，才能夠再創新的高峰！他強烈建議市府打造「水上鐵馬道」，同時從東后豐綠廊道串連到豐原火車站，將每年近千萬騎乘人次流入市區，只要十分之一的百萬人就能為豐原、后里區締造可觀的經濟效益，要求觀旅局儘速邀集相關單位辦理會勘。

環保公害陳情數 六都增加最多

市府「空氣換新」承諾遲未實現

「市長換人，空氣換新」，是盧市長選舉時提出的政見，如今盧市長上任兩年以來，環保公害卻暴增 4,300 多件，六都最高；其中空汙部分也是六都最高，代表民衆對空氣品質依舊很不滿！謝志忠議員強調，在林佳龍市長時期曾經承諾過，2020 年臺中市的 PM2.5 會降至國際標準的 15 微克，他強烈要求盧市府團隊，以同樣標準必須在 2022 前達標！

謝議員指出，根據行政院環保署環境資料庫的公開資料，臺中市環保公害陳情數，107 年總共為 4 萬 8,282 件，相較於 108 年增加了 2,193 件，109 年只統計至 8 月，就已增加了 2,255 件，比 108 年一整年增加的件數還多！而這兩年臺中市共增加 4,448 件為六都最高，相較新北市兩年共少了 8,716 件、桃園市少了 2,051 件，本市案件數卻連年增加，表示人民對空汙感受仍然是非常不滿！



謝議員表示，改善空汙是盧秀燕競選市長的政見主軸，如何將 pm2.5 達到國際標準的 15 微克，他曾於 2019 年質詢環保局長是否能達標？吳局長不敢承諾，目前新上任的陳局長也號稱 PM2.5 狀況是歷年最好，離國際標準很近，但也同樣不敢保證。

謝議員要求市府要加強檢討改善空汙與環保公害陳情問題，環保局應儘速說清楚，PM2.5 降至國際標準 15 微克的目標，到底何時能達成？要給市民一個清楚明白的交代！



陳清龍 議員

「水岸花都」葫蘆墩圳二期掀蓋 開設工作坊 109 年底前啓動



「水岸花都」葫蘆墩圳第二期掀蓋是陳清龍議員與眾多市民最關心的事情，他指出葫蘆墩圳掀蓋是由下而上的，地方居民爭取 10 年才讓母親河葫蘆墩圳重見天日，第一期 300 公尺掀蓋後受到市民喜愛，第二期工作坊也正籌備中，期許市府能聽取民意儘速完工。

陳議員表示，目前水利局針對第一期的缺失進行改善，第二期工作坊招標完成正在籌備，對於工作坊的未來規劃應充分聽取當地居民對二期掀蓋至中正路的想法，預作未來掀蓋工程的準備，以滿足居民所需。

另外，豐原區葫蘆墩公園是 2018 世界花卉博覽會的展場之一，一直以來

是在地居民運動的地方，為活絡地方，陳議員舉辦過可樂 Party、電影放映、健走等活動，吸引衆多人到訪。他也在議事堂上，關心公園中連結第三與第四區的橋樑目前訴訟進度，建議在安全性前提下「限制性開放」，研議以燈號控管，開放可容留人數上橋。

還有市民向他建議，葫蘆墩公園第五區缺乏遮蔽空間，碰到下雨或烈日便無處可躲，而部分燈光壞了反映許久卻都尚未修復，希望市府妥善維護，保障休閒遊憩品質。陳議員更進一步指出，葫蘆墩公園腹地廣大，可適時建置親子遊憩設施與空間及第二區增設洗手間，便利市民使用。

友善身障者 推動運動共融環境

催生臺中首座輪椅夢公園

運動是健康生活的基本元素，根據統計國內身心障礙族群已達 118 萬人，陳清龍議員（同臺中市身心障礙體育總會理事長），表示身障者非常渴望參與戶外運動，但卻常受限場地障礙與設備不足，無法滿足正常運動的需求，他為身障運動者發聲，要求市府增設共融設施。



陳議員指出，目前新北市、高雄市皆有「輪椅夢公園」，鼓勵身障者運動，園區內包含動態的球類、攀岩、手搖車，靜態如瑜珈、體適能等，讓身障者運動都能輕易實現，希望市府找尋適當場地規劃臺中輪椅夢公園，提供臺中身障運動族群更多元的休閒、運動環境。

陳議員表示，輪椅夢公園以實現行動不便者坐著輪椅運動的願景而生，新北市、高雄市都是利用現有場域改造成運動園區，他接觸身障運動這幾年來深刻體會身障者在從事運動時常碰到困

難，因此很希望為身障運動者爭取，創造運動共融的環境。

另針對校園水泥化嚴重，現在校園草地減少，透水鋪面也少見，且未來計畫將逐步於各班裝設冷氣，夏日炎炎冷氣開放下，碳排放量增加，環境勢必愈來愈糟。陳議員認為環境永續是環保的共同課題，嘉義市政府有意讓 PU 跑道逐步汰換，臺南市則早在 2014 年就推動草地跑道與操場，他建議市府應朝環保校園方向，建立各校的特色而不是複製別人的作法。



張耀中 議員

全市珍貴老樹只管不理

經費缺人員少 有違地方期許



保護，但列管後，農業局只管不理，僅對土地所有權人做地價稅的補償及相關容積轉移等獎勵，對保護相關作為完全沒有動作。

張議員指出，109年補助受保護樹木的地價稅為70萬元，另外緊急搶修加上改善維護預算約在730餘萬元之譜，可見日常修剪1塊錢都看不到，而樹保自

老樹被指定保護還要自行修剪！張耀中議員指出，臺中市樹木保護自治條例制定距今8年半，農業局對受保護樹木只管不理，相關預算僅編列緊急搶修經費，日常修剪的預算一塊錢都沒有，想修剪的土地所有權人還要自行提計畫，自行出錢。

張議員說，本市樹木保護自治條例於102年制定，目的為保護具有保存價值之樹木及其生長環境，而個人、團體、機關可以提報農業局，並將受保護樹木及其必要生育地環境範圍公告列管並予

治條例實施至今，農業局只有2個人力在執行全市樹木保護義務，連自治條例規範的表揚活動、成立樹保基金等規定都未實施。

經過調查，全臺中市29個行政區，共有1,142棵受保護樹木，公私比例約7:3，在私人土地上約334棵，而主管人力僅僅2個人只能做行政管理，張議員認為，面對地方老樹修剪需求只能雙手一攤無能為力，有些私人土地上老樹伴隨地方神祇枝繁葉茂多年，農業局管理不當恐違地方期待。

南區樹義國小校徽商標授權特定人惹議 要求市府調查 是否涉及不法

南區樹義國小將校徽註冊為商標並授權給特定人，有廠商使用遭控告侵權，張耀中議員質疑弊端應送政風調查，教育局指出，將依法辦理，絕不寬貸。

張議員指出，樹義國小校長張聖宗於民國 103 年 8 月就任，隔年服裝委員會決議改版，104 年 6 月上網公告招商，由 2 家廠商得標，校方並將校徽註冊商標，民國 104 年 11 月取得商標註冊同日，就無償授權給李姓特定人，廠商在生產制服需要使用校徽，都要去找李姓特定人授權才能使用。

張議員表示，校長竟讓李姓特定人扮演秘密客，去學校周邊蒐證沒被授權的廠商生產的制服，用商標法來進行告訴，一名長期生產制服的丁姓業者在不知校徽已被註冊商標下，遭提告侵權而被判賠新台幣近 50 萬元，這筆賠款如今也下落不明。

丁姓業者向張議員表示，他數十年來生產很多學校的制服，包括樹義國小在內，不知道校徽已被註冊為商標而使



用，竟被提告求償，除遭判賠近 50 萬元，還有遭扣押的制服，讓他損失 300 多萬元，四處投訴無門，才找上張議員。

張議員表示，校徽是公有資產，樹義國小是全臺中唯一有註冊商標的學校，還無償授權給第三方，懷疑李姓特定人是學校的白手套，要求教育局立即調查是否涉及不法。

賴義錚 議員

相關會報與民生息息相關

要求市府定期舉行「食安」等會報 防範問題於未然



行政院各種大型會議被爆出已停開多時，主要歸因於新冠肺炎疫情而停擺，然而隨著疫情趨緩，行政院未及時重開相關會議，引起民衆熱議，賴義錚議員指出相關會報關係消防、治安、食安、道安等民衆生活問題，市府應該持續上緊發條，緊盯相關部會會報開會時程。

賴議員指出，美國萊豬風暴席捲全臺，地方政府以零檢出自治條例保護在地民衆，但中央卻直接由行政院發文要求地方修改條例，這也才讓外界發現，中央已一年半未召開食安會報，治安會報也近一年半未開，而市府所屬相關會議是否如期舉行，也受到了關注。

市府各項會議會邀請各方學者專家集思廣益，解決民衆可能發生的情形進行討論，同時針對重要個案也將專案管理，積極保障人民生命、身體與財產上安全，積極面對問題、防範問題於未然。

賴議員認為，市府應該依照規定，定期舉行相關會報，會後應該針對問題，協調各局處迅速處理問題，如果遇到特殊或緊急事件，也應該針對該事件進行深入討論，積極防治類似事件在臺中市發生，在必要時也將臨時召開會議處理緊急議題，追蹤列管相關問題處理進度，讓市民安居樂業、無後顧之憂。



觀光產業與宗教文化相輔相成 市府應發展無煙囪工業 帶動觀光經濟發展

當今世界上許多國家都致力發展觀光旅遊事業，為其國家帶來許多觀光財，賴義錕議員指出，觀光產業系所謂「無煙囪工業」，其產業鏈包括了運輸、住宿、餐飲、遊憩與旅遊服務等，其產值相當可觀；現在疫情當前，國內旅遊業正夯，市府應整合相關局處解決相關配套問題，將旅遊人潮帶進來臺中市消費，行銷城市觀光景點。

宗教文化隸屬文化產業與觀光息息相關，賴議員認為具有其歷史文化沿革與傳統技藝之美，有著深厚的在地性；地方文化產業在獨特與在地化的特性帶動下逐漸發酵，可形成地方性的文化觀光資源。

賴議員表示，麥加是回教的朝聖地、耶路撒冷是基督教的朝聖地、湄洲是媽祖朝聖地，上述地點，每年都吸引數以萬計的觀光人潮，日前一貫道祖師紀念館「白陽聖廟」落成啓用，臺中市再增加一處指標性宗教觀光景點，市府應廣為宣傳，將觀光與宗教結合，帶動觀光經濟。

熱心推動宗教及觀光發展的賴議員指出，推動觀光產業，景點周遭道路應儘快改善以應付觀光所帶來的人潮與車潮，賴議員要求市府觀光局應該即時更新網站內容與公告社群軟體，宣傳曝光吸引民衆前來，觀光確實帶來經濟效益，也能促進當地的文化發展！

吳顯森 議員

神岡區、大雅區治水工程進度慢

要求中央水利署應加強治理 完備整體防洪能力



神岡區、大雅區治水工程進度緩慢，尤其大甲溪、筏子溪、軟埤仔溪等排水整治進度太慢，地方里長怨聲四起。楊瓊瓔立委、吳顯森議員邀請經濟部水利署賴建信署長、多名里長舉行座談會。

吳議員指出，目前大甲溪主要的深槽流路偏向左岸，萬一颱風來臨，雨勢增大恐危及周邊居民及豐洲科技園區的安全。另外，軟埤仔溪排水系統排水路，以往防洪工程因重點整治缺乏整體規畫，因而排水路沿岸護岸形式及斷面大小不一，下游處應急，需改善經費約 1 億 9,500 萬元，市府將提報爭取前瞻經費辦理，希望水利署給予支持。

吳議員表示，筏子溪從大雅農路橋起尚有約 375 公尺未整治，希望水利署加速辦理，不要一年拖一年。另外，建設局及吳議員也為營造大雅十四張圳及十三寮排水友善水岸環境空間，爭取透過前瞻計畫補助經費 4,500 萬元，希望水利署屆時協助地方發展需求及遊憩休閒，營造地方新亮點。

由於經費需中央編列經費整治，吳議員表示水利署賴署長承諾將再繼續編列用地費 2 億 5,000 萬元，辦理協議價購與協調右岸房屋拆遷，完成後將續辦治理工程，希望在中央支援下，完備筏子溪整體防洪能力。

提升潭雅神道路品質

打造幸福宜居城市 讓民衆享受舒適便利

為提升道路品質，楊瓊瓔立委日前爭取營建署近 1 億 2,000 萬元經費，進行大雅、潭子、神岡、后里等四區重要路面改善工程。吳顯森議員表示，為了改善地方公共安全工程，全心全力爭取預算經費，關於有關路樹移植、人行步道、排水溝改善工程及「雅潭路路段路平專案」等，同楊委員一起打拚，打造宜居城市、打造幸福城市大雅區。

吳議員進一步指出，他就大雅區神林南路路況透過中央暨市府合力編列預算，準備進行「路平專案」。並且爭取中央前瞻 2.0 提升道路品質，就是要讓居民「有感」，大雅區神林南路、神岡區中山路及后里區民生路等，都是民衆通勤要道。感謝中央經費挹注，以及他所爭取的地方配合款，加上建設局團隊的高效率，相信市民可以儘快享受道路



整建後的舒適便利。

吳議員表示，常接獲民衆對於該段道路不同地點陳情，歷經市府協助及楊委員爭取中央補助 82%，此路平計畫不僅是將路面重鋪，包括更新人行道與通學道，道路路面平整度、排水坡度及孔蓋下地減量、植栽綠美化並且無障礙設施等。

建設局指出，爭取改善工程總經費約 1 億 2,000 萬元，預計明年 5 月進場施做，若工程順利，可望在 8 月開放。



曾朝榮 議員

公共場所噴灑除草劑恐釀致癌危機

應加速催生自治條例維護民衆健康



曾朝榮議員指出，使用除草劑除野草不但破壞生態，也對人體產生嚴重傷害，目前全臺已有 7 縣市實施非農地除草劑管理條例，對有致癌風險的除草劑加強管理；而身為直轄市的臺中，卻對環境保護與市民健康慢半拍。

曾議員拿出使用除草劑與割草機除草的鄰近土地照片做對比，表示同區塊用不同的方式除草結果大不同，噴灑除草劑的土地寸草不生，不難想像吸入人體會造成多大的健康危害。

曾議員指出，除草劑致癌已有科學實證，目前非農地使用除草劑很普遍，包括社區、公園、校園等，因為便宜、省力，但如果政府公權力不介入，民衆處在這樣的環境如同慢性致病；後遺症更不容漠視。

曾議員說，全臺已有 7 縣市制定「非農地除草劑管理自治條例」且公告實施；希望臺中市也能加速催生這項自治條例，研

議公共場所雜草管理細則與配套，例如在公共場所周邊 200 公尺禁用除草劑。

副市長令狐榮達則回應，他贊成對非農地除草劑加強管理，但訂定自治條例必須要跨局處詳加研議。

道路電線凌亂影響市容觀瞻

積極推動北屯區昌平路段電線地下化

位於北屯區昌平路一段，在北屯路至松竹路段的電線桿上，總是掛滿密密麻麻的電線，影響都市觀瞻，轄區里長接獲當地居民陳情後，向曾朝榮議員反應，曾議員立即邀集台電臺中區營業處、市府養工處、交通局、警察局等單位舉辦說明會，各單位達成共識，未來將進行整理整修，預計於明年6月完工。

曾議員表示，市府推行電線地下化已有多年時間，電桿下地是都市進步的目標，不只可以提升都市景觀與安全性，也可以提升供電的穩定性，昌平路周邊有非常多的店家，包括東光公有零售市場、昌平路的皮鞋街、金谷市場，還有文昌國小、松竹國小等，當地里長多次陳情，希望台電儘速完成電桿下地的工程，達到安全、美觀、交通順暢等目標。

經曾議員等地方代表積極爭取，台



電臺中區營業處副處長顧育成也允諾會分階段完成電線地下化的任務，但因該路段店舖密集且無公共設施帶，經評估目前還須設置5處變壓器，工程期間還得麻煩曾議員等地方代表協調，降低工程帶來的不便。



謝明源 議員

身障生坐輪椅等公車常遭拒載

盼市府添購電動斜坡公車 落實無障礙服務



謝明源議員表示，「服務處接獲一名身障高中生的陳情指出，他坐輪椅在路邊等公車，每台公車都招手後停靠；結果卻是讓其他乘客上下車後直接開走，短短 15 分鐘內連續被 3 班公車拒載，讓他覺得很受傷。」

謝議員追問身障生拒載他公車的車

牌號碼，但身障生卻遲遲不願透露，只因為他擔心司機會被公司及交通局處分，所以希望議員僅反映給市府並要求改進，因為大多數司機都是負責任的；對此，謝議員要求交通局應給予相應的救濟管道，才能讓司機及業者落實無障礙服務。

