

Feb. 2021

中市民意



國內
郵資已付

中市民意

臺中雜字第2103號

臺中郵局許可證

臺中字第1650號

(無法投遞時免退回)





市民盼中捷能提早通車

「優化設計」須待考驗 安全無慮才能通車

臺中捷運試營運6天，發生了「電聯車車廂間半永久連接器牽引裝置軸心」斷裂嚴重公安問題，臺中市議員為監督工程品質，維護民衆搭乘安全，分批前往中捷北屯機場考察，了解新軸心組裝及運轉測試作業。

藍綠議員皆表示，不管是當初解釋是「組裝有問題」，或是廠商改成「優化設計」都令人擔心，所有議員一致要求中捷須安全無虞才能通車。



▲捷運綠線新軸心組裝作業已如期完成

中市民意



監督市政
打造國際級城市



臺中市議會 Taichung City Council

中市民意 目錄

Feb. 2021 雙月刊

Contents

議長開講 4

副議長開講 8

議員問政

黃守達 12

何文海 14

張彥彤 16

周永鴻 18

何敏誠 20

張瀟分 22

林榮進 24

蔡耀頡 26

蘇柏興 28

王朝坤 30

李榮鴻 32

朱暖英 34

賴朝國 36

陳政顯 38

羅永珍 40

鄭功進 42

羅廷璋 44

邱素貞 46

張廖乃綸 48

陳成添 50

賴佳微 52

謝志忠 54

陳清龍 56

張耀中 58

賴義鎧 60

吳顯森 62

曾朝榮 64

謝明源 66

賴順仁 68

陳廷秀 70

封面/梨花 攝影/陳俊宏



張玉嬾	72
林德宇	74
林孟令	76
林碧秀	78
蔡成圭	80
李天生	82
王立任	84
黃健豪	86
吳敏濟	88
陳世凱	90
陳文政	92
朱元宏	94
張滄沂	96
陳淑華	98
江肇國	100
林祈烽	102
施志昌	104

林汝洲	106
段緯宇	108
沈佑蓮	110
李 中	112
張家鉸	114
陳本添	116
黃馨慧	118
劉士州	120
吳瓊華	122
蕭隆澤	124
冉齡軒	126
李麗華	128
黃 仁	130
楊典忠	132
徐瑄灃	134
楊正中	136

議政風雲	138
------	-----



“ 關懷低收入戶 送好送滿 海線寒冬送暖接續登場 足感心耶！ ”

張清照議長在 1 月 23 日上午連趕兩場寒冬送暖活動，首先到梧棲區頂寮里幫忙發送物資給低收入戶，一些愛心企業代表也到現場協助；張議長隨後趕往清水紫雲巖關心寒冬送暖活動。另外，張議長在服務處舉辦寒冬送暖活動於 1 月 29、30 日接續登場，他說「做公益不嫌多，社會更溫暖！」





梧棲區頂寮里里長鐘金水每年在年終舉辦寒冬送暖活動，今年有 **20** 多家企業贊助物資，贊助的企業一年比一年多，今年超過半數是主動來贊助的，提供大批物資，多達三、四十項，「送好送滿、足感心！」鐘里長也特別感謝張議長每年出錢出力，還到現場協助搬運物資，讓這些清寒戶備感溫馨。

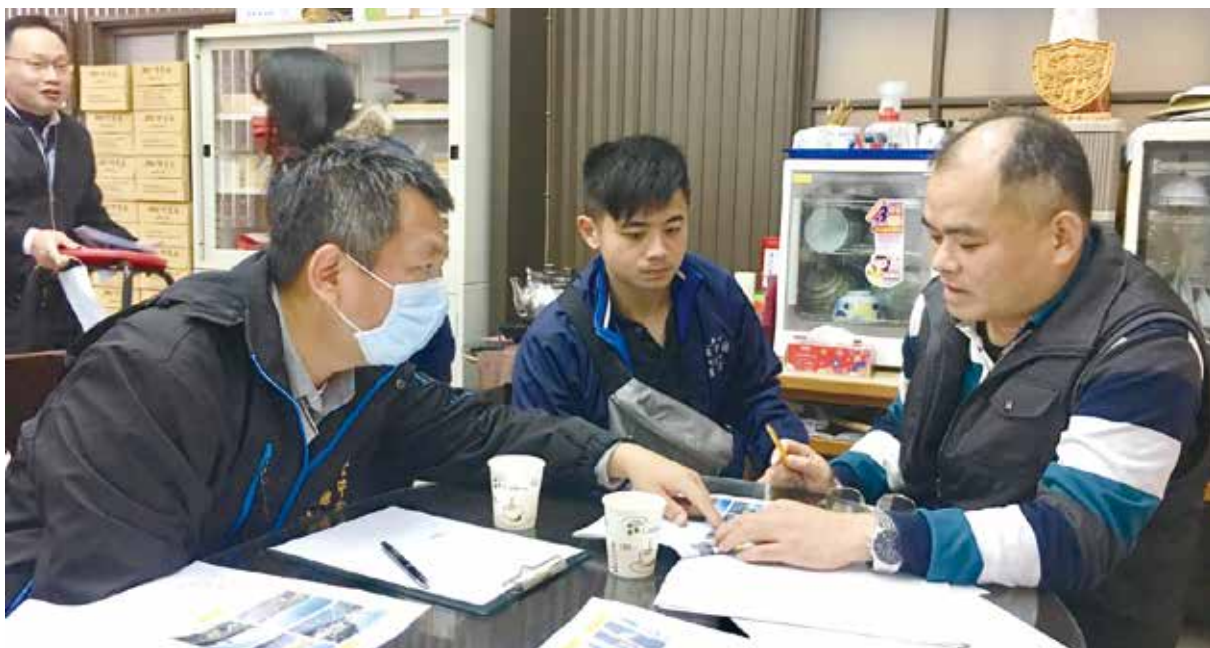
張議長說「持續做愛心就會有更多人加入，達到拋磚引玉的效果」。這場寒冬送暖活動開始前，一家企業主親自趕到現場詢問鐘里長是否還需要物資；「天文船務公司」除了贊助物資之外，總經理胡釗也到現場協助發放物資；頂寮里社區發展協會理事長林錫植發動 **10** 多位志工一起到現場幫忙。

隨後張議長趕往清水紫雲巖關心寒冬送暖活動，非常肯定紫雲巖發揮觀世音菩薩的救苦救難精神，每年年終發放超過 **10** 萬斤白米，每戶 **50** 斤白米，還有 **2,000** 元至 **5,000** 元不等的關懷金，約有近 **2,000** 戶受益，十分難得。

紫雲巖主委吳勝隆表示，香火收入來自十方，取之於社會、用之於社會，年終的寒冬送暖會一直做下去，並加強文化活動，為社會安定祥和盡一份心力。

張清照 議長





危險髮夾彎路口經常出車禍 議長張清照爭取開便道 保障用路人安全

本市清水區海頂路、中山路口是一處危險髮夾彎，經常發生嚴重車禍，前一陣子還發生年輕騎士遭砂石車撞死的不幸意外，地方人士向議長張清照陳情要求改善；張議長服務處邀請相關單位1月21日召開第二次協調會，爭取在海頂路、中山路之間開闢一條寬15公尺的便道，引導砂石車等大型車輛避開那個路口，以保障用路人安全。

為維護用路人安全，張議長非常重視這件陳情案，去年底接獲頂湳里里長黃仁成及地方人士陳情之後，隨即邀請相關單位到現場會勘。張議長服務處今年進一步邀公路局、市府建設局、交通

局、國產署、清水區公所等相關單位召開協調會議。

張議長指出，這個路口是一個陡坡，而且轉彎角度非常大，形成髮夾彎，許多砂石車及聯結車在此路口進出，經常造成嚴重車禍，成了地方上危險道路，希望儘早改善，才是地方之福。

張議長表示，協調會最後結論是在海頂路、中山路之間開闢一條約寬15公尺、長42公尺的便道，便道行經的土地屬國產署所有，將向國產署爭取無償撥用，市府相關單位進一步著手規劃設計，待簽呈核准後再發包施工。



發揚書法藝術推廣傳統文化 新年揮毫送春聯迎接好運到

「牛轉乾坤好運到！」為迎接新的一年，張清照議長於2月3日上午9點30分在清水服務處舉辦揮毫送春聯活動，此次別開生面由張議長親自開筆，為活動揭開序幕，還邀請10位書法老師當場揮毫，民衆排隊領春聯秩序井然，氣氛熱鬧。

擔任清水生活美學協會理事長的張議長表示，為推廣傳統文化，每年在春節前夕，邀請知名書法老師當場揮毫送春聯。今年的活動不同於以往，由他親自開筆，書寫了一個「牛」字，祝福大家都能「牛」轉乾坤好運到，也透過這個活動向市民拜個早年！

張議長指出，一位70多歲的蔡姓民衆早上8點就來排隊，還說這是他第一次來領春聯，沾沾喜氣，感覺很開心。一位高中一年級的洪姓學生也在現場排隊，他說現在放寒假，有空閒時間幫媽媽來排隊領春聯。看到民衆踴躍來領春聯非常的開心，希望每個拿到春聯的民衆都能好運連連。

活動現場為了防疫，安排量體溫及酒精洗手，大批民衆戴口罩，井然有序地保持安全距離，排隊領春聯，希望大家領的開心又安心。今年的活動另外加碼增加抽獎活動，由張議長抽出6位幸運兒，分別拿到知名畫家親筆作畫的紅包袋，希望拿到這項獎品，今年發發發。





2 綜規路線方案(1/7)



本來消失的捷運藍線B8沙鹿區正英路站 經極力爭取後已正式納入計畫

莉敏向鄉親們報告一個好消息，那就是「捷運藍線 B8 正英路站正式納入計畫」，保障海線鄉親的乘車權利。

評估正英路的設站效益，在多方努力溝通協調後，終於獲得市府採納，將「捷運藍線 B8 正英路站」正式納入計畫裡。

原本規劃位於沙鹿區的捷運藍線正英路站，在市府的專案報告中莫名被消失，本站攸關沙鹿埔子里、三鹿里、六路里、南勢里及龍井區龍泉里、龍崗里、山腳里等區域近 3 萬人口的權益，人口非常密集，附近腹地廣大好停車，又有公車可轉乘，但原來專案報告內容卻評估，新增正英路站設站效益不高，因此 B8 正英路站一度在規劃中消失了。

目前最新規劃（尚未定案）是藍線全長 24.78 公里（高架段 10.30 公里，地下段 14.48 公里），全線設車站 20 座，8 座高架，12 座地下。龍井機場 1 座。未來議會審議時，莉敏也會全力監督建設進度，保障鄉親們的乘車權利，並促成藍線早日開工，早日完工通車。

市府原先評估正英站的服務人次嚴重低估讓人完全無法接受，經過莉敏和多位在地的民意代表不分藍綠，多次向交通局反應鄉親們的訴求，並要求重新

顏莉敏 副議長





沙鹿國小運動場整建工程完成 學校師生及社區居民雙贏

沙鹿國小運動場老舊損壞，經顏莉敏副議長及前立委顏寬恒共同爭取，運動場整建工程總經費 612 萬元。去年 12 月 15 日舉行落成啓用典禮。顏副議長表示，很開心能為家鄉的孩子貢獻心力，看著孩子們在嶄新的場地自由奔跑，一切的努力都值得。

顏副議長指出，沙鹿國小師生總數超過 1,500 人，而運動場及跑道經過長年的風吹日曬雨淋，已出現了多處損壞造成危險，經過校方向服務處反映，當時顏寬恒立委便向教育部體育署爭取補助經費 409 萬元，加上她向市府教育局爭取 175 萬元，及校方和地方人士自籌了 27 萬元，共 612 萬元的整建經費，終於完工。

校長王銘男致詞時表示，本次整建工程能順利完成，要特別感謝前顏寬恒立委及顏副議長的大力支持，才能擁有如此舒適的場地，這個工程也榮獲「臺中市工程品質優良獎」肯定，從兒童遊戲角的貼心設計、用心規劃的圖說、線型排水溝無縫接軌跑道與運動場，大大提升排水與抓地力、延長運動場壽命的阻根牆等，都能看出設計團隊的用心。

顏副議長表示，沙鹿國小運動場除了校內師生使用外，還有社區居民也會在學校下課後進入校園運動。因當時市府經費有限，所以她拜託時任立委的哥哥顏寬恒，積極向教育部體育署爭取經費挹注，也感謝家長會及地方人士齊心協力，讓學校自籌款能夠順利募集完成，讓嶄新的場地能夠順利完工啓用。

溫馨牛排午餐約會 鼓勵偏鄉孩子勤學

推動「follow me 梨很近計劃」 平衡城鄉教育差距



副議長開講

為增加偏鄉孩子們的多元體驗，逢甲大學推動「**follow me 梨很近計劃**」，由侯勝宗教授領導的伴讀團隊志工，帶領平等國小的同學們來體驗城市文化的氛圍，經朱暖英議員邀約顏莉敏副議長做東同時擔任招待，與這群來自梨山的小貴客們，來場溫馨的牛排午餐約會，款待學童品嚐西式排餐，體驗城市裡的飲食的文化。

顏副議長指出，為支援偏鄉教育資源的不足，109學年度「**follow me 梨很近計劃**」活動，由逢甲大學侯勝宗老師與13位學生志工所組成的伴讀團隊，每個月定期上梨山為休假中的偏鄉孩童伴讀，除了增廣學童們的視野，也協助規劃下山旅遊參訪行程，鼓勵讀萬卷書也行萬里路。

侯勝宗老師表示，這次帶領平等國小的同學下山，造訪了國立自然科學博物館、市政府、國家歌劇院、逢甲大學校園等地點，體驗及感受城市文化的氛圍，領略不同於偏鄉山林的文教面貌，期望能帶給孩子多方面的啟發。

顏副議長認為，城鄉教育的差距，過往會比較聚焦偏鄉硬體的匱乏，但在全球化浪潮下，除了教學設備的硬實力，還需注重偏鄉的師資培訓、學習氛圍、教學方法等教育上的軟實力。這些教育領域浮現的新課題，不止在城市地區產生作用，也加劇偏鄉教育在體驗式學習上的資源困境，期望相關單位能夠多加重視，讓偏鄉的孩子們能享有更完善的教育資源。





“ 捐贈消防局救護大隊心電圖監護儀 ”

搶救心肌梗塞患者 把握黃金救援時間

顏莉敏副議長、前立委顏寬恒與創心醫電股份有限公司合作，共同捐贈價值 140 萬元的 12 導程心電圖監護儀共 5 組，於去年 12 月 21 日在臺中市政府消防局第三救災救護大隊沙鹿分隊舉辦「12 導程心電圖監護儀」捐贈儀式。

顏副議長指出，根據衛生福利部統計，心臟疾病長期盤據十大死因第二位，40-49 歲的發病率增加 2 成，特別在秋冬之際，晝夜溫差大，經常容易發生憾事，更有感於青壯年發生心血管疾病日趨增加，尤其急性心肌梗塞搶救更是分秒必爭，有了 12 導程心電圖監護儀，就能於救護途中判讀患者心律，把握黃金救援時間。

創心醫電股份有限公司董事長蔡昆熹表示，緊急救護勤務各式各樣，總是在與時間競爭，當第一線救護人員評估可能為疑似心肌梗塞患者時，使用 12 導程心電圖機在到院前判讀患者心律，將狀況回報醫院，以利醫院儘早啟動心導管室準備手術相關人員及設備，掌握救治時間。

顏副議長表示，本次活動要感謝創心醫電公司熱心投入公益之舉，更希望透過捐贈器材的行動，表達對消防同仁的支持與鼓勵，也達到拋磚引玉的效果，希望更多有能力的人可以共襄盛舉。

黃守達 議員



關心天外天劇場去留
市府毫無作為

痛批讓臺中市離文化之都美名 越來越遠



議員問政

黃守達議員 1 月 5 日於議會專案報告指出，許多市民都十分關心位於東區天外天劇場的未來去留，文化部已在 9 月 21 日發函，將天外天劇場指定為暫定古蹟，日期自 109 年 10 月 2 日起再延長半年，市府對此卻沒有任何表示。黃議員質疑，市府毫不重視文化資產的保存。

黃議員指出，現在大智路已打通，臺中火車站周遭地標皆有十足的發展潛力，既然盧市長可以為了交通與發展花 7.5 億打通大智路，為了城市文化的百年大計，主動協議價購天外天劇場應該也是

可行的路徑。

黃議員表示，位於西區的審計新村也不具備文資身份，但經整修活化，現已成為舊城區著名的地標，帶來滿滿人潮。天外天劇場距離車站行走距離僅 270 公尺，現在又具備一定知名度，無論其未來是否被認定為文資，若能夠好好的保存活化，勢必會成為城市一大亮點，帶動地方發展。

黃議員強調，保存文化與歷史景觀，首長的態度與意志很重要。若有心要保

存，除走文資一途，容積移轉、地主請求徵收、協議價購、換地等方式都是可以評估的，然而盧市長僅表示文化部已介入，尊重及樂見。黃議員批評盧市府對於想做的事情就砸大錢，不想做的事情就推給中央，對於文化資產的保存並不積極，讓臺中市離「文化之都」的美名已越來越遠。





居家檢疫替代所嚴重不足

超前部署非口號 要求市府積極增加量能

農曆春節，臺商陸續返鄉過年，以致居家檢疫替代所及防疫旅館數量需求大增，觀旅局長林筱淇受訪中表示，1月6日衛福部緊急公告自1月15日起自宅居家檢疫「一人一戶」規定後，全臺居家檢疫替代所及防疫旅館數量明顯不足。黃守達議員認為觀旅局把責任推給衛福部「一人一戶」的措施，未提早正視問題，事到臨頭才在推卸責任。

黃議員表示，光是一週的時間他的服務處就接獲好幾件想回國卻排不到居家檢疫替代所的陳情，甚至還出現8人搶1間房的情況，點進網頁查詢，也顯示「目前本市防疫替代所預約已額滿」的公告訊息。

有關防疫旅館的問題，黃議員表示，去年11月起就針對防疫旅館可能不足的問題提出質詢，當時市府信誓旦旦宣稱「量能充足」、「一切都在掌握之中」，現在無法配合政策，不積極協調業者加入居家檢疫替代所，反而將責任推卸給中央。



黃議員建議放寬檢疫替代所的標準，以符合指揮中心規定，讓更多有意願的旅宿業者可以投入，他認為，沒有人可以預知全球疫情接下來將如何發展，要求市府應儘速處理居家檢疫替代所量能不足的問題，「超前部署」不應該只是口號。

何文海 議員

垃圾掩埋場遭偷倒灰渣？ 有毒物質恐汙染環境



籲環保局查清楚 不要污染環境

何文海議員表示，南屯區文山焚化爐進行 1 個月的歲修，暫時把垃圾放置第三垃圾掩埋場，近來民衆陳情垃圾掩埋場被偷倒大量的灰渣，而灰渣是有毒的，危害居民健康，質疑環保局未做好把關。對此，環保局代理局長陳宏益指出，垃圾

場所傾倒的是焚化爐底渣，不是灰渣，是經過分選的再生料底渣，對環境並不會影響。

何議員表示，第三垃圾掩埋場已堆積了很多垃圾，但附近民衆更擔心，有大量的疑似「灰渣」被偷倒。因為灰渣是有毒的，被偷倒的數量相當多，範圍也很大，恐會污染環境。

環保局陳代理局長則請民衆不要擔心，因為傾倒在垃圾場的是底渣，其用途在於除臭，因為第三垃圾掩埋場暫時被放置很多的垃圾，才將其蓋在垃圾中間層作為覆土，主要功能是防臭，是底渣再利用的產品，公共工程都會使用。何議員要求環保局加強管理，如果是底渣則沒有問題，絕不能讓不法業者傾倒灰渣。



議員問政



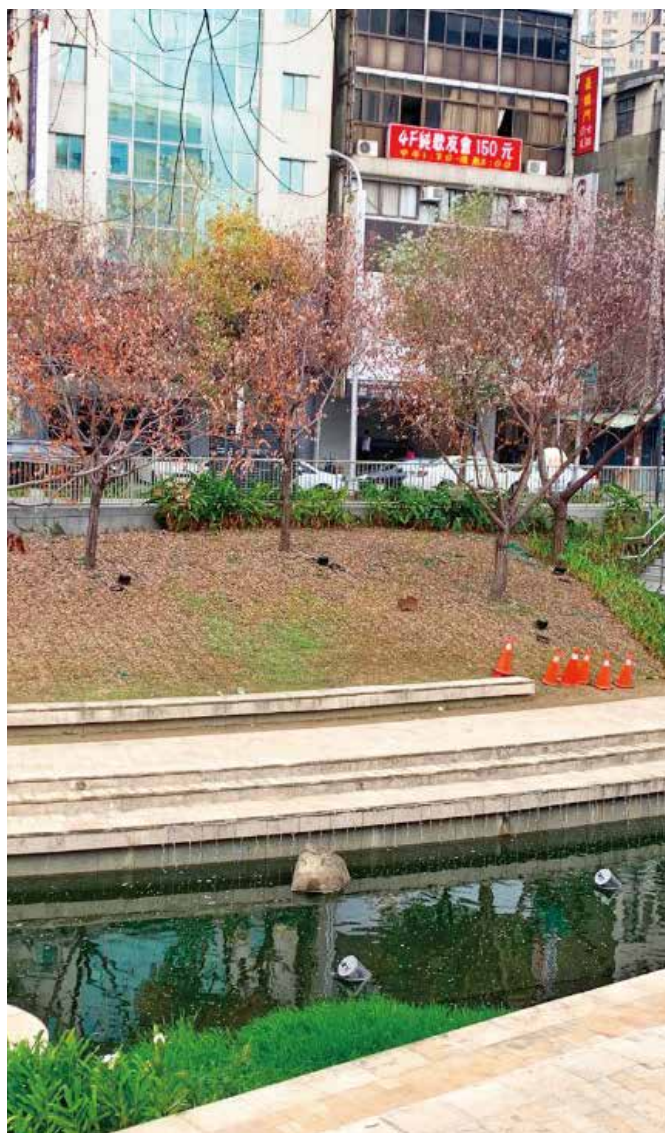
柳川沿岸樹枯黃 批評市府不用心維護

應全力整治 成爲優質景觀河岸

柳川是臺中市中心 4 條重要河川之一，整治之後成為市區首座永續性生態工法開發的景觀河岸，白天景色宜人，晚上燈火璀璨，成為臺中市新興的熱門景點，不僅是 IG 打卡拍照的好地方，也是一條會呼吸的河川，兼具了美感與儲水灌溉的功能。然而，何文海議員行經柳川時，發現靠近臺灣大道路段的樹木整排樹都枯黃，研判樹木都已枯死，他批評市府實在太不用心。

對此，市府水利局表示，這是因為柳川附近有營建工地施工抽取地下水導致地下水位下降，再加上中部地區近幾個月沒有明顯降雨，又逢冬季落葉期，才會出現枯黃現象。水利局指出，針對樹木枯黃現象，改善的方式為每週 3 次抽取河道水澆灌樹木，確保植栽生長所需水量；近期也會邀集樹醫生協助柳川河道兩旁樹木健檢。

但何議員質疑，市府曾在柳川及綠川舉辦耶誕節等大型



活動，而柳川也是不少市民必經之地，可說是臺中市的門面，出現樹木枯死的畫面實在不應該，除了找樹醫生健檢也應該調查確實原因，更需要進一步檢討。何議員強調，樹木會枯死不會是一天造成的，市府相關工程及景觀維護有待檢討。

張彥彤 議員



拾金不昧原來這麼難



議員問政

日前有民衆在西區廣三崇光百貨附近的麻園頭溪人行步道上撿到一個皮夾，打開一看，裡面除了現金，還有當事人滿滿的證件與信用卡、提款卡；這位市民隨即將皮夾送往鄰近的派出所，值班員警在了解情況後，隨即開始辦理民衆拾獲物品的處理程序。

那是一個週末的午後，這位民衆中午帶著家人吃完午飯之後，在路上撿到這個皮夾，基於善心與希望失主免於焦急的心理，開車載著家人先繞到派出所報案。原本以為是個簡單而且快速的程序，但是市民在做完基本資料的登記之後，時間一分一秒過去，員警卻依然埋頭在電腦輸入資料，遲遲不讓他離開；

仔細一問，才發現原來依照警方的程序，警方不僅要將皮夾中每張鈔票、信用卡與證件都拍照存證，而且每張鈔票都要一張張輸入編號與面額，然後上傳中央警政署的資料庫。

不只是民衆，大概所有的人知道原來警方處理拾金不昧的程序是這樣，恐怕都要大吃一驚。警方對於皮夾內的物品拍照存證合情合理，也有其必要；但要求基層員警輸入鈔票與信用卡編號的意義何在？只是徒然浪費基層警力的時間與精力，也讓一般民衆感到不便，然後提醒自己以後撿到東西千萬不要送到派出所而已。





興中立體停車場動工

中區人車密集、商業活絡，加上第二市場、中華路夜市、柳川藍帶水岸等景點，衍生龐大停車需求。位於中區興中街、大誠街、成功路之間的興中停車場，原為 141 個平面車位的平面停車場，早已不敷附近的停車需求，附近民意多次建議於原地興建立體停車場，以緩解一位難求的窘狀。市府交通局順應民意，推動「停車場垂直公園化」計畫，於興中停車場原址規劃興建地下二層、地上五層的立體停車場，提供汽、機車停車格共 920 個，不僅停車空間大增 4.4 倍，周邊更闢建公園綠地，打造都市綠洲，中區民衆對此規劃莫不翹首以待，希望能早日成真。

而這項工程終於在 110 年 1 月 8 日進行開工典禮，預計 112 年下半年完工，屆時第二市場、柳川藍帶水岸與中華路

夜市周邊的停車需求將可有效紓解。

中區興中立體停車場新建工程，總經費 6 億元，其中臺中市政府編列約 3 億 5,000 萬元，由中央補助約 2 億 5,000 萬元；此案不僅規劃立體停車場，解決民生問題，更將藉由綠化景觀設計打造公園綠地，將美觀、環保、生態合而為一，民衆生活品質再加分。

市府交通局長表示，有關停車場的施工順序，廠商將先進行基地設施拆遷、行控中心管線調查及臨時水電遷移等作業；由於該停車場鄰近第二市場、柳川、中華夜市，為因應春節期間民衆停車需求，因此 2 月 15 日（大年初五）前基地仍暫開放免費停車，預計 2 月 16 日後封場施工。

