

Jun. 2025

中市民意



國內
郵資已付

中市民意

臺中雜字第2103號

臺中郵局許可證

臺中字第1650號

(無法投遞時免退回)





TCCC

——臺中最真實的聲音

監督市政 關心民瘼
打造人文、永續、科技新都市

中市民意 目錄

Jun. 2025 雙月刊

Contents

議長開講	4
副議長開講	8
議員問政	

邱愛珊	12
張家鉸	14
黃佳恬	16
朱暖英	18
沈佑蓮	20
張玉嬾	22
陳雅惠	24
林昊佑	26
謝家宜	28
吳振嘉	30
鄭功進	32
曾 威	34
張芬郁	36
林霈涵	38
林祈烽	40
何文海	42
陳文政	44

周永鴻	46
林德宇	48
謝志忠	50
劉士州	52
江和樹	54
王立任	56
李文傑	58
陳政顯	60
張瀞分	62
蔡成圭	64
李 中	66
陳淑華	68
徐瑄灃	70
陳俞融	72
羅永珍	74
蕭隆澤	76
賴順仁	78
林碧秀	80
賴義鎧	82
吳佩芸	84



朱元宏	86
蔡耀頡	88
楊典忠	90
陳廷秀	92
張廖乃綸	94
吳瓊華	96
蘇柏興	98
賴朝國	100
陳成添	102
江肇國	104
施志昌	106
曾朝榮	108
李天生	110
林孟令	112
楊大鋆	114
黃守達	116
陳本添	118
黃馨慧	120
楊啓邦	122
陳清龍	124

古秀英	126
張彥彤	128
吳建德	130
吳呈賢	132

議政花絮 134



封面照片
西區-審計新村

工典禮，令**清照**非常欣慰。

這是一處融合綠意的停車場，採用最先進施工法，15席停車位包含無障礙、婦幼及一般車格，並預留電動車充電管路。

清照也要求周邊道路保留「內凹式機車停車格」與「友善行人空間」，讓步行民衆有更順暢、安全的通行環境。

守護臺中 和諧問政

臺中市議會 議長

張清照



粉絲專頁



力促中央補助經費 朝多功能使用規劃 爭取在清水區設立國際級室內自由車場

張清照議長積極爭取在清水區興建一座「室內自由車場」，目前已有適合的「體四用地」，市府也完成規劃，就缺中央選址與補助經費的「臨門一腳」；張議長希望「爭取建設不分藍綠」，且場館一定要朝多功能規劃，讓地方民衆也可使用，促進地方繁榮，為發展體育運動繼續努力。

張議長強調，臺中的自行車產業很發達，自由車選手又常在比賽中奪魁，已成為代表性的產業與運動；目前在清水鰲峰山雖已有座符合國際標準木質賽道的室外自由車場，但因是露天、受到天候影響，遇到刮風下雨時選手就難以進行比賽或練習，此外，賽道 333 公尺，也不符合現今 250 公尺的標準規定，中央研擬設置一座室內自由車場，臺中市

就是首選。

張議長與蔡其昌立委一起辦理會勘，邀中央單位與市府研商。市府運動局長游志祥表示，盧市長十分支持室內自由車場，除了興建符合國際賽事的 250 公尺賽道，另有運動員休息區、媒體中心，及標準的暖身室、重量訓練空間等，採多功能設計，周圍是專業賽道，中間是羽球場、網球場，另有 200 格的地下停車場，滿足地方民衆運動與停車需求。

教育部政務次長張廖萬堅表示，臺中市是自由車重要基地，興建場館非常必要，會全力支持，但目前要等體育部成立後編列經費，以及地方與中央討論如何分攤經費比例。



清水區海濱路燙平 還給居民安全回家的路

「路平、燈亮、水溝通」一直是張清照議長對居民最基本的承諾，他最近



接到清水區居民對於海濱路凹凸不平的陳情，他請市府養工處評估並進行燙平工程，總長 170 公尺，在很迅速的時間內、於 4 月中旬完成柏油鋪設與標線重劃，還給居民平整、安全的回家道路。

據居民反映，海濱路沿線路面長期經過重車輾壓，加上過於老舊，呈現凹凸不平、還有不少坑洞，機汽車行經十分危險。

「燙平」的路段從鰲峰路 38 巷到鐵路平交道，已重新鋪設路面，並且劃好標線。

大雨滂沱 恭迎大甲媽回鑾熱鬧滾滾

張清照議長每年都設香案迎接大甲媽祖遶境回鑾，與虔誠信徒一起迎媽祖、躡轎底，今年鑾轎在 4 月 12 日晚上 11 時許抵達；雖大雨滂沱，但張議長與信眾熱情不減，焚香恭迎、扶轎並躡轎底，並發送壓轎金給民眾保平安。

鎮瀾宮大甲媽祖經過 9 天 8 夜遶境，長途跋涉後鑾轎抵達張議長清水服務處，迎駕的善男信女十分虔誠地候駕，張議長準備豐盛小吃讓民眾「呷免驚」，也讓辛苦的信眾補充體力，從下午起就有很多人大排長龍等待。

張議長說，大甲媽祖遶境已被聯合國教科文組織列為「世界非物質文化遺產」，是臺灣宗教界大事；尤其在現今經濟、政治情勢混亂，人心不安，更需要宗教安定人心。





南山截水溝第三期 可改善沙鹿排水 全力爭取中央經費補助

沙鹿部分地區長年飽受淹水困擾，每次豪雨或颱風來襲，多處低窪地區往往首當其衝成為淹水熱點，甚至交通癱瘓，讓民衆生活苦不堪言。治水問題，不僅是地方發展的基本門檻，更是居民安全的保障。因此，**莉敏**深知南山截水溝整體治理工程是沙鹿最重要的基礎建設之一，長期持續關注、全力推動。

南山截水溝 有效改善排水

南山截水溝工程從民國 103 年正式啟動，涵蓋沙鹿與龍井兩區，總長約 9.4 公里。過去 10 年來，**莉敏**與哥哥顏寬恒立委攜手合作，爭取中央與市府資源支持，讓南山截水溝逐步從規劃走向落實。第一期與第二期工程已於 111 至 112 年

間陸續完工，全長合計約 6.5 公里，經費總計 50 億元，這兩期的完成已經改善中下游的排水效能。

然而，治水工程不能只做到一半，第三期工程從北勢溪延伸至竹林北溪，全長約 2.9 公里，位處上游關鍵區段，完工後將能有效截流來自大肚山山腳的山洪，減輕市區排洪壓力，是整體計畫的收尾與關鍵。若能完成，整體排水系統才能真正發揮完整效果，讓沙鹿不再逢雨必淹。

第三期預估總經費高達 65 億元，對地方財政而言，這是難以獨立承擔的經費，得繼續依靠中央與地方攜手合作

才有實踐的可能。很感謝水利署於先核定補助 1,000 萬元，作為辦理工程可行性檢討與用地作業的先期經費，這筆預算讓臺中市政府順利完成第三期的規劃檢討，為後續推動奠定基礎。

第三期工程希望爭取中央補助

目前，第三期工程已規劃分六期施作，盼望在地方政府積極爭取中央能持續挹注資源，讓南山截水溝的第三期工程如期推動，早日動工。這不僅僅是地方工程，而是國家治水政策的一環。氣候變遷下，極端降雨日益頻繁，沙鹿這

樣的低窪區域更需要完善的排水系統來提升整體防洪韌性。

莉敏始終相信，基礎建設最能改變地方生活的品質。一條水溝、一座橋梁、一次排洪工程，背後代表的是區域的安穩與發展。讓沙鹿告別淹水，讓孩子們能安心上下學、店家不再擔心淹水損失，是我們努力的共同目標。**莉敏**會持續積極推動，盼獲得中央單位的強力支持，讓南山截水溝這項建設早日完成，守護我們共同的家園。

為您做更好

臺中市議會 副議長

顏莉敏



粉絲專頁



爭取建設提升交通品質

推動清水三個路段道路改善工程

為改善清水區部分道路因年久失修導致路面龜裂、鋪面破損及標線模糊等問題，顏莉敏副議長積極爭取高美路、護岸路與三美路三大路段的道路改善工程，預計將於 114 年中前全面完工。

顏副議長表示，高美地區是地方居民日常活動的核心區域，更是通往知名景點「高美濕地」的必經之地。近年當地部分道路出現明顯龜裂、補丁不平與標線模糊等問題，影響通行品質與行車安全。她接獲民衆陳情後，前往會勘並且改善經費，近期完成的小型道路工程如下：

一、高美路 530 號至 558 號段，此次將施作長度約 270 公尺、總鋪面面積 2,025 平方公尺，工程經費達 132 萬元。工程內容包括路面全面刨除重鋪與標線更新，完工後將大幅提升車輛行駛順暢度與道路整體視覺辨識度。

二、護岸路 1 之 1 號至 69 號段則位於住宅密集區，日常車流繁忙，

但過去因道路基底老化導致鋪面破損嚴重。此次改善工程長度 250 公尺，經費 130 萬元，總施作面積約 2,000 平方公尺，將進行重鋪瀝青與標線整合，改善用路體感與行車安全性。

三、三美路 288 之 5 號至 3 號段道路老化嚴重、標線模糊，改善工程施作長度為 160 公尺，總面積 870 平方公尺，經費為 47 萬元。將進行路面整平與標線更新，有效提升該區居民通勤安全。

顏副議長強調，基礎道路建設對地方民衆而言卻是日常生活中最直接的需求，必須確保工程品質，讓居民進出更安全。



顏副議長與臺中港特定區鄉親有約 傾聽民意回應地方生活訴求

顏莉敏副議長前往臺中港特定區，與當地居民面對面交流，傾聽民意，瞭解鄉親生活中所面臨的問題與建議。現場氣氛熱絡，民衆針對教育資源、交通設施、公共空間利用等議題踴躍發言，她逐一記錄，強調將持續作為市民與市府之間的橋梁，推動更多回應地方需求的建設與服務。

臺中港特定區是本市近年發展快速的地區之一，隨著住宅社區大量興建與人口移入，區內逐漸形成穩定的生活圈。顏副議長表示，臺中港特定區的發展不能只靠產業建設，生活品質與公共服務也必須同步提升。透過交流座談，就是希望透過實地走訪與居民對話，更精準掌握地方真正的需求。

會中有多位家長反映，臺中港特定區學齡兒童日益增多，但在特定區內並沒有學校，孩子需長途就學增加通勤時間與交通風險。顏副議長說，就此議題她多次向市府提出建議，港區內的大勇路與四維路一段交叉口有一文教用地，不僅位置適中，也符合居民心中理想的校園選址。她呼

籲市府應儘速展開規劃評估，保障在地孩子就近入學的權益。

針對交通方面，居民則普遍關切電動車使用愈來愈普遍，但港區內充電柱嚴重不足，甚至產生停車場內有 8 個電動車位，只有 1 個充電樁的不合理現象，既不方便也易造成管理問題。對此，顏副議長表示將協助反應相關單位，爭取經費加速充電設施設置，打造更友善的居住環境。

她也表示，民意是市政最重要的基礎，唯有不斷傾聽、親自走進社區，才能真正掌握市民所需。她持續跟鄉親朋友保持密切聯繫，將各項建議整理成具體提案向市府爭取，為地方建設注入更多貼近生活的規劃與改變。



愛上后豐 珊線升級

邱愛珊 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議題 1

豐原大道路面回填品質不佳 要求市府落實監督查核機制

邱愛珊議員常常接獲陳情，指出「豐原大道環狀埋設幹管工程」近兩年來施工造成嚴重交通不便與用路安全問題。多處路段因回填品質不佳，導致路面凹凸不平、顛簸難行，甚至被當地民衆形容為「越野道路」。雖服務團隊多次向工地主任聯繫溝通，都未見明確改善，反而遭遇態度消極的應對，引發民衆不滿。

邱議員表示，「路平」是政府最基本的施政要求，也是市民應有的基本交通權利。對此，服務團隊已邀集市府相關單位召開協調會，當面轉達民意訴求，並與各單位達成共識，要求承包廠商改善施工品質，並承諾於5月中旬完成相關路段修復。

邱議員指出，后里區成功路與甲后路口之「鯉魚潭場第二送水管工

程」亦有相同問題，經查證後，承包商已向服務處回應，將儘速修復不平整路面，改善通行品質。

為了避免埋管回填工程品質不佳，影響居民進出的安全性，邱議員表示，她將持續追蹤幹管工程施工狀況，要求相關單位確實監督工程品質，避免類似情形重演，期盼為市民提供安全、平整、舒適的道路環境。



籲市府建立合法化輔導機制

建立完善輔導與管理制度 守護后豐鐵馬道觀光價值

臺中市后豐鐵馬道近期因雙人電動輔助車（電輔車）違規事件引發社會關注，邱愛珊議員指出，該路線為本市重要觀光資產，每年吸引大量國內外遊客，如今卻因車輛合法性未明，導致遊客受罰、業者車輛遭沒入甚至銷毀，亟需市府正視並妥善處理。

邱議員表示，市府觀光旅遊局自今年3月起禁止微型電動二輪車行駛后豐鐵馬道，警方亦於5月初展開查緝行動，查扣約50輛雙人電輔車。部分遊客因不知情而受罰，業者則面臨重大損失，事件反映目前缺乏明確的管理與合法化機制。

針對此問題，邱議員建議交通局與

經發局應設立單一窗口，統籌協助業者申請合法化流程，提供技術輔導及轉型方向。她指出，目前交通部委託財團法人車輛安全審議中心（VSCC）辦理安全檢測與審驗作業，經濟部則由自行車暨健康科技工業研究發展中心負責產業輔導與認證，市府應協助業者接軌中央體系，降低轉型門檻。

邱議員強調，市府應將此次爭議視為契機，從單一執法思維轉向整體治理策略，主動提供解方，才能讓市民安心、業者不但可以持續經營、遊客願意重返，進而維持后豐鐵馬道作為臺中觀光亮點的地位。



猶原抵家 點亮平鉸

張家鉸 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議題 1

根絕大肚山年年火燒山 要求市府擴大防火林帶

美國加州洛杉磯在今年 1 月初，發生焚燒近 1 個月的 2 場大火令人怵目驚心，而本市大肚山年年都有發生火燒山事件，張家鉸議員要求市府除了持續種植防火林之外，短期間內應該要先清除高風險植栽，長期更要從火災的熱點找出原因，解決問題。

為預防大肚山火災，農業局長張敬昌表示，從 2022 年市府開始執行種植防火林帶，累計到今年已完成 3 公頃多，明年將繼續完成 6 公頃。張議員表示，防止大肚山火災要從根源做起，清除外來種如大黍，銀合歡、蔓澤蘭等植栽，這些植物不但會危害原生

種，更是易燃樹種，要求市府必須清除高風險植栽。

張議員認為，要預防大肚山火燒山，建議在短期間內要先落實清除高風險植栽，並持續規劃防火林帶，長期目標必須從頻繁發生的火災高熱點地區找出原因，更要成立跨局處的平台以及與民間企業合作，才能確實預防火燒山。



從小培養球迷 打造運動城市

參考高雄推動學生銅板價看球賽

棒球可說是臺灣的國球，今年更於世界棒球 12 強賽勇奪冠軍。張家鉸議員表示，培養學生熱愛運動要從小開始，本市有洲際棒球場，而且是中信兄弟象的主場，建議市府提供學生優惠價格觀看球賽，培養喜愛運動的興趣。

張議員表示，根據美國的體育產業研究指出，若無法在 18 歲之前就培育成為球迷，成年後就培養不起來；歐洲體育贊助協會調查，幼年開始接觸體育的孩子，成年之後參與體育活動會高達 41%；日本學生會踢著足球散步去學校，也是從小培養起來的。

高雄市今年推動國、高中生持有

效學籍一卡通數位學生證，預約臺鋼雄鷹職業棒球隊、高雄全家海神職籃隊及高雄鋼鐵人職籃隊之高雄主場指定賽事，可享 50 元優惠價進場看球賽。張議員建議市府可以參考高雄市政府的作法，優惠學生看棒球賽。

運動局表示，市府持續與中信兄弟球團合作，擴大推動學生族群參與棒球賽事。目前洲際棒球場中信兄弟主場部分，優惠本市學生族群憑學生證，可享半價優惠，而平日外野區部分，憑學生證更可免費領票入場。張議員表示，想要讓臺中成為棒球之都，洲際棒球場就是絕佳的推廣基礎，市府應有持續推廣學生觀賽的優惠政策。



接勵向前 我是佳恬

黃佳恬 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁



IG

議題 1

成功爭取 240 萬污水池改善工程 還師生清新校園

太平國中校舍旁，長期以來飽受異味困擾，此區域為校內老舊化糞池。由於化糞池主體水泥厚度不足，加上植物根系穿破槽體，導致惡臭外洩，嚴重影響師生教學與學習，令校方師生極為困擾。經黃佳恬議員積極爭取 240 萬元經費儘速改善，還給師生一個清新無異味的校園環境。

黃議員表示，太平國中成立於 1966 年，是太平市第一所國中，師生人數約近 800 人。校園是孩子每天學習與生活的場域，長期存在異味瀰漫問題讓師生「聞味色變」。自 112 年召集相關單位在太平國中多次實地會勘，於 18 日舉辦「污水處理池設施改善工程」記者會。

黃議員指出，化糞池屬校園基

礎設施，廁所更關乎學生日常健康，深深影響學生學習品質與衛生安全，不但擾人上課，還可能引來蚊蠅、孳生細菌，成為公共衛生死角，更會間接影響學習專注力與情緒穩定，重建改善刻不容緩。工程於 5 月正式開工，預計 6 月底完工，讓孩子們在安心、清新的校園中快樂學習、健康成長。



給市民最平坦安全的回家道路

成功爭取 700 萬重新鋪設一江橋與前後道路

太平區一江橋是頭汴山區、車籠埔、大里區等通往市區的主要道路，由於路面長年累月經各型車輛輾壓，導致破損嚴重、標線不清、防滑係數也不足，不僅造成汽機車駕駛困擾，對於行人也有安全隱憂；黃佳恬議員成功爭取約 700 萬經費修繕，6 月舉行「道路改善工程說明記者會」。

黃議員指出，東平路 79 號、一江橋至長龍路一段 162 號，為當地居民日常通勤、上下學、前往市區的主要道路，每天通行的人車眾多，改善工程勢在必行，鋪設長

度約 865 公尺，預計三個工作天就能完工。

黃議員表示，此路段更有光華高工、東平、頭汴、東汴、車籠埔、光隆國小各校師生家長上下課，為兼顧居民生活與交通需求，此次工程特別安排在夜間施工，以避開尖峰時段，並要求施工單位提高效率、縮短工期，完工後將提升道路整體安全性與完善的道路品質，造福在地居民，未來也將持續爭取更多經費，擴及其他老舊道路整修。



專業・專職 全力以赴

朱暖英 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁

議題 1

行道樹板根翻掀造成路面不平 應加速處理維護道路安全

「城市綠化不只把樹種好，更要把樹管理好」。朱暖英議員表示，臺中市人行道上出現「人樹爭道」情況，很多行道樹板根掀起道路鋪面，導致路面不平民衆經常被絆倒的意外，也妨礙嬰兒車及輪椅順利通行，市府應維護市民行的安全。

朱議員指出，南屯區惠中路以及大墩十一街至向上路，該區域路段有大型商場 IKEA 人潮往來多，但人行道黑板樹浮根嚴重破壞路面，而且旁邊是大型停車場，人行道寬度狹小，民衆停了車要走人行道，根本無法行走，尤其晚上容易被絆倒。

建設局表示，本市已整平 173 條人行道，也已盤查檢視不夠寬敞或是浮根的路段做處理；目前黑板

樹約有 1 萬株，目前已處理 6,000 株，七期早期種植的人行道樹種易產生浮根，會列為優先改善範圍。

朱議員認為，人行道的黑板樹造成路面破壞，影響民衆通行安全，對樹木的生長也不好。建設局須加速擴大嫌惡樹種的管理，要讓樹生長得更好，更要保障行的安全。



把乾淨用水還給農田

水污染取締次數少 憂防治嚇阻力不足 再污染農田

朱暖英議員指出，南屯區農田灌溉溝渠劉厝溪，在清明連假期間遭不肖人士非法傾倒黑油，導致溪水變黑。周邊農田遭到汙染，農作物受損。然而到了4月28日不肖人士，又利用下雨天偷排黑油。從清明連假以來連續1個多月連續犯案，應該積極查辦，刻不容緩。

朱議員表示，根據環境部113年統計六都水污染稽查次數，新北市5,780次、桃園市5,120次、臺南4,743次、臺北市2,226次、臺中市1,772次、高雄1,439次，本市水污染取締次數，位居六都倒數第2。本市取締次數會比別人少，就是沒有積極稽查，環保局須檢討改進。

環保局表示，本市先於六都，對電鍍業者實施水污染監測防治；而南屯區農田汙染已查明是汽車修配廠傾倒，但汽車修配廠，目前不是法令列管對象，未來會建議中央或市府納管，並裝設下水道攝影機來防治。

朱議員強調，農田汙染不止是環保問題，更是食安問題。目前市府水污染防治作法，似乎沒達到嚇阻作用。當稻子就要收成了，農田灌溉溝渠仍是黑水一片，農民心血將遭受嚴重損失。她要求市府水污染取締作業須加強努力。