謝議員指出，臺中市有 1,202 輛低地板公車，只有 113 輛裝設電動斜坡板，其餘 1,089 輛都是手動，當司機遇有輪椅族搭乘時，他必須下車協助輪椅族上下車；建議交通局協助業者汰換手動斜坡板，減少司機操作的時間及車上乘客等待時間，讓輪椅族與身障者更自在的上下公車。

交通局葉昭甫局長回應指出，根據交通局規定的 SOP 流程，不論公車的斜坡板是電動或是手動，司機都必須下車協助輪椅族上下車；交通局也會針對謝議員揭露的個案，盡到追查公車業者和司機的責任，並做出扣點處分。

女大生擄殺案暴露警力不足警訊

要求加派警力維護學生安全

臺南市長榮大學發生馬來西亞籍女大生遭受擄殺事件，讓全臺校園安全維護工作備受矚目，謝明源議員指出，臺中市目前警民比，在六都中排名不高，只比臺北市、高雄市高；但從臺中市各行政區的警力分佈來看，除了第一分局、第二分局、東勢分局、和平分局之外，其他行政區的警民比都明顯高於均值（即每位警察服務的市民超過標準），顯示警力仍然不足。要求警察局應儘快調整各行政區警民比，向中央爭取增加警力，維護學生安全。



議
員
問
政

謝議員指出，臺中市目前的警民比 **1:436**，比臺北市為 **1:354**、高雄市為 **1:395** 高，顯示本市的警力部署較北市、高市還少；但從臺中市各行政區的警力分佈來看，除了第一分局的 **1:308**、第二分局的 **1:358**、東勢分局的 **1:420**、和平分局的 **1:62** 之外，其他行政區的警民比都明顯高於 **1:436** 均值。

謝議員表示，長榮大學女大生遭擄殺事件發生後，各縣市校園安全維護工作備受關注，他希望市府能利用加派警

力，提升見警率、加強巡邏等方式，維護治安，同時也希望警方應更有同理心，視民如親，將民衆的小事，當作警察工作的大事。

針對警力問題，副市長陳子敬回應，因應治安所需，建議中央保四、保五在地方設立分班，讓警察、消防人力加速補足。警察局則表示，市府 100 年全盤規劃調整警力，重新調整各分局合理員額，盡力平衡各分局警民比。

賴順仁 議員

因應美豬進口 應標示有無使用萊克多巴胺

學生、醫療院所及安養機構團膳 應嚴加把關



教育局長楊振昇表示，教育部已經明文規定，學校午餐一律採用國產豬肉；另本市所訂的規定比其他縣市相對嚴格，只要檢測到萊克多巴胺一次就扣 20 點、終止契約、公布名單。

賴議員要求，進口美國豬肉要明確標示，不外乎三種情況：

賴順仁議員在總質詢時指出，中央 110 年 1 月起要開放萊豬進口，置臺灣人健康於不顧，市府應為了市民健康嚴加把關，爭取中央針對進口肉品進行含萊克多巴胺產品成分標示。

賴議員表示，根據新聞報導臺中市制定的《食品安全衛生管理條例》可能抵觸中央的法令，而被行政院廢止。我們對國家的幼苗發育中的學生都不希望他們吃到萊克多巴胺的物質。學生的團膳和醫療院所及安養機構團膳豬肉的供應應嚴加把關。

用萊克多巴胺，因代謝沒驗出藥品殘留。
2. 美國豬使用萊克多巴胺，驗出殘留但在法定容許量以內。
3. 美國豬沒使用萊克多巴胺也沒驗出。

盧市長答詢時強調，現有五大管理原則不夠，除了產地標示，最重要的是要標示成分，清楚標示有無含萊克多巴胺；飼養方式也要標示，目前連雞蛋、雞肉都有標示用何種方式飼養，她認同賴議員看法，希望中央聽到地方聲音，解除民衆疑慮、為食安把關。

臺中捷運車廂連接器軸心斷裂引發關注

要求市府確實檢查 安全無虞再通車

臺中捷運綠線發生車廂連結器軸心斷裂問題，引起大眾對捷運行車安全的疑慮，賴順仁議員希望臺中捷運公司確實要求臺北捷運局與川崎重工公司進行檢討改正，若不能確實保證安全，不要為通車而通車。

賴議員指出，臺中捷運綠線在試營運期間發生斷軸事件，斷軸的原因待檢視，但可從三個可能原因尋找問題，一、捷運行駛採用系統控制，是否在起動時產生過大拉力？二、綠線在北屯四維與文心大慶站附近兩個曲度較大的彎道，連結器承受應力是否為原始設計可以承受的範圍？三、因綠線採兩車廂一連結器的兩截式列車設計，單一連結器與多車廂多連結器的應力是否相同，值得深入研究。

賴議員認為，中捷在綠線三方契約中一直是被動的角色，斷軸問題主要是由川崎重工與北捷局處理，但他們又都



沒到市議會備詢，議員有疑問不能直接在議事詢問解決之道，要求中捷公司確實盯住北捷局，一定要對斷軸做出完整的調查與解決，以保證未來通車的安全。

中捷董事長林志盈說，川崎重工的檢測與調查完整報告是 12 月 7 日，其他 17 組車體連結器的檢測則在 11 月 29 日完成，通車的前提是確保安全。



陳廷秀 議員

建構完善路網嘉惠海線學子居民

調整 303、307 號公車路線 延伸至臺中港特定區



臺中港特定區商業區近年人口成長快速，但截至目前為止，卻完全沒有公車行駛進該商業區，交通路網欠缺整體規劃考量，陳廷秀議員努力爭取 303、307 號公車路線調整及延伸，以符合地方需求。

陳議員表示，臺中港特定區商業區位處黃金區段，屬高密度住宅區，目前住戶約近 5,000 戶，預估 3 年後將高達

8,000 多戶。該區近年人口成長快速，但至今卻沒有公車行駛，盼主管機關儘速規劃通勤路網，建構完善路網，提升民衆搭乘大眾運輸意願。

市鎮重劃區目前多數建案集中在市鎮北段（大勇路以北），屬清水區糠榔里，學區為糠榔國小，根據人口統計資料，糠榔里 0-6 歲人口 573 人、7-12 歲人口 256 人。未來幾年勢必面臨交通通勤的議題，陳議員希望教育局應針對該學區通盤檢討，即早因應，避免屆時重劃區人口大量移入後，學生將面臨交通不便等就學問題。

陳議員為此前往邀請梧棲區長溫國宏及在地里長等會勘協調 303 及 307 號公車路線調整案，地方盼 307 號公車路線能調整為文化路 - 大智路 - 八德路 - 經大仁路 - 民族、八德路口 - 大勇路 - 臨港路；303 號公車，則能自港區藝術中心延伸至遠雄之星 - 臺中，要求交通局配合研議辦理。



改善梧棲區善水國中小學老少共學環境 爭取中央補助修繕操場、跑道設施

梧棲區市立善水國民中小學是全國首創無學區制的中介教育學校，也是臺中市第一所安置型學校，校方並推動老少共學，但該校運動操場破舊、跑道坑坑洞洞，導致學生摔倒意外頻傳，經陳廷秀議員及教育局、里長等會勘後，露出改善曙光。

陳議員指出，善水國中小是老少共學的學校，但操場嚴重龜裂、水溝蓋破損嚴重，常常造成學生與長者活動時受傷，還好未有重大傷害發生，不然，後果難以想像；他認為該操場 PU 跑道確實需要重鋪，籃球場的地坪龜裂及破損，

長者運動時也常因地面凹凸不平而易跌倒受傷。

校方表示，善水國中小因腹地有限，所以共用 1 個運動操場，操場年久失修，破損龜裂嚴重，跑道出現一個比一個大的坑洞，不但易造成學生摔倒，就連長者活動範圍，也令人堪憂，雖然校方陳情多年，市府卻屢以經費有限為由，表示沒有預算可以整修。

經陳議員積極奔走爭取，期盼中央與地方提供奧援，早日解決問題，提供學生及長者更安全、舒適的運動環境。

張玉嬾 議員

108課綱學習歷程檔案 師生製作壓力大 要求市府多方溝通 消弭各方疑慮



作為 108 課綱配套的學習歷程檔案已上路 1 年，並將於 111 學年度大學考試正式使用，對於學習歷程檔案還是有不少師生家長感到困惑，張玉嬾議員接獲民衆陳情，有些學校行政端要求老師將檔案件數衝高、衝大，老師礙於壓力以記過威脅學生一定要做學習歷程，造成師生關係緊張且雙方負擔更為沉重，直批市府教育局對教學現場掌握不夠深入，要求加強溝通、釐清多方誤解。

108 新課綱學生上傳的學習歷程檔案，將會直接影響大學入學成績，張議員指出，有些老師迫於學校壓力，強力要求學生該科學習要作成檔案，無疑加重老師教學負擔與孩子學習負荷，不少學生迫於壓力，只好找人代筆或是花更多時間上補習班，此舉造成兩敗俱傷，

同時傷害師生關係。

張議員表示，學校誤解 108 新課綱主旨，學生又被家長要求進補習班同時還要上營隊，導致孩子休息時間減少，更多的實際現象是「多元表現」變成「多錢表現」，造成位於壓力鍋下層的學生生氣、抗議。

教育局是政策的執行者，卻對各校實務推動狀況不夠深入了解，家長、學生普遍對新政策理解不足，張議員要求教育局加速讓師生掌握新制度立意，先和高中職校方溝通，進一步和大學一起開座談會，加強適時溝通、釐清誤解，才有助學生掌握學習脈絡，達到多元學習的目標。



市府公托倍增計畫進度嚴重牛步化 新手父母工作育兒兩頭燒 甜蜜負擔愈加沉重

盧市長上任以來重要的公托倍增計畫政見，2年增設9處公托號稱加倍，張玉嬾議員指出，新北市今年即增設20處，臺北市也每年增設17處以上，臺中市公托增設效率緩不濟急，直批市府跨局處整合協調不足，市長口號喊得響亮，實際進度卻是牛步化。

張議員實際調查後表示，本市僅9處托嬰中心、5處托育家園，14所公托共可收托380位嬰幼兒。以人口密集區豐原、太平和沙鹿區的公立托嬰中心為例，候補是收托人數的3倍以上，新手爸媽看得到卻不得其門而入，新生兒若真要排進公托的時程，大概都要上國小了。

張議員質疑與六都相比，新北、臺

北市現均有75處公托，新北市今年還要力拼增加20處公托，臺北市在1年半就設置34處托育家園，兩相對比，市府這2年的公托卻僅增加9處，增設績效遠不及雙北一半，卻頻頻在媒體與社群軟體宣傳公托倍增計畫政績，實在令人搖頭，希望市府多做少說。

張議員認為，本市公托數在六都排行倒數第2，執行進度依舊緩慢，市府跨局處整合協調不足的問題，現有公托名額過少，多數新手爸媽工作育兒兩頭燒，市長口號說的響亮但大多數嬰幼兒家長難以受惠。少子化已經列為國安問題，市府再不拿出魄力與執行力，本市年輕一代的夫妻將沒信心生育與養育下一代。



林德宇 議員

學童營養午餐「三章一Q」食材使用率偏低 借鏡其他縣市實例提升使用率



的補助，鼓勵學校午餐選用具有「CAS 臺灣優良農產品標章」、「產銷履歷農產品標章(TAP)」、「有機農產品標章」、「農產生產追溯 QR Code」等四種標章或標示的食材，也就是有「三章一Q」的食材。

林議員說，臺中市雖然屬於全臺第一批試辦此政策的六縣市之一，但「三章一Q」食材的使用

行政院農業委員會於 106 年開始推行學童午餐優先選用地生產之可追溯性食材政策，也就是俗稱的「三章一Q」政策，針對臺中市推動情形，林德宇議員指出，臺中市今年截至目前為止的校園「三章一Q」食材使用率為 53.66%，低於全臺的 60.46% 使用率，在六都是倒數第 2，而在 22 縣市中則是第 16 名；他要求市府加強推動，提升使用率。

林議員表示，農委會為照顧國中小學童的飲食健康，發放每人每餐 3.5 元

率一直未有顯著提升，而兩年前使用率低於臺中市的新北市及桃園市，今年已分別成長至 65.39% 及 63.51%，新竹市更是已突破九成使用率，臺中市顯然還有許多努力空間。

林議員指出，新北市及臺南市都成立食材供應中心，桃園市則跟農會合作，成立有機蔬菜截切加工廠，這些都是地方政府為了提供在地優質食材給學童所做的努力；林議員要求，市府也應提出具體積極措施，來持續提升三章一Q 食材的使用率。

電動自行車要戴安全帽 電動輔助自行車不需戴安全帽 交通局應加強宣導

針對路上隨處可見的電動自行車違規頻傳，林德宇議員表示，騎乘電動自行車是否需戴安全帽？電動自行車與電動輔助自行車有何不同？連督導交通業務的副市長陳子敬都對這些問題一知半解，難怪民衆會不清楚，他要求市府列為道安會報重點工作，交通局應加強對民衆的宣導。

林議員說明，「電動自行車」與「電動輔助自行車」兩者在法規定義上都屬於慢車，不需掛牌照，騎乘也不需持有駕照，速限也都是時速**25**公里，但前者純以電力驅動，騎乘需配戴安全帽，後者則以人力踩踏為主，附有腳踏板，騎乘時不需配戴安全帽。

林議員表示，新北市在今年**10**月已公告禁止此二種車輛行駛有人車共道標誌的人行道，臺中市目前則僅有潭雅神綠園道禁行電動自行車，他要求交通



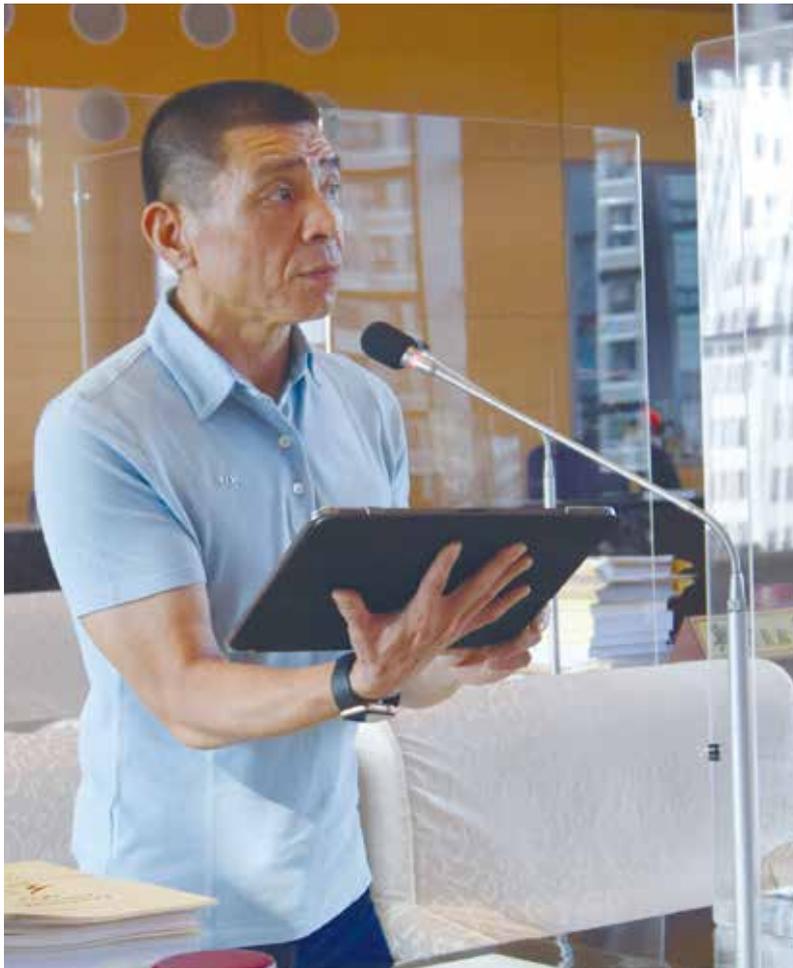
局加強相關的管理及宣導工作。

交通局長葉昭甫表示，過去就有針對電動自行車的相關規範做宣導，也結合勞工局對移工適度宣導，不過可以再加強，讓這些規範及觀念普及度再強化。在管理規範方面，交通局則正在針對這些未掛牌的慢車訂定移置作業的自治條例，加強管理。



林孟令 議員

龍井區東海里納入都市計畫區未蒙其利先受其害 盼加速道路、水溝、公共設施興建



年3月26日召開第一次通盤檢討座談會。本來東海里未列入都市計畫是鄉村乙種建築用地，建蔽率60%，容積率240%；納入都市計畫區後建蔽率60%，容積率反而減少為180%，並且前後院退縮3、4公尺，土地使用受到壓縮。反觀當地的道路一樣狹小，公共設施也沒增加。

