

Aug. 2025

中市民意



國內
郵資已付

中市民意

臺中雜字第2103號

臺中郵局許可證

臺中字第1650號

(無法投遞時免退回)





TCCC

——臺中最真實的聲音

監督市政 關心民瘼
打造人文、永續、科技新都市

中市民意 目錄

Aug. 2025 雙月刊

Contents

議長開講	4
副議長開講	8
議員問政	

邱愛珊	12
張家鉸	14
黃佳恬	16
朱暖英	18
沈佑蓮	20
張玉嬾	22
陳雅惠	24
林昊佑	26
謝家宜	28
吳振嘉	30
鄭功進	32
曾 威	34
張芬郁	36
林霽涵	38
林祈烽	40
何文海	42
陳文政	44

周永鴻	46
林德宇	48
謝志忠	50
劉士州	52
江和樹	54
王立任	56
李文傑	58
陳政顯	60
張瀞分	62
蔡成圭	64
李 中	66
陳淑華	68
徐瑄灃	70
陳俞融	72
羅永珍	74
蕭隆澤	76
賴順仁	78
林碧秀	80
賴義鎧	82
吳佩芸	84



朱元宏	86
蔡耀頡	88
楊典忠	90
陳廷秀	92
張廖乃綸	94
吳瓊華	96
蘇柏興	98
賴朝國	100
陳成添	102
江肇國	104
施志昌	106
曾朝榮	108
李天生	110
林孟令	112
楊大鋆	114
黃守達	116
陳本添	118
黃馨慧	120
楊啓邦	122
陳清龍	124

古秀英	126
張彥彤	128
吳建德	130
吳呈賢	132

議政花絮 134



封面照片
大肚區-磺溪書院



「海洋路」命名 為臺中海洋館開館做準備 爭取如質如期開幕帶動地方觀光

臺中鄉親期待很久的「臺中海洋館」於 8 月間開幕，之前的聯外道路闕如，**清照**努力爭取中央、地方經費，開闢長達 1,100 公尺、寬 15 公尺的海洋館前聯外道路，並由**清照**命名為「海洋路」。

臺中海洋館是由**清照**與二哥前議長張清堂努力爭取的，從興建、完工到營運，已超過 10 多年；在相關道路、設施完工後，眾所期待熱鬧開幕，促進地方

的觀光與繁榮。

114 年 6 月底「海洋路」開通後，同時舉行命名典禮，**清照**與市府團隊一起揭牌。海洋路東起北堤路，北迄環港北路，是海洋館未來的主要聯外道路。

希望市府可在這條路上增加海洋生態的戶外裝置藝術，如小螃蟹、貝殼裝置的路燈或打卡點，讓路如其名，充滿

繽紛的海洋壯闊與生生不息的未來。

臺中海洋生態博物館於 8 月間營運後，串連高美溼地、梧棲漁港等海線重要觀光景點。館內 4 大展示特色包括珊

瑚區、大甲溪流域與水母、河口溼地展示區等，將是中臺灣首座大型水族展覽館。**清照**也期盼臺中海洋館能夠早一點完工開放，讓民衆可前往參觀，並帶動地方觀光發展與繁榮。

守護臺中 和諧問政

臺中市議會 議長

張清照



粉絲專頁



守護居民安全 聯防保平安

清水區高美五里守望相助隊成立 添購巡邏車

清水高美地區 7 月 1 日成立「五里聯防守望相助隊」，號召熱心民衆加入，有了人力後，卻無車輛巡守，張清照議長得知後，努力向市府爭取經費購買巡邏車，獲市府補助一半經費，另一半由熱心人士捐助。守望相助隊與巡邏車在七月正式亮相，擔綱巡守勤務，保護居民安全

高美地區共有高東、高西、高南、高北及高美五個里，幅員遼闊且鄰近海邊，治安巡守點多且分散，加上警力有限，有必要成立守望相助隊；因五個里人口僅 6,000 多人，五里決定共組守望相助隊，這也是近年最新跨里聯防編制。

張議長表示，高美五里幅員廣大，如果沒有巡邏車輛，巡守有困難；在里長反映後，立即向市長盧秀燕、民政局長吳世瑋爭取，謝謝市府補助 24 萬 5,000 元，另由地方熱心人士蔡茂盛、蔡王金鶴共同贊助 32 萬 2,000 元，購買全新車輛加入巡守行列。

交車典禮在清水區公所前廣場舉行，張議長與高美五里里長、聯防隊長陳琮曜及 38 位隊員出席。張議長感謝所有守望相助隊隊員的無私付出與辛勞，共同守護社區的平安。



捷運藍線六月底動工 爭取橘線早日興建並延伸清水

臺中第二條捷運「捷運藍線」在 6 月 26 日動工並開始興建，這是臺中捷運交通網的一大步，張清照議長努力爭取捷運延伸到海線，除了「捷運藍線」興建外，也爭取到「捷運橘線」預留尾軌，並由中央補助款正進行可行性研究，要