周永鴻 議員



豐原區三豐路1段與 國道4號匝道交通壅塞

爭取高架橋下開闢道路分流 緩解車流



議員問政

本市豐原區國豐路 1 段近三豐路口往國道 4 號匝道處，是汽機車出入神岡區豐洲工業園區的要道，每逢上下班時段塞車情況嚴重。為改善此處交通問題，周永鴻議員邀集相關單位會勘，要求高架橋下開闢道路分流緩解車流。交通局指出，短期已提出交維計畫，中、長期將透過車輛分流方式，於橋下空間開闢道路。

周議員表示，國豐路 1 段近三豐路口往國道 4 號匝道處，因車流量大交通壅塞嚴重，常有車流回堵情況發生，長期困擾周邊及豐洲工業園區上班族，他

與豐洲工業園區廠商協進會（豐洲廠協會）要求在國道 4 號匝道高架橋下開闢道路分流以紓解車輛。

周議員指出，交通局早已完成此處路口交通流量分析，也已有分流規劃初步評估，會勘目的是要高公局確認施作範圍、用地取得等事宜。他也要求市府儘速確認由交通局或建設局主責，並提出規劃與施作期程。

交通局長葉昭甫表示，市府短期已提出交維計畫，藉由調整燈號誌系統，加派義交指揮疏導，減緩易壅塞情形。



在中、長期而言，則已完成路口交通流量分析，提出分流規劃初步評估，將透過車輛分流方式，於橋下空間開闢道路，讓豐科路迴轉車流提前行駛橋下空間，並於三豐路口左轉，減緩國豐路西行的壅塞情形。



iBike 2.0系統與原本的1.0系統不相容

站點無法串聯 造成借車還車不便須立即改進

本市即將在潭子區新增 iBike 站點，但新的 iBike 2.0 與原本 1.0 的系統不相容，周永鴻議員指出，未來民衆若在潭子車站 iBike 1.0 系統車柱借車，將面臨無法在潭子區內的頭家厝和栗林車站 iBike 2.0 車柱歸還的窘境，要求市府在應有關配套措施儘速改善。

周議員表示，iBike 2.0 系統與原本的 1.0 系統不相容，將造成同區重要各節點無法串聯，以及產生縣區和原市區 iBike 無法銜接等嚴重問題。市府如不提出因應方式，今年度編列「委託營運廠商辦理 iBike 倍增計畫」4,000 萬元以及委託營運廠商辦理的「臺中市公共自行車租賃系統建置及營運管理」743 萬元，共將近 5,000 萬元的預算將失去意義，完全付諸流水。

周議員指出，臺中市共享單車目前有兩套系統，已經出現多起民衆找不到地方還車，甚至得多付高額調度費才能還車的事件；他曾在議會針對此問題質詢交通局，要求交通局應正視此問題。雖然交通局表示，1.0 系統於 5 年年限期滿後將汰換成 2.0 系統，但在過渡期間相關配套方案應儘速提出，以方便民衆騎乘。

交通局長葉昭甫表示，2.0 租賃站規劃時考量民衆借還車起迄點，以區域性方式建置，既有 1.0 租賃站點也會配套增設 2.0 車柱，且 2.0 設站速度快，交通局將加速設站進度，降低升級轉換過渡期不相容的影響。

何敏誠 議員

中捷車輛軸心斷裂 突顯品質有嚴重缺失



堅決退出監督專案小組 改善完成再辦理



議員問政

臺中捷運綠線試營運 6 天就發生軸心斷裂的重大事件，市議會「監督捷運綠線車輛及設備品質專案小組」在 12 月中旬開會，中捷指出，軸心斷裂是全臺灣捷運系統發展逾 20 年來「第一次」。

雖然捷運通車尚未確定，專案小組副召集人何敏誠議員認為，重大故障已

是既成事實，他們拒絕幫市府背書，當場宣布退出監督小組。

何議員強調，中捷綠線出現軸心斷裂重大故障，顯示品質就是有問題，建議直接到議會臨時會全面性探討，若屆時仍無法解決，就送檢調或政風調查。

在各級民意代表與市府要求下，施工單位臺北市政府捷運工程局及車輛原廠川崎重工進行擴大檢測及改善。中捷公司 1 月底說明，根據調查，軸心因牽引器垂直運動不平順而斷裂，廠商重新訂製軸心並調整工序，預訂 2 月 2 日前安裝完成、2 月 9 日完成正線運轉測試，2 月 20 日前也將再擇一列車完成載重運轉測試。

何議員表示，中捷是臺中市民期待已久的建設，要求中捷公司再三確保安全無慮才能上路，他會強力監督，期許重新運轉後，能再次為臺中交通邁向新的里程碑。





東區樂成宮接待副總統及桃園市長參訪

疫情嚴峻溫暖持續 樂成宮送愛到弱勢家庭

東區樂成宮香火鼎盛，日前賴清德副總統、桃園市長鄭文燦接連來樂成宮參拜祈福，何敏誠議員展現地主之誼熱情接待，也與鄭市長交流了許多市政意見。

何議員表示，樂成宮為發揚天上聖母慈悲、博愛、普渡眾生的懿德，年節就要到了，雖然疫情仍嚴峻，但樂成宮行之有年的歲末寒冬送暖公益活動今年仍持續舉辦，讓溫暖與愛繼續散播。

日前啟動送暖儀式中，廟方表示因疫情影響，不主動邀請受住戶到場領物資、特別改為透過里鄰長及區公所轉送，除減降群聚風險，也趁機訪視弱勢家庭、聊表關懷心意，讓他們都能感受到社會的溫暖。

樂成宮指出，今年東區受惠弱勢家庭共有 **440** 戶，每戶致送春節慰問金 **2,000** 元、白米 **3** 公斤 **2** 包、食用油 **3** 公斤 **1** 瓶；南區、南屯區、太平區、大里區、烏日區及霧峰區等也有 **4,212** 戶，每戶致送白米 **3** 公斤 **1** 包；另外致送社團法人臺中市聾人協會白米 **3** 公斤 **200**



包、社團法人雲林縣聽語障福利協進會白米 **3** 公斤 **200** 包，及其他弱勢家庭白米 **3** 公斤 **508** 包等，合計捐出慰問金共 **88** 萬元、白米共 **18,000** 公斤 **6,000** 包、食用油共 **1320** 公升 **440** 瓶。

何議員認為，年節到來的時刻，期待大家拋磚引玉，讓更多弱勢家庭受惠，能夠享受到溫暖。

張瀞分 議員

中88線道復建完工

豐原到新社重新接通



議員問政

豐原區東陽路（中 88 線道）2 年前因山區連續豪雨導致嚴重崩塌，阻斷了豐原通言社之路，由於已達走山程度復建工程困難，市府以 2,200 萬元進行大規模復建工程，張瀞分議員密切關切施工進度，歷經 10 個月修復，已順利完工並開放通行，豐原到新社的康莊大道重新接通。

張議員表示，東陽路（中 88 線道）是豐原往來新社的重要幹道，108 年 8 月山區連續豪雨，造成 7.5K 路段土石鬆動、上下邊坡坍方及路基流失，道路嚴重崩塌；災害發生後，在地的張議員第一時間向市府反映，爭取經費全力復

建搶通。

東陽路土石鬆動影響附近民衆通行至鉅，張議員要求相關單位做好災害控制、妥善規劃民衆改道事宜，建設局也立即啓動復建作業，力求在品質不打折的前提下，以最短時間完成道路復建，降低災害影響。

市府建設局長陳大田說，建設局深入探討災害原因後，研擬最佳復建工法，採用調整路線方案，讓道路髮夾彎內縮避開坍塌面，並配合鋼軌樁、地錨、微型樁及擋土牆等設施，加強邊坡穩定度，避免再次崩塌。





豐原區「豐富專案」區段徵收完成

將興建國民運動中心及公園

在張潯分議員持續監督下，臺中市「豐富專案」區段徵收土建工程 1 月 11 日舉辦完工及通車典禮，總開發區面積達 5.51 公頃，定位為運動產業園區，將興建豐原國民運動中心，並引進運動、商業服務等產業。

副市長黃國榮表示，豐原有「豐富專案」最該感謝張議員和前市長胡志強，這塊地原本是國防部的豐原甲保廠，約十年前由張議員及前市長胡志強爭取，國防部同意釋出，條件是「代拆代建」，豐原甲保廠遷出後才有這塊難得的土地，位在豐原區中正路與豐原大道一段交叉路口，鄰近豐原交流道；市長盧秀燕上任後積極開發，未來將成為豐原門戶新核心，帶動豐原整體發展。

張議員表示，好事多磨，豐富專案是豐原的重大建設，她一路監督，從前市長胡志強任內開始，到前市長林佳龍停擺四年，還好市長盧秀燕積極完成區段徵收工程；其中，體育場用地將興建豐原國民運動中心，已規劃地下一層至地下三層停

車場，將提供 200 個停車位，同時也規劃社皮里活動中心提供里民使用。

此外，豐富專案中大部分土地，由張議員大力爭取設置「運動產業園區」，市府經濟發展局也正在招商中，豐原未來的發展指日可待。

市府為推動豐富專案，其中包括打通計畫道路 24 公尺、12 公尺及 10 公尺，與既有道路中正路及豐原大道串接，開放通車後將可舒緩豐原交流道往中正路車流量。

市府地政局說明，工程開發後無償取得公共設施用地約 2.1 公頃，包含道路用地 0.41 公頃、園道用地 0.53 公頃、綠地與綠兼滯用地 0.58 公頃及體育場用地 0.58 公頃，工程開發兼顧生態平衡，配合景觀設計保留原營區樹木移植再利用，新植樹木則以臺灣原生種為主，區內人行道全採透水性鋪面，並於綠兼滯用地規劃設計地下式滯洪池，串連國民運動中心，提供民衆休憩的公園空間。

林榮進 議員

報復性國旅 前往原鄉部落參觀 突顯部落旅遊資源不足



應進行通盤改善



議員問政

COVID-19 新冠疫情造成國內旅遊型態改變，報復性旅遊使部落旅遊日漸興盛，以往通常只有國家公園和幾處景點較多遊客，如今許多人選擇到原鄉部落參觀，雖然令人欣喜，但是原鄉旅遊軟硬體設施卻有待改善。

林榮進議員表示，臺中市和平區的原鄉部落，主要分布在大甲溪與大安溪沿線，兩溪的旅遊資源不盡相同，觀旅

局應該進行盤點規劃，並會同原民會等相關單位，一同提升旅遊品質。

林議員接到許多民衆反映指出，到部落沒停車位、馬路很窄，想要用餐時卻找不到餐廳，也沒有超商，只能餓著肚子敗興而歸。遊客常想要藉由當地的食物了解風土民情，原民會應該要積極培養製作風味餐的人才，並就地開設餐廳，提供便利道地的原民美食。



林議員憂心的表示，常在部落裡看到沒有當地歷史文化背景的外地人，在替遊客導覽，但非部落居民的導覽，更有誤導的可能性，因此導覽人員的培訓絕對刻不容緩。

觀旅局長林筱淇回應指出，觀旅局每季都有投入經費進行原鄉旅遊的行銷和提升，持續加強原鄉旅遊能量。部落觀光是新興議題，行政院政務委員也正在大力推動，目前主要窗口是原民會，觀旅局也會全力協助，在部落旅遊軟硬體上的建設，也會持續推動。



氣候乾旱影響柑橘類收成狀況

現金救助應一視同仁公平補助

近年氣候異常，農作物時常受到天候因素，影響收成狀況，尤其去年中部地區久旱不雨，造成柑橘類採收狀況極差，林榮進議員接獲農民投訴指稱，農業局現金救助只開放部分品種申請，並不公平。

中部地區種植柑橘類的果園不少，受乾旱影響，落果、裂果或是果實過小的狀況今年特別嚴重，但農業局公告的現金救助辦法，只開放帝王柑、茂谷柑申請，排除椪柑與桶柑；有農民打給同是農家子弟的林議員，說明茂谷柑與帝王柑產地在深山水源較足，反而是淺山的椪柑雖有結果，但比起往年要小很多，根本賣不出去，讓農民感到相當不平。

農業局長蔡精強表示，乾旱確實影響柑橘類的收成狀況，期間也不斷邀請農糧署與臺中農改場現場勘查，茂谷柑與后里區帝王柑因災害狀況嚴重，採現金救助，每公頃 7 萬 5,000 元，但椪柑及桶柑幾次會勘都未達現金救助標準，目前將繼續辦理勘查，若能達到標準就



會要求中央列入救助項目，畢竟乾旱是持續性的，農業局會繼續追蹤災害狀況，保障農民的權益。

林議員呼籲，山城不是只有后里區，農業局的勘查務必全面性的檢視，今年果實的縮小和裂果都應該持續監看狀態，站在農人一年只採收一次的苦心來思考，別讓他們血本無歸。

蔡耀頡 議員



iBike2.0建置舊線區受忽視

市府應加快處理系統相容性 符合市民期望



議員問政

2021 年臺中市公共自行車將改為 iBike2.0，且將增設 1,000 站，蔡耀頡議員質疑，目前市府布建的站點還是集中在舊市區，一次又一次把舊臺中縣居民當成次等公民對待。此外，舊系統根本沒辦法跟新系統相容，許多民衆借車但卻碰到無法還車的窘境，還得騎回去原來地方還車，嚴重造成使用民衆的困擾，讓許多民衆大感不便。

蔡議員表示，iBike2.0 跟舊系統無法相容，民衆借車、還車必須找到各別系統的公共自行車站，在這種不相容的情況下，市府必須有效解決，而原本打算在 iBike1.0 旁加裝 iBike2.0 系統，但實際上卻受限於安裝空間難以加裝，

顯示市府根本無心解決這過渡期間的問題，造成民衆對於 iBike 的印象大打折扣。

蔡議員指出，許多舊臺中縣地區的人口與經濟活動不比原臺中市其他區塊少，卻在自行車站規劃上只有少數幾座明顯受到忽視，完全不符合人口比例的原則，這樣的差別待遇，實在令人無法接受。

蔡議員批評，市府吹噓 iBike2.0 功能與效益，是否能達到提高周轉率尚待觀察，而且過渡期間，市府相關配套措施完全沒有做好，影響使用者觀感，要求儘快改善。





長照2.0亂象不停 避免業者惡性競爭

要求市府應全面管控與考核 保障服務品質

長照 2.0 自 105 年上路至今已 4 年，資源布建亂象不斷，臺中市一年長照預算已突破 30 億元，業者為搶長照 2.0 大餅使本市長照據點激增 2 到 3 倍，造成了民衆被縮減服務時數，市庫也成為長照機構的提款機。

蔡耀頡議員表示，107 年 6 月底時共布建 45 個 A 級據點、369 個 B 級據點、179 個 C 級據點；到 109 年 10 月 28 日已達 A 據點 107 處、B 據點 969 處、C 據點 328 處，其中 B 級據點增加數量在全臺各縣市排第一。

蔡議員表示，B 級據點提供包括居服、日照、家托、復能專業服務等多項服務，因 2018 年長照支付給付制度上路後，B 級單位設置門檻較低同時可拿到較好的利潤，導致業者設置數量暴增。

蔡議員認為，市府沒有控管機制，放任機構無限設置，長照財務很快會出現缺口，如沒有評估或者適當的規劃控管或是區域審查，讓業者間惡性搶件、



資源分配不均以及長照服務人員是否充足等問題，甚至影響原本長照服務人員收入短少等，都會降低了服務品質。

他強烈要求，市府要對長照資源有更全面評估與盤點，以及後續考核稽查制度的完善，如此才能保障長照資源的服務品質，照顧需要服務的人。

蘇柏興 議員

大里區公園街打通工程開工啓動

強化大里、霧峰地區聯外交通



議員問政

蘇柏興議員 1 月 25 日參加大里區公園街打通工程舉辦開工祈福典禮，該工程由東湖路至東南路，長 180 公尺、寬 12 公尺道路，花了 1 億 9,000 萬元，其中工程費僅 700 萬元，用地和地上物補償則花了 1 億 8,300 萬元，預計今年 5 月份可以完工。

蘇議員表示，盧市長競選市長舉辦地方座談會時，曾答應他和東湖里長賴樹清「打通公園街」的需求，該道路為軟體園區旁邊聯外道路，未來居民將不需繞道，約節省 10 分鐘車程，可強化大里、霧峰地區聯外交通，他很高興盧市長說話算話兌現了。



蘇議員指出，大里軟體園區啓用後，吸引眾多高科技廠商進駐，園區內設有商場、藝廊、親子空間，複合式園區設計提升生活便利性，同時結合鄰近草湖溪自行車道等景點，吸引觀光與就業人口移入。

有鑑於當地交通依賴中興路、塗城路等道路通行，大里地區的車流量日漸增加，尖峰時段易形成交通瓶頸，影響交通效益及地區發展。蘇議員期望市府團隊持續推動地區發展建設，並特別爭取內政部營建署經費補助打通公園街，將有效提升大里交通服務水準；提供更完善、便捷的交通路網，促進區域間產業交流升級。





大里區草湖匝道用地協議價購 加快工程進度

別墅乾坤大挪移 保住房屋不必拆

大里區西湖路一處民宅部分土地恰好位在 **74 號** 道路開闢草湖匝道的用地上，經過蘇柏興議員和地方人士協調，決定找來嘉義朴子移屋團隊，將重達 **2,000 多公噸** 的別墅往左移 **2.3 公尺**、往後移 **80 公分**，促成匝道工程順利進行，既不影響工程，又能保住房屋不必拆除，成為地方美談。

蘇議員服務處指出，這戶民宅興建在建築用地上，完全是合法建築，為取得匝道用地，經東湖里賴樹清里長、西湖里賴加彬里長及前代表何志鑫反映，由蘇議員召集交通局、建設局、都發局等相關單位協調處理，在業主林女士顧大局之下，經多次協調終於達成協議，讓工程用地取得達成百分之百的協議價購，避免冗長的徵收程序，讓工程進度提早完成，改善草湖地區交通狀況。



交通局葉昭甫局長說，為了草湖匝道興建，市府從前年起努力溝通，**109 年 5 月**終於獲得 **130 位**地主同意，願以價購方式把土地交由政府興建匝道。這戶人家有部分用地位在匝道用地上，市府除了價購這部分土地，也給予遷屋補償，讓林家可以不必拆屋又能配合政府完成工程，可謂兩全齊美。草湖匝道工程 **109 年 8 月**已開工，未來除臺中軟體園區上快速道更方便，也可分擔台三線的車流量，改善大里溪南到霧峰的交通。

王朝坤 議員



后里區游泳池漆料剝落、 水溫過低問題頻傳

要求市府積極派工修繕 符合鄉親需求



議員問政

王朝坤議員接獲民衆反映表示，后里區游泳池漆料剝落嚴重，常在池中飄流，除了看起來不衛生外，也不知是否會有有毒物質危害健康，另外雖標榜是「溫水游泳池」，卻僅有太陽能設施，無法真正控管水溫，入冬後根本無法下水游泳。

為改善泳池設備，王議員邀集環保局、公所、舊社里長林有盛一同至現場研議，王議員表示池底油漆剝落情形嚴重，有礙觀瞻外恐影響水質及衛生安全，目前市府已編列預算，將在近期派工修繕完畢。

另外，后里游泳池僅太陽能控溫的問題，導致遇氣候不佳，池溫隨即跟著溜滑梯，王議員表示根據建議一般游泳池水溫不應低於 20 度，溫水游泳池大約 26 ~ 30 度，期盼市府能改善提供優質加熱系統維持溫度控管，讓公共資源得以妥善使用，目前也已經請各單位將此意見帶回妥善研議以符合鄉親需求。

王議員也貼心建議民衆，由於水的導熱性遠高於空氣，游泳產生流動容易帶走熱量，體感溫度會更低，倘若池溫過低（低於 14 度時）建議仍要穿上防寒裝備，上岸後也應立即擦乾身體避免感冒。





邀集各界代表集思廣益

爭取增設后里區 iBike 站點

響應節能減碳，越來越多民衆選擇使用 **iBike** 通勤、觀光，王朝坤議員指出，目前臺中 **iBike** 站點共有 329 個，市府目標是再增設 1,000 個，然而后里區卻僅有 5 個站點，根本不敷使用。因此，為了能促進地方觀光與活絡經濟，他邀集后里區各地方代表、各校校長、市府同仁共同集思廣益加入臺中「**iBike2.0** 倍增計畫」，為后里民衆謀求福祉。

王議員表示，為了能讓后里區觀光發展與 **iBike** 動線更加活絡，他邀集市府單位以及后里各學校針對公園用地、學校用地、觀光及熱絡地區一同研討增設可行性，也肯定各方代表積極出席，為地方發展提供寶貴意見共盡心力。

經研討後，王議員統籌各方意見，建議可將站點設在后里區各高中、國中及小學、森林園區、四號公園、環保公園；太平里、聯合里聯合活動中心、中華電信后里服務中心、豐興鋼鐵股份有限公司、農田水利會月眉工作站、后里忠明新城、中社觀光花市花海、毘廬寺、鳳凰山、觀音山觀光區域、水流東（桐花步道）、大樟公等地。

交通局在了解各方意見後表示，以上地點皆會納入考量，目前會以火車站為中心進行擴增，但后里路小、車流又大，在設置站點上仍需要多方考量。王議員也認為，不管什麼建設都要把民衆安全擺第一，期盼市府在路線調整上妥善規劃，才能確保鄉親騎乘時安全又放心。

李榮鴻 議員



爭取2,500萬元經費
修繕大甲區中正紀念館

設備更新提供海線民衆 優質藝術饗宴



議員問政

大甲區中正紀念館使用近 40 年，建物老舊，李榮鴻議員關心建物安全並推動改善計畫，110 年 1 月 8 日邀集市府人員現場會勘，以了解整修工程的執行進度。文化局表示，一期工程將於今年 2 月進行整修，預計年底前完工，工程經費 2,500 萬元。

李議員表示，大甲區中正紀念館作為一座區域型的展演館舍，提供範圍涵蓋大甲區、大安區、外埔區、甚至苗栗縣苑裡鎮民衆使用，館內常舉辦戲劇、

講座、音樂等文化活動，惟建物使用 40 年，屋頂外牆滲水、內部壁癌嚴重，並被列為必需進行耐震補強的建物，因此希望透過這次廳舍修繕與設備提升，讓大甲區中正紀念館重生。

文化局長張大春表示，目前一期改善工程由市府編列 2,500 萬元，進行館內漏水及建物耐震做改善；二期工程文英基金會允諾捐助 2,500 萬元，進行內部整修及設備改善，未來將可提供海線民衆更好的藝術饗宴。



李議員指出，大甲區中正紀念館這次整修項目包括建築內部空間、外部景觀與建築立面的整修，此外，機電、空調與消防等設備也會一併更新，並保留建築物外形與意象，呈現質樸簡潔的文化氣息，期望讓中正紀念館展現文化薪傳的活力。



大安濱海樂園「虹橋」鏽蝕嚴重

努力爭取經費 新建「海翁橋」

大安濱海樂園「虹橋」於民國 87 年啓用，因橋梁鏽蝕嚴重，104 年封橋禁止通行，經李榮鴻議員協調管線配置及爭取經費，終於在 108 年底拆除；在議會也多次爭取規劃興建新橋，今年終於獲市府編列 4,470 萬元預算，新建橋梁，名稱定為「海翁橋」，以維護市民行的安全。

李議員指出，為加速工程興建進度，今年 1 月 11 日與新建工程處、大安區長及在地陳金隆、王勝宗里長等人到現場會勘，聽取市府進度說明。大安區長許宏綺表示，「虹橋」是大安區北汕居民的記憶連結，為連接南岸及北岸生態觀光的重要角色，希望相關單位能儘速完成，帶動地方發展。

大安區海墘里長王勝宗及福住里長陳金隆則希望該工程能夠趕在明年沙雕音樂季之前完工，以串連南北岸景點，期許吸引更多觀光客前來，以帶動海線觀光。

市府新建工程處土木工程科長楊傑漢表示，規劃中的「海翁橋」長 60 公尺、寬 6 公尺，預計今年 2 月即可發包監造設計，10 月進行工程發包，預計最快明年即可完工。

李議員表示，「海翁橋」的興建為地方觀光重要的一環，經由景點間的串連及自行車觀光，可望給地方帶來不錯的觀光效益，讓更多人認識大安這個好所在，期許能早日順利完工。

朱暖英 議員



萊豬安全標準中央從寬 地方嚴謹

一國兩制互相抵觸形同虛設



議員問政

110年元月起，政府已容許含有萊克多巴胺的豬肉在臺灣市場銷售，但由於臺中市食品自治條例對萊劑肉品的標準比中央要求高，朱暖英議員在臨時會質問衛生局表示，未來中央的規範會不會造成地方無法實質運作，市府必須全力守護萊劑肉品「零檢出」的防線。

朱議員表示，對於萊劑豬肉取締標準，中央地方不同調，面對未來地方政府若查獲開罰，不符合自治條例的萊劑肉品，業者自然會向上級機關，尋求衛

福部行政救濟，申訴地方政府裁罰與中央法令不符。倘若上級機關撤銷地方政府所開出的罰單，那麼《臺中市食品安全衛生自治條例》的萊劑肉品規範豈不是形同虛設？完全不能發揮起捍衛民衆食品安全的實益。

市府法制局長李善植也指出，在臺中市販售的美豬都不能含有萊劑，否則會被科以3~10萬元罰鍰，被處罰的業者如提出訴願，受理機關是臺中市政府法制局也擔心未來裁罰遭中央駁回。



朱議員要求臺中市衛生局，在萊劑肉品的安全性還是存有很大的疑慮之時，不能讓中央機關出奧步，對地方食安的自治條例上下其手。衛生局必須在法令有缺口的地方，儘早有所因應才能避免自治條例被中央機關架空，導致地方政府無力捍衛市民食安的實際權益。



倡議品德教育推展 表揚校園「品德之星」

實踐品格價值創造富而好禮社會

良好品格決定孩子的未來！為倡議品德教育，臺中市品格教育協會與惠文國小聯合舉辦的「品德之星」表揚活動，於1月7日由校方就每班遴選出在校生活，品德秉性優良的同學上台接受公開表揚。並邀請獲獎學生家長一同出席，給予同學讚賞與肯定。