都市發展局長黃文彬答詢時表示，雖然納入都市計畫區容積率減少，又有前後院退縮規定，但都市計畫區內土地價值提高，公共設施

「未納入都市計畫區建築容積反而比納入都市計畫區還高」，林孟令議員質詢龍井區東海里公設沒增加，道路又狹窄，納入都市計畫區未蒙其利，反先受其害。

林議員總質詢時表示，中科特定區都市計畫103年發布實施，並在109

增加，生活品質變好，公共安全也提升。

林議員指出，從103年到現在東海里建案增加許多，可是公共設施做的很少，常有排水問題發生糾紛。希望納入都市計畫區後，公共設施、道路、水溝興建應該加速。



主張「平衡城鄉差距，超越同步發展」

盼中型巴士、iBike 在龍井、大肚區能超前佈署

林孟令議員感謝盧秀燕市長聽到他所主張的「平衡城鄉差距，超越同步發展」，並在海線龍井、大肚地方做許多建設，如華南路以東銜接向上路工程、望高寮夜景公園改善及麗水自行車車道設置等等。但在海線中型巴士、小黃巴士及 iBike 應超前部署。

林議員指出，龍井、大肚地區公共運輸明顯不足，但因區內道路條件限制，比較適合中型巴士。目前迫切需要的是從龍井區龍津高中出發貫穿大肚山 6 里到達臺中榮總的東西向中型巴士交通路線規劃，這路線對帶動地方經濟繁榮有很大幫助。另為補足公車無法到達地方的通行便利，小黃公車希望先規劃麗水

里福順宮到龍泉國小這一段。

交通局長葉昭甫表示，經盤點龍井區交通有一條路線從龍井申接到臺灣大道這一側的一些點位跟潛在路廊正在規劃。在 12 月將路線提到市區客運路線審議委員會審議，審議路線通過後會將相關路線公告，並徵求潛在業者。

葉局長指出，目前有 8 條小黃公車行駛山城和屯區，正規劃幾條路線在海線地區和龍井地區申接。林議員表示，除中型公車和小黃公車外，iBike 站點也應增設，希望未來適度增加站點，提供民衆使用。

林碧秀 議員

「霧峰秋紅谷」地方攜手改造 北峰公園由荒地變身繽紛世界



霧峰區北峰公園多年前雜草一片，經過中央與地方的攜手合作下，現在成為了色彩繽紛的休閒場所，不僅重複利用了 2020 年臺中燈會的作品，經林碧秀議員積極爭取親民花架，期望帶給民眾更舒適的休閒空間。

占地約 2 公頃的北峰公園，幾年前還是 1 塊雜草叢生的荒地，在地方的爭取下，先取得環保署的經費補助，接著公所與林議員攜手合作，將公園更進一步規劃建設，引進 2020 年於臺中燈會中展示的燈會，讓花燈作品的價值延續，讓這些精巧的創意和手藝不只是單次性的活動展出。

除了令人驚豔的花燈，公園也建置

了舒適的廁所，以及安全的兒童遊樂設施，林議員更加碼爭取到親民花架，待植物隨著花架攀附後，便可以成為最天然涼爽的乘涼空間，讓北峰公園成為全年齡層居民都能盡情享受的休閒場域。

林議員表示，每次來到北峰公園，看到設備有鄉親使用，並受到妥善的維護，心裡就特別開心，因為這就是積極爭取建設的目的。北峰公園從荒地變身為被當地居民譽為霧峰秋紅谷的公園，讓鄉親們多了一處休憩交流的空間，並響應永續環保概念，讓燈會的花燈作品為公園增添繽紛色彩。未來林議員也會持續監督北峰公園的使用情形，並視情況爭取建設，讓公園軟硬體都更加完善。

利用手機檢舉案件激增引發民怨與警方壓力

盼建立自治條例使警察受理有依據

近年來手機拍照錄影功能日新月異，使民衆檢舉的案件大量增加，檢舉違規本是美事一樁，但因為少部分民衆刻意甚至惡意檢舉，造成民怨四起，警察受理如此多的案件更是苦不堪言，林碧秀議員建議，建立自治條例，讓警察同仁處理案件有個依據。

林議員表示，以廟會而言，民間宗教是國人普遍的精神信仰，到處都有宮廟林立，每到衆神聖誕節慶時日，宮廟會辦理法會或廟會慶典活動，只是節慶活動所製造的音量，因為不同地區的民衆或是個人因素，常會有檢舉案件發生，造成宮廟的困擾。

音量的感受因人而異，因此減少民衆動不動就檢舉，影響宮廟節慶活動進行，林議員認為有必要提出一個原則性的受理或檢測方式，避免廟方及民衆的困擾。警察局也能針對民衆檢舉宮廟節慶活動音量，遵循一個處理方案或原則受理，減少造成彼此的誤會。



警察局楊源明局長表示，現在民衆檢舉案件的確相當多，引發民怨與警方壓力，臺中市警察局已經 3 次向中央行文，中央政府目前也已經針對此類浮濫檢舉的狀況正在進行研議。

林議員強調，警力應該發揮在對的事情上，例如校園周邊的巡邏、治安上的維護，而不是花費大量時間處理一些不合理的檢舉案件，消耗警力也讓民衆抱怨連連，實在得不償失。



蔡成圭 議員

迎接回流臺商 工業用地開發刻不容緩

莫讓回流廠商錯失投資臺中市的機會



針對美中貿易戰正在如火如荼的展開，許多企業退出中國，臺商也紛紛回流，蔡成圭議員認為吸引臺商在臺中市投資是個活絡地方經濟的好辦法，希望市府已經準備好了。

蔡議員表示，臺中市是臺商眼中回流投資的好所在、擁有高度的詢問度，目前臺商在臺中市已經有 156 件的投資案，投資金額達 2,049 億元。希望市府做好準備，要規劃好工業土地能夠提供

設廠，有產業才能帶來就業。

經發局張峯源局長表示，工業用地分政府開發和民間開發。政府開發目前完成及規劃中的有 700 公頃，其中豐洲二期有 70 公頃，太平及潭子有 30 公頃，共 100 公頃已開發完成，正辦理都市計畫變更程序，報編工業區。另外民間開發工業區也越來越多，總共有 9 塊地自辦產業園區，合計 100 多公頃。其中進度比較快的有 5 塊地，正辦理都市計畫審議。

蔡議員關心正尋找工業用地的回臺投資廠商，張局長表示，除了已釋出的政府開發工業區外，還有精密園區標準廠房 38 個單元可以立即出租，此外也媒介廠商向民間或台糖租地。

蔡議員指出，除了工業用地外，人力、電力和水也是廠商最重視的，請市府要多用心並督促市府準備友善的、有吸引力的投資環境，莫讓回流廠商錯失任何投資臺中市的機會。

東豐快速道路環評不應被少數人綁架

力拼 111 年恢復施工 115 年完工

山城居民殷殷期盼的東豐快速道路最近正在做第二階段環評。蔡成圭議員呼籲不能因為極少數人的反對造成對重大建設的延宕，山城不能那麼久沒有重大建設。

蔡議員表示，最近花毯節豐勢路經常堵塞，儘快開通東豐快速道路對東勢、新社和和平非常重要。最近正進行二階段環評，環評委員不能因少數人的反對而受影響。如護樹聯盟如影隨形，哪有重大建設不會砍伐一些樹木的。

建設局長陳大田指出，在初審會議中主要報告的工程規劃，在兼顧環保及對在地的影響最少前提下，主線採取公老坪隧道案，從公老坪隧道到石岡出口、再走大甲溪南岸，微調路廊後，原拆遷影響範圍 102 戶降為 2 戶。

陳局長表示，東豐快速道路二階環評最近正要送第二次審查，如 110 年上半年能順利完成環評，後續就會啓動都市計畫變更細部計畫設計。市府團隊將努力爭取委員認可及民衆支持，期許儘



速通過環評，並同步辦理用地取得、工程設計及施工前置作業等，目標於 111 年恢復施工、115 年完工。

東豐快速道路全長約 9.6 公里，103 年動工後，已完成 4、5 標、約 2.3 公里的工程，至於 1、2 標工程因環評程序有瑕疵，環保團體提出行政訴願，107 年遭最高行政法院撤銷環評而停工。盧秀燕市長上任後力拚復工，重啓二階環評。



李天生 議員

重視運動場館安全 訂定「管理要點」

希健身行業申請設立 「報備制」改為「許可制」



李天生議員調查今年臺中市公立運動場館發生 3 件意外事故，分別是太平游泳池男子游泳發生意外送醫不治；大里運動公園有男孩前往打籃球不慎跌落工地受傷；梧棲公園景觀座椅釘子突出刺傷民衆。

李議員指出，民營運動場館方面，西屯區一間健身俱樂部傳出男子進行「握推舉重」時，被槓鈴壓住頸部導致當場失去呼吸與心跳，事後成為植物人，該店經理、教練及 2 名員工遭到起訴，雙方以 1,320 萬元達成和解。

在重視運動健身的時代，進出運動場館的民衆十分踴躍，李議員要求市府重視運動場館安全，以追求「零意外」

為目標，確保市民朋友運動安全。

此外，健身中心為社會新興行業，目前臺中市登記總數量高達 400 多家，不過有關設置地點、室內規劃、運動器材、教練人選等都沒有具體規範，問題叢生，造成消費者缺乏安全保障，消費爭議不斷。

面對亂象，市府運動局人手不足，加上沒有管理法源依據，完全束手無策，李議員主張比照補習業，將健身行業申請設立由「報備制」改為「許可制」，需要報經主管機關同意才能設立，同時訂定「管理要點」，藉此加強規範管理，確保市民朋友運動安全。

大里運動公園新蓋籃球場多處龜裂

工程品質有瑕疵 民眾運動安全受威脅

大里運動公園新建籃球場日前完工啓用，李天生議員指責，球場鋪面龜裂情形嚴重，凹凸不平，多處填補，缺失衆多，不像是新蓋好的球場。

大里地區籃球運動風氣鼎盛，經地方各界反映爭取，市府在大里運動公園內增建 2 座籃球場，日前舉行完工啓用典禮，同時配合舉辦 3 對 3 籃球錦標賽，吸引不少青少年朋友組隊參加。

不過李議員發現，球場 PU 鋪面多處龜裂，凹凸不平，填補情形處處可見，施工品質不良，主辦單位沒有正視問題，及早進行修護，卻草率舉辦啓用典禮，對前往運動的民眾造成安全威脅，大家質疑完全不像是剛完工的球場，要求檢討改進。

市府運動局表示，該處是利用原本的親水設施等場地進行改造，包括一旁溜冰場總工程費 900 萬元，因過去容易



淹水，加上下方是地下停車場，無法用一般球場鋪面底層會使用的 AC 改用混凝土，才會造成鋪面多處龜裂，因還在保固期內，近日就會由廠商重新鋪上壓克力鋪面修復，目前並無安全疑慮，施工修補前仍會開放給民眾使用。



王立任 議員

「臺中美樂地」為下一代「孩」要更好 爭取沙鹿、梧棲區新設共融公園儘速完成



園，還因此舟車勞頓跑到市區或外縣市，聽到此情況實在感到非常不忍。

王議員表示，建設局推動的共融公園，主要重點包含移除老舊組合遊具、增設共融式鳥巢型鞦韆、設置磨石子溜滑梯、沙坑、輪椅盪鞦韆及無障礙坡道等，但反觀選區內的 2 座共融公園，沙鹿區三鹿公園及梧棲區情人公園，看起來根本就像一般公園，缺少許多重點遊具，與其他共融公園簡直有天壤之別，盧市長是否把海線民衆當「二等公民」。

市府推動「臺中美樂地」共融公園計畫，常被市長盧秀燕拿來當政績，但王立任議員指出，建設局去年推動 49 座共融公園，海線僅有 4 座，佔全部 8.1%。

更有家長在議員臉書上反映海線沒有共融公園，為了要讓小孩體驗共融公

王議員要求建設局重新規劃改善沙鹿及梧棲區的共融公園，另外在今年的 50 座共融公園內爭取在海線、屯區多蓋幾座。因為臺中市的孩子都應該在健康、快樂的環境下長大，不應該有城鄉差距，應擴大共融公園建設到原縣區，讓下一代幸福美滿，「孩」要更好。

「彩繪人孔蓋」創造臺中新視覺 公共藝術結合地方特色創造觀光價值

一座城市展現出的公共藝術美學，就可以知道這座城市的偉大！王立任議員表示，公共藝術是大家的歷史、蛻變的文化，以及大家集體的記憶。



公共藝術可以反映並展現當代的社會，進而增加這座城市的意義。同樣，盧市長今年推出的「城市美學三計」也反映出臺中市極為欠缺公共藝術概念及作品，應該在這方面多多努力。

日本從 1980 年代開始已經發展出一套很完整的「彩繪人孔蓋」，各城市也透過「彩繪人孔蓋」發展出當地特色並製造觀光文創商機。臺北市日前更發表將來要使用的 8 款「彩繪人孔蓋」。

雖然臺中市目前總共有 4 款 33 組「彩繪人孔蓋」，但未來並無任何新增設的規劃，尤其海線又有許多充滿人文

歷史的知名景點，如高美濕地、梧棲老街、清水眷村、沙轆社等，實在相當可惜，王議員認為若能充分規劃，挑選知名特色景點來增設不同的「彩繪人孔蓋」，將可以發展為打卡景點或尋寶的觀光特色或創造文創商品，並帶動地方經濟，把人潮帶進來，讓觀光動起來。

王議員要求市長儘速規劃增設「彩繪人孔蓋」，並優先增設在海線、山城、屯區。讓臺中市的公共藝術美學可以提升，也藉此機會創造在地特色，發展出周邊文創商品，帶動各區觀光，活絡地方經濟。



黃健豪 議員

不想吃萊豬最好的方法是「不要進口」

無法遏止中央 地方務必做好把關工作



黃健豪議員不斷關心萊豬進口議題，日前某立委在立法院指稱有「萊克多巴胺的美豬進口，不要吃就好了，哪有這麼笨的人」，引發反彈。黃議員 11 月 2 日在質詢時向衛生局曾梓展局長提問，「臺中市可以做得好不要吃萊豬嗎？」衛生局長曾梓展則回應最好的方式，就是不要進口。

黃議員表示，立法院是民意最高殿堂，某委員卻說民衆不想吃，就不要吃，但最好的方式不該是民衆不想吃，就不要進口才對嗎？相信中央明年會執意開放含有萊克多巴胺瘦肉精的美豬進口，因此他也提醒市府衛生局，既然無法阻

止中央進口，就要做好檢驗把關工作。

黃議員表示，臺中市早已訂出食安自治條例，其中包含豬肉製品的瘦肉精含量要零檢出，這就表示臺中市民不想吃、不要吃瘦肉精美豬的立場，目前也沒有任何一位臺中市議員提案要修改此條例，呼籲某委員在立法院也一起幫助臺中市守住這條自治條例。

曾局長回應，市府會積極查驗，增加檢驗人力和設備，不只是防守，而是把攻擊當成最好的防守，會聯合經發局、教育局及農業局，先做好溯源工作，也配合稽查工作，面對擔心校園食安的家長，也會做好把關工作。

電動車格遭佔用 影響電動車使用率

要成爲低碳城市 市府須加強推動

臺中推動低碳城市鼓勵民衆購買電動車，但黃健豪議員卻拿出特斯拉車主俱樂部問卷表示，市府電動車的充電設備占率僅 30%，且 98% 車主都有遇到充電車格遭占用的情況。

黃議員質詢指出，臺中市 2014 年通過低碳城市自治條例，鼓勵市民使用電動汽機車，也規定公有停車場應設有一定比例的電動車充電格和停車位，目前有 153 個停車格設充電柱，加上市府免收節能車輛停車費等政策，可見市府有心要推動相關政策，但從使用者實際體驗來看，市府似乎只做半套。

黃議員表示，目前有相關法令，卻沒有實際執行，電動車格被占用的情況比例非常高，光是用交通錐標示電動車停車格，要停車的人只需要把交通錐移走就好，而且完全沒有相關罰則，根本無法遏止占用惡行，還有多數公有停車格的電動車停車格，甚至連交通錐都沒有擺放。



黃議員強調，充電柱不是只專屬特定廠牌，是各廠牌電動車通用規格，市府要鼓勵民衆開電動車，最基本的就是把這些充電柱的設備維護好，才能真正提高使用率；占用電動車位的狀況，不管是要罰款，還是提高占用車輛的停車費等其他方式，交通局都應提出一個實際有效的管理方式，而不是任由電動車格一再被佔用。