看得到 找得到
用服務 換選票

沈佑蓮 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議
題
1

成功爭取博愛公園設置寵物專區 讓毛孩奔跑不受限

北屯區廂子里為本市人口最多的里，居民超過 2 萬 8,000 人。隨著養寵物家庭日益增多，盧市長積極推動「寵物公園普設政策」，希望讓飼主與毛孩擁有合法、安全的無牽繩活動空間，打造更友善的城市環境。

沈佑蓮議員非常重視寵物公園的設置，與廂子里長董銘成在北屯博愛公園設置寵物專區，提供居民所飼養的寵物良好的活動空間。

沈議員指出，去年她和董里長所爭取的廂子公園，建設局將以「糖果」打造成主題公園，建設經費約 9,000 萬元。

沈議員表示，未來居民可攜家帶眷前往廂子主題公園親子同樂，並順道帶毛孩前往對街的博愛寵物專區自由奔跑。此外，每年春季盛開的黃花風鈴木更為整體景觀加分，讓此區成為休閒觀光新亮點，有望與太平區的馬卡龍公園相輝映，帶動北屯觀光熱潮。



傾聽民意 積極奔走

成功協調民德里自來水延管加壓站設置 解決山區無水窘境

位於大坑與新社交界的北屯區民德里，多年來因地勢高亢，部分區域無法供應自來水，嚴重影響居民日常生活。自來水公司雖於 112 年編列預算，自新社區沿民興巷至東山路二段埋設主幹管，卻因地勢關係，須同步設置四處加壓站以維持水壓穩定。

過去兩年，自來水公司陸續選定四處加壓站點位，其中 P4 點位於林業及自然保育署所屬土地，已順利獲得同意設置；惟 P1、P2、P3 三處點位位於市管道路旁，由於涉及建設局土地管理，水廠多次申請皆遭駁回，原因是「恐影響交通安全」，使得工程陷入停滯，山區住戶持續處於無水可用的困境。

今年 4 月，民德里里長江承鴻向服務

處反映民意，希望協助排除設置障礙。沈佑蓮議員立即啟動協調，於 4 月 23 日召集建設局養工處、經發局、自來水公司及水廠相關單位，會勘三處預定點。會中本服務處提出具體建議，針對 P3 點因原設點靠近下坡道略有風險，建議改設於對側人行道並與既有公共設施併置，經評估後獲養工處同意提報主管核定；而 P1 與 P2 兩點則位於道路凹處，對交通安全無影響，當場即獲同意施工。

本案歷經兩年多奔走與協調，終於排除行政與設置障礙，為山區住戶爭取到基本民生權益。接下來，沈議員將持續關注後續施工進度，督促自來水公司儘速完工，讓民德里尚未接上自來水的居民，早日用上穩定水源，安心生活。



平民世代 由你作主

張玉嬾 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁

議題 1

推廣 AI 智慧科技防災應用 降低工安意外發生率

隨著 AI 智慧科技應用越來越廣泛，臺北市、桃園市勞動局率先推動公共工程導入 AI 科技，治理成效良好，臺中市卻慢半拍。張玉嬾議員表示，近年來本市工安意外頻傳，要求勞工局比照辦理，協調各施工機關推廣先進工法，藉此吸引更多工程廠商效法應用。

張議員指出，工地的施工環境多變化，勞工朋友常因未確實穿戴防護具而發生工災，但傳統工地管理模式是由主管巡檢，恐已力有未逮，AI 智慧工地導入 CCTV 視訊監控，科技防災協助工地落實自律管理，將是發展趨勢。

張議員認為，本市連續 2 年分別有 11 件及 23 件工災

死亡案件，反觀臺北市政府公共工程建立 AI 智慧工地平台，去年公共工程死亡數從 3 人降為零，桃園市勞動局也導入智慧工安監控。

市府應該當領頭羊成立科技職安治理推動小組，將 AI 科技與先進工法納入招標甄選或績效評估項目，藉由公私協力合作積極推廣。



要求重新檢討影像紀錄內容 活化融入民眾生活中 文資保存者影像紀錄浮光掠影 缺乏故事生命力

張玉嬾議員表示，文化局製作的文資保存推廣素材，偏重於建築結構的修復記錄，影片內容大多是工序，少有藝術價值；文資保存者的影像也僅有表演內容，缺乏深度、細節與感動力，不能留下深刻印象，無法傳遞文資價值，要求重新檢討影像紀錄內容。

張議員指出，本市列冊保存的文化資產保存者或團體總共 42 項，並製作 56 項相關推廣素材，其中超過一半偏重於建築結構的修復記錄。另外，針對文資處製作的泰雅族口簧琴舞影片，僅簡短展示文資保存者表演內容，沒有任何其他說明；又如傳統工藝保存者影片也是一般，均無生命故事、技藝精神及

地方文化記憶，看完恐怕也忘了。

張議員認為，文化資產保存要被認識、被感動，拍攝的影片要以「守護者」角度拍攝，要有溫度、有脈絡，讓民眾看完想要保護它，引起共鳴，以利讓文化資產走入大眾視野，讓更多民眾看見本市的文化資產價值。

「文資保存不能封存在文件、影片或修復報告裡」，張議員建議文化局建置一個統一的數位平台，讓民眾可以在網路搜尋文資保存相關影片或資料，提供給導覽志工或學校進行教學使用，真正走進民眾的日常生活中。



經驗傳承 服務接軌

陳雅惠 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議題 1

校園門口變危險地帶 呼籲市府落實安全防護計畫

陳雅惠議員連同張芬郁、陳淑華、陳俞融、謝家宜、蕭隆澤等議員針對近期校園周邊安全事件頻傳進行聯合質詢，要求市府正視學生上下學時段的風險，全面檢討相關設施與防護機制。

陳議員指出，日前新北三峽發生高齡駕駛在行人專用時段暴衝釀成 3 死 12 傷的重大事故，以及臺北松山國小門口有中國籍女子持自拍棒直播拍攝學童影片，並上傳至抖音，這兩起事件凸顯校園外圍安全的重大漏洞，令人憂心。她質疑本市是否已有針對各校周邊設置監視器、加派警力巡邏，並徹底盤點紅綠燈、人行道與減速標線的設計是否清晰、實用。

陳議員強調，學生在上下學的過渡時段，家長尚未接送、師長責任已結

束，是最容易被忽略、也最需要市府積極防護的時間與空間。她以南區國光路與仁和路口為例，指出該路段標線斑駁模糊，對學童安全構成潛在危機，要求市府儘速改善。

陳議員進一步呼籲，市府應整合教育局、交通局、警察局等跨局處資源，制定「校園周邊安全防護計畫」，全面提升監控設備、交通設施與導護能量，同時加強宣導與教育，市府不能等出事才補破網。



透過臺中通 APP 發放計程車停車金

「好孕專車」計畫 7 月上路 最高補助孕婦 6,000 元

市府將於 7 月推出「好孕專車」方案，提供孕婦每位最高 6,000 元乘車補助，陳雅惠議員要求市府應加速系統整合，強化資訊公開與宣傳，相關配套措施要周全，以及評估將服務範圍擴大至居住在本市未設籍的孕婦需求，以提升政策的包容性。

陳議員指出，「好孕專車」原定於 2025 年初實施，但因系統整合問題延至 7 月上路，實施時間延遲，將影響孕婦在上半年獲得補助的機會，希望市府正視並做好相關配套措施，為孕婦提供產檢交通補助服務。

陳議員認為，將醫院、計程車業者及「臺中通」APP 系統整合，恐導致技術和協調上的困難，影響服務順利推行需儘速完成系統整合。對於有關申請流程、使用方式等細節資訊有限，部分孕婦對如何申請和使用補助感到困惑，應加強宣傳線上申請作業，提高民衆使用率。

社會局長廖靜芝表示，「好孕專車」規劃透過臺中通 APP 發放計程車乘車金，使支付方式更為數位化及便利化，提供設籍臺中市的本國籍孕婦及配偶設籍臺中市的非本國籍孕婦，自孕期起至預產期後 6 個月，30 趟次（每趟上限 200 元）。



你我攜手 作實事

林昊佑 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議題 1

打造高齡友善智慧社宅 守護獨居長者安全

林昊佑議員指出，社會住宅內接連發生獨居長者死亡多日後才被發現的事件，突顯社宅在高齡照護上的安全漏洞。他建議市府以社會住宅為起點，打造「高齡友善智慧示範區」，導入生命監測與失智防護科技，建構更人性化的照護體系。

林議員建議社會住宅參考日本加古川市的 **BLE** 感測與 **APP** 定位系統，用科技追蹤失智長者動向。另可運用東區尚武段社宅先前導入的智慧手環模式，即時監控心跳、體溫及位置，一旦異常即通報管理人員與醫療機構，爭取黃金搶救時間。

林議員並倡議學習丹麥智慧照護經驗，將長者血壓、血糖、體溫等生理資訊回傳至健

康中心資料庫，作為醫療預警與政策參考數據，並可配合 **AI** 分析，提供更精準的公共照顧服務。

針對臺中市有機會成為全臺首座「智慧長者社宅示範城市」，林議員認為，應整合跨局處資源，從社宅擴展至高齡社區，打造全面智慧安全生活網。



打造黃金救命網絡

建議推動行動「計程車附載 AED」緊急救人

心臟疾病高居國人第二大死因，而心臟驟停患者的存活率與急救速度密切相關。林昊佑議員指出，臺中市公共場所自動體外心臟電擊去顫器（AED）的數量及分布密度，遠低於臺北市及國際先進城市，呼籲市府推動「計程車附載 AED」計畫，結合科技提升急救效率。

林議員表示，目前臺灣平均每 10 萬人僅配置 65 臺 AED，而日本已達 554 臺，臺北市則有 100.34 臺，臺中市明顯落後。此外，現有設備多集中於市區，偏遠地區及高齡化社區嚴重不足，形成「安全真空地帶」。根據國際研究，心臟驟停若能在 1 分鐘內電擊，存活率可達 50% 至 74%，但每延遲 1 分鐘，生存率便大幅下降。

林議員以新加坡「AED ON WHEELS」計畫為例，該國自 2015 年起在計程車及商用車輛配置 AED，並透過 APP 定位快速派遣，7 年內成功介入 160 起心臟驟停案例。

他建議臺中市跟進，鼓勵計程車業者安裝 AED，降低設備管理成本，避免過去「AED 孤兒」（無人維護的設備）問題重演。

衛生局長曾梓展表示，議員的建議極具參考價值，將積極研議預算可行性。他強調，目前市內 AED 均依規範管理，無閒置狀況，未來會加強巡查確保設備正常運作。



顧家鄉 拚未來

謝家宜 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議題 1

市立老人醫院即將營運 交通規劃有待完善

臺中市立老人醫院即將於 10 月底開始營運，謝家宜議員陸續接到民衆詢問有關醫院周邊的交通規劃問題，以及營運後對於交通將產生嚴重衝擊的改善措施，她請交通局儘速規劃以因應未來增加的交通流量。

針對此交通問題，謝議員邀請董銘成里長、老人醫院、交通局、衛生局等相關單位以及周遭社區居民，共同開會了解未來規劃、提出問題與建議共同討論，希望能降低醫院營運後所帶來的交通衝擊。

謝議員表示，最後決議將院區周遭社區車道出入口與醫院車流動

線可能有衝突的部分，請交通局安排現勘，整體調整標線及車格；太原路三段上路口紅綠燈秒數調整（尤請交通局注意「太原路三段與建和路一段路口」及「太原路三段右轉環中東路」等壅塞路口）公車站牌更名、位置調整、增加公車路線，提升整體大眾運輸利用率，確保交通順暢。



要求市府儘快檢討各鄰編制整併

北屯區人口突破 31 萬人 鄰里調整還是零進度

謝家宜議員表示，臺中市人口持續增加，尤其北屯區人口已突破 31 萬人，但市府承諾的里鄰調整案經過多年尚無動靜，需要儘快進行整併，解決里鄰人口差距懸殊問題。

謝議員指出，民政局在 2022 年時指稱 2023 年執行分里計畫；2023 年又說要溝通後再做整體規劃，強調會積極進行；2024 年僅溝通了 5 區 6 里，但無法確定時間表。市府至今還是仍然沒有積極動作，明顯是故意延宕分里計畫。

反觀高雄市、新北市，都在今年積

極提出分里計畫，並訂定時間表積極進行，力求今年底前公告，但本市在盧市長上任已 6 年後，里鄰調整方案還不見蹤影。

謝議員表示，在分里計畫延宕的狀況下，各里人口懸殊、勞逸不均的狀況遲遲無法改善，影響居民權益。

然而 2016 年本市也曾進行過鄰編制整併，改善鄰長工作量勞逸不均狀況，當時可以做得好，為何現在卻做不到，要求民政局要積極作為，重視里鄰人口差距懸殊的現況，減輕大區里的里長負擔。



振興山城 有嘉在

吳振嘉 議員

第十四
選區

東勢區
石岡區
新社區
和平區



粉絲專頁

議題 1

推動智慧農業 輔導休閒農業發展

休閒農業就是指農業與休閒遊憩設施相結合的事業，吳振嘉議員指出，山城的石岡、東勢、新社一帶農業發達、景觀優美，希望市府輔導休閒農業發展，成為山城的特色。

此外，農業局也成立「智慧農業聯盟」，整合產業界、地方政府、學術及研究單位資源，運用物聯網、大數據與人工智慧等科技工具，協助農民解決生產、製造、儲存及銷售等各階段問題。

吳議員表示，包括大雪山、抽藤坑、梨之鄉、馬力埔與食水料等地，皆富含地方特色，若能順利成立休閒農業區，將有助提升山城經濟價值。如能結合智慧農業，更有助於長遠的發展。

農業局長張敬昌表示，目前全市已有 34 家休閒農場獲核准，另有 18 家正申請中。農業局除自編預算，也持續向中央爭取經費，未來將加強輔導，協助地方農業多元發展，活絡鄉村經濟。



籲市府強化山城觀光建設 強化東豐綠廊獨角仙公園與東豐綠廊串聯

吳振嘉議員非常關心山城地區觀光發展，爭取市府將更多資源導入山城行銷，並強化既有景點的串連與服務設施，進一步提升整體觀光品質。

吳議員指出，市府近年積極辦理國內外觀光推廣活動，應將谷關溫泉、新社花海與花毯節等山城特色景點納入重點行銷路線。

針對東豐綠廊與年底即將啓用的獨角仙公園，吳議員認為兩地應有完善連結規劃。如在自行車道沿線設置指引標誌，引導遊客前往公園，以新的景點規劃帶動東豐綠廊發展，吸引各地遊客前來。

東豐綠廊與后豐鐵馬道為中市熱門單車景點，去年度遊客人次高達**637**萬人。市府觀光旅遊局長陳美秀指出，市府已投入**1,150**萬元經費進行騎乘安全品質改善，包括設立彎道標誌、改善路面與側溝，並增設拍照打卡點，同時與農業局合作維護綠廊植栽，確保遊客騎乘安全與景觀品質。

吳議員強調，山城觀光潛力無窮，市府應更積極整合資源，打造完善觀光路線與設施，吸引更多國內外旅客走進山城，提升地方觀光產值。



不畏權勢 只爲您做事

鄭功進 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議
題
1

臺中市「班班有鮮奶」政策 希望市府持續推動

農業部推動「班班有鮮奶」因故臨時喊卡，鄭功進議員力促教育局可以自籌經費持續舉辦，他說「這麼好的政策，應該繼續推動」。

鄭議員表示，臺北市政府提出升級版「生生喝鮮乳」措施，就是使用數位學生證到超商讓學生每週可喝 1 瓶鮮奶或豆漿，建議臺中市能見賢思齊。

教育局長蔣偉民指出，目前也在規劃比照愛心餐券方式，用數位學生證，到超商領取，經費如由地方自籌要 1 億 7,000 萬元，希望經費由中央補助。

至於營養午餐免費，蔣局長說，如全市國中小學營養午餐免費經費超過 19 億元，金額龐大，且每年都會增加；臺中市教育經費是六都最多，然而未來會

持續加強營養午餐補助。副市長鄭照新則表示，臺中市教育經費是六都最多，未來會持續加強營養午餐補助。

鄭議員表示，「班班有鮮奶」的措施，臺北市做到了，臺中市沒有理由做不到，他希望市府恢復「班班有鮮奶」，每週至少有 1 到 2 天能夠喝到牛奶，促進學生的發育及健康。



越晚做經費越多 難度增加

要求市府儘快完成忠明南路地下道填平工程

本市車行地下道填平工程目前只剩下忠明南路地下道尚未完成，鄭功進議員表示，愈晚填平預算愈高，目前預估已達上億元，要求盧市長完成在卸任前完成填平的承諾。

鄭議員指出，市府配合交通部鐵道局高架化作業，已一併填平沿線 18 處地下道，而其他剩餘 5 處地下道如圓環北路、太原路、建成路及國光路與五權路等，建設局陸續 2019 年展開填平，並已於 2021 年全數填平完成。

建設局表示，忠明南路地下道，前

經交通專業評估因填平後將增加車流衝突，透過調整號誌管制將影響車流運行效率，服務水準改善有限，故未納入填平作業。而且填平所需經費龐大，2 年前評估填平經費約 1 億 2,000 萬元，因為原料物上揚，又將增加數千萬元。

鄭議員表示，目前只剩忠明南路地下道未填平，不趕快填平，不但拖愈久經費愈高，而且有淹水的問題，2014 年 5 月就因大甲區民生路地下道因暴雨積水，發生有市民開車進入溺斃情形，希望市府儘快填平，讓當地交通順暢，保障人車安全。





挺曾威 你真威

曾 威 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議
題
1

補助中小企業參展 烏日會展中心請延後退場

曾威議員表示，「參展」對於中小企業是一個很好獲取訂單來源的管道，他認為應該針對「個體戶」補助，或是直接給予中小企業幫助，未來只要參加經濟部國際貿易署認定之國際展覽，政府就應該給予補助支持。

曾議員表示，未來水湳國際會展中心正式營運後，將針對「國際性質」辦理展覽，但國內需求的展覽，例如家居寢具展覽、改裝車展覽、動漫展、寵物用品站、婦幼展等等，都能吸引大量人潮帶來商機，烏日會展中心交通便利，是展覽地點首選。

烏日會展中心因契約問題，預計明年年中將停止營業。曾議員建議，烏日會展中心應該在高鐵娛樂

城開幕之後，才能規劃停止營運。

疫情過後，臺中工具機、家具、機械訂單逐漸減少，反而餐飲業業績持續飆漲。曾議員認為市府應該調整內部預算，給予真正需要扶持的企業幫助。



建議造冊管理 保障市民安全 桶裝瓦斯鋼瓶應列管檢查

大里區近日發生兩輛瓦斯配送車對撞事故，多支桶裝瓦斯鋼瓶滾落馬路，宛如流動炸彈，讓民衆人心惶惶。曾威議員呼籲市府建立瓦斯鋼瓶電子化管理系統，全面造冊列管，確保公共安全。

曾議員指出，目前臺中市共有 11 間瓦斯分裝廠、283 間分銷商，桶裝瓦斯鋼瓶數量龐大，而根據規定，鋼瓶使用年限為 30 年，且檢查頻率依鋼瓶使用年限而異。20 年內的鋼瓶需每 5 年檢查一次，超過 20 年的則須每 2 年檢查一次。

他強調，2013 年以前出廠的鋼瓶多無鋼印標示，外觀經重新噴漆後與新

瓶無異，實際是否過期難以辨別，潛藏嚴重安全隱憂。

曾議員表示，一旦瓦斯鋼瓶因腐蝕或破損導致洩漏，遇火即爆，後果不堪設想。雖然目前由內政部消防署負責鋼瓶檢測，市府消防局也有執行抽檢，但管理機制仍顯不足，無法有效掌握每一支鋼瓶的使用狀況與使用年限。

為此，曾議員建議市府應積極與中央協調，推動瓦斯鋼瓶全面建檔電子化管理，紀錄製造日期、使用期限及檢查紀錄，以加強控管與追蹤，降低公共安全風險，真正保障市民生命財產安全。



傾聽民意 監督市政

張芬郁 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議題 1

落實「社區共讀站」 從國小親子共讀做起

社區共讀站就是讓閱讀推廣由學校拓展到社區，成為閱讀空間的分享，臺中市目前有 135 所學校設置「社區共讀站」，許多學校因開放時間不足、宣傳不力，導致使用率低迷，形同虛設。張芬郁議員建議教育局應從國小開始推動親子共讀，逐步擴大開放，讓社區民衆真正受益。

改善。許多學校網站未公告開放資訊，社區民衆甚至不知有此資源，導致硬體閒置。

張議員建議，國小共讀站以童書為主，可先從親子共讀著手，培養閱讀習慣後再擴大至社區。

張議員表示，教育部自 2017 年補助設置社區共讀站，全臺已有 850 校參與，臺中占 135 校，包含 108 所國小、27 所國中及 16 所高中，補助總經費達 3 億 5,747 萬元。然而，審計處早在 2019 年就點出開放時間不足、圖書量不夠等問題，至今仍未