朱暖英議員身為臺中市品格教育協會理事長，她長期關懷文化教育市政動態，在公共服務領域上貼近教育第一線，有感於全球化浪潮下，雖然時代價值多元善變，她期盼本市學子除專注課業成績之外，也能不忘陶冶品德，瞭解品格是人性價值根本，也是涵養臺中人文底蘊的基礎。

惠文國小校長李源昇表示，表揚活動的目的，除肯定日常維持自律、合群及負責任等良善品性的同學外，另一個重要的目的，便是鼓勵更多的同學，都能理解道德是需要身體力行的，將良善品性內化成行為的準則並時時刻刻實行，達成富而好禮社會的目標。

朱議員強調，此次活動特別號召品格教育協會成員用心準備獎狀與禮品，贈予惠文國小得獎的同學，希望可以藉此拋磚引玉，能鼓勵與期許更多同學，在日常生活中身體力行品格教育所學，並明辨是非善惡，以成為一個品格健全的人為榮。

賴朝國 議員

贈送獨居長輩、弱勢家庭防寒衣物

歲末寒冬 帶給基層溫馨關懷



議員問政

近日氣溫驟降，日夜溫差大，考量單身獨居的年長老人身體健康與居家安全，賴朝國議員、楊瓊瓔立委 1 月 16 日率領「朝國慈善協會」、「娘家關懷協會」及「潭子青工會」等社團人員提早圍爐用餐，並贈送獨居長輩、新住民及弱勢家庭，防寒保暖衣物、白米及 600 元紅包，市府社會局長彭懷真也共襄盛舉，場面溫馨。

賴議員表示「朝國慈善協會」以地方急難救助、關懷弱勢家庭為主要工作，

理事長陳進順說，今年走訪案件家庭訪視時發現，許多家庭都是因肺炎疫情而陷入苦境，年節將近，父母親也擔憂無法給孩童一個溫馨的年節。

立委楊瓊瓔說，在全球經濟疫情受到嚴重打擊，經濟弱勢家庭生活恐更加困難，更別說團圓吃頓好菜餚穿新衣過個好年，今年的送暖活動希望讓長者及弱勢家庭得知一群社區朋友，默默的在關心他們。



賴議員表示，「朝國慈善協會」已經連續第 14 年舉辦寒冬送暖活動，今年持續與潭子區各社團共同舉辦，提供愛心物資發送給地方邊緣戶，讓大家都能夠歡喜迎接新年到來。只要能力允許，將會年年持續辦理，希望能照顧更多社會弱勢及新住民朋友。



潭子區銜接Costco北屯店路窄

地方盼排水溝加蓋拓寬

北屯區敦富路鄰近捷運北屯總站、**Costco** 北屯店及總站夜市，建案林立，人口暴增，但潭子區居民通往北屯區及捷運站的重要道路之一潭子區環中東路一段 158 巷，路寬僅 3 至 4 公尺，道路狹窄，導致車禍頻傳。

賴朝國議員 109 年 12 月 23 日邀集相關單位到場會勘，建議將既有農田灌溉排水溝加蓋拓寬，並通盤檢討都市計畫道路，以利後續拓寬作業。

賴議員指出，環中東路一段 158 巷因路幅僅 3 至 4 公尺，道路狹窄彎曲嚴

重，時常引發行車糾紛跟車禍，該路段在交通尖峰時段因道路狹隘會車不易，經常回堵到環中東路，改善範圍總長度約 300 公尺已爭取工程經費約 3,500 萬元拓寬道路，改善道路寬度不足的問題，希望能減少車禍意外發生。

市府建設局長陳大田表示，該路段將分兩階段拓寬，利用潭子新興路一段 11 號對面水利溝加蓋，拓寬道路 3 至 4 公尺。長期計畫由市府都市發展局加速辦理都市計畫通盤檢討劃設都市計畫道路，以利後續籌措預算，辦理拓寬作業。

陳政顯 議員



防疫不容打折

因噎廢食絕非上策



議員問政

陳政顯議員持續關心藝術類的孩童能有良好的學習環境，多次建議市府評估成立藝術類的市立完全中學，希望能給這群在藝術類專業努力的孩子們給予最友善的協助，一直持續爭取，真心希望能讓這群孩子與家長一份支持的力量。

陳議員表示，日前接獲一群心焦的學生家長的陳情，非常的心疼，感受到草率粗暴的政策對民衆造成的傷害是難以抹滅的。陳議員也要求教育局楊局長一同了解，一定要協助這群無助的民衆。

家長代表們表示，109 學年度全國學生表演藝術類競賽，因大家對疫情的防護有了較明確的防疫措施，109 年 11 月已

經舉辦過團體組、合唱團與管協樂團的初賽，通過初賽獲得決賽資格的學生們都很珍惜全國比賽的機會，突然接獲教育部以衛福部立桃園醫院發生疫情為由決定停辦決賽，這讓學生、老師與家長們非常錯愕。因為部立桃園醫院突發疫情，教育部決定停辦 3 月份要舉辦的決賽，這項全國性的競賽 108 學年度因為疫情突發已經停辦一年了，此番在舉辦初賽後又被通知要停辦決賽，看著來陳情的家長，感受到他們的焦急與無奈，家長們拿出為孩子們自製的防護面罩，展現防疫的用心，心疼努力認真練習的孩子們，戴上面罩的不適沒有讓他們退縮，仍持續不斷的努力練習，要的只是一個證明與比賽的機會。

陳議員語重心長的表示，防疫非常重要，這當然是絕對的，但是，在落實相關防疫措施的情況下，真的不能舉辦嗎？只能停辦嗎？停辦是最簡單最不需負責的做法，只要說 2 個字就好，殊不知這 2 個字抹滅的是多少孩子與家長的心血！呼籲執政的中央政府，教育部的高官們，不要抹煞孩子們努力與家長的用心，趕緊收回成命，讓決賽恢復舉辦吧！





北區中央市場改建應加速進行

自願搬離者優先補償 以利拆遷改建

針對北區中央市場改建，陳政顯議員在總質詢時要求市府對願意遷離的住戶先行補償，以利拆遷改建加速進行。盧市長當場答應回去召開跨局處會議，討論預算及法規問題，沒問題就朝此方向努力。

陳議員表示，中央市場原址將改成公園、社會住宅及 BOT 商業大樓。經多次溝通後，除 75 戶不願離開外，有 176 戶願意領取補償金遷離。市府應該分段分批進行，對這些願意離開的住戶，應優先給予補償。

陳議員指出，中央市場在 95 年臺中市都市計畫第三次通盤檢討就變更為商業區。105 年林佳龍市長也曾重新啟動主要計畫變更，但速度很緩慢。當 107 年內政部修正通過主要計畫，108 年 5 月 7 日細部計畫提交審議，他是唯一到場的民意代表，並特別要求規劃 100 戶



社會住宅，社會住宅不應只規劃房型比例，而應載明各房型空間大小。

陳議員強調，另外規畫 30% 的公園用地，他也要求透過公共設施用地多目標使用，在公園下方興建地下停車場，一併解決市區停車空間不足的問題。所有的市政建設，絕對不可以只是見招拆招，一定要做最完善的全盤考量。

羅永珍 議員



成功爭取神岡區溪洲社區 跨人行便橋

方便居民跨越軟埤溪前往槌球場



議員問政

神岡區溪洲社區豐洲路 1239 巷底的軟埤仔溪兩岸，設有休閒公園及槌球場等，但居民要到對岸打球、散步等，需繞道民權西街走路約 3 公里十分不便。溪洲里長王明洲透過羅永珍議員爭取興建人行便橋，方便居民就近通行，預定在今年 4 月動工，10 月完工。

羅議員表示，軟埤仔溪將神岡區溪洲里分為東西兩側，豐洲路 1239 巷底隔著軟埤仔溪，對面就是槌球場及綠地，但居民要到槌球場需繞道約 3 公里，軟埤仔溪寬約 22 公尺，若在溪上興建人行便橋，居民就不用繞道。



羅議員指出，人行便橋爭取已經定案，市府規劃的工程內容為跨越人行便橋規劃長度為 25 公尺，寬 3.2 公尺，橋的北側靠近豐洲路 1239 巷將設置 1 處平台；橋的南側靠近溪州槌球場附近則設置 3 處平台，工程經費約 410 萬元，預計 4 月動工、10 月完工。

在工程進行前，羅議員多次與市府建設局現場會勘人行便橋的施行方式，後續她將再爭取水利局補助經費，協助市府水利局一併改善軟埤仔溪兩側環境，營造生態景觀打造成觀光亮點。



道路燙平專案啓動

神岡區民權一街路面刨鋪完成

「路平、燈亮、水溝通」是民衆的基本要求，神岡區社口民權一街人車往來頻繁，交通流量非常龐大、但道路坑坑洞洞，非常的不平整，嚴重影響人車行車安全。

當地里長向羅永珍議員陳情，希望能夠儘快改善路面不平之現象。羅議員召集市府相關局處實地會勘，市府養護工程處則在 110 年 1 月 20 日實施道路刨鋪工程，將道路「燙平」。

市府指出，民權一街總長約 1,413.1 公尺，道路鋪設完畢後，可有效改善道路路況，讓用路人能安心通行。

羅議員指出，市長盧秀燕上任推動「道路燙平」專案，燙平路段已突破

500 條、長達 224 公里，令人欣慰。

建設局長陳大田表示，建設局以每年燙平 100 公里道路為目標，燙平專案均衡涵蓋山、海、屯、市區，除投入市府預算，另積極向中央爭取前瞻計畫補助，去年與今年分獲中央 0.83 億元及 1 億 9,000 萬元補助，臺中市道路考評獲內政部營建署直轄市組「優等」。

羅議員認為燙平專案施工時應同步進行孔蓋下地、汰換老舊管線、協調建築管線、齊平設置排水溝蓋、改善路基及無障礙設施等，減少重複開挖，大幅提升道路平整；另同時納入循環經濟觀念，推廣 12 公尺以下道路面層、底層及 12 公尺以上道路底層可使用再生瀝青，降低道路工程對環境衝擊，落實環保。

鄭功進 議員

新冠肺炎疫情衝擊傳統市場及 夜市年貨大街生意



盼辦理整體行銷活動 帶動東南區過年商機



議員問政

受到新冠肺炎疫情蔓延影響，許多傳統市場及夜市生意受到極大衝擊。鄭功進議員希望市府配合臺中女力購等多項行銷專案，為東南區傳統市場及夜市辦理相關整體行銷活動，以活絡市場經濟。

鄭議員指出，東南區近百年歷史的第三公有零售市場、合作市場，今年獲得全國摘星數最高的殊榮，市府應加碼針對有指標性的公有、民有市場及摘星店家，提供有感租金優惠及

行銷專案等獎勵，以促進具有臺中之光的傳統市場整體發展與品質提升。

鄭議員也表示，忠孝夜市為全臺中第一個成立的道路型攤販集中區，自 2016 年成立迄今，市府年年收取規費，卻未舉辦過大型行銷活動，引起攤商業者不滿；既然市府有心打造購物首都的新型城市形象，他建請市府應結合忠孝、旱溪、大慶等夜市，辦理行銷推廣活動，促進經濟繁榮。





打造友善動物城市不應淪為口號

應積極規劃寵物公園滿足市民需求

近年來，養毛小孩的民衆已越來越多，根據臺中市動物保護防疫處最新統計資料，本市 109 年新增寵物登記數目，總數高達 26 萬 720 隻，年增加 2 萬 4,387 隻，但市府目前只規劃 3 處寵物公園，鄭功進議員表示，僧多粥少嚴重不足，要求市府應多設幾處寵物公園，讓毛小孩有地方可自由奔跑的活動空間。

鄭議員指出，早在 107 年的市府動物保護諮詢委員會就有委員提出，建議本市增設友善動物公園的提案，迄今 3 年過去了，除了前林佳龍市長任內新規劃的太平公 5 公園設置寵物公園以外，強調美樂地計畫的盧秀燕市長，上任 2 年了卻始終零進度。

鄭議員表示，不少社區愛狗人士，私下都向他反映在沒有設置寵物專區的公園遛狗，會遭部分人士以異樣眼光看待，且多數鄰里公園綠地，也尚未設置狗便袋，讓許多愛狗人士非常困擾。

後車頭發展協會理事長鄭紹頡也強調，依據建設局最新統計，本市公園綠地有 813 處，而有設置狗便箱及狗便袋的公園綠地卻僅有 206 座，換算下來覆蓋率卻僅有 2 成 5，市府應提出更積極有感施政作為。

鄭議員強調，為打造友善動物城市，以東南區為例，應該可以評估在大智、東峰、崇倫以及健康等公園內，設置友善寵物專區以滿足民衆需求。

羅廷瑋 議員



東區復興東一街道路雙向開通

交通來往更便利帶動觀光



議員問政

羅廷瑋議員以 1 年多時間，所爭取的東區復興東一街雙向雙車道工程終於完工了，道路總長約 460 公尺，工程費 1,150 萬元，讓原本的單行道拓寬為雙向雙車道，紓解車輛往來的交通瓶頸，促進地方經濟發展。

羅議員表示，新闢道路完工後，從忠孝路到復興路車輛就可以雙向通行，交通來往更加便利。未來三井 LaLaport 購物中心開幕後，也會成為重要的疏散車流道路，對於周邊聯外道路有太大的幫助，更能帶動附近商業和休閒活動的活絡。

對於道路順利打通，羅議員認為除了要感謝臺糖公司承租土地給市府拓寬復興東一街，還有盧市長與建設局的超前部署規劃；更要感謝幕後最大功臣，泉源里的羅文甫里長，從 1 年多前就不停的和他反應這一帶的道路必須要妥善規劃，如今在各方的努力之下現在終於美夢成真，開通後不僅能有效疏散車潮還能帶動觀光。

羅議員開心表示，東南區建設一直持續進步與改變，尤其在農曆年前順利完工開通，讓市民一同感受更便利的生活，迎接嶄新的一年！





「江川園道遊戲區」1月底啓用

兼具共融特色 成南區最具規模公園

施工耗時超過半年的江川園道遊戲區，於 110 年 1 月底正式啓用，羅廷瑋議員關心工程進度，與南區當地江紅里長對於公園的設計及施工品質問題會勘多次，也與民衆多次溝通協調，最終完成六大兒童遊戲需求，提供親子同樂的休閒場所，希望大家能喜愛之外，更要愛惜這個得來不易的遊戲場。

羅議員指出，江川園道遊戲區啓用後，成為南區最具規模的公園，包含了有攀爬網、攀爬架、大小溜滑梯、圓石草丘、大小旋轉椅、鳥巢式盪鞦韆、體能檢測設施等，是一個分齡分區且兼顧共融與特色的公園遊戲區，已成為網美打卡的熱門新景點。



羅議員表示，在親自體驗了一些設施後，他覺得非常好玩，遊戲區非常適合大人小孩一起來同樂。另外，也向大家推薦由「還我特色公園行動聯盟」出版的「公園遊戲力」書籍，這是一本導覽書更是一本工具書，裡面記載著過去這些地方媽媽如何捍衛公園遊具、打造好玩遊戲場。希望大家可以利用假期好好閱讀，未來一起來為臺中市的公園努力。

邱素貞 議員



水噹噹關懷協會連續9年寒冬送愛

讓東、南區 400 邊緣戶 感受溫暖



議員問政

由邱素貞議員創辦的水噹噹關懷協會，連續第 9 年舉辦「溫馨關懷、寒冬送暖」活動，儘管景氣不好，今年依然有 40 家企業及個人踴躍捐助，分送給東、南區共 400 戶「邊緣戶」，讓弱勢族群在寒冬中多一份溫暖。

水噹噹關懷協會創會理事長邱議員指出，該協會每年在歲末寒冬期間，都努力集結社會各界愛心與資源，讓「邊緣戶」共享社會溫馨與關懷。她特別感謝包括森鐵鋼鐵公司、嘉篁公司等善心企業及個人，連續 9 年來的貢獻付出，投入公益活動。

寒冬送暖活動現場共發送白米、泡

麵等民生物資，以及 1,000 元的「慰問金」給東、南區邊緣戶，現場還有理髮業者義剪，幫忙弱勢民衆整理門面，希望助弱勢族群度過寒冬過新年，現場氣氛溫馨、熱絡。

這場愛心活動在南區正義街舉行，在歲末寒冬之際發揮愛心，關懷弱勢戶，讓社會充滿溫暖。國光里長陳雅惠表示，因疫情升溫，打亂民衆日常生活，今年「寒冬送暖」活動取消原有「臺灣小吃」外，出席人員都需戴口罩、量額溫、噴酒精，採實名制，做愛心之餘，防疫也做得確實。邱議員希望藉由這次活動發揮拋磚引玉，匯集社會愛心，以實際行動關懷弱勢族群。





為市民食的健康安全把關

果菜市場質譜儀一天篩檢僅 20 件 要求添購提高效率

小心，農藥別吃下肚！農業局運用「農藥殘留質譜快篩技術」，在臺中市果菜批發市場設置質譜快篩儀器，但一天只有篩檢 20 件，與一天 8,000 件蔬果品項比例懸殊，邱素貞議員與多位議員日前實地考察，直呼「20 件太少了，應該一天篩檢 100 件以上」，提高效率。

邱議員表示，果菜市場一年到貨量約 60 萬公噸蔬果，如今 5% 蔬果含農藥超標而言，她很擔憂民衆每年恐吃下 3 萬多噸含有農藥、殘留、超標等有安全顧慮的蔬果，這是一個很可觀而且很可怕的數字，影響食安問題，要求市府再添購兩台質譜儀。

臺中果菜公司董事長莊乃慧說，一台質譜快篩儀器約 1,000 萬元，雖然中央補助近一半經費，但每年耗材經費約需 200 萬元，目前只有兩名檢測人員，未來經費與人力都要加強，增加一台一天可以增加篩檢到 4、50 件。

邱議員強調，其他縣市的農戶蔬果因為有質譜儀把關嚴謹，造成有的農戶為鑽漏洞，恐將有農藥殘留的蔬果轉移到本市來交貨，她強調檢驗不合格應從源頭管理，要訂立自治條例和罰則，管理農產品超標的問題，須有更嚴謹的獎懲制度為市民的健康把關。

張廖乃綸 議員

加強設置微笑單車iBike租賃站

要求中仁公園及漢口立體停車場儘速完成



議員問政

因應交通新時代，張廖乃綸議員十分重視微笑單車 iBike 的設置，去年 12 月間她會同交通局、何德里林志雄里長與何福里林淑玲里長，到中仁公園及漢口立體停車場會勘，要求交通局儘速在這兩個地點設置微笑單車 iBike 租借站，讓周邊轉乘設置更綿密，讓民衆更方便租借，符合行的需求。

此外，張廖議員與西安里徐文電里長所爭取的西屯區逢甲公園的租賃站，已經大功告成，提供更方便生活機能，

成為市民生活的小確幸。此外，她追蹤了 2 年的甘肅公園 iBike 租借站，市府終於進場施工了，有位里民在 FB 上回應說，「城市的進步，都是從市民周遭的小事點滴累積而來」。

張廖議員強調，為了迎接捷運的到來，車站的接駁轉乘，除了規劃停車空間、載客空間供自行開車前往的民衆及計程車使用之外，最主要的還是規劃 iBike 租賃及公車轉乘接駁站。公車部分，市府要儘快整合現有路線，並檢討是否有規劃新路線的必要。



目前全市有 328 個 iBike 場站，市府推動「iBike 倍增計畫」，目標是 3 年內要拚到 1,000 站，計畫中今年就要添購 9,000 輛新車。張廖議員贊許市府立意良善，要求交通局應該優先考量設置在捷運綠線各車站與周邊商圈、公園、景點及學校，方便彼此間的連結。



薪水低、房價高 年輕人結婚不敢生小孩

要求市府提出有效對策提升生育率

2015 年臺中市新生兒數 2 萬 6,313 人，之後 1 年減少 1 千，去年人數跌破 2 萬，剩下 1 萬 9,305 名。張廖乃綸議員表示，低水薪、房價高，政府又拿不出有效對策，難怪年輕人不敢結婚、不敢生小孩。

張廖議員指出，臺中市鼓勵生兒育女，市府發放生育津貼，金額為單胞胎 1 萬，雙胞胎 3 萬元，3 胞胎以上每胎 2 萬元。2 至 4 歲就讀私立幼兒園每月可領 2,500 元，2 至 6 歲送準公托，每月享有 3,000 元托育補助。到宅坐月子，最多補助 2 萬元。生育補助升級之外，2 年前還有幼托機構嚴重不足的問題，為方便幼童就讀，盧市長還推出公托公幼倍增政策，然而生育率依然年年下修。

張廖議員認為，年輕人薪水低，房價過高買不起，既要生活、又要付房租，很孝順的話還要奉養長輩，生活已十分艱難，要想買房更是難上加難。行有餘力的人，多數人會想要生兒育女，但又擔心有了小孩生活品質勢必降低，一再猶豫再猶豫，難怪生育率一年不如一年。

張廖議員強調，在臺中市居住，薪水低房價高，真是大不易。要解決人口問題，如果經濟條件沒有改善，生育率只會每下愈況，市府要具體提出改善經濟環境計畫，及減輕市民生活負擔的相關配套措施，才能讓年輕人敢生、敢養小孩。

陳成添 議員



中火新增2部燃氣機組 不汰除舊燃煤機

漠視空汙危害 罔顧市民健康



議員問政

爭議不斷的臺中火力發電廠空汙問題再度惹議！中火今年計畫增加 2 部燃氣機組，卻不汰除 4 部老舊燃煤機組，對於空氣汙染造成很大的威脅。陳成添議員表示，中火無法改進燃煤方式，卻只增不減，罔顧中臺灣人的健康，這樣只會讓臺灣繼續背負排碳污名，更讓民衆失去信心。

陳議員表示，中火是全國最大的燃煤發電廠，有 10 部機組、5 支煙囪，施設全臺最大發的電機組，供應全國用電，但因電廠燒煤發電，製造了嚴重的空氣汙染，影響中部的空氣品質，市民健康飽受威脅，引發許多爭議。

陳議員指出，台電在林口、大林、通霄、大潭新增 9 部機組，增加發電量約 727 萬瓩，實在沒理由再增加中火發電負擔。目前經濟部的備轉容量率均能維持 10% 以上，而中火新增 2 部燃氣機組的發電量相當於 4.7 部現有燃煤機組，既然補上這麼多新機組，又有多的發電量，沒道理讓老舊機組繼續運轉。

環保局表示，市府支持「汰舊換新」，反對中火機組只增不減計畫，面對空汙地方政府會積極整治，中火應該承諾老舊燃煤機組除役後才能增設新機組，因為對空氣品質影響很大。



陳議員強調，中火原有 10 部機組設置容量，若再加上 2 部燃氣機組，總體裝置發電容量達 810 萬瓩，新增燃氣機組碳排放量將增加 662 萬 4,500 噸，為維護中部地區空氣品質立場，他堅決主張汰除 4 部老舊燃煤機組。



歲末寒冬送暖捐血做公益

贈送弱勢家庭禮券 溫馨滿滿

受疫情影響加上寒流發威今年寒冬特別難過，為讓弱勢家庭過個好年，陳成添議員服務處聯合育成同濟會寒冬送暖，1月14日於服務處舉辦「109年歲末寒冬送暖暨捐血活動」，共18所小學、200個邊緣家庭獲贈800元禮券；此外，現場還有義剪及書法家揮毫送春聯，活動傳遞愛心、溫馨滿滿。

育成同濟會創會會長陳議員指出，服務處已連續15年舉辦寒冬送暖活動，今年因應疫情擴大救助範圍，原北屯區10所國小，今年再添7所，同時納入大鵬國小，計18所國小，每所小學約12份禮券，共200戶弱勢學生家庭可領取全聯禮券。

陳議員強調，一般低收及中低收入

戶都能固定獲得各界補助，因此今年補助對象鎖定邊緣戶，因為這些家庭可能因為身分不符合，拿不到補助，但確實是需要獲得幫助，希望這次針對邊緣戶發送的禮券，能給需要的家庭一點溫暖。

寒冬送暖活動當天也舉辦捐血活動，雖然正值寒流過境，但響應捐血的民眾還是不少，服務處一早就出現排隊人潮，最後捐血人數達到210人。這次有多個單位贊助捐血活動，讓民眾在等待過程中，能欣賞社區薩克斯風團隊的演出，捐完血也有好禮相贈。

陳議員指出還有首次舉辦義剪活動，並與里長及社區發展協會的書法班合作，有多位老師當場揮毫贈春聯，希望幫助弱勢朋友度過一個不一樣的好年。

賴佳微 議員



雙十公車市民優惠上路
問題頻傳 外縣市民眾也有負評

要求市府加強宣導 全面改善



議員問政

臺中市雙十公車優惠限定市民已開始實施，但至今仍問題不斷，賴佳微議員接獲多件外縣市民眾陳情，指交通局僅僅針對「市民綁卡」做宣傳，卻忽略宣導不符優惠資格的民眾該如何支付公車票價，公車上也沒有任何收費標準及政策宣導字樣，讓外地人不知所措，也因此引發民眾與司機的爭執，要求市府

儘速改善，勿讓缺失導致外縣市對臺中的負面印象。

賴議員指出，日前接獲民眾反應，搭乘公車時以現金投幣付款，卻因為整台公車甚至票箱周圍完全沒有票價資訊，而投了與刷卡基本票價相同的 15 元，遭到司機大聲斥責少投幣 5 元，這位民眾除了當下感到難為情外，更多的是對收費標準不透明引發的委屈。

賴議員表示，六都其他城市，公車上皆有收費標準列表供民眾參考；而臺中竟然連最簡單、基本的資訊告知都沒有做好，遑論政策上路的相關配套。

賴議員要求市政府推行政策應充分思考各類族群，並設想所有可能會遇到的問題，並擬定解決方案，重視市民所需固然重要，但也不應忽略外地民眾的需求。另外，市府除了加強宣導新政策的實施措施，也應與公車廠商協調，期盼司機能夠配合政令且耐心協助，讓乘客都能有舒適的感受。





中捷出包 質疑市府打假球

拒絕背書 選擇退出監督品質小組

賴佳微議員表示，臺中捷運綠線試營運僅 6 天就發生軸心斷裂重大故障，是全臺灣捷運系統發展逾 20 年來「史無前例」，甚至北捷列車已行駛 370 萬公里也未發生，截至目前解決之道仍未明朗，令人不滿。賴議員質疑綠線通車遙遙無期，此時再談品質毫無意義，建議解散品質小組，堅決表示拒絕幫市府背書，宣布退出監督小組。