吳敏濟 議員

3萬多公噸有農藥安全疑慮蔬果市民可能吃下肚 要求市府添置質譜分析儀嚴格把關



臺中市民每年可能吃下 3 萬 2,400 公噸農藥殘留超標或未經核准農藥的蔬果！吳敏濟議員批評果菜市場採驗標準過低，市府無法直接裁罰外地農產品業者，危害市民健康，要求加速建置質譜儀、提高農藥殘留檢驗質與量。

吳議員指出，全市蔬果年平均消費量高達 60 萬公噸，農業局在果菜市場和田間抽驗的不合格率 5.4%，衛生局 3.7%，臺中市果菜市場今年 1-7 月抽驗數多達 2 萬 6,298 件，但經生化快速檢驗法檢驗乙醯膽鹼酯酶抑制率（即農藥殘餘量的檢驗標準），只有 30 件不合格，不合格率僅 0.11%，是農業局 50 分之 1，衛生局的 30 分之 1，明顯不合理。

而且，乙醯膽鹼酯酶抑制率在 35-

44% 之內只通知延後採收，只銷毀 9 件 45% 以上的產品，總重僅 2,960 公斤，標準太過寬鬆，若以農業局 5.4% 不合格率推估，60 萬公噸蔬果中有 3 萬 2,400 公噸不合格。

此外，農業局今年至 10 月 6 日共抽驗 846 件，不合格 46 件。其中 35 件來自外縣市，尤以雲林縣 16 件最多。由於現行法令只能轉送產地縣市政府進行產地管理，臺中市政府無權裁罰，吳議員認為這是農民心存僥倖的主因，建議市府對代理的盤商進行裁罰。

另農業局負責大型果菜市場和田間管理，專職人員竟然只有 1 人，半夜到果菜市場抽檢需要其他同仁支援，吳議員建議農業局仿倣衛生局招募專職稽查人員。



爭取大甲區鐵砧山設觀景平台

雕塑公園蛻變成海線觀光新景點

大甲區鐵砧山雕塑公園改善工程 9 月底完工，新增觀景平台將周遭美景收入眼簾，導入全齡式體健設施、全臺首座漂浮式網床網管及小鳥洗澡鉢等，讓鐵砧山集觀光、休憩、生態與體健於一身，提案爭取的吳敏濟議員邀請全國遊客到訪，一窺這座中臺灣的觀光新亮點。

臺中市風景區管理所所長廖偉志指出，鐵砧山是海線的一座獨立山丘，擁有超棒的視野，過去因為樹林遮蔽，很難欣賞到周遭壯闊的景觀，非常可惜，感謝吳議員提出設置觀景台的構想，市府在規劃雕塑公園改善計畫時，並將觀景平台與體健設施結合。

其中，鐵砧山木棧道觀景平台分東西 2 座，東側觀景平台將大安溪、火炎山、卓蘭、東勢及雪山山脈收入眼簾；西側觀景平台則可以欣賞西部海岸線，也是觀賞大甲夜景的好地方，木棧道符合無障礙坡度，是最友善的觀景台。

吳議員表示，鐵砧山是歷史悠久的風景區，因設施數十年不變逐漸失去吸引力，他曾爭取在鐵砧山上種植 2,000 多株櫻花，但這只能短暫吸引農曆年前後的賞櫻人潮。104 年提案爭取設置觀景平台，將鐵砧山的觀光資源幅射到周圍景觀，目前鐵砧山已集觀光、遊憩、生態與體健於一身，具備吸引所有年齡層的條件。

陳世凱 議員

市定古蹟烏日聚奎居整建完成 109 年底開放營運



臺中市具百年歷史市定古蹟「聚奎居」已整建完畢，遲至今日仍未能開放；陳世凱議員 10 月 22 日在議會質詢時表示，整建多時卻卡在旁邊空地未整理以致未能開放，無異是白忙一場。市府文化局長張大春強調，該局會加速空地景觀改善，預期於 109 年底前開放。

陳議員表示，興建於 1920 年的烏日「聚奎居」，是當時烏日區富商的宅邸，市府 2012 年公告為市定古蹟，並編列預算修繕，聚奎居所有權人也投入 5% 經費，修繕總經費達 6,000 萬元，109 年 5 月已完工。

陳議員指出，過去烏日聚奎居洋樓雖具文資意義，卻年久失修、殘破不堪，因而爭取修復，現在聚奎居已經修復完

成可望成為當地重要的人文景觀，卻遲遲無法開放供民衆參觀。細究其原因，是聚奎居旁邊，原稱「小聚奎居」未納入修復而遭拆除後，尚未整平、碎石裸露，因其安全疑慮，不敢開放。而沒有整地是地主不願意花錢，政府沒有經費。

陳議員強調，市府經費不足以整地沒有關係，仍然可以思考許多不一樣的解決方案，例如用簡單的帆布、鐵板彩繪，做地景布置。

文化局長張大春指出，聚奎居是私人產權，據了解已有營運商承租，文化局將促空地地主加速整理空地後協助以種植草皮等方式強化景觀，預計 109 年底可開放營運，讓文資活化再利用，也讓民衆有多元文史休閒選擇。



網傳臺中10大裸拍聖地曝光 5處公園上榜 建請路燈變亮 監視器變多 增加保全員

公園是男女老少運動休閒的場所，民眾到公園活動應該會感到安全、平安、心情放鬆。陳世凱議員表示，臺中市的公園最近在全國網路上變得超有名，卻不是因好名聲而起，竟是成裸拍首選聖地。他要求市府檢討改進本市公園照明及管理，還給市民老少咸宜的公園環境。

陳議員指出，被網友公推「臺中 10 大裸拍聖地」的地點包括某民營三溫暖、某民營溫泉、西川公園愛心橋、英才公園、崇倫公園、中央公園、沙鹿正英公園、大里國立圖書館、新光三越五樓、嶺東裸曬場等處，其中竟有 5 處公園。

陳議員強調，公園本應是老少咸宜的地方，卻淪為裸拍聖地。但究其原因，

這些地方都有共同特色，都是燈光昏暗、缺乏管理，倘若一再放縱，造成治安死角、環境髒亂，恐引發破窗效應，影響居民安全，臺南市近日的憾事恐將在臺中市重演。

陳議員表示，過去臺中公園也一度淪為裸拍熱點，但在路燈變明亮、監視器變多及保全增加後，問題就改善許多。

建設局長陳大田指出，目前市府針對重點主題公園均會設保全及增加巡防維護頻率，因公園設計不像運動場採照明全放亮機制或如馬路上的路燈，針對公園建物附近及步道或休息區有燈光昏暗情況，在不影響植栽生態下，會加速檢討照明。



陳文政 議員

公設保留地主40年等不到徵收

呼籲利用容積移轉代金加速徵收或解編



不見解編，導致建物不能翻新，除影響居住安全，亦變成市容與治安毒瘤。

陳議員說，許多已開闢未徵收公設用地，私人財產供大眾使用多年，很多地主等到都往生，還未爭取到自己應得權益。未徵收公設地是歷史共業，數十年爛帳加上地價飛漲，政府

民國 81 年以前，還沒有採區段徵收，政府的都市計畫所劃定的公園、綠地、道路、學校，原本很多都是私有地，一夕之間變成「公設保留地」。陳文政議員呼籲市府未開闢的公設地應該要還地於民，已開闢未徵收的公設地更應優先補償，尤其是未來即將要上路的「容積移轉折繳代金」，更應該要全數用在公設地徵收上。

陳議員指出，「臺中市都市計畫區」範圍幾乎涵蓋原臺中市區，未開闢公共設施保留地高達 269,82 公頃；許多老舊市區公設地 40 年來等不到徵收，也

根本無力徵收；過去就以「容積移轉」獎勵開發商或建商，讓開發者基地可蓋更多樓板。

陳議員表示，今年 5 月市府新增容積代金機制，讓開發商可以在「收購公設地」和「繳交代金給市府」中 2 選 1。容積移轉的制度，本來就是要用來解決公設地無力徵收的窘境，未來容積代金的收入，市府應全數用在公設地收購上，已開闢未徵收的公設地已供大眾使用多年，應優先徵收；至於未開闢未徵收的公設地，應儘速檢討解編，還地於民，才符合公平正義。

超跑、重機深夜「拉轉」噪音擾人清夢

建議採「聲音照相」取締非法

臺中市區深夜時分時常聽見汽機車在起步時重踩油門「拉轉」，用高分貝的聲浪吸引眾人目光，造成周邊住宅區的民眾不堪其擾。陳文政議員呼籲環保局應儘速採用最新科技的固定式「聲音照相」，杜絕少部分駕駛的不良行為。

陳議員表示，根據環保署噪音管制區劃定作業準則，住宅區或住商混合區屬於 2、3 類噪音管制區，晚上 10 點後「均能音量」不得高於 50~55

分貝。他表示部分超跑光怠速的音量恐就超過 60 分貝，深夜時分若長時間怠速，早已超過噪音標準；更有少部分缺乏公德心的駕駛人喜歡重踩油門「拉轉」起步，發出的巨大聲浪不但成人會被嚇醒，更有民眾反映家中嬰兒因此久哭不止。陳議員批評根本是把自己的快樂，建築在別人的痛苦上。

陳議員說，過去因法規限制，噪音取締只能依靠基層員警操作儀器測量。而基層員警工作已經相當繁重，且大部



分的駕駛人不會在看到警察時還故意拉轉挑釁，所以取締效果相當有限。

目前行政院環保署已在研修「機動車輛噪音管制標準」及「使用中機動車輛噪音管制辦法」，將聲音照相的系統標準化，允許採用「聲音照相」科技執法，預計在明年元旦上路。陳議員要求臺中市環保局應儘速編列相關預算，並將聲音照相裝設於車輛噪音的熱點，遏止沒公德心的駕駛行為，還給市民安靜的夜晚。



朱元宏 議員

臺中購物節 原住民未受惠

要求加強輔導原住民經濟產業以永續經營



朱議員形容市府經發局對於原住民的經濟政策都只是在打水漂，導致原住民的經濟產業一直無法提升；他指出原住民族經濟產業接觸商業市場較晚，對於市場運作機制較不熟稔，面對強勢的商業生態根本毫無招架之力屬於弱勢，導致於產業無法蓬勃發展。

此外，政府的不聞不問也讓原住民經濟產業持續下滑，應把購物節加入輔導原

朱元宏議員日前怒批市府忽視原住民經濟發展，更舉每年耗資千萬舉辦的臺中購物節為例指出，購物節雖然為臺中市帶來龐大商機與經濟發展，然而在活動期間，市府完全忽視原住民的經濟發展，也沒有因此提升原住民的特色產業，因此受惠的原住民商家少之又少，一場看似成功的購物節，背後卻顯示出市府對於原住民族人的忽視。

住民經濟發展的功能。

朱議員提醒市府經發局，希望經發局規劃提升明年購物節原住民商家的受惠比例，更要建立屬於臺中市原住民的產業數據庫，加強及輔導原住民族人在商業市場上的競爭力，這才是有效幫助原住民經濟的良方。

臺灣大道成機車族戰鬥大道

路平專案不能只維護汽車用路人權益

朱元宏議員日前接獲懷孕婦女陳情，她表示自己每天騎車行經臺灣大道二段到三段的機車道到市區上班，但機車道到處都是「地雷」，不是孔蓋就是坑洞，凹凸不平的路面讓她「很怕哪天動了胎氣」，朱議員為此促建設局「路平專案」不能只做汽車道，機車道用路人眾多應加強改善，加強騎士行車安全。

朱議員指出，市府建設局路平專案僅照顧汽車族權益，臺灣大道

二段到三段的汽車專用道非常平整，反觀機車道整條佈滿孔蓋導致路面凹凸不平，甚至還有汽車開進機車道，讓騎士不時為閃避坑洞及孔蓋膽戰心驚。

民衆更向他反應，數十年來臺灣大道上的機車道「從來沒有平過」，看似有施工，結果還是「很難騎」，為此朱議員要求，路平專案不能只為汽車設置，機車用路人的行車安全市府也不能忽



視，況且上下班時段機車族使用臺灣大道者為數眾多，應加速改善。

建設局陳大田局長則回應指出，臺灣大道混合車道確實有很多孔蓋，目前已啟動孔蓋減量等措施，也針對隆起樹根進行整理，另明年上半年前也會規劃把臺灣大道的混合車道做成完整的道路，保障行的安全。



張滄沂 議員

陸上行舟 測功儀模擬實際划船動作

水上划船 爭取經費赴日月潭月牙灣訓練



判定成績與勝負，室內划船運動可訓練肌耐力、心肺功能及划船動作，選手在陸上能力提升後，可以增加水上划船時對風浪及賽道的適應技巧，提升划船比賽的實力。

109年臺中市市長盃室內划船錦標賽，11月27日於大里高中登場，賽事分為高中、國中組，吸引近百位選手參賽，考驗選手肌耐力與爆發力。

臺中市划船委員會主任委員張滄沂議員表示，划船運動是奧運傳統比賽運動種類，而室內划船賽，是採用划船測功儀模擬實際划船動作，比賽激烈程度不輸真正水上划船比賽。

張議員指出，室內划船運動不受天候及場地等因素干擾，比賽時選手以測功儀模擬實際划船動作，經過電腦計算，

運動局表示，室內划船運動在歐美地區相當盛行，國際划船總會每年都舉辦世界室內划船錦標賽，市府將持續推廣「酷運動」，盼培育多種運動人才，讓市民體驗不同運動項目的魅力。

另臺中市缺乏可以真正水上划船的溪流場地，造成臺中市沒有地方可以培訓選手，導致大里高中及其他划船隊學生練習都要遠赴南投日月潭月牙灣做划船訓練。張議員也替學生們爭取運動局補助，由臺中市前往日月潭訓練之交通經費，讓學生能多練習爭取更好成績。

鮭魚返鄉 大里區夏田產業園區提供設廠

希 2 年內完成都計審議 儘速開發

政府鼓勵鮭魚返鄉，但面臨工業用地不足，臨時工廠登記又無法申請，張滄沂議員非常關心大里區夏田產業園區開發進度，要市府注意工廠重劃後，原地分配、土地減少、廠房變小的問題。經濟發展局長張峯源表示，這是許多開發區共通的問題，有機制可以協商。

張議員希望大里夏田產業園區能夠加速進行，經發局張局長說，有關開發進度，都市計畫小組已開過 9 次會，正送都市計畫大會，如通過就會更快，預計 2 年內完成都市計畫審議。



大里夏田產業園區位於大里區的大里、夏田及大元三個里，該處現況多屬於農業用地，但卻遭到農地工廠嚴重侵蝕。根據臺中市政府調查，計畫區內的工廠超過 200 家，其中有 155 家為未登記工廠、15 家為臨時登記工廠，主要為金屬製品、機械設備、汽車零件等製造業，也有印刷、食品、家具等製造業，

造成此區工廠、住宅聚落與農地混雜。

整個計畫區規劃總面積為 188 公頃，包含 117 公頃的產業專用區、7 公頃的住宅區及 1.5 公頃的農業專用區，其他則為公共設施用地。張議員希望能朝向低污染的精密機械科技創新園區來努力，透過集中管理降低污染問題。

陳淑華 議員

市府社會住宅興建進度落後

不應只美化數字 拿不出執行力



2022 年任期內完成 5,008 戶社會住宅，是盧秀燕市長力拚的政績，但臺中市住宅處網站公告多處社宅完工日期竟然是 2023 年，跟盧市長的施政報告所寫的日期兜不起來，陳淑華議員「打臉市長」、「進度落後 ing」，甚至共 1,640 戶逾 3 成的數量都無法如市長所願，市府如只在美化數字，而拿不出執行力，社宅政策恐跳票。

陳議員指出，都發局在今年提出的市政報告中，說明「要在盧市長任期內完成 5,008 戶社會住宅」，也就是要在 2022 年完成，結果在市府住宅處網站的公告，包括豐原安康段二期、東區東勢子段、太平永億段、西屯惠來厝段、太平育賢段三期、大里光正段二期等 6 個基地必須要到 2023 年以後才能完工。

陳議員認為，盧市長信誓旦旦宣誓的 5,008 戶社宅，現在竟有多達 1,640 戶、3 成的比例沒辦法在任期內完成，臺中市民居住的痛苦指數愈來愈高，卻有 3 成「進度落後 ing」，甚至房價飆漲最嚴重的西屯區，以目前進度看起來，恐怕連半戶社宅都無法完成，市府「解決年輕人住宅問題攏是假」。

都發局指出，盧市長有明確指示，她任內會做到「尚未動工的基地要動工、未完工的基地要完工」；社宅第一階段以 4 年 5,000 戶為目標，至今已完工 891 戶、興建中 3,467 戶、規劃設計中 650 戶，興辦量已達 5,008 戶，第一階段目標達成。

