

Apr. 2021

中市民意



國內
郵資已付

中市民意

臺中雜字第2103號

臺中郵局許可證

臺中字第1650號

(無法投遞時免退回)





確認臺中運捷改善方案安全無虞

交通地政委員會前往中捷北屯機廠考察

臺中捷運綠線發生連接器軸心斷裂事件而停駛，為確認市府是否確實完成改善方案，讓民眾可安全無虞的在 4 月 25 號正式搭乘，市議會交通地政委員會要求中捷公司向議會完整報告軸心改善的情況，市府於 3 月 23 日在試營運前安排議員試乘中捷並前往捷運北屯機廠實地考察。

臺中捷運公司強調，改善後的軸心有設計、材料、製造、組裝、運轉等 5 大面向驗證及延長保固、定期檢測、監控運轉等 3 道防護機制，將提供安全、舒適、便捷的服務。



中市民意



監督市政
打造國際級城市



臺中市議會 Taichung City Council

中市民意 目錄

Apr. 2021 雙月刊

Contents

議長開講 4

副議長開講 8

議員問政

黃守達 12

何文海 14

張彥彤 16

周永鴻 18

何敏誠 20

張瀟分 22

林榮進 24

蔡耀頡 26

蘇柏興 28

王朝坤 30

李榮鴻 32

朱暖英 34

賴朝國 36

陳政顯 38

羅永珍 40

鄭功進 42

羅廷璋 44

邱素貞 46

張廖乃綸 48

陳成添 50

賴佳微 52

謝志忠 54

陳清龍 56

張耀中 58

賴義鎧 60

吳顯森 62

曾朝榮 64

謝明源 66

賴順仁 68

陳廷秀 70

封面/杜鵑花 攝影/陳俊宏



張玉嬾	72
林德宇	74
林孟令	76
林碧秀	78
蔡成圭	80
李天生	82
王立任	84
黃健豪	86
吳敏濟	88
陳世凱	90
陳文政	92
朱元宏	94
張滄沂	96
陳淑華	98
江肇國	100
林祈烽	102
施志昌	104

林汝洲	106
段緯宇	108
沈佑蓮	110
李 中	112
張家鉸	114
陳本添	116
黃馨慧	118
劉士州	120
吳瓊華	122
蕭隆澤	124
冉齡軒	126
李麗華	128
黃 仁	130
楊典忠	132
徐瑄灃	134
楊正中	136

議政風雲	138
------	-----



大甲媽祖遶境必搶「壓轎金」 張清照議長服務處提供超過四萬份

每年大甲媽祖遶境，信徒必搶的「壓轎金」張清照議長服務處今年準備超過4萬份，許多鄉親自動自發前來幫忙。年齡最長的志工超過80歲，最小的只有5歲，大家齊心為媽祖服務的精神令人感動。

110年大甲媽祖遶境訂4月9日起駕，18日回鑾，張議長服務處在媽祖神轎進入清水區與沙鹿區的交界處的「沙鹿勞工育樂中心」設壇接駕，待神轎進入清水區之後，媽祖神轎特別前往張議長服務處駐駕停留，讓來到這裡的媽祖信徒鑽轎底，待神轎離開後，大批民衆可搶拿張議長發送的「壓轎金」。

張議長指出，「壓轎金」在媽祖信徒的心中為保佑平安的護身符，是媽祖神轎在遶境期間，神轎駐點停留時，位於停放的長凳上與神轎中間放置成疊的

金紙，這就是俗稱的「壓轎金」。據說拿到「壓轎金」的人一整年可以獲得媽祖的保佑！

張議長表示，每年大約會發送4萬份「壓轎金」，由於數量很大，事前必須靠志工朋友幫忙，將大甲媽祖的符令和壽金一一折好放入特製的紅包袋中。今年張議長家人也都加入志工的行列，一位長期志工周麗紅說「她很高興自己年紀這麼大還能为媽祖做事！」一家鐵工廠老闆開著小貨車到服務處載材料回家做，張議長的家人和年輕志工朋友「青年軍」也發動家人及朋友一起來幫忙。

張清照 議長





爭取改善「臺中市自由車場」照明設施 110 年底前環繞跑道 智慧照明將閃亮登場

位於清水區鰲峰山公園內的「臺中市自由車場」，為全國唯一 UCI（國際自由車總會）認證的木質賽道；議長張清照進一步爭取改善「臺中市自由車場」照明設備，市府編列 2,180 萬元將於近期施工，施作環繞跑道的智慧照明設施，方便選手夜間訓練及國際賽事競賽或表演，今年底將閃亮登場。

「臺中自由車場」是國家自由車選手培育搖籃，歷經 20 年的高度使用，木質賽道破損，張議長向市府爭取 1 億 8,000 萬元整建完成，成為目前國內唯一有國際自由車總會認證的場地，2019 年 9 月重新啟用，

啟用之後，立即迎接全運會比賽，本市在 10 項自由車賽事中勇奪 9 金，成績耀眼。身兼臺中市體育總會理事長

的議長張清照，主張打造臺中運動城，加碼爭取改善「臺中自由車場」照明設備，市長盧秀燕也大力支持。

張議長指出，這次施作環繞跑道的智慧照明設施包括投光燈具組 23 處、燈具設備箱、室外燈柱含燈架、燈桿基礎、燈具吊裝及調整、機電控制設備及設備安裝等，讓場地照明度至少達到 1000(lux) 以上，並取得 UCI 國際認證（第 2 級），預計今年 11 月完工。

張議長表示，他主張打造臺中運動城。原本跑道沒有夜間照明，無法進行夜間訓練，以後有了夜間照明，可以方便選手夜間訓練，還可以配合國際賽事的競賽或表演需求，提供一個能讓臺灣選手躍上國際為國爭光的舞台。



爭取清水區衛生所建物重建 擴大服務 增加老人日間照護及幼兒空間

陪伴鄉親將近 40 年的臺中市清水區衛生所，因建物氯離子過高及耐震能力不足，張清照議長爭取重建，於 3 月 12 日舉行拆除重建開工動土典禮，預計 111 年年底完工；重建後的衛生所增加約六成空間，還可提供老人日間照護及幼兒空間，擴大服務能量。

張議長表示，清水區衛生所位於清水區中山路上，經鑑定氯離子高出標準 5 倍的海砂屋有安全之虞，而且內部空間窄小，不符使用須拆除原地重建。他感謝中央及地方大力合作重建清水衛生所，未來有了新場所，工作更安全而且更有士氣，鄉親可以享受更好的服務，是地方之福。

副市長陳子敬表示，衛生所是守護民衆健康的第一道防線，清水區衛生所屋齡已達 38 年，重建刻不容緩，市府爭取中央衛生福利部補助 3,400 萬元，以及市府自籌編列 1,718 萬元，合計經費 5,118 萬元，興建地上 5 層、地下 1 層之衛生所。

張議長指出，重建後的衛生所總面積約 1,084.11 平方公尺，較原面積多 58% 空間面積，候診空間及候診室都因此增加，同時也增設兒童發展測驗室及獨立日間照顧空間，以提供醫療、預防保健及長期照護服務；在衛生所重建期間，於清水區公所 1 樓（地址：清水區鎮政路 101 號）已經設立臨時衛生所繼續提供醫療保健，服務不打折。



關心偏鄉學校增添鄉土藝文風 協助清水區大楊國小 「星晴楊藝館」落成啓用

關心偏鄉學校，議長張清照向市府爭取 270 萬元預算，協助清水區大楊國小改善教育空間，多功能的「星晴楊藝館」3 月 23 日上午 9 點 30 分啓用，校方特於此館推出傑出校友、工人畫家孫貴德的精選油畫展，開放大眾參觀，為偏鄉地區增添濃濃的鄉土藝文風。

歷史悠久的大楊國小於 3 月 28 日舉辦 100 週年校慶，校長陳盈達 3 月 9 日率校方人員，在海風里里長黃堉睿、楊厝里里長曾弘利的陪同下，到張議長清水服務處，感謝張議長的協助，催生「星晴楊藝館」落成，他特邀張議長參加落成啓用典禮及校慶活動。

大楊國小是位處鰲峰山上的偏鄉國小，目前有附設幼兒園 60 多位學生及國

小 110 多位學生；張議長認為雖然學校的學生人數不多，但受教權益平等，特協助校方改善教育空間，去年向市府爭取預算，讓校方將三間老舊教室改善裝修成「星晴楊藝館」，做為集會、活動、藝文展覽等等多功能使用的空間。

張議長表示，偏鄉小學的學生人數少，閒置教室應該儘量活化，規劃多功能使用，不但有效運用空間，也豐富了學生的受教權。

陳校長特向張議長致謝時指出，這個空間像是學校的小禮堂，過去漏水、地板腐蝕的教室，現在煥然一新，還鋪上了木質地板，學生可以在這裡開心聚會、活動，為學生及地方造福。



顏莉敏	汰換燈具	沙鹿區沙鹿之翼	247	路燈管理 - 路燈養護及增設 - 設備及投資 - 公共建設及設施	臺中市養護工程處	公招標開
顏莉敏	汰換燈具	沙鹿區希望之翼	169	路燈管理 - 路燈養護及增設 - 設備及投資 - 公共建設及設施	臺中市養護工程處	公招標開
吳顯森	增設與汰換燈具	大雅區大榮公園	189	路燈管理 - 路燈養護及增設 - 設備及投資 - 公共建設及設施	臺中市養護工程處	公招標開
黃守達	新增無障礙斜坡道 1 處	南區民興公園	40	公園綠地管理 - 公園綠地管理	臺中市養護工程處	公招標開
邱素貞	新增體健設施 2 組	東區東峰公園	76	公園綠地管理 - 公園綠地管理	臺中市養護工程處	公招標開

爭取建設第一名

不怕有心人士扭曲、抹黑

市府日前公布「臺中市政府 2020 年度對議員所提地方建設建議事項處理明細表」，網路上有人點名莉敏是地方建設建議款的「冠軍」，文章中用綁樁、議員私房錢、臺中市議員是如何花這些錢……字眼，把議員「爭取建設」這件事，比喻得好像是一件見不得光的事情，雖然評論失之偏頗，但是莉敏的確非常努力爭取地方建設。

莉敏對於所提出的各項建設案，每分每毫都是用在地方建設上，都是經過鄉親反映或是里長建議的，再由議會審議、市府經過正常招標程序進行；民意代表反映地方民意天經地義，但很多話進到有心人士的口中「加工」後，就會被扭曲。

莉敏身為民意代表，本來應接受民衆的檢視，但敬請有心人士切勿使用含糊不清的字眼，刻意誤導民衆觀念，也不要利用影射、拐彎抹角的方式來抹黑，莉敏依然會繼續努力，臺中市的发展也仍會繼續前進。

最後還是謝謝這些有心人的熱心宣傳，讓大家知道莉敏是臺中市爭取建設第一名的議員，對於市政建設會持續努力爭取，服務市民。



顏莉敏 副議長



“反萊豬公車上路 100輛公車趴趴走3個月 觀音亭前辦反萊豬、 護公投連署 反應熱烈”

守護全民健康，臺中市反萊豬公車 2 月 5 日正式上路。顏莉敏副議長和國民黨主席江啓臣、臺北市議員羅智強以及國民黨臺中市議員共同在公車站牌前，迎接反萊豬公車。顏副議長也和前立委顏寬恒在 2 月 7 日於沙鹿區沙轆南海觀音亭前舉辦反萊豬、護公投的連署，參與連署民衆相當踴躍。

顏副議長表示，反萊豬是多數人民的共識，反萊豬公車想要表達的是一個理念和堅持，就像許多上班族、通勤族和學生每天都會利用公車上下班、上下課一樣，我們每天都會接觸到豬肉製品，除了從源頭根絕以外，其他方法都是削

足適履。而反萊豬、護公投的公投連署書短短不到一個月的時間公投連署書已經突破 50 萬份，這是強大的民意展現，執政者必須要重視，公車廣告就是要提醒大家不要忘記民進黨政府殘害人民健康的政策

兼任國民黨革命實踐研究院院長的羅智強說，臺中市有 100 輛反萊豬公車會跑 3 個月，其中有 32 輛會開到陳柏惟立委選區，因為他在國會支持萊豬，也提醒臺中支持萊豬的立委，人民會放大檢視，這次公車主打宣傳 8 月 28 大家出來投票，國民黨會和民衆站在一起。

沙鹿區沙田立體停車場 明年六月完工 北勢國小新建校區設計規劃中



副議長開講

沙鹿市區停車位一位難求，一直是在地居民及遊客的夢魘。由顏莉敏副議長及前立委顏寬恒共同所爭取的「沙田立體停車場」目前已在加緊腳步施工，預計明年6月底前完工。另北勢國小校舍不足，沙鹿文九52建校用地（運19棒壘球場旁）的問題，顏副議長也向教育局爭取了980萬元的前期規劃費用，目前教育局正在遴選設計師來進行設計規劃，相關計畫也正在執行。

顏副議長表示，預計111年6月底完工的「沙田立體停車場」，是一座地下1層及地上7層的智慧化、現代化、綠能環保的立體停車場，規劃有186席

汽車位及92席機車格，共278席的汽機車停車格，未來將大大改善目前的停車亂象，更可便利當地停車及轉乘，帶動地方繁榮。

另在108年4月12日，顏副議長邀集了市府教育局楊局長、地政局、北勢國小、學區內各里里長召開因應北勢國小校舍不足的會議。同時在108年8月議會第三屆第二次臨時會通過顏副議長提案，建請市府寬列預算規劃文九52學校用地建校，以改善沙鹿區北勢國小校舍嚴重不足問題。市府正辦理建築設計招標遴選，增加北勢國小校舍，符合教學需求。





勉青少年「做中學、錯中學」

“在平凡中創造不平凡”

由救國團臺中市團委會主辦的 110 年青年節「臺中市優秀青年與議會有約」活動，共 24 名各界推薦的優秀青年代表 4 月 1 日前往臺中市議會拜訪，並由顏莉敏副議長代表接待。青年代表們以參與公共事務的相關問題與顏副議長作意見的交流。

顏副議長表示，前一天恰巧沈佑蓮議員帶著一群建功國小及博屋瑪國小的學生參訪議會，她代表議會招待他們一起共進午餐，兩所姐妹校分別位於北屯區與和平區的達觀部落，學生們每年都會相互交流，一起搭乘捷運，一起山上野炊，體驗彼此的文化，而公共事務參與的開始，往往就是在關心彼此的生活環境中萌芽。

顏副議長強調，現在很多青年關心



公共事務，但如果只憑一股衝勁是無法長久的，政治是一門溝通的藝術，她勉勵所有優秀的青年代表，針對關心的公共議題長期耕耘、多方溝通，自然能獲得大家的信任。

顏副議長說，自己一路走來都是「做中學、錯中學」，青年朋友們不要怕麻煩也不要怕犯錯，把每天的工作做好，就能在平凡中創造不平凡。

黃守達 議員



拒絕核四重啓 發生核災國人難以承受

打造臺中非核家園



議員問政

臺灣面臨日益嚴重的能源問題，從中央到地方政府都應該審慎面對，日前馬英九前總統表示，現階段解決能源問題的方法就是重啓核四，甚至傳出國民黨陣營正評估推動核四遷移到臺中的可能性，黃守達議員表示，堅決反對核電廠到臺中。

黃議員表示，根據《今週刊》所做民調，有 **42.7%** 的民衆，認為若因天然

災害，發生像福島核電廠的輻射外洩事故，造成的生命財產損害程度將比福島更嚴重。且有高達 **66%** 的民衆支持再生能源取代核能發電，足見全國民衆對於非核家園的期待與核能災害的恐懼。

2016 年中興大學環工系教授莊秉潔對於核四的模擬研究指出，一旦核四發生爆炸，輻射擴散最遠可達屏東的三地門。福島核災殷鑑不遠，國民黨難道會不知道核災發生的嚴重性嗎？臺灣就位於地震帶上，若因天然災害致使核電廠發生異常，將會帶給臺灣多大的傷害，沒有人願意冒如此龐大的風險。

黃議員也肯定盧秀燕市長，於議會表態堅決反對核電廠設置在臺中的立場，不管核電廠蓋在那裡，要做到讓「空汙減少」、「非核家園」、「不缺電」三全其美，否則一旦發生狀況，臺中絕對無法倖免於難。黃議員希望盧市長可以堅持為了市民們反核的意志，也呼籲臺中市民一起為 8 月的重啓核四公投，投下「不同意」票。





爭取花博卡轉型實體市民卡

提升市民方便性

「台中 e 指通」數位平台上線，市府表示未來「台中 e 指通」將成為虛擬的市民卡，黃守達議員持續要求市府將花博卡轉為市民卡，妥善利用現有資源，提升市民方便性。

黃議員表示，過去要求市長將花博卡轉為市民卡，市府提出許多反對的理由，包含花博卡沒印照片、可以隨意借給他人、市民的卡片已經太多等等，但 110 年初開始綁定市民限定交通卡以及虛擬市民卡「台中 e 指通」，真的帶給市民更多便利嗎？

黃議員質疑，「台中 e 指通」非 APP 形式，也沒有登入裝置數的限制，只要擁有帳號密碼，就可以在不同的裝置以網頁的方式登入，更可能出現「隨

意借給他人」情況發生，還能一次借多人，資訊安全完全沒有保障。

黃議員說，將花博卡轉型為市民卡，至少有四大好處：一、可以因應數位治理的最新趨勢。二、可以讓敬老愛心卡變得更效率更便利。三、可以結合志工點數與節能點數推動回饋機制。四、可以徹底翻新臺中市的公車優惠方案。未來黃議員也將持續要求市府將花博卡轉型為市民卡，才能真正提升市民方便性。

市府表示，目前實體卡最大需求的就是敬老愛心卡以及市民限定的公車「雙十優惠」，年輕人大多數是出門帶一支手機就一切搞定，但如果市民真的有實體卡的需求，市府將認真考慮發行實體卡。

何文海 議員

爭取南屯文心拖吊場 設立重劃藝文中心



讓原屬文教用地更妥善運用



議員問政

南屯區豐樂公園旁的文小 65 用地長期挪為文心拖吊場使用，何文海議員 109 年爭取回歸教育用途，他表示所爭取的文心拖吊場計畫設立藝文中心，目前已辦理會勘，並邀請市府文化局副局長主持會議。



何議員表示，文小 65 雖為小學用地，但因未設校而作為拖吊場，因地方迅速發展，建議交通局遷建文心拖吊場，讓原屬於教育局的文教用地，能夠更妥善的運用。

該地近豐樂公園及多所學校，考量區內公有運動設施不足，市府現行設置簡易籃球場，但下雨時無法滿足民衆運動需求。經檢討規劃整體空間，共設置風雨籃球場 2 面、露天籃球場 6 面，也規劃紅土網球場 3 面及 1 座直排輪曲棍球場，並增設公廁及管理室等周邊設施。

何議員指出，第 13 期重劃區文小 65 預定地約 3.7 公頃，自民國 83 年被挪為文心拖吊場，對南屯人相當不公平。先前向市府爭取地方回饋 2,400 萬元，加上張廖萬堅立委爭取中央補助 1,200 萬元，共約 3,600 萬元來興建風雨籃球場等運動設施。長期的目標要設立重劃藝文中心或多功能圖書館，讓原本的文教用地回歸當初規劃的用途。



筏子溪建生態綠廊 河面逢豪雨暴漲

未深入了解而設置步道恐危害民衆安全

何文海議員指出，市府水利局 109 年規劃「筏子溪環境探索導覽場所及生態綠廊營造」計畫，總經費高達 5,427 萬元，在筏子溪兩旁設計步道及觀景台，完全未考慮到颱風來襲時筏子溪暴漲的情況，花大錢卻可能付諸流水。

何議員表示，每逢颱風季、梅雨季又或者下大雨時，筏子溪內龐大的雨量往往造成溪水暴漲，水流更是湍急地不可預測，非常危險；101 年的蘇拉颱風所引發的「封橋危機」就是一個例子，當年暴漲的溪水影響到台鐵橫跨筏子溪的鐵路橋面，市府也一度封鎖筏子溪周遭橋樑，永春東路往嶺東方向的橋樑也被封閉。

然而，此次市府計畫要在筏子溪兩旁設計步道及觀景台，步道將設置於河堤之下的河川兩旁，如此一來，若往後又再發生如同蘇拉颱風般的降雨量、降雨強度，洪水暴漲淹過兩邊堤防，所編列的預算、也就是市民的納稅錢恐將泡湯。若未來有民衆因規劃不善，遊玩時遇水災而受傷，市政府如何負責？

何議員認為，市府團隊在設計規劃時，顯然是沒有考慮到最基本的颱風，甚至是氣候變遷所導致的氣候異常、極端氣候等天氣狀況，可說建設未考慮周全，也不應該為了消化預算而編列建設案，納稅錢應該更謹慎的被支配，達到利益最大化。

張彥彤 議員



從市役所ROT案廠商棄標

看文化資產營運問題



議員問政

位於西區利民里的市定古蹟臺灣府儒考棚，3月10日正式完成整修並對外營運；這個有百年歷史的文化資產，自2006年公告為市定古蹟以來，經過多年的討論與整修，在整修完成之後，目前委由中島 GLAb 團隊進駐營運，希望藉由民間的創意與活力將文化資產活化，也讓文化資產走進市民的生活中。

但是在這個令人欣喜的消息之前，今年初由古典玫瑰園團隊所經營的臺中市役所，經營團隊在經過五年第一期的經營之後，由於不堪虧損，因此放棄了第二期五年的優先續約權而黯然撤出，對市府推動文化資產 ROT 案可說是一個重大的打擊。

臺中市役所的 ROT 案可以追溯至 102 年，實際上包括臺中文學館在內，文資處推動文化資產活化，引進民間資金進行 ROT 或 OT 可以說是所有文資活化的不二選擇。以公部門的立場來看，將文化資產交由民間營運，既可以減少公部門的負擔，又可以藉由民間企業的管理能力將文資活化，甚至還可以有財政上的收入，可以說是一舉三得。但理想很豐滿，現實往往很骨感，文資場域要藉由商業經營來獲利，從過往的例子來看，其實並不容易。

目前除了市役所正在重新招標之外，州廳與郡役所整修工程也將在一兩年內完工，屆時除辦公區域外，開放空間委外經營看來也是大勢所趨。從市役所、州廳、郡役所、儒考棚、甚至未來的刑武館官舍群，市府除了逐一招標委外經營之外，也許應該將這些鄰近的文化資產做一個整體的規劃與思考，對外呈現出一個文資聚落的整體形象，也避免單一文資委外經營者個別單打獨鬥而造成經營內容重複雷同，讓原本應該閃亮動人的文化資產失色。





電子街商圈雨棚應儘速更新

位於中區的電子街行人徒步區是國內唯一以電子零售業為主題的商店街。由於區內聚集眾多電子、電腦、電料、通訊等行業，多年來都是中部地區最大的電子產品採購中心，與光華商場並列臺灣兩大電子資訊發散點，執國內資訊電子零售業之牛耳。多年前政府為了改善電子街的購物環境，為電子街人行徒步區設置了電動遮雨棚，在當時算是相當先進的設備；但由於年久失修，不僅早已失去功能，許多雨棚也已經破舊甚至整片失蹤，而商圈管委會也已經無人記得要如何操作這項設施。

去年 12 月底位於中區中山路與繼光街口的一福堂發生火警，由於距離電子街商圈非常近，消防人員灌救時發現遮雨棚無法操作的老問題，有可能影響到消防安全，因此才引起在地民衆與商



圈的關注。

張彥彤議員接獲商圈與當地民衆的反映之後十分重視，隨即邀集了主管機關，也就是臺中市政府經濟發展局商業科的同仁到場會勘，並聽取電子街商圈管理委員會楊主委的建議；經發局也從善如流，表示不管是為了消防安全或是提升商圈的購物環境，遮雨棚的更新將會儘速進行，未來讓民衆在電子街商圈購物能有更好的購物體驗。

周永鴻 議員



神岡區圳堵仁愛公園遊具損壞嚴重

應儘速改善保護孩童遊戲安全



議員問政

神岡區圳堵仁愛公園兒童遊戲區設施暗藏危機，不少設施損壞，爬繩區的PU鋪面破損嚴重，還有小朋友被石子溜滑梯的粗糙顆粒給磨到受傷。周永鴻議員接獲民衆反映，立即邀集相關單位前往會勘，要求市府儘快修復破損設施，並投入經費更換爬繩區鋪面及改善遊樂設施。

周議員指出，神岡區圳堵仁愛公園

佔地 2.1 公頃，於 2014 年 11 月啓用，因為在清泉崗空軍基地附近而設置空軍主題的兒童遊戲區，受到不少家長和小朋友喜愛，是不少家長心目中的優質特色公園，因年久失修，許多遊戲設施已嚴重損壞造成危險。