讓都市居民方便停車

公有停車場保留車位供當地居民抽籤條件應放寬

臺中市公有停車場目前保留 5% 月票車位供出入口「同一街廓住戶」抽籤，但張芬郁議員指出，這項規定因保留車位過少而且限定範圍，導致當地居民抱怨「看得到抽不到」。

張議員表示，臺中市現有 357 座公有停車場，4,815 個停車位，多數委外經營，依委外契約規定，提供 5% 保留給「停車場出入口同一街廓住戶」使用。她舉例，大里區益民國小停車場 149 個車位（保留 5%，7 個名額），給新南路不到 100 公尺的住戶抽籤。

張議員建議，應以停車場為中心，依周邊住戶密度動態調整保留名額，以

符實際需求。而非僅限同一街廓，才能真正滿足居民的需求。

此外，張議員也關切「停車空間開放共享計畫」執行成效，指出目前僅豐原一所國小開放校旁空地作為停車場，要求交通局與教育局積極推動，既能紓解停車問題，也能增加學校收入。

交通局長葉昭甫表示，現行 5% 保留機制是考量街廓居民受車輛進出影響較大，故給予二次抽籤機會，未來可依實際情況調整。至於校園共享停車，他強調此為既定政策，將先從行政機關推動，逐步擴大到更多學校。



由善心出發 以誠懇待人
熱忱服務 圓滿達成

林霽涵 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議
題
1

建設不止步 「美樂地」與「城南之心」雙軌推動 消防主題公園融入防災教育

林霽涵議員表示，市府在公園綠地與步行環境的建設成果逐步展現，特別以「臺中美樂地計畫」與「城南之心計畫」為代表。「美樂地計畫」至今已完成 227 座共融公園與 102 座陽光公廁，並推進至 3.0 版本，成功打造出市民更舒適、更具安全感的生活環境。

林議員強調，兒 190 與兒 177 用地不僅是東區、南區重要的綠地節點，更具有教育潛能。她已於上會期提案並成功爭取兒 190 用地與兒 177 用地開闢為公園，其中南區兒 190 用地將導入「消防主題公園」構想，透過消防意象的遊具與教育設施設計，提升孩童公共安全意識，強化在地防災教育功能。

林議員認為，臺中市的都市空間建設不能只看眼前，更要思考如何兼顧機能、教育與氣候適應，建構真正宜居的永續城市。

她希望市府能夠不斷地落實人本空間、兒童安全與氣候韌性設計，打造下一個世代的幸福生活環境。



端午送暖感謝警消辛勞

攜手企業致贈粽子 傳遞節慶祝福與社會敬意

端午節將至，林霈涵議員攜手金格黃金珠寶集團，向臺中市辛勤執勤的警察與消防同仁致贈共計 **760** 顆端午粽子，感謝第一線守護者在治安與救災工作上的無私奉獻，傳遞節慶祝福與企業對基層公務人員的敬意。

林議員表示，警察與消防人員長期肩負城市安全的重任，無論是維護治安、交通執勤，或是火場搶救與災害應變，皆是市民生命財產的守護者。她特別感謝金格黃金珠寶集團秉持企業社會責任，主動響應公益行動，透過端午送粽向前線英雄致敬。

此次粽子致贈活動分別於 5 月 20 日與 5 月 26 日舉行，共發送 **560** 顆粽子予臺中市政府警察局第三分局、大誠分駐所、文正派出所及水湳派出所，另 **200** 顆粽子致贈消防局第七大隊，表達

節慶關懷。

林議員指出，節慶期間警消人員仍堅守崗位，更需社會多一份肯定與慰勞。公私協力是城市安全與溫暖的最佳組合，讓英雄們在崗位上，也能感受到社會的尊敬與溫情。

受贈單位代表皆十分感謝林議員與企業的關懷，表示這份端午祝福溫暖人心，不僅是實質慰勞，更大幅提升團隊士氣與榮譽感，將持續以行動守護市民安全，不負期待。



正直敢言 弱勢優先

林祈烽 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁

議
題
1

增加預算、強化防治政策 防止不安全性行為發生

根據疾管署最新統計，本市去年梅毒通報人數高達 1,252 人、淋病通報達 940 人，較 4 年前分別成長 17% 與 74%，在六都中未成年梅毒感染數排名第 3，淋病更高居第 2。

卻不斷上升，足見成效有限，呼籲市府應加碼預算、全面強化防治政策，並檢討全市現有 27 處保險套販賣機設點是否足夠，另在國高中周邊與青少年聚集場所增設，防止不安全性行為發生。

林祈烽議員指出，本市 15 至 19 歲青少年感染梅毒人數暴增近 5 倍，淋病也翻倍成長，甚至還有 5 件發生在 10 至 14 歲學童身上的案例，令人怵目驚心。

林議員認為，衛生局雖每年編列近百萬元辦理宣導，但實際感染數



輔導場館取得空氣品質自主管理標章認證

運動場館室內空氣品質超標 應加強輔導與補助

本市部分運動健身場館室內二氧化碳濃度超標，依據《室內空氣品質管理法》規定 16 類應列管場所，其中朝馬國民運動中心與成吉思汗旗艦館等場館過去一年皆未達到室內空品標準，林祈烽議員要求市府儘快改善，維護市民運動健康。

林議員指出，民衆如處於高強度運動時，空氣品質不良恐會引發頭暈、注意力不集中等症狀，甚至在運動過程中產生安全風險。儘管目前上述場館已加裝空氣置換機等設備改善，但市府應投入預算，全市列管場館進行全面性普查措施，而非僅抽查而已。

而且室內空氣品質未達標的場館，也僅在門口張貼不合格公告，卻未在市府任一官網公開相關資訊，市府應即刻將相關資訊透明化，讓民衆隨時掌握空氣品質狀態，避免在不良環境中運動，影響身體健康。

林議員另強調，目前本市列管的 199 處場所中，仍有超過四分之一尚未取得室內空氣品質自主管理標章認證，市府應加強輔導與補助，並應帶頭為市府各機關及各區公所、戶政事務所及地政事務所等取得認證，真正落實「先公後私」的施行計畫，為民衆與公務員打造更健康安全的洽公、辦公生活空間。



深耕南屯 顧家鄉 拚未來

何文海 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁

議
題
1

南屯區水管連環爆 爭取經費改善舊管線

何文海議員近期收到南屯區春社里李志洋里長反映，里內的自來水管線竟短短2天就連續爆了4次，經過他與何欣純立委共同協調下，自來水公司已允諾將於今年11月完成管線更新，讓居民不再忍受爆管無水用之苦。

何議員指出，爆裂的管線除了影響生活品質外，更導致交通壅塞，造成安全隱憂。為此，何議員要求自來水公司立即改善，並與何委員反映商討解決方法，希望能全力爭取以最快的速度修繕完成，以確保民眾安全無虞、生活用水便利。

何議員認為，自來水公司切勿頭痛醫頭、腳痛醫腳的方式，應儘快盤點並汰換老舊管線，並且確實建立預警與更新機制，讓

民眾能夠即時掌握供水情況，才能真正解決用水量不斷增加的民生需求。

有關自來水連環爆管原因，何議員深入瞭解後發現約有1公里長的塑膠管未予更換，才造成爆管現象，重新換管的費用約為1,300萬元，他與何立委已爭取經費解決。



守住每個家庭的健康幸福

嚴守食安這一關 讓市民吃得安心、活得自在

餐桌，是一個城市最溫柔的日常；而守護食安，則是政府最基本的承諾。

去年，市府衛生局於未釐清詳情前，急於對外公布台糖梅花豬肉檢出瘦肉精西布特羅的消息，卻未掌握肉品流向、未完成複驗，就讓訊息如野火般蔓延，引發民衆無端恐慌，這樣的經驗，絕不能再重演。

近日，市府針對首批澳洲進口豬肉抽驗，發現微量（0.001ppm）萊克多巴胺。何文海議員呼籲：市府應從過往錯誤中學習，立即追查問題豬肉的去向，

不讓一絲風險落入百姓的碗中。

食安，不只是技術性的把關，更是一種信任的維繫。

未來，市府應強化肉品抽驗制度，建立清晰可追溯的流向機制，並誠實透明地與市民分享每一次檢驗結果。唯有誠實與謹慎並行，才能讓市民真正放心，也讓信任重新回到這座城市的餐桌上。

何議員深信：「守住一餐的安穩，就是守住萬家的幸福。」



拚市政 勤問政

陳文政 議員

第九
選區

北區



粉絲專頁

議題 1

兒童健檢異常率近 3 成 呼籲強化早療銜接機制

兒童是國家的未來，確保他們的健康成長十分重要。陳文政議員表示，根據衛生局資料，去年全市 **723** 所幼兒園中，有逾 **2** 萬名兒童接受「學齡前整合式兒童健康檢查」，發現 **5,000** 多名異常個案，總異常率達 **28.5%**。

其中視力異常（散光為主）占 **40%**，認知與語言發展異常各占 **30%**，相當於每 **10** 名兒童就有 **1** 人面臨發展問題。

陳議員說，目前異常通報多由幼教老師轉達，但家長對醫師信任度更高，建議改由醫療單位直接說明並安排早療資源，減輕教師壓力。

陳議員強調，發現問題是第

一步，銜接資源才是關鍵。他呼籲衛生局，在複檢階段就安排醫護人員協助轉介，確保健檢與早療之間無縫接軌，幫助兒童及早獲得支持。

衛生局長曾梓展表示，中央已推動 **0** 至 **6** 歲兒童 **6** 次發展篩檢，臺中市也將配合政策，加強後續追蹤與早期介入服務。



呼籲市府加強「防詐三寶」宣導

屋主貸款資訊容易取得 成詐騙集團工具

地政資料外洩風險引發關注，陳文政議員指出，目前僅花**20元**即可調閱「第二類土地謄本」，可輕易查得屋主貸款、抵押等敏感資訊，恐成為詐騙集團鎖定民衆的工具。

陳議員表示，地政局自今年**3月**起推動「防詐三寶」，包括「地籍異動即時通」、「第二類謄本住址隱匿」及「指定送達處所」，試圖防堵不動產詐騙。但實際上住址隱匿申請比例仍偏低，許多民衆對自身資料可能外洩毫無警覺，潛藏重大資安風險。

陳議員批評內政部至今未修法，只消極要求民衆自行申請隱匿，讓許多人的不動產資訊長期暴露。他建議市府應主動出擊，包括由地政人員在民衆辦理業務時當面提醒申請隱匿，或與稅務局合作，在房屋稅單附上宣導資訊。

他強調，不動產是市民畢生心血，政府有責任完善保護機制，從源頭阻斷詐騙集團利用管道。呼籲市府強化宣導，協助民衆申請「住址隱匿」服務，保障個資安全。



專業負責
認真做事

周永鴻 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議題
1

捷運藍線經費暴增 市府規避監督未向議會說明

「臺中捷運藍線 BM01 標機電系統暨機廠與主變電站統包工程」於 5 月 7 日公告決標，由新加坡商新加坡科技電子、法商阿爾斯通運輸、中鼎工程及韓商現代樂鐵共同承攬。周永鴻議員表示，臺中捷運藍線總經費居然增加到 1,871 億元，幾乎是原本林佳龍市長任內規劃的 2 倍預算。

臺中捷運藍線原本行政院核定經費 1,615 億元，但日前開完機電標案後，總經費已經增加到 1,871 億元，周議員表示，這都是因為機電標案從原本核定 351 億元，卻在聽從廠商建議提高後，就變成 608 億元決標，足足增加了 257 億元。

周議員進一步表示，經費暴增，市府事前既沒有向議會說明，更沒有向中央提出修正計畫，市府居然回覆說「經費增加中央當然會從新聞知道」。大幅增加預算需要的是合法的流程公文，而不是新聞，市府不應只為作秀「捷運七線齊發」，而規避監督。



人命關天 希望市府嚴謹把關 新光三越氣爆案 重新營業須嚴格審查

新光三越於2月13日疑因施工不慎，引燃天然氣造成氣爆事故，造成5死30多人輕重傷。發生氣爆案後停業至今，傳出業者想力拚暑假營業或部分樓層恢復營業。因為攸關公眾安全，周永鴻議員要求市府不能罔顧市民安全，讓民眾去逛一個既是工地又是百貨公司的新光三越。

都發局表示，目前新光三越正在進行第三階段整建修復，至今並沒有收到恢復部分樓層營業的申請。如果要分層營業，需提出部分修復計畫，還要符合下列四大要件：

第一、營業樓層須經由相關專業技師簽證，包括垂直動線、部分使用管線、消防評估等。第二、須經由第三方公正檢

驗。第三、修復樓層要做適當阻隔，不會有公共安全之虞。第四、後續修復計畫要有相關防護措施，不只內部空間，外牆也要做相關改善，以維護民眾消費空間公共安全。

周議員表示，新光三越氣爆案主要禍首是天然氣，但主管單位經發局從案發到現在幾乎神隱。公共場所天然氣管線的稽核機制，應該比照電梯檢驗那樣有制度性、有合格標章供民眾參考，才是制度性解決問題的做法。

周議員要求市府針對新光三越復業應該嚴格審查，公眾安全為首要考量，更應該負起責任檢討改善天然氣稽查機制，才能讓市民重拾對公安的信心。



大里霧峰 衝出好未來

林德宇 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議
題
1

加強管制逃逸移工

針對逃逸失聯移工人數持續攀升，林德宇議員指出，全臺逃逸失聯移工人數已達 9 萬餘人，其中臺中市佔 5,324 人，嚴重影響本地勞工就業權益。建築工地常見「本工地禁止僱用非法勞工」布條，他要求勞工局正視問題，加強源頭管制措施。

林議員表示，根據移民署 114 年 2 月統計，逃逸移工問題日益嚴重，尤其在營建工地最為常見。若工地被查獲使用逃逸移工，實際僱用的包商或公司將面臨 15 萬至 75 萬元罰款。

林議員強調，市府應積極維護本地勞工工作權，對於部分產業缺工問題，應透過專案討論解決，而非放任非法移工進入職場。他呼籲勞工局加強稽查力度，從源頭遏止逃逸移工問題惡化。

保障本地勞工權益

林議員指出，由於非法移工可能在被取締逃離時從高處跳下，或是在環境不佳的職場工作而受傷，造成社會問題及工安問題，希望市府能杜絕逃逸外勞的問題。

勞工局表示將持續加強宣導與稽查，並針對營建工地等重點行業實施專案檢查，以保障合法勞工權益。



所需費用 3 億由購物節移轉 籲市府補助 0 至 3 歲腸病毒、輪狀病毒疫苗

林德宇議員指出，臺中市目前僅針對弱勢家庭提供輪狀病毒疫苗補助，腸病毒疫苗則完全未納入，要求市府比照新竹市做法，將 0 至 3 歲腸病毒及輪狀病毒疫苗納入全面定額補助。

林議員表示，新生兒疫苗接種是家長最重視的健康議題，目前公費疫苗已提供完整接種時程，但自費疫苗部分，本市僅對低收入及中低收入戶補助輪狀病毒疫苗，腸病毒疫苗則完全無補助。他舉新竹市為例，自去年 11 月起實施定額補助，輪狀病毒及腸病毒疫苗每人每次各補助 2,000 元，臺中市應跟進，強化幼兒健康防護網。

衛生局長曾梓展表示，腸病毒疫苗需接種兩劑，費用約 7,000 至 8,000 元，若依新竹市標準補助，家長仍需負擔 5,000 至 6,000 元。經試算，臺中市若全面補助 0 至 6 歲幼兒，總經費將高達近 6 億元；若限縮至 0 至 3 歲，約需 3 億餘元；若僅補助低收入、中低收入及原住民嬰幼兒，則只需 1,300 至 1,500 萬元。

林議員強調，照顧下一代健康應優先於活動經費，主張調整購物節 3 億元預算，希望轉用於疫苗補助，讓更多家庭受惠，衛生局評估財源與執行方式，研議可行方案。



594熱血芒果 謝志忠幫您講話

謝志忠 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議
題
1

葫蘆墩分館外文書不應調撥至綠美圖

謝志忠議員指出，市府有錢蓋館，沒錢買書，批評市府「挖東牆補西牆」，強烈反對葫蘆墩分館 9000 冊外文書移至綠美圖的做法，要求文化局儘速歸還葫蘆墩分館。

謝議員接獲民衆反應市立圖書館葫蘆墩分館無外文書可借，經查詢後得知，文化局為了因應綠美圖將於年底開幕，把葫蘆墩分館外文書全數外移。他認為綠美圖硬體斥資 32 億元建置，卻從原有館藏調撥書籍支應，嚴重排擠各分館的資源配置。

謝議員認為，市府不應犧牲既有分館的資源，挹注新館的需求，剝奪市民自由閱讀的權利，應兼顧原有圖書館資源的均衡發展，審慎規劃，考慮資源分布與長遠發展，確保全市各區市民都能平等享有優質的閱讀與文化服務。



強化山海區交通串聯

爭取捷運紅線經豐原延伸至后里

謝志忠議員要求市府儘速完成捷運崇德豐原線可行性研究，並完善規劃北臺中交通路網，儘速推動山海環線的「甲后線」，捷運紅線經豐原延伸至后里，強化山海地區交通串聯，帶動大臺中市的城市發展。

謝議員表示，一直以來積極爭取，把捷運拼到豐原。目前，崇德－豐原紅線可行性研究經費已核定，於4月23日完成發包，要求市府應儘速完成研究報告。

謝議員進一步指出，臺中市整體鐵

道路網的藍圖裡，重心集中於中臺中與南臺中，對於后里、外埔、大甲、大安等北臺中地區的交通規劃，顯得相當薄弱，這不僅嚴重影響北臺中的交通路網與發展，對於城市的均衡發展也非常不利。

山海環線對北臺中的城市發展扮演至關重要的角色，其中「甲后線」是連結山線后里與海線大甲的重要交通軸線，不但強化海線與山線地區交通聯繫，也進一步帶動大臺中的發展。謝議員要求市府必須儘速完成甲后線的規劃，急起直追，均衡北臺中的城市發展。





熱愛鄉里跑遍南屯 給南屯好日子

劉士州 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁

議題 1

活化南屯區文中 46 學校預定地 打造多元運動空間

非常重視運動場地規劃設置的劉士州議員，在南屯區文中 46 預定地爭取設置少棒練習場與槌球場，兼顧老幼不同年齡層的運動需求，希望為居民提供良好的休閒運動場地。

文中 46 學校預定地位於五權西路二段與向上路三段交叉口，本來一直閒置，112 年劉議員與在地里長爭取設置了多功能風雨球場、籃球場、足球場與網球場。

劉議員指出，由於學校預定地還有多餘空間，因此徵詢地方的意見，綜合考量整體需求，

向市府運動局爭取規劃適合小朋友練習的少棒球場與長者適合使用的槌球場，讓文中 46 真正成為南屯居民運動的新據點。

為了加快文中 46 預定地興建新的運動設施，劉議員邀請廖偉翔立委向中央爭取經費，將邀請教育部體育署前往現場會勘，共同努力造福地方居民。



打造農村安全通行環境

南屯春社里鐵欄杆完成修繕 保障居民通行安全

南屯區春社里，近期同安南巷及同安北巷農路上的白鐵欄杆，因大型車輛頻繁進出農路，導致碰撞損壞情況不斷發生，對於往返農地與住家的居民來說，不僅造成通行不便，也存在很大的風險。

春社里里長李志洋接獲多位居民反映後，第一時間請託劉士州議員協助向市府建設局反映。劉議員長期關注地方基礎建設問題，立即介入協調、加速修繕流程，建設局也在接獲通報後迅速派員現勘，確認損壞範圍並啟動修復作業。

目前同安北巷段欄杆修繕已順利完

成，恢復了原有設施的防護功能，也讓居民有通行安全的路況。劉議員感謝李志洋里長一同為地方奔走，也感謝建設局展現高效率完成修繕工作。

劉議員表示，這條農路是許多居民每日通行的主要道路，也是農作物運輸的必經之地，白鐵欄杆若損壞未及時修復，反而可能成為新的危險。

保障民衆日常通行安全是市府的基本責任，希望居民持續與里長或劉議員保持密切聯繫，讓市民能有一條安全、安心回家的路。



爲大眾發聲 永遠站在最前線

江和樹 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議題 1

騎樓停車吃罰單 建議擴大彈性時段

因應市區停車空間不足，部分民衆選擇將車輛停放於自家騎樓，卻屢遭檢舉開罰，引發民怨。江和樹議員表示，曾有民衆深夜或清晨時段遭舉發，造成警民間不必要的衝突。

針對此議題，江議員要求交通局釐清相關規定與執法標準。交通局長葉昭甫回應表示，中央《道路交通管理處罰條例》中，並未授權地方政府針對「汽車」停放於騎樓的情況訂定彈性措施。儘管如此，目前警察機關的執法細則中，針對深夜時段、未影響公共安全的情況，已有一定程度的彈性空間。

江議員指出，目前的彈性執法時段為深夜 12 時至清晨 6 時，建議市府考慮將彈性時段延長為晚間

10 時至翌日早上 8 時，以更貼近市民實際生活需求，並展現市府積極改善民衆生活環境的決心。



十九甲消防分隊致力排除交通動線缺失 臺 74 線北出匝道明年完工 恐影響大里區救災

臺中市大里區十九甲地區的臺 74 線北出匝道工程預計於明年 2 月完工，卻引發鄰近十九甲消防分隊的憂慮。因匝道緊鄰分隊，造成尖峰時段車流回堵，可能嚴重影響消防車出勤效率。江和樹議員 5 月 15 日邀集交通局、警察局及地方代表前往現場會勘，研議具體改善對策。