臺中捷運試營運列車廂連結器軸心斷裂 通車日期應以安全為優先考量

臺中市捷運綠線日前因列車車廂連結器軸心斷裂，宣布暫停試營運，陳淑華議員指出，中捷由臺北捷運公司承包所有包括招標、施工等興建業務，但中捷出意外，北捷公司卻好像什麼責任都不用負，臺中市政府則當冤大頭。

陳議員表示，當年對臺中捷運綠線採三方協議就非常反對，市府花市民的納稅錢，卻不像個業主，只能當冤大頭。根據三方協議，臺北市捷運局負責招標、施工等所有興建業務，臺北市捷運局就真的只當第三人，也不需要擔負什麼責任，最令人失望的是市府不能有所作為。

陳議員痛批 6 天試營運就因捷運電聯車故障而停擺，市府卻只能束手無策，無能為力的指望著日本川崎重工要負責，期盼著臺北市捷運局幫忙來處理，



卻看不到市府、中捷公司能擔負什麼責任，一點也不像業主的樣子。

陳議員強調，當年在 2009 年就傳出北捷內定由川崎得標，而後果真如此，整個過程市府沒有置喙的餘地，盧市長不應該只想著先前訂定的 12 月 19 日的通車政績而忽略市民乘客的安全，捷運營運安全，應該等軸心斷裂事件發生原因確定再重新訂定通車時間。



江肇國 議員

臺中城市不幸福 施政缺宏觀遠見

盧市府執政兩年 讓市民生活苦悶



「臺中是幸福城市嗎？」市府團隊上任將滿 2 年，江肇國議員在總質詢上火力全開，指出盧市府主打「富市臺中、新好生活」政見，但房價高、自殺率高、性侵案增加等，人口增加速度減緩，臺中市真的是幸福城市嗎？

江議員提出，臺中去年自殺死亡人數創下 15 年新高 447 人，今年至 7 月底止，自殺通報達 2,423 人次；今年家暴與性侵害事件通報數達 1 萬 8,296 件，比去年同期上升 8%；今年第二季低收入戶人數 4 萬 4,229 人，六都最多；中低收入戶人數 3 萬 5,012 人，六都第 2；失業人口中有 3 成是中高齡民衆；截至今年 7 月經常性薪資平均為 3 萬 4,176 元，遠低於全國平均且還是六都倒數第 2！這些數據，盧市府都避重就輕、選

擇性忽略，其實很多市民很苦悶。

江議員認為，盧市長就任 2 年了，但其政績、作為大多都還是其他縣市首長也在做的燈亮、路平、水溝通。反而沒有提出更長遠的政策、更宏觀的視野來擘劃臺中市的未來，以致不再讓人感到有希望與期待。

尤其，今年臺中的移入人口只有增加 2,286 人，跟林佳龍時代平均 1 年增加 1 萬 9,816 人相比，人口成長停滯，是否臺中市失去了移居吸引力。

江議員質疑盧市府，這任期已經過一半，但這 2 年政績少、市民苦悶，未來還要市民對你期待什麼呢？強調城市治理要有長遠擘劃，要治本不要只治標。



建置陽光智慧廁所「攏是假」 廁所洗手乳、衛生紙通通都沒有

盧市府推動美樂地計畫，將公園公廁改造成具有通風採光、人本設施的陽光公廁。但令人諷刺的是，經江肇國議員實地勘查數個陽光公廁後，發現仍有許多缺失，陽光公廁一點也不陽光，更不智慧！

江議員表示，許多公廁還是缺少了掛鉤或求救鈴，甚至實測透過掃描新版QRcode通報系統，通報東區東峰公園女廁門口磁磚爆裂，經過了幾天，仍然沒得到後續回應，如果市府只是建置了通報管道而不處理實際反應，這樣只會讓民衆感到失望而已。

除此之外，西屯區成都公園作為「智慧公廁」的示範地點，卻一點也不智慧！為了達到即時性清掃、補足消耗品，市府建置了洗手乳、衛生紙、人流、氣味、濕度、溫度等感測器；可是實地走訪發現洗手乳與衛生紙用光了都沒補，不管是感應器有問題還是維護人力不足，都有待改善。

江議員認為，除了建設智慧公廁，市府應該多考量後續維護的問題，並且納入感應式燈光、門鎖、水龍頭等，才能夠符合5G時代趨勢與IoT物聯網應用，讓智慧城市的建構不再是原地打轉。

林祈烽 議員

變態入侵校園拍攝不雅照

要求立即徹查法辦 加強校園安全



林祈烽議員指出，2020年台北電影節開幕國片《無聲》，電影情節改編自2011年9月發生在臺南啓聰學校的性醜聞事件，內容闡述在校方刻意的隱匿縱容下，求助無援的受害學生逐漸轉變為加害者，導致許多學生接連受到同儕或師長的性騷擾甚至性侵害。在本案屆滿10年之際，臺中市日前也發生一起校園安全事件令人堪憂，若不加以輔導及約束，將來對每一位學童的人身安全都是潛在危險。

林議員日前接獲家長陳情，指校園內有發生變態男子裸露下體，疑似趁學童上課期間，公然在教室和校園內拍攝不雅照，照片內不只拍到了學童的書包

等物品，還有拍到學童睡覺時的畫面。林議員表示，究竟照片中的男子是不是校外人士，或是該校教職員，市府都應立即徹查、依法究責，未來加以防範並加強校園安全來保護學生。

盧市長表示，此案經查若確實發生在臺中，市府一定嚴加追查，現代科技辦案能力相當強，希望該名男子不要心存僥倖，若妨礙校園安寧，將面臨國家刑責。教育局則表示，將聯合警察局徹查，若查證屬實，必定將嫌犯移送法辦，校園絕不容許此事發生。教育局並已請學校加強校園安全、提高人員巡查次數，也請老師加強學生自我保護意識與自我防衛知能，避免發生意外。



捧千萬現金買房

要求儘速揪出炒房黑手遏止歪風

林祈烽議員指出，臺中市上月底傳出有人捧上千萬元現金到房屋銷售中心去排隊買房，還大喇喇地將照片貼在臉書上，要求市府有必要揪出「炒房黑手」，不能任由業者鑽法律漏洞去炒高房價，否則年輕人永遠都買不起房子。

副市長黃國榮表示，都發局住宅處和中央內政部都有去了解這個案子，目前並未查獲違法事實，若有無建照銷售行為一定依法處分。都發局長黃文彬也指出，該案真正有建照的部分有4處建案，都在同一地點做銷售，調查後沒有炒房的問題；會確實要求業者不能有炒房或沒有建照前就開賣房子的事情，未

來如查獲沒建照就銷售房子，就會同消保官一同來處理、開罰。

林議員痛批「如果這不叫炒房，什麼才是炒房」，民衆在臉書上都貼得清清楚楚了，而且現場買賣交易的照片更具備人事時地物錢，結果市府竟說沒有違法，查不到證據，這要市民如何接受。

林議員認為年輕人因房價過高，對於未來生活不敢樂觀，要求市府應嚴肅看待這件事，並會同法制局和地政局等相關局處來處理，把介入房市的黑手給揪出來，以遏止炒房歪風。

施志昌 議員

禁止沙灘車無法源依據

要求訂定相關自治條例 勿扼殺大安濱海樂園發展



今年 8 月，大安濱海公園有遊客與沙灘車業者發生衝突，市府因而禁止業者繼續經營，施志昌議員為此提出質詢表示，現行「發展觀光條例」與「水域遊憩活動管理辦法」均無針對沙灘車之相關規範，若市府觀旅局直接公告禁止，並無法源依據，且為了大安濱海樂園的發展，應該合法納管訂定自治條例。

施議員指出，根據現行「發展觀光條例」與「水域遊憩活動管理辦法」，主要在於規範水域活動，但水域活動只見游泳、衝浪、潛水、操作乘騎風浪板、滑水板、拖曳傘、水上摩托車、獨木舟、泛舟艇、香蕉船、橡皮艇、拖曳浮胎、水上腳踏車、手划船、風箏衝浪、立式划槳等各類器具之活動，且翻遍各項法令與公告，不論中央或是地方政府都未見將「沙灘車」列為水域遊憩活動，顯然觀旅局要禁止根本於法無據。

施議員認為，大安濱海樂園需要發展，需要有更多新的活動，更表示市府不能故步自封，每當遇到問題就直接禁止，根本是扼殺大安濱海樂園的發展，也對當地業者不公平。他建議，應該學習已經訂定相關注意事項或是自治條例的縣市政府，臺中市也應該訂定相關自治條例，在合法、安全的前提下開放沙灘車，讓觀光發展與遊客安全能夠雙贏。

不願投資海線 惡意誤導山海環線訊息 痛批盧市府「行政不中立」

施志昌議員日前於市政總質詢痛批，在盧市長身上已經看不到行政中立，身為市長配合藍營議員將山海環線的建設責任全部推給中央，一直咬著非要「全額負擔」否則就不想做，說穿了就是不願為海線提出願景，也不願意投資臺中，給市民更好的生活。

施議員表示，要完整海線的鐵路運輸，尤其是市區的都市改造，地方政府還必須配合提出部分鐵路高架化，若沒有鐵路高架化，未來只會更多意外事件發生，為了海線居民的交通與都市的發展，海線雙軌與部分高架刻不容緩。

交通部已同意全額負擔 44.97 億海線（大甲至追分段）鐵路雙軌化下經費，但部分高架卻卡在市府，盧市長一直說台鐵是中央經營所以應該中央全出，車票收入都是中央收走為什麼還要地方出錢？這樣的說法根本是惡意誤導大眾，也導致許多民衆甚至議員跟著附和。



施議員表示，如臺南、桃園鐵路地下化與宜蘭鐵路高架化，地方都有負擔自籌款，這是遵守中央地方財政比例的劃分，而負擔比例不同，主要來自於地方政府財政能力與開發收益願意回饋給中央，而去談各自的比例，然而其他縣市都願意承擔地方政府應該承擔的自籌款，把地方發展放在第一位，盧市府卻只有政治考量。

施議員表示，希望盧市長能重新思考何謂行政中立，為了海線發展，請儘速配合中央海線雙軌化一起做高架化，避免海線邊緣化。



林汝洲 議員

推動學校國際文憑組織認證

吸引外國學生來臺灣就讀 發展國際教育



若是與國際文憑組織合作，除了學生申請認證的外國學校不再需要考試外，也能夠吸引外國學生來到臺灣，拓展臺灣的國際知名度。

林議員說，臺灣目前總共只有 8 所國際文憑組織認證的學校，而臺中只有烏日區的明道中學 1 所。相較於中國的 107 所、印尼的 43 所、菲律賓的 21 所、泰

隨著實驗教育三法的鬆綁，實驗教育、國際教育近期一直是各市教育界的熱門議題，全民都希望孩童能適性發展、發展自身的興趣，再透過國際化的學習，拓展向全世界。

林汝洲議員質詢時指出，臺灣發展國際教育有非常大的優勢，像是中文世界中進步的民主自由社會、高度發展的產業、一流的基礎建設、多元開放的價值、美麗的地理環境和相對低廉的物價，

國的 21 所，臺灣於國際教育的著墨顯然略嫌遜色，甚至連國土面積僅雙北那麼大的新加坡都有 25 所。

林議員希望臺中市可以大力在學校間推動國際文憑組織的認證，除了宣誓臺中市將從教育層面開始國際化的決心以外，甚至還能吸引外國學子前來臺灣就讀。林議員認為，國際化的推動，對臺中市甚至是整個臺灣而言，都是一大進步。



南屯區文山工業區定位新創園區

市府預估日後產值可超越臺北內湖 科技園區

違章工廠頻傳、廠商用地不足、工業區找不到用地，是臺中市近年來工業發展停滯的原因之一。林汝洲議員要求市府加速開發文山工業區，雖然當地確有地主反對，這些反對居民集中在山下的嶺東一帶，大肚山的居民並未反對，他建議市府應分期開發。

林議員表示，文山工業區自民國 85 年開始規劃以來，由於少部分地主反對，至今已經延宕 23 年。今年 5 月 6 日市府召開審查會，討論分區分段開發的可能性，欲將文山工業區打造成超越新創科技園區，卻沒有詳細的方向與內容，

地主都還以為是要延續之前設置高污染的甲工乙工的方式進行開發，持續到服務處抗議陳情。

經發局長張峯源表示，市府決定要開發文山工業區，並定位是新創園區，拒絕污染產業，內容將包含金融、新創、科技、研發等，他研判日後工業產值可望超越內湖科技園區。7 月 21 日、8 月 18 日也有辦理區段徵收所有權人意願調查說明會及地區發展專家學者座談會，作為規劃方案研擬基礎，後續將進行財務可行性評估及提出都市計畫法定程序。

段緯宇 議員

iBike 1.0「小小橘」 iBike 2.0「小小白」 租賃站不相容 希市府和業者訂約 iBike1.0 和 2.0 彼此相容



卡取車或掃描取車，掃描手機 QR Code 就可以取車。

盧秀燕市長補充說明，一代 iBike 叫「小小橘」，二代叫「小小白」。

段議員指出，iBike 1.0 花費 5 億 8,000 萬元，設 329 個租賃站；iBike 2.0 也是花費 5 億 8,000 萬元，設 1,000 個租賃站。目前二者停車站位不相容，2.0 可停 1.0 租賃站，1.0 不能停 2.0 租賃站，也就是 2.0 有 1,329 租賃站位可停，而 1.0 只有 329 租賃站可停，1.0 早晚被 2.0 淘汰。要求交通局要廠商想辦法，讓 iBike1.0 也可停到 2.0 租賃站。

針對臺中市 iBike 進入 2.0 時代，而 iBike 2.0 可以停到 1.0 租賃站，iBike 1.0 不能停 2.0 租賃站，以後將造成 1.0 被 2.0 淘汰。段緯宇議員強烈要求市府在和業者訂約時，要想辦法讓 iBike 1.0 的車子也可以停到 iBike 2.0 的租賃站。

段議員在總質詢時牽來一台 iBike 1.0 和一台 iBike 2.0 腳踏車請交通局長葉昭甫說明這兩台有什麼不同。葉局長表示，橘色主體的是 1.0，白色主體的是 2.0，另外 2.0 有液晶面板，可以靠

容，2.0 可停 1.0 租賃站，1.0 不能停 2.0 租賃站，也就是 2.0 有 1,329 租賃站位可停，而 1.0 只有 329 租賃站可停，1.0 早晚被 2.0 淘汰。要求交通局要廠商想辦法，讓 iBike1.0 也可停到 2.0 租賃站。

交通局長葉昭甫表示，iBike 自 2014 年推動，累計騎乘人次超過 3,900 萬人次，相關設備陸續達到使用年限。交通局計畫升級自行車系統為 iBike2.0，規劃於全市增設 1,000 站租賃站，至於原有 iBike1.0 場站及相關設備持續維護營運，逐年汰換。

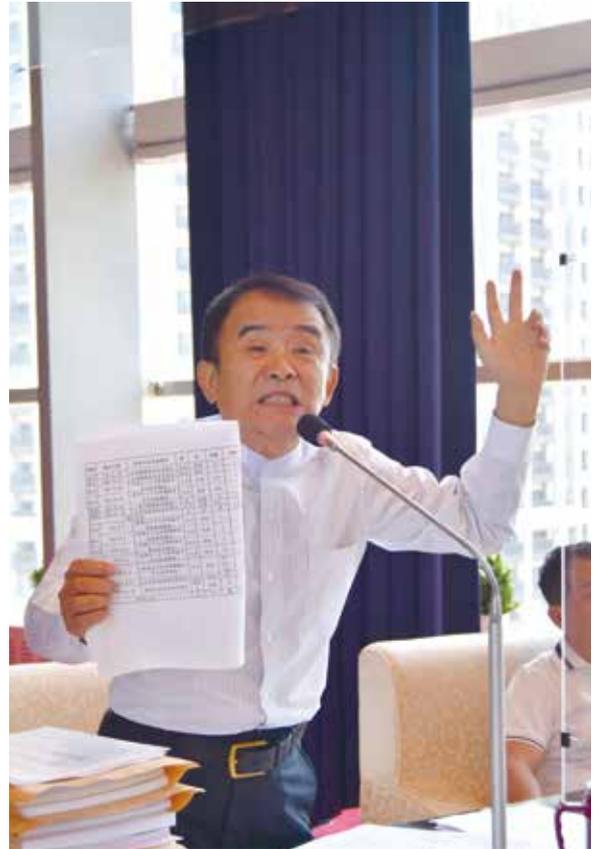
重劃抵費地、區段徵收配餘地大面積方式標售 小市民買不起 疑賤價售給財團

段緯宇議員 10 月 28 日在議會質詢時指出，臺中市政府以「朝國際化城市發展」為由，將市地重劃抵費地、區段徵收配餘地都以大面積方式出售，結果每塊土地標案動輒 8,000 萬到上億元，哪個小市民買得起？他痛批此政策根本圖利財團。