賴議員表示，在中捷出事後，自己在總質詢時就一再要求議會新成立調查小組，釐清這次中捷事故的責任，明明議長已經裁示，後來卻被藍營議員強制改成把這次的事件討論納入原來的車廂品質專案小組，如此疊床架屋的方式，議會儼然成了市府的橡皮圖章與甩鍋大隊成員。

賴議員質疑，這次中捷事故的討論應該要涵蓋車輛安全、維修、何時通車、SOP 的建立、以及政治責任等重大主



題，這麼大的主題，攸關生命安全，議員們的責任最重要的應該是要替市民追究責任，追回損失權益，藍營議員不斷的要求沿用過去已成立的專案調查小組去處理，令她感受到市府與藍營議員有打假球的嫌疑，表示不願意替這個小組背書而選擇退出。

謝志忠 議員

臺灣男子羽球一哥「周天成」
南陽國小指導



透過全方位教育訓練 基層小球員受益匪淺



議員問政

臺中市豐原區為中部的羽球重鎮，培育人才無數，謝志忠議員同時擔任豐原區羽球委員會主任委員，多年來致力推廣羽球運動向下扎根，這次在他與南陽國小校長楊朝銘聯合邀請下，促成臺灣羽球一哥周天成來到南陽國小，指導小球員技術及鍛鍊肌力，並分享自己一路走來的寶貴經驗鼓勵小朋友，實在難得可貴。



謝議員表示，羽球一哥「周天成」，排名世界第二，他撥出時間來到基層指導小球員，包含技術、體能、防護及心理等全方位與學童互動，還自掏腰包贈送 100 條環狀拉力帶，支持鼓勵小球員精進球技，真是令人敬佩！

周天成表示：「自己很願意來到基層，指導這些小孩子，透過教育訓練，讓他們認識自己的身體，找到最適合自己的訓練方式，同時，也讓他們了解，防止運動傷害的重要，要健康運動，運動才能長久。」

謝議員認為，具明星光環的周天成，為人謙虛和氣，平易近人，不吝和小朋友、家長、老師們接近，留下回憶的合照，能全程陪同參與這次活動讓他與有榮焉。以前對於羽球運動的關注是在球員的能力、技術及成績；現在他看到的是球員的「態度」，周天成已成為運動家值得學習的典範，期盼他能為臺灣之光爭取更多的榮耀。



登山應做好安全準備量力而為

芒果呼籲：儲蓄健康 永保安康

熱愛登山的謝志忠議員，花了 3 個月完成登上谷關七雄的壯志，使他的體重減輕了，原本的鮭魚肚也自此消失，他說這都是拜谷關七雄所賜，讓人「痛快的爽」。他也鼓勵登山者，只要不放棄，一步一腳印，一定可以順利完成自我設定的目標。

謝議員表示，訂下 3 個月征服谷關七雄的目標，對自己最大的影響，包括肌耐力明顯大幅提升、意志力戰鬥力更堅強、肺活量也是明顯強大、鮭魚肚不見了，這應該是創了他 10 年來肚子的新平紀錄。

謝議員指出，根據臺中市消防局統計的資料，今年臺中的山城登山事故創

10 年新高，救援件數達 78 件，迷途或失聯 39 件、死亡人數 6 人，他會在議會質詢，希望消防局能加強搜救能力，安全防護體系，期許每一個要登山的人，對自己都要負責任，不要逞強，不要做超過自己能力的事，一定要做好安全準備，才是最重要的，不能把搜救責任全推給消防局。

謝議員於去年 9 月 16 日登上東卯山，10 月 17 日白毛山，11 月 3 日唐麻丹山，11 月 9 日屋我尾山，11 月 17 日波津加山，11 月 30 日馬崙山，12 月 18 日登頂八仙山，完登谷關七雄挑戰成功，他感謝好友特別為他量身打造一件「594 志霸谷關七雄」T 恤，也期許能繼續向攀登百岳邁進。

陳清龍 議員



寒冬送暖春聯義賣不受疫情影響

公益所得逾 13 萬元 全數捐助弱勢

金牛年即將到來，陳清龍議員年前在服務處持續辦理「新春揮毫，送暖過好年」公益活動，邀請多位書法家現場揮毫，民衆只要以 5 張發票或是 50 元即可換購一副春聯。開場由陳志聲及葉登聰二位書法家為活動開筆，所揮毫義賣的墨寶相當受歡迎，包含手繪紅包袋、年畫、春聯等，義賣總金額逾 13 萬元，將全數扶助弱勢生活。

陳議員指出，活動舉辦每年都吸引許多人參加，很多鄉親在年前就開始期

待，近期碰上國內疫情延燒，雖然在戶外舉辦，為做好防疫措施，活動取消餐食提供，入口處也嚴格執行量測額溫，手部消毒，參加的所有人員皆配戴口罩，以避免疫情發生。

在鄉親的期盼與要求下，陳議員也大展身手，寫下「牛年平安如意」等祝福字句，在豐原區工作的曾先生說，春聯義賣活動很有意義，今年總算有機會親臨現場，並幸運獲得親筆揮毫的春聯，希望張貼在家中以祈求來年一切順利平安。



「以一杯茶湯，安撫一個不安的靈魂」，陳議員感謝「潤心茶會」在會場擺設茶席接待民衆，讓茶道與好茶平靜心靈；地方稅務局設置攤位宣導稅務，以雲端發票兌換各種好禮。活動獲鄉親熱情響應圓滿順利，期望每個家庭都能幸福過好年。





透過歷史劇「舞動葫蘆墩圳開發傳奇」認識家鄉

重新找回母親河「葫蘆墩圳」驕傲

臺中市繁榮葫蘆墩促進會以實現繁榮葫蘆墩及對水岸花都的期待為目標，致力於推動葫蘆墩圳掀蓋，今年自籌經費在豐原國小前搭設聖誕樹，自 109 年聖誕節前夕點燈到 110 年元宵節。另外，陳清龍議員透過促進會於 109 年邀請在地的瓊瑤舞蹈團演出《舞動葫蘆墩圳開發傳奇》歷史舞劇，希望讓豐原人，豐原區的孩子能認識家鄉與母親河－葫蘆墩圳。

臺中市繁榮葫蘆墩促進會榮譽理事長陳議員指出《舞動葫蘆墩圳開發傳奇》內容描述平埔族岸裡社首任通事張達京，以草藥醫治瘟疫救人無數，從而教化耕作，披荊斬棘以啓山林，簽定「割地換水」墾約並興建水圳，造就豐原區的母親河「葫蘆墩圳」。

陳議員表示，劇場以現代舞形式詮釋 300 年前開鑿葫蘆墩圳的歷程，讓大、小朋友用看劇的方式能對大豐原地區的歷史有所認識。

今年增加第 7 幕，將時間軸拉回 300 年後，原本存在市區內的葫蘆墩圳因應時代需求加蓋作為停車場，在豐原人的期盼下，第一期掀蓋工程於 107 年完工啓用，使葫蘆墩圳重見天日，盼逐步掀蓋後，也重新找回豐原區的榮景與驕傲。

陳議員強調，葫蘆墩圳灌溉世代的豐原人，百年來與我們的生活緊密連結，連續兩年邀請瓊瑤舞蹈團演出，團隊籌備半年，舞藝精湛，內容精采，期盼透過歷史劇將豐原的故事傳承下去。

張耀中 議員



中捷連接器軸心斷裂 造成捷運通車延後

要求市府負起責任 追求償責任



議員問政

由於臺中捷運連接器軸心斷裂，日前專案討論捷運聯結器斷軸事故，臺北市捷運局長張澤雄受邀列席，張局長兩度向臺中市民道歉，強調會和廠商負起責任。張耀中議員表示，北捷沒有盡監督責任，害「捷運詹天佑」，也就是連結器軸心，硬生生的斷了，後續還可能求償無門。

張議員指出：「詹天佑是中國鐵路之父，意思說軸心非常重要，重要到我們要叫它做捷運的詹天佑。」捷運界的詹天佑斷了，這還得了？且北捷局將過失推給川崎重工，稱可幫市府代位求償

的說法是推託之詞，應該給予更合適的交代。

張議員指出，臺北市長柯文哲表示會「負責到底」、「代位求償」，張議員擔心市府屆時無法得到適度賠償，盧市長回應指出：「代位就是代替市府，求償金額就入市庫，北捷屬北市府，國有國法，跑得了和尚跑不了廟。」

張議員進一步提問質疑：「列車連結品的軸心是否為大陸製造？北捷回應材料有問題，為何北捷不講出軸心是大陸製造的？」對此張局長回應：「蘋果電腦很多零組件也是大陸製產品。」張

議員表示，並非中國製的產品就是不良品，能夠讓捷運品質提升、降低損壞率，讓民衆能夠安心乘坐才是上等之策。





公有停車場電動車位遭佔用無法可罰

應研擬裁罰法規

張耀中議員接獲民衆陳情指稱，有許多燃油車輛佔用了電動停車格，這對於中央及地方力推電動車造成不良影響，要求市府要對佔用者開罰；另外，目前電動車在公有停車場充電是免費，電費 1 年達上千萬元，都是公帑支付，遭民衆質疑有公平性的問題，要求市府應思考在低碳發展基礎及使用收費公平二者平衡。

張議員表示，全市公有停車場 131 處，共設有 225 支充電樁，依規定公有停車場每滿 50 格，應設置一格低碳汽車停車格位，但隨著開電動車愈來愈多，許多電動停車位已有不足現象，燃油車佔用電動車格事件頻傳。張議員指出，

有民衆反映，電動汽車入場以後找不到優先車位，還有急著要充電卻發現有設有充電樁的車格被佔用，向政府反映，竟無法可罰。

婦幼優先及電動車優先車格都算是優先車格，應屬特定對象，但若佔用婦幼優先車格可依停車場法規定辦理可罰鍰，那電動車優先車格應可比照辦理。張議員認為，依「臺中市發展低碳城市自治條例」規定，非低碳車輛占用低碳車輛車位者得提高收費等規定。他要求市府儘速擬定相關電動車位管理規則或修改低碳城市自治條例，直接用停車場法處相關罰鍰。

賴義錚 議員

捍衛市民健康瘦肉精零檢出

市府應魄力執行 防範萊豬五大作為



議員問政

含有萊特多巴胺的豬肉已開放進口，中央日前宣佈，部分縣市訂有「瘦肉精零檢出的自治條例條文」與中央抵觸無效，賴義錚議員對於中央態度表示相當遺憾、無法認同中央做法，此舉罔顧民衆食的安全，呼籲市府應具體作為，

捍衛民衆健康，擋下萊豬。

賴議員表示，對於市府以捍衛市民健康的五大作為深表贊同支持，其防範萊豬五大作為包括全國最嚴格的「無瘦肉精標章申請」、10 倍查驗量能的「源頭及市場的稽查與抽驗」、豬牛肉品輸入業之「冷凍倉儲源頭把關」、主動揭露查驗結果的「萊豬牛宣導專區網頁」及修訂「檢舉重大食品案件獎勵辦法」，鼓勵民衆舉發不法業者，如經衛生局查獲屬實並裁罰確定，將發給實收罰鍰 70% 之檢舉獎金。

賴議員強調，已經有超過 7 成的民衆支持反萊豬，要求市府應該拿出魄力執行豬肉及相關產製品的瘦肉精「零檢出」的自治條例，為本市食安把關。所有查緝動作環環相扣，就是要以市民健康為中心，堅持拒絕萊豬維護健康的理念，盧市長應該動員所有局處的力量齊心努力，堅持與市民站在一起，讓市民有安心購買豬肉的地方。





中捷聯結器軸心改善作業令人失望

要求市府釐清相關問題 讓民衆搭乘安心

臺中捷運綠線連結器軸心斷裂情況迄今已有 2 個月，1 月 26 日市府與臺中捷運公司邀請議員視察改善作業，賴義鎰議員親自進入現場了解連結器軸心斷裂後目前更換及測試情形，他希望善盡民意代表職責，協助找出問題，儘速安全上路。

賴議員認為，組裝的 SOP 設計似乎有問題，且現場進行彈簧加壓時，竟然是用尺量測，而不是用紅外線精準測量，實在是落後的作業，要求中捷與市府一定要釐清相關問題，經測試無虞後再上線營運，要讓民衆搭得心安。

臺中捷運公司表示，根據製造商川崎重工從設計、材料、製造、安裝等四

大面向擴大檢測後的調查報告，牽引器軸心應有垂直正負 6 度、水平正負 23 度的容許空間，但牽引器垂直方向不到標準，造成軸心上下反覆撓曲疲勞斷裂，而造成破口斷裂，可能是造成軸心斷裂主因。

賴議員指出，川崎重工等廠商承造國外的電聯車都未發生這些問題，為何在本市就發生故障，他很擔心因為軌道或其他隱藏的問題未被發現。此外，賴議員認為，中捷對於軸心設計方面的問題，也一直無法有具體解答。他要求市府與中捷務必追根究底，且相關的檢驗報告一併要向市民公開，一定要讓市民安心，才能正式恢復營運。

吳顯森 議員



寒冬送暖 聯合企業捐助弱勢戶送舊迎新

把愛分享給需要的人



議員問政

歲末寒流來襲，吳顯森議員與企業攜手送暖，在舉辦特賣會之餘，捐出100床保暖被，另有企業發送千元紅包，幫助弱勢民衆，在寒冬中帶來絲絲溫暖。

今年疫情仍然嚴峻，受到疫情影響，吳議員不方便逐一到府致贈物資，於是舉辦「溫馨關懷寒冬送暖活動」，攜手業者致贈紅包，還有寢飾業者響應送出保暖被，大雅區有100戶弱勢民衆受惠。

吳議員指出，他已連續5年舉辦寒冬送暖活動，俗話說「施比受更有福」，能夠給予是世界上最幸福的事，只要能

力允許將會持續辦理。為了體恤無法親自領取者，轉由服務處處長親送到府。吳議員表示，國內貧富差距本來就很大，在疫情衝擊下，生活在貧窮線下的人更多，只要能力允許將會持續辦理，希望能照顧更多社會弱勢，感謝各界善心人士提供愛心，把愛分享給需要的人。

響應寒冬送暖的寢飾業者推出原廠拍活動，連續兩波寒流來襲，有些民衆飽受寒冷之苦。為響應寒冬送暖活動，業者捐出100床保暖被，希望幫助弱勢戶送舊迎新，溫暖過新年。





大雅區大雅國小「老背少」建築 耐震能力不足

春節前拆除重建 維護校園安全

大雅國小和平樓老舊校舍，為「老背少」三層樓建築，其中 15 間教室為加強磚造，建築物屬民國 70 年至 85 年間分 10 期陸續加增建的教室建物，經校舍耐震能力評估結果裁定為耐震能力不足。吳顯森議員與楊瓊瓔立委前往會勘，爭取教育局 109 年編列拆除重建工程經費，於農曆春節動工拆除 24 間教室，並將重建 18 間教室。

吳議員指出，大雅國小和平樓拆除重建經費獲市府教育局支持，核定共 8,395 萬 9,000 元的經費，由教育局分 3 個年度編列預算補助，期盼未來新校舍完工後，可以提供師生一個嶄新及安全無虞的學習環境。

楊立委表示，她在擔任副市長時，即接獲吳議員及學校的陳情，便立即協調教育局籌編工程經費，期盼解決大雅國小和平樓老舊校舍拆建事宜。楊立委進一步指出，大雅國小和平樓磚造建築物使用年限已超過 35 年，混凝土強度普遍偏低，3 樓頂板部分發生鏽蝕等，對學校在設備維護與管理上是一大挑戰；倘再不改建，恐有安全上的疑慮，因此教育局決定拆除重建，以維護師生安全。

教育局葉俊傑副局長表示，為了提供學生安全、進步及舒適的受教環境，將積極進行校舍補強、老校更新，讓學子能更安心地成長學習。

曾朝榮 議員



中捷試營運6天軸心斷裂

要求全面徹查 將人民安全擺第一

中捷綠線去年 11 月 21 日僅試營運 6 天即發生車廂連接器軸心斷裂問題，曾朝榮議員痛批市府輕忽，拿民衆生命開玩笑，要求市府究責，全面徹查列車

機組，完成所有檢測確保車輛完全沒有問題後才可以上路，後續也應將事故交運安會調查。

曾議員表示，事情發生後市府做的僅是將責任推卸給北捷與交通部，不停打口水戰對事情毫無實質幫助，他嚴正要求市府找出中捷的根本問題並積極解決，更應該追究相關責任，避免同樣情況再度發生，提醒比起一再推卸責任，負責任的處事態度才是人民所期望的。

曾議員指出，從此次的事故可以發現，市府在第一時間輕忽問題，顯示應變能力不足，新車才行駛 1,200 多次就發生連接器軸心斷裂，是否是車輛點交的不夠詳細，更提醒市府切勿為了搶政績，犧牲民衆生命安全，表示通車日期不是重點，市民安全才是考量中的唯一優先。



議員問政



市民不幸福 自殺人數創15年來新高

列 4 大點要求盧市長落實對市民的承諾

市府團隊上任將滿 2 年，民進黨臺中市 10 位議員在總質詢火力全開，直指盧市府主打「富市臺中、新好生活」但「民衆真的幸福嗎？」臺中房價居高不下、自殺率高、性侵案增加，曾朝榮議員以數據佐證，列出 4 大改善要點，期盼盧市府能在最後 2 年上緊發條，落實對市民的承諾。

第一，曾議員表示盧市長總將老人健保補助與市民幸福指標畫上等號，用市庫的錢來討好市民，這些缺口未來都是年輕人要承擔的，無疑是短視近利的做法，他不以為然，更相信歷史將是最好的見證。

第二，近期市府不斷用降低地價稅作為政績，曾議員也提出看法表示，中央內政部訂定地價稅都有一定標準，而盧市長強降地價稅，一味討好市民，未來也是加諸在市民身上。

第三，在縣市合併後，大臺中地區區域劃分不平均，有的區長僅服務 20 多位鄉親，有的區長則要服務 2 萬多名鄉親，曾議員表示盧市長當過 20 多年的立



委，應該運用自身專業，重新劃分行使更公平的施政。

第四，臺中逐漸邁向國際城市，但在雙語教育的推動上，身為第二大城的臺中卻在六都中排名倒數第 2，曾議員痛批身為市長在這方面絲毫沒有著墨，2 年多來他只看到一位認真跑行程、參加動土典禮，為了選票在打拼的市長。

謝明源 議員

接任民進黨團總召

期盼扮演強而有力的監督力量



議員問政

民進黨臺中市議會黨團已改選出新任總召，由謝明源議員出任，黨團已於今年起自動交接，謝議員也主動拜會張清照議長，以利未來議事順利，並向張議長表示，黨團會選一個正式的日子辦理交接，屆時也邀請議長參加，張議長也大方表示將出席交接儀式。

謝議員表示，議事堂能順暢運作，也歸功於議長的帶領，期待未來大家都能持續專注己任，讓議事運作能順利進行，因此特別邀請張議長與顏副議長參加 2021 年黨團幹部交接，一起對市府行政效能與品質，進行全面性的監督，

肩負為民興利的責任。

謝議員強調，有鑑於近日新冠肺炎逐漸升溫，避免造成疫情擴散，一切會依據疫情指揮中心指引，嚴格進行評估，故原預計在餐廳舉辦的黨團交接典禮予以取消，一切從簡，改在市議會 8 樓黨團舉辦黨團幹部交接典禮。

最後謝議員也感性表示，自己非常榮幸能當選新任總召，未來將卯足全力監督市府、專業問政，嚴格把關審查預算，扮演強而有力的在野監督力量，也期盼大家不吝指教。





中捷頻出包 痛批履勘無用

要求市府應有人對此下台以示負責

去年 11 月中旬中捷綠線開放試營運，不料從日本進口的 9 列車廂有 7 輛出問題，軸心斷裂更是直接危及民衆性命，盧市長當時要求負責承包工程的北捷局徹查，謝明源議員對此質疑，北捷局是工程單位這樣「球員兼裁判」的話能信嗎？他嚴正要求中捷試營運無限期後延，沒有安全絕不通車。

日前，謝議員於質詢台上針對中捷連結器問題一波三折提出撻伐，要求北捷應該要到臺中市議會做完整說明；謝議員表示，他對北捷沒信心，當初說 12 月 19 日可完成通車，幸好是試營運期間發生連結器斷裂，才沒有釀成傷亡。

謝議員指出，當時中捷初勘、交通部履勘都未發現如此重大的安全缺失，並痛批連結器備品只有 1 支，倘若未來再發生相同案例該如何因應？難道每次都要列車停駛，讓民衆在車廂等候嗎？



謝議員認為，捷運發生連結器斷裂，明顯是 SOP 決策有問題，竟還繼續行駛，後續也無法要求北捷到臺中市做完整報告，身為監督單位市府應有人對此下台以示負責；當初傳出北捷疑內定川崎公司得標，如今發生如此重大品質疏失，是否有內幕，也應送檢調單位調查。

賴順仁 議員



爭取打通南興三路至僑孝街工程

市長承諾將進行道路開闢 解日增車流

繼北屯區南興北一路拓寬連接北屯路，即將完工之際，另一條貫通高架鐵路東西兩邊的南興三路打通至僑孝街工程，109年12月30日盧市長會同賴順仁議員、黃健豪議員及舊社里長蘇振輝與在地民衆一起進行會勘。

賴議員表示，盧市長當場承諾投入近1億500萬元經費，辦理北屯區東光路計畫道路（南興三路打通至僑孝街）開闢工程，完工後可有效連結原鐵道分隔之東西交通，縫合交通路網，便利民衆進出，帶動地方發展。

賴議員指出，南興北一路拓寬長度

約30公尺、寬度約20公尺，連接北屯路，預計110年2月完工後，北屯區南興三路為寬20公尺計畫道路，但西側銜接僑孝街、北屯路間，因未開闢無法通行，其長度為62公尺，確實急需闢建改善通行。現盧市長承諾「南興三路打通一定會做！」，希望能儘快動工、完工，以紓解松竹路擁擠車潮。

賴議員認為，南興三路位於「松竹雙鐵共構車站」旁，打通後將可銜接僑孝街至北屯路，與先前軍福十九路的後站開闢，更有實質打通北屯路至旱溪以東的東西向聯外道路作用，對外來紓緩松竹路的車流更有明顯的助益。





針對捷運車廂連結器軸心斷裂問題

提出改進意見 安全保障才能通車

臺中捷運綠線試營運時發生車廂連結器軸心斷裂問題，引起大眾對捷運行車安全的疑慮，賴順仁議員在去年11月27日總質詢時希望中捷確實要求臺北捷運局與川崎重工公司檢討改正。他支持盧秀燕市長的宣示，若不能確實保證安全，不要為通車而通車。



賴議員指出，臺中捷運綠線在試營運期間發生斷軸事件，把捷運綠線的潛在危機提前曝露出來。賴議員認為斷軸的原因待檢視，但可從三個可能原因尋找問題，其一，捷運行駛採用系統控制，是否在起動時產生過大拉力。其二，綠線在北屯四維與文心大慶站附近兩個曲度較大的彎道，連結器承受應力是否為原始設計可以承受的範圍。其三，因綠線採兩車廂一連結器的兩截式列車設計，單一連結器與多車廂多連結器的應力是否相同。應從這些大方向找問題，早日解決。

賴議員認為，中捷在綠線三方契約中一直是被動的角色，希望中捷公司確實盯住北捷局，一定要對斷軸做出完整的調查與解決，以保證未來通車的安全。

盧市長也答覆賴議員說，由於臺中市民與議會對於捷運綠線非常支持，也希望臺中趕快建立「捷運臺中」的路網，不管五年或十年一條，都會朝既定目標逐步邁進。

陳廷秀 議員



完善臺中市海岸地區交通網

重塑獨特休閒旅遊觀光及產業發展環境



議員問政

臺中市海線旅遊資源非常豐富，政府長年投入相當多經費及資源，特別是高美濕地與梧棲漁港是濱海地區的觀光亮點，假日人潮不斷，陳廷秀議員建議市府完善交通網，重塑臺中市海岸地區獨特休閒旅遊觀光及產業發展環境。

陳議員指出，高美濕地與梧棲漁港，串聯大安媽祖文化園區、海洋生態館、遊艇碼頭、臺中港火車站等周邊建設，建構海線觀光廊帶，因應日後人潮與交

通、停車等問題，盼市府規劃更完善交通路線，並串聯自行車道，讓遊客到海線景點時，能夠充分運用節能減碳運具，盡情體驗海線景點之美。

陳議員表示，高美濕地的環境就像人間仙境一樣，整體周邊建設完工後，吸引更多觀光人潮；梧棲漁港的全面轉型，更提升其為國際觀光漁港，搭配海洋生態館及遊艇碼頭，是兼具生態教育的親子共遊好去處。臺中港三井OUTLET 更是一座國際級購物中心，吸引大量觀光人潮，期望透過三井的品牌效應，帶動周圍商機，吸引更多優秀廠商投資，帶來更多工作機會。

大安媽祖文化園區是甲安埔居民殷切期盼的重要建設，大安沙雕音樂季是每年中臺灣一大海洋盛事，吸引年輕人到訪，但正本清源就是改善水質，陳議員建議，千人宴會廳改成多目標利用，如規畫青年旅館與文創基地，以文化基地、背包客、衝浪、鐵人三項、砂雕藝術季等為賣點，帶動地方發展。





臺商回流產業用地不足

建議開發清水甲南工業區

因應臺商回流的產業用地需求，同時輔導未登記工廠合法化進入園區設廠，並且依「產業創新條例」等相關規定申請開發產業園區，以利提升轄內土地資源利用效益及整體產業競爭力，陳廷秀議員建議市府開發清水甲南工業區。

陳議員指出，清水甲南工業區腹地廣大，規劃第 1 期 81 公頃開發約可提供 48 公頃產業用地，且地點位於臺中港與清泉崗間，交通便捷、區位優越，國有土地比例高。

臺中市工業區開發自民國 66 年迄今，相關用地多已不敷使用，陳議員認為甲南工業區的開發可滿足產業發展用地需求，帶動經濟成長及地方發展，同時帶動傳統產業升級，提升地區公共空間服務條件，並增加就業及居住人口，預計可增加政府營業稅、地價稅、土地增值稅等相關稅收。