江議員表示，建設大家都很喜歡，建設固然值得肯定，但若因此導致交通瓶頸，便會衝擊市民生活與公共安全。此問題應該先思考，未雨綢繆。立善橋和立元橋等處目前遇到上下班就在塞車，何況是未來臺 74 線新匝道通車後將更塞，既然現有道路難以拓寬，希望相關單位盡快評估相關優化改善措施。

十九甲消防分隊分隊長張右運指出，隊部周邊的甲堤南路與立元路平時車流量很大，尖峰時段常見壅塞，若未來匝道啟用導致車潮增加，消防車出勤將更加困難。他建議應儘早規劃完善交通引導與疏導措施，確保緊急救援時效。

交通局承諾將針對分隊周邊的號誌系統進行連動檢討，並擴大劃設路口網狀線，確保消防車進出無阻。同時也評估尖峰時段由義交人員支援疏導車流，並透過交通監控設備掌握匝道車流，達成即時調控。





任真打拚

王立任 議員

第二
選區

清水區
梧棲區
沙鹿區



粉絲專頁

議
題
1

建築之美攝影比賽 預算高成果少待檢討

臺中市文化資產處於 113 年度舉辦「探索臺中文化資產建築之美－手機攝影徵件活動」，號稱透過全民手機攝影，彰顯臺中文化資產建築的魅力，但活動總收件數僅 52 件，王立任議員認為執行成果與 30 萬元的經費支出明顯不成比例。

王議員表示，當前社會人手一機，手機攝影入門門檻極低，拍攝十分便利，理應能夠吸引更多民衆參與活動。但該活動總收件數只有 52 件，除前 3 名之外，還有 20 多名佳作獎項，幾乎等於人人有獎，投稿量與得獎的比例，根本無法彰顯臺中文化資產建築之美，這樣的委託案竟然可以過關。

王議員指出，這次活動雖名為「探索臺中文化資產建築之美」，實際上卻僅限徵集海線地區作品，與活動名稱所傳達的「臺中」整體意象不符。若要推廣「臺中建築之美」，就應該開放讓所有市民朋友參加，讓更多市民能夠共同體驗臺中市豐富的文化資產與建築之美，而非僅侷限於特定區域。



未依採購相關規定 應行檢討

環保局採購清潔隊用品 未有商品相關標示

王立任議員表示，環保局於 113 年度辦理清潔隊裝備採購，包含雨衣、雨鞋及反光衣等項目，未依《商品標示法》規定在商品本體、外包裝或說明書上標示相關資訊，明顯違反政府採購履約管理的精神，不應將產地不明、品質堪虞的裝備發給辛苦的清潔隊員使用。

王議員並現場展示雨衣內無任何標示，不料，只是輕輕拉開雨衣拉鍊，拉鍊拉頭竟當場斷裂，證實這批商品的品質問題重重，強調辛苦的清潔隊員值得更好的裝備。

王議員表示，通常招標文件中會詳細載明，是否需標示：產地（例如：國產或進口）、需標示原料組成、需符合特定規格（如 MIT 標章、環保標章、國

軍標準等）；而且經濟部中部辦公室在《商品標示法與查核實務》中，也曾說明「商品依政府採購法程序購買而贈與民衆，惟亦經產銷、購買流程無異，不能謂無陳列販賣行為即免除商品標示法及相關標示基準之適用」。

但市府透過政府採購法程序購買的裝備，沒有任何的標示，竟然到現在還不承認違反相關規定。

王議員指出，環保局要求公務員於上班時間去協助廠商將印有簡體字標示的包裝拆除，再以素面塑膠袋重新封裝，這樣的行為絕不是公務人員該於上班期間做的事情，也不該成為向廠商要求支付人事費用或扣款的理由，市府應該要好好的檢討。



傑力爲您服務

李文傑 議員

第一
選區

大甲區
大安區
外埔區



粉絲專頁

議
題
1

建議甲埔大道延伸西濱公路串連海線路網

李文傑議員關注甲埔大道工程進度及甲安埔道路品質改善情形，他認為，甲埔大道是連接大甲、外埔與大安的重要交通幹道，建議應將甲埔大道延伸至大安西部濱海公路，串聯整體海線交通網絡，提升區域交通便利性。

李議員指出，甲埔大道新建工程經費 16 億 5,000 萬元，全長 2.75 公里、寬 15 公尺，動工已 3 年，目前工程進度超前，完工後可有效紓解甲后路與甲東路的交通壅塞，建議未來將甲埔大道延伸至大安西部濱海公路，串聯整體海線交通網絡，提升區域交通便利性。

建設局長陳大田指出，甲埔大道第一期工程預計今年 11 月完工，後續正規劃通往美人山基地的聯通道路，目前有兩條可行路線，經費皆超過 1 億元，市府將加快推動；至於延伸至西濱公路及銜接國道三號的構想，將會同交通局依交通流量與區域發展需求評估，必要時爭取中央資源共同推動。



促進沿海地區交通及觀光發展

海線大安媽祖園區及舊大安溪斷橋銜接 須加速進行

李文傑議員指出，大安媽祖園區媽祖雕像建置進度、舊大安溪橋斷橋連接，以及海線鐵路雙軌暨部分高架化的推動，都是海線的重要工程，呼籲市府加速規劃與執行，完善海線地區重大交通與觀光建設。

李議員表示，大安媽祖園區推動多年，園區內媽祖雕像預計將於 115 年媽祖誕辰前完工，雖然周邊景觀與設施已逐步改善，但後續營運須提早妥善規劃，以串聯大安濱海樂園及自行車道，辦理觀光藝文活動，全面行銷海線觀光。

此外，李議員並關注「舊大安溪橋」斷橋連接問題，指這座具有百年歷史的古蹟已於 110 年 8 月完成修復工程，但

斷橋至今仍未連接，每日仍有民衆從日南車站沿步道前往斷橋，期待全線貫通。

觀光旅遊局長陳美秀表示，媽祖雕像已於去年動工，預定明年完成，觀旅局與文化局合作，將辦理海線國際踩舞祭、創作藝術、小旅行及糕餅文化活動，吸引人潮進入海線；另公路局規劃在鄰近大安溪橋設置自行車與人行道，觀旅局建議持續開放斷橋北側並增設燈光設施，南側則維持現況。

捷運工程局長蘇瑞文表示，海線鐵路高架段全長 10.9 公里，近期也收到民衆建議在日南與大甲間增設高架車站，捷工局將進一步評估，沿線平交道改善也將一併納入整體考量。



陽光城市 幸福北區

陳政顯 議員

第九
選區

北區



粉絲專頁

議題 1

北區中央市場改建應加速進行

北區中央市場改建工程原訂今年 6 月動工，但至今進度停滯。陳政顯議員表示，市府早於去年底完成攤商搬遷及補償發放，然而拆除執照尚未核發，工程毫無進展，呼籲市府加快行政流程、加強跨局處整合，避免再度延宕，讓市民長年等待的建設真正落實。

陳議員提醒，未來的公園規劃應該要更周全。公園底下就能設置停車場，應該要一併與商場、社會住宅一起規劃。不要等到人潮來了、停車需求爆量，才臨時回頭重挖公園蓋停車場，這樣只會造成重複施工、浪費公帑。

陳議員表示，中央市場改建案歷經 10 多年爭議，終於在去年取得所有住戶同意，順利推動搬遷與補償作業，攤商共計 250 席位也全數繳回，市府並已核發逾 1 億 600 萬元補助金。市場舊址未來將規劃為 70% 商業區、30% 公園用地，並同步推動社會住宅與招商計畫。



讓居民擁有更優質的活動空間

成功爭取北區明德里活動中心完成電梯裝置

北區明德里活動中心電梯於4月8日正式啟用，大幅提升行動不便者及長輩的使用便利性。陳政顯議員與黃健豪立委去年8月會勘現場後，積極爭取工程經費與規劃，終於促成這項重要建設順利完工。

陳議員表示，此次工程除新設電梯，並同步改善一、二樓廁所，增設無障礙設施，打造更加友善的活動空間。他從112年開始向市府爭取經費，到113年黃健豪立委、江啟臣副院長的支持爭取到中央的經費，最終總共以540萬元經費，完成活動中心電梯等工程。

陳議員強調，明德里活動中心為居

民重要集會場所，電梯設置能讓更多長輩與行動不便者安心參與社區活動。在高齡化的社會，為了使長者能夠多多參與活動，電梯的設置越來越重要，更能促進在地老化的目標。

民政局長吳世瑋表示，明德里活動中心位於中德市場2樓，使用迄今已逾37年，是地方重要的活動聚會處所，因中德市場未設置電梯，且既有樓梯坡度陡峭，年長及行動不便者出入不便，考量民衆使用安全及提升活動中心使用率，市府進行無障礙電梯增設及公廁改善等，讓北區在地居民擁有更優質的活動空間。





始終如一
Yes we can

張靜分 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議
題
1

督促市府補足警力 做好治安維護

臺中市目前警民比為 1：453，1 名警察要服務 453 名市民，警察工作本來就很重，要維護治安、維持交通、打擊詐騙、查緝毒品、追捕不法歹徒等，張靜分議員希望市警局積極補足警力缺口。

張議員說，現在全國大罷免搞得沸沸揚揚、社會動盪不安，增加民衆之間的憤怒情緒，甚至可能衍生衝突，種種狀況都增加警方的工作負荷，而且本市人口持續增加，有必要盡快補充警力。

警察局長李文章表示，大罷免確實增加警察勤務負荷，任何性質的聚眾活動只要 3 人以上警方就必須派遣勤務維護安全，也不允許正反雙方發生任何暴力衝突，從相關罷免活動開始至今，市警局已經出動

超過 1 萬 1,000 多人次維護秩序，相當於臺中燈會 15 天的勤務規模。

張議員指出，至於警察員額的部分，截至 4 月底為止據他瞭解，臺中市現有警力數 6,623 人，缺額約 200 多人，希望市警局向警政署申請補足警力，但由於警專及警大現有訓練量能不足，導致新增人力恐難因應地方需求。



提供學校良好的教學環境

教育優先 豐原、東勢區 5 所國小禮堂興建

為了推動「給孩子一個禮堂計畫」，市府自籌 24 億餘元補助 25 校興建活動中心，已有 20 校禮堂動土興建中，最後還有豐原區及東勢區 5 所學校禮堂，5 月 12 日也舉行聯合動土典禮，張滄分議員認為這將是山線的教育建設開啓的新里程。

張議員表示，市府的「給孩子一個禮堂計畫」，最後 5 校禮堂興建包括豐原區合作國小、豐村國小、福陽國小、豐東國中及東勢區新盛國小的禮堂一起動土，主體工程經費共約 4 億元，預計 115 年全數完工。

張議員認為「教育優先」，將持續督促市府編列教育預算，投入老舊校舍改建與新校興建，應對人口成長與學齡需求，填補教育設施不足的問題，讓教育資源更加公平均衡，提升學習環境品質，造福全市學子。

教育局長蔣偉民表示，這 5 所學校興建的禮堂空間，依各校需求規劃設置羽球場、籃球場、舞台、集會空間等供師生多元使用，待 5 校禮堂完工後，市府將補助設備經費各 1,200 萬元，打造能靜能動共融的學習場域，這是市府對於教育投資的承諾。



您的大事小事 都是蔡主最重要的事

蔡成主 議員

第十四
選區

東勢區
石岡區
新社區
和平區



粉絲專頁

議題 1

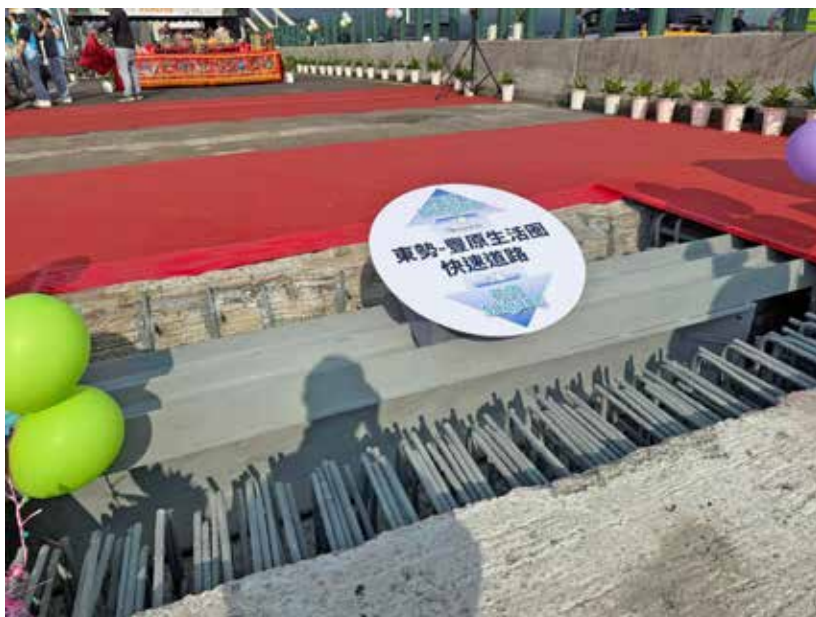
東豐快橋梁合攏 新社區興社街改善工程同步啟動

蔡成主議員表示，山城重大交通建設迎來雙重喜訊！東豐快速道路第 3 標與第 4 標橋梁已於 5 月 19 日順利完成接合，朝 115 年底通車目標邁進。這條道路不僅是山城地區重要聯外通道，更是災害發生時的救命路線，特別感謝施工團隊的辛勞付出。

重鋪，預計 60 個日曆天完工，提供居民平坦安全的道路。

蔡議員指出，東豐快將大幅改善東勢與豐原間交通狀況，興社街改善則直接提升當地居民生活品質，都是山城居民非常關心的工程建設

蔡議員長期關注地方建設，除積極監督東豐快工程進度外，近日也成功爭取新社區東興里興社街一段路面改善工程。該案經會勘後提報中央「前瞻計畫道路改善案」，去年底獲核定，4 月 28 日正式舉辦開工說明會。工程將進行全面基底改善與路面



守護臺中市的珍貴老樹資源

關切老樹保護 籲完善列管機制

蔡成圭議員指出，老樹就像一位長者，存在校園、鄉間或小廟旁，西區國家漫畫博物館籌備處範圍內的老樹，部分掛有臺中市老樹保護標示牌，部分卻未列管，質疑老樹認定標準不一。有些樹木看似龐大且具歷史價值，卻未被列入保護，他希望市府能夠珍視老樹的價值。

農業局表示，老樹列管需經提報並由樹木保護委員會審核通過，符合年齡、胸圍及珍貴性等條件才會列入保護。目前老樹管理採「屬地主義」原則，國家漫畫博物館範圍內的老樹若屬文化局權責則由文化局管理，公園內的老樹則由建設局負責。

針對高山地區老樹保護問題，農業局長張敬昌表示，位於林務局國有林班地的老樹由林務局管理，臺中市林業用地則屬農業局權責，私有地老樹雖會列管，但養護工作需由地主負責，市府將提供協助。農業局承諾將加強林務科巡視及養護工作，並持續追蹤列管進度。

蔡議員強調，老樹是城市重要的自然文化資產，希望市府建立更完善的管理機制，確保每棵具保護價值的老樹都能獲得適當維護。市府應該檢討現行列管標準，並加強與各權責單位的橫向聯繫，共同守護臺中市的珍貴老樹資源。



用行動愛台中 支持善的力量

李 中 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議
題
1

路邊停車設置地磁系統效益不高 應直接布屬 AVI 影像辨識

市府交通局未來 7 年內，規劃投入 26 億元在全市 2 萬個路邊停車格位設置地磁偵測系統，李中議員強烈質疑，認為地磁系統功能有限、成本過高，建議市府應改採具拍照功能的 AVI 系統，提升繳費效率與管理效能。

李議員指出，地磁系統每顆造價高達 13 萬元，僅能偵測車位是否有車停放，無法取代人工開單，CP 值極低。他認為即使設置地磁系統，仍需調派人力開單，形同「花錢做半套」。反觀杜拜已廣泛使用 AVI 系統，駕駛停車後可透過 QR Code 直接繳費，不僅節省人力，更便民高效。

李議員進一步指出，全市停車格每年可帶來約 12 億元收入，

扣除人力成本後仍有 10 億元淨利，7 年累積達 70 億元，若再額外支出 26 億元裝設地磁，形同浪費公帑，應立即重新檢討政策方向。

李議員呼籲交通局「一步到位」，推動更具效益的科技停車方案，避免資源錯置與行政成本浪費。



老年居住未設電梯公寓出入不易 放寬老舊公寓加裝電梯規範及增加補助

面對高齡社會來臨，長者居住與出行問題日益受到關注。李中議員指出，許多年長者仍居住在未設置電梯的老舊公寓中，出入極為不便。他呼籲市府應放寬加裝電梯的相關法令，並提高補助比例，協助長者改善居住品質。

李議員指出，到目前為止臺中市申請加裝電梯的老舊公寓僅有兩件，只有一件位於南區的國宅獲得核准。這是因為申請過程繁瑣，需取得土地區分所有權人過半同意，並提交會議紀錄等多項文件。加上申請時還涉及建蔽率、容積率等限制，導致推動不易。

李議員建議，除傳統室內裝設的方

式，另可比照國外作法，將電梯設於建築物外側 2 至 3 公尺處，採鏤空設計並以空中廊道銜接至高樓層，不僅能避開法規限制，也降低施工難度。

此外，李議員強調，目前政府僅提供 45%、最高 200 萬元的補助，遠不足以負擔加裝電梯的費用。由於 1、2 樓住戶多半不願出資，往往需由 3 至 5 樓住戶分擔全部費用，負擔沉重。他呼籲市府應提高補助比例至 60%，展現對高齡政策的積極作為。

對此，都發局長李正偉表示，市府將會研議，希望以更大的彈性，協助市民打造友善的高齡居住環境。



Super女力

陳淑華 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁



LINE

議
題
1

新光三越百貨氣爆未來復工 須專業技師簽證嚴格審查

新光三越百貨氣爆至今不管是對周遭商家或交通的影響都很大，非常關心新光三越周邊進行修復工程的陳淑華議員表示，新光百貨向所提出的相關修復計畫，市府須嚴格審查把關，並由相關專業技師簽證，以確保公共安全。

陳議員指出，外傳新光三越分段復業，可能於6月中展開第一階段，目前鷹架已經搭到9樓、10樓的高度，於臺灣大道人行道的圍籬也圍了起來，但外牆的施工鷹架約11月才會拆除。

工程還沒有整體修復，為何於6月營運，希望只是傳說。她要求市府應嚴格審查，修復後要都發、消防局重新檢查，

室內裝修、公共安全、消防系統、垂直升降系統、緊急逃生避難系統都要檢查合格，避免工安意外再度發生。

陳議員認為，一邊施工一邊營業徒增意外風險，如讓民衆穿過施工圍籬到百貨公司消費恐有安全疑慮，市府須有危機意識，不能等意外再度發生時，再來檢討改進，為時已晚了。



工程複雜 確保施工安全

西屯區市政路延伸案第二標請妥善規劃

針對市政路延伸案，陳淑華議員指出，期盼已久的市政路第一標（工業區一路至安和路段）預計5月底完工通車，對地方發展是一大進展。第二標施工路段地形複雜、牽涉居民更多，影響層面也更大，市府應趁工程進行期間，將替代道路與排水設施等整體設計1次到位，以減少對民衆生活的影響。

陳議員表示，第二標工程因涉及農地、住戶出入及排水問題，她多次與當地民衆、里長、建設局及施工單位現地會勘，60公尺寬的市政路將中斷原有出入動線，導致居民需繞行1至2公里，對以農業為主的地區產生重大不便。

陳議員認為，第二標最困難的部分在於須穿越高速公路、高鐵及筏子溪，區域交通出入影響最大。可利用高鐵橋下空間設置便道，作為農業區道路的替代路線。目前自大雅至臺灣大道廣福永安一帶已逐步開闢高鐵下便道，市府將此路線延伸至五權西路，形成完整替代道路網，也利於未來市政路全線通車後的交通分流與安全。

此外，她也認為，市政路第二標兩側地勢高程差異大，未來民衆通行及排水設施應與設計、施工同步考量，以確保整體工程兼顧交通安全與民生需求。



用心傾聽市民聲音 您的權益瑄澧發聲

徐瑄澧 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議題 1

大雅國運中心進度緩慢 籃球場破損斑駁待修補

徐瑄澧議員於前一會期即關注大雅國民運動中心之規劃進展。今年2月與市府現地會勘後指出，大雅區上楓段1603地號市有土地現為公園用地，具設置運動中心之潛力，但至今運動局尚未完成基本規劃，進度遲緩。他強調，唯有提出具體方案，方有機會爭取中央經費支持。

在市議會文化教育業務質詢中，徐議員指出，大雅區人口即將突破十萬，民衆對運動中心需求殷切。對此，運動局長游志祥回應，該土地地目為墳墓用地，開發需辦理都市計畫變更，且中央目前尚無補助