段議員表示，市府土地刻意以大區塊標售，總價動輒上億甚至 35 億元，市府公開標售就是公開給少數人來標，涉圖利少數財團，賤賣公有地。

段議員說，東區帝國糖廠附近有塊台糖地，市府標售 35 億元，1 坪才賣 90 萬元，附近有建國市場、豐樂公園等，市價已飆到每坪 200 萬元；中捷北屯機廠口最漂亮的地標售 10 億，每坪才 78 萬，實際市價在 120 到 150 萬元間，令人痛心。另市府標售豐原區南陽市地重劃區土地竟 1 坪才賣 8.9 萬元，南陽段鄰近土地 1 坪要 4、50 萬元，市府竟賣 8.9 萬元；這麼好康他要跟陳清龍議員集資，請地政局長吳存金當仲介，他們要加倍價買回來。

吳存金局長強調，土地標售價均經



估價師估算且公開標售，以南陽段為例，因是三角形的地且旁有高壓電塔，曾流標 8 次，最後以每坪 10.8 萬元售出，市府沒有賤賣。

地政局指出，台糖廠區段徵收配餘等標售土地面積過大，為利土地整體建築利用，不宜再做細分；該局辦理開發區標售土地，標售底價不得低於開發後地價。



沈佑蓮 議員

充實臺中市旅遊公車路網推動觀光

要求市府妥善運用雙十公車政策



把臺中的大眾運輸旅遊提升到一個新的層次。

沈議員指出，觀旅局作為城市觀光的推行者，不能放過雙十公車這麼好的資源而不多加利用，應多加利用雙十公車的便利性，增設觀光專車，並把景點周邊有什麼

沈佑蓮議員表示，市府的雙十公車是一個良善的政策，市府應該要充分推銷給每一位臺中市民，當她在地方跑行程時，常詢問他們對於雙十公車的看，卻一問三不知，她要求觀旅局與交通局必須落實雙十公車行銷與推動公車城市觀光。

沈議員表示，雙十公車是盧市長的重要政策，交通局與觀旅局應密切配合，跨局處來規劃一個完整的政策，並把臺中各區的景點做完整性的統整，配合完善的路網、加強公車上的軟硬體設施，

好吃、好玩的一併做介紹，甚至作為臺中市的觀光特約商店，規劃一個雙十公車一日遊或二日遊的行程。

沈議員強調，市民中最有時間運用雙十公車的人，就是城市裡的老長輩們，因此市府應把公車的資訊與未來經過規劃後的公車旅遊路線圖，透過里鄰長推廣到最基層，不能鄉愿的認為有公車APP就算已經完成推廣。若能妥善運用雙十公車便宜又便利的特性，讓長輩們能夠走出家門，同時走出健康，節省健保給付，一舉數得。

捷運噪音引起附近居民強烈不滿

希改善噪音前應暫緩試營運

臺中捷運綠線在本月 16 日起試營運，針對北屯區 G3 舊社站到北屯維修總站，試車階段產生「嘰嘰叫」噪音引起附近居民強烈不滿，抨擊嚴重影響鄰近住戶生活品質，要求中捷應儘速提出改善計畫，未能改善噪音前應暫緩試營運及通車。

沈佑蓮議員指出，捷運工程測試期間產生高頻噪音，嚴重影響鄰近住戶生活品質，附近透天或大樓住戶，從早上 5 點 20 分到凌晨 1 點，1 天近 20 小時遭受側彎滑進時所產生尖銳摩擦聲，幾乎是精神迫害難以接受；經向市府 1999 申訴，施工的北捷公司告知符合噪音管制範圍。

沈議員要求市府於轉彎軌道下方地面，以 H 型鋼施工方式作為支撐點就可施作全罩式隔音牆，降低噪音量。未獲得改善前，中捷應暫緩試車及開放通車，否則居民揚言將包圍抗議爭取生活安寧的權益。

中捷董事長林志盈表示，捷運降噪



設施原應為工程單位處理事項，如設隔音牆、浮動式道床、採用降噪車輪、輪緣潤滑裝置等，工程單位做許多努力；中捷公司正加強軌道相關設備養護作業，持續調整降噪設備功能，確保輪軌降噪功能正常，同時規劃強化潤滑裝置等方案，精進現有降噪措施。



李中 議員

建議中央修改文化資產保護法

文物開挖與保存費用由中央負擔



重複運作，讓中央文化部宣告暫停建物擁有者的財物處分。

類似這樣專家合議認定既然不被中央接受，且對民衆的財產權產生侵犯、有造成損失的疑義，他建議請文化局向中央文化部提出修法

李中議員表示，文化資產保護很重要，但部分法規的內容修訂後已過於嚴苛，產生認定與衍生費用兩大問題讓民衆很困擾，他希望文化局積極向中央陳述原由，適度修改文化資產保護法。

李議員指出，地方政府很重視文化保護，例如林佳龍前市府時期，文化局就召集一群文化資產審議委員針對天外天劇場，前後多次舉行會議，認為該建物不具保存價值、並做出不認定為歷史建物的決議；但一些文化工作者卻透過

的意見，日後中央主管機關若有不同意見，就應該由中央政府出錢進行相關的保護，以維護民衆的權益，並避免侵害地方自治權限。

李議員強調，對於地下文化遺址的挖掘保存，政府有公有土地運用基金可用，然而私人土地的部分因屬私有財產卻沒能一起處理。因此，他強烈建議文化局向中央反應修改文資法，相關的文物開挖與保存費用應該由中央負擔，讓部分窒礙難行的法規能更接地氣。



草悟廣場租約倉促決標長約變短約

每月市府租金收入由 180 萬降為 12 萬 觀旅局做法可議

李中議員重批觀光旅遊局「將帥無能、累死三軍」，林筱淇局長未能依法即時展開草悟廣場續約作業，讓原本長期 OT 合約變成 9 個月的短約，每個月收入從 180 幾萬元驟降為 12 餘萬元，未來草悟廣場的形象與品質令人擔憂。

李議員指出，草悟廣場原先業者已經經營 7 年，去年底即依合約提出續約請求，但觀旅局遲至今年 7 月才啟動續約會前會，7、8 月召開兩次續約會議，因提出之權利金與稅額偏高以致續約不成，這也導致第一線基層人員只剩不到 2 個月時間可以作業，根本無法在 11 月 6 日合約結束前，以合法招標程序找到願意繼續長期經營的業者。

另外，原先業者每個月繳交給市政府的相關租金、權利金大約是 180 餘萬，但現在短租業者 1 個月只需要繳交 12 萬餘元的土地（建物）租金，若短租業者將之前營業不到 3 個月就收掉的富地市場模式搬到草悟廣場，轉租的每月收入至少在百萬以上。

李議員認為，觀旅局因不讓草悟廣場閒置而倉促短租的作法，可能會讓業者有套利的空間，且因為是短租，業者根本不會投入基礎設備的投資與維護，抱著賺了就走模式，將會對草悟廣場的品牌形象與臺中市的觀光形象產生莫大衝擊。

張家鉸 議員

烏日首座綜合社福館預定明年完工 要求市府相關配套措施應完善



規劃多時的烏日區首座綜合社會福利館在 11 月 16 日舉行上樑典禮，預計明年 4 月完工，長期關心嬰幼兒、婦女以及新住民的社會福利服務的張家鉸議員表示，期望未來在社福館完工後，市府也能提出完整規劃，讓在地居民擁有完善的社會福利，打造優質友善環境。

烏日區綜合社會福利館設立在烏日區三合路及三榮路一段路口，總預算為 1 億 1,912 萬 188 元，其中，前市長林

佳龍、當時社會局局長呂建德以及擔任臺中市關懷婦女保護協會理事長的張議員，共同向衛生福利部爭取前瞻基礎建設計畫補助 5,797 萬元，臺中市自籌 6,115 萬 188 元。

張議員指出，未來興建完工後，1 樓將設置為托嬰中心和兒童發展教育學習空間、2 樓設置親子活動中心、3 樓設置婦女和新住民家庭培力中心，為在地提供整合性服務。張議員也呼籲，市府須明確提出社福館未來規劃，像是如何提供婦女、新住民及特殊身心障礙兒童等服務，

讓社福館除了提供親子們共樂使用，也能同時減輕家長們的負擔，安心工作。

另外，張議員也表示，烏日區三鐵共構，交通便利，是臺中市重要的交通樞紐，不僅與鄰近地區相互連結，再加上政府社會住宅政策的實施，人口蓬勃發展，為因應烏日區人口數急增的現象，也需要考慮擴建原有校區、新建國小或提出相關規劃，才能提供在地居民的就學需求，打造完善的生活環境。

知高圳步道 木跨橋 和 涼亭桌椅 已修復完成



木跨橋損壞及休憩觀景平台涼亭桌椅木蟻啃咬，
經反映督促後目前已改善完成了！

張家鉸

大肚山、烏日、龍井、竹圍

照顧烏日區民衆運動權益

爭取知高圳步道木跨橋及涼亭修復

位在烏日區成功嶺旁的「知高圳步道」，沿著灌溉溝渠興建，由於步道平緩，十分適合全家出遊，吸引相當多本地及外地人趁著空閒時間散步，享受閒暇時光。但步道上的木跨橋與休憩涼亭，因風吹日曬影響，破損嚴重，張家鉸議員接獲民衆反映，儘速邀集市府相關單位，提出檢討和改善，還給登山民衆安全的運動環境。

張議員表示，知高圳步道來回路程約 6 公里，一般腳程只需要走 1 個小時，一般人體力便可負荷，沿著好漢坡拾級而上，走上學田山雪蓮步道，更可飽覽烏日美景，由於環境清幽，是一條相當

受民衆歡迎的步道。

但因風吹日曬、白蟻侵蝕影響，部分木跨橋及涼亭木板損壞，甚至破損、鬆脫，出現安全疑慮。為了照顧民衆運動安全，張議員認為，安全不容打折，在得知消息後，儘速邀集市府相關單位，針對知高圳步道及涼亭，提出檢討和改善，期望能為在地居民及外地遊客，打造舒適愜意的運動環境。

張議員強調，如今木跨橋及涼亭木版的修復工程已經完工，不僅讓登山健行的民衆除了通行更安全外，也能安心在涼亭休憩，欣賞大肚山的明媚風光。



陳本添 議員

成功爭取中科滯洪池順利動土

可望有效解決后里區淹水問題



淹入家園，造成財損與生命安全危害。

如今，在數年的爭取後，市府與中央合力，藉著水利署前瞻計畫補助 4,945 萬元，加上臺中市政府自籌款 1,395 萬元，總經費 6,340 萬元，總算開始動工，預計 2021 年 10 月完工。其具備 14,600 萬立方公尺的

后里區居民期盼已久的中科旱溝滯洪池，在楊瓊瓔立委與陳本添議員等人多年爭取下，於今年 11 月順利動工，完工後可望解決旱溝一帶淹水問題，讓居民不再處於淹水恐懼之中。

滯洪量，面積約 1.06 公頃，分擔旱溝排水洪峰流量，可保護下游 16,000 餘居民及 25 公頃土地免於淹水，兼具防洪排水、景觀設計、生態保護效果，有助提高防災能量。

過去高速公路后里段曾經淹水，而后里當地重要的排水幹線水路「旱溝」，沿線也多次淹水，陳議員與楊立委自 2012 年起，就不斷會勘爭取滯洪池建設，但後因環評、經費等問題，遲遲未能動工，讓旱溝沿線的民衆每到連日豪雨或瞬間大雨就人心惶惶，深怕水再度

陳議員表示，過去居民只要颱風來襲就害怕淹水，先前有整治旱溝，重修掏空駁坎，並爭取經費，重作高速公路橋樑（橋距加大），如今再加上滯洪池的工程，民衆都期盼完工後，淹水問題能完全解決，告別淹水惡夢。



后里區農村再生工程 改善建設再造觀光亮點

陳本添議員與楊瓊瓔立委邀集水土保持局陳重光局長等人，會勘后里區農路和農村再生工程，以后里區公所提報 1 項農路及 3 項農村再生工程改善案，要求水保局儘速依程序及辦理原則完成審議，協助地方改善道路品質、坡地擋土牆以及友善環境 3 方面，藉以健全農村建設。

后里區公所提報的農村再生工程包含：仁里里貓仔坑休閒生態步道地基進行補強，另針對邊坡、擋土牆及護欄等進行改善；泰安社區的隘勇古道及舊泰安車站周邊部分設施損壞，進行全面修繕；還有花樑鋼橋周遭整建步道區，營造生態走廊。

陳議員表示，泰安社區是近年相當

熱門的景點，除了指標性的櫻花季，平時也都有愛好大自然的旅客前來，尤其舊山線鐵路的舊泰安火車站，是后里旅遊的重要門面之一，但有些設備已經年久失修，恐怕影響遊客參觀時的品質與安全。

有鑑於此，陳議員特別與楊立委向中央爭取經費，期望協助整修地方設施，讓泰安成為后里生態教育與旅遊的亮點。陳局長表示，隘勇古道周邊環境工程修繕既有水圳沿線步道，經費約 700 萬元，已初審同意納入預算辦理；舊泰安車站周邊整體環境改善工程 320 萬元及花樑鋼橋整體營造工程 620 萬元，處理用地取得問題後，水保局將儘速依審議原則辦理。

黃馨慧 議員

食用萊豬對身體健康危害大

憂心關懷據點萊豬入侵

要求市府把關



務者人數達數千人，必須全面防範萊豬混矇上桌。

黃議員強調，依照「臺中市社會局辦理社區照顧關懷據點整合性補助計畫」，老人共餐應該屬於「據點加值服務」，根本沒有餐飲食材規定，令人擔心未來食安的問題。

目前關懷據點除了補助行政管理費用，若提供餐飲服務，並符合標準，社會局再加碼「加值服務補

黃馨慧議員質詢指出，明年元月開放萊豬進口，衛福部「只護航、無對策」，市府各局處應該提早研擬對策。以社會局社區關懷據點為例，老人共餐據點有 411 處，建議該局調漲餐飲補助採購國產豬及有機食材，讓高齡長輩食得安心。

黃議員表示，心血管疾病者如食用萊豬，血壓上升、心悸、誘發心臟病和高血壓的風險比一般人高出 10 倍以上，因此高齡族群更要小心、不要讓萊豬爬上餐桌。目前社區關懷據點提供餐飲服

助」，以每週服務天數區分，一年最低 5 萬 7,600 元、最高 14 萬 4,000 元，以每餐 20 人計算，每餐每人補助 27 元，只夠買 2 顆茶葉蛋並不足夠。

黃議員強調，許多關懷據點提升共餐品質，多靠管理者或志工自掏腰包，才能烹煮出豐富營養菜色，但這非長久之計。她當場向副市長黃國榮、社會局長彭懷真建議，調漲共餐食材補助採購國產豬肉、在地有機食材，讓長輩們食吃得安心又健康！

「局長叔叔 我們不想吃萊豬午餐！」 市府能否成功防範 未來難度高

「局長叔叔、我們不想吃萊豬營養午餐！」黃馨慧議員質詢時講出了孩子心聲。

黃議員指出，蔡政府「突襲式」開放進口含萊克多巴胺美豬，造成國人恐慌，學齡孩子父母更是人心惶惶。質疑政府只會撒錢增加營養午餐補助，對於散裝、再製品、2度加工食品的管制欠缺完整配套措施。學校1年2、3次食材抽檢，很難遏阻萊豬混入營養午餐。

黃議員表示，電話民調超過7成、網路民調9成都不支持萊豬進口。她說，教育局要求團膳業者使用國產豬及食材登錄。但像香腸、貢丸或肉鬆等加工食品，若在不知情下使用萊豬，從外觀根本難以區別，光看標章、標示仍難防範，未來將有執行上的難度。

黃議員強調，教育局訂定學校午餐廠商評選採購契約，目前本市豬隻屠宰來源9成靠外縣市，教育局一份公文，就可保證孩子不會吃到萊豬？實在令人存疑。



黃議員認為，市府防範萊豬都用「零檢出」當擋箭牌，但市府有沒有編預算、擴編人力及擬定跨局處稽查流程？據了解，市府第1場跨局處應變會議本週才要召開，這種應變程度，相較盧市長處理空汙「沒得商量」的強硬態度，就顯得十分大小眼。家長紛紛不滿2套標準，難怪要發動連署，抗議萊豬政策了。



劉士州 議員

要求市府如期使臺中捷運年底通車

提出減虧損策略 勿成市庫包袱



捷運綠線能不能在年底通車？交通部日前到勘察捷運綠線後，提出 12 項缺失應加以改善。交通局葉昭甫局長表示，這些缺失涉及交通局、中捷公司與施工單位三方，在開會討論後，預計能在 7 至 10 天完成改善，並報交通部核准許可營運。