周議員 4 月 1 日與市府相關單位到遊戲區會勘，實地了解設施損壞情形，他發現在爬繩區的 PU 鋪面大面積已破

損，而攀岩區和沙坑區跳台也都有損壞情形；溜滑梯滑道的石頭顆粒已凸起；在旁的兩側燈具也可能讓遊玩的小朋友受傷，此處遊戲安全堪慮，需要立即改善。

周議員要求市府應儘快修復破損設施，並投入經費改善整體遊戲區環境，尤其是爬繩區鋪面應全面更換。如此才能讓圳堵仁愛公園成為家長安心、小孩開心的遊憩場所。





撮合獅子會捐贈潭子區家福社區關懷據點新電視

大螢幕讓長者看電視不再「霧煞煞」

潭子區家福社區關懷照顧據點，3月30日歡喜迎接新嬌客，一台全新43吋的電視機。周永鴻議員指出，由於該社區電視機過於老舊，長輩們在收視及唱卡拉OK時都顯得很吃力，為了讓長輩們不再看得「霧煞煞」，經他促成國際獅子會300-C2區潭子大地獅子會捐贈電視，提供長者優良的休閒設備。

周議員表示，「長輩是地方珍貴的無形資產」，擔任潭子區家福社區發展協會會長，同時也是家福里長的李新妹，日前向他反映，社區發展協會關懷據點的卡拉OK電視因螢幕過於老舊又很小，長者唱歌時常字看得非常吃力很不清楚、唱得很掃興，希望他能夠協助爭取經費更新。

周議員指出，國際獅子會300-C2區潭子大地獅子會獲悉後，主動向他表示願意贊助，並決議捐贈一台全新43吋的電視機供社區關懷據點使用，讓他對獅友們回饋在地的熱情與溫暖十分感動。當天在他和眾多里民見證下，大地獅子會由會長沈育庭代表捐贈電視，由李新妹里長收下這份「重禮」。

社區關懷照顧據點，在高齡化社會更加重要，有許多功能，如提供退休老人家空閒時大家可齊聚一堂，彼此促進健康、彼此相互關懷的場所並供定點供餐等；透過相互關照與扶持，不僅減輕子女負擔，更是一個可讓老人家晚年過得充實又溫馨好地方。

何敏誠 議員



國產疫苗缺65歲測試者

參與臨床注射盼助防疫



議員問政

全球新冠肺炎肆虐嚴重，何敏誠議員日前到中國醫藥學院附設醫院，參加新冠肺炎國產疫苗的自願人體注射試驗，他表示因看到報導得知目前仍缺 65 歲以上 2、3 百位人員，因此鼓起勇氣參加疫苗臨床注射，還好沒有不良反應。

何議員表示，國產聯亞疫苗第二期臨床試驗預計完成 3,850 人，青壯年受試者已經額滿，不過 65 歲以上的長者，預計收案 770 人，到目前為止，接受臨床測試長者多有顧慮並不踴躍；而年紀符合 65 歲以上的何議員，得知老年人受試者不多，自願參加國產疫苗的人體試

驗，也到醫院注射，目前身體狀況良好。

何議員強調，國際疫情仍然險峻，臺灣防疫有成，但國產疫苗仍缺最後一哩路，他想「老人怎麼可以不勇敢？」因此決定前往醫院接種。何議員說他去接種時還巧遇 80 歲徐阿嬤，她兒子是名醫，也很勇敢的完成測試，祈願疫情快結束。

何議員注射完後表示，只有感覺身體痠痠的，但其他都很好，參與這項工作覺得很有意義，希望符合資格者能幫助臺灣的防疫工作。





操場老舊破損 校園安全堪憂

爭取經費修補 孕育優秀體育人才

臺中舊市區多所高中職、中小學校歷史悠久，無論是校舍老舊不敷使用需求或者操場跑道隨處可見的破損、積水等問題層出不窮，不但影響學生上課培訓，也容易造成學生在高速運動下的意外傷害。

何敏誠議員日前偕同黃國書立委、教育部體育署、市府教育局等相關單位，到中西東南區內9所中小學校現場勘查，希望能協助各校向中央爭取經費，為孩子爭取優質的教學及運動場所，要讓孩子在安全優質的設施中成長學習，孕育臺中市下一代文武兼優的人才。

何議員強調，臺中舊市區人口稠密，各學校跑道操場使用率極高，因此容易產生老舊破損的問題。此外，樹根隆起不平、排水不良導致凹陷積水等問題，嚴重影響學生運動的安全問題。

何議員表示，常接獲許多學校、家長反映，因此實地會勘後，了解學校面



臨的難處，凸顯了各校需求的急迫性，他與黃立委分別在市府與中央兩邊奔走、爭取經費，一定要讓孩子在安全優質的設施中成長學習。體育署科長黃筱棻也表示，勘查後會將各校需求及現況資料彙整，並回報署內評估。

張瀨分 議員

監督改善「鐵道綠廊潭心計畫」 周遭缺失



加速都市軸線翻轉 提升居民生活品質



議員問政

市府現行推動豐原、潭子區段「鐵道綠廊潭心計畫」，以活化鐵路高架化的下方空間；張瀨分議員緊盯進度，3月初進一步邀請市府相關單位到現場會勘，對目前施工所產生的問題提出建議，希望市府逐一改善。

張議員指出，「鐵道綠廊潭心計畫」利用鐵路高架化下方空間，闢建自豐原至潭子車站鐵道綠廊，建置自行車道、人行步道及休憩廣場空間等等，綠廊長9.9公里，總工程經費3億9,000萬元。

張議員到現場會勘表示，這個計畫在豐原區段（直興街至圓環北路）橋下的問題，包括：1、翁明里活動中心基地後方無擋土牆，土層流失將使基地底層掏空。2、豐原區直興街至圓環北路部分鐵路局基地塵土飛揚、雜草叢生，對於往來行人及市容景觀影響甚大。3、翁明公園旁籃球場基地與鐵路局基地高程落差極大，遇雨鐵路局基地之泥水將會鋪蓋籃球場，需施作擋土矮牆。4、鐵路局基地（籃球場旁）上有一條排水溝渠，需重新施作以維排水，而非如現今棄置不理，垃圾堆積，影響市容。

張議員強調，鐵道綠廊與台3線及沿線各車站體串聯，可扮演新都市帶狀發展核心，縫合鐵道兩側空間紋理，加速都市軸線翻轉，提升居民空氣品質，改善基地周遭環境，帶給豐原、潭子區更美好生活環境。她會持續關心這個計畫，也感謝市府相關單位的協助，希望計畫早日完成，給豐原一個的美麗休閒亮點。





增設產業用地協助未登記工廠遷建

帶動產業發展繁榮當地經濟

臺中市工業用地不足，張瀨分議員關切企業設廠問題，要求市政府儘速規劃增設產業用地，協助企業深耕臺中，帶動產業發展，繁榮當地經濟。

張議員指出，本市未登記工廠估計約有 1 萬 8,000 多家，且大多年代久遠，儼然形成歷史共業。絕大多數未登記工廠的問題都出在建物、用地不合規定，她於市政總質詢中，要求市府需協助未登記工廠合法化，要先解決工廠用地的問題，才能解決臨時登記工廠及未登記工廠林立的亂象。

張議員說，目前市府經發局已清

查完成的臨時登記工廠及未登記工廠共 8,421 家，市府要輔導未登記工廠搬遷蓋新廠，必須要先提供足夠的工廠及產業用地，經發局估算，輔導臺中市未登記工廠合法化所需要的產業用地大約要 1,822 公頃，扣除開發中、審議中的產業園區可釋出的土地，也還需要 1,212 公頃。

張議員強調，市府要輔導未登記工廠遷廠，要先提供足夠的工廠或產業用地，否則硬是要業者遷廠，業者沒地方可以搬，問題還是無法解決，期盼市府加快腳步尋覓用地。

林榮進 議員

和平區首座親子館開幕

提供全國海拔最高的育兒資源



教育背景出身的林榮進議員，持續推動原住民育兒資源的完善，林議員爭取設立的和平親子館於4月7日正式開幕，它是臺中市第10座、也是全國海拔最高的親子館，將提供各種貼心服務及親子活動，讓部落家長也可以工作與育兒兼顧。

「和平親子館」為和平區第一座親子館，設於和平區三叉坑部落，林議員表示，部落的學齡前與學齡幼童之就學

及照顧情形，一直是原住民家長相當重視的議題，尤其部落裡許多隔代教養家庭，更需要完善的托育資源，讓家長可以安心工作。

社會局長彭懷真表示，和平親子館是臺中市第一個座落於原住民區的親子館，空間利用三叉坑社區發展協會的辦公室設立，不同於其他親子館，特別融入原住民傳統文化，規劃織布體驗、射箭活動、紋面課程等長期性親子課程，將由弘光科技大學提供服務，並針對部落需求，將入館年齡從6歲以下擴大到國小6年級以下，兒童照護更加全面。

林議員表示，市府所設立的親子館與公托倍增計畫，非常適合市民的需求，和平親子館未來提供的各項服務，包含嬰幼兒感知覺活動、親子活動、親職講座與社區巡迴推廣，將讓更多部落家長享用到政府提供的育兒資源。且除了親子館據點外，還會以行動資源車分享早療及育兒資源，將據點資源拓及到雙崎、裡冷、達觀、梨山等地區。





植樹綠美化提升部落觀光品質

打造永續優質環境

3月12日植樹節當天，在臺中市和平區梨山新佳陽部落，由交通部觀光局參山國家風景區管理處，聯合林務局東勢林區管理處、梨山賓館等單位，舉辦「植愛新佳陽」植樹活動，林榮進議員也在現場呼籲，透過植樹綠美化，共同提升部落觀光遊憩品質。

植樹活動由林議員、參山管理處代理處長曹忠猷、和平區代表羅進玉、和平公所課長柯兆庭、福壽山農場組長蔡維銘、梨山賓館副總林閔政及當地的社區發展協會及民衆等共 40 多人，一同種下茶花和紅粉佳人櫻花苗木，東勢林管處更提供肖楠木、紅榨槭、流蘇、桂花及杜鵑等近 800 株臺灣原生樹種苗木。

曹處長表示，植樹節辦理植樹活動是希望能拋磚引玉，呼籲民衆多愛護樹木守護地球，享受自然生活讓幸福發芽。苗木除了在新佳陽部落落地生根，也會種植在梨山遊客中心、梨山文物陳列館等主要遊憩據點周邊，並搭配目前在梨山各角落擺設的地景藝術裝置，期盼讓梨山地區有更多不同的特色植栽及景觀意象。

林議員表示，配合全球疫情與生態旅遊趨勢，國內部落旅遊愈來愈受到歡迎與重視，植樹活動是對於環境綠化的宣示，更重要的是持續提升部落觀光品質，打造觀光亮點，規劃更完善的軟硬體，才能永續經營部落資源。

蔡耀頡 議員



北區肉品市場 今年停止屠宰業務轉型經營

市府缺乏具體與長遠規劃 憂心未來發展



議員問政

臺中市肉品市場 110 年底將拆除重建，並撤除屠宰與拍賣業務，轉型為複合式商場，蔡耀頡議員認為市府對於關閉肉品市場的配套不足，又無具體且長遠的具體規劃，就只看到市府蠻幹高傲的態度，勢必造成往後諸多的問題與挑戰，屆時又要全體市民一起承擔，市府的行政效能與態度，根本拿民衆生活豪賭一把。

蔡議員表示，市府推動肉品公司原址轉型活化，自 3 月起逐步減量拍賣，



目前 5 條屠宰線已停止 1 條宰牛、1 條宰雞線，剩 3 條宰豬線今年底到期就結束，明年起屠宰量轉移南投、彰化縣及臺中市大安、大里、太平、潭子等區公民營屠宰場處理。

蔡議員指出，他接獲不少專業人員陳情，盼在配套措施完整前，切勿貿然終止屠宰業務，結果市府依然一意孤行，導致 3 月初肉品市場減量三分之一後，本市的毛豬價格立刻飆升到全國最高，迫使市府要市場每日再釋放 300 頭豬以穩定價格。年底停止屠宰後是不是又要引起一波恐慌？

另外，拍賣屠宰作業被迫移到其他民營屠宰場，因權管問題市府無從把關，再加上運輸路途的時間加倍，若運送車也無冷鏈設備，那臺中市民購買的豬肉品質實在令人擔憂，蔡議員希望市府須審慎處理，不要一意孤行嚴重影響民衆食用肉品的權益，要求市府通盤考量整個轉型計畫。



民衆搭乘捷運疑慮多 切勿草率通車拚政績

要求市府徹底解決中捷斷軸問題

臺中捷運斷軸事件歷經了 123 天的改善，市府決定 3 月 25 日開始試營運，4 月 25 日正式通車。蔡耀頡議員表示，捷運通車是臺中重大的交通旅程碑，更是市民重大樂事，但是中捷歷經斷軸事件而事故原因到現在還不清不楚，叫市民如何能安心搭乘，而市府的態度也令人質疑。

蔡議員表示，捷運列車斷軸原因有多種可能，市府並未說清楚，從組裝不良到後來軸心設計不符標準、現在又有原設計忽略疲勞效應等等問題，市府卻一直說測試無虞；如果問題的根本沒有解決，難保哪天不會再度發生斷軸事件。這樣缺乏徹底解決問題的結果，會讓市民很有疑慮。

此外，中捷的 8 輛列車只有 1 輛有接受全載重的測試，蔡議員表示，應該所有列車都要測試，並且演練各種事故狀況後，才能達到通車的標準，此外，中捷只有執行列車行進測試，事故演練與應變，其他都用電腦模擬；如此不嚴謹的態度，卻一再強調「安全上面沒有問題」，疑點重重的測試報告，叫民衆

如何信服，如何安心搭乘。

蔡議員認為，臺中捷運通車是臺中的大事，也是重要的都市指標，市府不能為了彰顯政績而通車，應該細究問題的源頭，給市民一個完整清楚的說明，讓市民安心搭乘捷運，放心搭乘、平安回家。



蘇柏興 議員



受疫情影響臺中血庫鬧血慌

舉辦「一同捐血 獻愛心」活動



議員問政

受疫情影響各血庫紛紛鬧血慌，蘇柏興議員和臺中市興中協會於1月31日在大里區國光花市舉辦「一同捐血 獻愛心」捐血活動，鼓勵民衆前往捐熱血做公益，幫助臺中市捐血中心度過難關。

蘇議員指出，在服務處與興中協會的號召下，當天一早就湧入許多熱血的民衆至現場排隊等待捐血。興中協會人員一大早也到場協助，許多里長都來擔任志工，現場近400人響應挽袖排隊捐血，場面溫馨感人。臺中市興中協會也準備了禮品致謝捐血者，凡捐250cc者送香米1公斤、保溫瓶、保溫餐盒和郵政筆記本，捐500cc者則送筋膜槍和郵政寶寶。

蘇議員表示，這次活動的協辦單位

包括了張清照議長、鄭麗文立委、大里區農會、臺中郵局、聖岱公司及蘇家關聖帝君，非常感謝他們的大力支持。他也呼籲市民平常時可以自行到大里捐血室捐血，前往捐血資訊如下，歡迎民衆踴躍前往。

大里捐血室地址：大里區中興路二段438號5樓（108.12.16啓用）

電話：（04）2483-0365

作業時間：09:30~18:00（週一～週日）

搭乘公車：39 107 108 132 158 201 285 291 6322 6871 至「中興大里路口站」下車

注意事項：捐血者不能發燒感冒、打針吃藥，男性體重50公斤以上、女性45公斤，不能空腹，前一晚睡眠充足，同時年滿17到65歲。





爭取大里區道路建設與側溝工程

協調水利局改善車籠埤護岸整治

大里區草湖路自景庄街以北至草湖路 437 號路段兩側都無側溝，毫雨期間易造成周邊住家淹水並危及交通行的安全，經西湖里長賴加彬反映，蘇柏興議員服務團隊與大里區公所會勘後，由建設局錄案評估施作，現已將側溝建置完成，保障附近居民生命財產安全。



蘇議員表示，竹正路（健民枝 91 旁）雖然位處太平區黃竹里，但用路人絕大多數都是大里區健民里民，經黃竹里里長林元成反映，需重新鋪設柏油路面及改善既有上邊坡擋土牆高度，洽請水利局會勘後，現已完成農路改善工程，讓里民有一條安全回家的路。



此外，車籠埤為霧峰區重要灌溉水源，民衆反映新六股段護岸基礎裂開且有掏空情形，經蘇議員服務團隊與水利局會勘後，建議基礎掏空部分先行補強，並陸續完成整條車籠埤整治工程，現已完成護岸整治，保障人民生命財產安全。



大里區中湖路路段（中興路一段至長春路 115 巷），經東湖里賴樹清里長反映，該路段久年失修、路面不平整，且為進出青年高中的主要道路，有影響

交通安全之疑慮，經蘇議員服務團隊與建設局會勘後，已重新鋪設完成，保障用路人行車安全。

王朝坤 議員



后里森林公園開放 民怨四起

建議打造安全環境 增設共融式遊戲空間



議員問政

后里森林園區占地面積廣闊是過去花博及台灣燈會的舉辦地，在市府爭取變更為公園用地並整理後，在 3 月 12 日植樹節重新開放為后里森林公園，第一期開放 7.2 公頃，保留花博原有的「聆聽花開的聲音」大型裝置藝術，和獲得建築獎的「四口之家」，預計 24 小時開放，保全 24 小時巡邏守護。

王朝坤議員身為后里區議員樂見其成，可是近期卻接獲許多民衆質疑后里森林公園似乎還沒準備好，許多期待入園的民衆體驗後，發現園內仍有許多須待改善的地方，因此王議員也邀請各單位一同商討，為公共建設盡一份心力。

王議員表示，目前統整出的初步規劃目標大致以民衆安全為最重要的指

標，包含原交通動線標誌不清楚應改善，也擬增設斑馬線、反光鏡、照明設備、機車格等，另外造成視線及治安死角的高牆也建議改設計為矮牆。

另外王議員也建議市府，為增加公園的豐富性與結合地方生態環境，應將營造多元共融式遊戲空間的理念投入本遊樂區的規劃，讓不同年齡層的孩子也能一起同樂。





久旱不雨 中央下達限水令

2,000 億前瞻建設換來 臺中「供五停二」

颱風不來，雨水不至，缺水日益嚴重，旱災中央應變中心作出臺中、苗栗「供五停二」的決定，主要原因是天候因素所致，眼前看不到乾旱紓解的跡象，經濟部長王美花提醒民衆，「要做最壞的準備」。

王朝坤議員表示，各行各業與水資源息息相關，如今久旱不雨中央提出限水令，后里也被列為「供五停二」地區之一，於 4 月 6 日開始實施，不免讓民衆叫苦連天，日前第一線的農民已經犧牲，這一項政策無疑是擴大影響民生生計，王議員哀痛「這一停讓人怎麼活？」。

王議員表示，水資源缺乏民衆共體

時艱停灌農作已情非得已，現在連民生用水也每週還要連停 2 天，對部分行業而言已是莫大且不可逆的衝擊，對一般家庭同樣也是種壓力，實在不建議連續停水，若是能將兩天間隔開，一來有時間儲水與生計上的準備，二來民衆壓力相對也較小。

另外，根據經濟部供水站資料指出，若后里區居民要到供水站還必須跑到外埔交界，這對家裡只有老弱婦孺而言很不方便？王議員痛批中央 8 年 8,800 億元的「前瞻建設」，編列了 2,000 多億元打造「水環境」；投入這麼多公帑，人民迎來的卻是「供五停二」的苦旱，他認為政府花大錢卻無相對效益太不應該了。

李榮鴻 議員

加強大甲火車站廣場環境綠美化

成功爭取經費改善 明年 6 月完工



議員問政

大甲火車站是大甲區重要的交通樞紐，更是遊客對大甲的第一印象，但站前廣場及鄰近的日式宿舍未妥善規劃，致遊民聚集，李榮鴻議員邀請市府秘書長黃崇典及建設局長陳大田、交通局長葉昭甫等人會勘，加強站前環境營造及綠美化工程，獲市長盧秀燕支持，動用去年第二預備金 3,500 萬元進行施工，預計明年 6 月完工。

市府養工處長彭岑凱表示，大甲火車站廣場環境及綠美化工程，結合地方

特色，將站前老榕樹及蘭草文化納入規劃，讓在地文化結合觀光，以推廣深度旅遊，未來更可規劃文創市集或小農市集，吸引青年人口進駐，工程預計 111 年 6 月完工。

李議員及大甲區里長黃勝裕表示，大甲火車站旁的日式宿舍閒置多年，形成地方髒亂點，甚至引發治安事件，希望市府加速改善，里內排舞班也可到場練習，為地方注入活力、帶動人氣。

李議員則感謝盧秀燕市長重視海線，動用 109 年第二預備金 3,500 萬元施作綠美化，希望未來大甲火車站結合前後站及跨站天橋，成為新的觀光景點，讓外地遊客不只到大甲鎮瀾宮參香，更想到火車站前一遊。





改善大甲區日南國中校舍不足問題

爭取 300 萬元組合屋先行應急

大甲區日南國中創立於民國 57 年，校舍北側大樓雖於 106 年進行耐震補強工程，但建築老舊、多處龜裂，甚至透光及水泥剝落，十分危險，李榮鴻議員爭取市府正視偏鄉教學環境，儘速編列相關經費重建，針對目前校舍不足部分，則爭取市府補助 300 萬元設置組合屋暫時使用。

李議員十分重視這項問題，努力為校方尋找解決方案，他指出日南國中南側大樓及陶藝教室，108 年經土木技師公會評鑑為危樓，基於考量安全因素於 109 年 4 月拆除，目前師生僅能使用北側大樓及部分行政教室，但北側大樓雖經耐震補強，但建築老舊，影響師生安

全及教學品質，校長舒富男希望能一併重建改善。

李議員表示，教育局專員王順節針對日南國中校舍問題的看法，為北側大樓於 106 年完成耐震補強，尚在使用年限內，建議學校可做校舍整體規劃，讓未來北側大樓拆除後可一起興建於南側大樓原址，讓校地更妥善被利用，教育局也會協助學校轉教育部申請補助。

李議員及特助李文傑因此於日前向市府爭取 300 萬元補助，供日南國中施設組合屋應急，以改善校舍不足現況，並希望中央跟市府能儘速編列預算重建，以維護師生權益。

朱暖英 議員



萊劑肉品安全標準地方抵觸中央無效

市府維護食安力不從心 民衆健康堪慮



議員問政

去年中央政府向地方政府宣告地方食安自治條例，有關萊劑肉品容許殘留量「零檢出」標準無效。朱暖英議員表示，中央政府此舉，固然堅守法在形式上的安定性，避免中央地方法規不一致的情況。中央宣告地方政府，從嚴規範萊劑肉品無效的函釋，無疑是與地方支持萊劑零檢出的訴求相左，更嚴重破壞「地方諸事地方決定」的自治運作。她認為地方政府以零檢出標準來規範萊劑肉品，爭取真正實質的食品安全，杜絕萊劑肉品四處流通，降低食安風險這樣的做法一點都沒錯。



朱議員指出，食用萊劑肉品到底會不會危及健康的問題，其實相關研究上，正反面意見都有也是爭議不斷。顯示目前萊劑肉品本身的安全性，仍存有著高度疑慮。但自中央政府宣告臺中市食安自治條例，部分自治條例內容抵觸法律無效後，無疑是讓地方面對食安的風險管理，顯得心有餘而力不足，同時又傷害地方自治的運行。

朱議員強調，中央從寬鬆、地方從嚴謹的萊肉安全標準，因為中央無效的宣告，使得從嚴審查萊肉的條例，實際上已經形同虛設，無法切確執行地方上對萊肉零檢出的訴求，降低民衆誤食到萊肉的可能。

食品安全衛生管理法的立法緣由，本質上就是以「維護國民健康」為目標。然而，地方食安自治條例，採取更嚴謹的零檢出標準，不是更能夠來達成國民健康的實益嗎？朱議員要求市府應該要堅持提出釋憲，捍衛地方的食品安全與在地民主。



朱暖英關心城鄉教育差距

邀請梨山平等國小學童吃牛排

關心城鄉差距教育政策課題，聽取來自和平區平等國小同學的心聲。顏莉敏副議長及朱暖英議員聯袂出席，接待來自梨山的小朋友們，相約一同享用牛排美食。席間顏副議長與朱議員聆聽童言童語，述說他們下山來訪的感觸，以及在偏鄉的學習經驗，讓顏副議長與朱議員更能貼近理解城鄉教育的差異。

朱議員表示，此次活動主要是由逢甲大學侯勝宗教授領導，以及參與伴讀活動的大學生，共同推動的 109 學年度「**follow me** 梨很近計劃」。為了支援偏鄉教育資源的不足，活動安排逢甲大學的志工大哥哥、大姐姐們，每個月定期上梨山為休假中的偏鄉孩童伴讀，增廣學童們的視野，並協助規劃下山旅遊參訪的行程，鼓勵他們讀萬卷書也要行萬里路。

朱議員指出，為了增加偏鄉學子們

多元的學習與伴讀經驗，侯勝宗老師與 13 位伴讀團隊志工，規劃帶領平等國小的同學下山，造訪國立自然科學博物館、市政府、國家歌劇院、逢甲大學校園等地點，體驗及感受城市文化的氛圍，領略不同於偏鄉山林的文教面貌。在朱議員安排與聯繫下，敦請顏副議長作東，款待遠道而來的學童品嚐西式排餐，體驗城市裡的美食文化。

朱議員強調，城鄉教育的差距，過往會比較聚焦偏鄉硬體的匱乏。但是在全球化浪潮後，除了教學設備的硬實力，還有偏鄉師資培訓，甚而是學習氛圍等教育上的軟實力，乃至於教學方法上的巧實力。這些教育領域浮現的新課題，不止在城市地區產生作用，也加劇偏鄉教育在體驗式學習上的資源困境。她期許市府相關單位，能夠重視偏鄉教育所面對的新挑戰，別讓教育再加劇城鄉不對稱發展的趨勢。