計畫，僅能初步朝「全民運動館」方向研議。

針對大雅體育園區籃球場老舊失修情形，徐議員亦表達關切，強調不論未來是否改建為風雨球場或設置光電設施，均應立即修繕，保障使用安全。他呼籲市府積極規劃與整建，強化基層體育設施，回應民衆期待。



希望市府與中央全力完成 中科實中聯外道路狹窄 優先推動月祥、科雅路段

針對中科實驗中學周邊聯外道路狹窄彎曲、尖峰時段嚴重壅塞問題，徐瑄豐議員指出，隨著國小部即將成立，校園周邊交通需求勢必大增，建議市府應優先推動中科特定計畫區 40 米計畫道路中「月祥路至科雅路段」之開闢，並呼籲建設局儘速編列相關經費。

徐議員表示，今年 2 月他曾針對此議題辦理現場會勘，並指出該路段為學生通學最重要的通道，改善迫切性高。當地民代與里長亦多次陳情，希望市府將此段道路列為優先施作項目。會勘期間，科技部代表亦承諾，中央願在市府完成規劃後全力協助推動。

對此，建設局長陳大田表示，該段道路全長約 800 公尺，規劃路寬 40 公尺，用地徵收費用即逾 9 億元，總經費預估達 12 億元。市府將積極向科技部與內政部爭取經費，同時請新建工程處評估，是否可採分段施工方式，以加速改善交通問題。

此外，針對建設局日前推動的潭子雅潭路人行道整修工程，部分民衆反映人行道過高及樹木妨礙通行，徐議員也提醒建設局應以民為本，政策設計應兼顧實用與便利，避免原本美意反成民衆困擾。



俞您一起 融耀北區

陳俞融 議員

第九
選區

北區



粉絲專頁



LINE

議題 1

新光三越傳 6 月復業 要求市府把關市民安全

臺中市新光三越百貨在先前發生氣爆事件後，其修復進度與復業時程引發各界高度關注。針對外界盛傳該百貨將於六月中旬重新營業的消息，陳俞融議員要求市府必須對市民清楚交代，相關建築結構、消防安全及瓦斯管線等關鍵項目的安全檢查是否已全面完成並合格。

陳議員指出，目前新光三越的建築外牆仍可見施工鷹架，顯示整體修復工作尚未完全結束。她表示，根據其掌握的消息，新光三越方面確實有計畫在六月份重新開業，陳議員憂心，若市府未能嚴格把關，屆時百貨公司可能在「半修復、半開放」的狀態下倉促營運，此舉無疑是

將市民安全置於風險之中，絕不能為了搶搭暑假消費熱潮而便宜行事。

陳議員強調，她將持續密切追蹤此案進展，並堅定要求市府必須堅守安全標準，絕不容許有任何妥協空間，確實扮演好為市民及消費者安全把關的關鍵角色，守護臺中市民的生命財產安全。



要求市府強化監督防堵悲劇再發生 臺中市工地近 3 年奪 69 命

臺中市建築工地安全問題頻傳，陳俞融議員要求市府都發局必須強化監督管理機制，積極保障勞工生命安全，防止類似的公安悲劇一再上演。

自 111 年至 113 年間，臺中市營造業已有 69 名工人不幸在工作中失去生命，其中高達 49 人是死於可預防的工安事故，而非不可抗力的天災。陳議員指出，這清楚顯示了工地管理人為疏失及現行制度的失靈，近年來的工安違規案件不減反增，增幅將近 1 倍，其中更有高達 6 成的違規項目是未落實墜落防護措施。

陳議員進一步質疑，市府相關單位未能有效遏止相關違規情事的逐年惡化，

即便都發局自今年起開始委外稽查高風險工地，但不合格率依然偏高，例如在施工架設置的查核中，不合格率竟達到 17.5%，工地的安全漏洞若不儘快修補，悲劇恐怕仍將持續重演。

陳議員強調，都發局身為臺中市全境 2,818 處建築工地的統籌性管理責任機關，從源頭的施工計畫審查，到日常的稽查作業與違規事項的執行處置，每一環節都肩負著不可推卸的責任。

市府應該加強稽查密度與懲處力度，確實擔起守護勞工生命安全的最基本責任，還給市民一個安心的環境。



認珍團隊 認真服務

羅永珍 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議題 1

大雅民生路與神岡中山路 明年將完成電桿地下化

橫跨大雅區、神岡區的民生路及神岡區中山路，為當地交通要道及門面，但沿線道路電桿有多達數萬公尺電纜交織，被民衆戲稱像「麵線糊」。為改善行人空間與市容景觀，羅永珍議員等人爭取 2 億 8,000 萬元，將 453 根電桿及電纜地下化，預計 115 年 6 月完成。

羅議員表示，電線桿線下地、天際清空，可改善市容景觀也增加安全性，並徹底解決供電安全與用電穩定的問題，但推動的過程常因與商家協調、電箱放置的位置，要花很大心力去溝通，甚至招致民怨，但完工後民衆看到市容改變會有感，所以台電應加速推動，施工前也務必通知里長，降低施工期間對市民的影響。

沿線所有里長也反映，大雅民生路橫跨神岡區，神岡區中山路電桿地下化是里民長久以來的夢想，可以讓鄰里間擁有更安全、更舒適的行人空間。

為了使工程順利進行，羅議員整合了當地里長及居民的意見，期望電桿地下化工程順利完成。



確保飲用水衛生及居民健康

爭取汰換神岡區 4 個里自來水老舊管線

乾淨的自來水對於公共衛生和個人生活品質十分重要。神岡區部分地區受自來水管線老舊，經常傳出水壓不穩、爆管等問題，羅永珍議員爭取自來水公司進行「神岡區中山路、神清路、神岡路、光復路等自來水管線汰換工程」，將抽換 15.1 公里老舊管線，以維持水質與供水穩定度。

羅議員表示，部分地區自來水管線老舊，發生滲漏而浪費水資源，導致管壓偏低，用戶取水困難，影響日常生活；如果是嚴重的破管需進行修復工程而停水的話，也造成民衆缺水；另也可能因洩漏水流沖刷道路基礎，導致路面下陷，影響民衆行車出入安全。

此次自來水管線汰換工程，是針對神岡區神岡里、圳前里、庄前里、山皮里等四里，包括中山路、神岡路、神清路、神圳路、神林路及光復路等路段周邊老舊自來水管線，汰換為耐用年限可達 40 年的延性鑄鐵管，可維持整體供水系統的穩定性、確保水質安全並降低漏水率。

羅議員指出，汰換自來水管線工程經費約 1 億 1,300 萬元，同步進行用戶外線更新，受益戶數約 6,000 戶，管線埋設完成後亦將道路全面刨除加封，維護用路人行車安全，預計於 115 年 8 月底施工完成。



為鄉親打拚 改善潭雅神

蕭隆澤 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議題
1

「靜城專案」成效有限 籲市府強化執行、勿流於形式

臺中市政府推動「靜城專案」已逾三年，旨在降低噪音車擾民問題。蕭隆澤議員表示，雖然市府以檢舉案件數下降為成效指標，但實際上今年聯合稽查次數大幅減少，且民衆陳情案件不減反增，顯示專案執行力不足，效果有限。

此外，蕭議員強調，改裝車輛在深夜製造噪音，嚴重干擾民衆睡眠權利，市府應嚴肅看待並積極回應民衆訴求。他質疑市府說有改善，實則噪音問題依然存在，呼籲市府勿讓專案淪為形式，必須提出具體作為。

蕭議員說，盧市長很有信心說「靜城專案一定要做」，但事實證明成效並不好。環聯合稽查今年至今辦了 45 場，比去年的

137 場還少，就是行政怠惰，要求至少要舉辦 200 場。鄭副市長回應，從今年 2 月 26 日起有加重噪音車的裁罰稽查。

蕭議員主張，請盧市長取消靜城專案，因為「說了一堆實話，做不到一湯匙」，拜託市府團隊認真些，在盧市長剩不到一年半的任期內，務必改善噪音車擾人清夢的問題。



籲落實「零容忍」勿讓政策淪為口號

市府消極處理烏日區幼兒園虐童案

臺中市烏日區某國小附設幼兒園於發生教師連續3日對班上寄養兒童施以不當對待事件，引發社會關注。蕭隆澤議員於議會質詢中，批評市府處置態度消極，與市政團隊一貫所強調之「對虐童零容忍」原則不符，要求市府應拿出積極作為，依法處理。

針對本案，蕭議員進一步詢問副市長賴淑惠及社會局長廖靜芝是否曾親自查閱監視器畫面。兩人皆表示，因非調查委員成員，故未曾閱覽相關畫面。蕭議員對此回應表示遺憾，並認為負責市政之首長應主動掌握事證，展現責任態度。

蕭議員亦質疑市府至今未主動提起告訴，恐有怠忽職責之虞。對此，廖局長回應表示，須具備一定要件與態樣方能提告。蕭議員則認為，是否構成犯罪應由司法機關依法判定，行政機關有責任主動依法啟動法律程序，以維護兒童權益及公共信賴。

蕭議員強調，寄養兒童為國家監護之對象，市府有責任確保其身心安全。本案不僅涉及個案處理，更關乎整體兒少保護體系的信任與執行力。

市府若未依職權積極處理，將無法對社會交代，亦難維護公共利益。應積極調查並依法處理，落實「零容忍」政策，確保所有兒童均能在安全無虞的環境中成長。



順民以仁 興利北屯

賴順仁 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議題 1

車流過多 北屯區環中東路交通改善方案出爐

賴順仁議員近日接獲民衆反映，指出北屯區廍子里環中東路三段與建軍二街路口於上下班尖峰時段車流壅塞嚴重，影響居民通行便利。為改善交通問題，賴議員於車流高峰時段前往現場勘查，瞭解實際交通狀況。

賴議員隨後邀集市府交通局、警察局第五分局及廍子里長共同會勘該路口，針對標誌與標線配置進行討論，並訂出三項改善措施：

- 1、在環中東路左轉建軍二路方向增設「路口淨空告示牌」，若成效不佳將進一步劃設黃網線；

- 2、規劃環中東路上午 7-9 時及下午 4-7 時實施禁止迴轉管制，以減少車流交織干擾。
- 3、上下班時段由第五分局增派義交協助交通指揮，提升通行效率與安全。

賴議員表示，此路口因車流量大，尖峰時段常造成回堵，影響居民出入。經相關單位現場評估後，決議透過交通管制與加強疏導雙管齊下，盼能有效改善壅塞問題。



希望優先在人流密集區域安裝

「臺中市 PFI 節能路燈換裝暨維護」執行效果佳

賴順仁議員針對市府推動「臺中市 PFI 節能路燈換裝暨維護計畫」非常關切執行效益，並要求建設局說明執行進度與成果，希望市府善用科技管理系統，提升照明品質與維修效率，為城市永續與夜間安全把關。

建設局長陳大田局長指出，建設局已於今年元旦成立「臺中市路燈管理中心」，全面推動這項採用 PFI（民間融資參與）模式的創新計畫。自今年 4 月起至 115 年底，將分階段汰換全市 10 萬 8,000 盞鈉光燈及 15 萬盞舊式 LED 路燈，全面升級為高效率節能 LED 燈具。預估每年可節省 8,000 萬度電，相當於減少 3 萬 9,000 公噸碳排放量。

賴議員特別關注計畫的科技應用，建議透過大數據分析優化維修流程。陳局長表示，截至 4 月 30 日已處理 8,780 件維修案件，平均修復時間從 72 小時大幅縮短至 24 小時，達成率 100%。目前所有案件均納入路燈維護管理系統，未來將導入大數據分析技術，強化故障熱點監測與預警機制，提升維修效率並減輕各區公所人力負擔。

賴議員建議，應優先於人流密集區域如車站、學校與商圈進行換裝。建設局補充表示，另有約 1 萬盞橋梁與造景燈將持續維護，偏鄉地區亦規劃增設智能路燈，全面提升臺中市光環境品質與公共安全。





經驗、認真、效率

林碧秀 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議題
1

成功爭取大里立新國中活動中心暨地下停車場

林碧秀議員長期關心學校的教育設施，她所爭取的大里區立新國中「活動中心暨地下停車場」工程將於今年 10 月底完工，未來將能有效解決校內缺乏室內大型集會空間，以及鄰近停車位不足等問題，提升學習與社區活動品質。

該工程為地上一層、地下兩層鋼骨鋼筋混凝土建物，總樓地板面積約 6,444 平方公尺，興建經費 2 億 9,852 萬元。地上空間將設置多功能綜合球場與展演舞台，可滿足典禮、表演、體育等活動需求；地下一、二層為停車場，提供 149 席汽車車位，包括無障礙、親子及低碳車位，顯著

改善周邊停車困難情形。

規劃設計特別重視安全，車輛與師生活動動線分流，並設置獨立民衆出入口連接人行道，保障校園安全。工程目前進入最後階段，林議員也成功爭取 500 萬元冷氣經費，提供舒適的空間。



改善大里霧峰間的壅塞交通

美群橋年底拓寬 工程費近 4 億元

霧峰區與大里區間交通要道美群橋通車逾 30 年，由於橋面寬度僅 8 公尺，上下班尖峰時段形成交通瓶頸，成為地方居民共同的夢魘。

林碧秀議員在 2020 年開始就安排相關單位到美群橋會勘爭取改建，至今已有 5 年多，在他的積極爭取並多次召開會勘與協調會議後，終於將在年底前動工。

林議員表示，未來美群橋將全面重建為新橋，橋梁長度 178 公尺、寬度則拓寬至 16.5 公尺，不僅擴充汽機車通行容

量，還將增設人行道與自行車道，完整提升行人與慢行族群的交通安全，實現多元共融的通行空間。此外，工程設計也將結合橋下周邊整體環境整理，提升區域整體景觀與通行效率。

林議員長期關注地方交通建設，她認為美群橋改建將有助紓解大里與霧峰間的重要交通壓力，並帶動周邊生活圈交通環境優化，為地方居民打造更便捷與安全的交通動線，成為霧峰、大里區域聯繫與發展的嶄新起點。



上善若水 幸福臺中

賴義錚 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁

議題 1

警力不足員警負擔大 希望市府補足缺額

本市現有警力 6,300 餘人，警民比為 1 比 453。賴義錚議員指出，過高的警民比顯示警力不足，同時導致警員工作負擔過大，也讓竊盜案件上升；警力不足是全國性的問題，市府應積極向中央爭取增加警力，在缺額補足前，持續滾動修正相關配套，保障警員與市民權益。

據統計全市目前警員預算員額 6,559 人，實際員額 6,300 餘人，缺額 200 多人，賴議員指出警員缺額過多，加上現今警察工作項目繁雜且多，工作壓力過大時有所聞，導致民衆報考警校意願降低，使全臺缺警問題更加嚴重。

賴議員指出警力缺乏讓竊盜案件持續上升，同時直接或間接影響破案率；警民比太高、缺警

問題對國家治安造成嚴重問題，市府應優先考慮處置。

賴議員希望市警局調控各分局缺額，讓每個轄區都能維持執勤警力，不宜讓某些地區出現過高的警員比，同時向中央反映，持續補進新血，希望未來中市警民比達到 1 比 400 甚至 1 比 350，減少警員沉重的工作壓力。



希望市府落實推動

平價的公托倍增計畫成效卓越

本市總人口目前已突破 286 萬人，出生率更高居六都第二，隨著嬰幼兒人數增加、社會家庭型態轉變，家長對於公托、公幼等公共教保服務的需求與日俱增，市府提出的公托倍倍增計畫，賴義錚議員希望市府能落實推動。

據中市公托布建原則，市府運用餘裕空間並配合社會住宅及新建辦公廳舍規劃公設民營托嬰中心，據統計至 113 年年底已完成 60 處公托布建，至 114 年 3 月已開辦 46 處，其餘 14 處將依工程進度陸續辦理開辦。

賴議員指出公托布建之目標：(一)

平衡區域托育資源，補充托育資源不足區域之收托量能。(二)優先收托弱勢家庭嬰幼兒，減輕家庭經濟及照顧負擔。(三)布建公托監管雲，守護嬰幼兒照顧安全。(四)優化照顧比，1 名托育人員照顧 4 名嬰幼兒，保障嬰幼兒照顧品質。(五)提供平價托育服務，每月月費 8,500 元，扣除托育補助後，家長僅需負擔 1,500 元。

賴議員肯定市府願意與本市家長們共同承擔照顧嬰幼兒責任，營造友善育兒環境，建立優質且平價托育環境，分擔家庭照顧及經濟負荷，支持生育進而提升城市競爭力。



強力監督 打擊不公不義

吳佩芸 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁

議
題

1

兒童節推動友善育兒環境不間斷

兒童節當日，吳佩芸議員與在地社區攜手舉辦「親子故事劇場」，邀請「陸爸爸說演故事劇場」帶來充滿互動與教育意義的演出，吸引許多親子家庭參與，為孩子們留下歡樂回憶。

吳佩芸議員表示，讓孩子們在安全、幸福的環境中成長，是她長期努力的目標。從揭露集體虐嬰事件、協助家長爭取司法正義開始，她便致力於推動更完善的兒童保護與育兒政策。

她持續推動四大面向改革，包括：調整《兒虐裁罰基準》，依情節加重處分；督促市府增設定點臨托據點，減輕家長育兒負擔；爭取學校硬體設施改善；要求市府依法提供特教學生畢業銜

接服務，協助其邁向自立生活。

吳議員強調，兒童節的意義應落實於日常市政中，未來也將繼續推動友善育兒環境，讓每位孩子都能快樂成長、每個家庭都能安心生活。

除了分享「親子故事劇場」之外，吳議員也在社區推動親子共讀活動，以溫柔的一顆心散播書香與藝文友善空間，



建議向上路六段改建緩坡高架道 道路設計不良 導致大貨車剎車失靈

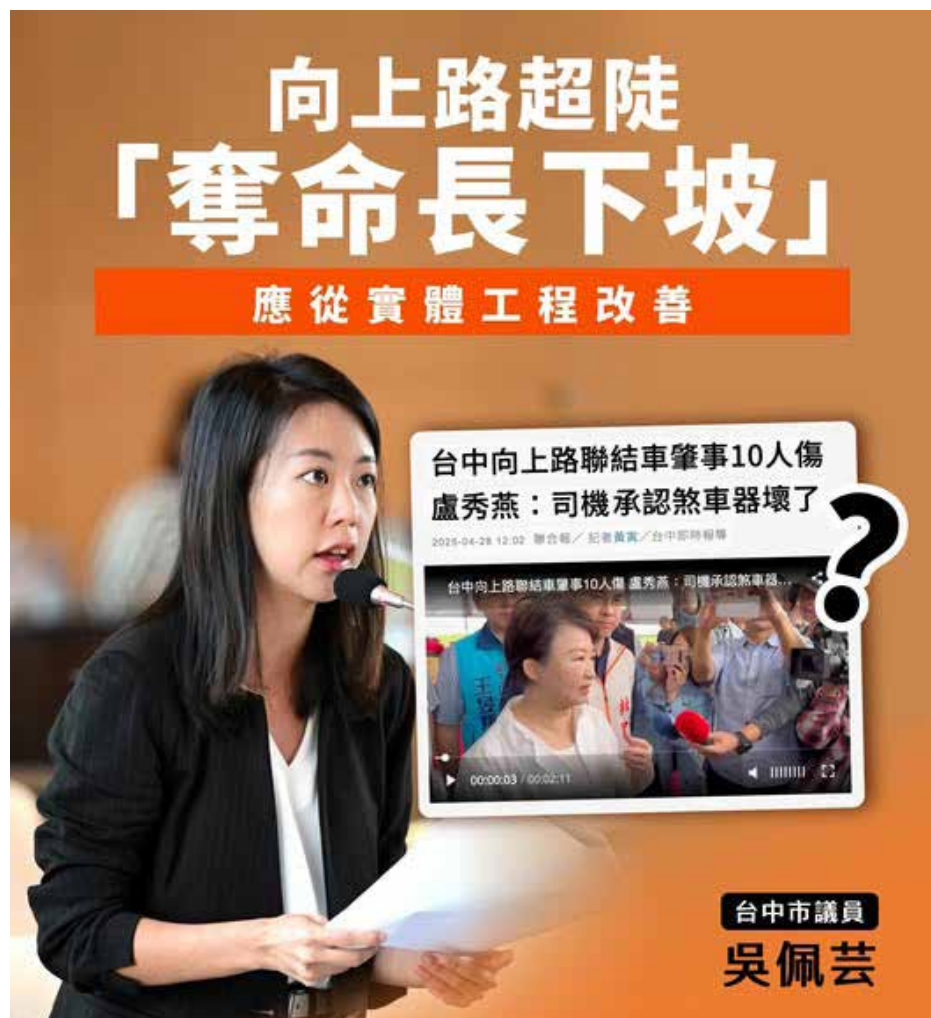
霧峰、大里交界的向上路六段發生大貨車於長坡段煞車失靈，連撞 21 車的重大交通事故，造成多起傷亡，再次凸顯該路段長期存在的交通安全危機。吳佩芸議員認為市府多年來未積極改善道路結構，才讓這段「奪命長下坡」成為事故熱點，市府必須負起責任。

吳議員指出，該路段已非首次發生類似事故，早有「交通地獄」之稱，雖然市府與交通部歸因於駕駛疏失與車輛煞車失靈，但卻忽視背後更深層的道路設計問題。由於向上路六段坡度過陡，且有限速 50 公里的區間測速壓力，大型車輛常需頻繁交替使用氣壓煞車、排氣煞車與排檔煞車，導致煞車系統提前耗損失效，風險極高。