劉士州議員非常關心捷運通車問題，懷疑市府宣稱年底前能通車，是否能夠如期完成。葉局長表示，「只要取得交通部的營運許可，綠線即可上路。」中捷公司董事長林志盈甚至說，改善完成後，隨時可上路。劉議員則要求中捷公司提出正式上路試營運的具體時程。

雖然林董事長認為，只要取得交通部的營運許可，能在一週內通車。然而劉議員則擔心，交通部還有「上面」，會不會為了政治因素而不讓市府在年底通車？台中捷運綠線能否年底通車，恐怕淪為「望天興歎」！

林董事長回答，中捷今年預計虧損達 9 億元，明年則約要虧 3 至 5 億元；預計要到第 2 條捷運藍線營運後才能損益平衡；但藍線完工須 12 至 13 年後。劉議員認為要求中捷公司應想辦法減少虧損，否則每年虧個 3 到 5 億元，連續虧損 10 多年，影響市府財政。



議

員

問

政

筏子溪廊道只剩「最後一塊拼圖」 盼市府儘速整治下游段

筏子溪「迎賓水岸廊道」，因醒目立體文字地標「TAICHUNG」而爆紅，筏子溪承載許多臺中人兒時對河川的記憶，旅客南來北往及回鄉遊子搭高鐵看到筏子溪就知道「臺中到了」！筏子溪迎賓廊道位在南屯及烏日區，因整治只集中在上游，希市府展開下游整治工程。

劉士州議員指出，筏子溪廊道剩下最後一塊拼圖，不能「上面穿西裝、下面穿短褲」，廊道深受民衆歡迎，市府應發揮其遊憩功能，並連成一處帶狀旅遊廊道。水利局范世億局長說，筏子溪是中央管的河川，會再與中央權管單位水利署第三河川局協調。

劉議員指出，筏子溪廊道已成為臺中市相當知名的遊憩地，市府應主動提出規劃構想，和水利署商討河川改善方案；希望水利局跟水利署協調，將下游段進行整治，讓廊道更完整。

范局長強調，下游整治會跟水利署協調，至於廊道功能的擴大很多 NGO（非政府組織）及學校都很關心，會在廊道辦活動；該局已與魚市場租用一棟 4 層樓的頂樓，規劃讓廊道跨越水防道路至河堤上方，相關經費已向水利署成功爭取，也會在該大樓成立筏子溪水文化暨環境教育館。

吳瓊華 議員

爭取烏日區高鐵特區三榮路闢建全民運動館 盼運動局提出計畫爭取中央預算補助



根據體育署 109 年公布的《前瞻基礎建設計畫 - 充實全民運動環境計畫》，全民運動館的設置條件僅 7 萬人即可設立。烏日區人口剛好超過 7 萬人，吳瓊華議員建議在高鐵重劃區的三榮路文中二用地闢建全民運動館，10 月 16 日邀集教育局與運動局前來現場會勘，希望市府能積極向中央爭取。

吳議員表示，烏日區目前人口數為 7 萬多人，尤其高鐵特區大樓興建越來越多，遷移到這個特區的人口增加，再加上烏日區社福館及社會住宅也將成立，人口數的倍增一定相當的快，位於高鐵特區內文中二預定地佔地約 3.46 公頃，無論是興建國民運動中心或是全民運動館可行性都相當高。希望運動局趕

緊提計畫爭取中央預算補助。

運動局長李昱叡說，根據體育署公告的內容，人口超過 7 萬人就符合設立「全民運動館」的條件，烏日區人口確實已符合，目前地方爭取在「文中二」預定地興建，將先發文給教育局，確認是否可提供土地興建，若確認土地沒問題，將進行選址評估，再向中央爭取最多 2 億元的補助。

教育局國中教育科長李真玲說，文中二預定地面積約 3.44 公頃，依據多目標與功能使用的規定，最多可提供 50% 的土地，初步評估可提供 1.4 公頃的土地，如此一來符合 2 公頃的設校面積，也可興建「全民運動館」。



烏日區捷運站iBike設置年底前完成 爭取設置巷弄人行道 給孩子一條安全的上課路

2020年11月16日是可以載入臺中市歷史的重要一刻，臺中捷運試營運第一天就突破7萬5,000人搭乘。吳瓊華議員認同這是臺中市民的大喜事，但是希望中捷好還要更好，只有更好、更安全的服務，才能報答臺中市鄉親們的支持與鼓勵。

吳議員表示，捷運周邊還有待加強的是，「捷運站 iBike 設置」，在烏日地區臺中捷運共有4站，目前九張犁站、九德站與高鐵臺中站都沒有設置 iBike。交通局長葉昭甫答詢時允諾年底前建置50站，捷運沿線未設的7站會優先在今年年底完成 iBike 設置，希望能如期完成。

其次是「捷運站週遭的巷弄人行道設置」，如果未來學生們能善用捷運上下課，不僅可以省下各校校車數量且對於交通改善有很大幫助。但我們也看到問題，從九德站出來要經過狹窄的弄道，常發生人車爭道事故，更凸顯「巷弄人行道」的重要性。

吳議員提供臺北市在2014年開始力推交通鄰里改善計畫資料，規劃在巷弄畫上綠色人行道專供行人通行，經統計有人行道巷弄交通事故下降近7成；因此吳議員呼籲媽媽市長要給孩子一條安全的上課道路，盧市長也答應將請交通局即刻規劃。

蕭隆澤 議員

潭子區綠空廊道銜接天橋工程停工

盼「開工盧市長」別變成「停工市長」



潭子區潭心計畫綠空廊道銜接潭雅神綠園道天橋工程，不明原因停工已長達 3、4 個月，蕭隆澤議員質詢時表示，「開工市長」何時已變「停工市長」？市府團隊是螺絲鬆了？還是生鏽？要求盧秀燕市長查明原因儘快復工。

蕭議員指出，潭心計畫綠空廊道銜接潭雅神綠園道天橋工程，目前停滯狀態已達 100 多天，營建主結構都生鏽了，現場雜草叢生如同廢墟，到底是出了什麼問題？是規劃設計錯誤？還是結構出問題？工程現場沒有管理人員在現場管制人員進出，萬一出了意外狀況什麼單位負責，這項公共工程一拖再拖，他要

求市府儘快提出解決辦法。

另外，北屯捷運機場都市計畫用地周遭對外聯絡道路，目前只有 2 條產業道路對外連結，面對未來捷運通車及周遭有大型商場進入後，人潮擁擠交通勢必一團亂，會造成潭子區嚴重塞車問題。

蕭議員表示，北屯捷運機場附近交通瓶頸只靠幾條小路是無法解決問題，他在前 2 任市長時就開始建議要開闢南北向雙向聯絡道路，但到現在盧市長任內都還沒規劃著手進行，希望市長能聽取他的建言儘快開闢道路。

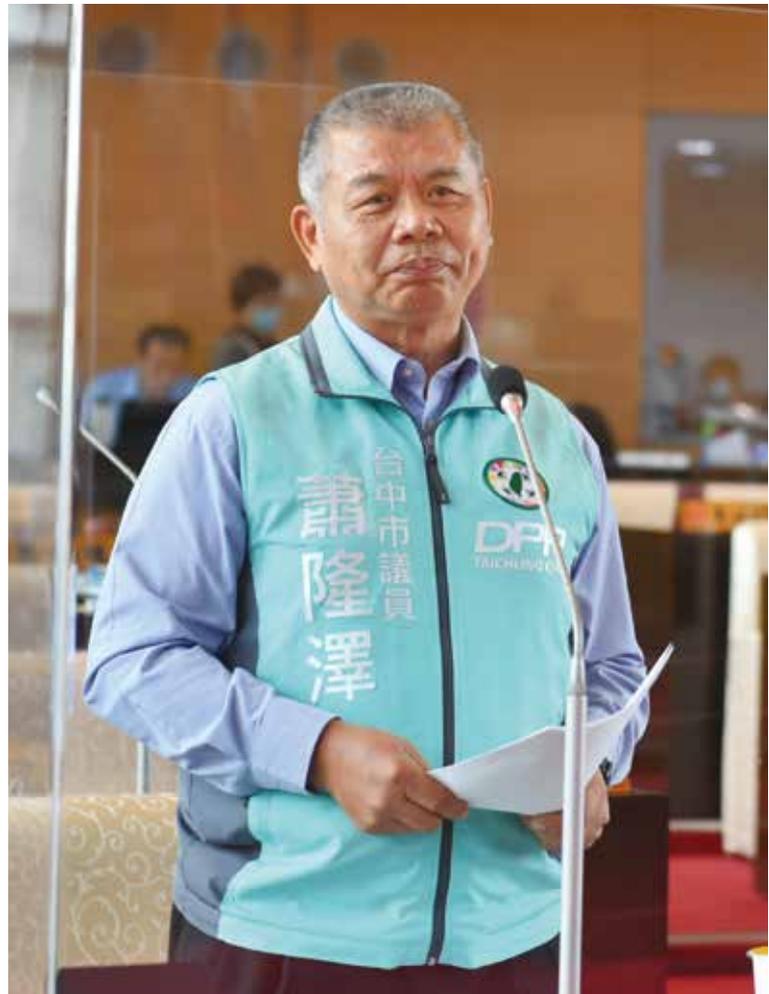
校園霸凌事件學校竟要學生說謊

不該縱容暴力 讓學生及家長深受恐懼

校園發生霸凌事件，學校要學生說謊！蕭隆澤議員指出，本市北屯區一所私校發生高二生毆打高一生事件，造成學生頭及手部受傷，但學校的主任卻要老師及學生說謊，而且受害者更接到施暴者的恐嚇電話，讓受害學生及家長深受恐懼，市府應深入調查。

蕭議員表示，本市某私校 10 月 29 日中午發生高二生毆打高一生的霸凌事件，但是學校主任卻要求老師及學生說是學生自己跌倒。發生原因是有位二年級學生當天以看不順眼而毆打一年級學生，造成高一生頭部鈍傷，右手肘擦挫傷，學校通報 119 叫救護車，竟說學生是自己跌倒。

蕭議員還指出，當時有一位主任打電話給在場處理的老師說，受傷原因是學生自己跌倒撞到頭部，千萬不能說是打架，如說打架警察會到學校進行調查。這位主任竟然要求老師說這樣的謊話，有這樣錯誤的行為要如何教導學生。



而且受害者哥哥用 LINE 關切，還被對方噏「那你小心一點」，而受害者方家長還接到不明人士疑似恐嚇電話，並說施暴的乾爸爸是有頭有臉的人，有 30 位非常懂法律的律師等。蕭議員痛批臺灣的教育為何變得如此，反問學校為何不能好好處理，讓受害家長深受恐懼，要求市府要深入調查好好處理。



冉齡軒 議員

發起反萊豬進口及萊克多巴胺零檢出連署 做市府反萊豬政策的後盾



台，保障臺灣的食品安全。她向農委會、衛福部喊話，應站在一起保障民衆食安，沒有任何放寬標準的餘地；若政府持續忽視民意，就應該要下台。

冉議員說，若中央政府不理會將持續抗議，並開著反萊豬宣傳車全市跑透透抗議，她將親自拿著麥克風向全市民宣傳。

9月30日冉齡軒議員號召支持者到議會進行反對含有萊克多巴胺美豬進口及零檢出的連署。強烈表達拒絕含瘦肉精美豬，才能保障民衆的食用安全。

冉議員指出，她所號召民衆簽署的反萊豬連署書，也將與在市議會萊豬的專案報告送給市長盧秀燕，表達對市府反萊豬的支持。讓全國消費者知道，所有豬農都希望提供最優質、最安全、最安心、最健康的豬肉給全國2,300萬人食用。

冉議員表示，吃萊豬將會產生病變，歐洲都拒絕萊豬進口，連中國都拒絕，臺灣不是殖民地，臺灣人不是二等公民，要求政府與國際建立安全食品控制的平

冉議員提出民調顯示：

69.3% 不贊成瘦肉精美豬進口（堅持維護國人健康）

72.2% 擔心食安危機（來歷不明食品，必需嚴格把關）

63.6% 不認同美豬可換到國際地位（1912年中華民國已經存在）

60.3% 贊成美豬公投（尊重民意，以民意為依歸）

60% 支持各縣市議會黨團聯合發起拒絕含瘦肉精活動（議會議員是民選出來，有責任為民發聲，與民衆站在一起）。

山城居民期待東豐快速道路早日竣工 市府正進行工程設計改善 期盼 111 年完成

冉齡軒議員非常關心東豐快速道路何時竣工，她指稱鄉親們期待已 30 年了，前後歷經三任市長仍未完成，希望市府拿出魄力解決，市府回應預計於民國 111 年竣工。

冉議員表示，東豐快速道路居民們都十分期待能改善台 3 線豐原、石岡區的交通瓶頸，提出山城地區進出國道 4 號及國道 1 號、3 號的交通匝道，加強東勢、新社、石岡及和平地區納入臺中生活圈的運輸機能。

冉議員接著指出，東豐快速道路在胡志強市長任內進行開工，林佳龍市長任內成為斷橋，鄉親對於盧秀燕市長任內是否動工充滿期待，期望市府有新的行動，拿出魄力解決。

建設局陳大田局長表示，目前進度二階環評提送審查了，10 月底初審已通



過，目前審查過程中，期許能完成環評審查通過後，就會開始進行都市計畫變更和工程細部設計改善，朝著 111 年能順利復工的進度邁進。石岡設有交流道，也會盡量往河堤邊極大化方向走，也會跟第三河川局協調。目前豐潭段橋塔鋼柱已有預留銜接立體的下層空間，未來會和國公局一同來設計規劃。



李麗華 議員

讓我們的孩子擁有更好的公園

太平區公五環保公園將於月底動工



李麗華議員與大新光地區里長們共同努力下，成功爭取近 6,500 萬元預算，預計打造全齡樂活公園，11 月 3 日舉行動工說明會。李議員表示，地方感謝盧市長讓太平區環中東路「公五環保公園」計畫成真，並且將在 11 月底動工，舉辦說明會是希望落實民衆參與，「自己的公園自己來打造」。

李議員表示，太平區新光重劃區環中東路有 3.15 公頃的公園用地，地方居民希望除了完善的體健設施、共融需求外，更要有多重功能，新的環保公園有滑步車賽道、毛小孩專屬 450 坪寵物活動區，連太平區最頭痛的停車問題，市府通通一次到位，並貼心的為毛小孩們準備奔跑沐

浴的場所。

另外，李議員也在質詢時拿出新北市特色公園圖片，色彩繽紛、耀眼吸睛，更表示，臺中市的孩童值得擁有更好的公園，同時也要求建設局陳大田局長能夠建設更有主題性的公園，並配合盧秀燕市長的美樂地計畫，汰換小規模公園設施，發揮創意，讓公園更好玩，更優質。

李議員同時也非常肯定市府對於即將動工的公五環保公園，認為這是一座承載市民夢想中新穎建築、軟硬體兼顧的現代化公園，也希望未來讓公五成為太平區公園的最佳典範。

太平區人口成長迅速 iBike供不應求 要求交通局加速設置站點

李麗華議員指出，盧市長上任以來，太平沒有新設任何一處 iBike 租賃站，因此她打扮成小魔女手拿掃把表示，交通局若再不設租賃站，乾脆發給太平市民人手一支掃把當交通工具好了；交通局葉昭甫局長則表示，未來將加速設置。

李議員表示，太平區面積遼闊，是臺中市第 2 大區，卻僅設 14 處站點、車數 456 台，不敷地方需求，市府標榜 iBike 站倍增，但從盧市長上任以來，太平區竟沒有新設一處 iBike 站點，許多民衆不滿向他反映，更質疑交通局未在太平區設置 iBike 站點，難道是把太平人當二等公民？痛批近年來太平區人口成長快速，市府如此對待說不過去。

葉局長則表示，市府會加速處理，交通局目前規劃「iBike 倍增計畫」強化大眾運輸節點、學校、商圈、住宅社區等重要據點連絡，迎接捷運通車，首波將於捷運站方圓 1 公里內規劃起訖點位，包括文心路沿線各大重要路口都將評估



設站，例如文心山西路口、文心臺灣大道路口等，以增設 60 站為目標，目前已進行招標。

葉局長表示，交通局也將參酌地方民代建議，優先設置使用量較高的站點，延伸軌道運輸服務範圍；此外也將評估於各行政區中心、商圈活動、人口密集等地區，以方圓設站方式加密站點，持續盤點資源加倍擴增，「後發先至」滿足民衆需求。