陳議員指出，違規工廠要合法化，最大問題是工業廠房用地不足，前市長胡志強在海線地區規劃甲南工業區，園



區擁有雙港、鐵路及公路的優勢，緊鄰國道四號高速公路、臺中機場和臺中港，但前市長林佳龍上任後「逢胡必反」喊卡，讓整個開發案中斷，4 年任期過去，開發工業區幾乎沒有進度。

陳議員指出，臺中市多個鄰近市區的工業區地價昂貴，中小企業根本難以負荷，市府應該規劃在地價較便宜的海線地區開發工業區，並且考量清水甲南工業區開發案，以提供業者比較平價的工業用地，因應臺商回流的產業用地需求。

張玉嬾 議員



太平區坪林新都市計畫 營區閒置土地應釋出

為未來都市發展預作規劃



議員問政

太平區坪林為新訂都市計畫區，該區是密集人口住商區，外來人口持續移入，產業用地及住商用地的需求量大增。張玉嬾議員表示，因土地難尋附近農地紛紛面臨開發壓力，但區內不少營區土地閒置形同浪費，期盼軍事土地轉型為產業用地及公共設施，市府應為相關配套讓未來 25 年都市發展找到合適用地。

張議員表示，太平區坪林新都市計畫，區域內有勤益科大、國軍總醫院、

屯區藝文中心、坪林森林公園等，原本就是密集人口住商區，相關民生商業需求度頗高，內有不少營區閒置形同浪費，多數民衆殷切需求營區土地早日釋出。

張議員同時指出，坪林地區缺乏鄰里型的公園綠地、合法的社區活動中心、停車場等地方基礎設施，市府應該利用本次新訂都市計畫，逐一完善民生基礎建設，同時讓軍事基地逐一轉型成為公共設施或變成產業用地，也有利於太平區內中小型工業永續發展。



張議員認為，國土計畫應該有效分配及跨區檢討各類土地使用規模、公共設施服務水準與交通系統之串連。因都市計畫檢討時程經常是冗長且耗時長達十年以上，市府應要加快腳步進行，才能跟上一步千里的城市發展，維持產業競爭力。



因應疫情國內旅遊正夯

要求市府加強行銷太平區自然人文景觀

由於疫情的關係，國內旅遊大爆發，許多國內遊玩景點再次受到青睞，臺中市太平區蝙蝠洞原本是中部學子最愛的郊遊及烤肉的聖地，因為時空背景因素，已逐漸為人所淡忘。張玉嬾議員指出，太平區擁有層次的山巒景致與豐富的昆蟲生態，同時擁有豐沛的人文歷史，希望市府重視並行銷太平觀光，再現昔日風華。

張議員指出，太平區蝙蝠洞延伸步道為環狀生態休閒級道，路程不長老少咸宜，遊客走過步道可聽到水聲潺潺與鳥語蟲鳴，還可發現不少特殊植物，此外，步道途經兩座「仙氣繩橋」，吸引人們駐足拍照。

除了蝙蝠洞景點外，鄰近還有太平坪林森林公園，以及媲美日本兼六園的太平苗圃；愛好藝文的朋友可走訪屯區藝文中心，並見證太平逾一甲子的歷史建築太平買菸場，豐富的觀光資源等待市府大力行銷推廣，邀請全臺民衆來感受太平區的甜蜜與浪漫。

張議員表示，途經蝙蝠洞的長龍路，除了是觀光要道同時是通往南投的重要道路，更為中部機車與自行車族的朝聖地，不過長龍路路小彎多角度大，常造成汽機車車禍，要求市府一定要持續改善道路，不僅給用路人一個安全用路環境，也能提升蝙蝠洞旅遊的交通品質。

林德宇 議員



霧峰區要道柳豐路窄小車禍多

要求市府重視儘速拓寬 符合地方需求



議員問政

針對霧峰區柳豐路路寬不足，造成事故量逐年增加，林德宇議員去年 12 月 9 日在議會中批評，市府的資源配置不公，道路修建及養護的相關預算遭到嚴重排擠，他要求市府善用獲中央分配的每年 25 億元汽車燃料費，速提列柳豐路拓寬工程為優先施作。

林議員表示，霧峰區柳豐路連接霧峰工業區、亞洲大學及亞大醫院等，是當地的重要交通幹道，但在柳豐路上的

霧工八路口到福新路口路段，107 年發生 6 起 A2 事故（即當事人 1 人以上受傷或超過 24 小時內死亡），108 年增加到 9 起，109 年至 11 月為止更是已經發生 16 起。

林議員說，事故數據顯示柳豐路亟需拓寬，拓寬經費共需約 9,000 萬元，霧峰鄉親都殷殷期盼，卻遲遲未能獲得市府重視。

林議員質疑，市府對霧峰鄉親的需求不聞不問，反而在汽燃費使用計畫中的「安全管理」用途中，編列 8 億 5,000 元經費做「公共運輸提升計畫」，也就是公車補貼，還被交通部來文提醒，市府提列計畫應著重在道路交通安全管理，並特別註明要針對肇事率高的路口路段做檢討改善。

林議員要求，市府應優先將柳豐路拓寬案列入計畫，霧峰鄉親需要一條安全回家的路，柳豐路的拓寬不能等。





加速辦理大里區擴大都市計畫

促進都市發展 經濟繁榮

針對這幾年來太平區人口大幅成長，大里區小幅成長，而霧峰區人口有減少的現象，林德宇議員要求市府積極辦理大里區及霧峰區的都市計畫，加速地方發展。

林議員指出，人口減少的現象是由於大里、霧峰區許多重要都市計畫都處於卡關狀態，既有的建地都已飽和，反觀太平的發展則未停下腳步。林議員認為若能擴大大里都市計畫，也就是俗稱的大里三期，將帶動都市發展。

林議員表示，此案在 103 年時，因市府無法負擔市價徵收，曾被行政院撤銷，但在前朝林佳龍市府團隊的努力，又在 107 年 10 月爭取到重新列為國家

重大建設，此案得以重新開始。

林議員強調，他在四個會期都有關心此案，此案的範圍可說是蛋黃區，從 107 年重啓此案開始已經過兩年，卻還是一直卡關，沒有實質的進展。

都發局長黃文彬表示，擴大大里都市計畫在 109 年 9 月前，已開了 7 次小組會議，也在 109 年 10 月 30 日都委會審議，會議結論主要是希望給地主更多彈性，保障他們的權益。

盧市長表示，大里都市計畫正依程序進行，沒有石沉大海，市府在積極辦理的同時也要保持謹慎跟公正，儘量考量每個民衆的意見來辦理。

林孟令 議員

父子兩代致力爭取改善教學環境

完成東海國小校舍及 烏日區幼兒園增班



議員問政

西屯區東海國小二期校舍及東園國小附設幼兒園經林孟令議員及其父親林士昌前議長多年持續奔走爭取之下，於**109年12月**完工落成啓用。林議員表示，感謝幕後付出的每位長官及師長，也祝福每位小朋友在這美麗校舍的學習環境中，展現出更卓越的自己。

林議員說，礙於經費東海國小需分期建設，由於一期校舍缺乏專科教室，**107年**興建二期校舍並改建操場、綜合

球場，其父親前議長林士昌協助學校爭取二期校舍新建後續工程。如今二期校舍圓滿落成且結合大肚山在地元素「紅土」、「綠地」、「藍天」等生態意象作為建築發想，並與東海里藝術人文氣息相呼應，更獲得勞動部「公共工程金安獎」、市府「金安心工程計畫」、工程界奧斯卡獎之稱的行政院公共工程委員會「公共工程金質獎」特優，成為「三金」認證學校，實在不簡單。

在教育領域幼兒園方面，林議員指出，**107年**市府決議將烏日幼兒園東園分班，從社區活動中心遷移至東園國小，當時原預計招收的人數**46**人，卻已超過人數，他擔任林士昌議長的特助時，努力爭取將原有**2**班的規模增加為**3**班，如今已完成幼兒園新校舍，令人欣慰。





排除烏日區前竹區段徵收困難

爭取減免中繼住宅地價稅 放寬房租補助條件

烏日區前竹區段徵收案市府進度緩慢，經林孟令議員去年 10 月中旬與市府協調，已達成中繼住宅地價稅減免及緊鄰戶已完成搬遷者能順利領取租金補償；地價稅市府同意由地政局基金吸收繳納；並對搬遷者放寬房租補助費核發要件，他期盼能加快都市計畫腳步，打造優質的居住環境。

林議員指出，因應本市區域均衡發展，解決烏日都市計畫區發展現況居住空間之需求及公共設施缺乏及早溪河道整治之急迫性及必要性，市府進行臺中市烏日區前竹地區區段徵收計畫，面積達 110.71 公頃。

為加速區段徵收進度，有效整合土地資源與利用，建構完整道路系統，促使都市均衡發展，林議員爭取減免中繼住宅地價稅及放寬房租補助條件，提高搬遷戶意願，希望加速原區域內的住戶能同意搬遷完成徵收。

林議員表示，期許市府儘早完成區

段徵收，透過整體設施規劃及土地開發，打造烏日區居住、行政及休憩等生活機能完善的新社區。未來也將有 1 公頃之住宅區土地（約 300 戶住宅單元），供興建社會住宅使用，以實現居住正義嘉惠市民。

正本
發文方式：紙本郵寄
檔 號：
保存年限：
臺中市政府 函

434016
臺中市龍井區山腳里龍山街256號

受文者：臺中市議員林孟令服務處
發文日期：中華民國109年11月25日
發文字號：府地地區二字第1090261051號
類別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

聽您命令
完成任務

主旨：有關本市烏日前竹地區區段徵收案內臨時中繼住宅安置戶之地價稅減免事宜及因不可歸責於房租補助費申請人之事由，致建物無法拆除，並已配合搬遷者，研議放寬房租補助費之核發要件一案，復請查照。

說明：
一、復貴服務處109年10月15日中市議令服字第1091015002號函。
二、考量臨時中繼住宅（下稱中繼宅）安置戶因配合本府重大建設，於施工期間須忍受生活上之不便，為落實「臺中市烏日前竹地區區段徵收安置計畫」居住權之保障，因申請中繼宅安置措施期間現居建物坐落基地之地價稅，同意由本府地政局統一繳納。
三、另有因不可歸責於房租補助費申請人之事由，致建物無法拆除，並已配合搬遷者，則修正「臺中市烏日前竹地區區段徵收安置計畫」第5點規定，放寬房租補助費之核發要件，俟完成修法程序後，另案檢送修正後安置計畫供參。

正本：臺中市議員林孟令服務處
副本：臺中市政府地政局

市長 盧秀燕
第1頁，共2頁

林孟令 聽您命令

林碧秀 議員

擴大內需創造消費力

臺中女麗購滿足



議員問政

臺中市政府於 109 年盛大舉辦的臺中購物節，創造驚人的消費力，也獲得了相當程度的討論。為了延續臺中市的產業發展，並在當今重視性別平權的社會中，展現女性的消費實力，市府乘勝追擊，開辦全國首創的女麗購物節，獲得林碧秀議員與市民們高度的肯定。

由於 COVID-19 新冠疫情影響，國人已無出國機會，讓「偽出國」的旅遊行程蔚為風潮，也帶動國內經濟發展，若能在兼顧防疫與產業發展的前提下，規劃更多刺激消費力的活動，創造地方錢潮的商機，市府勢必要努力積極把握機會。

有鑑於此，林議員爭取女麗購物節，分別於大里區及霧峰區加碼舉辦，林議員率先協助活動的辦理及募集摸彩品，大幅提升民衆參與的誘因，同時邀請大里區瑞城國小等社會團體共同協辦，大家有錢出錢、有力出力，一同共襄盛舉，讓活動順利圓滿完成，不只呈現出臺中市民的驚人消費力，更帶動地方商家營業收入高度成長。

林議員指出，市府若能每年辦理臺中購物節及女麗購活動，形成臺中購物祭，不只創造話題也能刺激消費，更進而帶動臺中整體的產業成長與消費實力，值得市府好好規劃研議，努力讓富市臺中更上層樓。





關心年輕住戶的生活環境

希提升大里區公園休憩設施

大里區是臺中市的副都心，人口超過 21 萬人，且移入人口還在持續成長中，由於交通便利且生活機能優異，因而備受注目，是南投及彰化地區民衆遷居的優先選擇，尤其不少年輕首購族更將大里的建案視為首選，因此林碧秀議員特別關心年輕住戶們的居住品質。

其中大里區仁化路竹仔坑（健民里）社區一帶，陸續有市府興建的合宜住宅及適合首購民衆的社區大樓新建，加上鄰近工業區，勞工住戶就將近 400 戶，且大多數為青年族群，因此林議員要求市府務必照顧這些正在衝刺事業與家庭的年輕人，創造更優良的生活環境。

林議員特別邀集市府養工處彭岑凱處長、健民里長林進興及茂美洋社區何紹平主委，一同到仁化工業區內的公園進行會勘，發現公園設施已十分老舊，且照明不足、雜木叢生，彭處長在勘查現場並聽取林議員及住戶的建議後，立即指示顧問公司儘快就公園現況提出改善計畫，並允諾逐步編列預算增設休憩器材。

林議員認為，市府務必重視年輕族群的生活環境機能，提升基礎建設的完整度，仁化工業區公園改善後將煥然一新，也期望全面檢視公園的休憩設施狀況，成為居民安心使用的休憩場所。

蔡成圭 議員

「石岡消防值班臺暨宿舍」 登錄本市歷史建築



希望早日辦理消防分隊興建 符合時代需求



議員問政

蔡成圭議員表示，平常跑基層時每到石岡區，在地鄉親常常提起的，就是石岡消防局分隊遷移問題。因石岡消防分隊現有空間已不敷使用，再加上處於車流量很大的豐勢路旁，出勤時往往會有所影響。並且市府已於 107 年 11 月 14 日公告登錄「石岡消防值班臺暨宿舍」為歷史建築，成為本市重要文化資產，石岡消防局遷建勢在必行。

蔡議員指出，他在第三屆定期會開始，於議會質詢時就一再關注遷建的進度，不管在議會也好、在私底下也好，

蔡議員都緊迫盯人般的追著消防局曾進財局長，希望石岡消防局能夠早日喬遷，因為山城地區範圍屬於長條型，所以各個消防局是否可以即時的出動、機動的相互支援，就顯得非常的重要了。

蔡議員表示，目前喬遷用地正在整理中，規劃設計費用也編列到 109 年度預算，110 年會開始規劃設計，他希望能夠按部就班，一步一步由工程發包、施工到完工，早日建構山城鄉親所關心的消防安全網。



市府文化局表示，「石岡消防值班臺暨宿舍」鄰近東豐自行車道，值班臺為坐南朝北的一層樓建物，以鋼筋混凝土所建造的巴洛克式建築，包含單棟雙併木造日式宿舍，成為本市重要文化資產。對於石岡消防局遷建之事，正協調消防分隊儘速辦理興建。



北屯區祥順路「尚順」變「停頓」

紅綠燈太多 籲交通局重新檢討

開車最難忍受的就是停紅燈時，下一個號誌是綠燈，開過去時變成紅燈。蔡成圭議員在質詢時表示，當開車遇到紅綠燈不連貫，走走停停，不只浪費時間，也增添空氣汙染量，希望市府能檢討全市道路的紅綠燈秒差，讓行車更順暢。

蔡議員指出，近期開車行經北屯區祥順路，此道路北起東山路、南至樂業路全長 6.1 公里，卻有 18 個紅綠燈停了 9 次之多，讓臺語讀作「尚順」的祥順路，苦因等紅燈變成「停頓」，這樣一點都沒「尚順」。

蔡議員強調，民衆行經文心路都覺得順暢好開，因平均過 4、5 個紅綠燈才停一次。希望交通局能以文心路為榜樣，為全臺中市的交通號誌做最佳化調整。另外學校附近的交通號誌在「離峰時段」及「寒暑假」，也是需要依周圍的路況、用路習慣來做調整。

交通局長葉昭甫表示，祥順路沿廊子溪西岸，遇到太原路和太平中山路二條主要道路，紅綠燈都是以太原路和中山路為主調整秒差，近年來太平地區人口增加快速，車子也越來越多，行駛祥順路車子變多。交通局會一段時間檢討



紅綠燈秒數，以達行車順暢。

蔡議員表示，106 年起市府交通局推出「智慧化動態續進號誌計畫」，導入先進即時交通預測及大數據分析，即時分配最適綠燈秒數。目前僅在高速公路交流道下的 4 條平面道路、布建 28 處智慧號誌，要求市府儘速增加裝設，讓易塞車路段交通更順暢。

李天生 議員

爭取開發大里區 塗城、夏田產業園區



徹底解決違章工廠問題



議員問政

大里地區違章工廠數量眾多，為解決這個燙手山芋問題，李天生議員努力爭取劃設夏田、塗城兩處產業園區，希望未來開發完成後輔導未登記工廠進駐，有效解決環境汙染，帶動地方經濟發展。

李議員指出，大里地區未登記工廠數量龐大，製造環境汙染，備受指責，不過這些工廠經濟貢獻可觀，同時涉及眾多員工家庭生計，輕言拆除將製造更

多問題，因此積極爭取開闢產業園區，徹底解決困擾。

在李議員大力催促下，目前夏田產業園區已經展開規劃作業，至於塗城產業園區開發案，在長期關注後終於邁出第一步，市府日前提出初步規劃案，並舉辦座談會聽取各方意見。

李議員期許主辦機關聆聽地主和業者心聲，努力克服困難，早日順利完成開發，滿足地方的需求；至於未來開發完成後將輔導未登記工廠進駐，並和鄰近大里、仁化、太平工業區結合，發展成為完整的上下游產業鏈，進一步帶動地方經濟發展。

塗城產業園區位在大里、太平區交界的塗城與竹仔坑一帶，總面積 35.95 公頃，採區段徵收方式開發，李議員提醒，未來還有都市計畫、規劃設計、環評、審議及區段徵收等作業程序要走，問題眾多，希望和鄉親們一起努力，讓美夢早日成真。





爭取興建大里區光正段二期社會住宅

共 232 戶住屋 預計 113 年完工

為減輕青年朋友生活壓力，李天生議員極力爭取興建大里光正段二期社會住宅，打造「有溫度的家」，提供更多青壯年入住，實現居住正義，厚植青年實力。

大里區人口高達 21 萬，其中臺中軟體園區、仁化工業區、大里工業區及太平產業園區一帶，估計周邊產業約可提供近 2 萬個工作機會。

李議員大力爭取利用健民里公有土地興建社會住宅，目前第一期工程已經落成啓用，不過只提供 201 間住屋，出現供不應求，因而繼續爭取興建光正二期社會住宅，經過長期努力後，終於在今年 1 月 6 日開工動土。

李議員樂見光正段二期社宅完成

後，能夠減輕民衆的居住經濟負擔，不過他感慨，光正段二期社宅在 2018 年 10 月前市長林佳龍任內就已經發包建築設計，盧市府拖了 2 年才動工，動作實在太慢。

李議員批評，盧市長上任至今動工及完工的社會住宅，都是林佳龍前市長任內規劃興建，目前盧市府任期已經過半，卻毫無未來社宅的政策藍圖。

大里光正段二期社宅為地下 3 層、地上 13 層建築，分別有 1 房型 90 戶（8 坪）、2 房型 109 戶（16 坪）、3 房型 33 戶（24 坪）共計 232 戶住屋，同時規劃有店鋪、托嬰中心、社福空間、瑜珈遊戲室及多功能教室，經費約 10 億 1 千萬元，預計 113 年完工。

王立任 議員



老人互助會竟無退場機制 恐發生財務危機

要求市府主動介入強力監督



議員問政

有民衆幫父母繳納老人互助會會費長達 12 年，累計金額破百萬元，因每月需繳納近萬元會費，負擔太重而萌生退意，卻赫然發現該老人互助會竟無退場機制，求助王立任議員，王議員於 109 年 12 月 4 日召開記者會，要求社會局主動介入，強力監督，並輔導老人互助會，以避免產生財務危機。

陳情民衆表示，加入老人互助會是為了讓子女不需因辦理父母往生的後事

費用而苦惱。因此他每月幫父母繳納老人互助會費近萬元，近期因財務負擔太重想要退會，但經詢問該老人互助會才赫然發現竟無任何退場機制，且若不繼續繳錢，除了無法拿回已繳款項外，之前已繳納的金錢、年資也都會歸零，讓人無法接受。

王議員指出，老人互助會最大的問題是參加的人越來越少，領錢的人卻越來越多，這種機制遲早要破產。以陳情案為例，老人互助會有兩方案，一是每個會員給付 100 元給亡故會員；另一方案是每月繳 2,000 元，亡故後以加入的日數乘以 80 元作為互助金。但制度設計不良，以每月繳 2 千元為例，等於日繳 67 元，但會員亡故後，老人互助會卻以 1 日 80 元作為給付，注定倒閉。

王議員表示，市府要拿出魄力，用力監督本市老人互助會運作情形，正視其面臨的財務危機，超前部署，以免衍生更多受害者。





梧棲區善水國中小播放《出口：夢想肢戰》紀錄片

臺灣身障棒球隊克服缺陷 啓發學生自我挑戰精神

全臺巡迴放映的《出口：夢想肢戰》紀錄片，109年12月10日在梧棲區善水國中小達成放映第100場的里程碑，王立任議員與潘瑋杰導演也在放映後一同座談，並期許未來能舉辦更多電影座談會，啓發下一代，讓臺灣社會更加友善、溫暖。

王議員指出，《出口：夢想肢戰》是一部有關臺灣身障棒球隊的紀錄片，敘述2014年夏天，臺灣唯一以肢體障礙為主的「戰神棒球隊」，為了赴日本參加「第三屆世界身障棒球大賽」緊鑼密鼓集訓的故事。片中5位帶有小兒麻痺、右手肌肉萎縮、血友病、肌肉萎縮及視覺障礙等不同缺陷的球員，在訓練

過程中面對不同的挫折，自我挑戰永不放棄的精神令人感動。

導演潘瑋杰表示，這部電影談的是每個人該怎麼面對各自的「缺陷」，而老天爺給了屬於每個人的缺口時，光才能照的進來。希望這部作品可以在每個人低落時，獲得找尋出口的力量！

王議員在電影放映後舉辦的座談會指出，善水國中小是全國首創且唯一的中介教育學校，也是臺中市第一所安置型學校，專門安置全臺各地的中輟生。

《出口：夢想肢戰》紀錄片在善水國中小巡迴放映意義非凡，啓發學生在人生旅途中找到自己。

黃健豪 議員



正式啓動反萊豬第二階段連署

捍衛人民健康 讓民意訴諸公投



議員問政

今年初萊豬確定進口，為了捍衛人民健康，黃健豪議員自 109 年起就積極投入行動連署站，在「反萊豬」與「公投綁大選」兩項公投，正式啓動第二階段連署之際，黃議員鼓勵民衆一起衝刺拚出 50 萬份，讓公投順利成案。

黃議員表示，連署站自開始設立以來，就有許多熱心的支持民衆邀請，並且幫忙找尋合適的場地，1 月 20 日黃議員更是受到熱情攤商的大力支持，邀請江啓臣主席一起到水湳市場設站連署。

黃議員表示，許多民衆從一早，桌子、椅子、旗子都尚未擺好，就陸續要來一同連署，更有許多是要拿回去給親朋好友填寫，連署站雖準備了近 700 份的連署書，一下就發放完畢，江主席也表示：「要讓中央知道人民的意志」。

黃議員強調，反萊豬公投是臺灣人民最後一次的機會，民意高達 7 成的反對，執政黨卻一意孤行不顧民意，臺中市民反萊豬絕對不能缺席，要靠大家一票一票，告訴執政黨我們不願意吃萊豬。



同時，黃議員更藉此鼓勵民衆要團結、要連署，讓民意訴諸公投，他表示很感謝民衆的熱情連署，也真的只剩這個方法讓執政者被民意震撼。



南興三路打通至北屯路拍板定案

有效紓緩松竹路尖峰時段車流

北屯區人口數近年來不斷攀升，至去年底人口約 28 萬 5,981 人，為了緩解尖峰時段交通問題，黃健豪議員極力爭取將南興路打通，盧市長則承諾編列經費施作。

黃議員指出，整個北屯區在旱溪阻隔下，東西主要幹道只有太原路、東山路、松竹路三條路線連接，然而整個 12 單元、捷運機廠區段徵收重劃區，新建案林立，原先的鐵路東側急需合適的東西向聯外道路，否則對外進出主要還是依賴松竹路、東山路兩條主要幹道，只要一遇尖峰時段就會塞車。

南興三路位於「松竹雙鐵共構車站」旁，打通後將可銜接僑孝街至北屯路，與先前軍福十九路的後站開闢，更有實質打通北屯路至旱溪以東的東西向聯外道路作用，對外來紓緩松竹路的車流更有明顯的助益。

黃議員認為，若南興三路確認打通，臺中市整體鐵路高架後的都市縫合，與北屯區重劃區的東西向聯外道路開闢又更邁進了一步。在過程中多次與市府溝通協調、當地舊社里長蘇振輝及居民們都殷切期盼，去年最後一天，盧市長終於公開承諾，編列預算 1 億餘元。

吳敏濟 議員



爭取大甲區大埔農路拓寬

改善大甲殯儀館 主要聯外道路交通



議員問政

大甲區大埔農路是大甲殯儀館主要聯外道路之一，寬僅 3.8 到 4.2 公尺，造成喪葬隊伍會車困難且噪音擾人，吳敏濟議員於 103 年即提案爭取拓寬，市府近期陸續完成土地徵收及工程招標，總經費 3,480 萬元，工程已於 2 月 19 日動工，工期約 4 個月。

吳議員指出，大埔農路因道路狹窄、車流量大，每逢吉日殯葬隊伍眾多造成會車困難，經常大塞車，還曾發生靈車掉入田裡的意外。他於 103 年即提案爭取拓寬為 8 公尺道路，市府也編列預算，然部分地主認為徵收價格過低，致徵收

作業遲無法完成，預算保留數年，直到前年要求地政局重新估價並提高地價，終於在 109 年底完成徵收作業。

時任新建工程處長葉雙福指出，這項工程吳議員及市府努力了好幾年，終於定案，這次徵收的農地經內政部審議通過已變更為交通用地。

大甲區長顏金源表示，拓寬工程近日已經發包，將從原本 3.8 到 4.2 公尺拓寬為 8 公尺，總長 577 公尺，工程經費 1,624 萬元，工期約 4 個月，已於 2 月 19 日動工。