將捷運延伸至清水市區。

本市目前只有一條「捷運綠線」，地方殷殷期盼臺中能有更多捷運路網，便利交通，張議長也努力爭取捷運要延伸海線，目前「捷運藍線」走臺灣大道，從臺中火車站經市區，延伸到海線的沙鹿、梧棲，經過大學、醫院，對學子就學、民衆就醫很方便。

張議長欣見「捷運藍線」動工，也繼續爭取、監督「捷運橘線」能盡早動工，且一定要延伸到清水區，帶動地方的繁榮發展。

主辦全國正副議長聯誼座談會 各縣市踴躍參與

本會近期主辦「全國地方議會議長、副議長聯誼座談會」，多達 18 個縣市正、副議長與隨行人員多人參與，盛況空前。張清照議長指出，各縣市議會多多交流，有助於提昇議會問政品質並反映民意。

臺中地理位置居中，各縣市往來方便，此次報名參與的議會正、副議長和秘書長、議會人員將近 200 人，非常踴躍。盧市長、立法院副院長江啟臣、立委楊瓊瓔也都趕到，臺中市議會前議長顏清標、張清堂也與會，政界冠蓋雲集。

座談會上各縣市議會提出 4 項提案，

包括「補選的議員應於公告當選 10 日內辦理宣誓就職事宜」、「建議內政部編列預算提供議員助理的健康檢查補助」等，內政部次長吳堂安與會，將提案帶回研議。





樂讀盃點亮國際視野 朗讀比賽耕耘第三年深化臺中英語教育

將教育視為城市競爭力的核心引擎是**莉敏**堅信的理念！在全球化急遽加速的此刻，唯有培養跨文化溝通與批判的思維，才能讓下一代在國際舞台上穩健前行。

為此，**莉敏**深知英語教育的重要性，連續 3 年藉由「樂讀盃英語朗讀比賽」搭建學習舞台，鼓勵學生於公開場合運用英語，鞏固語言基礎、訓練台風，並以朗讀為起點，把視野延伸至更寬廣的世界。透過豐富文本的吟誦，孩子在聲音的起伏與節奏中體會語言之美。**莉敏**相信，每一次站上台前的準備到發揮的那刻，都是孩子們自我突破的證明。

樂讀盃今年邁入第三屆，賽事在孩子們清亮而自信的聲音中圓滿落幕，共吸引 300 位學生踴躍參與。除了獎勵參賽的同學，**莉敏**更衷心感謝投入的家長、師長、評審與志工，正因有眾人的陪伴與鼓勵，英語朗讀已在校園種下持續發酵的種子。

看見每位選手上場比賽的從容流暢，**莉敏**深刻體會，掌聲不只是禮貌，更是給予孩子最溫暖且具建設性的肯定，也是推動他們持續進步的最佳燃料，這些成長軌跡，將成為他們人生的重要資產。

莉敏堅持舉辦樂讀盃，源自「英語是連結世界的橋梁，舞台是點燃自信的火花」的信念。朗讀讓語言脫離課本束縛，成為思考與表達的工具，也訓練專注、共享與勇氣；然而舞台只是逗點，學習長路無終點。

莉敏除了感謝臺中市政府的支持外，更要特別提到臺中商業銀行對本次比賽的鼎力相助，讓本市的孩子享有更好的比賽過程。相信透過比賽，每一位參賽同學會發現自己的潛能，這股力量便會轉化為閱讀廣度、國際視野與終身精進的動能。

第三屆樂讀盃圓滿落幕，期待明年繼續開啓嶄新篇章。**莉敏**誠摯期盼有更多同學踴躍加入，並盼家長與社會各界持續支持，為孩子鋪設通往世界的光亮跑道。

教育是一項長期且紮實的投資，需要政府、學校、家庭與社會同心協力。**莉敏**將秉持穩健務實的態度，持續推動優化英語教育政策，深化師資培訓，使臺中學子在迎向全球挑戰時，具備堅實語言能力與開闊胸懷，為城市創造更永續的發展潛能。

為您做更好

臺中市議會 副議長

顏莉敏



粉絲專頁



請市府爭取中央撥款補助

改善海線積水 南山截水溝需加強進行

海線地區每逢豪雨即傳出積淹水災情，沙鹿居民對滾滾黃水早已苦不堪言。顏莉敏副議長表示，為了徹底解決洪患，南山截水溝整體計畫第三期工程絕對不能再拖延。第一、二期完工後，區域排水能力雖有所提升，但與沙鹿市區高度連動、全長 2.9 公里的第三期尚未動工，防洪版圖因此留下缺口，若再遇極端豪雨仍有漫堤風險，居民安全難獲根本保障。

顏副議長多次敦促臺中市政府向中央積極提報計畫，市府於七月再次函報中央，提送南山截水溝整體計畫第三期經費需求盼中央納入補助。今年七月初「丹娜絲」颱風外圍環流造成沙田路、光華路、中山路等多處嚴重積淹水，顏副議長強調第三期若不儘速啟動，區域排水瓶頸勢將持續存在。南山截水溝第三期工程完工後可截流竹林北坑溪、竹林北溪及其支線洪水，預期可顯著降低沙鹿排水系統負荷，縮短退水時間，減少淹水面積。