賴朝國 議員



潭子區福貴路巷道窄小車輛進出困難

爭取道路拓寬 便於居民緊急就醫



議員問政

潭子區福貴路 38 巷寬度原有 6 公尺，因地主提告要求市府返還土地，路寬從 6 公尺縮為 2 公尺。賴朝國議員與楊瓊瓔立委 2 月 2 日邀集建設局、新工處及相關單位辦理現場勘查，為居民請命，爭取道路拓寬。

賴議員表示，潭子區福貴路 38 巷內的社區有 60 多戶、約 200 多名居民，巷道寬度原本 6 公尺，地主在 103 年向市府提出告訴，要求返還土地，105 年市府向法院申請再議，法院在 106 年判

決市府敗訴定讞，市府敗訴主因是遺失 40 年來道路養護資料，缺乏資料證明這是既成道路；地主在土地上圍起鐵柵欄，造成巷道寬度只剩下 2 公尺。

賴議員強調，現在不但居民出入困難，連救護車、消防車也無法進入，日前一名老翁心肌梗塞，因延誤就醫去世。他建請市府儘速協助居民處理巷道減縮問題，還給居民一條救命的路。

建設局總工程司陳建權表示，福貴路 38 巷位於都市計畫區內農業區，非屬

都市計畫道路，無法以徵收方式辦理道路拓寬，於 108 年納入潭雅神第 4 次通盤檢討，109 年 10 月完成都市計畫變更程序，即刻辦理用地取得行政程序，預計於 110 年 4 月底前洽地主協議價購，建設局將於用地取得後即刻進場施作，以改善地方交通瓶頸以及消防救災的隱憂。





潭子區雅豐街、大豐路排水溝渠溢流淹水嚴重

爭取四尺八分線圳及十一張圳排水設施逐步改善

為解決潭子區雅豐街、大豐路一帶，周邊的大豐、東寶、大富里的淹水問題，賴朝國議員及楊瓊璽立委要求中央與地方水利單位積極改善四尺八分線水圳及十一張圳排水設施；經水利局提報「前瞻基礎建設計畫－縣市管河川及區域排水整體改善計畫」，明年起將能逐步改善完成。

賴議員指出，在楊立委的積極協助爭取下，四尺八分線排水圳沿線將辦理雅豐街路橋改建、道路側溝改善、護岸加高、單岸拓寬改善工程、固床工拆除改建倒伏閘門等，所需經費約 2,600 萬元，經費由市府水利局及建設局今年籌措辦理。

另外，十一張圳排水改善工程包括大豐路無名橋改建、固床工新建及水閘門、單岸拓寬改善、跨渠構造物配合改善，經費約 6,000 萬元，獲內政部營建署下水道工程處中區分處支持，將補助工程經費 4,680 萬元，預定今年辦理規劃設計，111 年起逐步改善完成。

賴議員表示，期望透過增加排水斷面改善工程，可以達到快速排水，減少水漫流至雅豐街、大豐路、崇德路等周邊巷道，進而改善淹水狀況。大豐里長廖張玉梅強調，雅豐街附近至十一張圳地勢較低，加上道路側溝排水效益不彰，雅豐街潭 1 幹線未施作雨水下水道系統，逢大雨常淹水，希望此次能有效改善。

陳政顯 議員



安全舒適的人行道

進步城市的驕傲



議員問政

臺中市都市成形歷史悠久，早期的都市規劃與建設對於現在的使用來說，適用性與方便性一定有令人詬病之處，不過歷史的延續與演進不就是一直持續調整改變的嗎？人民需要甚麼，執政者就當盡其所能符合人民的期待。

道路路側的人行道也是因為重視行人的用路權與安全而設置的，陳政顯議員注意到臺中市許多的人行道有很大的改進空間，他一直致力爭取給予行人更舒適安全好走的人行道，方便無障礙的人行設施更是不可缺少的，提供民衆更美好的生活環境，一直是陳議員最在乎也最堅持的事，大家有發現嗎！目前位於北區華美街二段河岸的人行道（陝西四街～北平路一段）已經完成整建，陝

西四街～漢口路三段間的路段，也已經開始進行人行道翻修囉！

還記得去年 12 月在北區長青福德祠舉辦說明會，經過兩個多月等候，終於開始動工！陳議員去年成功爭取大湖里與錦平里柳川東西路人行道翻修後，現在已經是當地居民日常散步休閒的美麗空間了，今年再次爭取到長青里與立人里麻園頭溪沿岸的人行道翻修工程，未來更會持續做下去，堅持為大家爭取更好更優質的生活環境。

陳議員表示，希望能從北區開始努力，真心期待無論執政團隊為何人領導，一起共同來守護建設更美好的臺中市。





梅川「花之道園道」重建 北區多一休憩空間

期盼梅川兩岸未來遍植梅樹 梅花道成臺中新景點

位於北區進化北路與太原路段間的梅川東西間的園道，是陳政顯議員持續堅持，努力爭取的建設，歷經 2 任市長重建總經費 900 萬元的「花之道園道」終於進入完工階段。陳政顯議員特別邀集業管單位及地方民衆檢視相關設施有無再調整改善的細節，當日，天很藍，風微涼，蝴蝶穿梭花叢間，遇到一位百歲的婆婆來散步，好感動！很高興附近居民的請託與期待又完成了一件，也很開心北區又多了一處漂亮的休憩空間。

陳議員說，感謝市府團隊的支持，更感恩鄰里鄉親熱心提供意見，他持續爭取地方建設是不變的堅持，守護幸福責無旁貸，相信我們的北區，一定會越來越美。

在太原路以北的梅川並沒有在河

道上加蓋任何設施可直接看到梅川的流水，陳議員指出，在梅川沿岸種梅樹，是當地居民一種浪漫的期待，10 年前，在他還是陳有江議員助理的身份時，就配合梅川里賴家增里長爭取於梅川沿岸種植梅樹，選定漢口路到青島路間路段種植，生長狀況一直不算好，直到去年成功爭取移植梅川東西路側的掌葉蘋婆後，梅樹得到充足日照，加上愛樹人士細心養護，今年花季時梅花大盛開，美不勝收，儼然成為新的賞花景點。

近日陳議員更邀集市府業管單位與地方民衆共同研議，再於太原路至漢口路路段間的梅川沿岸人行道種上梅樹擴大延長梅樹的種植，希望能逐步種滿整個梅川沿岸人行道，在城市中創造一條梅林步道，未來臺中市的梅川梅花道花季盛開時，絕對會艷驚四方。

羅永珍 議員



爭取神岡區豐洲公園彩繪圍牆

美麗再升級成爲吸睛景點



議員問政

神岡區豐洲公園停車方便、林蔭茂密，有籃球場、溜冰場、廣場運動空間、兒童遊戲場、體健設施、公廁等，還有坦克車、自走砲等退役的大型軍事設施，假日遊客如織；羅永珍議員爭取彩繪圍牆，讓公園更加吸睛。

羅議員指出，市長盧秀燕的「美樂地計畫」就是將豐洲公園進一步改造，其中公園內的兒童遊戲場於 109 年 3 月 2 日整修完工開放，打造可愛又好玩的棒棒糖溜滑梯遊戲場，棒棒糖造型磨石子溜滑梯有 2 個滑道，滑梯的 2 側分別是階梯與攀岩牆，一旁另有鳥巢鞦韆、搖搖馬、蹺蹺板等遊具。

除了遊戲場的改建，公園內原有的老舊公廁也全面翻新，更舒適乾淨，有人定時打掃廁所也很乾淨，每到假日就有許多孩子在這裡玩耍，備受親子喜愛。然而在公園內有一面長達 20 公尺的圍牆額外顯得單調不美觀，羅議員向市府爭取將原本空白的圍牆彩繪成一道美麗彩虹，成為公園的另一個特色。

羅議員表示，這面牆旁邊還有一處長 15 公尺的私人圍牆，地主願意提供經費進行彩繪，無償讓民衆觀賞，實在令人感動，目前由市府規劃中，待完成後，將與公園內的圍牆結合成為壯觀的藝術景點。





成功爭取神岡區神岡里老人照顧關懷據點成立

提供長者良好休閒照顧場所

神岡區共有 16 個里，在羅永珍議員及楊瓊瓔立委爭取之下，神岡里設置了一個老人關懷據點，讓長者有了休閒的好場所；羅議員認為這只是一個開端，期盼市府能在每個里都設置老人關懷據點，她將繼續爭取提升老人生活品質。

羅議員指出，神岡里老人關懷據點位在神岡圖書館 4 樓，今年 1 月 22 日市府相關局處來此會勘，再經過多次的整理之後，2 月 19 日正式成立啓用，讓神岡里的長者有了一處休閒好場所。

羅議員表示，因為社會人口老化，

成立老人關懷據點可符合長者的需求，家中長者除了家人的關懷之外，更需要朋友的關心，也需要與社會互動，以免心靈空虛影響身心健康。

羅議員強調，設置老人關懷據點，能讓長者都能走出戶外，過一個多彩多姿的晚年生活，此處關懷據點每星期五上午 9 點開始，可讓長者在這裡運動、娛樂，做做簡單的體育操和美勞，相互學習成長，快快樂樂度過美好時光，她的目標就是持續爭取每個里都設置一處關懷據點。

鄭功進 議員

挺菜農做公益 運動顧健康

慈青老人會用汗水做公益



議員問政

新冠肺炎疫情漸趨緩，臺中市後車頭發展協會新任理事長鄭紹頡，有感東南區許多銀髮老長輩「悶壞了」，主動聯絡市府運動局號召百位長者一起上街「做運動」。鄭功進議員同時也是臺中市慈青老人會榮譽理事長，為了增加「誘因」，與現任理事長黃文龍，共同認購1,000顆產地直銷高麗菜，一起挺菜農並做運動顧健康。

鄭議員表示，所謂「要活就要動」，為了激勵現場的長者起身來運筋骨，加碼「有動就有得拿」，透過有氧帶動唱，讓大家一起來用汗水做公益，面對新冠疫情的來勢洶洶，只有保持強健的體魄，才是健康之本。

現場超過 200 位長輩起身熱舞，社會局副局長陳仲良、東區區長何宜真、立法委員黃國書及多位里長也蒞臨致意，1,000 顆高麗菜立刻秒殺供不應求。後車頭發展協會鄭理事長，在活動現場更發揮巧思，將餐桌上的高麗菜，變成負重有氧的「新道具」，跳完還能帶回家，煮成高纖蔬食顧健康。

臺中市後車頭發車協會理事長鄭紹頡指出，他自己也是基層菜販出身，今年高麗菜的產量供過於求，市場價格大跌，產地價 1 斤不到 10 元價格，許多菜農都大喊吃不消，希望市府單位也能找出更多有感的行銷通路，救救辛苦的菜農。





東區復興東路路口車禍頻傳

要求市府限期提出有效的改善方案

近期開放全線通行的東區復興東路，因與復興路四段以及新闢雙向道復興東一街的道路匯流，再加上近 10 個紅綠燈設置，用路人常常會搞錯應依循的號誌，短短不到 1 個月，就已經發生了超過 18 起有報案紀錄的車禍，鄭功進議員要求市府限期提出有效的改善方案。

鄭議員表示，這座巨型大路口，匯集了復興路四段、復興東路及復興東一街三條主要幹道的車輛，加上號誌的功能定位不明，特別是上下班的尖峰時刻，民衆在此搶快過路，平均不到 2 天就發生一起車禍事件，相信只要是經過這個路口的用路人，都會心驚膽跳，感受到生命財產隨時受到威脅。

臺中市後車頭發展協會理事長鄭紹頡也強調，相信光是交通局、警察局等各單位，來這處七叉路口現勘車流人潮的次數，絕對不下數十次，市府常提的所謂滾動式檢討，從發生的事件件數來看，明顯「無感」。鄭議員強調，馬路如虎口，特別是車流量大的巨型路口，相關單位應秉持交通專業，限期提出有效的改善方案，市府責無旁貸。

交通局表示，會再次號召各級民代及周邊三里的里長辦理會勘，除針對目前已提出的改善工程進行說明以外，也會評估先行設置回復式導桿及實體分隔島的可行性，設法解決周邊車禍頻傳的交通問題。

羅廷瑋 議員

公園要好玩

家長觀念要跟著進步



議員問政

近年來臺灣各地出現很多特色公園，遊戲器材的豐富性及特色性甚至可以跟國外的公園媲美。臺中市也在這樣的浪潮下推出了「美樂地計畫」，也就是改造公園遊戲場，讓它變得共融、安全、有特色。



但是在遊具變得更多樣，更有挑戰性的同事，伴隨著的是孩子可能在遊戲過程中發生一些碰撞或受傷。以最近東峰公園發生孩童受傷一事，這時家長的態度是該指責設計、施工單位的不是？還是該教育孩子從挑戰中學習成長？如

果是前者，那政府單位為了避免任何可能意外的發生，就只能用最保守的態度做出最「安全」的遊樂設施，同時便會犧牲掉遊戲場的多樣性及挑戰性，因此在安全的前提下，如何把公園做得好玩，便是目前考驗市府的課題。

臺中「美樂地計畫」走到第三年，過去確實有許多不足之處，也因此家長團體發出怒吼，希望建設局能站在使用者角度去設計出豐富、好玩的公園遊戲場；但在此同事，我們也希望家長帶孩子來遊戲場遊玩時，也能做好陪伴者的角色，讓孩子在遊戲能體驗真正的手足感官刺激及安全的遊戲環境。



19所國小收到益智教具

鼓勵玩樂中學邏輯建構空間概念 推動程式語言教育

兒童節前夕，羅廷瑋議員巧製拼球益智教具贈送中西東南區共 19 校益智產品「紙精靈」，共 1 萬 6,550 位學童收到禮物。他表示這款益智教具發明打敗魔術方塊，奪得世界冠軍，羅議員為現任科丁聯盟臺中分會長，他指出這一款教具如遊戲，透過紙張進行平面式及立體的排列組合思維訓練，「不插電」的運算邏輯思維，且在「玩中學」親子互動更有趣。

羅議員表示，他長期推動校園程式語言教育，利用桌遊、互動式故事繪本、動畫、遊戲、音樂和藝術，提高邏輯思考層次，將是未來人類智慧的新趨勢，也是 108 課綱的教育主軸，讓下一代在遊戲中動動腦，快速建立邏輯思維模式，學習如何和 5G 並進，但不完全依賴電

腦及 3C 相關產品，培養國際觀的未來下一代。

羅議員指出，Coding life（科丁）是我們比較準確的主張，例如電玩、手機 App、信用卡、導航、交通，我們希望新的下一代有愈來愈多能 Coding 的人，唯有 Coding 能力的人才能創新，掌握自己的 life，並且積極培養種子老師，由種子老師來教導青少年。

羅議員強調，透過 coding 促進親子關係、培養邏輯分析、啟發創意思考、學習流程控制、解決問題、合作學習的能力，許孩子一個雲端未來，為下一代科丁教育紮根，希望孩子早一點接觸世界第三大語言「程式語言」。

邱素貞 議員



爭取YouBike2.0啓用便利有感

要求市府儘速解決 1.0、2.0 相容性問題



議員問政

近期 YouBike2.0 的需求逐漸增加，邱素貞議員成功爭取在南區國光國小、和平公園、東區樂成公園、東門兒童公園等附近設站，啓用後使用率非常高，民衆都很歡迎。但卻有許多民衆反映，1.0 及 2.0 不相容的問題，邱議員要求市府儘速因應解決。

邱議員表示，自己時常騎乘 YouBike2.0 到住家附近的中興大學運動，她感覺相當便利。新的 2.0 是真的令人有感，有不錯的騎乘舒適感，坐墊較有彈性，前輪的避震也明顯提升，新式座墊高度調整桿，是直覺的操作，方便又省力。而過去 1.0 舊款操作費力，女性常操作不來，而 2.0 前後輪間的跨點降低，特別方便女性或身材較矮者上下車，十分貼心。

邱議員強調，且 YouBike2.0 採太陽能供電，免設中控機，不需要額外供電，場站所佔空間不大，設站限制相對減少，設站的便利性提高很多，期望市府可多設置。

然而面對目前 1.0 及 2.0 不相容的問題，邱議員希望市府正視過渡期的相容性問題，並提早因應解決，以功能屬性為考量，真正達到增設站的功能，降低借車的不便。





危險路口爭取設置4支小綠人專用號誌燈

提供用路人更安全的通行環境

南區建成路與正義街交叉口，交通繁忙、車流量大，卻從未設置「小綠人」行人專用號誌燈，鄰近有一家復健診所，許多社區長輩行動緩慢、甚至坐輪椅，交通安全令人捏一把冷汗。因此，邱素貞議員所爭取設置的 4 支小綠人已於日前完工，提供用路人安全。

邱議員表示，建成路與正義街口多年來一直沒有行人專用號誌燈，鄰近社區許多中年長者行動緩慢，過馬路險象環生，日前接獲民衆陳情，希望爭取設置「小綠人」號誌燈，提供年長者與用路人更安心的通行環境。

邱議員在接獲民衆陳情後，立刻與交通局等單位現勘，目前已在兩個對稱路口與中央分向島，共計設置 4 支小綠人，提供年長者與用路人更安心的通行環境。

國光里長陳雅惠也表示，此路口是台 3 線幹道，附近有忠孝觀光夜市、城隍廟、中興大學及國光國小，交通流量大，常有坐輪椅準備過馬路的民衆躊躇半天，有了「小綠人」行人號誌燈後，以後過馬路自己可以拿捏時間，不用再慌慌張張了，走在路上感到非常安心。

張廖乃綸 議員

西屯區中山國中操場跑道老舊

爭取改善維護學生運動安全



議員問政

坐落在喧囂繁鬧都市裡的西屯區中山國中，校風多元發展，注視人文關懷，自民國 71 年成立中山棒球隊至今已培育出不少優秀棒球選手。近期使用 10 多年的操場跑道因年久失修已殘破不堪，張廖乃綸議員邀集教育局葉俊傑副局長前往勘查，爭取改善經費確保學生運動安全，教育局承諾會儘快改善。

張廖議員指出，中山國中操場已使用 10 多年，跑道出現凹凸龜裂、瀝青流失、PU 面層磨損等，已無止滑功能，影響學生運動安全。她邀集教育局葉副局長及相關人員至現場會勘，教育局當場允諾同意改善，期望可以還給學生一個安全又舒適

的運動環境。

葉副局長表示，為改善校園現有跑道設施，經考量材質、維護情形、使用年限等現況，教育局會邀請專家學者及校長實地勘查，每年會持續投入經費補助學校整建跑道，讓莘莘學子的運動環境獲得安全的保障。

張廖議員表示，學校的操場跑道不僅可提供學生使用外，也是許多社區民衆經常前來使用的一部分，提供了居民一個安全的休閒運動場所，可說一舉兩得。





西屯區西安等3里聯合活動中心電梯老舊

市府實地勘查 同意撥款改善

西屯區西安、西墩和至善里聯合活動中心，電梯設置至今超過 40 年。機械老化、乘客多，加上使用頻繁，電梯要不是運轉失靈、抖動不已，便是停擺不動讓人怕怕，安全更有隱憂。張廖乃綸議員接獲里長及里民反映，聯繫市府民政局、西屯區公所等單位現場會勘，要求市府儘速籌措經費更新改善，讓里民進出之際，有安全便利的電梯可以搭乘。

張廖議員表示，西安等 3 個里的聯合活動中心、位於光明路 160 號 4 樓，面積約 217 坪，平日使用率很高，很多社團在此開課，也有歌唱比賽、康樂聚會舉行，因此邀請民政局長吳世瑋及西安、西墩、至善 3 個里的里長，實地搭乘電梯了解運作狀況。

張廖議員指出，活動中心電梯老舊，不時停擺，最嚇人的還是電梯門打不開，上演驚魂記，讓阿公、阿媽膽戰心驚。老人家聚集的處所，不僅無障礙設施很



重要、電梯的安全更不容輕忽。希望市府快快編列經費改善，讓里民、長輩們來上課、來活動之際，能更方便、更安心進出活動中心。

民政局長吳世瑋實地瞭解民衆對電梯的依賴、體認到電梯亟待修護，同意儘快撥款改善。

陳成添 議員

大甲鎮瀾宮祈雨未下雨

不應都把責任推給盧市長



議員問政

臺灣中部面臨半世紀最嚴峻旱象，日前大甲鎮瀾宮受委託舉行祈雨，但只在前一天下雨，之後就沒有雨，某議員在臨時會上質疑可能是盧秀燕市長沒有齋戒沐浴，才沒有下雨；陳成添議員表示，缺水求雨是中央要求才辦的祈雨儀式，而且旱象是全國問題，不應都把責任推給臺中市。

陳議員表示，議會臨時會進行水情專案報告，某議員質詢說，由於盧市長不久前受邀參加鎮瀾宮祈雨，大家滿懷希望，期盼她親自出馬祈雨之後，能夠「天佑臺中」、「否極泰來」，帶領臺中早日脫離旱象。不料，祈雨大典完成後，天空乾旱依舊，甚至不再飄下一滴雨絲，讓外界深感失望。

盧市長表示，祈雨儀式由水利署委託鎮瀾宮舉辦，她受邀出席，主辦單位通知要穿白衣、帶口罩，未提及齋戒沐浴，但因當天中央官員未到場，臨時安排她擔任主祭官，並非不重視儀式，她也誠心祈求上天降雨，最重要的是透過祈雨活動希望民衆一起節約用水，希望市民能攜手同心度過難關。

陳議員認為，中央請鎮瀾宮舉辦求雨儀式，因為缺雨是全國性現象，應該是中央級政府首長或官員要出席才對，但當天卻連一個部會首長都未到場，缺水的問題是中央要處理，如人造雨，而且讓全國民衆知道要如何節省用水，不能所有責任都推給地方。





改善北屯區大坑山區排水設施與農路

讓居民不受淹水之苦 保障行的安全

為改善大坑山區山坡排水護岸整治及農路問題，陳成添議員不畏艱難會同水利局相關人員爬上爬下前往山區勘查，爭取工程經費，要求市府水利局儘速解決居民淹水及行的安全。

陳議員指出，接獲當地居民陳情，大坑山區濁水坑溪護岸年久失修，以及地號大昌段 776、大貴段 332-1 農路已毀損不堪，他立即邀集市府水利局及當地居民於 3 月 18 日前往會勘；水利局當場允諾將進行護岸整治及農路改善工程儘速完成地方所需。

陳議員指出，山坡地因氣候變遷

加劇，遇上豪大雨即易發生土石崩塌意外災害，當排水護岸無法發生作用時，附近果園也因此淹水造成農業損害；農路是當地農民運送農產品的重要經濟命脈，也是安全回家的道路，為保障農民生活及居住安全，要求水利局儘速完成改善作業，做好山區水土保持，以落實山區道路通行安全、方便農民運輸。

水利局表示，大坑山坡地野溪護岸及土石流防治工程，可減少山坡地災害之發生。至於農路部分，除例行性農路除草作業外，會進行路面修繕作業。工程總經費 300 萬元，工期約 3 個月會儘速完成。

賴佳微 議員



中央公園環境諸多缺失

要求市府儘快改善



議員問政

109 年 12 月底風光開幕的西屯區水湳中央公園啓用，數月以來，發生設施故障造成民衆受傷，讓市民與遊客們對於中央公園產生不少負評。賴佳微議員實地勘查發現，中央公園不但草地光禿、設施維修緩慢、公園標示不清，停車場還導引不良、停車規劃不佳等問題，要求市府儘快改善。

賴議員表示，佔地廣達 **67.34** 公頃的中央公園，其中種植草皮就高達 **37** 公

頃，維護雖有其難度，市府卻對此代表性地標無積極作為，不只很多草地光禿缺乏養護，甚至許多設施都掛上「修繕中」的告示而不開放使用，實在令遊客失去興致。賴議員也接到不少民衆來服務處陳情，中央公園佔地廣大卻標示不清，只有地圖卻沒有指示牌，讓人無所適從。

賴議員指出，市民原本期待開幕後成為臺中門面的中央公園，但卻因市府的消極管理而讓市民的使用者體驗不佳。斥資 **33** 億元打造的中央公園，如今看來多處缺乏維護與管理。而每年高達 **1 億 6,000** 萬元的公園設施養護經費，能否發揮實質的效用實在令人質疑。

賴議員要求市府應儘速檢視並解決民衆反應的種種問題，改善整個中央公園的品質，進而提升臺中市的城市形象。若市府再繼續任由中央公園啓用而不治理，恐怕這座公園很快會變成一片荒涼。





要求市府加速肉品市場轉型

還給北區居民優質的生活空間

臺中市肉品市場今年底將拆除重建，並撤除屠宰與拍賣業務，轉型為複合式商場，預定今年 7 月招商、111 年完成，但商場至今尚無具體規劃。賴佳微議員擔憂複合商場將成為蚊子館，質疑市府進度拖延是選舉考量，要求市府加速規劃進度。

賴議員表示，自從肉品市場說要現址拆除，將轉型為商場、社宅與公園後，卻不見市長對此詳細規劃說明，市府目前只著力在現有場址拆除，其他都淪為畫大餅，聽說要蓋結合觀光批發的複合型商場，比照美國雀而喜文青市集，但目前只聞樓梯響，也缺乏知名的品牌進駐，全都要等到拆除了才規劃，她質疑