噪音非小事 煩躁超痛苦

持續性噪音找環保局 間歇性噪音找警察局



「安靜的城市，才是進步的先進城市。」黃仁議員關心都會區噪音問題，質詢環保局和警察局，要求提出具體方案做法，盡力協助市民解決噪音問題。

黃議員提出幾個問題：1. 希望投入經費購置噪音檢測相關設備。2. 本市有3,000處工地，應做好噪音管制，不影

響周邊居民的安寧。3. 接到許多居住在大樓社區居民陳情，對於噪音問題非常困擾。

環保局代理陳宏益局長答詢時表示，針對愈來愈多的噪音問題，110年度爭取到600萬元的預算購買高科技噪音檢測設備或租用比較新的儀器設備，來徹底解決噪音問題；工地噪音部分，會請他們管理人員做內部控管，尤其在星期日的時候；另外臺中市有訂定噪音管理辦法就是晚上10點過後，禁止特殊的噪音，除非有經特別申請。

警察局楊源明局長表示，如民衆有檢舉噪音一定派員了解，但依社會秩序維護法裁定基準，必須要有鄰近住戶出面佐證已經妨害他的安寧，才能裁罰。如有噪音問題希望民衆能勇於檢舉、勇於出面佐證。

本市露營區9成違規不合法 盼以輔導取代裁罰

應趕快訂定輔導辦法 擴大露營觀光產業價值

露營是現在很夯的休閒活動，但臺中市露營區9成違法。針對許多露營區業者被開罰6萬元以上，造成民怨四起。黃仁議員要求市府在中央新的露營場管理辦法出來之前，暫緩開罰，先行輔導。盧秀燕市長正式裁示，即日起以勸導、輔導取代開罰，靜待中央完成修法。

黃議員表示，審計部109年5月14日來函市府，要求檢討違規的露營區。經清查觀旅局列管的有110家，只有17家合法。這些違規使用的業者在109年10月陸續收到6萬到30萬的罰單。

觀光旅遊局林筱淇局長表示，露營區多位在農牧或林業用地，9成不合法，目前中央正在擬定相關管理辦法，可望放寬非都市區使用規範，臺中市目前僅17家露營區合法，觀旅局在法令未完備前，將以輔導取代處罰。



地政局吳純金局長表示，裁罰後會請當事人陳訴意見，如有道理會送目的事業主管機關認可後，才能不罰。

黃議員指出，現在高雄市政府倡議討論制定辦法輔導露營區的合法化，擴大露營的觀光價值及創收。臺中市府也應該制定辦法來輔導，不是開罰。

盧市長聽取黃議員建議後裁示，即日起以勸導、輔導取代開罰，靜待中央完成修法。



楊典忠 議員

谷關七雄線 郵輪式公車告吹

議員批「臺灣好行」臺中不行！



線，甚至連景點介紹都沒有，臺中市似乎隔絕在國家大眾運輸觀光行銷之外，實在沒道理。

楊議員說，市府今年爭取「臺灣好行-谷關七雄線」，將以郵輪式公車模式營運，帶領旅客慢遊大坑步道、新社及谷關等山城景點，中央雖

今年國旅大爆發，觀光局自 9 月 30 日至 12 月 31 日舉辦「臺灣好行環島輕鬆趣」活動，楊典忠議員表示，外縣市民眾詢問臺灣好行為什麼沒有臺中市路線？難道「臺灣好行，臺中不行」嗎？

楊議員在議會質詢指出，臺灣好行全臺共有 59 條路線，幾乎每年都會舉辦整體行銷活動，但在臺灣好行官網竟然找不到臺中市的臺灣好行路線，中央推動臺灣好行這麼多年，竟然跳過第二大城臺中市，不僅外縣市甚至外國朋友無法在臺灣好行網站看到臺中市觀光路

同意補助，卻無客運公司願意投入，年底通車恐告吹，主因是路線規劃未站在遊客觀點思考，每站停留半小時只能走馬看花，無法登山深度旅遊，很難吸引遊客。

楊議員表示，臺中市山海屯有很多景點，建議以假日觀光旅遊模式，申請臺灣好行路線，以海線為例，從高鐵站出發，巡迴高美濕地、梧棲漁港、鐵砧山、外埔忘憂谷，甚至美軍越戰史蹟遊程的高北加壓站，都是值得深度推廣的景點秘境，要求市府儘速規劃完成。



清水區護岸路沿線遭亂倒廢棄物嚴重 議員批把政府當塑膠

清水區護岸路是濱海自行車道的重要路段之一，民衆沿途拍照卻拍到多處廢棄物，楊典忠議員獲報現場會勘後通報市府環保局，獲知已循「執行環境污染案件刑事責任報請指揮作業流程」逐級回報，並配合檢調機關偵辦，但過幾天再去現場復勘，卻仍發現廢棄物越來越多。

楊議員表示，民衆於 10 月 17 日從臉書傳送清水護岸路沿途照片，10 月 21 日環保局稽查隊回覆檢調偵辦中，但他於 10 月 29 日再去現場查看，卻發現增加一處廢棄物，而 10 月 31 日民衆又看到現場增加了廢棄物，不肖人士簡直「把政府當塑膠」。

臺中市升格後，海線發生過至少百件廢棄物傾倒案件，從國道三號、國道四號橋下、大甲溪沿線、大肚山野溪河谷，楊議員表示，海線地區已成為不肖業者傾倒廢棄物的天堂，許多案件還找不到污染行為人，部分案件的廢棄物還留置現場已經 10 年，農地山坡地夾著雜廢棄物，成為海線地區特殊景觀。

清水區護岸路以南是都市計畫的特定農業區，國產署讓臺中市優良農地上堆置事業廢棄物超過 5,000 立方公尺，是中央與地方公權力不彰，楊議員要求市府對於國產署縱容管理土地遭堆置廢棄物應連續開罰，遏止非法棄置行為。

徐瑄澧 議員

市府施政要有延續性 莫讓民衆生怨懟

多年懸案未解建設 應速完成



區福貴路 38 巷 2 弄變更都市計畫案，市府都能管制進度貫徹執行，她代表潭子區福貴路 38 巷的民衆，感謝盧市長明快的指示，讓民衆看到市府的魄力與效率。

至於潭子區福潭路 143 巷 9 戶變更都市計畫道路案，目前仍未有進度，徐議員期盼都發局能加快流程協助住戶，也能以解決問題為首要，雖然這些案件都是前臺中縣政府時期的老案，就像大雅區六寶文化路更改都計案一

「市政施政要有延續性，潭雅神還有許多都市計畫懸案有待解決！」徐瑄澧議員表示，不能拘泥現在的法規去否定以往政府承諾民衆的協議，應該遵守行政程序法的比例原則，應選擇對人民權益損害最小，以誠信原則保護民衆利益為考量。

徐議員表示，針對延宕多年的潭子

樣，不要讓民衆再生怨懟。

徐議員也指出，神岡區民權二街是串接大圳路與中山路的重要道路，但是路面狹小，如能拓寬將對神岡交通大有助益，她要求建設局納入拓寬民權二街規劃；潭子區公所舊辦公大樓原址鄰近的「公一」公園，也希望增建公廁，並且注意公園遊具安全。



市府漠視神岡區交通建設 應縮小城區差距 避免被邊緣化

針對市府交通局 110 年度施政計畫，共計有 39 項重要建設要推動，卻未涵蓋到神岡區。之前向市府建議的橋線捷運機場段能延伸經過神岡產業園區、豐洲工業園區，交通局一直沒回應，如果市府漠視神岡區的交通建設，邊緣化神岡區，當地市民對盧市長施政將會感到不滿。

徐瑄豐議員也指出，國道四號銜接台 74 線工程，目前正在工程高峰期，潭子區也有許多工程正在進行，周邊交管措施與號誌調整需要因應工程進度，考慮整體交通流量，市府應適時機動調整。她要求交通局要重視，加強協調高公局及施工單位，儘早宣佈交管措施，適時調整號誌，讓往來的上下班車流暢通無

阻，節省交通運輸時間。

另外，台 74 線下接平面道路的匝道經常大排長龍，尤其中清、西屯、朝富、市政路壅塞情形日益嚴重，徐議員批評市府不要再拿智慧交通號誌來搪塞市民，應該拿出有效方案解決當下台 74 線塞車的辦法。

徐議員更語重心長指出，市府的交通建設不應該只想到捷運，應該構建結合火車、捷運站、轉運站與高速公路、台 74 線以及全市東西橫向南北縱向幹線的便捷公車網絡，縮小市區與山海屯區的公車班次的差異，讓偏遠區域的市民不至於被邊緣化。

楊正中 議員

停車場不足 違停占違規四成！

本市規劃 19 座停車場緩不濟急 原因為工程發包不順、屢流標



臺中市交通案件違規案件年年增，光是違規停車就占了四成！楊正中議員發現，交通局為改善停車問題已規劃興建 19 座停車場，總金額高達 60 億元，但執行率不佳，108 年僅 15.6%、今年也才 34.2%；他質疑交通局「有錢不能辦事」，嚴重影響民衆停車權益。

楊議員指出，臺中市交通違規案件年年增，去年 157 萬 6,889 件，今年截至 10 月底計有 146 萬 5,406 件；其中違停案件去年比例達 42.84%，今年比例更提升至 43.9%。而如再檢視違停案件，由民衆檢舉去年占 23.68%、今年截至 10 月底則為 26.93%。

楊議員表示，此數據凸顯臺中市違規停車情形嚴重，除民衆不良習慣外，

也反應停車場已供不應求。因此，市府必須設法努力加蓋停車場以弭民怨。110 年度預算中興建停車場多年計畫編有 19 件興建工程，其中交通局興建停車場計畫總金額高達 60 億 1,000 萬元，累計至本年度止也已編列 35 億 9,000 萬元。

楊議員質疑，108 年度執行率僅 15.6%，109 年度截至 6 月止執行率也才 34.2%。執行率偏低為交通局「有錢不能辦事」所致，嚴重影響民衆停車使用權益。

經查 19 件興設計畫中，有 3 件自 106 年延宕至今；延宕原因不少為受變更設計之故。楊議員認為，這些問題顯示交通局當初在規劃設置停車場時，為蓋而蓋、匡列了一堆，不僅未與共同興建單位作好橫向溝通，結果規劃不周，造成現在有錢卻蓋不了，以及後續所有工程延宕。

交通局解釋，進度遲緩主因係營建業缺工，廠商不敢投標。市府已深入了解廠商的困難，邀請廠商投標；會加速工程進行，滿足民衆停車需求。

「新鮮」送暖！

楊正中議員牽線市府社會局與僑光餐飲系一起送麵包、做愛心！

愛心不落後、資源不浪費！楊正中議員 11 月 13 日晚間，與僑光科大餐飲系師生、臺中市政府社會局局長彭懷真一同將當天剛出爐的新鮮麵包，送給臺中市街友關懷協會。



僑光科技大學餐飲管理系因近日期中考試進行烘焙檢定測驗，期間產出大量麵包，但麵包的去留，令系上老師及學生很是頭疼。為此，系辦主任陳小倩也與系主任王昭雄提議，可以送給相關單位做愛心以防浪費資源；輾轉透過楊議員牽線。

楊議員聽聞系上的老師及學生有這樣的想法，認為極具正向教育意義，因而聯繫社會局局長彭懷真，詢問目前哪些社福機構有需求。而彭懷真局長樂見學校與議員的愛心，力邀老師、學生與議員到現場訪視「臺中市街友關懷協會」，一起送麵包、做愛心。

楊議員說，他很少有機會能夠到訪社福機構，如今因僑光師生的提議，讓他第一次到訪街友關懷協會，對他而言

也別具意義。雖然傍晚陰雨綿綿、天氣涼涼的，但因為大家一起做愛心，心裡也覺得暖暖的。

僑光科大王昭雄系主任與陳小倩系辦主任表示，感謝社會局、楊正中議員以及臺中市街友關懷協會，給予系上這個特別的機遇，讓他們可以帶著學生一起走入社會、服務大家，同學求學過程中也留下了深刻印象。

彭懷真局長說，過去他因研究緣故，做了七年的方案，結識協會理事長何志成，體悟到每個人的人生總有起起伏伏。而「街友」就是他們在街上很重要的朋友，因此希望大家都有更好的未來。何理事長也說，見到大家帶著愛心麵包過來，在場的好朋友們都感到快樂，他內心很是感激。



議

員

問

政



民政委員會考察



法規委員會考察



交通地政委員會考察



財經委員會考察



都發建設水利委員會考察



警消環衛委員會考察





發行資訊

發行人	張清照
副發行人	顏莉敏
發行委員	吳敏濟、李榮鴻、施志昌、楊典忠、王立任、陳廷秀、林孟令、吳瓊華、林汝洲、張家鈹、陳世凱、陳清龍、張瀨分、謝志忠、陳本添、王朝坤、賴朝國、吳顯森、羅永珍、徐瑄灃、蕭隆澤、周永鴻、黃馨慧、楊正中、張廖乃綸、陳淑華、林祈烽、劉士州、朱暖英、張耀中、何文海、沈佑蓮、陳成添、曾朝榮、賴順仁、黃健豪、謝明源、陳文政、陳政顯、賴佳微、張彥彤、江肇國、黃守達、羅廷璋、李中、鄭功進、邱素貞、何敏誠、賴義鎧、李麗華、張玉嬾、蔡耀頡、蘇柏興、林碧秀、張滄沂、林德宇、李天生、段緯宇、冉齡軒、蔡成圭、黃仁、林榮進、朱元宏
總編審	張世禎
副總編審	劉淑媚
編審	彭乾銘、范永澄、王益豐、陳有政、康正義、謝學銑、涂素真、鄭中堅、陳玉珠、林義雄、黃貞儒、趙培善、黃雅君、林海清、陳嘉和、陳嫦妙
發行單位	臺中市議會
地址	臺中市西屯區市政北一路 56 號
電話	(04) 2221-7911
編印	 群御廣告 (04) 2422-2277

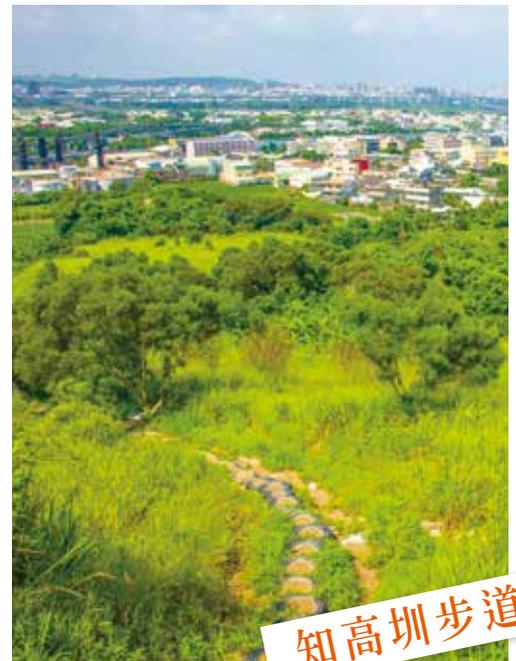
鳥瞰大臺中

烏日區

高鐵臺中站

本區位處於臺中市、彰化縣及南投縣等三縣市的交界地帶，目前發展成臺中市最重要的衛星區域。而高速鐵路在本區設站及臺中捷運交通運輸網絡系統的建立，更突顯本區在鄰近三縣市中，所佔據的交通樞紐地位。

烏日區長期以來以農業為主，稻作佔農業收穫90%以上，並生產有臺灣越光米之稱的臺南十六號、臺梗十六號，更有番茄果乾、番茄風味的烏農Q麵等農特產品；而在工業發展上，機械廠、紡織廠、中興啤酒廠、製紙廠等大型工廠的成立，為本區工業發展奠定基礎。

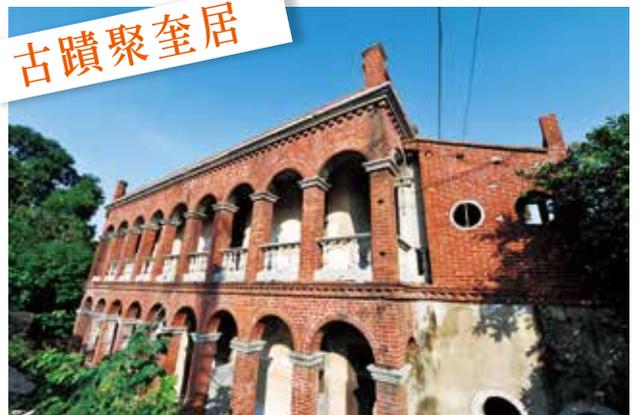


知高圳步道

新興的大樓



古蹟聚奎居



臺中之肺 都市綠洲

結合「智慧」、「低碳」、「創新」

獨步全球十二感官互動設施讓人耳目一新

早晨運動於高低起伏的地形之間

午後在微細陽光的林蔭之間漫步

黃昏登上制高點欣賞日落晚霞

夜晚在點點燈光中探尋神秘森林的奧秘



攝影：謝燈善

臺中市議會

40756 臺中市西屯區市政北一路 56 號

www.tccc.gov.tw

廣告