她進一步表示，重大道路改革勢必牽涉龐大工程與預算，但從市民最基本的生命安全出發，

這是「絕對值得」的投資。吳議員也呼籲盧市長，應比照清水區台 10 線等案例，評估興建坡度緩和的高架道路，從根本上解決坡度過陡問題。應儘速推動全盤檢討與改建計畫，為這條備受詬病的道路帶來實質改善。

「別再讓市民行經這條路時心驚膽跳，不知道哪一刻自己會成為下一位受害者。」吳議員強調市府應全面檢討本市高風險道路，讓類似悲劇不再重演。



原力覺醒

原住民在哪裡 服務就在哪裡

朱元宏 議員

第十七
選區

山地
原住民



粉絲專頁

議題
1

落實原鄉地區數位平權正義 導入「族語+ AI」跨語科技課程

「一旦遇到迷途、受困、急病，山友與族人連打電話求救的權利都沒有，這已不只是數位落差，而是公共安全問題。」朱元宏議員強調「數位正義就是社會正義的延伸」，並呼籲市府與中央部會通力合作，加速山區收訊死角的改善。

朱議員指出，和平區幅員遼闊、地形多山，仍有多處死角未能覆蓋，像是八仙山、白毛山、德芙蘭山區等地，常發生民衆手機無訊號、無法報案求助的情況。應與中央交通部數位部或國家高速網路與計算中心建立協調窗口，加快基地台或簡易接收站建設。

另外，市府數位發展局與東海大學合作，與平等

國小舉辦 AI 與數位藝術營隊，讓部落孩子有機會成為科技創造者。朱議員呼籲，市府應進一步擴大至全區6所國小，並與原民會攜手發展「族語+ AI」跨語科技課程。

朱議員強調：「數位建設不是鋪網路而已，是布建公平、布建機會、布建希望。只有讓原鄉家庭能連上線、學得會、用得好，數位正義才算真正落實。」



籲中央完成治本工程

台 8 線靈甫橋土石流造成中橫便道中斷

5月中旬因梅雨導致中橫台8線77公里靈甫橋路段因泥流阻斷，中橫便道暫停通行，嚴重影響山區居民出入與梨山交通安全。朱元宏議員呼籲，市府主動整合各權責機關，從預警監測、排水改善到明隧道可行性評估，全面提升山區道路的安全韌性。

朱議員表示，靈甫橋為中橫便道的關鍵路段，道路每遇中斷，當地部落居民、農產品物流及緊急救護均受到重大衝擊。建議可研議設置明隧道，以封閉式防護工程解決邊坡滑動、落石及泥流等長年問題，更可保障山區居民穩定、安全。

水利局長范世億表示，靈甫橋及中橫便道屬中央公路總局管轄，相關設計、養護與施工均由中央負責。市府將持續與交通部、公路總局積極溝通協調，爭取經費與技術支援，並協助辦理便道周邊排水與水保結構改善工作，共同強化整體治理系統。

朱議員強調，「與其年年搶修，不如一次做好。」山區防災與交通保障不能再倚賴零星補修，可避免公路反覆重建、降低長期維護成本，市府與中央應推動跨部門整合與預防性治理，為山區居民打造穩固安全的交通環境。





全力以赴 太平共好

蔡耀頡 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁

議
題
1

中市鄰里建設費 名列六都倒數第二

本市共有 625 個里，但是里鄰建設經費是六都排行倒數第 2，蔡耀頡議員建議市府調高鄰里建設經費，將小型工程款放寬使用，提升里長的使用彈性，提升里長服務市民的品質。

不少的里長向蔡議員反應，本市的里鄰建設經費太少，導致里長在為民服務時捉襟見肘、綁手綁腳；蔡議員指出若要增加里長小型工程款必須經過許多研議與審核，現階段市府可先朝向鬆綁小型工程款的使用限制，增加里長經費使用的彈性。

此外，臺中市許多行政區的人口數都已經超過

20 萬人，新興社區越來越多，導致各里別人數、工作量相差甚遠，而市府仍以原有編制去分配，人口較多的里別，鄰里長工作量暴增，可以先考慮以增加鄰的方式，以工作調整的方向去減輕里長負擔與壓力，提升里鄰長的工作效率。



市府必須檢討原因並交出成績單 本市交通事故與死傷人數仍居高不下

本市交通事故與死傷人數連年攀升，道安問題已經引起全國關注，近年因人口大幅增加，事故量也大幅成長。蔡耀頡議員指出，113年臺中市交通死傷人數7萬1,223人，北、高兩市交通死傷人數都只有臺中市的一半，十足打臉市長喊出的臺中好行的口號。

據統計，疫情後中市交通事故總數112年飆升到7萬2,000件，比排名第二的桃園多了近2萬5,000件，共造成死傷人數達9萬6,000人。蔡議員表示近年來市府改善道路硬體設施、加強執法，開不完的道安會報，通通如同空談，

實際數據顯示中市交通事故與死傷人數仍居高不下。

113年底發生的東海女大生遭公車壓死的新聞，震驚全國，但是7個月過去了，市府沒有實際改善作為。

蔡議員痛批除了三天的交通大執法，當初案發路口也尚未改善、路口燈光更尚未重新設置，公車司機緊急事件依然並沒有教育宣導，市府輕忽道安的態度與喊口號作秀的施政方針，才是交通事故死傷人數居高不下的重大關鍵。



選對的人 做對的事

楊典忠 議員

第二
選區

清水區
梧棲區
沙鹿區



粉絲專頁

議題 1

臺中租屋族設籍困難 逾期又挨罰 議員批雙重懲罰

楊典忠議員指出，臺中市號稱宜居城市，但移居臺中的租屋族，不僅要面臨房東拒設戶籍，還要被市府依戶籍法裁罰，影響設籍臺中市的公民權益與福利，要求市府應主動設置「租屋族設籍協助窗口」，戶政事務所、都發、地政、稅務單位應聯合宣導，鼓勵房東配合設籍，並檢討《戶籍法》第 79 條在地方上的彈性處理空間。

楊議員表示，法律雖然保障租屋族設籍權益，實務上房東知道房客設籍後，常常以漲房租、不續租、提前解約等應對，使租

屋族變成「二等市民」。

楊議員指出，設籍困難已經剝奪租屋族的福利，如未在法定期間內申報，結果還要再罰一筆，形成「移居臺中，雙重懲罰」，應做檢討改善。



議員批市府對海線文資修復大小眼

清水眷村修復慢 14 年僅完成第一期整修

楊典忠議員指出，市區審計新村、刑務所宿舍群、霧峰光復新村不僅修復完竣，更成為網紅拍照打卡景點；反觀清水眷村 14 年來只修復完成 1 期，進度太慢，要求市府加速清水眷村文化園區第 2 至第 4 期的修復進度，讓整體園區整修早日完工。

楊議員表示，清水眷村文化園除了第 1 期的藝術家駐村、診療所、繪本館開闢完成外，其他區域包括第 2 期修復、劇場展演區、名人故事館、陶藝進駐、國際藝術村、中社遺址區，不是圍籬就是荒廢中。

清水眷村園區總面積 1 萬 8,000 坪，14 年市府只修復面積 1,600 坪，修復面

積比例不到一成，125 棟房舍只修復 18 棟，可見市府處理態度明顯拖延、消極，根本沒有主動積極推動清眷園區的行動與決心。

楊議員認為，清水眷村文化園區的修復是臺中市文化保存與城鄉均衡發展的試金石，臺中四大眷舍聚落：審計新村、光復新村、刑務所宿舍群與清水眷村，都是在臺中市合併升格後確認文資身份，啟動修復再利用。

審計新村與光復新村因摘星計畫成為臺中青創基地與網紅熱門打卡景點，刑務所宿舍群更被中央選為國家漫畫博物館，反觀清眷 14 年來只修復第 1 期，嚴重影響海線文化觀光發展。



秀出新海線 秀出新希望

陳廷秀 議員

第二
選區

清水區
梧棲區
沙鹿區



粉絲專頁

議
題
1

爭取清水區大秀、建國 2 所國小申設美術班

陳廷秀議員指出，清水、沙鹿、梧棲等老師、家長與學生不斷反映，在地美術教育資源嚴重不足，尤其在中港國中與龍津國中早已設立美術班的情況下，國小端卻遲遲未見跟進，盼教育局協助清水區大秀及建國國小申設美術類藝才班。

陳議員指出，清水區大秀國小與建國國小多次提出申請設立美術類藝才班，皆未通過審核，明明兩校皆很積極、家長也很支持，學生更有明顯的學習意願，卻因行政機制與課程設計理由遭到否決，令人遺憾。

教育局長蔣偉民表示，目前全市共設有 12 所國小

藝才班，其中僅 3 所設有美術班，分別為西區大同國小、大甲區順天國小、大里區大元國小。大秀及建國國小在 115 學年度申設皆未通過，主因「課程在地特色不明」及「課程延續性與進階性不足」，將協助校方依據外聘專家學者意見調整課程內容，條件成熟後再重新申請。



本會教育文化委員會考察臺中菸葉廠 文化資產不只「保留」歷史 更需再造「生命力」

本會教育委員會召集人陳廷秀議員，日前與多位議員前往大里區「臺中菸葉廠」考察，就其未來發展與文化資產再生進行座談與交流。

陳議員表示，臺中菸葉廠不僅是臺灣中部菸業發展的重要遺跡，更擁有豐富的歷史文化價值。文化資產的保存與活化，關鍵在於與當代社會的連結與對話！期待菸葉廠未來能結合文化典藏、創意展演及社區生活，轉型為具代表性的文化基地，重現歷史風華，也為地方帶來新的生機與永續發展契機。

臺中菸葉廠（原名「臺中支局葉煙

草再乾燥場建築群」）自日治時期起規劃建造，涵蓋 17 棟歷史建築，完整保留自日治時代至戰後的產業建築風貌，為全國少見的完整製菸產業遺址。自 107 年停產以來，市府積極向財政部國產署爭取委託管理，目前正推動文化資產再利用，為老建築注入新生命。

陳議員強調，文化資產保存的最終目的，不只是「保留」歷史，而是「再創」歷史；呼籲市府持續強化與民間合作，廣納各界創意與資源，讓這座菸葉廠從產業記憶走向文化未來，成為臺中乃至中臺灣「產業文化再生」的典範。



拼得實在 活出精采

張廖乃綸 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁

議題 1

新冠重症累計數全臺第一 多管齊下加強宣導

張廖乃綸議員指出，根據中央統計，目前新冠肺炎併發重症累計病例，臺中 105 人、臺北 49 人、新北 56 人、桃園 58 人、高雄 67 人、臺南 43 人，重症數量居全臺第一。市府衛生局表示，有持續宣傳疫苗，但施打率排在六都第五，成效並不佳，不過目前施打數量已有顯著上升。

衛生局長曾梓展回應，雖然重症人數居六都第一，不過因重症去世的人數是六都第五，後端醫療相當專業，也及時把輕症轉重症病人納入重症；市府很早就不斷宣傳施打疫苗，但施打率不佳，幸好疫情開始後民衆多有警覺，目前每周施打人數約 2,000 人，比 4 月的 4、500 人增加許多。

張廖議員也表示，中央預估 6 月底

到 7 月是高峰期，單週可能會超過 20 萬人次就診，過去新冠大流行時，民衆常常買口罩、快篩，若地方缺乏防疫物資，應該盡快向中央反映，並多管齊下，與新聞局、交通局等其他局處共同宣傳打疫苗、戴口罩，讓疫情不要繼續延燒。

防堵疫情需要各界共同的配合，張廖議員希望市府動起來，新聞局、民政局等單位都要加強宣導。必須提醒民衆施打疫苗，出入公共場所及搭乘大眾運輸工具都要戴口罩，以減少疫情的擴散。



重大建設多 是機會也是挑戰

水湳轉運中心將完工 希望妥善規劃聯外交道

張廖乃綸議員指出，水湳轉運中心115年落成，銜接高速公路的道路應提早規劃，否則大客車湧進平面道路，交通勢必打結。再則，國際會展中心、綠美圖年底啓用、臺中版101也要進駐西屯，交通動線、停車問題必得因應得宜。

張廖議員表示，俗稱臺中版101的「置地廣場 臺中」，確定落腳文心路、臺灣大道路口。她認為，那個地方已有大遠百、新光三越兩家大型百貨公司，還有許多知名餐飲店家。一旦完工，車潮人潮更加可觀，交通局應早做因應，

不要以為讓購物車輛從大墩20街出入就不會塞車。

交通局長葉昭甫表示，會展中心停車位約有3,000個。水湳轉運中心附近有600多個。至於「置地廣場 臺中」緊鄰捷運站，可以紓解消費人流、車流。他說，水湳地區規劃為低碳示範區，以大眾運輸為疏運主軸。

非常關心西屯區重大建設的張廖議員，很注意整個交通的規劃，希望市府不斷研究、提前做好規劃。



爲民說話 貼心服務

吳瓊華 議員

第三
選區

龍井區
大肚區



粉絲專頁

議題 1

交通安全不是口號

吳瓊華議員指出，每次途經大肚區向上路五段與中蔗路口，都像在闖關；不管是行人還是駕駛，通過都十分提心吊膽。為此，她邀集交通局與養工處相關人員至現場會勘，針對用路人與居民反映的安全問題，一一提出，並請市府改善。

吳議員表示，關於該地區的交通硬體設施修繕與改善，將要求相關單位在今年7月完成改善，並即時回報當前進度。

她提出需要調整的部分像是：擴大機車停等區、補繪標線、增設人行

爭取改善通行設施

道與放大行人號誌燈，還有將轉彎預告與禁迴標示做得更清楚；此外，路口的照明也要求升級成 LED 白光，用以加強夜間視線、會擋住視線的路樹也需進行修剪，讓用路人通行更安全。



發掘孩子興趣 找到學習熱情

烏日溪南國中機器人隊勇奪美國世界冠軍

烏日溪南國中機器人「溪水長流隊」代表我國遠赴美國休士頓，參加由美國 FIRST 機構主辦的「2024-2025 年 FIRST 機器人世界總決賽」，在 FLL (FIRST LEGO League) 項目中，從全球 160 支勁旅中脫穎而出，勇奪世界冠軍，為國爭光。

吳瓊華議員特別到校迎接光榮歸國的隊伍，並致贈精美禮物及頒發獎學金，感謝他們代表我國出賽並勇奪世界冠軍。她表示，孩子們在限時內操作 LEGO 機器人完成多達 15 項任務，展現出色的邏輯能力與團隊默契，實屬難得。

本屆賽事主題為「潛進深海 (SUBMERGED)」，要求參賽學生

針對海洋議題提出創新解決方案，並完成機器人任務挑戰、研究報告與英文簡報。溪南國中由胡啓有老師指導、陳柏宇主任與邱浚源教練帶隊，10 位學生需以全英文展示主題構想與機器人設計，挑戰極高。

教育局副局長郭明洲、溪南工商協進會理事長吳銘禧與烏日林姓宗親會理事長林樹浚等人也到場表達祝賀，肯定學生與師長的辛勞與卓越表現。

校長張祥宜表示，雖然這群孩子在傳統學科表現平平，但在學校提供的機器人、AI、物聯網與 3D 設計等技能社團中找到熱情與方向，證明每個孩子都能在適合的舞臺上發光發熱。



興台中 持續建設

蘇柏興 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議題 1

美關稅衝擊臺中產業 呼籲市府助中小企業拓展市場

蘇柏興議員針對美國對等關稅政策對臺中產業的衝擊表達關切，要求市府經發局積極協助受影響的中小企業開拓新市場，以降低貿易風險。

蘇議員指出，臺中為手工具、自行車及工具機產業重鎮，受美國關稅政策波動影響甚鉅。他提到，美國經濟與治安問題未解，加上兩岸關係緊張，中央難以掌握局勢，使中小企業陷入困境。過去政府鼓勵臺商「鮭魚返鄉」，如今業者卻面臨關稅壓力，呼籲市府主動協助產業轉型，分散市場風險。

經發局長張峯源表示，市府已意識到關稅對業者的衝擊，目前與經濟部有關的 440 億元預算將用於研發補助、會

展補貼及租稅減免等措施。此外，市府已成立專案小組，盤點受影響產業，其中自行車、手工具等出口美國比重較高的業者，亟需開拓歐洲等新市場。

蘇議員希望市府加強補助企業參與國際展覽，協助業者看得到也吃得到商機，以降低對單一市場的依賴。



規劃七年可改善交通

臺中捷運繼綠線完工 橘線應優先施工

蘇柏興議員表示，連接臺中國際機場到霧峰的橘線規劃逾 7 年，應優先推動，並呼籲市府儘速完成規劃、啟動建設，以造福屯區及整體交通發展。

蘇議員指出，捷運橘線長達 29.23 公里，沿線涵蓋商圈、學校及醫療機構，具高度交通改善潛力。雖橘線已送交通部審查，但進度緩慢。蘇議員擔憂隨時間推遲，成本將飆升，目前估計已達 1,600 億元，若再延宕恐將突破 2,000 億元。

捷運工程局長蘇瑞文答詢時表示，目前橘線可行性研究已送交通部，原則獲得同意，正等待進一步送交行政院審查，若順利將進入綜合規劃階段，整體進度為所

有捷運路線中 fastest 者。市府將持續與交通部密切聯繫，加速推動作業。

針對捷運紫線，由大坑經太平、大里連接大慶、烏日，蘇議員建議應儘快進行，補足市區與屯區之間的交通缺口。蘇局長表示，紫線採高架設計，全長 16 站，初估經費約 700 億元，目前已修訂可行性報告，預計近期再次送交通部審查，並爭取早日進入綜合規劃。

蘇議員強調，臺中目前僅綠線捷運營運中，整體交通網仍待強化，呼籲市府釐清優先順序，全力推動橘線與紫線，讓市民享有更便利的大眾運輸系統。



和您一起 創造幸福

賴朝國 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議
題
1

改善潭子區市容 路燈電纜線地下化

為了改善潭子區市景觀，賴朝國議員爭取 400 萬元經費，進行潭子街路燈纜線地下化，並將水溝蓋板汰舊換新，預定在今年 7 月完工。

為確保施工順利推進，賴議員與楊瓊璽立委於 4 月 2 日上午邀請相關單位辦理施工前說明會，市府養護工程處、潭子區長劉汶軒、潭北里長林俊堂、潭陽里長楊仲傑等單位代表出席。

賴議員說，潭子街二、三段水溝蓋板因鋼筋裸露、鑄鐵鏽蝕等問題嚴重，將重新施作鍍鋅格柵水溝蓋板，全長約 432 公尺。配合市府「四大管線下地」政策，將現有架空路燈管線下地，嵌入溝蓋板內，消除空中纜線雜亂情況，並以潭陽路為界，將路燈劃分為兩迴路供電。

他認為潭子街商家密集，是潭子區早期發展的重要區域，這項工程完工後可以徹底改善市容觀瞻，讓潭子街道不再有巨型蜘蛛網橫越天空的景象。

賴議員指出，這項工程將同步把有線電視纜線及號誌燈供電線路一併地下化，預計今年 7 月完工。



市府將綠美化改善市容

潭子中興北路畸零地淪髒亂死角

潭子區頭家東里中興北路守望相助隊旁一處帶狀閒置畸零地，面積約 150 平方公尺，為公有地，因長期缺乏管理，遭棄置垃圾，成為髒亂死角；賴朝國議員爭取由市府認養並進行綠美化，預計 7 月底變身綠地。

這塊地因地形狹長，多年來無專責單位維護，長期遭棄置家庭垃圾與營建廢棄物，讓里辦公處很頭痛。

賴議員表示，這塊畸零地（產權為農田水利署及市府）多年來無人管理，夏季時易孳生蚊蟲，下雨過後雜草高及

膝，環境髒亂不堪，影響一旁的社區老人關懷據點。

賴議員協調農田水利署臺中管理處同意由市府建設局提出申請管理認養，除綠美化之外，也將設置簡易體健設施，提供民眾日常活動空間。

此外，頭家東里至今無公園綠地，閒置的公有土地即將揮別髒亂，活化成社區綠地，提供居民休憩空間，不僅造福民眾，也有助改善市容，提升整體生活品質，達到三贏結果，將閒置的公有土地活化利用，造福地方居民。



一貫初心 北屯添幸福

陳成添 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議題 1

鄰長年紀大 舉辦職務體驗吸引年輕人投入

鄰長是為民服務的第一線，目前本市鄰長有 1 萬 2,524 人，其中 60 歲以上的老人鄰長有 9,703 人（佔整體 77%），顯示鄰長年齡有高齡化現象，要求市府研議招募年輕人投入鄰長的工作。

陳成添議員曾擔任 2 年鄰長的經驗，以前社會鄰長經常在鄰內四處走走串門子，關心居民有無需要協助的地方；隨著時代變遷、物價上漲，現在年輕人為了養家活口工作繁忙，自然也沒有多餘心力參與鄰內公衆事務，而且房屋從過往的平房變成如今的高樓大廈，也降低了人情味。