比不過北屯的好市多、南屯的商場聚落。該處也規劃 2 公頃的公園用地、近 300 戶的社會住宅，目前也無進一步規劃，也未與地方溝通，未來發展令人感到憂心。

賴議員提醒市府，近期外界提出很多質疑，認為未來這塊商業用地蓋起來後可能會淪為蚊子館。為避免外界疑慮，應做好詳細的市場調查跟初步可行性評估，更重要的是要落實在地居民的溝通，這個複合型的商業大樓一定必須要有效結合在地特色，並且推動品牌化，才有辦法在競爭激烈的市場脫穎而出。市府應集思廣益才能真正達成活絡北區、促進在地就業機會。

謝志忠 議員



呼籲民衆勿入美容消費陷阱

拍攝微電影宣導民衆自保方式



議員問政

近年來在豐原區廟東商圈，出現美容陷阱層出不窮，有業者宣稱百元體驗，卻變成高額貸款來坑殺消費者，謝志忠議員與豐原好康聯盟版主蘇玓潔、正義市民等公益機構，攜手拍攝微電影「美容陷阱」，揭發無良業者手法及自保方式，希望不要再有民衆受騙。

謝議員表示，根據臺中市消保官的統計，2020 年有立案的美容消費糾紛，高達 328 件，創下 5 年來新高。其中初出社會懵懂的學生、青少年更佔多數；無良業者透過網路交友 APP、路邊拉人做小額體驗的方式引誘，在美容過程中大量拆封昂貴保養品，再讓消費者簽下分期合約，因此他希望拍攝微電影宣導

民衆在逛街購物時，要謹慎小心避免誤入消費陷阱。

身兼微電影導演的蘇玓潔指出，自己的親戚也遇害，更有 10 多位豐原年輕子弟向她訴苦，其中不乏弱勢家庭、單親媽媽等，最高受害多達 40 萬元，令她痛心疾首，決心站出來痛斥惡劣業者。

謝議員強調，無良業者遊走法律邊緣，用「半哄半騙半強迫」的方式，專找初入社會的單純年輕人，體驗後利用高金額分期、甚至聯手北部融資公司撇清退款責任，他呼籲民衆如遇到類似情況，切記不拿出證件、不簽名、不拿信用卡、不信貸，要勇敢說不。





熱血芒果投入華山基金會寒冬送暖

送餐至和平區 關懷弱勢長輩

華山基金會在臺、澎、金馬地區共有近 400 個愛心天使站，服務約 3 萬名長輩，2020 年謝志忠議員也成為華山基金會的一份子，他擔任「送食大使」陪同華山基金會愛心天使站的義工前往和平區，分送現煮的熱騰騰的薑母鴨給長輩們，在寒冷的日子裡，讓他們享受熱呼呼的溫暖。

謝議員指出，華山基金會 1999 年正式成立，投入三失（失能、失依、失智）老人免費到宅的居家服務。每年發起的「愛老人愛團圓－送年菜助孤老」公益活動已持續 18 年，長期關懷弱勢長者不遺餘力，精神讓人感動，有機會能加入這個團隊他感到很高興。

和平區天使站何素懿表示，來到和

平站服務 2 年半，在這片幅員遼闊約半個臺中市大的地方，雖然路途遙遠崎嶇蜿蜒，但能將愛心送到每個山區角落幫助孤苦無依的長者，很有意義；她發覺阿公、阿嬤很可愛，還會將他們當作孫子關心互動，讓她覺得非常開心。

臺中 A 站長江月美說，她服務已邁入第 14 年了，見到許多長者將團隊當作唯一信任依靠的人；也有人即便過得辛苦，卻省吃儉用就為了助人，讓她感到有能力付出，就是幸福！

謝議員歡迎民衆能加入華山基金會志工的行列，也希望更多人能響應每月 1,250 元的愛心捐款，希望大家行有餘力，一起來略盡棉薄之力。

陳清龍 議員



雅松添「豐」采 豐原國小旁綠意盎然

市民捐贈五葉松 美化葫蘆墩圳

豐原國小旁葫蘆墩圳自 2018 年完工之後，母親之河風華再現，營造水岸花都新風貌。在陳清龍議員的號召與牽線下，豐原區市民詹玟書、蔡宗麟、陳秀丹、黃志倫等人出資，由專業景觀公司負責人陳明杰負責移植，5 人共同捐助五葉松樹，在豐原國小校門口北側葫蘆墩圳步道旁種下 14 棵五葉松，增添校園周邊風采，讓來此散步的民衆可欣賞松樹之美。

陳議員指出，此次規劃種植的五葉松，樹齡約 20 年，約 5-6 米高，每棵市價已達數萬元，特別從新社區移植到豐原區。五葉松極耐寒，終年常綠，是非常具觀賞及綠美化景觀的樹種之一。

此活動圓滿成功，陳議員特別感謝這些熱心公益的好朋友能無償捐贈，尤其樹種移植到學校時過程也不馬虎，特別委請景觀公司專業協助，尤其在校門口處映入眼簾的三棵，選擇整體狀態最佳的五葉松，突顯出樹態之美，也使校園門面讓人為之一亮。

豐原國小校長周詩彥表示，「十年樹木；百年樹人」，青松與百年老校相互輝映，他謝謝這群愛鄉愛土的鄉親「愛屋及烏」，疼惜豐原這塊土地之餘，更能惠及豐原國小，除了 13 棵在水岸花都人行步道旁供大家欣賞，另有一棵移植到校內，陪伴孩子成長，目前已培養在適宜環境移交學校維護管理。



議員問政



葫蘆墩草地音樂會藝文饗宴

寫生結合音樂 「美」與「聲」讓人一次滿足

2021 葫蘆墩草地音樂會 3 月在葫蘆墩公園登場，豐原國中國樂團及豐原區中坑 500 樂團接力演出，搭配豐原國際同濟會舉辦的寫生活動，為市民帶來藝文饗宴，教育局督學楊山琪、豐原區長洪峰明、臺中市繁榮葫蘆墩促進會理事長連小華、多位在地校長及里長皆出席共襄盛舉。

主辦單位之一陳清龍議員表示，去年受到疫情影響活動停辦，今年恢復辦理。他一直爭取葫蘆墩公園愈來愈美，提升使用率，活絡人潮，包含竹跡館及水岸及花草景色，都是值得透過畫筆留住的景象，也讓在地樂團有展現才藝的舞台，更炒熱氣氛增添活動風采。

國際同濟會臺中區主席王秀雪表

示，同濟會以「照顧兒童，第一優先」為主旨，舉辦寫生今年已 34 年，除增進親子關係外，同時提升文化藝術。

陳議員為了鼓勵大家親近蔬食，以及鼓勵農民，現場他準備了 500 顆高麗菜發送，只要民衆打卡宣傳活動，即可抱回一顆高麗菜。陳議員說，三月是植樹月，豐原國際同濟會發送樹苗鼓勵種樹，那麼他就準備高麗菜，鼓勵大家多吃青菜，飲食均衡才健康。

陳議員強調，在地表演團體都相當優秀，以一首又一首耳熟能詳的曲目，讓現場朋友享受聆賞好音樂的假期，能就近聽到高水準的音樂是豐原人之福，加上以寫生佐音樂，「美」與「聲」多種享受一次滿足讓人心曠神怡。

張耀中 議員



中華電信基地台未經許可即運轉

要求市府依相關要點辦理 移送業務單位論處



議員問政

張耀中議員接獲民衆爆料指出，中華電信在南屯區民宅設置基地台尚未拿到運轉許可就已開始運轉，張議員立即要求市府應依相關要點辦法要求建物所有權人或該業者自行拆除，若代為執行拆除工作也應向其收取拆除費用，此已違反臺中市土地分區使用管制要點併涉違章建築查報等違規事項。

於第一類住宅區的位置上，臺中市都市計畫細部計畫檢討後的土地使用分區使用管制要點內提到，第一類住宅區只有專供建築獨戶或雙併住宅使用，禁止作非住宅使用，但得為幼稚園、托兒所等使用，未列出基地台等營運許可，顯而易見此處設置基地台明顯違法且又違規運轉，是國家級的最壞示範。

張議員表示，該行動通訊基地台位

張議員前往現場勘察時發現，建築物加設咖啡色格柵來包裝基地台，除涉違建部分，也有多處與使用執照圖說不符，要求臺中市都發局一併妥善處分，以彰顯主管機關的公權力。

都發局表示，該處設置基地台建築物，屋前、屋後、屋頂疑涉違建部分，已函請查報在案，後續將依「違章建築處理辦法」規定論處，違規使用部分也依照建築法後送相關業務單位懲處。





中捷綠線橋墩七彩燈刺眼 影響用路人行車安全

籲儘速改善 降低光害現象

臺中捷運綠線文心森林公園站區間軌道墩柱，市府近期在文心路上的中央分隔島裝設七彩投射燈，將不同燈光色彩變化投射到墩柱上，營造光環境地景及城市意象，然而卻未考慮到光線眩目易造成用路者行車安全，要求改善

張耀中議員接獲民衆反映而前來勘查，發現現場投射燈的仰角面積不但過大，而且控制程式閃爍的同時，容易讓駕駛人因炫光分心產生不適感，發包機關應採用其他設計方式謀求改善。

張議員認為，市府決定要送審的美學三法未見草案，尤其都發局負責的「臺中市市容景觀自治條例」草案內容未知是否有光害管制，但閃爍刺眼的光已經

危及用路人安全，都發局應儘速檢討，保障民衆行車安全。

張議員表示，文心路是市區重要幹道，車流量排名數一數二，該路段區間有路燈輔助，還有捷運綠線站體的室內光源外溢，對文心森林公園自然生物生態不見得有益。

都發局指出，「大光環計畫」以公私合作模式發想，與建築師公會共同統籌辦理合作行銷，由臺中捷運公司指導並提供捷運沿線下方安全島空間，市府設計前已會同交通局及捷運公司現場勘查及討論，調整投射角度打亮捷運站下方，增加夜間交通安全。

賴義鎧 議員



盼市府加強節水宣導 提出有力措施

讓雨季不淹水 旱季有水用

依水利署資料顯示德基水庫的蓄水量僅剩 **7.9%**，缺水危機迫在眉睫，賴義鎧議員表示市府應分兩階段處理，除了解決當前的缺水危機，也要為日後的缺水情況做好預先防範措施，現在氣候變化劇烈，自來水取得不易，缺水更可能是未來常態性發生的現象，市府應做好超前部署，在水庫枯水期加強清淤，使雨季來時不淹水，縱使沒雨也不缺水。

賴議員表示，目前臺中乾旱為 **50** 幾年來最嚴重，全體市民應團結起來共同節水抗旱，市府應加強宣導工業大戶

節水，全力做好演練，市府也要向中央增取淨水設備，並妥善運用可貴的水資源。

賴議員指出，中市共有 **6** 處水資源回收中心，每日產量約 **10 萬 6,300 萬** 噸的水源以及 **72** 處建築工地地下水可供使用，水資源相當珍貴，市府應妥善分配利用。賴議員表示目前全臺缺水，缺水不僅影響民生，防疫期間，更會影響疫情的防範，缺水同時影響企業運行，進而影響經濟發展，市府一定要重視水資源問題。



目前全臺抗旱，賴議員提醒市府水資源的分配與節約是重中之重的工作，當前加強抗旱整備及節水宣導，市民也應該共體時艱，共同渡過這 **50** 年來最嚴重的乾旱。





維護地方自治條例

市府要以決心與實際作為 捍衛市民生活環境

中央宣告「臺中市食品安全衛生管理自治條例」部分條文無效，廢除臺中萊劑零檢出自治條例，賴義錚議員怒批自治條例是由地方議會制定，中央不應該執意推行政策進而犧牲地方自治權與罔顧臺中市民意，同時賠上臺中市民健康，大開民主倒車。

賴議員表示，市民所關切在乎的「食的安全」是絕對不容懷疑，如先前已實施3年的食安條例，是為了保障臺中市民的健康，經市議會通過，行政院核定實施，如今卻是一道命令就宣告無效，實在罔顧民意。

在中央與地方不同調時，可由地方議會向大法官提出釋憲，賴議員同時呼籲議會同仁應不分黨派堅持瘦肉精零檢出及落實地方自治，由議會申請大法官釋憲，堅持地方民意、專業與價值，並且維護市民健康。



賴議員指出，中央政府為了護航中火空汙與萊豬進口，廢除前市長林佳龍任內通過的減煤自治條例與食安自治條例，黨意高於民意，等同欺騙臺中市民；希望市府拿出魄力與執行力，堅持維護市民的健康與生活環境，並向中央訴求不應漠視地方民意，踐踏地方自治權。

吳顯森 議員



大雅區三和社區活動中心 主結構嚴重龜裂

決議停止使用 進行後續相關修整



議員問政

吳顯森議員日前會同臺中市政府民政局徐副局長暨市府相關單位前往大雅區三和社區活動中心會勘工程結構，發現主結構嚴重龜裂，內部鋼筋結構裸露，決議停止使用，保障居民安全。

吳議員表示，會勘的主要目的就是要確認三和里活動中心，目前是否堪用？主結構部分是否安全無虞？三和里位於大雅區的東南方，交通便利，社區內有三和國民小學及私立惠明盲啞學

校，提供學子及特殊兒童就學的地方，因此三和活動中心便扮演相當重要的角色，因活動中心一樓主要結構樑柱產生嚴重龜裂且裸露內部鋼筋結構，恐影響到里民安全，因而安排會勘工作。

吳議員指出，他從政將近 30 年，相當注重三和里的大小事，曾經擔任過 2 屆村長、鄉民代表 2 屆、鄉長 1 屆、市議員多屆等，具有豐富的民意代表及行政經驗，本次會勘三和活動中心，就是知道里民的需求，有需要進行整修。



三和活動中心會勘後，市府決議停止繼續使用活動中心，待結構技師及鑑定單位完成鑑定報告後，再研議後續改善工程問題，由大雅區公所主導聯繫市政府各相關局處，進行活動中心結構安全鑑定，以利後續進行相關程序整修或整建問題。



路肩紅白標線並存惹議

籲主管單位依法劃設 先行徵詢地方意見

大雅區中清路三段新劃設 2 處各約 50 公尺紅線「禁止臨停」，原有白色標線並未塗銷，紅白標線並存引起民衆質疑究竟是否能停車，附近店家也抱怨生意因此受到影響。吳顯森議員前往現場勘查，認為劃線確有爭議，洽請主管及公路機關改善。

當地便當店、房仲、機車行等店家紛紛抱怨，過去都沒有禁止臨時停車，紅線是 3 月初才劃設，客人擔心違停被開單，生意一落千丈。吳議員經現場探勘之後指出，原本還有一點路肩空間可以停放機車，但紅線劃下去完全無法停車，造成民衆不便。

吳議員表示，從沒看過紅白線並存，後來進一步了解，才知道因有住戶陳情，紅線才從路口一路劃到陳情人指定處，受影響共有 10 戶居民。吳議員指出，劃設標線有規則律定，不能因人設事，呼籲道路主管單位除要依法規劃設，不要造成民衆不方便。

警方則表示，依照規定路口轉彎處 10 公尺劃設紅線，至於其他路段在不影響交通前提下，若商家有做生意需求，應劃設黃線比較合理；該路段「紅白標線」並存，有一點矛盾，且無所適從，認為有檢討空間。

曾朝榮 議員

爭取變更國道1號 銜接臺74線系統交流道設計



保障昌平路暢通無阻



議員問政

國道 1 號臺中大雅交流道北側增設銜接臺 74 線系統交流道工程，但因橋墩設在昌平路上，造成昌平路通往環中路必須封閉，曾朝榮議員與莊競程立委共同向高速公路局爭取重新變更設計，成功保留昌平路通行並開闢崇德十路貫通臺 74 橋下空間，保障市民通行昌平路的權益。



曾議員表示，臺 74 號快速道路連接國道 1 號交流道現正趕工進行中，基座因為銜接道路座樁交通部高公局原設計在昌平路上，地方民衆擔心通行多年昌平路一旦封閉，將嚴重影響地方交通，不能說封就封，希望政府能夠修改設計，曾議員與莊競程立委也向交通部與市府表達地方的心聲，爭取調整昌平路橋墩墩位，未來環中路與崇德 10 路及昌平路等 2 路口，將維持人車通行。

經過曾議員的爭取，交通部及市府已經確定變更設計，將兩個座樁橋墩移到兩旁，不影響整個昌平路的順暢，未來昌平路將不會封路，崇德十路能夠銜接到昌平路，透過徵收路口做為道路，昌平路將暫時封閉進行施工，曾議員建議應在昌平路橋墩施作前打通，再來施做橋墩，才不會影響道路順暢。

曾議員也感謝莊委員居中與交通部協調，市府也全力配合，地方與中央合力將兩個座樁橋墩移到兩旁，讓市民能夠擁有順暢的交通。



爭取預算協助北屯區僑孝國小運動場整修

給孩子安全運動環境

北屯區僑孝國小的運動場和籃球場超過 20 年未整修，年久失修導致龜裂、凹陷問題嚴重，造成不少學童跌倒受傷，經曾朝榮議員與莊競程立委爭取經費整修，預計今年 6 月中旬動工，9 月開學前完工，將可提供學童安全運動環境。

曾議員表示，僑孝國小校園格局為 3 棟大樓圍著 1 座運動場，運動場需結合籃球場、躲避球場、樂樂棒球、排球等場域作多功能使用，游榮祥校長反應校園運動場因年代久遠，到處可見裂縫，凹陷與補丁，亟待整修改善。

僑孝國小校方指出，運動場最近一次整修時間在 2000 年，距今已 21 年，PU 層以及 AC 層已嚴重積水，且多功

能球場鋪面均遭水滲透，產生裂縫，且排水溝崩壞嚴重，球場已出現凹陷情況，無法做小規模修補，不但學童使用不便，更嚴重影響學童運動安全。

跑道是學生重要的運動空間，受損對學童影響很大，因此結合曾議員與莊立委積極爭取運動場設施修繕及更新補助經費 495 萬元，以強化校園生活機能，滿足學童多元化體能訓練。

體育署同意核定補助經費 70%，計 346 萬 5,000 元；另市府教育局將補助 30%，計 148 萬 5,000 元；預計 6 月中旬進行施作工程，希望趕在 9 月開學前完工，提供學生最好的開學禮物。

謝明源 議員

堅決反對重啓核四遷至臺中

要求盧市長表態 臺中拒絕核能發電



議員問政



日前馬英九前總統表示，現階段解決能源問題的方法就是重啓核四，甚至已經有學者在評估核四遷移到臺中的可能性，這個議題讓許多臺中市民擔心「核電廠要來了」，謝明源議員及多位議員於臨時會召開緊急動議，要盧秀燕市長

針對此事表態說明。

謝議員則質疑，核四議題是政治操作，甚至在臺中聲稱重啓核四都是政治利益下的考量，意圖引進中國核電更是向中國靠攏，強調請盧市長記住自己在議會堅決反核的發言，並明確承諾堅持到底。

環保局陳宏益局長指出，臺中火力發電廠長久污染中部地區，相信目前中央沒任何新增核電廠計畫，也沒要在臺中新增核電廠的計畫，「核四要蓋在臺中是假議題」。

盧市長表示，臺中火力發電廠是全國最大火力發電廠，30年、40年來臺中貢獻全國供電與身受其害都是最大的，假如執意要在臺中增加核電機組，她與臺中人堅決反對，但據她了解，到目前為止，中央政府並沒有這個打算，根本無法成立。



臺中捷運恢復試營運 檢測數據均未公開

質疑市府拿市民安全開玩笑

臺中捷運綠線近日恢復試營運，謝明源議員於質詢時表示，市府檢測數據皆未公開給議會，載重測試也只測試了 18 輛中的其中 1 輛，質疑市府是拿市民安全開玩笑，此做法令人擔憂，要求盧秀燕市長不要只相信專家說法，而且求償問題，也未列在報告上，根本是唬弄議會。

謝議員表示，中捷故障後就急著試營運，工程期花了 20 多年，斷軸後卻只用了 3 個月多就想恢復營運，是否有信心保證通車安全，實在令人懷疑。謝議員強調，盧市長表示相信專家判斷，但上回軸心斷裂，不也是相信專家嗎？而

且專家的測試合格報告也看不到合格證件，要求市府一定要確保通車安全，另外，此段期間中捷停運的損失，市府務必要加強追償。

盧市長表示，故障審查委員會的委員，都是軌道方面一流的專家，而求償工作已在進行中；交通局葉昭甫局長則回應，檢測報告數字可隨時提供；中捷公司林志盈董事長則表示，過去依照軌道運輸的要求，AW3 全載重的測試是用 1 輛，因測試的標的不同，檢測的標準有提高，原本只要來回兩趟，但中捷多測試了 10 倍，共跑了 500 多公里，市府與中捷都很謹慎看待安全問題。

賴順仁 議員

重振大坑山區觀光帶動產業發展

盼設自行車驛站 溫泉泡腳池 吸引人潮 提振商機



議員問政

新冠肺炎疫情嚴重衝擊觀光產業，賴順仁議員為觀光產業請命，針對市府水利局辦理北屯區大坑溪流域規劃設計案，要求引進溫泉，設置公共溫泉泡腳池，吸引登山人潮提振大坑商機復甦。

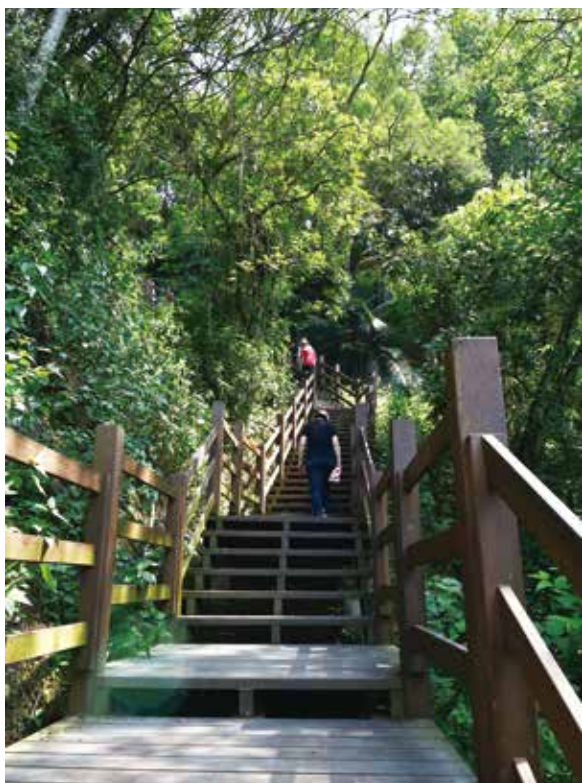
賴議員表示，目前只等水利局將大坑溪護岸做好，就可請觀旅局闢建自行車道，由於地形起伏，有些坡度具挑戰

性，騎自行車體力消耗多，將請觀旅局設置自行車驛站，並設置溫泉泡腳池，吸引民衆前往遊憩。

賴議員指出，北屯區大坑自 921 震災後商圈沒落蕭條，現有 10 條登山步道，平常吸引市民前往運動健身遊憩；但遊憩人潮大都在 9 號步道進出，造成大坑溪中、上游 1 至 5 號登山步道人煙稀少，商機亦漸漸沒落蕭條；新冠肺炎疫情衝擊更是雪上加霜。

賴議員說，水利局在辦理大坑溪流域治理規劃時，應配合 1 至 5 號登山步道現有設施，協調業者引進溫泉，並設置溫泉泡腳池，建設大坑特色遊憩景點，引進大量人潮，復甦大坑商機，帶動大坑地區的整體效益。

水利局表示，因大坑溪為山坡地溪流，防洪期間常有水位陡升情況，考量安全性，將於大坑溪打造近水設施，施作工法以降低對原生態衝擊，提供民衆休憩之新選擇。





定點定時垃圾車停靠點 違規停車嚴重

路面加噴「垃圾收運區」確保安全

臺中市垃圾車停靠區常被違規停車占據，造成倒垃圾民衆和垃圾車作業員險象環生。賴順仁議員接獲民衆陳情和北屯區陳平里辦公處建議，在議會臨時會提案，建請環保局各區隊垃圾收運車路邊停靠作業區路段，協調交通局規劃統一繪設紅線作業區，線旁並加繪「垃圾收運區」字樣，以確保民衆清倒垃圾與作業人員的安全。



賴議員表示，每個里都有垃圾車定點定時收集垃圾的地方，通常這些地方都會畫紅線，禁止停車。附近住戶知道是垃圾車停放點，一般連違停都不敢，只有外來客違規停紅線，遇到垃圾車來時，垃圾車只能併排，佔據道路，險象環生。因此建請在垃圾車定點定時停靠區地面加繪「垃圾收運區」，減少違規停車以保安全。

陳平里里長林家峯表示，里內有一處垃圾車定點定時收運垃圾的停靠點，每次垃圾車會停 10~15 分收運垃圾，雖路旁畫有紅線，還是常有汽車違停，造成垃圾車必需佔據道路作業，民衆倒垃圾及人車經過都很危險。希望路面能加繪「垃圾收運區」字樣，最好再加上「加強違停拖吊」幾個字，以收警示效果。