大甲殯儀館館長張耀文指出，大甲殯儀館服務範圍從苗栗縣苑裡到彰化縣，去年火化數量 3,440 具，平均 1 天 9.4 具，旺日 1 天可達 30 具，禮廳最多使用量高達 15 間，往來殯葬隊伍非常多，大埔農路拓寬後可以大幅改善交通疏解車流。



大安濱海樂園景觀橋預算到位

盼成爲濱海新地標並帶動地方觀光

北汕溪景觀橋攸關大安濱海樂園發展前景，民國 104 年因橋樑鏽蝕危險，吳敏濟議員要求市府封閉拆除並提案爭取重建，市府終於在今明兩年共編列 4,470 萬元經費，在今年 2 月辦理設計監造發包作業，10 月進行工程招標，工期 8 個月。新景觀橋長 60 公尺，包含自行車道寬 6 公尺，採預力混凝土梁橋，工程單位認為比鋼構更耐蝕。

吳議員指出，民國 99 年臺中縣市合併後，他爭取在大安濱海樂園舉辦沙雕音樂季，振興大安觀光，園區內設施也同步更新，特別是攸關遊客安全的橋梁，經會勘鑑定為危橋後隨即封閉，並於 108 年拆除。

前大安鄉長、現任大安區觀光發展協會理事長蘇永珍指出，民國 104 年大

安沙雕音樂季時見數百人站在鏽蝕嚴重的橋上，擔心橋梁坍塌造成人員傷亡，趕緊向吳議員反映，建議拆除重建，感謝吳議員提案爭取，現在「虹橋」終於編列預算重建。

吳議員表示，歷經 6 年的爭取，終於不負鄉親期望，新橋要發包重建了，他要求市府規劃應聽取地方意見，設計出具有在地特色，並兼具交通及觀光功能的景觀橋，串連南北園及濱海自行車道，成為濱海新地標，帶動海線觀光及產業發展。

新建工程處主秘黃一峰表示，新景觀橋長 60 公尺，包含自行車道寬 6 公尺，採預力混凝土梁橋，比鋼構更耐蝕，期許能順利完工。

陳世凱 議員

成功爭取大肚環保公園步道整建

烏日區長春公園、自強公園 應優先納入共融公園規劃



議員問政

大肚環保公園即將整建共融公園，但周邊步道設備需更新，為使大家享受完整公園娛樂設施，陳世凱議員爭取1,200萬元改善公園內設施。目前工程施工中，不久之後將以嶄新的面貌與大家相見，提供鄉親更完善的休憩空間。

陳議員表示，整個改善工程包括

1. 設置導流橫木、草溝改善排水。
2. 原木木棧道。
3. 原木階梯。
4. 三索欄杆。
5. 掛網護坡。
6. 休憩平台。
7. 既有木作設施護木漆塗覆……等。

大肚環保公園由垃圾掩埋場改建，復育成一座綠意盎然的休閒公園，除了有登山步道外，還有生態蝴蝶園、壘球場、兒童休憩區、瞭望台等。

陳議員指出，目前各縣市公園遊樂設施的去塑化已是趨勢，市府也非常積極的在建設共融式公園，但他發現本市共融公園的腳步還遠遠跟不上需求。以烏日區為例，現有的共融公園數量不足、分布不均，有許多使用人數眾多的公園，如長春公園、自強公園都還沒進行共融公園的改善工程。

陳議員強調，目前大肚、龍井區幾乎只有1、2處的地點擁有共融公園，希望市府能將休憩人數眾多的長春公園、自強公園優先納入共融公園的規劃，其他地方也應加快腳步，儘快讓共融公園的建設普及化。





臺中捷運重新上路須全面安檢

要求市府確認安全無虞才可通車

陳世凱議員針對臺中捷運斷軸事件質詢指出，市民最關心的是未來中捷何時能修復完成重新上路，大眾捷運系統首重安全第一，但安全不是市府拖延的藉口，何時開啓全面安檢、預計何時檢驗完成、何時重新測試、重新上路，希望市府妥善規劃，不要為了通車而通車，卻提不出做法，不能解決市民的擔憂。

陳議員指出，根據川崎重工的調查報告，牽引器軸心應有垂直正負 6 度、水平正負 23 度的活動空間，但牽引器垂直方向不到標準，造成軸心上下反覆撓曲疲勞斷裂，造成破口斷裂，可能是主要發生原因。

中捷公司表示，捷運綠線全車隊 18 列車所需 36 支軸心已分兩批運抵北屯機廠，陸續進行組裝及檢測作業，首批軸心的降伏強度、抗拉強度與硬度檢驗結果均符合設計標準。綠線 18 列車共 36 支軸心的更換作業預計 2 月 2 日完成；2 月 9 日所有列車完成試運轉 300 公里，2 月 20 日完成滿載測試。



陳議員表示，中捷公司重申，北捷局及市府同時成立審查委員會，所有檢測資料均會送委員會審查，且北市府委員會審查同意事故調查報告，以及完成審查報告後，必須經中市府委員會審查，他希望中捷公司確認安全無虞才能報請市府決定綠線何時恢復試營運。

陳文政 議員



日本核食進口恐比照萊豬「突襲」 呼籲市府超前部署

應檢視核食檢驗人力 修訂檢舉獎金辦法



議員問政

2018 年反核食公投通過後，兩年效期已屆滿，加上最近中央政府採「突襲」方式，以行政命令開放萊豬進口，許多基層民衆相當憂心，日本核災地區食品輸臺，恐比照萊豬模式，讓大家措手不及。陳文政議員因此要求市府，應超前部署，檢視核食檢驗人力，修訂檢舉獎金辦法。

陳議員表示，萊豬在沒有配套政策下突襲開放，不但枉顧國人食品安全，更讓各縣市基層公務員焦頭爛額，也讓國內政治對立，相當不負責任。他也肯定市府各局處，在短短兩個月的時間，無論是肉品源頭把關、食安檢驗人力、政策宣導、到檢舉制度修訂等政策上，都已作出相應的調整。陳議員說，萊豬突襲殷鑑不遠，對於日本核災地區食品輸臺，市府應超前部署，爭取前置作業的時間。

陳議員也說，地方政府查緝、檢驗的人力與資源都相當有限，核食把關應比照萊豬把關模式，設置高額的檢舉獎金，以全民的力量進行查緝，才能有效防堵核食流入本市。他強調核食不需要等到中央放火，市政府才在短時間內救火；相關政策應提前因應，讓各局處的基層公務員，有更充裕的時間解決問題。





市立小學課後輔導班品質與管理成效不佳

建議高薪聘請合格教師 提升教育品質

市立小學的課後輔導班，因品質與管理長期成效欠佳，許多家長都不列入考慮。陳文政議員認為應找具有教師證，卻沒有舞台發揮的專業教育工作者，提供更優渥、更有保障的工作條件，聘請他們投入課後輔導的工作，讓本市小學的課後輔導品質提升。

陳議員表示，孩子放學時間父母還在上班，是現在許多家庭都會遇到的問題，家長們只能付出更多金錢，送孩子到私小或補習班，保障孩子的課輔品質。目前部分市立小學也有提供課後輔導，但大多是由學校老師或志工兼任，課後輔導的品質也難以讓家長安心。

陳議員指出，其實許多選擇私小的家長並不富裕，都是雙薪家庭，孩子放學後家長都仍在上班，他們認為私小的課業輔導較安心。而私立小學的費用，幾乎等同市立小學加上安親班的費用，在兩相權衡之中當然優先選擇私立小學，才會造成私小與安親班學生搶破頭的狀況。



陳議員表示，其實我們國家有許多專業的教育人才，因為正式教師職缺不多，年年流浪全國四處考試，平時代課、代理工作也缺乏保障。建議聘請這些老師投入課後輔導的工作，讓本市的課後輔導品質提升。他強調，雙薪是現在家庭結構的主流，教育局要正視世代的問題，提升課後輔導的質與量，才能讓家長安心選擇市立小學的課後輔導。

朱元宏 議員



機車左轉道標示不清惹民怨

要求積極改善加強宣導 維護交通安全



議員問政

朱元宏議員接獲民衆陳情表示，大智路左轉日新路口，從機車待轉區劃為機車左轉專用道，但有許多民衆反應不清楚機車左轉專用道使用方式，仍有不少騎士選擇待轉，而停在左轉專用道的騎士，也擔心後方來車追撞，造成心理恐慌。

朱議員表示自己實際走訪發現，該機車左轉專用道不但路面標示不清，也

未在專用道前設置標誌引導用路人，尤其現在天色暗的早，下班時間燈光昏暗、車流量大，民衆根本無法辨識，加上如果機車左轉數量一多，右方商家汽機車又要轉出，就會造成路段壅塞。

朱議員認為除了標示不清，許多民衆習慣機車待轉，突然改為機車左轉專用道，也不見交警引導，有些路段已經實行好幾個月，卻仍可以看見騎士選擇用不同方式左轉，或左轉騎士超出專用道併排停駛，很容易造成交通事故。希望市府積極改善，例如專用道彩色鋪面，或 200 公尺前置標誌引導用路人，加強宣導，必須通盤檢討所有機車左轉專用道，讓用路人安全行駛，避免憾事發生。

交通局長葉昭甫表示，這處位在大里區大智路與日新路口，路段是 T 型路口，目前已在路側設置機車左轉優先道並設置相關標誌牌，告知用路人依現場指示行駛，後續也會再加強標誌牌告示及標線提前導引，讓用路人更清楚左轉方式。





865路公車加開4直達班次

爭取多年只爲讓「通往梨山的路」更便利

去年 6 月，朱元宏議員於質詢時表示，為提升民衆就醫與通勤便利性，希望市府能加開 865 路公車從谷關往返梨山的班次，經過長久努力今年 1 月 18 日起，交通局調整 865 路公車路線，每日提供 4 班次由谷關延駛進豐原市，串聯東勢、石岡、廟東夜市及豐原車站，不僅讓大梨山地區民衆可以直達豐原市區，節省換車時間，也提高了觀光旅客轉乘台鐵便利性。

朱議員在過去質詢中表示，865 路公車從谷關往返梨山，看似方便梨山居民，其實是為了旅行社，民衆若要搭乘 865 路公車，必須 3 天前在網路訂位，

原住民老人若要到市區看病，不會網路訂位，或者臨時要下山，就沒有公車可搭，即使預約成功，865 路公車從梨山發車，一天只有 3 班車，若要下山到臺中榮總看病還必須轉乘好幾班車，光是到醫院就醫就必須耗費 5 個多小時。

如今交通局加開 4 直達班次，朱議員欣慰表示，從 107 年就開始爭取，千呼萬喚終於等到了，也希望自己一直努力爭取的這一條「通往梨山的道路」越來越能夠符合當地居民的需求，也感謝交通局團隊，不斷的檢討修正，透過專業幫助梨山居民。

張滄沂 議員



大里區大里杙福興宮地下室 加裝樓梯升降椅

提供高齡長者便於參加關懷據點



議員問政

大里區大里杙福興宮媽祖廟地下室，近來暫借給大新社區做為關懷據點的場所，但因沒有電梯，造成 10 多位坐輪椅的長者，無法再參加據點活動，十分可惜。福興宮董事張滄沂議員表示，廟方為提供高齡者友善空間，斥資 30 多萬元加裝樓梯升降椅，以嘉惠長者。



張議員指出，近來大新托兒所為了進行防震補強工程，將 200 多位幼兒分散到大新與國光社區活動中心上課，造成該社區關懷據點只好轉移陣地，暫借大里杙福興宮媽祖廟地下室上課，為期約半年之久。但因地下室沒有電梯，造成 10 多位坐輪椅的長者，因上下樓梯不便，只好放棄繼續到據點參加活動，相當可惜。

由於社區關懷據點可說是銀髮族第二個家，張議員為了使行動不便坐輪椅的長者參加關懷據點活動，由福興宮以 30 多萬元加裝樓梯升降椅，使得許多坐輪椅的長者對於可以重返據點活動，都相當高興。

張議員強調，該社區關懷據點每星期一、三、六，舉辦講座活動，並提供豐富菜餚共餐，每次都有上百位參加；該樓梯升降椅操作方便，可載重 120 公斤，未來將由社區志工協助操作上下樓梯，也歡迎坐輪椅的長者重返據點，持續落實終身學習的理念。



大里區第一公有市場修繕打造食樂基地

樓上德芳圖書館藏書多 應注意消防公安

針對大里區第一公有零售市場地下一樓及地上一、二樓空間，打造食樂基地建物修繕案，張滄沂議員非常關心工程進度，要求市府要做好公共安全，尤其是消防部分，要特別留意。

張議員表示，市府為活化大里區第一市場地下一層至地上二樓空間，共花費 4,500 萬元修繕為食樂基地，但四、五樓為大里圖書館德芳分館，有許多圖書存放，如發生火災將會很嚴重，消防設施要特別加強。

社會局長彭懷真表示，市場的消防設施確實特別加強，已在農曆年前完工。

本案主要規劃如下：地下一樓為停車場，地上一樓餐廳暨多元複合式空間以供廚房及餐廳使用，提供社福送餐，送餐對象為接受政府委託提供獨居老人、身障者、失能老人或政府列冊、轉介、補助之弱勢個案、家庭或社區（如社區照顧關懷據點、政府許可設立之日間照顧服務機構）成員。

張議員指出，第一公有市場活化後，提供了社區長照機構（日間照顧）據點，預計可提供 60 名失智失能長者的日間照顧，可協助減低家屬的照顧壓力，提昇服務對象的生活品質與尊嚴。

陳淑華 議員



西屯區「烈美堂」 西平大漁池文化公園整建完工

盼助老二媽今年回鑾 省親駐駕圓滿成功



議員問政

今年正逢 3 年一度的南屯區萬和宮老二媽回鑾西屯區省親的宗教慶典，往年因老二媽娘家「烈美堂」前的西平公園為一土丘，高低落差大，不宜神轎駐駕，經市府建設局改善動線，調整基地草坡土丘高度，工程已於 110 年 1 月完工，地方人士將歡喜迎接老二媽回娘家省親。

陳淑華議員指出，「老二媽回鑾西屯區省親」已有 200 多年歷史，因老二媽故居「烈美堂」前方西平公園地勢高

地不均，不宜神轎駐駕，只能選擇其他地點，在地方人士建議及陳議員爭取下，市府建設局展開調整烈美堂與西平公園間動線工程，融入文化元素，提升為西平大漁池文化公園，不僅深具文化意義也提供了休閒功能。

陳議員表示，老二媽省親遶境是西屯區宗教慶典盛事，已被列為臺中市無形文化資產的「老二媽回鑾西屯省親」，西平公園已進行最後的植栽、鋪面等工程，這個以人本共融設計的美麗公園不僅完成了迎接媽祖回家的使命，也連結起西、南屯居民的情誼與交流。

建設局長陳大田表示，考量宗教及歷史意義，調整西平公園基地草坡土丘，改善工程會已於 110 年 1 月完成，地方人士所期待的老二媽駐駕故居，將能達成心願。





籲臺中果菜市場增購質譜儀檢測農藥

提高蔬果農藥殘留檢出率 讓市民食的更安心

臺中果菜運銷公司每年進貨 60 萬噸蔬果，如何為食品安全把關受到重視。陳淑華議員表示，利用質譜儀檢驗農藥殘留可提高檢出率，但果菜市場每天進貨約有 1,700 樣產品，但一天只能篩檢 20 件實在太少，她建議市府能再添購 1 至 2 部質譜儀，才能滿足實際需求。

為了解檢驗室操作抽檢流程，1 月 16 日陳議員前往臺中果菜市場考察質譜儀檢驗蔬果農藥情形，從採樣、攪碎、震盪、萃取到送入儀器判讀，等 6 分鐘後就能判讀數據，可檢出 199 種農藥，她期許透過新的檢驗儀器，讓市民食的更安心。

陳議員表示，以過去 2% 的農藥殘

留檢出率來推估，每年約有 1 萬 2,000 多噸含有農藥殘留超標的蔬果被吃民衆下肚子，尤其入冬後民衆吃火鍋，農民搶收蔬菜，最常檢驗出超標為包心白菜，含有百利普芬，在沒有嚴格把關之下很容易就被吃下肚。

陳議員認為，如何避免農藥殘留蔬果被民衆吃下肚，除提高農藥殘留檢出率外，也要從源頭管理，農藥檢驗出來需要一段時間，往往結果還未出來，就已經被消費者吃下肚。她要求市府要有鼓勵農戶減少農藥使用的配套方案，也需訂立自治條例和罰則，管理農產品農藥超標的問題，雙管齊下才能確實為市民的健康把關。

江肇國 議員



臺中捷運斷軸事件處理未令人放心

應有效提出解決方案 保障乘客安全



議員問政

為了掌握捷運軸心斷裂的後續處理狀況，多位議員前往捷運北屯機場進行了解，江肇國議員指出，各議員不分黨派，皆針對軸心斷裂與權責，還有設計等提出問題，可惜的是，中捷還是不改以往甩鍋、卸責的態度，甚至答非所問，並且只是一再地強調「新的優化軸心與舊軸心的差別」，根本沒有正面、積極地回答議員所提出的質疑。

江議員表示，中捷公司一再強調新軸心可以承受垂直正負 6 度、水平正負 23 度的容許範圍，現場安排人員操作千

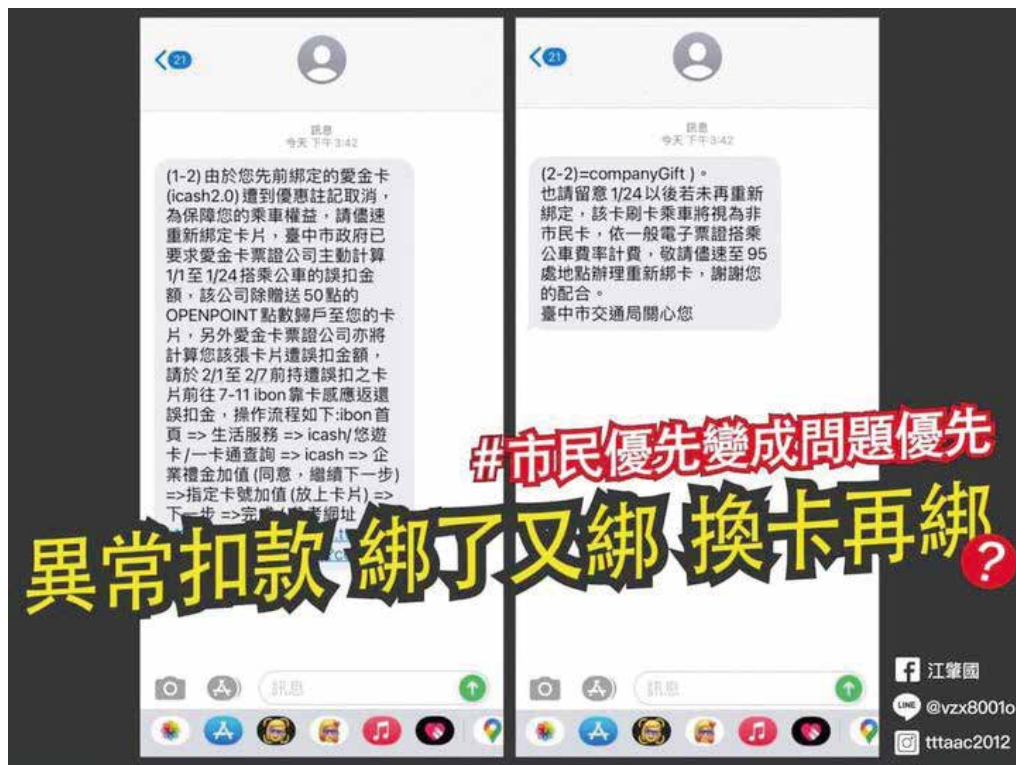
斤頂，但捷運在高速行駛中遇到坡度與彎度，能承受這樣的假設操作嗎？實在令人懷疑。

再來，捷運綠線整段路線可以明顯看出有些路段的坡度有差異，中捷現在的軸心設計是否已經可以承受無法改變的軌道硬體？現今所有問題與設計都先由北捷背書，中捷只能被動接收安排，未來出狀況到底誰要負責？

江議員指出，據說現在的軸心是全球首例的創新設計，連負責的北捷也不是用這個設計，雖說是「優化軸心」，卻有可能再一次把市民當白老鼠試驗。

江議員表示，市府跟捷運公司的處理態度更是攸關整件報告的進度與內容。市府要確切地找出斷軸及整體測試的問題，不要再對內一條龍說的頭頭是道，對外卻像一條蟲百般接受！





臺中市雙十公車市民綁卡問題不斷

卡片一律要求重新綁定 引起衆多民怨

本市雙十公車限定市民優先政策，市府推動至今問題不斷，有民衆不但被系統異常扣款並接到交通局通知要求換卡綁定的訊息，且連沒有被扣款也被要求重新綁定，否則會失效。江肇國議員痛批，交通局這樣的作法根本是頭痛醫頭，腳痛醫腳，要求交通局全面檢討並解決問題。

江議員指出，市府雙十公車市民優先政策，綁卡至今問題百出！原先是愛金卡（iCash）綁卡被多扣錢，後又有其他種電子票證卡片也發生異狀。有民衆陳情說，「交通局廣發簡訊與電郵給民衆，要求已綁愛金卡、不管有沒有被異常扣款的人都要換卡重綁，否則就會被取消優惠資格」對於這樣的問題，市府竟然是用手機簡訊及 E-mail 的方式來

通知，顯現出市府規劃很不周延。

江議員強調，市府辦理綁卡事宜應該要減少基層公務員的負擔，以及民衆的困擾，不要讓原本優惠的善意變成民怨，他要求市府應該針對所有綁卡的卡種進行通盤檢查，並且依照個別卡種的問題提出積極解決辦法，並且加強局處與客服人員的橫向溝通，不要再把責任推給發卡廠商。

公捷處副處長陳文政表示，由於愛金卡還在軟體更新階段，因此透過 E-mail 及簡訊通知請被異常扣款的民衆來重新換卡綁定，因為怕只是透過新聞報導，有人會沒有注意到，至於未去外縣市也未被扣款的民衆被通知要重新綁卡，可能是誤傳，可以不用理會。

林祈烽 議員



成功爭取西屯區文心大隆路口 增設iBike租賃站

將為捷運綠線超前部署



議員問政

林祈烽議員接獲何成里田貴玉里長、地方仕紳及市民朋友反映指出，西屯區大隆路和大恩街附近因有國宅社區，還有環保局、都發局和交通警察大隊等市府機關在此辦公，來往洽公民眾眾多，大家都希望周邊有一個 **iBike** 租賃站，方便市民朋友騎乘使用，經積極爭取，交通局已進行施工完畢並啟用，提供市民很大的便利。

林議員指出，西屯區大墩十九街與大恩街口附近大樓林立，大隆路旁又有文心國宅社區，往來的民眾多，他多次接獲市民反映，希望市府能在大隆路與大恩街口附近增設 **iBike** 租賃站，方

便市民可以騎乘到市府洽公，或是騎到位於七期的臺中歌劇院等景點觀光，或到附近的捷運站搭車，未來住在這附近的居民和學生，都可以利用 **iBike** 去轉搭捷運，交通會更方便。

林議員表示，他從 **107** 年起與張廖萬堅立委開始爭取，經交通局評估後，同意在文心路二段與大隆路口（交通警察大隊旁）的人行道設立租賃站，施工單位已進場施作，並於今年 **1** 月完工啟用，期待能讓市民朋友可以享受更便利的交通路網，而這個站點也將為未來捷運綠線通車超前部署。





防疫旅館作業不落實 恐成防疫破口

痛批市府互踢皮球擺爛不作爲

年節將至，許多旅外國人陸續返臺，在國際疫情日益嚴峻的情況下，臺中市卻恐淪為防疫破口。林祈烽議員日前接獲反映，指西屯區有一處「防疫旅館」，住了3名居家檢疫人員，且大門敞開讓任何人都可以隨意進出不符規定，連外送餐飲人員都可以直

接送餐到房間內，把垃圾堆放在窗戶外的鏤空花台，任其廢水往樓下滴，市府卻還擺爛不作為。

林議員服務處緊急向市府各局處查詢，卻發現各單位互踢皮球，毫無積極負責任的精神。如觀旅局觀光管理科表示，防疫回歸衛生局跟民政局，觀旅局只能稽查違法民宿；衛生局則是把責任又推回觀旅局，指稱居檢住宿場所還是回歸觀光旅遊局管理；民政局區里行政科則表示，非法民宿不能是防疫替代所，但他們無法知道民衆回報的居家檢疫場所是否為非法民宿，林議員痛批市府輕



忽防疫實在可惡至極。

林議員表示，在得知防疫旅館草率行事後，他馬上派人前往現場查看，發現該戶住家大門因為故障無法關閉，而屋主也沒有打算要修理；更有民衆爆料，指居家檢疫的人都常叫外送餐點，外送人員都直接把餐點送進屋內，根本就沒有任何告知或管制措施。

林議員要求市府各單位儘速派人去聯合稽查，並做好相關防疫及安置工作，更強調若臺中市真的因此出現疫情，盧市長必須負最大的責任。

施志昌 議員



要求大甲體2、機8用地儘速規劃

希規劃體育運動公園 市府表示進行研議

施志昌議員日前把握總質詢時緊追大甲體2、機8用地規劃進度，施議員表示，從胡市長、林市長到現在盧市長，每到選舉大甲體2、機8用地就會浮出來被討論，但選舉後又沒下文，他不希望這個議題總淪為選舉支票，極力要求要儘速規劃。

施議員表示，盧市長上任後特別愛說「開不了工的要開工，完不了工的要完工」。但像是致用高中對面的土地，主要分為兩塊，體2與機8用地，大小分別為1.02公頃與6.85公頃，而機8用地原本是軍事用地，範圍特別大，林前市長時期，從軍事用地變更為機關用地，並且希望大甲警分局與大甲地政事

務所能搬遷過去，並結合體2用地作一個機關與運動場的聯合開發，但據了解，沒有機關願意遷過去，所以兩塊用地目前都呈現閒置的狀態。

施議員希望市府應將機關的閒置用地妥善規劃，若能規劃運動公園，可供居民休閒運動的場所。運動局李昱叡局長回應表示，針對目前體2用地明年有編列近300萬的規劃設計費用，但涉及此處為山坡地，還必須考量可以做的項目。盧市長表示，必須先搜集並考量地方意見，當作未來用地規劃的參考。施議員則盼市府能儘速規劃，給甲安埔的居民一個新的能夠運動休憩的空間。