陳議員認為，現在科技日新月異，老鄰長可能會面臨數位化轉型的困難；若不即時招募新血加入，未來恐面臨無人接任的困境，老鄰長越做越老，體力

會持續下滑，導致里幹事身兼數鄰職務，增加其負擔影響市政推行的效率。

陳議員強調，市府應積極辦理說明會讓年輕人了解鄰長的工作內容，或是公部門辦理相關職務體驗活動，讓有意願的年輕人與老鄰長一同服務，既可進行經驗傳承、培養新血，也可以建立年輕人的自信心，使他們擁有為民服務的使命感及榮譽感。



籲市府成立手工具六大產業對策小組

美國對我課徵 32% 關稅 對產業衝擊大

美國總統川普上任後宣布啟動對等關稅政策，其中臺灣可能被課徵 32% 關稅，對國內產業經濟影響相當大。陳成添議員呼籲中央與地方應全力保護國內產業與國人食安健康。

陳議員表示，此次美國關稅政策對本市農產品直接影響的有輸美的文心蘭、地瓜等，損失產值約新臺幣 500 多萬；而間接影響的以水稻為例，本市的水稻種植面積為六都最高，若實施零關稅可能會造成大量美國稻米進入市場，對國內稻農造成很大的衝擊，導致價格崩跌，影響至鉅。

除了農業之外，陳議員也指出本市

的工具機、手工具、自行車、航太、金屬、光電面板產業 6 大產業對美出口總值約 47 億 8,600 萬美元（約新臺幣 1,555 億 2,246 萬元），且年底即將開展的國際會展中心首展即為工業及五金業，市府應成立對策小組與相關企業溝通因應。

陳議員強調，臺中市過去曾修訂自治條例積極防止萊豬流入學校的營養午餐內，此次市府也應堅決反對美國豬肉不標示產地的要求，另外也應堅決反對美國農產品零關稅，避免造成本市的農產品及其相關加工食品產業嚴重損失。





用心做最好

江肇國 議員

第十
選區

中區
西區



粉絲專頁

議題
1

大巨蛋選址水湳經貿園區 無正式會議不符合民主程序

江肇國議員表示，市府宣布大巨蛋要設在西屯區水湳經貿園區的「創研一」，「第一種創新研發專用區」是供「發展大學城」目標而劃設，但這區域的大型建設早就已經飽和，勢必造成地方的交通問題，顯然盧市長選址決策有問題。

江議員指出，經過 3 任市長以來的規劃檢討，都維持這樣的土地用途，甚至去年水湳都市計畫的通盤檢討，也明確提到「產業 4.0」列為創研一招商條件。為此，更將這些土地放寬容積、取消高度限制，就是為了發展青創、新創產業。

況且去年跨年晚會就已讓當地交通大亂，如果未來 5 月

天、張惠妹或周杰倫同時也在新的大巨蛋開跨年演唱會，整個水湳區域會變成災難現場，造成民怨四起。

江議員強調，市府在大巨蛋選址過程中，沒有正式會議、沒有內部紀錄、沒有議會討論、市民更不知情，市長一句話就定案，根本是在開盲盒，無視民主程序與市民參與。



須跨局處積極擬定對策 避免意外事故再度發生 東海女大生命喪輪下 至今毫無相關作為

江肇國議員表示，113年9月，東海大學女學生命喪於中區綠川西街、中山路口的公車輪下，市府說要改善、要檢討。命案7個月後，當時一代人本交通促進會也提了4項路口的改善建議，然而至今路口仍然無任何改善措施，顯示市府完全沒有把這件事情放在心上，真是令人痛心！

江議員指出，意外發生當時盧市長「表示震怒」。但這種「每次出事就震怒、震怒完就沒事」的模式，已用過太多次了。交通局甩鍋給建設局說有錄案，但建設局什麼事也沒有做。交通局只有3天公車大執法、罰錢、改道，但風頭一過，就當作沒事。

江議員強調，近期本案檢察官對此案件以不起訴判決，理由是「司機未確認傷者位置即移動車輛」，非故意導致二次輾壓致死，真的讓人非常痛心。如果當天司機多看一眼，也許就能夠挽救一條性命。

江議員痛批，這不只是交通工程問題，是整個市府的制度失靈。道安會報無作用，跨局處互踢皮球卸責，人命最後被整個市府遺忘。

他沉痛地表示，行人安全不該靠運氣，而市府處事態度也不能再用冷漠和拖延，須積極擬定對策，避免意外事故再度發生。



用心爲甲安埔 付出的少年

施志昌 議員

第一
選區

大甲區
大安區
外埔區



粉絲專頁

議題 1

外埔區山美路每逢大雨就積水 要求儘速解決排水失能問題

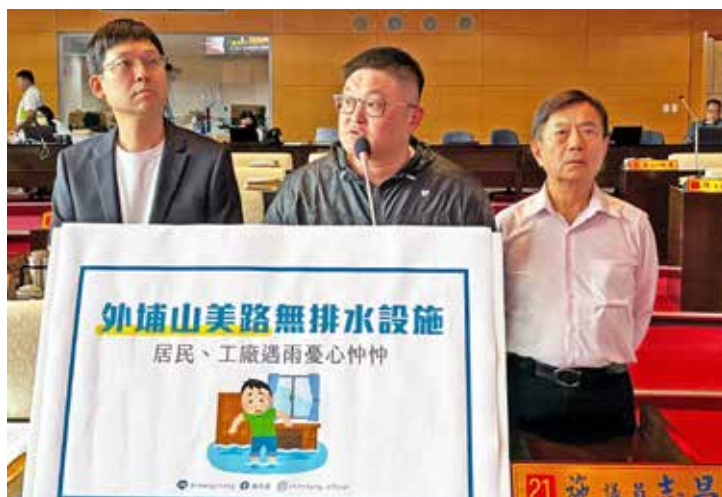
外埔區山美路，地處大甲與外埔交界、地勢陡峭，卻因為多年缺乏排水規劃，每逢大雨就積水，居民、廠商苦不堪言。施志昌議員要求市府徹底解決外埔山美地區排水失能問題。

施議員表示，這裡本是山坡地，過去人口稀少、發展程度低，市府沒有納入整體排水系統；但如今住宅與工廠越來越多，雨一大就淹、車難開、廠房營運受影響。

施議員指出，目前只有道路側溝排水，水利局則因山坡地法規遲未推動排水工程，而因為這裡又是非都市計畫區，雨水下水道也無法設置，結果就是每年都重複發生災情，居民與廠商一次次失望。

施議員呼籲市府召開跨處協調會，並提出兩項建議案：

- 一、由市府建設局與水利局共同擬定設置明溝、截水溝等中短期緩解措施。
- 二、請都市發展局全面檢討外埔區山美路納入工業區規劃是否合適，或由市府在市政建設中提出解決排水的方案。



景點缺乏嚴謹管理

大安海水浴場觀景平台意外事件多

大安海水浴場觀景平台，原本應該是一處讓民衆能親海、賞景、安心散步的公共空間，可惜有遊客在積水區踩到裸露鐵釘當場受傷、血流滿地的事件頻傳，希望市府對於公共工程安全確實把關。

施志昌議員指出，海水浴場觀景平台完工後，就陸續發生多起民衆受傷事件，但市府至今沒有任何積極改善作為。而且令人不解的是現場還有發現整包生鏽鐵釘就放在一旁，沙灘上滿是尖銳廢棄物，這不是偶發事件，明顯無人監督管控，造成長期性的公共安全漏洞。

施議員表示，發生意外後相關單位沒警示、沒處理，也沒對外說明，這樣的態度非常不應該，如此的驗收與監督機制，不是疏忽，而是怠忽職守。花費3,000萬元的公共工程，不只沒為地方加分，反而讓民衆陷入危機，市府應該要有人負責。

施議員對市府管理態度感到極度失望，他求市府立即採取行動，徹查施工廠商是否棄置廢料及驗收草率；全面清查並清除現場所有危險物品，啟動場域安全改善機制，避免憾事再次發生。



引領現在
看見未來

曾朝榮 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議
題
1

道路標線不清造成行車危險 有待改善

曾朝榮議員表示，中清路、黎明路及崇德路等交通要道，其路面標線常有雙白實線過長、虛線銜接不足等情況，使得駕駛人開到近前才發現無法變換車道，只能被迫緊急煞車或強行切入，不僅造成行車危險，更常因此收到違規罰單，曾議員強調，這並非駕駛技術問題，而是交通局設計不良的直接後果。

針對臺中市內交通亂象，曾議員直指市區多條主要幹道交通標線設計存在嚴重問題，導致駕駛人困擾，甚至險象環生，痛批為交通局設計規劃不當所致，要求市府立即全面檢討改善，莫讓市民每日「開車好像在考驗智力」。

曾議員進一步指出，舊市區與新開發區如環中路一帶的道路標線標準不一，讓駕駛人無所適從，邊開邊猜。曾議員要求交通局應儘速統一全市標線標準，並對外公開說明設計理念。



北屯百名特教生安置不足 要求教育局 3 年增 6 班保障特教生權益

曾朝榮議員指出，北屯區有近百名中重度障礙學童未能進入特教班，其受教權益受到影響，強烈要求市府教育局必須正視此問題，並於 3 年內增設 6 班集中式特教班。

曾議員表示，北屯區內國小階段的中重度身心障礙學生人數約在 195 至 200 名之間。然而，目前北屯區各校所配置的集中式特教班，總共僅能提供約 90 至 100 個安置名額，這代表至少有將近 100 名中重度障礙學生，無法在專為其需求設計的集中式特教班接受教育，而可能被迫安置於資源班或普通班

級中，難以獲得最充分的學習支持。

「每一個孩子的受教權都不應被忽視」，曾議員要求教育局必須嚴肅正視北屯區中重度障礙學生的受教權，希望能夠具體承諾在未來 3 年內，於北屯區增設至少 6 班集中式特教班，以緩解迫在眉睫的需求。

特別是這些在學習上需要更多支持的弱勢學童，社會更應給予加倍的關懷，市府應該拿出具體有效的行動，確保每位孩子都能獲得平等的教育對待，而非感受到冷漠與忽視。



用心做最好

李天生 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議
題
1

成功爭取大里區首座寵物公園預計今年完工

為了提供大里區毛小孩的活動空間，李天生議員爭取在公兒 24 基地設置寵物公園，該案將由動物保護防疫處負責設計規劃、建設局負責施工，預計於 114 年完成，完工後將成為屯區首座寵物公園。

李議員指出，大里區地狹人稠，過去因鄰近居民擔憂環境污染，推動寵物公園不易。在永隆里長黃秀玲大力支持與協調下，終於敲定於公兒 24 設置該區第一座寵物公園。

建設局長陳大田指出，該寵物公園面積約 500 平方公尺，規劃經費約 350 至 400 萬元。完工後將規劃大小型犬分區，設有運動設施、飲水及洗足臺、圍籬、座椅、垃圾桶及告示牌等配套，讓毛小孩能在安全環境中盡情奔跑。

李議員表示，現行公園遛狗需繫繩的規定，在寵物專區內可放開牽繩，讓毛小孩自由活動，也為市民打造更加舒適的生活環境。

非常關心大里區發展的李議員指出，大里區人口眾多，飼養毛小孩的家庭日漸增加，屯區的第 1 座寵物公園完成後，一定廣受歡迎



促市府與參山擘畫未來藍圖 希望有助觀光發展 霧峰納入參山國家風景區 發展未見具體作為

為了發展觀光，行政院去年底核定將霧峰區 239 公頃納入參山國家風景區。李天生議員希望市府擬定明確的配套措施，共同規劃美好的遠景。

李議員表示，雖然中央已核定霧峰納入參山風景區，但市府在協助地方發展觀光方面的作為相當薄弱。許多居民擔心土地開發將受限於「風景特定區管理規則」，影響未來建設與投資。他呼籲觀旅局應主動與參山管理處密切協調，掌握地方需求，妥善規劃霧峰觀光藍圖，不讓「納入參山」成為空談。

李議員指出，交通部觀光署近日公布 2024 年博物館參觀人數，新北市林本源園邸（板橋林家花園）以 797 萬人次奪冠，而同樣具有國定古蹟地位的霧峰林家花園，去年僅有 13 萬人參觀，差距懸殊。

觀旅局長陳美秀表示，市府與參山國家風景區管理處持續開會協商，已規劃在霧峰興建旅客服務中心及整修光復新村眷舍，另針對交通動線與糕餅文化等特色產業，也正進行整合推廣。她強調霧峰林家與板橋林家屬不同類型景點，不能單以參觀人數比較。



聽您命令 繼續為鄉親打拼

林孟令 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議
題
1

加強開發關連工業區及烏日溪南產業園區

工業的開發攸關於就業問題，林孟令議員指出，臺中港特定區內的關連工業區開發進度嚴重不均，造成「三區三命」的情況。他指出，關連一期已隨都市計畫發布完成開發，但關連二期與三期至今公共設施仍未啟動，影響整體發展。

林議員表示，關連二期由市府負責開發，卻遲無進展；關連三期則由地主分擔公設比例，導致權益受損、土地使用受限。他建議市府應配合臺中港特定區第四次通盤檢討，將關連二期中尚未開闢的計畫道路檢討解編，並將現行使用道路納入正式計畫，還地主公平合理的土地利用空間。

此外，林議員也關心烏

日溪南產業園區的推動進度，指出從109年至今已三度辦理地主意願調查，但參與率逐年下降。經發局資料顯示，園區內已有約26%、13.17公頃的工廠取得特登或納管資格，開發條件已具備。他建議比照彰化水五金園區經驗，推動市地重劃並以納管輔導金強化基礎建設，落實地方產業發展。



在地企業承諾全額補助經費 龍井區龍泉市場老舊

應辦理改建

林孟令議員於議會質詢時指出，位於臺中港特定區內的龍井區，是唯一公共設施尚未徵收的區域。以龍泉公有市場為例，自民國 70 年設立至今已逾 40 年，設施老舊、空間不足，早已不符當前使用需求，急需整修與改建。

林議員表示，他於 113 年便與經發局市場管理科會勘，當時已達成共識啟動龍泉市場改建案，但至今毫無進展。對此，經發局長張峯源表示，因沙鹿、清水等鄰近地區市場同樣急需整修，在經費有限下須整體評估改建時程。

林議員強調，龍泉市場佔地僅約 0.2 公

頃，目前僅有地上與地下各一層，空間未充分利用，且屋齡已久，應列為優先改建對象。他並透露，在地企業已承諾以睦鄰方式全額補助經費，市府應優先啟動規劃設計作業，而非以經費不足為由延宕。

林議員再次呼籲，市府不應將龍井納入通盤性檢討而延宕改建時程，應把握民間資源主動協助的機會，與企業攜手打造一座具智慧管理與地方特色的現代化市場，為地方居民與未來新建社區打造宜居環境，共創美好生活新風貌。



接力向前 服務超前

楊大鎰 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁

議題 1

不同行政區的兒童運動中心應規劃不同特色

楊大鎰議員指出，本市部分兒童運動中心場館空間有限、內容重複，恐影響使用率與營運成效。以坐落福科二路的西大墩兒運中心為例，因空間不足僅設置體適能區與成人健身房，建議運動局活用周邊空間，增設諸如滑步車、直排輪等設施，提升場館多元性，使場館受到喜愛，有助於長期營運。

楊議員指出，他根據民衆反映兒運場館缺失，實地走訪本市各兒運中心，發現都有個共同點——都用兒童體適能區去做規劃，初期家長會感覺很新奇，但到後面會發現差異化與創新不足，導致後續沒有人要去，連帶影響到場館的營運。

西大墩兒動中心因為空間有

限，1樓作為兒童體適能區之後，其餘可利用的空間不足，最後設置成人健身房。他認為兒運中心旁邊就是公園，可以用做直排輪或滑步車場。運動局應盤點運動中心的場地，增加運動的多元性，而不是流於形式，每個場館都像複製、貼上般，沒有一點創意。



市府應參照國外好辦法協助市民安居 房價高漲 社會住宅中籤率低

根據統計，臺中市近 6 年來，房價上漲 55.9%，居 6 都第 1 高，而市府興建的社會住宅，中籤率只有 1 成，即使幸運中籤，但是在屋價、租金雙漲情況下，6 年租約期滿依然負擔不起頭期款。

楊大鈺議員認為，歐洲推動的「中間型住宅」可供市府做為參考，作法首先是降低購屋門檻，並在捷運周邊蓋社會住宅，然後以成本價出售。

目前本市社會住宅「已完工+興建中」共有 1 萬 231 戶，已達成中央目標，但是市府舉債興建社會住宅，每年利息超過 1 億元，如此財政恐難支撐。楊議員表示，市府推動社會住宅守護居

住正義，立意很好，但是民衆再怎麼省吃儉用，6 年租約到期，多數人依然繼續過無殼蝸牛生活。

楊議員建議市府可以參考 NGO「OURs 都市改革組織」提倡的中間型住宅模式，以英國為例，政府推出部分性產權社宅，民衆開始只要支付 30%，其他改以租金支付，等到有能力再買下來。而歐洲還有推動 TOD（大眾運輸導向型發展）的作法，在捷運站周邊導入社宅或中間型住宅，以成本價銷售。

都發局長李正偉表示，中間型住宅只有使用權，欠缺房屋及土地所有權，貸款不易。至於 TOD 回饋社宅，目前還無法訂出具體的目標數量，正在研擬草案。



文化經濟 在地永續

黃守達 議員

第十
選區

中區
西區



粉絲專頁

議題 1

市府官員不知防空避難設施 呼籲市府積極應對

由於兩岸局勢日漸緊張，黃守達議員發現市府局處首長竟不清楚「防空避難設施」在什麼地方，可見市府對戰時資源整備與宣導的嚴重不足，呼籲市府積極應對，絕不能「打假球」。

黃議員指出，臺中市列冊的防空避難設施雖多達 1 萬 212 處，可容納超過 623 萬人，但若連各局處首長都對周遭避難點一無所知，一般民衆更難尋得。黃議員也發現市議會的防空避難設施標示牌不僅褪色，其中一面更已殘破不堪。此外，許多避難設施屬私人財產，平時可能上鎖或堆滿雜物，災害發生時能否及時開放、確實發揮功能，令人擔憂。

黃議員強調，即使今年度臺

中市取消大規模城鎮韌性演習，市府仍應主動進行局部、小規模的實地操演，以檢視避難空間的合理性，並逐步建立民衆的避難意識，平日須落實防空避難標示的維護與更新、加強平時的宣導與空間整備，並透過市警局官方 LINE 等多元管道提供查詢，提升公部門與市民在緊急狀態下的應變能力。



提供生產孕婦最好的服務

「好孕專車」7 月上路 希望放寬申請標準

針對臺中市政府預計於今年 7 月上路的「好孕專車」政策，恐讓部分產婦「看得到卻吃不到」，黃守達議員要求市府在上路前重新檢討補助資格，確保政策美意能確實照顧到所有符合需求的市民。

黃議員指出，好孕專車為盧市府今年主打的「三大福利新政」之一，補助範圍涵蓋產檢、產後回診及嬰兒預防保健的交通費用，最長可至產後 6 個月。然而，根據「臺中市孕婦乘車補助實施計畫」，申請對象卻限定為孕婦；若婦女在 7 月政策正式實施前已生產，即便仍在產後 6 個月的補助期間內，也可能因不具「孕婦」身分而無法申請，形成政策缺口。

黃議員舉例，桃園市去年 3 月實施好孕專車時，便將補助資格回溯至當年元旦後已生產的婦女，以支持其產後回診與嬰幼兒預防醫療的交通需求。黃議員強調，臺中市的好孕專車已是六都中最晚推出的，不應在政策銜接上出現瑕疵，應汲取其他縣市經驗，研議放寬標準，讓政策更周全。

此外，黃議員也提醒市府，應針對未來可能發生的支付方式、司機服務意願、叫車便利性、車輛空間是否足夠容納嬰兒車以及是否配備安全座椅等實際執行問題，預先做好萬全準備，完善相關配套措施，才能真正減輕市民的生育負擔，讓好孕專車順利推行。



建設用心
服務用心
滿懷愛心

陳本添 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議
題
1

爭取 400 萬經費 改善后里游泳池安全設施

后里區公立游泳池自 2013 年啟用以來，一直是當地民衆消暑與健身的熱門去處，深受居民喜愛。然而，隨著設施使用年限已逾 10 年，泳池磁磚破損、地墊老化等問題日益嚴重，並曾多次傳出泳客滑倒受傷事件，引發居民關切。

對此，陳本添議員積極回應民意，邀集后里區公所及體育會代表進行現場會勘，並向市府爭取約 400 萬元經費，推動后里泳池 10 年來最大規模的整修工程，包含全面汰換磁磚與地墊，提升安全性與舒適度，讓市民在炎夏中也能安心戲水。

陳議員表示：「我與太太幾乎每天都來這裡游泳，我們親身體會泳池設施對民衆生活

的重要性。」他也坦言，此次整修工程雖為必要改善，但初次招標卻不幸流標，導致工程延宕、封館時間拉長，造成泳客須轉往他區使用私人泳池，生活大受影響，實非民衆所樂見。經過整修後，后里游泳池已達到安全標準，為暑假提前做好準備。