陳廷秀 議員

爭取梧棲區307公車路線調整

因應地方民衆需求 4月正式上路



議員問政

經陳廷秀議員爭取，市府考量區域運輸需求及因應地方民意期許，臺中市海線鄉親期盼已久的**307**公車路線，目前交通地政審查委員會已通過公車調整方案，市府積極規劃落實執行，即刻正進行站牌遷移及**App**動態測試，預計**4**月份即可正式上路。

陳議員於去年**8**月份接獲民衆陳情指出，現有**307**公車路線因部分站點無

人搭乘，希望能重新評估**307**公車繞駛路線調整的可行性，陳議員獲知後即辦理會勘，以公共運輸服務思維，邀集交通局及相關地方人士一起討論。

交通局表示，為重視民衆意見也由下而上重新審視地方需求，調整公車路線，將原有**307**公車路線，改為從大智路右轉八德路，左轉大勇路再右接臨港路。

此外，為滿足梧棲區重劃區民衆搭乘公車需求，在陳議員爭取下，交通局已規劃在不影響**307**公車路線既有班次前提下，增加**307**公車副線「四維港新五路口－臺中車站－四維港新五路口」。

陳議員表示，**307**公車副線，沿途行經四維路港新五路口、大智路、文化路、臺灣大道公車專用道至臺中車站後折返，方便居民轉乘其他區域，已於今年**1月16日**上路營運，讓公共運輸網絡更完善，嘉惠更多地方鄉親。





市府食安條例 中央違反民意宣告無效

促議會提出釋憲 維護市民健康

陳廷秀議員在議會第3屆第7次臨時會中，針對中央宣告地方食安自治條例無效，建議應由議會提出申請釋憲，維護市民健康。

陳議員表示，去年底中央來函宣告萊豬零檢出相關自治條例無效，這違反憲法對地方自治的制度性保障及中央地方權限的分權分立原則，應由議會提起釋憲；法制局長李善植回應指出，今年1月18日已向中央提出訴願，但中央尚未回應，訴願仍審理中。

陳議員認為，中央回應將無任何結果，依照大法官釋字第527號解釋意旨，地方自治團體在受憲法及法律規範前提下，享有對自治事項制定規章並執行之權力，中央主管機關應予尊重，以確保地方自治團體之自治功能；地方自治團體對函告無效之內容有不同意見時，應由議會向司法院大法官申請釋憲或統一解釋法令。



針對中央同意進口萊豬事件，陳議員認為在做任何決策時，應以民意、專業、價值為依歸，盧秀燕市長堅持零檢出政策，並回應「我們從政的目的就是為了人民的健康，人民的權益，支持議會向司法院提出釋憲及相關救濟」，因此，他將在臨時動議時提釋憲案，待議會通過後，希望以議會名義，向司法院聲請大法官解釋，釋憲文將由議會法規室草擬。

張玉嬾 議員



市府有意設置市立醫院

盼以醫學中心、醫養園區 作為未來的設立目標



議員問政

臺北、高雄、臺南和新北等都會區早有市立醫院，目前市府規劃採 BOT 案興建臺中市立醫院，吸引不少國內醫療集團有意投標經營，張玉嬾議員要求市府對於得標廠商要以醫學中心標準建置，另也要納入醫療後援與服務、經營管理、醫療資訊等，樹立市立綜合醫院醫療高標水準，且需善盡社會責任，不能以營利為主要目標。

位於北屯區面積廣達 4.8 公頃且格局方正完整的市有土地，原先租給私

人醫院做為復健與老人醫院，市府計畫收回作為臺中市立醫院醫療園區的所在地，張議員表示北屯區為中市人口最多的行政區，且鄰近太平、大里區兩大行政區，居民醫療需求偏高，興建市立醫院，可相對提高鄰近區域醫療服務，促進市民生活品質。

長照與老人照護為目前普遍的醫療缺口，張議員強調設立市立醫院，除了提供更多的醫療資源，同時也需補足長照與老人照護的缺口，市立醫院要善盡

社會責任，不能以營利為主要目標，面對人口持續老化的情況，必須急症與長照兩區塊並重，盼望市府能以打造醫療、長照合一的「醫養園區」為目標，增進市民福祉。





整合多元運具與單一票證

建置智慧交通行動服務 比肩全球智慧城市

全球交通服務正走向 **Mobility as a Service (MaaS)** 交通整合服務新趨勢，而北、高兩大會區早已開始建置，臺中市政府又再次慢半拍，張玉嬾議員要求市府儘早推出一票到底的 **MaaS** 服務，讓民眾更方便、省荷包，並提供偏鄉客製化運輸，讓市民有全新的交通服務體驗。

張議員表示，2015 年歐洲提出「交通行動服務」(**Mobility as a Service**，簡稱 **MaaS**)，是一個交通整合服務新概念，讓使用者可以找到前往目的地的最佳移動方式，完成所有交通運輸的預約及支付費用，包括供需媒合、多元運具的整合，還有單一票證和運輸套裝服務。

2018 年北北宜推出以觀光旅遊規劃為主的 **MaaS** 計畫，高雄則以整合捷運、輕軌、公車、**YouBike 2.0**、渡輪等交通運具。三大都會區，獨缺臺中市沒有 **MaaS**，張議員要求市府應該有效針對通勤及通學提供運輸套票服務，同時必須考量偏鄉地區的交通導入客製化運輸。

此外，張議員建議市府應針對各特定旅遊區旅次及交通特性，優化旅遊路線並結合運輸業者提供從高鐵到 **ibike** 一票到底的旅遊服務，對臺中的觀光發展、交通便利都會有大幅度的躍進，同時減少未來市民對私人車輛的仰賴，提升大眾交通品質，達到節能減碳智慧化的臺中都會區。

林德宇 議員



爭取大里、霧峰區
美群橋雙邊拓寬工程

盼早日動工給鄉親安全行車環境



議員問政

連接大里區溪南與霧峰區的美群橋興建在草湖溪上已 27 年，因周遭地區人口快速發展，加上來往大里區、仁化工業區及朝陽、修平科大的車輛頻繁，現有雙向各一車道的橋面已不敷使用，人車爭道更是危險。

林德宇議員指出，自他上任以來多次向市府提案，要求市府儘速編列預算改建美群橋。最近市府已採納他的建議，

將美群橋主橋雙邊各拓寬 3.5 公尺，一併納入慢車道、人行道、自行車道，解決現有橋面寬度不足的問題。

建設局長陳大田表示，美群橋串聯大里、霧峰區，隨著美群北路打通，成為前往大里、仁化工業區及朝陽、修平科技大學的重要聯絡道，現有橋面寬度僅 8 公尺確實不敷使用。經市府可行性評估後，決定在橋面兩側各拓寬 3.5 公尺，增設機車道和人行道，讓橋面寬度達 15 公尺，總經費約 1 億 3,000 多萬元，將編入明年度預算並爭取中央補助推動。

林議員表示，他在去年特別向黃國榮副市長及建設局長陳大田請託，優先在原橋兩側，拓增人行、自行車專用便道，保障當地民衆行的安全。他也會嚴促市府，在今年先列經費啟動規劃設計作業，務必在明年編列工程經費，儘早動工，給大里、霧峰區鄉親一個安全的行車環境。





捷運試營運重起 須確保安全無虞

各項檢測應充分演練以利勘錯改善

臺中捷綠線即將重啓試營運，林德宇議員指出，除了基本的系統上的安全，市府更要確保捷運營運及維安上的安全，他要求市府在 30 天的試營運期間，進行充分的實兵演練，以利找出缺失，這才是試營運最大的用意。

林議員表示，根據市府提供的專案報告，川崎重工抽出一列綠線列車進行載重測試，同時在車底及連結器分別加裝監視器及應變規量測儀器，但有許多議會同仁質疑為何不是全部列車都做載重測試，他認為監視器及應變規也應在每列列車都加裝，並在試營運期間持續監測，一定要監測、試驗到安全無虞為止。

中捷董事長林志盈則允諾，未來中捷試營運及正式通車後，全部 18 列列車都會加裝監測系統，全時段持續做監測。

林議員也指出，盧市長曾說中捷通車只有安全、安全再安全，但捷運的安全包括三個意義及層次，第一個是機電系統及土建，第二個是營運管理上的穩



定性，第三個則是維安上的安全性。

林議員表示，最近臺北捷運連續出現 3 次恐嚇事件，凸顯捷運治安的重要性，他質疑目前捷運站體的監視器是連到行控中心，還是由捷運警察隊監控，是否已有跟市警局系統做連線？市警局近期只做了一次捷運站反恐演練，但不能只是關起門來在真空狀態做，他要求市府應加強相關的操演。

林孟令 議員



爭取龍井區每戶裝設住宅火災警報器

保障居民生命財產安全



議員問政

林孟令議員表示，去年父親節當日龍井地區發生火災，他立即前往火災現場關心，雖未造成人員傷亡，但體會到裝設住宅用火災警報器的必要性。林議員因此積極為龍井地區每戶住宅爭取購置火災警報器補助，最近成功爭取 742 萬元經費，補助龍井區居民每戶 1 只住宅火災警報器，保障居民生命財產安全。

林議員回憶表示，他平時就非常關心居民的安全，去年 8 月 8 日的火災，龍井消防隊接獲住宅火警通報，火勢於第一時間獲得控制，當時屋主外出用餐，幸好無人員傷亡。經消防鑑識小組初步勘查得知：屋內尚未安裝住宅火災警報器，若有安裝住警器，當屋內遇有濃煙，就會發出警報聲響，協助住戶第一時間逃生、報警，將災害降到最低。林議員立即為鄉親爭取每家戶皆有住宅火災警報器的配置安裝，保障鄉親住的安全。

林議員表示，住宅裝置用火災警報器三大功效：1. 及早發現 2. 及早反應 3. 及早逃生。根據消防署的統計，住宅火災人員罹難的主要因素為火災發現太慢及自力避難困難。由於太慢發現火災和初期反應失敗，導致錯失逃生之第一時機或避難行為。





爭取經費新設整修公園及步道

龍井大肚區增加健身、休閒休憩場所

龍井及大肚地區將陸續新增及整修許多步道和運動場所，也增加不少拍照打卡景點，包括鷺山公園、麗水漁港景觀光廊夜間照明、竹坑南寮登山步道、鯉魚山公園……等等。

林孟令議員表示，去年 10 月龍井區山腳里南山截水溝工程完工在即，水道寬廣，岸邊景觀秀麗，是民衆休閒極佳區域。鷺山坑上游設有親水公園，下游仍有閒置空間，他立即邀集相關單位規劃設置鷺山公園，現已成功爭取環境設施改善經費 450 萬元。

麗水漁港是騎自行車運動、賞鳥兒、看海、放鬆心情的好地方。黃昏日落時沿著河岸騎自行車或健走，吹著海風欣賞夕陽，到了夜晚也將有新亮點。林議

員爭取自行車道景觀照明系統經費 90 萬元，加強夜間照明，搭配火紅愛心掛滿牆面，浪漫滿分。

林議員指出，登山近年來成為運動風潮，他發現龍井區竹坑南寮登山步道多了許多大朋友、小朋友，因此邀集相關單位規劃在步道腹地建置鯉魚山公園，打造親子樂園，並爭取到經費 750 萬元。工程包含步道、休憩花架、共融遊具及周邊環境綠美化，塑造具健身、休閒、舒適風情的環狀休憩場所。

鯉魚山公園即將在今年 7 月份完工，但登山步道鋪面凹凸不平。林議員爭取經費 450 萬元全面整修，工地位置位於竹坑 C 步道入口至挑水古井沿線，全長約 1.5 公里。

林碧秀 議員



聯絡大里、霧峰區的美群橋將拓寬

變身景觀橋創造地方特色



議員問政

橫跨草湖溪的美群橋，是串聯大里區與霧峰區的重要橋梁，不過老舊與不敷使用的橋寬，讓居民相當困擾，林碧秀議員為此邀集相關單位，一同前往現場會勘，期望將美群橋打造為 12 公尺以上的景觀橋，符合用路需求，更創造地方特色。

林議員指出，興建將近 30 年，連

接大里、霧峰兩地的美群橋，是仁化工業區、修平科技大學及朝陽科技大學等地民衆、學生與上班族交通往返間的重要橋梁，車輛出入流量相當大，然而現有橋面寬度僅 8 公尺，造成大小車爭道及車禍事故頻傳。

經地方民衆群體陳情，由林議員出面向市府積極爭取美群橋拓寬，邀請建設局長陳大田、塗城里長黃仁耀、瑞城里長蔡昭奮、吉峰里長林政逸等相關單位代表會勘，以及關心此建設的地方民衆都踴躍出席。經過現場會勘及可行性評估後，預計將橋面兩側各拓寬 3.5 公尺，並增設機車道和人行道，成為人車分道的安全設計。橋面寬度將達到 15 公尺，並設計為鋼骨景觀橋，變成河岸新地標，造福民衆也讓橋梁成為地方亮點。

林議員表示，美群橋改建總經費約 1 億 3,000 萬元，市府將編入 111 年度預算，當地居民皆盼拓寬工程能一次到位，期望新的美群橋可以創造新的地方特色，也能夠更加暢通交通的便利與安全性。





爭取大里德芳路加速拓寬

交通安全升級

大里區德芳路一段 40 年來未依照都市計畫道路寬度辦理拓寬，成為該地區的交通瓶頸路段，每逢上下班時間都嚴重堵塞，甚至常發生擦撞事故。林碧秀議員日前便針對此狀況，邀集相關單位會勘，希望儘速改善，確保民衆交通安全，更提升地方發展。

大里德芳路一段的前後路段，早已拓寬為 20 公尺以上道路，只剩中興路二段至東榮路口這段長約 310 公尺的道路，狹窄擁擠遲遲未拓寬。此處為重要道路卻頻傳事故，民衆爭取拓寬至少 40 年，市府卻一拖再延沒有看到建設動作，讓地方居民相當困擾。

林議員深耕地方多年，了解民衆需

求，便積極邀集建設局長陳大田、西榮里長蔡尚諭等代表及地方民衆共同關心及會勘。經過市府評估及規劃，擬定編列 4 億 700 萬元的總經費，進行該路段新闢拓寬工程，期望讓附近住戶與光榮國中學生上下學都可以平安出入，減少交通意外，保障民衆的通行安全。

林議員表示，因為工程需要拆遷或拆除部分住戶，在缺乏經費的情況下，遲遲還沒拓寬，就這樣延宕了 40 年，林議員要求市府儘快籌措經費，確認徵收與施工的期程，讓受影響居民也能提早進行準備，並希望德芳路早日拓寬完成，讓全線順暢不再有阻礙，減少車輛擁擠與解決塞車的時間，促進地區發展。

蔡成圭 議員

「東豐快速道路」二階環評通過

盼再接再厲 早日完工通車



議員問政

「東豐快速道路」的二階環評終於 2 月 4 日通過了，山城鄉親掛心 20 幾年的路終於塵埃落定了。蔡成圭議員得知二階環評通過的消息非常開心，強調會繼續為山城鄉親們努力監督市府，讓工程能夠如期完工。

蔡議員表示，「東豐生活圈快速道路」是山城鄉親們最重視的地方建設，但諸多的因素之下從規劃到現在已經 20

幾年了，如今二階環評案經環評委員會審議通過，將於民國 111 年開始復工，預計 115 年完工，一條山城鄉親視為救命的重要建設，一路走來真的是好事多磨，內心五味雜陳。

蔡議員指出，從 10 多年前擔任議員開始就非常關心東豐快，不管是在議會的業務質詢、總質詢、在地方大大小小的說明會上盡心盡力爭取施工、不敢懈怠，經過停工多年終於傳來了好消息，東豐快速道路二階段環評過關，這項工程即將明年復工，地方居民十分期待。

蔡議員認為，東豐快速道路能夠提供東勢、新社、石岡及和平等山城地區另一個進出國道 4 號及國道 1 號的運輸孔道，而且能改善豐原至石岡間的交通瓶頸，十分重要，對山城的經濟發展、貨物暢流將大為便捷，而且可以促進觀光發展。





新社花海超前部署 人流、金流可觀

道路翻修借力使力 居民同享成果

2020 年新社花海辦得非常成功，蔡成圭議員在花海籌備前為鄉親爭取 1 億多餘元翻新道路、修正美食區動線，在花海期間發揮了很大的功能。

蔡議員表示，花海先前已停辦 3 年，自從確定恢復舉辦後，有些路段因車流量大，路面已出現不平整情況，他非常關心鄉親們平常用路時的安全，但議員能動用的工程款十分有限，所以他就用花海來借力使力，要求市府來翻修新社的道路，花海復辦的第 1 年，爭取了修復 11 條道路共 1 億多元，第 2 年再次爭取 1,000 餘萬的工程款來翻修其他小條道路。

蔡議員說，鄉親反應先前花海美食

區的動線設計不良，他在議會質詢時就請市府一定要改善，因為疫情大家無法出國，所以參觀人數必定會有所成長，還有像是防疫問題、食安稽查、垃圾清運、移動廁所設置位置、救護車等等之類的問題，他在業務質詢、總詢質提出來與各局局長、市長討論。

蔡議員表示，所幸 2020 年花海辦得相當成功，共有 265 萬人次參觀，也因動線整個設計得宜，這次創造了山城地區農特產銷售金額達 4,768 萬元。蔡議員也不忘在花海期間疏導交通，認真執勤的東勢分局的警員及努力清運垃圾的新社清潔隊員，在總質詢時當面向市長請求獎勵他們的辛勞。

李天生 議員



土地公生日 捐1,000顆高麗菜

幫助菜農渡過難關兼做公益



議員問政

春節過後，高麗菜出現產量過剩、價格崩跌的局面，為幫助農友渡過難關，李天生議員特地採購高麗菜 1,000 顆，3 月 14 日於大里區十九甲立仁福德祠發送，吸引民衆大排長龍，共襄盛舉。

發放當天適逢農曆 2 月初 2 日「頭牙」，同時為「福德正神壽誕千秋」，前往福德祠祭拜的信衆絡繹不絕，因此吸引不少民衆前來領取高麗菜，並且由大家自由樂捐認購，所得善款全數捐贈給福德祠急難救助基金，李議員強調，希望達成幫助菜農、做公益及提供鄉親品嚐三贏的目標。

李議員指出，高麗菜生產期間沒有颱風侵襲，出現盛產，連帶造成市場價格慘跌，農民採收不符成本，任高麗菜爛在田裡做肥料，十分可惜，因此協助採購促銷，盡一點心力。

李議員說，為幫助農友他專程前往彰化縣芳苑鄉產地，直接採購 2 車約 1,000 顆高麗菜，上午 8 時起在福德祠發送，吸引人潮絡繹不絕，此次發送的高麗菜為「雪翠」種，體型狀碩，清甜鮮翠，品質優良，獲得鄉親們的好評。現場也準備炒麵、雞酒和信徒分享，希望民衆一整年都平安。





爭取大里區設置「塗鴉示範區」

提供民衆揮灑空間 有效維護市容景觀

大里區街頭任意塗鴉情形嚴重，李天生議員爭取在環中東路五段防洪牆設置「塗鴉示範區」，提供民衆合法、多元開放的塗鴉創作空間，目前獲得市府核准公告，計畫近期内開放使用。

李議員指出，大里各道路、橋頭、橋墩、防洪牆經常遭到塗鴉，甚至公車候車亭也慘遭攻陷，破壞市容整潔，製造環境汙染，經他反映爭取設置「塗鴉示範區」，在多次會勘研商，同時報請第三河川局同意後，目前敲定在環中東路五段池王宮對面約 200 公尺長之防洪牆，設置「塗鴉示範區」，並已於市府

文化局官網公告。

李議員表示，文化局正邀請藝術家在塗鴉示範區繪製一幅主題鮮明的圖案，配合圖案完成後，塗鴉示範區將擇期正式對外開放，希望提供喜愛塗鴉民衆盡情揮灑的空間，創造屬於本市街頭的另類藝術風景。

文化局說明指出，本市目前共有中科路橋、環中東路五段等 2 處塗鴉示範區，民衆塗鴉創作不需事先申請，文化局採定期巡查、低度管理，如有違反公序良俗或不雅圖文之創作，則進行局部粉刷清除。

王立任 議員

爭取梧棲、清水、沙鹿區 公有市場太陽能發電



一年將減少排碳量 405 公噸

王立任議員長期推動以公家機關的屋頂作為太陽能發電使用，市府今年將在梧棲第二市場、沙鹿市場、清水區第一市場設置第一批公有市場太陽能發電設備，3座公有市場太陽能發電量1年將高達73萬度，預計可減少年排碳量405公噸。

王議員指出，全球暖化日益嚴重，光是從上個世紀到現在海平面已上升20公分、平均溫度上升1.14度，對島國的臺灣來說非常不利，因此，他這些年不斷爭取要求市府多使用公家機關屋頂作

為太陽能發電基地，加強綠能發電。

王議員表示，配合中央政府2025年再生能源達20%的政策，他爭取到今年在梧棲第二市場、沙鹿市場、清水第一市場等公有市場設置太陽能發電設備，減少空污。臺中市有許多公家機關的屋頂是閒置的，作為安裝太陽能發電設備，除了善用空間外，也能幫政府省電，節能又減碳。

安裝完太陽能發電設備後，梧棲第二市場預估年發電量為12萬5,000度、

減少年排碳70公噸；沙鹿市場預估年發電量為39萬2,000度、減少年排碳217公噸；清水第一市場預估年發電量為21萬3,000度、減少年排碳118公噸。3座市場加起來年度總發電量達73萬度，將可減少年排碳量405公噸。





召開犬貓屍體處理及執行措施座談會

加強縣市交流互惠合作

王立任議員日前於議會民進黨團舉辦「犬貓屍體處理及執行措施座談會」，邀請動物保護防疫處長林儒良及單位相關人員為前來交流的四位苗栗縣議員進行解說，創造縣市議員交流的機會，共同探討相關議題。

臺中市「寵物屍體處理及寵物生命紀念業管理自治條例」，**2012**年成立，**2017**年修正實施，苗栗縣議員徐筱菁、陳光軒、黎煥強、陳品安等人，日前來本市交流。

王議員表示，臺中市為六都之一，資源相對多一些，因此第一時間邀集動物保護防疫處等單位簡報說明，分享資源給需要的縣市，與會者並熱烈討論臺中市與苗栗縣未來在火化犬貓屍體處理

上合作的可能，希望將來雙方能夠互惠合作。

王議員指出，現今社會有越來越多人飼養寵物，而飼主與寵物之間的情感不是一般外人能夠了解或體會的，加上動保意識日益提升，相信未來將會有更多人參與推動並且以人道方式處理寵物屍體。

臺中「寵物屍體處理及寵物生命紀念業管理自治條例」，雖為全臺首創，但至今仍有許多縣市還是以一般廢棄物流程方式處理寵物屍體，王議員表示，希望透過座談增加縣市議員交流，將人道方式處理寵物屍體的概念推廣至全臺各縣市。

黃健豪 議員



北屯區臺灣民俗文物館將重新整修

預計 110 年底完成重新開館



議員問政

位於北屯區的「臺灣民俗文物館」營運至今已 35 年，是許多臺中人共同的成長記憶，近年來因館舍老舊、閩式風格建物嚴重毀損，營運狀況不如預期，黃健豪議員向市府爭取經費，市府也成功爭取中央補助，編列近 3,000 萬元配合款，將針對民俗館建築及園區進行開館以來最大規模整修，預計年底可重新開張。

黃議員表示，民俗文物館除了是北屯區的一大特色景點外，更是許多家長帶小朋友在這舉行抓周儀式，具有很深刻的印象，因為這裡也是舉辦古禮迎親的會場。

黃議員上任後即與民俗文物館張館長著手討論館內修繕經費的事宜，從屋瓦的破損、壁癌、漏水、木構件損壞、地坪凹陷等問題逐一盤點，雖然修繕費用龐大，但還是積極向市府爭取經費。

黃議員也感謝前立委沈智慧，在了解狀況後，向中央文化部爭取 1,620 萬的經費，黃議員也成功向市府爭取到 1,106 萬配合款編列，總經費共達 2,726 萬元，目前修繕工程分為兩期，從 8 月前將會先針對「民俗館」及「如意園」進行修繕，完工後再進行第二期「民藝館」的修繕作業，預計於今年底全數完工，施工期間舞台區廣場照常開放。





市圖北屯兒童分館空間大改造

預計明年完工 打造全齡化閱讀空間

臺中市立圖書館北屯兒童分館民國76年啓用後，至今已陪伴北屯民衆34個年頭，因設備老舊不敷使用，將進行改造翻新，經黃健豪議員積極向市府爭取4,000餘萬元經費進行整修，工程預計在111年完工。

黃議員表示，自己是在圖書館落成後一年出生，市圖北屯分館等於是陪他長大的地方，但近幾年建物外牆磁磚多處損壞剝落；屋頂及牆面滲漏水問題嚴重，翻新工程刻不容緩，因此他向盧市長爭取預算進行整修，同時也表示非常感謝文化局配合編列經費4,086萬元對圖書館大改造，除了進行外牆拉皮，內部的防水、廁所等一併整修。

黃議員指出，本次工程讓他印象最深刻的設計，是改變玻璃帷幕的面積和防曬設計，34年前做的玻璃帷幕是希望有良好的採光，但卻忽略西曬的問題，這次則是一方面縮小玻璃帷幕的範圍，另一方面改善建物本身的遮蔽設計，可以讓讀者在圖書館內享受到自然採光及公園的風景，也不會再受陽光直曬的困擾，改善閱讀環境。