雙十公車上路 學生反映搭乘問題多

要求全面清查排除問題

雙十公車市民優先開通後上路，有市民綁卡後仍遭扣款、外縣市民對收費標準霧煞煞等問題層出不窮，施志昌議員屢屢接獲投訴，質疑盧市長總說要簡政便民，但現在問題越來越多，根本擾民。

施議員表示，有學生家長向他陳情表示，近來雙十公車市民優先政策造成學生極大的困擾，學生原本使用的學生證含一卡通功能，但依照市府宣導綁卡後搭車仍被扣款，向學校反映結果是卡片本身設定有問題，導致綁卡失敗，要學生另外找一張卡片綁定，施議員質疑不從根本解決問題，反而要學生多用一張卡，這跟之前市府說希望可以減少民

衆帶卡片的數量說法完全背道而馳。

施議員表示，此問題端在市府，學生證一卡通出問題，學校也無法協助解決，要學生打 1999 辦理退款，但退不退錢根本不是重點，重點是學校發的學生證一卡通為何有些人不能綁定，有些人則可以？這時應該解決的是卡片設定問題，而非執著在退不退錢的問題。

施議員建議，教育局應該全面清查哪些學生證一卡通或其他卡片有綁定問題，而交通局也應協助教育局處理設定的問題，不是各單位間互相推諉卸責，最後問題也沒有解決。

林汝洲 議員



爭取國道三號橋下空間有效利用

大肚區將擁有 海線第一座制式 5 人制足球場



議員問政

大肚區近年足球風氣日盛，即將擁有 5 人制足球場。林汝洲議員說 109 年 11 月 6 號，足球場興建已經開工了。完工後不但地方的孩子有地方練習，未來海線有任何比賽也可以在該處舉行，提升海線的足球運動風氣。

林議員表示「我爭取這座足球場超過一年了！」他從擔任大肚鄉長時就注重鄉親的運動環境，任內完成大肚區運動公園、環保公園步道、萬里長城步道等設施，這次和楊瓊櫻立委一起向體育

署爭取 400 萬元補助，爭取在大肚區成功里福高橋下的空地興建 5 人制足球場，提供在地小小足球選手練習、比賽的場所。

林議員表示，足球運動在世界相當熱門，每年全球相關比賽達 2,000 場次，臺灣近幾年足球運動的風氣也逐漸興盛，需要更多的足球場地。

林議員強調，國道三號高架橋下方以往都是雜草叢生，為有效利用，曾

經爭取設置籃球場與公園，現在又增闢足球場，盼能妥善運用該處土地。他認為，近年來本市持續推廣足球運動，並推動「2020 社區足球深耕計畫」，現在海線地區有了足球場地，將可灑下足球運動的種子，帶動地方運動風氣。





大肚區大豆生產面積遽降

配合政策購製的農機血本無歸

「配合政府農業政策，也有血本無歸之時。」林汝洲議員表示，大肚區的兩名產銷班班長近日至服務處陳情，表示當初配合政府政策和補助，每人花了約 1,000 萬元添購大豆播種機、收割機、無人機，但政府近年來不再願意推動大豆，機具也無法用於其他作物，出車率不到 104 年的兩成，卻還要一直付出維修成本，實在是無法負擔。

林議員表示，以臺中市而言，104 年剛開始推動二期稻作轉作大豆時，種植面積一口氣自 103 年的 4 公頃，成長至 104 年的 99 公頃，大肚區生產面積更是全市第一，成績斐然。但大肚區自 107 年以來，種植面積一路從 54 公頃下降至今年的 10 公頃，收購價格也自 107 年的 45 元腰斬至今年的 25 元，大

豆生產不再受到政府重視。

對於政府大豆種植政策的轉變，林議員指出，因臺灣五穀雜糧多仰賴進口，每年 800 萬噸消費量中約 94% 是進口雜糧。104 年起，行政院農糧署為提升糧食自給率、培養國內雜糧生產能力，開始推動六年期的大糧倉計畫，並以綠色對地給付補助農民生產雜糧。中央看似美意的政策，前幾年也推行的非常順利，不料政策發生變化，大豆種植面積與收購價格自 107 年以來連年下降，農民投資千萬的機具血本無歸。

林議員強調，未來市府若要配合中央政策，勢必要三思，否則農民投資下去卻遇到中央臨時「抽腳」，豈不是血本無歸，還落得兩頭空。

段緯宇 議員



iBike 1.0系統329個租賃點太少 還車困難

新舊系統不相容需整合 要求全面更換 iBike 2.0



議員問政

針對臺中市 iBike 1.0 與 iBike 2.0 不能相容的問題，段緯宇議員在議會總質詢時表示，市府的 iBike 1.0 租賃點太少將被廠商的 iBike 2.0 取代，要求市府儘速全面更換 2.0 新系統，以利民衆騎乘。

段議員指出，iBike 1.0 與 iBike 2.0 系統的不同在於車身橘色的 iBike 1.0 稱為「小小橘」，車身白色的 iBike 2.0 稱為「小小白」；iBike 2.0 有面板，可以靠卡取車，也可以掃碼（QR Code）取

車，民衆騎乘租賃非常方便，希望能儘快增設。

交通局長葉昭甫表示，目前 iBike 1.0 系統有 329 個站點，iBike 2.0 系統會陸續增加到 1,000 個站點。1.0 的 329 個站點會多設一些 2.0 的柱子。目前 1.0 的站點若使用年限到期，會逐步汰換成 2.0。

段議員表示，市府 iBike 倍增計畫，共編列 7 年約 5 億元經費，將來市府的 1.0 只有 329 站可以借還車，而業者的 2.0 卻有 1,329 站可以借還，同樣半小時收費 10 元，那 1.0 就會很快被 2.0 取代，新系統的需求量勢必大增。

交通局表示，2.0 系統將卡片感應區改在車體上，增加電子票證、手機掃碼等多元支付方式，提升便利性；輕樁式設計也提升設站彈性，讓租賃站布設可以更廣、更密集，目標新設 1,000 站，並逐年汰換原有 1.0 系統設備。





試辦監視器只租不買 降成本擴大監視網

加強維護大里及霧峰區社會治安

為了協助維護社區治安，段緯宇議員爭取在大里區十九甲地區試辦與民間有線電視業者合作裝設監視器，範圍遍及民衆匯集區域、重要路口、偏僻巷弄、公園設施……等，以保障人民權益，讓民衆在生活上更安全。

段議員認為，市府全面性裝設路口監視系統，可先由十九甲地區做示範，在大街小巷共裝設 **191** 組的監視系統，幾乎涵蓋整個十九甲地區形成無縫治安維護，並由大屯有線承做，目前已全部完工。試辦後如果成效良好將逐一擴展到大里及霧峰區，目前視市府財政允許將建議下一個區塊施作霧峰市場周遭。

段議員表示，警察局一組監視器只

能監看一個路口，要價 **60** 萬元，還要每年編列大筆維修費用。目前試辦和有線電視業者合作，不用買設備，也不需維修，近 **200** 台監視器，半年費用 **100** 萬元，較購買便宜很多。

不過也有民衆擔心，這樣機房設置、在非公部門的業者公司裡，可能引發資安和隱私疑慮。

民政局長胡世瑋表示，有關試辦中的監視系統，雖向系統業者承租，但是跟業者簽具保密協定，不可以亂用這些資料。調閱畫面也要經過申請，不會有資安外洩疑慮，等於是承辦市政府的業務就視同公務。

沈佑蓮 議員



爭取捷運綠線「四維國小站」

增設「昌平商圈」副站名及指引標誌



議員問政

捷運能帶動經濟繁榮，促進商圈消費！沈佑蓮議員指出，市府一直都有「吃在北平、穿在天津、行在昌平」的行銷口號，目前捷運綠線已完成，且各個停靠的站名均已完成命名，而各站也有增設副站名，介紹附近景點及商圈。北屯區昌平路為知名皮鞋街，因捷運站名未提及該皮鞋街，商圈業者洽請她協助改善，臺中捷運同意補救改善。

沈議員表示，昌平鞋店街位於北屯區昌平路，緊鄰捷運四維國小站之興安路，因捷運站名稱僅命名為「四維國小」且未加副站名，民衆無法得知該站附近

有昌平皮鞋商店街。

經昌平皮鞋商店街管委會、平昌里劉慶雲里長、北屯里歐真宗里長向沈議員反映，她於1月22日邀請公共運輸、捷運工程處，辦理現場會勘進行研議，為商圈帶來人潮，活化當地經濟。

交通局表示，中捷公司將於捷運相關之官方網路介紹或紙本海報予以增列，同意於「四維國小站」（文心路、興安路口）增設「昌平商圈」副站名及指引標誌，也請昌平皮鞋商店街管委會儘速依程序提出申請。





台電計畫性停電 變通號誌停擺引發車禍

強力要求市府還給市民一個行的安全

近期因台電進行計畫性停電維修工程，造成北屯區許多路段交通號誌燈無法運作，而頻繁發生車禍事故，也導致尖峰期交通狀況混亂、險象環生，沈佑蓮議員得知狀況後立即邀集市府相關單位進行協調會議，要求市府與台電儘速溝通改善，以維護市民行的安全。

沈議員指出，在她服務處旁邊的興安路上、北屯區一點利市場旁路口近期因台電停電交通號誌燈無法運作而釀成車禍意外，這已經不是一兩天的問題，她深怕民衆發生重大車禍危及生命安全，認為市府必須要馬上解決，以免發生憾事。

1月20日沈議員邀集臺中市副市長陳子敬、台電公司臺中區營業處顧副處長、警察局長楊源明、交通局副局长陳育正，於臺中市議會召開台電因計畫性停電，致使交通號誌燈停止運作因應措施協調會以研議解決方案。

沈議員表示，最後會議決由台電臺中區營業處向總公司爭取更改制式契約內容，要求廠商未來需自備發電機，確保計畫性停電時不影響號誌燈運作；因突發性停電事故，由警察局派遣警力協助交通指揮，還給市民一個「行」的安全之路。

李中 議員



發展東區東門里成「東大門」商圈

盼變更乙種工業區為商業區 成為新副都心



議員問政

李中議員在議會提出東大門計畫，希望市府能從都市發展的策略來思考，將位於東區東門里與南區大慶車站南方的舊時代乙種工業區變更為商業區，一方面可發展副都心，另一方面可以提供當地商業機能、滿足居民生活品質需求。

李議員表示，臺中市東區在大智路打通與大智北路拓寬後，蓬勃發展指日可待，然而沿著帝國糖廠、Lalaport 來到新建國市場後，建成路對面被稱為黑手窟的東門里，因為仍是乙種工業區而無法銜接發展。因此，他建議讓東門變

成「東大門」，把乙種工業區透過都市計畫變更為商業區，之後再沿著忠孝路即可銜接第三市場、忠孝夜市與臺中文創園區，這將與火車站形成一個大型的商圈，演化為新的副都心。

此外，南區大慶車站北面是十三期重劃區，但整個重劃區卻沒有任何商業用地，李議員建議可以思考將大慶車站建國南路對面的乙種工業區，劃定部分區域，逐步變更為商業區，透過整體開發計畫，讓烏日區與南區的居民就近有百貨公司或大型購物中心。



李議員認為，由於都市計畫變更需要很長的作業時間，都發局要及早展開溝通，多舉辦公聽會，除了可將在地居民的需求納入計畫，也要請文化局等相關局處加入討論，讓大商圈的整體風貌兼顧歷史性與未來性。



要求藍線捷運市府自己蓋 採雙層高架設計

一層捷運一層汽車道 節省經費與時程

針對本市的捷運交通建設規劃，李中議員建議盧秀燕市長，未來藍線捷運市府應自己發包興建以掌握主動權。另外，他也提出將藍線捷運改為雙層高架設計的構想，一層走捷運，一層走一般汽車，一次到位解決臺中市東西向的交通問題。

李議員表示，六都目前都已經有捷運，大家都委託北捷興辦，然而北捷的土木工程發包，每公里就要 10 億元，遠比鐵改局的每公里 4 億元高，再加上近日車廂連結器軸心斷裂的事件，北捷局的工程品質讓人信心動搖，他建議未來藍線捷運要自己蓋。

李議員指出，因為本市的卵礫地質不適合潛盾機作業，捷運藍線只能明開挖，但明開挖時間期程長，也會對兩旁商家與住戶造成強大的衝擊，因此他建議，藍線捷運只在火車站到五權路這一



段做地下化，過五權路後就做雙層高架，一層高架跑捷運、一層高架作為快速道路跑一般汽車，過大肚山後再恢復單層雙軌，這樣不但可以節省經費與時程，還能一次到位解決東西向的交通問題。

此外，為了減碳環保，李議員建議交通局儘速透過補助機制以及路權審議，讓臺灣大道、中清路等市區內重要幹道行駛電動公車，郊區或山區路線續用原先燃油車輛，以降低市區內高密度的移動污染源。

張家鉸 議員



爭取敬老愛心卡乘車補助 單趟150元

增加偏遠地區長輩就醫意願



議員問政

臺中市 65 歲以上的市民超過 37 萬人，隨著高齡化社會來臨，老人福利日受重視。曾經受到議論的敬老愛心卡計程車單趟次抵扣金額，自 110 年起由從 50 元增加至 85 元。

張家鉸議員長期關心老人福利，自上任以來，不斷爭取提高敬老愛心卡乘車補助，雖然敬老愛心卡乘車補助從原先單趟補助 50 元增加至 85 元，但她認為對偏遠地區來說仍遠遠不夠，甚至會影響就醫意願，因此，張議員表示目標為爭取補助提升至單趟 150 元。

目前臺中市敬老愛心卡每月補助

1,000 元點數，提供長輩公車、客運全額補助，計程車每次 85 元補助，衛生所以及合約診所健保補助門診基本部分負擔每次 50 元，全民運動中心全額補助。

張議員指出，大肚、烏日、龍井地區都屬偏遠地區，若長輩要到診所就醫，車資單趟計程車費平均為 150 元，敬老愛心卡乘車補助雖從 50 元增加至 85 元，但仍不足以提供偏鄉地區單趟計程車費，而且長輩們會為了節省車資開銷而放棄至診所就醫，儘管目前乘車補助提高至 85 元，仍會持續爭取乘車補助增加至平均車資 150 元，減少長輩就醫意願下降的現象。





管理法規輸五都 需有明確管理制度

要求共享運具擬定相關自治條例

近幾年，各縣市陸續推出共享運具，並制定相關的管理自治條例，然而臺中市卻無相關管理草案的制定。為了保障業者與使用者的權益，張家鈺議員向市府要求擬訂共享運具相關自治條例草案，臺中市交通局也於 110 年 1 月 26 日舉辦「臺中市共享運具經營業管理自治條例草案諮詢會」，研討相關法令。

張議員表示，若無制定共享運具相關自治條例，將會影響到業者以及租賃使用者的權益。因此，向市府提出須擬定臺中市共享運具相關自治條例草案，一方面可管理交通秩序，另一方面則可維護業者與使用者雙方權益。



臺中市交通局並於 110 年 1 月 26 日舉辦「臺中市共享運具經營業管理自治條例草案諮詢會」，逐一討論草案內容，且表示未來將會進行各項共享運具的討論會議。

共享運具包含電動自行車、電動汽機車及其他運具。張議員呼籲，市府不要只有推出共享運具，也要重視業者與使用者權益，建立統一管理制度，自治條例的制定不可或缺。

陳本添 議員



157路公車后神路增設4站

后里居民搭車更便利



議員問政

157 路公車行經后神路，沿線卻沒有設置站牌，造成鄉親只能眼巴巴看著公車經過，卻無法搭乘，針對這樣的狀況，陳本添議員從去年初就開始追蹤，終於爭取到 4 個雙向停靠站，大大增加了民衆搭乘大眾運輸的便利性。

后神路於 107 年 9 月通車後，157 路公車於 108 年調整行經該路段，卻遲遲沒有設立公車站牌，經陳議員向交通局了解後發現，是因為快慢車道分隔島設計的關係，才決定不設置站牌，進而導致當地居民無法就近搭乘，讓民衆怨聲載道。

陳議員知道這樣的狀況後，便與眉山里長潘錦致、太平里長陳進益、聯合里長陳查某及舊社里長林有盛等里長一

同前往會勘，提供站牌設置地點意見，邀集運輸處、養工處及公所相關單位前往了解，並由市府調來大巴士進行測試行駛。

最後終於達成共識，在后神路與舊社路口、水門路口、育英國小旁邊及 721 巷路口設置站牌，並順利在農曆年前完成交通改善工程，包含增設人行空間、拆除分隔設施、增加警示牌面與改善標線等項目，解決沿途行車與設站的問題。

陳議員表示，157 路公車每天皆有 22 班車經過，附近鄉親去臺中市區或大甲，終於有方便的公車可以搭乘，期盼能夠強化在地生活機能，也提升公車運輸量。





用心監督地方基礎建設狀況

共同守護家園生活品質

陳本添議員持續監督各地道路與基礎建設，為民衆的生活品質把關。豐原區角潭路一段，位於北湳里，路面老舊破爛，陳議員便與江啓臣委員邀集公所、建設局、里辦公處一起會勘，獲得重鋪路面的共識，陳議員要求建設局，今年一定要編列預算進行路面更新，讓鄉親行車更安全。



陳議員也接到民衆反應，后豐東橋伸縮縫的縫隙過大，許多人騎車經過都差點摔倒，相當危險，因此安排與建設局一同會勘後，決定在春節前於伸縮縫上加蓋，且將注意加蓋過高造成騎車跳動的問題，降低厚度，讓鄉親騎車經過安全無虞。

還發出臭味，經過與建設局及公所會勘後，將儘速安排重修改善。

陳議員指出，許多居民相當困擾的水溝通常緊鄰住家問題，深深影響社區生活品質，他接到后里區眉山里潘錦致里長、義德里謝榮慶里長反應，甲后路的水溝已老舊破損，影響了排水順暢度

另外，陳議員也非常重視環境衛生問題，有里長向他反應，旱溝遭沒公德心的民衆棄置垃圾，又因太久沒有下雨，造成垃圾產生惡臭，陳議員馬上聯絡水利局處理，讓旱溝恢復乾淨沒有臭味的狀態。也呼籲少數民衆不要隨意將垃圾丟入溝中，因為貪圖一時的方便，卻造成生活環境髒亂，甚至可能引起衛生健康問題，絕對不可輕忽，希望大家共同守護家園的整潔。

黃馨慧 議員

房市公設比無法管
促市府嚴格把關



交易資訊應公開透明 減少購屋糾紛



議員問政

黃馨慧議員在都發業務質詢指出，臺中市房價飆漲，民衆花費畢生積蓄購屋，持屋成本卻節節攀高。除了每年繳交房屋、地價稅外，公設維護管理費用也是龐大開銷。她要求都發局研擬把關機制，在兼顧廠商合理利潤及民衆消費權益下超前佈署，促進房市交易資訊公開透明，減少購屋糾紛。



黃議員表示，本市房市價格，因為都市建設、公共設施規劃因素年復一年漲高，民衆耗盡一生積蓄，還要背負2、30年房貸壓力，買到的到底是實際生活空間、還是偶爾用到的虛坪公設，更甚至，隨著公設使用時間愈長、維護管理費用也逐年增加，無形中增加持屋成本。

黃議員指出，目前建物權狀法定登記為主建物、附屬建物、共用部分，並沒有所謂「公設比」。檢視建案動輒每坪數十萬至百萬不等，公設比有高有低，政府在審查建築執照時，應超前研擬把關機制，避免公設問題減少購屋糾紛。

黃議員認為，建商建屋有成本考量，但不論是虛坪登記、或是實坪登記，都需要符合公平合理原則。以長遠眼光看，唯有反映實際成本，充分揭露交易登記資訊，符合房屋公平交易機制，未來年輕人才可能買得起房子。



中捷車廂連結器斷裂應全面檢驗

無限期推遲通車日期 確保行車安全

臺中市捷運列車車廂連結器斷裂，引發安全疑慮。黃馨慧議員表示，2017年日本鋼鐵大廠神戶製鋼所傳出偽造鋁、銅零件的強度及耐用度數據。臺中市捷運電聯車的製造商「川崎重工」為其關係企業，中捷車廂連結器斷裂因此有可能受到影響。既然盧市長強調「安全至上」，不要只就連結器「單點」找問題，那就該儘速展開 18 節車廂全面檢驗，哪天沒問題了，哪天通車。

黃議員指出，當年質詢前交通局長王義川，他回應「製造商川崎重工會自行抽樣材料送檢外，北市捷運局派駐日本生產現場工程人員也會進行材料抽樣，所有送驗的報告結果，都符合試驗標準及契約規定，沒有不合格的材料。」

黃議員質疑說：「那麼當年川崎、北捷及交通局到底送驗了幾種材料、屬

於配件或重要零件？川崎採購的國外零件有無檢測報告？」如今試營運連結器斷裂是「全世界沒有發生過的事」，而且零件來自於美國，她要求應「公布全部檢驗結果」以昭公信！

本市捷運試營運 6 天就發生重大安全事故，黃議員不解：「當初交通局履勘，是否有未盡事宜而勉強試營運？」她認為，政府對於重大工程不能只求快速完工，若訂定沒有安全的通車日期根本沒有意義？

黃議員強調，不論川崎重工當初提供何種材料送驗，既然已經發生「從來沒發生過」的安全事件，市府不能單點找尋問題，應該立即展開 18 節車廂全面體驗，問題全面排除後，捷運再通車也不遲。

劉士州 議員



強烈要求反萊豬
呼籲全民一起來公投

建議設計「萊豬標章」 檢出就貼



議員問政

劉士州議員表示，萊豬議題人心惶惶，國民黨發動「遍地開花」，發動「反萊豬」全民公投與「割萊委」行動，向中央反嗆並表達民意。面對民進黨中央無視全國超過 7 成民衆反對進口萊豬，強行以國會多數暴力表決通過進口萊豬等 9 項行政命令，令反萊豬的民衆非常擔心，也十分氣憤。

劉議員結合國民黨團要求市府務必嚴格落實食安條例，並配合國民黨中央黨部推動「護食安」公投二階段連署，宣示守護下一代健康、捍衛市民食安的決心。

劉議員表示，中央昨非今是，今年通過的萊豬大夜闖關進入國內，殘害的不只是現在、更是下一代的健康，所有在野黨執政的縣市，大家要聯合起來，只要檢驗出販售含瘦肉精製品的店家，都要強制貼「萊豬」標章。

面對萊豬議題，許多鄉親拜託議員要作為市政府的後盾，萊豬議題不分黨派，是為了所有百姓的健康，為了所有後代的健康，議員們更要作到監督的責任，挺身而出；劉議員也呼籲臺中市民挺身而出，兩個月內一起完成 6 萬份的公投連署。





市府續推安心旅宿 提供檢疫者家屬住宿優惠

過年返鄉無煩惱 減輕居家檢疫者負擔

中央自 110 年 1 月 15 日起加強國人入境防疫，規定在家居家檢疫只能一人一戶，市府 109 年 3 月已推出居家檢疫替代所，提供有居家檢疫住宿需求的市民入住，因應春節返鄉人潮，替代所能量漸趨飽和，劉士州議員呼籲市府攜手旅館業者針對居家檢疫者「家屬」，提供超值住宿優惠。

劉議員指出，境外返鄉人潮高峰期預估落在 1 月 18 日至 27 日，目前市民申請入住居家檢疫替代所已呈現飽和，加上中央自 1 月 15 日起加強國人入境防疫措施，因此，除了原本安心旅宿優惠方案，補助居家檢疫者家屬連續 14 天入住合法旅宿每戶 5,000 元，且限定臺

中市民，補助戶數無上限。

盧秀燕市長表示，防疫期間旅宿防疫採分流管控，市府依據中央規範成立「居家檢疫替代所」，僅收住居家檢疫者，不收住一般遊客，目前已有 28 家旅館成為居家檢疫替代所，提供 1,723 間居住能量。目前再攜手旅宿業者，針對居家檢疫者「家屬」入住安心旅宿，加碼推出超值「住宿優惠」。

旅宿業者提供的優惠適用全國民眾，呼籲居家檢疫者家屬可外出住旅館，自宅則讓返國家人居家檢疫使用。劉議員希望市府與市民共同防疫，希望減輕居家檢疫者家戶負擔。

吳瓊華 議員



烏日區舉辦「反萊豬 拚公投」二階段連署

展現民意、保護食安 拒絕萊豬進口



議員問政

吳瓊華議員 1 月 9 日在烏日區明道花園城舉辦「反萊豬，拚公投」二階段連署活動，縱然當日天氣冷冽但仍獲得在地居民的熱情支持，短短 2 個小時已連署達數百人。

吳議員表示，十分感謝一同來參與的中國國民黨副秘書長顏寬恆以及國民黨烏日區黨部幹部們。錯過連署機會的民衆，平日上班時間也可以到吳議員服務處都會有連署志工為大家服務。希望

鄉親們勇敢站出來連署，一起展現民意、保護食安，向萊豬說不！

吳議員指出，民進黨政府號稱最會溝通的政府，結果事實是害怕公投所反映的民意，利用多數優勢在立法院臨時會修改惡公投法，將公投與大選脫鉤，而且 2 年才可以辦一次公投，所以到今年才有機會舉行公投，可是沒有公投綁大選，依照現行公投法，要有 500 萬張以上才能通過，非常困難。所以國民黨提出反萊豬、還我公投綁大選兩個公投案，希望大家連署、投票支持。

吳議員說，民衆的健康才是政府執政者必須優先考量的利益，但蔡英文總統拒絕溝通，迄今無法說明開放萊豬進口對我們國家、人民有什麼好處，她就以黨紀要求民進黨籍立法委員強行通過進口萊豬等九項行政命令，以多數暴力碾壓民意，讓國人處於隨時可能吃下有害健康萊豬的陰影下，行政與立法嚴重失能。





爭取烏日區「全民運動館」興建

周邊閒置用地規劃成「多功能草皮」

體育署提出「充實全民運動環境計畫」，只要人口數達到 7 萬以上，即符合申設全民運動館條件，條件較人口數必須 10 萬以上的國民運動中心低。目前烏日區人口已超過 7 萬 5,000 人，吳瓊華議員在議會期間與顏莉敏副議長多次質詢積極要求市府向中央爭取興建烏日區全民運動館，期盼早日完工。