督促捷運局積極研討延伸案

爭取捷運紅線延伸后里 為中科未來發展鋪路

面對后里地區產業快速發展與人口持續成長，陳本添議員主張「捷運紅線應延伸至后里」，他認為規劃捷運，不只是為了解決現在的問題，更要為未來的發展鋪路。

陳議員指出，后里區因中科園區進駐，產業結構早已不同以往。光是美光科技一家公司，員工人數便超過 1 萬人，加上友達等企業群聚，形成龐大通勤需求。然而，后里火車站腹地狹小、停車空間有限，加上國道一號與三豐路連接國道四號至今尚未打通，上下班尖峰時間車潮壅塞，交通瓶頸日益嚴重。

陳議員指出，市府在捷運紅線的規

劃上，不應止步於既有都市範圍，而應將中長程視野拉高，主動將后里納入延伸站點之一。他表示：「捷運紅線延伸后里，不只是地方建設，更是一條連結產業、人口與城市未來發展的動脈。」

陳議員積極督促捷運工程局積極啟動可行性研究，並要求市府正視中科后里園區未來帶動的人流與車流，讓捷運紅線真正成為帶動大臺中均衡發展的核心動力。

陳議員承諾，未來將持續監督捷運規劃進度，為后里地區爭取合理交通建設資源，讓民衆的通勤不再是壓力，而是城市進步的起點。



用心做事 服務零距離

黃馨慧 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁

議題 1

捷運橘紫藍三線 希望發行交通公債籌錢

臺中捷運藍線機電系統決標，橘線、紫線審議中，藍線總經費 1,615 億元，加上橘線、紫線，估計總經費突破 5,000 億元。黃馨慧議員建議發行交通公債，渡過錢關，讓捷運工程在未來 10 年快速興建。

黃議員指出，財政劃分法修訂之後，市府每年增加 262 億元收入，可以挹注藍線捷運自籌款。如今礙於政治因素，遲遲不見中央將修法後增加金額撥下。至於軌道建設發展基金，老實說「看不到也吃不到」。藍線捷運各項工程巨大合約標案已有得標者將履約，機場捷運橘線計畫的綜合規劃，送到交通部審核中。

上述建設，經費龐大，交通局要提早籌措資金，建議市府發行交通公債。

黃議員表示，本市長期債務 845 億元，利率 1.742%，每年利息支出 20 億元，如果發行 200 億元永續債，每年可以節省利息 4,000 萬元，應著手進行。

黃議員指出，捷運橘、紫、藍 3 條路線，對臺中市的長程發展非常重要，大的工程建設所需經費龐大，資金的規劃非常重要，希望市府詳加研議，財政的穩健與交通經費籌措同樣重要。



建議增加補助金額

提升本市透天厝污水接管率

黃馨慧議員表示，因為每戶設計各異，申請下來的補助金額時有落差。市府鼓勵透天厝污水接管，住家不用再花大錢抽水肥，也可改善生活品質，建議自明年起，運用再生水收益寬列補助款經費預算，以提高透天厝住戶配合政策的意願。

黃議員表示，依據《下水道法》，接管一事在法令上是具有強制性的，該接不接，主管機關可以連續裁罰不配合住戶。市府為提升透天厝污水接管率，自 113 年起每戶僅補助 5,000 元，但是若遇到

透天厝內部管線及後巷空間不足，形成接管障礙，還須由用戶自費改善，誘因既然不足，接管意願自然低落。

111 年本市已經完成水湳福田水資中心，供應臺中港和中科 2 期，而豐原水資中心一期也已啓用，接管 1 萬 7,000 戶人家，每天有 1 萬 8,000 噸家庭汙水流入該中心，處理後的再生水循環再利用，已有穩定收益。黃議員建議市府應寬列補助費用，以提高透天厝配合接管的意願。



在地磨練 深耕鄉里 尙親入鄉親議員

楊啓邦 議員

第一
選區

大甲區
大安區
外埔區



粉絲專頁

議題 1

爭取改善德化國小通學步道 守護學童上下學安全

大甲區德化國小校門口，上下學交通尖峰時段的車流量大，西側校門出入口因緊鄰和平路，接送車輛與通行車流也多，加上道路狹窄，學生上下學時常與車輛爭道，潛藏安全風險，楊啓邦議員為守護學童的通學安全，邀請相關單位會勘，爭取改善。

楊議員建議德化國小圍牆退縮，釋出空間供人行步道使用，並同步移除電桿，讓電線下地，騰出來的空間新設通學步道，提升學生通行安全，讓學校附近的交通更順暢。

楊議員表示，孩子的上下學不該是驚險或冒險，針對台電規劃電桿下地方案及通學步道改善計畫，是非常正確的作法，他將持續配合推動，全力爭取讓安全的通學步道早日成真。

楊議員認為，孩童上放學的安全十分重要，硬體設施方面需要營造安全的環境，規劃合宜的動線，配合建立正確的交通安全觀念，共同守護安全。

尤其是今年5月間新北市三峽區北大國小旁，發生的汽車衝撞造成嚴重死傷事件，楊議員希望市府更加重視校園的上下放學安全。



提升海線大眾運輸的便利性

臺鐵海線雙軌及部分車站高架化送評估

楊啓邦議員表示，大甲區民生地下道交通阻塞，頻頻發生大型車輛卡在涵洞的交通事故，增設告示又被撞毀，強調「鐵路雙軌高架化才是真正解方」。

楊議員指出，海線鐵路因只有單軌，導致班次少，民衆乘車不便，大甲區也因鐵路區隔而形成前後站交通不便的狀況，進而衍生出地下道或涵洞不足等問題。

楊議員表示，去年2月行政院已經核定「臺鐵海線雙軌化(談文至追分)可行性研究」，大甲、清水、沙鹿等3座車站將採高架化；捷運工程局表示，相關計

畫目前已送交通部審查，海線雙軌暨部分高架計畫總經費達398億元，中央負擔221億元(55.51%)、市府負擔177億元(44.49%)，因對比其他縣市，臺中市負擔比例高於預期，市府盼中央提高補助金額。

楊議員說，為促進海線發展，完成海線居民對高架化的期待，提升海線地區大眾運輸便利性，也同時解決大甲民生地下道交通壅塞及車輛誤闖卡涵洞等狀況，盼中央與地方能全力配合推動海線鐵路雙軌高架化，早日完成海線市民的期待。



水岸花都 美夢成真

陳清龍 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議題 1

豐原大道施工區夜間死亡車禍 市府應嚴格督導交維措施

陳清龍議員表示，有位 20 歲的年輕男騎士，今年 3 月 6 日凌晨騎車經過時豐原大道八段近豐洲路與豐社路之間，不慎撞到施工怪手，當場失去生命，他要求市府督導施工單位，嚴格要求安全交通維護措施，杜絕意外事故發生。

陳議員指出，豐原大道從一段到八段，因為自來水延管施工已長達 2 年了，總計有 4 個包商在施工，而施工期間交通事故不斷發生，如今更發生死亡車禍，失去了年輕的生命，實在令人悲痛。

警方初步認定肇事責任為：騎士未注意車前

狀況，施工安全防護措施未依規定或未盡完善。男騎士父親表示，工程車與挖土機夜間隨意停放在車道，雖有閃燈但裝設距離與規定不符。

陳議員要求施工單位需落實交通維持計畫，交通處也應固定稽核，很多施工道路都在晚上發生車禍，不應該只是三角錐放一放，潦潦草草就收工。



人數達 14 位 市府應調查清楚

豐原準公共托嬰中心疑發生虐童事件

豐原區某準公共托嬰中心疑發生虐童事件，有位保育員因不滿幼童哭鬧，竟然抓著幼童的頭前後劇烈晃動；而且在換尿布時，不慎造成幼童頭部撞到地面。陳清龍議員非常關心本事件，特別陪同多位受害幼童的媽媽召開記者會控訴教保員劣行。

陳議員指出，被監視器拍到的畫面中，可以清楚看到教保員突然雙手抓住幼童，不斷前後搖晃幼童的頭，並且還有抓住肩膀瘋狂前後晃動。另外，還有拍到教保員抓住幼童拖行之後，在幫幼童換尿布時，突然無預警拉住幼童腳踝往前，害他往後倒重摔頭部。

有位媽媽控訴說，因為水壺內的水不小心打翻，該名教保員就拉著幼童的衣服，直接去擦拭地板，自己的孩子就這樣被當成抹

布擦水，一直到現在都還會懼怕。

陳議員表示，從監視器畫面中看到，目前疑似受虐的人數已經有 14 位了，受虐幼童人數還在陸續增加，社會局調查進度緩慢，而托嬰中心負責行政管理、營運及服務品質的主任，在第一時間也未通報家長，而家長們接到通知後，卻不能夠觀看監視器畫面，讓家長們十分焦慮。

社會局表示，現已接獲 8 案通報，後續調查發現還有 6 名幼童疑似受害，將依法嚴查嚴懲。而目前監視器畫面作為調查證據，待調查結束，家長可向托嬰中心提出查閱申請。



溫柔堅定 勇於任事

古秀英 議員

第十六
選區

山地
原住民



粉絲專頁

議
題
1

爭取和平區白冷國小 PU 跑道完工啟用

和平區白冷國小全新 PU 跑道正式啟用，象徵校園運動設施全面升級，也成為原鄉部落世代共融、文化傳承的重要場域。古秀英議員長期關注原鄉教育與文化發展，與師生、家長及部落耆老共同見證值得慶祝的時刻。

古議員表示，該校 PU 跑道的完工，不僅提升學校體育空間，也承載著社區對未來世代的期許與關懷，展現地方政府與議會對原鄉發展的重視與投入。

典禮當天特別邀請松鶴部落文化健康站的長者與行政人員進行表演，展現代間連結的文化韻味；另有由學生組成的「泰好玩獵人體驗營」進行泰雅傳統樂器演奏，以悠揚旋律

喚起族人記憶，傳遞祖靈精神，讓現場充滿原民文化的深度與情感。

古議員強調：「未來將持續與中央、市府及在地團體合作，爭取更多教育與基礎建設資源，讓和平區各校與部落在文化與教育上攜手前行，共同打造永續、共融的原鄉發展藍圖。」



展現文化驕傲與族人活力

攜手多單位推動 三大部落原音原舞齊聚谷關

在古秀英議員的積極爭取與推動下，「谷關好聲音 x 原民市集」活動邁入第二屆，今年於谷關盛大舉辦，為原住民族文化發聲、創造交流平台，現場熱鬧非凡，吸引眾多族人與遊客參與，展現族群文化與地方創生的雙重價值。

活動由臺中市原住民族獵人教育文化傳承發展協會主辦，並在古議員協調下，成功整合市府勞工局、原民會與經發局等單位資源，不僅讓歌唱比賽更加專業豐富，更結合市集、表演與物調券發放三大亮點，帶動原鄉經濟並提升參與者的整體體驗。

古議員表示：「原住民文化是一份

珍貴的資產，透過活動舉辦凝聚族人情感，讓原鄉的聲音被世界聽見，同時感謝各局處與協會的大力支持。」

本次活動邀請 3 支具有國際及全國表演經驗的原住民團隊帶來精采演出，包含梨山表演團隊、大安溪地區「迷呼舞團」以及大甲溪線「原舞工坊」，三地團隊攜手獻上最道地的原音原舞，透過歌聲與舞蹈傳遞對土地與文化的熱愛。

此外，由經發局支援發放的物調券也為現場民衆帶來實質回饋，不僅振興在地經濟，更為整場活動注入便利與溫暖，實現經濟、文化與民生三贏目標。



美好臺中 有志一彤

張彥彤 議員

第十
選區

中區
西區



粉絲專頁

議題 1

嚴肅面對臺中火車站遊民問題

最近臺中火車站的遊民問題又受到媒體的關注，有媒體甚至稱臺中火車站是全臺最髒亂的火車站，一踏出車站大門就可以看到遊民聚集，而在二樓站體下方更是髒亂不堪，尿騷撲鼻而來，不管是市民還是外地的旅客，對此都頗有抱怨。

臺中火車站的遊民問題已經存在非常久遠，彥彤身為中西區鄉親所選出的議員，在當選之後就押著市府各單位在中區遊民聚集的區域，每週末都進行聯合稽查；但很慚愧，除了把區公所、警察局、社會局等單位同仁操得人仰馬翻之外，老實講改善的程度很有限。113年3月27日，彥彤和羅廷瑋立委，邀集中央與地方各單位現場會勘，也沒有聽到在場的任何單位提出有效可行的方法。

由於我們是個民主法治的國家，現

行法令並沒有授權公部門有驅趕遊民的權力，因此只能無止盡地進行勸導。而社會上有民間團體每日定時提供車站遊民便當，更造成遊民的群聚以及髒亂。

臺中火車站的管轄權跨及中央和地方政府，光憑交通局與社會局的努力，雖然搞到焦頭爛額，成效也並不讓人滿意。過去彥彤曾建議市府應該提高處理遊民問題的層級，至少要拉到跨局處的副秘書長層級。如今臺中火車站遊民的問題已經外溢，市府應該嚴肅面對，提高處理的層級，儘速與臺鐵達成處理的合作方法與共識，才是緩解遊民問題的根本之道。



你守法，我補水，一起為消防打氣加油

為了維護市民的生命安全，臺中市議會 113 年 8 月 6 日公佈了修正過後的《臺中市火災預防自治條例》。其實這份自治條例在 100 年就已經有了，但是隨著時代的進步，消防局提出在 113 年提出了修正的版本，最主要的修正內容包括強制在各類營業場所設置火災警報器（自治條例第六條、第七條），讓火災萬一發生時，民衆可以提早得到預警，有更充裕的時間可以逃生。

當然徒法不足以自行，行政機關的執行力才能真正落實當初立法修法的良法美意。近來服務處陸續接到一些民間營業場所的消息反饋，顯示消防局正在按部就班地落實法令的規定，督促各營業場所依法裝設消防警備設備。按照自治條例第七條的規定，就算並非歌廳、舞廳及夜總會等營業場所，所有權人也必須設置住宅用火災警報器，比如說最近西區某市場，就有不少店家被發了限期改善通知。

大家都知道民意代表有時候為了選民服務，會因為一些議題與行政機關進行溝通，也就是俗稱的關說或是關心。但消防問題攸關市民的生命財產安全，原則上應該是關說的禁區，否則一旦出了人命，無人能夠承擔這樣嚴重的後果。

而彥彤長時間在議會的警消環衛委員會，對於消防同仁的辛苦特別能更感同身受；今天夏天，彥彤的千羽家慈善會和往年一樣，結合欣欣環保公司，以及生產寶礦力水得運動飲料的金車大塚公司，捐贈 320 箱運動飲料給臺中市消防局第六、第七消防大隊，表達我們對消防同仁的支持。

除了感謝消防同仁平日守護市民生命財產的辛勞，也希望大家值勤平安，照顧好身體，除了守護市民，也要守護自己的健康與家人的幸福。



創建心世代 原青德未來

吳建德 議員

第十五
選區

平地
原住民



粉絲專頁

議題 1

積極服務傾聽在地需求 打造原民資訊平臺

吳建德議員是本市議會最年輕的議員，他以行動力展現服務熱忱，帶領團隊積極處理各項選民服務案件。不論案件難易，從族人聚會公園的路燈照明改善，到各項公共設施維護，都親自參與實地會勘，迅速解決問題。

吳議員特別重視資訊平權，積極整合公部門資源，建立多元資訊推廣平臺。包括原民長輩視力檢查及老花眼鏡補助、原民生獎學金申請、勞工局徵才資訊、照服員職業訓練補助，以及原民文化館特色市集招商等資訊，都透過各種管道主動傳遞，保障民衆知的權利。

為讓政策更貼近需求，吳議員近期更主動發起「公有市場攤鋪位意願調查」及「原住民青年運動活動意

願調查」，透過第一線傾聽族人聲音，將這些寶貴意見化為議事堂上的問政動能。他表示：「唯有真正了解族人的生活需求，才能為大家爭取最合適的資源與福利。」

從基礎建設到政策推動，吳議員正一步步實現對選民的承諾，打造更友善的都會原民生活環境。



關注都會族人權益

協辦首場臺中市原民自製獵槍座談會

為保障離鄉背井至都會區生活的原住民族群權益，吳建德議員積極推動原民政策落實。針對今年 114 年 3 月 15 日最新施行的《原住民漁民自製獵槍魚槍許可及管理辦法》，吳議員第一時間與臺中市政府警察局聯繫，由大雅分局協助規劃與辦理「臺中市都會區首場原住民自製獵槍魚槍許可及管理辦法研習座談會」，並火速敲定 5 月 6 日在臺中原民文化館舉行。

本次座談會由吳建德服務處積極協助推動，從宣傳、場地聯繫到實際舉辦，短短不到兩週完成籌備。雖安排於平日上午進行，仍吸引約 40 位族人到場參與，並由原住民族電視臺現場採訪報導。會中，

族人們針對法規內容踴躍發問，反映出對文化與狩獵傳統的高度關切。

吳議員表示，許多原民政策過往在都會區的宣導資源不足，導致族人權益容易被忽略。他感慨地說：「都會區族人同樣關心文化，也需要被支持。希望未來相關政策在都會地區也能獲得更多關注與重視。」

透過此次座談會，吳議員展現出作為原民代表的積極作為，亦進一步搭起族人與政策之間的橋梁，讓原住民族在都會區的聲音被真正聽見。



選賢與能 雅潭神最用心

吳呈賢 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議題 1

大雅區上楓大楓活動中心 2 樓順利啟用

由吳呈賢議員所爭取的大雅區上楓里、大楓里活動中心二樓增建工程已經完工並舉行啓用典禮，提供社區居民更優質且寬敞的活動空間，有效滿足地方日益增加的多元活動需求。

吳議員指出，原先兩個里的活動中心僅有一層樓的建築，隨著地方人口持續增長，既有空間早已不敷使用，難以滿足各項社區課程、集會及休閒活動的舉辦。地方鄉親與里長們長年積極反映需增加使用面積。

為回應地方心聲，吳議員積極向盧市長爭取經費，獲得市府的大力支持。編列經費 4,448 萬元，於 2023 年 6 月 19 日正式動工，進行

第二樓的增建工程，並同步改善活動中心內部的各項設施設備。

吳議員特別感謝楊瓊瓔委員的鼎力協助，以及市府對地方意見的重視與支持，中央與地方政府共同造福地方，提供民衆一個更安全、更舒適、更多元的優質活動場所，嘉惠更多在地鄉親。



要求市府徹查官商圖利

大雅農地變更 私設通道助建大樓

吳呈賢議員表示，市府農業局於2022年將大雅區一筆農牧用地變更作為私設通道，此舉導致一旁原僅能低密度開發的特定農業區甲種建築用地，得以興建起12層高樓，此一操作使建案容積暴增5.8倍，建商預估獲取逾億元暴利，他強烈質疑審查官員涉嫌圖利特定建商，要求市府政風單位徹查。

吳議員指出，1685地號原為合法的甲種建築用地，已直接面臨道路，建築線距離亦超過2公尺，完全符合《建築技術規則》的基本開發條件，並無利用鄰近農地開闢額外通道的必要性。然而，農業局卻在2022年核准將1688地號農牧用地中61.21平方公尺，變更

為一條6公尺寬的「私設通道」。

吳議員說明，1685地號原先因其面臨的自強段道路寬度僅2.5公尺，依照建築法規，其樓地板總面積開發上限僅為1,000平方公尺，僅能興建低矮住宅。但透過這條由農地變更而來的6公尺私設通道，1685地號的開發規模一躍擴大至5,800平方公尺，得以興建12層樓的集合住宅，容積率也因此暴增到5.8倍。

吳議員強烈質疑此案審查過程涉嫌黑箱作業，官員有濫權圖利特定建商之嫌，要求市府政風單位必須介入調查，釐清真相，給予市民一個清楚的交代。





議 會 活動花絮



交通地政委員會考察



財政經濟委員會考察



|| 教育文化委員會考察



|| 都發建設水利委員會考察



發行資訊

發行人 張清照

副發行人 顏莉敏

發行委員 楊啓邦、施志昌、李文傑、楊典忠、王立任、陳廷秀、吳瓊華、林昊佑
林孟令、張家鉸、曾 威、邱愛珊、陳清龍、謝志忠、陳本添、張瀟分
周永鴻、蕭隆澤、賴朝國、羅永珍、吳呈賢、徐瑄灃、楊大鉉、陳淑華
黃馨慧、林祈烽、張廖乃綸、朱暖英、何文海、吳佩芸、劉士州、沈佑蓮
曾朝榮、謝家宜、陳成添、賴順仁、陳政顯、陳俞融、陳文政、張彥彤
黃守達、江肇國、李 中、鄭功進、陳雅惠、林霈涵、黃佳恬、賴義鏗
張玉嫵、蔡耀頡、林碧秀、江和樹、林德宇、張芬郁、李天生、蘇柏興
吳振嘉、蔡成圭、吳建德、古秀英、朱元宏

總編審 彭乾銘

副總編審 劉淑媚

編 審 張明昌、范永澄、黃雅君、趙培善、康正義、謝學銑、涂素真、羅淑惠
陳玉珠、王淑貞、黃貞儒、張文志、林海清、王益豐、范羣彬、王義全

發行單位 臺中市議會

地 址 臺中市西屯區市政北一路 56 號

電 話 (04) 2221-7911

編 印  群御廣告 (04) 2422-2277





畢業的季節——鳳凰花盛開（東海大學）