另外，黃議員也向市民公布好消息表示，明年初完工後，圖書館的開放時間也將從下午5點，延長到夜間，打造全齡化的閱讀空間，也更符合都會區民衆的閱讀需求！

吳敏濟 議員



爭取外埔區土城活動中心汰換舊冷氣

讓歌唱班擺脫噪音干擾 盡情歡唱

吳敏濟議員於去年 10 月邀集社會局及外埔區公所會勘外埔區土城社區活動中心，並爭取社會局經費，補助土城社區活動中心汰換使用近 20 年的老舊冷氣，讓社區歌唱班得以擺脫老舊冷氣機的噪音干擾，盡情歡唱。

土城里歌唱班前班長劉謙佑指出，該活動中心 2 樓冷氣機使用將近 20 年，班員唱歌時 5 台窗型冷氣也跟著嘶吼，實在很掃興，而且冷氣不冷還耗電，歌唱班只在週六和週日才有活動，3 個月

就要儲值 3,000 元，燒錢很快，他建議更新 2 樓冷氣機，同時加設百葉式活動隔間簾，隔成小區塊來節省電費。

土城里長鄭興川則建議更換 1 樓窗簾，以隔絕光線，有助冷房效果，使用投影機時效果也更清楚，但因全區 10 個里活動中心，1 年維護費只有 15 萬元，僧多粥少，致經費遲無下落，才求助吳議員；外埔區公所主秘白植杰允諾將儘快更新冷氣及 1 樓窗簾。

吳議員表示，活動中心設備老舊，

主因預算編列嚴重不足，例如大甲區 29 個里共有 22 個社區活動中心，1 年維護費也只有 15 萬元，致經常出現設備損壞沒錢修護的情況，希望社會局未來能將社區活動中心維護費提高 1 倍以上。



議員問政



爭取大甲區觀光商圈指示牌新燈箱點亮

形塑商圈新形象 迎接大甲媽祖遶境

大甲區觀光商圈於農曆年前向經濟部爭取經費將舊指示牌換成燈箱，因無電源可用導致夜間無法點亮，管委會主委許慈芸向吳敏濟議員陳情，服務處立即邀集經發局、建設局路燈養護科、大甲區公所等會勘說明，經發局同時帶來施工廠商規劃設計，並承諾會儘快施工，以趕在媽祖遶境進香前全部竣工，形塑商圈新形象。

吳議員指出，大甲觀光商圈向經濟部中小企業處申請經費，在蔣公路及順天路燈桿上施做 13 座立體燈箱，因為未接電在夜間卻無法點亮。他獲知後邀集經發局等單位到場說明及協調，希望趕在大甲媽祖遶境進香前完工，讓燈箱夜間通明，塑造商圈新形象，帶動更多觀光人潮，讓店家生意更興隆。

經濟發展局專門委員林敏棋表示，市府允諾會儘快向台電提出書圖審查，台電審核後立即施工，工期預計 1 個月，若台電配合、送電順利，在大甲媽祖進香期間燈箱就能通電。

大甲觀光商店街區管理委員會主委



許慈芸表示，商圈店家有 30 幾家，透過立體燈箱的裝置藝術來行銷，當初沒想到接電的問題，導致燈箱夜間不會亮，感謝吳議員及市府幫忙，期望接電完成後能讓觀光商圈更加繁榮。

陳世凱 議員

爭取台鐵新烏日車站和烏日南站間 設置風雨走廊



維護民衆雨天通行安全



議員問政

市府在台鐵新烏日車站前建置烏日南站客運轉運站，預計 3 月底就會完工，未來將有 15 至 30 條以上的客運路線進駐，是通往海線及屯區的一大轉運點，但有民衆向陳世凱議員陳情，台鐵新烏日車站至轉運站間尚有 150 公尺的距離，不但沒有設置遮雨棚，且站前廣場為磁磚地，下雨天相當濕滑，恐導致民

衆通行上的危險，陳議員要求增設風雨走廊改善。

陳議員、立法院副院長蔡其昌辦公室、立法委員陳柏惟服務處 3 月 10 日邀集台鐵局及交通局等相關單位現場進行會勘。會勘發現，站前磁磚已有部分破損，且站前設置的無障礙坡道竟然完全沒有轉彎設計，直通大馬路，萬一乘輪椅者手一沒抓好，很可能就直接衝到大馬路去。會後決議，台鐵局有必要針對站前廣場進行安全性的檢討。至於設置風雨走廊的部分，陳議員將協調市府交通局，發文到台鐵局提出改善需求，再由蔡副院長等人爭取中央預算，給民衆一個安全的通行環境。

高鐵站目前有烏日北站客運轉運站，有 33 條公車、客運路線；另在台鐵站前原有一般公車站，有 4 條路線，因應搭乘人數增多，規劃改設長廊式候車亭作為烏日南站客運轉運站。





爭取烏日區九德國小活動中心及地下停車場

立法院副院長蔡其昌將幫忙爭取經費

烏日區九德里人口數達 1 萬 6,000 多人，周邊嚴重缺乏停車空間，居民很困擾，而九德國小校內沒有活動中心，學生或社區舉辦活動都得利用風雨操場，夏熱冬冷，陳世凱議員陪同立法院副院長蔡其昌 3 月 26 日會勘，請他協助爭取新設活動中心，並將結合興建地下停車場，盼最快 2023 年動工。

陳議員表示，他從 10 年前擔任議員開始就推動九德國小地下停車場以及爭取活動中心的興建，但礙於經費一直無法實行，因此透過蔡其昌副院長爭取，期盼該案落成後，可紓緩九德里停車空間嚴重不足的問題，也能夠給九德國小孩童更優質寬廣活動環境。

九德里長陳美香說，里內現有的活動中心相當老舊，且一樓作為公托使用，老人們要爬上樓相當不便，且停車場缺乏是一大問題。九德國小校長劉紀盈指出，校內學生數近 1,200 人左右，每年畢業典禮都必須選在晚上、使用中庭空間舉辦，其餘活動也只能使用風雨操場，盼興建活動中心、提供學生活動場域。

陳議員指出，九德國小活動中心新建計畫，將在舊有風雨球場拆除後興建地上一層約 448 坪的活動中心，裡頭包含完善建築消防、水電空調、廣播舞台及座椅球場等運動設施以及包含一地下 1 樓停車場，希能早日完工。

陳文政 議員



北區社會住宅臨路太窄 地點不佳

社會住宅憂成 「社會問題住宅」



議員問政

「北區中德段社會住宅沒有完善的進出管道！」陳文政議員認為，市府選址草率，根據行政院社會住宅選址原則，社會住宅應以「臨 10 公尺以上計畫道路為優先考量」，內政部國家住宅及都市更新中心（簡稱住都中心），竟選擇北區一塊僅完工 2 年的停車場作為社宅基地，四周聯外道路不但僅 6 公尺寬、更有車輛長年停放，若強硬推動，恐長期影響當地交通與生活。

陳議員指出，內政部住都中心為趕上社宅 8 年 12 萬戶進度，逕自挑選北區忠明路大潤發後方一塊停車場，該地點雖鄰近交通幹道，但聯外道路僅有 6 公尺寬，根本無法負荷 270 戶社宅產生的進出車流量。

陳議員更批評，住都中心招開說明會，卻僅邀請地方里民與民代與會，不見市府官員列席，整場說明會結論，就是要地方的居民「吞下去」，讓這些市民朋友感到相當無力。他也質疑市政府，社宅選址應屬於都市計畫的範疇，卻任由中央住都中心決定，市府應發揮積極的角色。

陳議員說，盧秀燕市長曾多次保證，不只是社會「住宅」，更應該是「社會理想住宅」，要求市府應積極主導社宅選址作業，不要因追求績效飢不擇食，最後把社會住宅蓋成社會問題住宅。





提燈籠 猜燈謎 歡樂慶元宵

小朋友自行彩繪燈籠 體驗固有文化

「看過燈籠、提過燈籠，就是沒有畫過燈籠」，陳文政議員與蕨格教育基金會、彰化縣文化創意發展協會一同辦理「2021 親子燈籠點睛、猜燈謎過元宵」，吸引近百名大小朋友共襄盛舉；親子一起畫燈籠、猜燈謎，提前歡度元宵小過年。

陳議員說，全球的華人，每逢佳節喜慶家戶街道總會「張燈結綵」，除了凸顯熱鬧的氣息，更是中華文化的象徵。近年來網路與 3C 產品發達，每到年節雖仍處處可見燈籠，但大多都是工廠製品，許多小朋友從未接觸過紙燈籠這項民俗工藝品。特於元宵節前夕於北區立

人里、長青里一同辦理「2021 親子燈籠點睛、猜燈謎過元宵」活動；特別準備傳統的宣紙燈籠，讓大小朋友可以發揮創意，用水彩畫上喜歡的圖騰，透過自行創作，進一步地了解屬於中華文化的精神與價值。

陳議員說，除了今年元宵的燈籠彩繪報名踴躍、去年協辦的獅頭工藝體驗活動也相當熱烈，透過輕鬆的手作活動，加深孩子對自身文化的了解，是一件相當有意義的事。未來也會繼續協助各式文化活動辦理，提供家長與小朋友們更不一樣的假日活動。

朱元宏 議員



全臺最高海拔和平區親子館 正式揭牌啓用

打造偏鄉部落完善育兒環境



議員問政

臺中市和平區首座親子館於4月7日熱鬧揭牌，這是弘光科技大學在臺中承辦的第4座親子館，設置在和平區三叉坑部落，是全台海拔最高的親子館，由於當地至今沒有公托，部落學齡前及學齡幼童就學、照顧議題，一直是家長、隔代教養家庭最急盼的需求，新開幕的親子館注重部落原住民文化，規劃泰雅族傳統課程，也提供多元育兒服務，讓親子一起學習。

長期關心原住民社會福利等議題的朱元宏議員表示，這座全臺最高海拔親子館的啓動開幕，對未來部落孩子的成長意義非凡，設在原住民老人文化健康站旁更加彌足珍貴，相信「陪伴」是對

孩子最好的愛，也是對父母最好的愛！

同時朱議員也感謝弘光科技大學今年再承辦的第四座親子館，成功將托育資源及專業經驗，帶入和平區偏遠山區，讓三叉坑部落成為托育資源遞送服務的重要據點。

未來和平親子館提供0到12歲育兒家庭各項服務、教具圖書借閱、嬰幼兒感知覺活動、親子活動、親職講座與社區巡迴推廣服務，市府團隊也表示將秉持「友善育兒環境」的信念，讓部落家長感受到「育兒安心、家長放心」的臺中幸福育兒城市。





真正的賽德克展覽 還原霧社抗日事件

盼大眾理解賽德克族歷史的痛與悲

紀念霧社抗日事件 90 週年，由臺灣原住民族賽德克族語言文化學會主辦的「真正的賽德克：賽德克民族視野下的霧社抗日事件」活動，於靜宜大學蓋夏圖書館 2 樓展場進行展出，展覽當年賽德克族在日本統治下的歷史照片檔案，還原霧社抗日事件歷史，凸顯日治時期日本人殖民臺灣，對原住民同胞之壓迫及衝突。

身為原民代表的朱元宏議員參與活動表示，這次特展活動的歷史意義，就是透過由賽德克族主體立場詮釋過去發生於自身的歷史照片，以還原霧社抗日事件的歷史真相，並盼望當代社會大眾

試著站在整體賽德克民族的主體位置，理解這段發生於賽德克族人的悲痛歷史，及正視賽德克民族集體歷史詮釋權正義。

1930 年「霧社抗日事件」是賽德克族人過去共同悲痛的歷史記痕，日治時期至國民政府遷台迄今，這段「歷史記痕」對於掌控書寫權的他者，經常以非我族群視角的「國族主義」詮釋，同時在殖民者誘發的賽德克族有關族群內部衝突被以「親日」與「抗日」等二分法呈現，不斷地重複扭曲賽德克族人在此歷史記痕中所承受的悲與痛，藉由展覽讓國人認識霧社事件原委。

張滄沂 議員

寫春聯、畫年畫
發送「聖爻橡皮擦」



配合犯罪預防宣導

大里區福興宮媽祖廟年前舉辦揮毫送春聯活動，吸引許多民衆排隊索取。

張滄沂議員也是財團法人大里福興宮董事長表示，該宮有300多年的歷史，平時香火鼎盛，信衆甚多，1月31日邀請十多位書法名家舉辦揮毫寫春聯活動，迎新年並傳承固有文化。

張議員指出，現場各書法家風格獨樹一格，篆書、楷書、隸書、草書、行書，或行雲流水、或氣勢磅礴，或曼妙變化，在在將書法藝術表現形式，發揮得淋漓

盡致，由於是讓民衆免費索取，許多民衆為了能夠順利獲得名家的書法墨寶，一大早就前往排隊領取號碼牌，現場也掛滿著等待墨乾的春聯，讓人提前感受到濃厚的春節氣氛。

張議員表示，有部分民衆則是自己想春聯的字句，希望書法家能依照自己喜歡的字句寫春聯，主辦單位也準備了有關春聯字句的書本供民衆查閱俾利書寫，許多民衆對於能夠拿到書法家的春聯，都相當高興。



現場還舉辦「2021鼠去牛來聞虎嘯 民殷國富盼龍飛」揮毫迎春暨犯罪預防宣導活動。張議員和霧峰分局副分局長劉安邦，向民衆發送宣導品「聖爻橡皮擦」。霧峰分局員警及警察志工也手持宣導標語，並發送犯罪預防文宣品，讓民衆在領取春聯外，也能獲得犯罪預防資訊。





大里杙福興宮冬令救濟關懷弱勢

拋磚引玉做愛心 暖胃又暖心

財團法人大里杙福興宮集結各方愛心，舉辦中低收入戶冬令救濟活動，福興宮董事長張滄沂議員及社會局長彭懷真局長等人到場協助物資發放，盧秀燕市長也到場肯定福興宮拋磚引玉做愛心，她強調市府會持續關心弱勢戶，讓民衆過好年。

張議員表示，這項冬令救濟關懷活動以大里、新里、夏田、大元、樹王、國光、永隆等七里的中低收入戶 300 多戶為主（依照大里區公所所提供名單），提供每戶 1,000 多元的白米、麵條、香菇、油等物資，及 1,600 元慰問金，讓民衆能一起過個好年。

張議員指出，福興宮也感謝各界善心人士及愛心企業在歲末寒冬之際發揮愛心、關懷弱勢族群，讓弱勢戶不只能暖胃、更加暖心，也發揚媽祖濟世博愛精神，希望藉此拋磚引玉，讓更多資源能夠投入回饋社會，共同照顧家境真正困苦的市民。

盧市長肯定福興宮投入關懷弱勢族群的善舉，她向大家拜年，現場也有大里仁愛醫院的醫師到場幫民衆進行健康醫療諮詢，並提醒民衆過年前打掃時，如有氣喘或呼吸道疾病，應帶上口罩避免病情加重或誘發氣喘。

陳淑華 議員



臺中工業區的市政路延伸工程 用地徵收

要求地方里公廳及閱覽室 易地遷建或租用



議員
問政

連接臺中工業區的市政路延伸工程已進行工程設計，路幅寬達 60 公尺的市政路，用地廣闊，沿線會徵收西屯區協和里公廳、下七張犁閱覽室、老樹等地，居民生活將受到嚴重影響。陳淑華議員要求，市府應減低工程所帶來居民生活的不便，事先將公廳及閱覽室易地遷建或租用。

陳議員認為，市府規劃市政路延伸計畫已快 20 年，是解決工業區聯外道路，可以紓解臺灣大道三段、四段車流

的壅塞問題，工程設計必須兼顧市政路延伸工程沿路的居民面臨的土地徵收、民房拆除、公共設施易地及各項需求；基於維護民衆的居住及土地正義，土地的徵收價位也應符合市價同時顧及公平精神，避免土地徵收價格低於市價讓市民不滿的情況。

游姓住戶表示，前林佳龍市長規劃時，在不影響車行、不減少車道數之下，要將市政路縮減為 42 公尺，協和老樹、公廳及閱覽室也都沒有拆到，完整保留居民生活空間，市府應尊重在地意見。

市府工務局新工處表示，對於協和公廳及閱覽室面臨拆除，將會儘速尋找公有土地重建或租用的方式簽辦；也會在工程設計時與居民協調各項介面的處理，並會在查估作業時逐戶協調解決方案。





汰換老舊自來水管線 以確保供水情形

西墩南一巷周邊將進行自來水管汰換工程

臺中市水情緊張，自來水供 5 停 2，改善自來水管線聲音不斷。陳淑華議員接獲西屯區西屯市場附近社區居民陳情，地底下的自來水管線老舊，極易發生水壓不足住戶沒有足夠水量使用，以及自來水管線破裂問題造成無水可用。陳議員幾經協調自來

水公司並現場會勘，水公司已完成管線汰換設計，日前舉辦汰管工程說明會，即將進場施作，改善自來水供水問題。

陳議員說，許多西屯舊都會區，自來水管線已鋪管數 10 年，經常有爆管漏水情形，數年來持續協調自來水逐步分區域汰換自來水管。西屯市場旁社區為本市早期開發的區域，社區自來水管線也是老舊。民衆陳情經常苦於自來水水量不足使用、也會發生管線老舊破裂停水的情事。

陳議員表示，在去年初邀自來水公司協調、會勘，自來水公司已完成辦理西屯市場旁社區自來水管線汰舊換新相



關作業，一次解決自來水水壓不足及管線容易破裂的問題。在陳議員協調下，市府已完成行政作業，今召開地方說明會，近日將進場施工，預計 6 月底前完成。

西墩里里長張長瑞說，感謝陳議員協調，處理自來水管線汰舊換新的問題，未來可以提供這個區域的民衆穩定的用水，解決自來水水壓不足等問題。

陳議員呼籲，除了積極推動汰換自來水管，改善台中市自來水管高漏水率的問題，現在水情緊張，務必節約用水，共同度過缺水危機。

江肇國 議員



疫情重創觀光業市府無作為

促進觀光「慢半拍」 只坐等中央補助



議員問政

受新冠肺炎疫情影響，重創臺灣各行各業，其中旅宿業更是深受其害。江肇國議員指出，桃園、高雄市推出住宿補助、景點門票優惠等補助方案，但市府卻毫無作為，並未協助業者度過難關，反而是交通部觀光局主動協助，自行推動優惠方案吸引旅客。

江議員指出，市府促銷觀光「睡著了」、「慢半拍」，他感嘆交通部都即時伸援手，在地業者也努力自救，而只有市府麻痺無感，一點作為都沒有，令

人感到無奈與擔憂。

江議員表示，在各地政府紛紛推動優惠補助方案後，市府卻還無作為的情況下，這些業主自己只好自行讓利提供優惠來吸引遊客。交通部觀光局知悉後，即刻盤點局內經費，補助業者近 200 萬元辦理觀光業聯合行銷活動，並透過中彰區域觀光聯盟的方式，協助業者建構平臺與盤點資源。

江議員痛批，市府觀旅局日前還大言不慚說與業者保持密切溝通與研商，現在看來根本是謊言一場，到底是裝睡叫不醒？還是盧市府真的無能為力，只能坐等中央補助，他希望市府不要每次都「有事推中央，有功自己攬」，說到底苦的還是這些基層民衆與業者，他要求觀旅局不要再只顧自己形象，而不顧業者生意，應儘快協助業者做加乘優惠，吸引更多遊客來臺中。





市府毫無配套 倉促關閉臺中肉品市場

恐造成「豬肉之亂」 肉品價格上揚

臺中肉品市場今年底將拆除重建，江肇國議員憂心肉品市場關閉後恐會導致「豬肉之亂」！他質詢指出，市府拆除肉品市場已造成豬肉價格上漲、品質堪慮，而且導致臺中市到處屠宰豬隻、污染四處跑。



江議員表示，現在的市府即無法遷移肉品市場，且在目前配套不足之下倉促關閉，首先會導致價格上漲，年底全面停止屠宰後本市的毛豬價格勢必飆高，引起消費者恐慌。

而且拍賣屠宰作業被迫轉移到彰化縣、南投縣、大安區等地，因管轄權問題市府無從把關，且彰化、南投縣的肉品公司必定優先照顧自身縣內廠商及承銷戶，臺中市能夠取得的肉品恐怕會是次級貨，再加上運輸路途的時間加倍，豬肉品質在長途運送下恐有食安疑慮。

江議員說，市府說肉品市場關閉後

臺中市可以吃豬不宰豬，事實是肉品市場的屠宰量化整為零，轉移到大安、大里、太平、潭子區等地，造成本市到處屠宰豬隻、污染四處跑，整個環境更加惡化。

江議員強調，地方樂見肉品市場遷移，但是他實在憂心，盧政府若堅持在配套不足下倉促上路，今年 11 月正式關閉肉品市場後，價格、品質、污染等問題勢必引發「豬肉之亂！」他呼籲市府不要再認為這是少部分團體的反對，而必須要以消費者的權益重新思考整個轉型計畫。

林祈烽 議員



西屯區櫻花路與 櫻城一街口死亡車禍

加裝全景鏡頭監視器 保障市民權益



議員問政

近期西屯區櫻花路與櫻城一街口發生砂石車撞死婦人事故，但因路口未裝全景鏡頭監視器導致後續調解作業不順利，林祈烽議員接獲逢福里張文平里長陳情，經爭取後該路口已加裝全景鏡頭以保障市民權益。

林議員表示，西屯區為市政中心所在地，近來許多建商都在該區陸續推案，巷道常有大型工程車進出施工，有民衆就抱怨生活品質及居住安全都受到影響；櫻花路與櫻城一街口發生的不幸意外，就是施工中的大型車輛肇禍導致婦人意外喪生，令人感到遺憾。

林議員指出，市民希望這些經常有工程車或大型車輛行駛的路口，都要加裝監視器，且最好是升級成全景式鏡頭，警方如有辦案需求，即可清楚了解嫌犯逃逸去向；如果有車禍意外發生，全景式監視器可提供 **360** 度的視角，有助於警方和當事人釐清肇事責任及經過，對雙方都有保障。

林議員表示，經他和立委張廖萬堅的爭取下，櫻花路與櫻城一街口監視器已完成升級加裝全景式鏡頭，他也希望未來西屯區重要路口都可以加裝全景式鏡頭，以確保市民權益。





臺灣大道機慢車道路面顛簸釀交通危機

改善工程預計 110 暑期前完工

臺灣大道是臺中市重要的幹道之一，平時車流量大，機慢車道卻凹凸不平，讓上下班及上下課的機車族們叫苦連天，林祈烽議員在接獲民衆陳情後，經勘查後發現人行道旁的黑板樹就是釀禍元凶，立即在議會提案議案，獲得市府允諾為優先處理案件。

林議員指出，黑板樹原本因樹形美麗、生長快速而獲大量栽種為行道樹，但黑板樹因生長快速常會破壞路面及人行道。臺灣大道機慢車道因分隔島行道樹浮根問題嚴重，導致車道鋪面起伏不平，亟易造成民衆自摔事故的發生。

108 年 11 月，林議員與張廖萬堅立委在接獲里長及地方仕紳陳情後，隨即與建設局、交通局實地會勘在案，並於議會提案建議爭取工程經費。另外，隨臺灣大道沿線人口激增，用水需求提



高也導致自來水管線頻頻爆管，張廖委員也向自來水公司爭取管線汰換經費，將南側（黎明路至忠明南路）舊有管線更換為新鑄鐵管，總經費約 3,570 餘萬元，分段進場施作，完工後將有近 9,000 戶民衆受益。

在林議員與張廖委員的努力下，建設局已核定臺灣大道（西屯區黎明路至西區五權路）路面及分隔島改善工程經費約 6,000 餘萬元，並配合自來水公司等單位工程完畢後進行路面修復，若施工順利，110 暑假前就可以全線完工，讓市民朋友擁有更安全舒適的臺灣大道用路環境。

施志昌 議員

市府水情專案報告未見完整規劃

盧團隊恐成缺水問題最大隱藏危機



議員問政

臺中市議會臨時會 3 月 17 日針對水情舉行專案報告，施志昌議員直批：「這次缺水問題最大的隱藏危機就是盧團隊！」他表示市府提出的專案報告不僅資料不全，報告內容也看不出市府各機關應對缺水危機的詳細作法，顯然盧團隊還沒做好準備。

施議員指出，市府所提出的水情專案報告完全沒有提到大臺中每日所需水量，不管是民生或是工業用水。目前預

估中部地區的供水只能再撐 2 個月，更質疑如果報告內連最基本的用水量分析都沒有，又如何評估市府擬定的這些措施到底可以帶來多少效果？

施議員表示，像是學校大多有中央廚房不可能使用次級用水，如廁沖洗也不可能使用自來水，還有醫療院所需要儲備幾天所需用水量，專案報告中完全看不見市府的相關規劃。

施議員指出，這次缺水危機，最能發揮水資源利用的就是過去所建設的 11 處水資源中心，每日可以提供約 10 萬 6,000 公噸的回收水源，但除了啓用林佳龍市長時期規劃的豐原水資源中心，以及去年中央於臺中港區規劃與補助大量經費的「福田放流水回收再利用計畫」之外，市府還能为市民做些什麼？