1 月 18 日吳議員邀請相關單位及前立委顏寬恒、顏副議長派員到現場一同會勘，並當場建議將周邊的閒置用地規劃建設為「多功能草皮」，落實全民運動理念，同時達到場館的全方位使用。

吳議員指出，「烏日區全民運動館」

目前規劃在烏日區新榮和段 131 地號，位於都市計畫「文中二」用地內，緊鄰高鐵路一段、健行路、三榮九路、三榮路二段，此區緊鄰臺中高鐵、臺鐵新烏日站與附近區域形成三鐵共構網絡，也鄰近臺 74 線快速道路及國道 3 號，交通非常便利。

吳議員表示，未來周邊將近 60 棟的大樓相繼落成，人口也不斷遷入，大家都很期待有個運動場館，繼上次已請市府向中央提報，爭取經費在此建設全民運動館，更再次建議市府能將其場館周邊建設成「多功能草皮」，讓槌球、草地曲棍球、小型足球、高爾夫球等都能在此進行。

蕭隆澤 議員



中捷載重測試未確實
載重量數不足

疑造成軸心斷裂 市府必須嚴格查明



議員問政

中捷綠線軸心斷裂造成試營運停止導致通車延後，蕭隆澤議員表示，他接獲民衆檢舉，指當初車廂載重測試未確實，載重量數不足，沙包擺設不夠多，才造成斷軸，要求中捷公司要說明。

中捷公司董事長林志盈表示，捷運綠線載重測試於 106 年進行，由電聯車裝載 1,192 包、每包約 27 公斤的沙包，整輛列車共載重 32 公噸，模擬列車滿載客數 536 人的行駛情況，當時他還未就任，但是相信會依照規定來測試。



蕭議員質疑表示，捷運車廂載重的測試很重要，關係至連結器拉力的問題，但有民衆向他爆料，指當時載重測試時，並未做好車廂載量的測試，沙包量根本不足，以致於在試營運時，車廂人數總重量超過當時載重量，所以才造成軸心斷裂，這是很大的缺失，讓人對捷運試車的真實性更加擔憂。

蕭議員認為，對於發生斷裂的軸心、無法拆卸的軸心，市府必須嚴格查明原因，至於是否全面更新軸心問題，並非換新軸心就可保證安全，要求應提出充足的檢測數據，不能輕忽其嚴重性及潛藏的公共安全疑慮，讓民衆安心搭乘。



爭取興建潭興立體停車場

改善潭子區停車供給不足

為徹底解決長久以來潭子火車站附近停車位供給不足問題，市府投入 2 億 9,000 萬元，將在潭興路三段及興華二路路口的平面停車場，興建潭興立體停車場。於 100 年 12 月 21 日動工，預計 111 年底前完工，可提供約 300 格汽車停車位及 100 格機車停車位。蕭隆澤議員將持續關心工程品質與進度，期望提升地方「行」的品質。

蕭議員指出，停車場基地鄰近潭子火車站，配合鐵路高架化及沿線頭家厝、栗林車站帶來的轉乘旅客，以及未來潭子國民運動中心賽事、國四延伸路段車流量，停車需求迫切，完工後不僅可滿足停車需求，也能紓解交通。

新闢建的潭興立體停車場為地下一層至地上六層的立體停車場，藉此可改



善潭子區停車供給不足問題，也提升周邊社區生活便利。蕭議員強調，未來他將持續關心工程品質與進度，要求市府確實管控承包商施作及工程品質，要能如期如質完工。

蕭議員認為，市府興闢立體停車場應充分利用空間，將生氣盎然的山景綠林意象帶入設計，增添視覺與呼吸空間，同時打造休憩場所，加入無障礙及親子設施，朝向都市公園的理念規劃。

冉齡軒 議員



反關台、挺中天 新聞不能一言堂

捍衛言論自由 撥亂反正 正本清源



議員問政

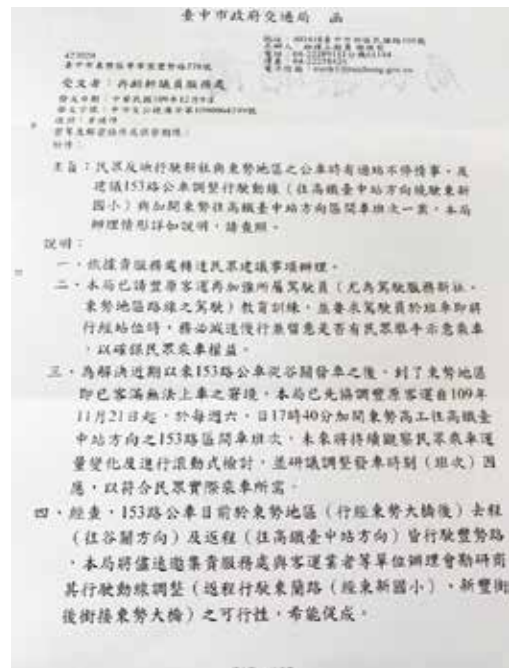
冉齡軒議員去年 12 月 8 日在議會中，全力為中天新聞抱屈發聲。冉議員表示，中華民國在臺灣實施民主、自由、法治，讓我們引以自豪就是，人權及言論自由。同時也讓國際羨慕臺灣能有均衡、自由報導的國內外新聞。「中天電視」具有專業理性國際報導，在短時間內中天新聞已有 152 萬人訂閱（到截稿為止已有 235 萬人訂閱），足以代表廣大人民要求新聞自由、挺中天的聲音，新聞不能一言堂。

冉議員表示，NCC 七位委員以 7：0 一面倒將中天撤照，公聽會也挖坑讓中天電視台律師、董事長跳；NCC 主委一個月薪水高達 26 萬元，副主委也達 18 萬元以上，委員更是每人 15 萬元以上，領的全是人民的納稅錢，坐領高薪，整體的決策明明是民粹，如果這不是民粹、什麼是民粹？

冉議員指出，NCC 未來將淪為黨營機構、成為綠的打手，做出撤執照、關中天電視台的決定，那 152 萬挺中天民衆也可以讓 NCC 七位委員下台；10 幾萬人走上街頭就是反對粗魯、蠻橫的中央政府，讓基層百姓民不聊生，造成生活機能改變，最後將演變成官逼民反。

冉議員強調，此時此刻，我們要撥亂反正，正本清源。執政黨一味抑止言論自由，不尊重民意，違反人權，官逼民反，這種執政黨在韓國及日本，早就向人民道歉、集體下台。





153路公車高鐵臺中站經石岡、東勢往谷關

假日一位難求 爭取加開班次並調整路線

國旅大爆發，谷關地區遊客大增，行駛高鐵臺中站到谷關的 **153** 路公車經常一位難求，影響東勢、石岡區居民搭乘權益。冉齡軒議員為當地民衆請命，協調 **153** 路公車過站不停、路線規劃及增加班次的問題，獲得交通局正面回應。

冉議員指出，業者剛推出 **153** 路線公車時，頗受民衆好評，因為終於解決鄉親往返大臺中市區的問題。但是目前假日從谷關上車搭乘人數越來越多了，因 **153** 路行經高速公路，不能站立，導致有許多民衆欲前往臺中都因位子不足搭不到車子。交通局表示，自 **109/11/21** 起，每周六、日傍晚 **17:40** 加開東勢高工發車的 **153** 路線班次，未

來會持續觀察民衆乘車運量變化進行滾動式檢討，調整發車時刻表。

另針對過站不停問題，交通局已請業者再加強駕駛員教育訓練，並要求於即將進站牌時，務必減速慢行留意民衆舉手示意乘車的動作。

部分鄉親反應希望能經過東新國小和游泳池、新豐街銜接東勢大橋等路徑。交通局表示，目前 **153** 路公車去程（往谷關方向），行經東勢大橋後及返程（往高鐵臺中站方向）都是行駛豐勢路。交通局將邀集業者及冉議員共同會勘研商返程行駛東蘭路（經東新國小）、新豐街後，銜接東勢大橋的可行性。

李麗華 議員

救救菜英文 呼籲普及雙語教育

加強師資素質 讓孩子跟國際接軌



議員問政

今年 1 月起開放萊豬進口，反萊豬爭議持續升溫，李麗華議員呼籲全民一起「反萊豬 救救菜英文」。李議員日前於總質詢時拿出「救救菜英文」的紅字看板，除了希望教育局能在今年度積極推動雙語教育，幫臺中市的孩子們「救救菜英文」外，更用一語雙關痛批中央，也讓在場官員不禁莞爾一笑。

李議員表示，我們除了要救救害全

民未來要吃萊豬的蔡總統外，地方也別忘了要重視孩子的「雙語教育」，建議教育局加強輔導老師素質，讓更有經驗老師走入國中小學，普及雙語學程，讓臺灣的孩子可以跟國際接軌。

對此，教育局長楊振昇表示，市府積極普及雙語教育學程，雖暫時排名六都之末，但市府有信心今年將可望躍升至六都前 3 名，且為了提升臺中市學生的

的英文能力，去年只有 35 位外師，但今年將增加到至少 70 位外師，讓每個孩子都能「敢說」、「肯說」，從學習英文中獲得成就感，促進孩子的外語能力。

李議員希望加強下一代的英文能力，才能有信心邁向國際，並與世界接軌。





太平區國民運動中心即將興建

位於坪林森林運動公園 運動有益健康

太平區人口近年來不斷攀升，但一直都沒有一個國民運動中心，李麗華議員質詢時表示，太平人一直都很期待能有一個國民運動中心，希望可以在 110 年動工，除了讓太平人就近可以運動，建物也可望成為臺中市的特色亮點；運動局長李昱叡表示，預計 111 年動工，但會努力提早到 110 年底。

李麗華議員指出，臺中市已設立多個國民運動中心，但太平區人口眾多，只是太平國民運動中心卻遲遲未動工，她要求市府不要再拖延，希望可以加緊腳步啟動，才不負地方居民的期許。

針對太平國民運動中心設置案，運動局長李昱叡表示，工程規劃已經啟動，將興建於腹地廣大的坪林森林運動公園，結合廣大公園設施，形塑出森林中的國民運動中心，建築物規模規劃地上 4 層，包含室內溫水游泳池、羽球場、綜合球場、體適能中心、韻律教室、飛輪教室、兒童運動及其附屬空間等外，更著重於提高體適能空間，經費預估 4 億 1,000 萬元。

李議員表示，因應地方期盼，希望在今年動工，市府要加油了。

黃仁 議員

原住民服務中心功能不彰

市府應妥善規劃 真正服務原住民



議員問政

原住民綜合服務中心每年要花費 600 多萬元預算維持經營，但是經營績效不佳。市府應妥善規劃發揮效益，誠心用心服務原住民。

黃仁議員指出，臺中市原住民綜合服務中心的利用率，可以從原住民族民

間社團和教會租借場地次數頻率，以及場地年收租金情況，清楚呈現出來；原住民族群團體活動幾乎都是透過社團及教會進行。另外，本市原民中心連續 2 年（108 年，109 年），社團暨教會租借場地次數，僅有個位數的 5 次和 4 次，這對原住民而言，這個中心就是「掛著原住民招牌的蚊子館」。

其次，109 年一整年原民會收取的場地租金，也僅有區區的 1 萬 9,500 元，相對於每年 600 萬元的常態維持經費及投入各種活動經費，根本沒有任何的經營績效可言。

黃議員表示，原住民綜合服務中心位於大雅區仁愛路，從 93 年開館至今，是本市唯一的原住民族文化設施館舍，保存與發展原住民族文化，推展藝術傳承與展覽，具有教育及技藝研習、就業輔導、福利服務及集會的多元功能。為了鼓勵原住民多加善用場館，市府應該積極規劃優惠措施，才能活絡場館使用率，避免成為蚊子館。





感謝市長和團隊對原住民關心和支持

盼擴大舉辦歲時祭 提升原住民青年政治經濟參與

黃仁議員表示，回顧 2020 一整年，臺中市的原住民鄉親，心中存在著滿滿的感動和感激。由盧秀燕市長帶領的市府團隊對原住民族群的關心和支持，帶給原住民一個精彩而豐盛的 2020 年。並希望盧市長在 2021 年臺中市原住民族歲時祭等活動，能夠提高經費，擴大舉辦，辦得更加精采。

黃議員指出，2020 年舉辦的臺中市歲時祭、原住民創意舞蹈大賽，成功吸引了上萬的市民參與，加上原住民族運動會、音樂會及傳統射箭比賽，讓原住民精采多元的文化展現成為本市一道亮麗的風景，值得繼續推廣，讓更多人認識原住民傳統文化。

另外，值得一提的是，2020 年歲時祭的成功舉辦，他要特別感謝文化局、新聞局以及觀旅局，用心出力協助原民會一起宣傳活動，吸引了更多本市及外縣市、原住民及非原住民的參與，讓歲時祭原住民特色文化，對吸引遊客提振觀光旅遊產值做出了重要貢獻，交出了一張漂亮的成績單。

黃議員更強調，2021 年也將是原住民青年在政治參與和經濟發展上騰飛的一年。臺中市的青年諮詢委員會將大幅增加原住民青年委員名額，同時，經發局也規劃了一系列將原住民青年引進從事商業的規劃案，讓原住民有更好展現文化特色的舞台。

楊典忠 議員



爭取臺中港郵輪觀光

促市府重視郵輪商機 帶動海線觀光發展



議員問政

隨著疫情影響，各種國旅型態五花八門，而環島郵輪國旅正夯，並於1月18日首度停靠臺中港碼頭，楊典忠議員表示，市府雖發包迎賓採購案，盧市長卻未到臺中港迎賓，要求市府應該要重視郵輪商機，更要加強行銷宣傳。

楊議員表示，去年10月環島郵輪訊息發布，航程竟只有基隆市、臺南市、花蓮縣、高雄市，沒有臺中市。他認為不能錯過這次郵輪商機，立即在議會市長施政報告中向盧市長反映，應為本市爭取郵輪停靠的商機。

楊議員指出，市府說要發展海線觀光產業，卻連環島遊輪都不想爭取靠港，臺中港不僅是西部大港，周邊景點高美濕地、大甲鎮瀾宮、外埔忘憂谷、梧棲區三井 OUTLET 都是觀光購物的好去處，然而再好的良港，都抵不過地方政府對觀光的不重視，要求市府不能對藍色公路、海上觀光無動於衷。

楊議員強調，環島郵輪首靠臺中港帶來近千人國旅遊客，市府發包迎賓採購案，盧市長卻未到場迎賓讓人觀感不好。這是一個行銷城市觀光的好機會，

不僅可以盡地主之誼歡迎到訪觀光客，也能夠藉此了解臺中港發展郵輪觀光還需要哪些改善的地方，希望市府可以重視臺中港郵輪商機，並提出發展海線觀光產業的具體措施。





美軍在臺史蹟頻遭解除文資身份

籲保存美軍油管、加壓站、油堤、招待所 見證歷史現場

清水區大楊油庫美軍史蹟，包括高北加壓站、海風南清宮輸油管兩處景點，市府文資委員會於 109 年 9 月 18 日決議解除入冊，楊典忠議員表示，從清泉崗機場到大楊油庫、高美濕地的油管路線兼具



史蹟與文化景觀的意涵，是海線居民的共同歷史記憶，市府有責任將其列入文化資產保護，要求將美軍史蹟列入本市文化景觀。

楊議員指出，1966 年美軍 C130 運輸機進駐清泉崗機場，支援越戰，當年在清水山上興建 7 座油庫儲油槽，大楊油庫及其相關設施在越戰期間，提供美軍充足的後勤補給資源，除了機場內部設施外，當時美軍油輪在高美濕地外海，將油料經過油堤、高北加壓站、客庄坑口公輸油管、海風南清宮輸油管到大楊油庫，提供駐守清泉崗機場美軍 B52 轟炸機使用，這些史蹟都還存在現

場，應該加以規劃保存。

楊議員認為，這些史蹟幾乎都是位於公有地，這條油管史蹟的真實性與文化價值很高，其建築方式與美軍太平洋總部在亞洲地區興建房舍相似，是全臺唯一僅存美軍後勤設施。

楊議員表示，此外，大雅區美軍宿舍、西區臺銀美軍宿舍、美軍招待所（聯勤招待所）等，這些與大楊油庫等都是中美共同防禦時期的史蹟建物，也是老臺中人的共同記憶，目前僅大雅區美軍宿舍登錄歷史建築，希望市府可以再進一步調查研究將全數保存下來。

徐瑄澧 議員



北區設置全亞洲第一座女兒館

要求市府成立 山海屯區地區分館



議員問政

亞洲第一座 **Girl First** 的女兒館，坐落於臺中市北區，提供青少女社會培力與成長階段的資源引介，協助推動女權與推展兩性與性別友善議題，共創雙贏的社會關係。徐瑄澧議員於民政委員會考察行程前往臺中女兒館，要求市府應秉持公平原則，於原縣區的山海屯地區廣設女兒館。

女兒館設置女性專屬空間，服務 **15 至 22 歲** 的青少女；館內規劃展覽創作、女孩溫馨談話、韻律伸展身體及多功能培力課程；同時激發年輕女性對性別議

題和社會參與熱情，呈現婦女與女孩平等權的歷程。

徐議員考察北區女兒館後提出設置「山海屯女兒館」的構想，她與冉齡軒、張廖乃綸、邱素貞、張家鉸等 **4 位** 女議員，不分黨派建請市府研擬新施政計畫並籌編預算，在山海屯區覓適當地點設置女兒館分館，她也提出位於潭雅神區域內適當的場所供社會局評估，希望幫助各區女孩實現計畫與夢想，能讓青少女朋友們獲得足夠的社會資源輔助，並在未來讓女力能回饋社會。

社會局長彭懷真表示，未來將先評估山海屯女孩區域人口分布及活動特性，尋找適當地點與場所並籌措經費，尋求合作民間團體，待相關資源到位後，逐步規劃設置臺中女兒館分館。



蛙蛙文創口罩爭議權益受損民衆遍及全臺

舉辦座談會調解消除民衆疑慮

109年8月民衆向「蛙蛙文創」訂購口罩，但拖了3個多月仍未收到商品，質疑遇上「詐騙集團」，且退費承諾也一再跳票，市府法制局消費服務中心接獲申訴案件已上百件。徐瑄澧議員於1月9日上午在潭子潭水亭會議室舉行座談會，她邀請市府消保官及衛生局專員與王海雲慈善發展協會聘請的律師，共同來為申訴民衆做詳盡解說。

消費服務中心康馨壬主任表示，針對蛙蛙文創消費爭議提出申訴的民衆，決議在1月13日展開審查聲請調解資格，排除公司團購部分，其餘合格消費者將會接到市府通知，安排在1月25日與蛙蛙文創代表進行分組調解。

王寶明律師建議，聲請調解的民衆

應先確定本身調解方案，依照市府安排的調解程序，與蛙蛙文創協議，經調解成立者，依照消費者保護法第四十六條規定，應做成調解書。調解書經法院核定後，具有與民事確定判決同一之效力，經聲請調解成立的民衆會省去司法訴訟的程序，其他無法經調解的消費爭議，仍須透過司法訴訟確保個人權益。

徐議員認為，在大型調解會前，讓疑慮民衆充分了解法規及程序，是民衆應有的權利。她感謝王律師言簡意賅，點出疑慮民衆應評估風險。最後出席調解會議的有61人，最後達成調解43人、未達成18人；達成調解43人，有39人接受業者退款方案、4人選擇業者後續提供其他醫療口罩。

楊正中 議員

托嬰中心只收2歲以下幼童 幼兒園滿3歲才能入園



家長飽受困擾 建議修法讓兩者無縫接軌



議員問政

本市幼童滿2歲就須離開托嬰中心，幼兒園卻要孩子3歲才能入園。楊正中議員要求市府修法，讓兩者無縫接軌，給予家長彈性空間，並加強幼幼班設置。

楊議員指出，前市府時期只有5處公立托兒所，因此在臺中市公托收托計畫中規定「幼童滿2足歲，就該直接畢業」。問題是，收2~3歲小朋友的幼幼班始終不足。6大人口密集區，只設10班，幼幼班佔比3.98%。全市262家公立幼兒園，「2歲專班」僅設24班，核收336名。

楊議員表示，在粥少僧多的情況下，致使小小孩子托兒所畢業即有「失學」之虞，家長也因托育難，飽受困擾。衛福部為協助家長銜接，今年初已修正法令，讓已收托滿2足歲的幼兒可以多讀1年，滿3歲再離開，一則方便和幼兒園銜接，再則給家長喘息的空間。

楊議員質疑，其他縣市和中央配合，為什麼獨獨臺中市仍停留在107年9月的版本，和中央不同調，媽媽市長努力拚公托10倍增，但公托如要銜接幼幼班，中市幼幼班覆蓋率比率卻有嚴重落差。他擔憂如不修正社會局的收托計畫，

10倍增的美意恐怕變成10倍增的抱怨，希望盧市長，能以最同理的心態，最超前的部署，讓本市的家庭敢生、肯生。



六都公托收托資格比較



安和路車禍頻傳 半年奪走3條人命

多次會勘不見改善 要求市府檢討

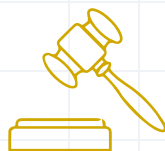
連接西屯區、南屯區的安和路車禍頻傳，去年發生 97 起車禍，奪走 3 條人命。從去年 12 月底到今年 1 月初，又發生 3 起意外事故。楊正中議員表示，車禍之後市府多次會勘，卻不見改善，簡直是官僚殺人。

楊議員指出，去年 6 月協和里路段發生 A1（當場或 24 小時之內死亡）車禍，由道安會報列管。交通局、警察局辦理會勘，但改善措施只限於加強機動照相取締，此外就是啓聰學校門口紅綠燈延長。其實，第 1 次事故在夜間，會勘也選在晚上，居然沒發現路燈只有單邊設置，照明不足，改善辦法忽略此事。直到 A1 車禍再度發生，改善意見才增加照明改善計畫。

楊議員痛批，1 月 6 日他邀集交通局、建設局、警察局官員現勘，既然已幾度發生人命，相關單位卻因台電推稱該路段設有高壓電，而不願意為雙側路燈接電，令人匪夷所思，市府行政怠惰，簡直官僚殺人。

西屯區的陳靖益里長表示，出事地段人來車往，又有啓聰學校師生出入，不僅路面起伏，路幅更寬，卻只有單邊路燈照明真的不夠。該里居民人心惶惶，蘊釀舉辦法會，希望市府不要輕忽。

交通局回應指出，將加強機動照相取締違規、改善標線。建設局承認照明確有不足，會研究提高照明強度。警察局說，測速照相之外，更要加強執法。



監委紀惠容、葉大華蒞會



本會新 (羅淑惠)、卸 (鄭中堅) 任人事主任交接





張議長致贈本會退休員工林義雄、陳壯成紀念品



顏副議長致贈本會退休員工詹淑霞花束





發行資訊

發行人 張清照

副發行人 顏莉敏

發行委員 吳敏濟、李榮鴻、施志昌、楊典忠、王立任、陳廷秀、林孟令、吳瓊華、林汝洲、張家鉸、陳世凱、陳清龍、張瀟分、謝志忠、陳本添、王朝坤、賴朝國、吳顯森、羅永珍、徐瑄灃、蕭隆澤、周永鴻、黃馨慧、楊正中、張廖乃綸、陳淑華、林祈烽、劉士州、朱暖英、張耀中、何文海、沈佑蓮、陳成添、曾朝榮、賴順仁、黃健豪、謝明源、陳文政、陳政顯、賴佳微、張彥彤、江肇國、黃守達、羅廷璋、李中、鄭功進、邱素貞、何敏誠、賴義鎧、李麗華、張玉嬾、蔡耀頡、蘇柏興、林碧秀、張滄沂、林德宇、李天生、段緯宇、冉齡軒、蔡成圭、黃仁、林榮進、朱元宏

總編審 張世禎

副總編審 劉淑媚

編審 彭乾銘、范永澄、王益豐、陳有政、康正義、謝學銑、涂素真、羅淑惠、陳玉珠、王淑貞、黃貞儒、趙培善、黃雅君、林海清、陳嘉和、陳嫦妙

發行單位 臺中市議會

地址 臺中市西屯區市政北一路 56 號

電話 (04) 2221-7911

編印 群御廣告 (04) 2422-2277



全民保 FUN 趣

《The Greater Good 格瑞特真相》



行政院新聞局 出版事業登記證：局版臺省誌字第 831 號 中華民國 110 年 2 月號



花卉之鄉

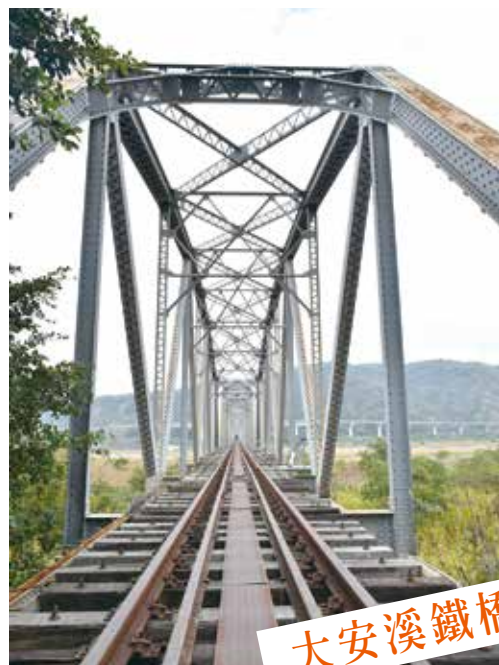
后里區

中社觀光花市

后里區位於臺中市北端，大甲溪與大安溪之間，原名「內埔」，後改以轄內最大聚落「后里」為名。

農作物以花卉、高接梨、釀酒葡萄、馬鈴薯、芋、稻米為主。后有臺灣後花園美譽，是臺中市的花卉之鄉，劍蘭、百合、火鶴花、文心蘭及蝴蝶蘭為大宗。

月眉糖廠、后里馬場、中社花市及薩克斯風博物館為著名的觀光景點。近年成立中部科學工業園區后里園區（后里基地、七星基地），使工業類型轉型朝科技產業發展。



大安溪鐵橋

后里區公所



后里馬場



后里區泰安國小情人樹

校園裡綠油油的草坪上緊密相連的二棵老榕樹矗立著，
形似兩樹合一如嬌似妻，相互依偎蒼勁有情，人稱「情人樹」。



攝影：謝燈善