施議員呼籲市府，缺水的問題在未來恐變成常態，未來不管是民生用水或是工業用水，市府平時就要做好水資源的回收再利用，才能讓臺中市永續發展。





滿足地方需求續爭取800萬

為大甲納骨塔新增 2,000 個櫃位

大甲區殯儀館納骨堂塔位漸趨飽和，就連鄰近的苗栗縣通霄、苑裡等地的民衆，也會選擇來此存放先人骨灰，儘管施志昌議員去年已爭取 1,600 萬元於大甲、沙鹿兩區新增納骨櫃位，鑑於目前使用率已達 8 成 1，未來預估將供不應求。

施議員因此在 3 月 12 日再邀集臺中市生命禮儀管理處至大甲區納骨塔會勘，再爭取 800 萬元，擬再新增 2,106 個納骨櫃及 160 個骨骸存放櫃，預計 4 月動工，8 月完工，10 月可啟用。

施議員表示，大甲區殯儀館納骨塔是居民安奉祖先及長輩的重要地點，市

府應妥善規劃符合居民的需求，有鑑於需求一直居高不下，去年向生管處爭取 1,600 萬元，於大甲、沙鹿兩區納骨塔新增共 4,000 櫃位，去年都已完工啟用。

施議員指出，目前大甲納骨塔整體使用率已接近飽和，許多鄉親向他反映希望可以再新增納骨櫃，經會勘後希望生管處能夠再擴增櫃位，以滿足地方需求。

生管處表示，為了鄉親的實際需求，今年將再編列 800 萬元預算，於大甲納骨塔新增 2,106 個納骨櫃以及 160 個骨骸存放櫃，預定 10 月可完工啟用。

林汝洲 議員



爭取大肚區蓋親子館、
停車場終於定案

今年動工 113 年完工



議員問政

林汝洲議員表示，海線大甲、大安、沙鹿、清水、梧棲、烏日、龍井等區，皆已經設置或規劃要設置公托，卻獨大肚區沒有公托，希望社會局體察民意、造福居民，儘快規劃在大肚設置公托及親子館。經過積極爭取大肚親子館、停車場終於拍板定案，經費共 2 億 1,000 萬元，將在 113 年完工。

林議員表示，為了促進生育、減輕年輕家長的負擔，他與媽媽市長盧秀燕共同爭取了 2 億 1,000 萬的預算，將在

大肚區文中二預定地設置親子館、公設民營托嬰中心。

林議員指出，大肚區親子館和停車場，位於大肚區文中二用地，親子館佔地 350 坪為地上 3 層、地下 1 層建築物，1 樓為親子館、2 樓為公立托嬰中心、3 樓為社服中心；地下停車場則佔地 1,000 坪，出入口面向大明五街，完成後可提供超過約百個停車位。親子館總經費 9,766 萬元、停車場預計 1 億 2,000 萬元，兩案皆預計今年內動工，113 年中完工。



完工後，大肚區將會有 350 多坪的大親子館，內部還有教室可供小朋友托育用，旁邊還有大型停車場，平面是大片草皮、遊具可供親子同樂。不但可減輕家長托育負擔，家長們還可於親子館附近場域，與小朋友共同學習、共同玩樂。



爭取預算 改善大肚運動環境

完善運動公園場地及大肚游泳池設施

大肚地區許多長輩早晚都會去大肚游泳池游泳，或是去運動公園散散步，許多人向林汝洲議員反應，兩處的無障礙設施不足，甚至是一些運動設備老舊。林議員向市府爭取，獲得盧秀燕市長和運動局特別編列 860 萬元的預算，並由體育署補助 550 萬改善經費。

林議員表示，這筆經費將用來改善運動公園內籃球、網球場的鋪面，建置運動公園內的排水系統，以及增設無障礙廁所，預計 111 年 4 月完工。而游泳池也將改善遮陽網、泳池設備、各式無障礙設施以及增設無障礙廁所，預計 110 年 12 月完工。

林議員指出，大肚區運動公園占地

9,000 坪，是海線少有的中大型公園，許多區內的長輩，甚至龍井區的鄉親也會來這邊運動；大肚游泳池也是區內唯一有向民衆開放的泳池，在地鄉親也成立了早泳會，透過上班前的早泳來強身健體，促進身體健康。

林議員說，這次為能夠讓大肚區內的長輩也能安心運動，最重要的就是在運動公園及游泳池增設了許多無障礙設施，並各自增設一座無障礙廁所。

至於很多長輩反應過現有廁所如廁不方便的問題，無論是扶手、馬桶、防滑設施、日間採光等，經他實地了解後，將極力爭取兩處各增設一座無障礙廁所，給長輩一個最安全的環境如廁。

段緯宇 議員



恢復老人健保補助廣受好評

盼市府全面實施 國中小免費營養午餐

盧秀燕市長第一任任期已過半，段緯宇議員希望盧市長能如恢復老年健保補助一樣，勇敢地實施國中小全面免費營養午餐，相信能獲得廣大市民的支持。

段議員表示，恢復老人健保補助是盧市長重要政見，其目的，一是確保本市老人健保醫療權益；其次，希望能

減輕老人及家人繳費之經濟負擔，為了積極兌現承諾，在議會的支持通過下，**108年7月**起提前恢復老人健保補助，獲得市民極大的好評。

但是目前國中小營養午餐只有部分弱勢族群及原住民學生免費，容易造成受補助學生被貼標籤。一般學生營養午餐一學期要近**4千元**，對有些家長來說也是一筆不小負擔。

段議員指出，為減輕家有青少年子弟家庭的支出，並讓中低收入戶學生有尊嚴地享用免費營養午餐，市府應全面實施國中小免費營養午餐。況且全面免費每年只需**28億元**，目前補助弱勢就需**10多億元**，等於每年只要多付**10多億元**就可實施。

段議員認為，**10多億元**對一年預算**2,000多億元**的市府來說，並不是大數目，理應可行。段議員又指出，青少年是未來的主人翁，希望盧市長拿出魄力來，要做些讓市民有感的政策。



議員問政



呼籲市長改進長照制度及改善空氣品質

充分運用老年勞力 培訓年輕人技能

段緯宇議員擔任多屆議員，對於市政嫻熟，他認為市府施政應從充分運用老年勞力、年輕人技能培訓、改進長照制度及改善空氣品質方面著手改進。

段議員表示，現在人平均壽命漸長，到了 65 歲退休還是一尾活龍，老年勞動力的運用或說身體鍛鍊應可好好研究。如環保局街道清掃很多都是 20 幾歲年輕人，這些掃地工作老年人應可勝任，應引導年輕勞力運用到適合的地方。



另外在技職教育缺乏重視之後，年輕人少有一技之長，找工作都想找「呷好做輕巧」，一旦市場稍有變化，很容易成為失業的一群，加強年輕人技職教育及觀念導正是當務之急。

目前長照制度每年要花 50 億元，但民衆家裡外傭跑掉，重新申請曠日廢時，每天要花 2,000 元請臨時看護，這些都是民衆的痛，長照就應該解決民衆實際遇到的困難。

段議員強調，在改善空氣品質方面，他有獨到的見解，臺中市目前興建大樓很多，可以透過法令要求每棟大樓興建前要提出設置大型空氣清淨機的計畫；另外很多空氣污染來源是汽機車，也應該要求每台汽機車加裝一台空氣清淨機，如此汽機車邊排廢氣也同時做空氣過濾清淨，如此應可對改善空氣品質有一定幫助。

沈佑蓮 議員

挺菜農做公益 捐發票換高麗菜



發票捐贈十方啓能中心 幫助弱勢



議員問政

近期高麗菜價格慘跌，沈佑蓮議員與前立委沈智慧及 7 位里長聯手舉辦發票換高麗菜活動，民衆只要拿 1 張發票，就可換 1 顆高麗菜，1 人限 3 顆，消息一出，許多民衆紛紛拿發票帶著環保袋來兌領，場面熱鬧又溫馨。

沈議員指出，為幫助農民度過難關，這次特別到彰化縣埔鹽鄉直接向農民採買，一共買了 5 車約 2,000 顆的高麗菜，並透過拿發票兌換的公益活動嘉惠鄰里，且所有發票將全數捐給十方啓能中心，不但挺菜農，也嘉惠鄰里，更是做愛心，一舉三得。



沈議員表示，此次活動一共換到 6,643 張 1 至 3 月的發票，有許多里民表示，雖然拿了一大疊發票來但只換得一顆高麗菜並不覺得吃虧，既然是做公益就一起幫忙，能將善念擴散才是最大的收穫。會後她與 7 位里長一起將所有發票捐贈給十方啓能中心，祝賀能中大獎，也感謝該中心長期照顧孩子的義舉。

因菜量有限，沈議員只能邀請她服務處鄰近的里民參加，所以無法讓北屯區所有的里都來參與活動，她感謝其他里長的體諒與鼓勵，希望下次有機會能擴大一起做公益。



爭取北屯區旱溪西路3段YouBike2.0租賃站

連結公車及捷運路網 嘗美食 1 日遊生活圈

本市交通局 109 年底推「iBike 倍增計畫」將原 iBike 升級 YouBike2.0，預計 2 年增加 1,000 站，除保障民衆騎乘品質及安全性，也改善舊 iBike 站設置較少影響觀光效益的缺失。沈佑蓮議員表示，她將爭取旱溪西路 3 段 YouBike 的租賃站建置，讓民衆從北屯區到東區能享受低碳鐵馬輕旅行。

沈議員指出，旱溪西路 3 段設置 YouBike 單車站後，可連接東山路跟旱溪西路的公車站，讓下公車的民衆可轉騎單車往東到東山高中及大坑登山步道，往西到捷運四維國小站及太原火車站及高架橋下綠空廊道，往南可至樂成宮媽祖廟，往北可到綠線捷運總站及好市多北屯店及旱溪自行車道。

交通局指出，初期 YouBike2.0 優化軌道運輸計畫，將在大專院校高中職、公車熱點、商圈等熱門地點周邊設置，接著於捷運綠線各車站設點優先，再以車站為中心佈設起訖點位，另在觀光景點也將廣設，全市將有 1,329 站，平均站與站間，約有 200 至 500 公尺，租賃更加便利，可讓民衆好借又好還。

沈議員指出，設置完成後騎單車可到達許多景點非常方便，北屯區熱門景點包括大坑步道、一德洋樓、臺灣民俗文物館、粉紅橋等；東區則有大魯閣新時代、秀泰、南天宮、樂成宮等，都是本市非常知名的熱門景點，希望能早日設置完成。

李中 議員



爭取在南區文小38用地

興建幼兒滑步車訓練及競賽場地



議員問政

李中議員提案爭取在南區文小 38 用地興建幼兒滑步車訓練場及競賽場地，運動局李昱叡局長及教育局楊振昇局長隨即安排現場會勘，邀集教練與家長代表提供意見，並儘速與國防部接洽土地移撥，期盼下半年爭取到經費後就進行開工

李議員表示，滑步車是這幾年新興的運動，這項運動有個特色，那就是家長會在旁邊陪同，這很能增進親子互動與感情，很值得推廣；但目前臺中市卻沒有正式場地，家長與小朋友只能找已

開闢未開放的重劃區充當場地。

李議員說，臺中市南區的文小 38 用地目前並沒有設立國小的需要，與其一直閒置不如興建做為滑步車運動場，平時能讓家長帶著幼童練習，更能透過舉辦比賽讓不同縣市的小朋友一起同場競技，那種爸爸媽媽一起替小朋友加油打氣的溫馨氛圍，或許還能讓其他年輕父母，願意多生小孩，緩解少子化的社會問題。

經過與家長、教練代表一個多小時的討論後，運動局長李昱叡表示，原則

上在現址幾棵大樹不移動的情況下，進行相關的場地鋪設規劃，期盼能在下半年爭取到經費後就進行開工，早日讓小朋友有個安全且正式的場地運動，無須爭取成為中部地區的滑步車賽事場地，加速推廣滑步車這項運動。





DIY元宵燈籠上網下載列印組裝艱難

呼籲市府官員體驗挫折感避免民怨再起

臺中市觀光旅遊局在今年元宵節前夕，要民衆自行下載牛年小提燈在家DIY，李中議員將該檔案印出，並發給盧市長及29個局處首長，請他們回去後找位巧手的同仁實際組裝，臨時會最後一天的時候再帶到議會來，親自感受市民DIY時的艱難與沮喪。

李議員表示，今年因為疫情緣故，中臺灣燈會取消，原先要在燈會現場發放的元宵節牛年小提燈額度，應可以增加數量到各里鄰發放，但不少里長反映，觀旅局提供發放數量依然維持原數沒有增加，有些媒體記者因此詢問觀旅局製作數量問題，但觀旅局從局長到科長沒有人敢在第一時間回應，之後也閃閃躲躲，數量似乎成為最高機密。

李議員指出，觀旅局用490萬元發包出去，為什麼從一開始，我們就沒有辦法確知製作多少個小提燈？因為許多里長提出抱怨，所以觀旅局就獨創一招，請市民到網路上自己下載檔案DIY。然而，一般家庭根本沒有可以列印西卡紙的大型彩色印表機，民衆怨聲四起。

李議員說，他為了求證也請助理跟著做一次，從頭到尾得花上一個多小時才能完成裁切和組裝，且組好後又發現沒有燈泡，他此刻很能體會小朋友和家長為什麼會想掉眼淚。他沈重呼籲市長和觀旅局，明年元宵節千萬不要再做這麼擾民的決策了。

張家鉸 議員



社工薪資不完全給付損害勞工權利

呼籲中央地方儘速提出對策 杜絕回捐



議員問政

近期臺中市保護性機構遭舉報社工薪資不完全給付一案，張家鉸議員認為，民意代表也應負起監督政府的責任，並邀請立委及中央部會一同與會，共同建構更加完善的制度。

張議員自上任以來不斷關注社工議題，知道機構經營維持十分艱辛，但社工必須享有勞健保，雇主不應該把盈虧放在員工身上，並要求勞工局及社會局應介入協助機構員工及個案，保障勞工的基本權益。

張議員指出，此案回捐手法與以往預先扣留薪資不同，而是以全額薪資給付，再要求社工將回捐款項匯入機構主管私人帳戶，以符合市府核銷文件要求，此手法更顯現若非當事人現身舉報，市府現行補助要點實難以規範回捐情事。

此外，針對該機構今年度接受中央及地方政府補助，若在無任何轉銜計畫下貿然停止補助，讓機構同為受害人的現職社工恐面臨失業、心靈受創，同時造成個案服務品質不穩定的風險。

因此，為避免未來再次發生社工回捐案損害其勞動權益相關情事，張議員提出五大訴求：「應建立吹哨者保護機制，保障其隱私等權益」、「市府需協助追討回捐款項，且不得限制追溯年限」、「若因終止補助影響社工就業權益，勞工局需介入協助轉銜」、「回捐機構終止合作，且5年內不得接受補助」、「若因終止補助影響個案權益，社會局應介入協助轉介」，期望地方中央皆提出對策，避免更多社工及服務對象權益受損。





解決大肚區社腳里居民行的安全

爭取側溝建設及防撞桿設置

大肚區社腳里沙田路段因路面過高又沒有排水溝，每逢大雨就容易導致嚴重積水，附近居民深受淹水之苦。張家鉸議員接獲當地里長反映，儘速邀集相關單位多次會勘與協調，於今年2月完成側溝工程，期望能減少積水情況，讓居民不用再為淹水所苦。另外，考慮到不少學生上下學行經沙田路，張議員也要求在此處增設防撞桿，保障行人空間，讓學童能夠安心出門，開心回家。

張議員指出，自去年2月她接到當地里長反映，沙田路路面過高，加上並未設置排水溝，導致雨水無法宣洩，容易造成下雨淹水的情形，為了解決水患的問題，張議員經過多次的會勘以及聯繫相關局處，不斷的追蹤進度，經過將近一年的努力完成側溝建設，當地居民不必再忍受下雨淹水的困擾。

張議員表示，每到上下課時段很多學生都會行走在沙田路上，也會有家長



將車輛停路旁，在停好停滿的情況下，小朋友為了要閃車就要走到馬路上，十分危險。除了建設側溝外，也要求公路總局及養工處在側溝與馬路銜接處設置防撞桿，保護學童上下課的交通安全，防止人車擠在同一路上，讓小朋友能夠安心上課、安全回家。

陳本添 議員



后里森林園區變身常態性公園

種植櫻花樹賞櫻野餐免出國



議員問政

后里森林園區歷經 1 年的封閉整理，終於在 3 月 12 日開放第一期區域，陳本添議員當天與盧市長、楊瓊瓔立委等人，在園區內一同宣布開放，市府也邀請曾在該地服役過的多位九旬老兵，感謝他們前人種樹，讓市民有舒適的森林公園可遊憩，享受森林浴，陳議員更特別爭取在園區內種植櫻花樹，讓民衆將來不用出國就能賞櫻。

后里森林園區原為國軍 586 旅營區，因舉辦世界花卉博覽會，國防部無償撥用給市府接管，花博後更在該場地續辦台灣燈會，經歷兩場大型活動之後，陳議員與當地里長建議市府就地保留，規劃為公園，讓園內豐富的生態資源，成為后里地區最大的生態休閒場域。

由於森林公園這數年之間，部分樹木罹患褐根病，為了改善森林樹木及增加綠覆效果，由台積電等企業，捐贈成樹種植，讓森林公園更有綠意。除了第一期 7 公頃區域開放以外，剩餘部分市府將增加各項設施後，111 年全面開放後，希望屆時會讓民衆驚艷。

陳議員表示，當地民衆都希望后里出名的櫻花能在園區裡面種植，經過會勘，建設局同意種植，大家將來有機會和日本一樣，在櫻花樹下野餐休憩。陳議員也呼籲民衆不要騎機車、單車進入，遛狗要鍊住並清理排泄物，共同維護這個得來不易的公園。





豐原區豐陽國中球場與舞臺完工

共同營造改善校園環境

豐原區豐陽國中是一所新學校，教學環境一直在增加，在胡志強市長任內編列經費所興建的活動中心，在 2 年前落成啓用，但陳本添議員和江啓臣立法委員發覺活動中心內空空蕩蕩，便由江委員從中央爭取 1,000 多萬元，陳議員等人一起爭取市府編列配合款，終於今年 3 月底，活動中心內的籃球場及藝文舞臺皆順利完工，提供學生運動與藝文活動空間。

陳議員表示，豐陽國中的活動中心早在 105 年就已正式完工，但因為缺乏經費的關係，原先規劃的舞臺及籃球場設備遲遲無法施做，讓空間只能做為集會場所，無法達到原先計畫的多功能效益，十分可惜。所幸在江委員多方溝通

下，爭取到教育部國教署 800 萬元經費，進行舞臺設備安裝，體育署則補助約 600 萬元安裝室內籃球場設施，加上陳議員等人爭取市府補助經費 434 萬元，總計近 2,000 萬元的經費，終於讓活動中心真正達到「多功能」。

陳議員表示，學校的環境，需要大家一起來幫助，感謝江委員的大力協助，讓這筆龐大的建設經費得以到位，也謝謝市府編列配合款，使工程得以完善。國中學生年輕氣盛，下課後總喜歡到球場打球發洩體力，室內球場讓運動不再受到氣候限制；而藝文舞臺則方便學校舉辦各種活動，也讓同學有舞臺空間可以展現自我。

黃馨慧 議員

筏子溪兩側鐵皮屋林立環境待改善

期待市府參考北市河濱公園 成為遊憩綠地



議員問政

黃馨慧議員總質詢指出，筏子溪兩側應可規劃為優雅的河畔景觀，建議市府納入都市計畫通盤檢討，以西屯區特有歷史人文及環境生態，結合共融休憩場域與周邊既有自行車道，變身為優質河濱休閒綠地。

筏子溪是許多市民的小時候記憶，黃議員感慨，兩側土地非農地鐵皮屋林立、堤岸邊大堆小堆廢棄物，令人搖頭。她說，筏子溪沿岸整治刻不容緩，市府

應集思廣益提出建設性的作為。

黃議員認為，臺北市河濱公園花海季日前開幕，相較於筏仔溪，同樣都是河川景觀，兩者卻是「天南地北」。人家花團錦簇，步道遊人寫意，筏子溪則是雜亂無章，行人絕跡。同為流經市區的重要河川，景觀差異那麼大：竟然是「臺北辦得到，臺中看著辦」。

黃議員說，前朝在筏子溪南屯段立有 **TAICHUNG** 地標，供人拍照打卡。然而地標、周邊植栽後便沒有後續規劃，迎賓門戶早淪為「空有地標、沒有遊客」的窘境。考量筏子溪行水區範圍及水域流速，筏子溪堤防的迎賓廊道可以往北延伸至西屯，一路打通為河濱公園，建置親子及運動場地，讓筏子溪成為真正親水廊道河川。

另外，筏子溪左側進行都市計畫通盤檢討，應擬訂可行性計畫成為都市型綠化公園。盼望未來，高鐵經過之際，旅客看到的是河川優美環境、朝氣十足的臺中市景觀！





兒童卡市府「沒預算、先採購」有缺失

「市府請客」家長出錢被當冤大頭

兒童卡不僅浪費公帑，程序上更有「沒預算、先採購」的缺失，黃馨慧議員指出，這根本是「花博卡」的翻版。市府空有公權力及行政權，非但不處理花博卡 144 萬張剩卡，造成權責不清問題。甚至還動用防災第 2 預備備金製作 20 餘萬張兒童卡。交通局重蹈覆轍「你出錢、我請客」，拿學生家長們當作「盤子」看待。



黃議員表示，林佳龍市府團隊耗費民脂民膏 1 億 2,000 萬元，製作 300 萬張花博卡，剩餘 144 萬張。盧市府團隊上台，未能處理剩餘卡除弊興利，而使剩餘的卡「權責歸屬」不清。當初，有多少市民和龍團隊賭氣、不想用個資換卡，好不容易等盧團隊上任，有很多市民都想「可否不填個資、拿回自己的花博卡」？如今對市府的作為感到失望。

黃議員痛批，市府不先查多少學童沒有電子票卡，就採「臆測法」，認定

小朋友可能多數無票卡，而且不容易買到半價卡，執意要讓小朋友人手一張。如此作法，如同當年花博卡「沒預算、先採購」，如此草率發卡的作為，簡直是將學生家長當「盤子」。

黃議員說，兒童卡的發放，市府採「申請制」。照理說辦理申請的窗口應為市府交通局，但實際上，申請窗口卻是學校單位，學校是教育機關，交通局將學校列為申請窗口，恐是「便宜行事」舉措，增加老師的工作負擔並不適當。

劉士州 議員

爭取南屯區文心拖吊場 設立重劃藝文中心



讓原屬文教用地更妥善運用



議員問政

南屯區豐樂公園旁的文小 65 用地長期挪為文心拖吊場使用，後經本會議員於 109 年爭取回歸教育用途。劉士州議員表示，爭取文心拖吊場設立重劃藝文中心日前已辦理會勘，並邀請市府文化局副局長主持會議。

劉議員表示，長時間以來市府交通局佔用文教用地，他認為因地方迅速發展，建議交通局遷建文心拖吊場，讓原屬於教育局的文教用地，能夠更妥善的運用。

文小 65 鄰近豐樂公園及多所學校，考量區內公有運動設施不足，市府設置簡易籃球場，但下雨時無法滿足民衆運

動需求。經檢討規劃整體空間，除設置風雨籃球場 2 面、露天籃球場 6 面，也規劃紅土網球場 3 面及 1 座直排輪曲棍球場，並增設公廁及管理室等周邊設施。

第 13 期重劃區文小 65 預定地約 3.7 公頃，自民國 83 年被挪為文心拖吊場，對南屯人相當不公平。先前向市府爭取地方回饋 2,400 萬元，加上爭取中央補助 1,200 萬元，共約 3,600 萬元用來興建風雨籃球場等運動設施。

劉議員認為，現在更進一步要在文 65 用地設立重劃藝文中心或多功能圖書館，讓原本的文教用地回歸用途。





積極爭取臺中國際足球園區

落腳南屯區 帶動足球運動風氣

劉士州議員表示，臺中市足球運動休閒園區將在南屯區益豐路三段與龍富九路區位規劃設置，包括足球專用主競賽 11 人制足球場，符合國際賽事 6,000 席以上觀眾席及賽事空間，另規劃戶外多功能運動草坪，可提供 11 人制足球練習場，以及 5 人制足球場等不同賽制彈性使用。

市府曾於 109 年 9 月 25 日向教育部體育署爭取經費補助，體育署續於 109 年 12 月 11 日召開現場勘查及複審會議，並由劉士州議員出席當日審查會議，市府納入委員建議修正計畫書中。

劉議員表示，自己特別關心案件進度，於 110 年 2 月 1 日再次邀集市府單位現勘，包括當地區長、里長等，反應

十分熱烈，後續將請市府積極爭取中央預算，未來落成後將成為中部首座國際型足球園區，提供市民優質的足球運動環境。

未來完工後運動園區將有 1 座 11 人制競賽足球場、4 座 5 人制足球場及戶外多功能運動草坪，同時並設有地下停車場，整座足球運動休閒園區將可容納萬人之多。

劉議員指出，臺中市足球運動休閒園區興建計畫總經費 12 億 7,000 萬元，由中央負擔 60%、地方 40%，然而體育署副署長則表示，受限相關法規限制，體育署補助運動場地上限為 5 億元，不足部分將依立法院建議，擬邀集交通部跨部會協調。

吳瓊華 議員



爭取烏日區高鐵局空地綠美化

興闢創意園區變身口袋公園



議員問政

烏日區三和社區活動中心與烏日區戶政事務所間有一塊原屬於高鐵局所有的土地，因雜草叢生且常有蛇類出沒，沒人敢靠近。吳瓊華議員接獲民衆反映，幾經爭取，高鐵局同意將這塊土地移交

給臺中市政府進行綠美化，2月22日開工，填土整地，並闢設綠帶、步道等設施，預計今年5月底完工，社區也將把其中一角闢為創意園區，社區發展協會並答應認養維護。



吳議員表示，位於烏日戶政所後方的土地約400坪，因剛好位於活動中心、派出所和戶政事務所中間，屬「口袋公園」概念，土地所屬機關原為高鐵局，但因荒廢許久、雜草叢生，還曾有蛇類出沒，居民很憂心危及安全，多次陳情撥用。幾經爭取，高鐵局同意移交給市府，初步將開闢為簡易公園。



吳議員指出，以前社區民衆要到中山路，都必須繞經高鐵路，且該路段狹窄、交通複雜，居民通行不便，未來公園旁計畫開闢一條步道，居民出入將更方便。工期預定2個月完成，未來除希望改善周邊環境與衛生，也盼提供社區更完善的活動、休憩空間。



改善烏日游泳池設施滿足民衆需求

盼更新 SPA 池設備與無障礙設施

同樣是使用焚化爐回饋金興建，斥資 1 億 3,000 萬元興建的臺中市烏日溫水游泳池，比起南屯區文山游泳池、后里區游泳池內部設施差距甚遠，也因此使得民衆使用意願偏低。

吳瓊華議員指出，設置在烏日區焚化爐旁的烏日溫水游泳池興建過程歷經波折，前後 3 任縣市長持續推動，在 2016 年 7 月開放使用。

但同樣是使用焚化爐回饋金興建，南屯區文山游泳池、后里區游泳池內部設有按摩池、水療池、烤箱室、蒸氣室等，有的甚至有親子滑水道，幾乎與民營游泳池設備差不多，反觀烏日游泳池卻很陽春。

吳議員去年就爭取運動局增設烤箱室、蒸氣室與熱水池、置物櫃、看台等設施，也順利在 2 月 15 日完成啓用。2 月 19 日邀請市政府運動局共同會勘，希望能增設窗戶增加排風對流，並更新 SPA 池設備，後續規劃變更 7 個水道為 120 公分的淺水道，只留 3 個作為救生訓練的 200 公分深水道。增設無障礙設施，以滿足更多年齡層民衆需求，增加泳池使用率。

運動局長李昱叡表示，將先針對烏日游泳池進行改善，將進行盥洗室動線改善工程、新設無障礙設施工程等項目，預計上半年動工。此外，為提高使用率，包括泳池周邊環境、交通動線指引標誌及空調、淋浴設備等，也都將持續更新。

蕭隆澤 議員



臺中捷運未實際測試所有列車 就搶著通車

疑倉促上路安全沒保障



議員問政

臺中捷運去年發生列車軸心斷裂意外，經過快 4 個月的改善，於 3 月 25 日進行試營運，不過蕭隆澤議員認為市府沒有實際測試所有列車就搶著通車，對民衆沒保障。但中捷公司強調，所有列車都有經過電腦測試，並經過專家確認安全無虞，才決定恢復通車。

蕭議員表示，去年 11 月中捷發生列車軸心斷裂後，所有列車都應該要測試，並且演練各種事故狀況後，才能通車，

但中捷只有執行列車行進測試，有關事故演練或應變，大多都用電腦模擬，不夠嚴謹。

中捷公司董事長林志盈回應指出：「我們做了 500 公里，比（規定的）多了 10 倍，交通局長葉昭甫說：「一個列車依不同的情境去做次測試。中捷公司和交通局都強調，所有電腦測試結果和數據，都有經過專家檢驗確定安全無虞，請大家可以放心。」



蕭議員痛批，只測試一個列車，那其他的列車你們敢掛保證嗎？捷運安全攸關市民的生命不能有一些差錯發生，要求市府不能掉以輕心須嚴格把關，不能太相信專家們的話。



潭子區臨時加水站部分儲水桶太小不夠使用

出水口角度太高 取水易漏出浪費水

因應水情吃緊，臺中市開始實施分區停水措施，供 5 停 2，蕭隆澤議員發現自來水公司設置在潭子區的臨時加水站有部分儲水桶太小，每桶容量只有 1 公噸，如果每戶加水 20 公升，只能供 50 戶加水，且加水桶的出水口角度太高，加水時會噴出很浪費水，要求水公司儘速改善。

蕭議員表示，水公司已在許多區設置臨時加水站，然而在潭子區的臨時加水站的儲水桶是 1 公噸的容量太小，供給水量太少，容易一下子就被民衆取光，萬一有民衆大老遠跑來取水卻沒有水可裝，原本是市府的善意則會變成民怨，

那就枉費工了。

另外，蕭議員認為，加水站的桶子出水口，角度太高打開開關要加水時，水源無法直接進入民衆提的水桶，一定會噴出浪費水，他建議出水口的角度應降低，再加上加水連管，連接到民衆的水桶進水孔，比較方便也不會浪費水。

自來水公司第四區管理處處長穆岳鈞表示，臺中市臨時加水站的加水桶都是 2 噸的，蕭議員發現的僅是少數幾個，且出水口也還會加裝軟管方便民衆取用，水公司會依現場民衆取水狀況儘快改善。

冉齡軒 議員

農委會好大口氣鳳梨不再銷大陸

恐引發骨牌效應 擔心茂谷柑銷陸遭受影響



議員問政

農委會農糧署長胡忠一 3 月 16 日表示，大陸禁臺灣鳳梨，顯示市場不穩定，以後鳳梨不再銷大陸了。冉齡軒議員表示，她選區內盛產茂谷柑，外銷當中有 8 成銷往中國大陸，許多果農對於鳳梨銷陸生變感到憂心，深怕鳳梨問題不解決，茂谷柑外銷也受影響。

冉議員表示，胡署長的言論，讓許多經營大陸市場的果農、貿易商備感震驚，擔心波及其他農產品銷陸。身為農

糧署長，照理說應該是確保臺灣農產順利外銷，把握貿易市場，不應該是口出惡言，做出可能危害農業外銷的舉措。

冉議員提到，北京在農產貿易的議題上，對於蔡政府的叫陣毫無反應，因為採購臺灣農產本來就是大陸讓利，蔡政府主動停止農產銷陸，又沒替代的外銷市場，基本上受害的只有農民，對岸根本無關痛癢。

冉議員指出，蔡政府此操作恐怕搞錯方向，到頭來弄巧成拙，本來可以透過正常的兩岸農檢平臺，就事論事協商，可是民進黨偏偏要採取對抗的姿態來處理，屆時不只沒有談判籌碼，反而很可能讓臺灣農產銷陸生變的情況，出現骨牌效應。

冉議員也提到，國臺辦 3 月 17 日也宣布實施農林 22 條惠臺措施，祭出優惠，鼓勵臺灣農業工作者赴陸生產，若蔡政府再無法突破當前窘境，恐怕人財兩失。





元宵節視訊團拜 臺中與上海相互道賀

促進兩岸經貿及文化交流

冉齡軒議員 2 月 26 日參加由「中國國民黨臺中市黨部」與「上海台商協會」同步連線舉辦的線上視訊「兩岸情一線牽」元宵節新春團拜。

冉議員表示，2 月 26 日恰逢元宵節是農曆正月 15 日，也是農曆新年的第一個月圓之夜，臺中市與上海市也相互道聲祝賀，跨時空用視訊的方式同步吃湯圓、欣賞紙燈籠、猜燈謎等娛樂，促進兩岸人民的經貿與文化交流。

冉議員也在視訊中向上海市的臺商們拜晚年，冉議員介紹自己來自臺中市的山城區（東勢、新社、石岡、和平），盛產許多好吃的蔬果農產品以及美麗的

花卉，希望兩岸一家親在後疫情時代，新冠肺炎控制得宜時，上海市民可以來到臺中參觀旅遊，並且實現盧秀燕市長提到的政見「前店、後廠、自由港」，活絡兩岸的經貿，讓農牧漁業和中小企業有更多的行銷空間，成立合作平台讓貨出去、人進來，臺中全民都受惠。

目前因疫情而影響兩岸各項交流，上海市臺辦田蕙慈主任跟上海臺中同鄉會長王勝利，共同用視訊跟國民黨臺中市黨部主委林敏霖及臺中市多位議員視訊問候，相互團拜、貿易加強，雖然疫情往來不便，未來臺中與上海市的文化及貿易交流將可更加緊密。

李麗華 議員

臺中食安條例禁萊豬政院宣告無效

批評中央政府態度反覆 支持議會提出釋憲



議員問政

李麗華議員一直相當關心萊豬進口議題，更曾於議會現場教唱「瘦肉精之歌」，提醒市府各單位應該扮演守門員的角色嚴加把關，不要讓美國萊豬入侵

臺中市，危害市民及學童健康。

李議員表示，從今年元旦起，美國萊豬正式開放進口，臺中市食安自治條例反萊豬卻遭中央宣告無效，令人憤慨，臺中市議會決議提請釋憲。議長張清照並曾表示，將邀集專家學者、各黨團代表、中市府協商，將在定期會中報告後，就向大法官聲請釋憲。

李議員也提案要求聲請釋憲，因為「臺中市食品安全衛生管理自治條例」是 4 年前經行政院核定的，現在卻又經行政院宣告無效，4 年來都是同一個政黨執政，但法律卻為了符合政策 180 度大轉彎，不合法理。

她更補充說明指，臺中市食安自治條例在 2017 年增訂豬肉及相關產製品瘦肉精「零檢出」保障食安，行政院已核定施行超過 4 年，但去年底行政院卻宣告地方食安自治條例部分條文無效，兩者間互相牴觸。





久旱不雨 草皮大面積枯黃

太平運動公園埋設水管進行灌救

太平區中興東路上的太平運動公園，是許多民衆休閒活動的重要場域，近期因久旱不雨，草地大面積枯黃，前往運動的民衆紛紛向李麗華議員反映。經李議員協調市府運動局人員會勘，目前已在四周埋設水管，進行草皮灑水設施，現已開始施工，預計 6 月完工，且施工不影響民衆到運動公園運動。

太平運動公園位於太平市中心，四周商家住宅林立，是周邊民衆運動時的好去處，中間巨大草坪，原本一片綠油油，每天清晨和傍晚都聚集不少民衆在此運動或散步。

可是近期因久旱不雨，除了民衆常

在草地玩樂嬉戲造成耗損外，又加上草皮沒有安裝灑水設備，使草地大面積枯黃、塵土飛揚，不但影響空氣，也影響美觀，經李議員會請運動局與民衆共同會勘，決議加裝灑水設備。

李議員表示，太平區民衆非常關心運動公園的設施維護，因為平常使用率很高，伴隨著民衆日常的健康休閒生活，目前施工單位在運動公園四周埋水管引水灌溉，並在草坪間引入小水管，已於 3 月開始動工，預計 6 月完工，施工不影響民衆使用，但李議員也提醒民衆在跑道上散步或慢跑，要注意旁邊施工的小溝及土堆以免受傷。

黃 仁 議員



停車月票線上購買繳費 自行列印QR Code 貼車上

希能省印刷 製作及郵寄成本



議員問政

減碳環保是世界潮流，也是未來趨勢。市府提供停車月票線上購買已有進步。黃仁議員在審議 111 年度預算的時候，發現有部分局處已經開始嘗試邁出 AI 人工智慧及數位治理的步伐，但是幅度還需要再加強。

黃議員表示，市府每年的停車月票印刷及周邊設備都要費用，今年停車月票首次推出改以網路線上購買，郵寄到家的便民措施，市民須負擔手續費，市府也要編列郵寄費，這種作法似乎已落伍了。

黃議員提出一新創想法，市民線上購買停車月票，線上結帳後，自動產生 QR-CODE，車主列印，供收費員掃碼識別，或者，改採用車牌線上註冊，收費員以車牌辨識方式收費，這兩種做法，可以節省手續費、運費以及月票製作費，省時方便快捷，而且環保減碳，在此提供交通局參考。

目前交通局提供「線上購買停車月票優惠」，民衆不出門就可完成購買停車月票手續並享有郵寄到府之便利，進而有效節省時間並且不受政府機關辦公時間之限制。線上購買享 95 折優惠，一次購買 3 個月以上，更可享 9 折優惠。





親赴宜蘭全國原住民族運動會

爲臺中市選手加油打氣

全國原住民族運動會 3 月 19 日到 3 月 22 日在宜蘭縣舉行，臺中市共有 425 名選手、132 名隊職員，總計 557 名參加，代表隊人數是歷年最多的一次。黃仁議員親自趕赴現場，為臺中市的選手加油打氣。

黃議員表示，市府設有運動局積極推動體育發展，不僅有原住民籍的李昱叡局長，本市原住民菁英運動選手，更是高手如林。這些最優秀的原住民運動健將，果然在全國原住民族運動會獲得許多獎項。

黃議員在比賽會場為選手加油打氣，勉勵選手團結合作、全力以赴，替臺中市爭取最高榮譽，展現本市原住民的活力。

競賽區分為「原住民族傳統民俗體



育活動」及「原住民族擅長之競賽種類」兩大類共 17 項運動項目，包括具有優勢或屬團體性、適合推動於多數原住民族的運動如田徑、柔道、跆拳道、籃球、棒球、角力、慢速壘球、槌球等，以及原住民族特有或傳統民俗運動如傳統射箭、傳統樂舞、傳統路跑、傳統負重、傳統摔角、傳統鋸木、傳統狩獵、傳統擲矛、傳統拔河。

楊典忠 議員



臺中購物節偏重市區商家

原縣區沒有分享到購物節消費紅利



議員問政

臺中購物節為期 3 個月，創下 90 億元的消費金額，但消費金額前 3 名包括西屯、南屯及北屯區都在市區，市區佔消費金額逾 6 成，楊典忠議員批評說可以改名叫做「臺中市區購物節」；盧秀燕市長回應指出，購物節成效雖不錯，但議員反映消費區域偏重市區商家，未來可以讓部分大獎調整為山城或海線地區消費獎項。



楊議員指出，海線在地美食米糕、擀麵、肉圓仔店等都未能參加活動加碼，市府辦活動宣傳大安沙雕音樂祭，大安消費金額在 29 區中卻是最少，3 次到谷關宣傳溫泉季泡湯，結果東勢、和平、新社、石岡等山城地區消費也都未段班，原縣區的商店家並未分享到臺中購物節的消費紅利，市府應檢討。

尤其，新光三越百貨週年慶，首 4 日即創下 22 億元的驚人業績，大遠百週年慶第一波促銷檔期也是 22 億元，兩家百貨公司不到一週業績逾 44 億元，超過臺中購物節西、南屯區 3 個月消費金額，

楊議員認為，市府從上到下到區公所，大家忙得要命，比不上兩家百貨週年慶一週的業績，他建議盧市長明年購物節預算不要編了，搭百貨週年慶時間就會超過今年消費金額，節省預算又可以創消費紀錄。



中捷安全問題未釐清不應倉促上路

新軸心疲勞測試需要有 2 倍以上

臺中捷運從 3 月 25 日起重啓試營運體驗 1 個月，楊典忠議員表示，市府「唯有安全、才能通車」言猶在耳，但是臺中捷運是否已經安全無虞？他認為安全問題未釐清前，通車都太倉促，中捷不能再發生下一次事故。

楊議員指出，中捷因斷軸停駛 100 多天，市府把問題都鎖定在半永久式連接器，其他輪胎、煞車、軌道、車廂難道都沒有問題嗎？如果市府都說安全無虞，請拿出新軸心安全界限值、新軸心的疲勞安全係數提升值、廠商提供疲勞彎曲測試圖、疲勞測試次數、測試所獲得的疲勞曲線（SN curve）及曲線意義，還有 KAC 疲勞彎曲測試的交替應力、可以從測試獲得最大應力、最小應力及新、舊軸心的直徑等等相關的數值，且這些數值須做過分析驗證，要求市府提出說明。

交通局長回答疲勞測試總共做了 100 萬次，楊議員糾正說，疲勞測試要



做超過 200 萬次，疲勞安全係數需要有 2 倍以上，新軸心的安全係數提升至少要有 4 倍以上，而且這次也沒有做過分析驗證，市府怎麼向市民保證安全無虞呢？實在令人擔心。

楊議員強調，停駛 100 多天的責任，不是只有市長在扛，所有的支出費用都是全民買單，這不是一句「概括承受」就沒事的，在問題還沒確認之前，現在要通車實在太倉促，市民安全還是越謹慎、越嚴謹比較好，不能再發生事故。

徐瑄澧 議員



路口影像監視器發生事故無影像紀錄

應加強維護 並升級智慧交通系統改善

許多民衆在路口事故發生時，想調閱監視器上的影像進行採證，但卻常常發生「完全沒有畫面」的困境，真是讓人感到沮喪與無奈。徐瑄澧議員表示，市府花大錢裝設影像監視器當需要發揮功用時卻毫無作用如廢鐵一般，要求市府儘速提出辦法改善。

徐議員表示，近年來，她曾在議會質詢監視器時常故障的問題，環中路也曾出現同處 12 支監視器卻拍攝不到事故畫面的窘況。她期盼市府能讓監視器整合達到最大效益，構築科技城的保護

網，交通局與警察局應全力朝這個目標前進。

徐議員指出，本市環中東路下匝道後距離路口號誌不遠，因快速道的車流與平面車輛交織，如有不留神就容易發生事故，近期她與潭子區福仁里長游豐璋，在環中東路與復興路口進行會勘，市府研擬在上下匝道兩側的位置裝設監視器，隨時掌握車輛流量，同時掌握智慧交通的數據，提供肇事原因的採證功能。

徐議員認為，市府除須加強影像監視系統的維護與管理外，應要積極發展智慧交通監控系統，以整合本市所有影像監控器的運作，讓交通路況不管是在常態或緊急狀況下，都可獲得最佳的及時資訊，期盼市府能儘速完成。





臺中市肉品市場年底即將停止屠宰作業

應妥善管理屠宰量能 避免造成環境汙染

臺中市肉品市場成立超過 40 年，周邊人口逐年增加，住宅林立，因肉品市場噪音吵雜、臭氣四溢，民怨不停。110 年自 3 月起減量拍賣，年底即將停止屠宰線作業，將轉型為商場，勢必增加其他地區的屠宰量能，徐瑄澧議員要求市府要做好替代方案，加強稽查環境衛生，以確保附近居民的生活品質及肉品衛生。

徐議員指出，豐原區肉品處理場過去曾經發生屠宰量超越污水處理量的問題，造成血水外溢，影響周邊環境衛生，遭到多次裁罰與周邊居民抗議。為了維護居民生活品質與健康，她邀集豐原區

肉品處理場主管機關共同會勘，視察污水改善工程、以及相關的衛生管制及廢棄物管理方式，但現場仍有鐵皮屋銹蝕、電線老舊、水溝淤塞、血水外溢等隱憂，她當場要求農業局儘速提出改善規劃。

徐議員表示，她已多次在議會強調，處理場因汙染致使違規遭裁罰，不得讓納稅市民買單。且基於環境衛生及防治傳染病的兩大立基點下，農業局長應信守議會殿堂上的承諾「不會增加屠宰量」，並要做好家禽家畜檢疫與防疫能量，避免造成環境汙染，影響居民的生活及健康。

楊正中 議員



西屯區同志巷銜接環中路險象環生

好不容易爭取紅綠燈 卻遲未通電



議員問政

西屯區環中路為銜接中清交流道車流量龐大，住在港尾里同志巷的居民如要出入社區，必須倚賴交通號誌。然而，去到巷尾的魚栽寮福德祠、同志巷口，由於路口連接環中路一段，卻苦無號誌，造成居民出入只能憑靠運氣。楊正中議員協助地方爭取增設號誌。但自今年 1 月立桿完後，台電卻遲遲沒有通電，號誌形同虛設，為維護居民出入安全，希望台電儘速通電！

楊議員表示，港尾里同志巷恰巧位於環中路與中清交流道匯流處，同志巷裡因地方聚落地形複雜，使得同志巷有兩處出入口，卻無法相互連通。而住在巷口及巷尾的民衆，如要出入社區則是

兩樣情，巷口有號誌、巷尾則闕如，不但造成居民出入極不便；巷尾的民衆因巷口無號誌，出入險象環生。

問題是，環中路不論尖峰或是離峰時間總是滿滿車流，為此，港尾里長楊忠義及附近居民向楊議員陳情，提出在同志巷尾路口設置紅綠燈。

楊議員找相關單位協調，交通局同意設置號誌，並且在今年 1 月份落成啓用。令人不解的是，好不容易設置完成，完成之後拖到 3 月底仍然無法啓用，號誌形同虛設，原來問題出在台電。楊議員呼籲台電儘快解決問題、儘快啓用，維護居民交通安全。





本市嬰兒出生人數創新低

須加強公立托兒所設立 協助婦女安心就業

臺中市女性勞動參與率只有 **50.57%**，在 6 都之中排名第 **5**。楊正中議員指出，女性勞參率低，往往和女性要待在家帶孩子有關。為支持女性投入職場，他建議政府出錢出力，實際行動協助婦女兼顧家庭及事業。

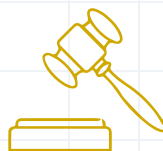


楊議員表示，臺中市去年人口數創新高、但新生兒人數卻是歷史新低。即便中央今年 **8** 月起提高育兒津貼及托育補助，光是出錢補貼是不夠的。有些夫婦不願生，或是僅有 **1** 名，主因多為經濟負擔太重。要改善經濟，要從支持女性投入職場做起。

除經濟之外，楊議員認為，還要增加平價公托服務量，讓新手爸媽減輕托育幼兒照顧的煩惱。市府正在力推公托公幼倍增，之外還有到宅坐月子服務計畫。他認為公托要倍增，應朝徹底公共化推進，才能迎頭趕上。在廣設公托公幼之外，他建議增加月嫂到宅服務天數並落實父母育嬰假。建立友善職場和托

育環境，婦女才能安心托育、進而安心就業。

楊議員針對中央「**0 至 6 歲**國家一起養」政策提出看法，他擔心大家過度依賴津貼，會造成「補多少、漲多少」，補助款到頭來多進入業者口袋。再者，中央要求地方政府分攤 **15%** 的經費。以臺中市為例，今年 **8** 月起育兒津貼、托育補助加碼 **1,000**、明年還要增加到 **1,500** 元，市府每年必須負擔 **2 億 3,970** 萬元，恐會造成市庫的沉重負擔，盼中央能挹注經費，讓地方可以有錢、有餘力倍增公托公幼、普及公共化服務。



都發建設水利委員會



民政委員會



交通地政委員會



法規委員會



財政經濟委員會



教育文化委員會



警消環衛委員會





發行資訊

發行人 張清照

副發行人 顏莉敏

發行委員 吳敏濟、李榮鴻、施志昌、楊典忠、王立任、陳廷秀、林孟令、吳瓊華、林汝洲、張家鈺、陳世凱、陳清龍、張瀟分、謝志忠、陳本添、王朝坤、賴朝國、吳顯森、羅永珍、徐瑄灃、蕭隆澤、周永鴻、黃馨慧、楊正中、張廖乃綸、陳淑華、林祈烽、劉士州、朱暖英、張耀中、何文海、沈佑蓮、陳成添、曾朝榮、賴順仁、黃健豪、謝明源、陳文政、陳政顯、賴佳微、張彥彤、江肇國、黃守達、羅廷璋、李中、鄭功進、邱素貞、何敏誠、賴義鎧、李麗華、張玉嬾、蔡耀頡、蘇柏興、林碧秀、張滄沂、林德宇、李天生、段緯宇、冉齡軒、蔡成圭、黃仁、林榮進、朱元宏

總編審 張世禎

副總編審 劉淑媚

編審 彭乾銘、范永澄、王益豐、陳有政、康正義、謝學銑、涂素真、羅淑惠、陳玉珠、王淑貞、黃貞儒、張文志、黃雅君、林海清、陳嘉和、陳嫦妙

發行單位 臺中市議會

地址 臺中市西屯區市政北一路 56 號

電話 (04) 2221-7911

編印 群御廣告 (04) 2422-2277



行政院新聞局 出版事業登記證：局版臺省誌字第 831 號 中華民國 110 年 4 月號

山城水果之鄉

東勢區

東勢林場

本區位於臺中市大甲溪與大安溪之間，因地處中央山脈與臺中盆地之間，雨量充沛，氣候溫和宜人，農特產品種類豐富，有高接梨、桃、柑桔、甜柿、葡萄等水果。

區內四季好風光，有東豐自行車道、東勢林業文化園區、軟埤坑休閒園區及梨之鄉休閒農業園區等，不論賞螢、賞荷，都是遊客休憩好去處，更可騎上自行車漫遊當地客家風情。

極柑



巧聖仙師廟



螢火蟲



臺中公園 更樓

全臺碩果僅存的更樓，
主要用途遠眺守望以及擊鼓敲鑼報時，又稱鼓樓。



攝影：謝燈善

臺中市議會
40756 臺中市西屯區市政北一路 56 號
www.tccc.gov.tw

廣告