顏副議長強調治水不是喊口號，而是與時間賽跑，任何延宕都可能換來下一場豪雨的災情。在極端氣候趨勢下，強降雨頻率與強

度大增，一天拖延即是一天風險，南山截水溝第三期必須儘快進入招標與施工程序，方能為海線居民築起堅實的安全屏障。

她認為地方多年來已同步推動清淤、引水與下水道優化，但若缺乏完整主幹排水通道，所有零星工程終究難以徹底排除洪水出口不暢的結構性問題。第三期工程完成後，海線防洪體系才能從「分段守備」升級為「系統防洪」，長久以來的淹水夢魘才有望畫下句點。

顏副議長呼籲中央正視地方需求，儘速核定並撥付經費，讓工程早日動工，確保治水效益最大化。南山截水溝第三期不是地方的奢求，而是海線居民的基本安全網。她也強調將持續追蹤進度，讓守護沙鹿的防洪要道真正落實。



防滑係數標準以上 增加安全性 爭取經費改善沙鹿區大同街道路

沙鹿區大同街因長期車流頻繁與管線挖補，路面出現補丁裂縫、瀝青老化與標線磨損等問題，不僅影響行車舒適度，更增加機車打滑風險。經顏莉敏副議長積極爭取，啟動大同街道路改善工程，將以最快速度完成刨鋪與標線重畫現已完工，讓居民能儘早使用安全平整的通行環境。

顏副議長表示，大同街緊鄰沙鹿車站與傳統市場，居民往來密集，任何小幅路況惡化都可能放大為安全疑慮。此次大同街道路改善工程自中山路至興安路，工程經費 440 萬元，施工團隊將路

面重鋪，確保完成後路面抗滑係數達到標準以上，提升道路服務水準與視覺辨識度，以最小施工期程換取最大的用路效益。

為確保工期如期如質與本次施工段特殊性，顏副議長也要求養護工程處務必做好交通維持計畫公告與宣導，讓工程儘快完工，將影響降至最低。顏副議長強調，道路平整度是行車安全的第一道防線，短暫的不便是為了更安全、舒適的用路環境，未來也會持續提升沙鹿整體行車品質，讓「平坦上路、安心回家」成為市民的日常。



愛上后豐 珊線升級

邱愛珊 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議題 1

豐原區市政路面顛簸 成功爭取經費鋪平

邱愛珊議員於 113 年 10 月接獲民衆陳情，指稱豐原區市政路面顛簸、殘破、而且多年未曾整修，不僅騎車危險，連放在車上的「雞蛋」都常打破。經邱議員了解是因為涉及水利局污水接管工程，市府為了避免重複開挖，所以才遲遲未能進行路面修復。

邱議員在 113 年 11 月邀集水利局、養工處及豐原區公所一同討論解決方式；考量市政路車流量大，如果等污水管工程完成後再修復路面，實在緩不濟急，造成很大的民怨，而且用路安全才是最重要，應該儘速改善路況；經與各方協調，水利局「同意先施作路面」，以用路安全為首要工作，優先

解決民衆行的問題。

邱議員表示，感謝各單位的努力，成功爭取經費 508 萬元，於 6 月底前完成市政路 AC 瀝青混凝土刨鋪。邱議員同時也爭取三豐路二段 209 巷及鑷村路 210 巷 52 弄的 AC 刨鋪，都在 6 月底前完工。



推動友善人本公共空間

爭取豐原區武明山公園興建公廁

邱愛珊議員關切豐原區武明山公園多年未設置公共廁所一事，並希望市府能正視在地居民的實際需求，儘速規劃推動相關設施，提升市民的使用便利與安全性。

邱議員指出，武明山公園地處南陽、北陽、豐田等五個里交界處，周邊人口眾多，是當地居民運動、休憩、親子活動的重要空間。由於園區內尚未設置公廁，市民常面臨如廁不便與安全上的疑慮。

目前民衆如廁須借用鄰近宮廟，路途遙遠又必須行經陡峭的階梯，邱議員認為對高齡及身障族群十分不友善，還有帶著小孩的家長們也十分不便。目前市府致力於打造陽光公廁與人本友善空間，應優先在武明山設置乾淨、符合民衆需求且便利

的公廁。

邱議員從 2023 年起已針對此案多次與市府溝通，認養單位與養工處均已表達支持納入計畫，但目前尚未見具體進展。她向市府提出三項要求：第一、說明武明山公園公廁建置進度與預估時程。第二、即便尚未完成預算核撥，也可先啟動設計與規劃作業。第三，借鏡雲林縣經驗，評估補助宮廟改善無障礙設施之可行性，以多元方式保障市民如廁需求。

邱議員呼籲，建設局應全面盤點全市公園廁所與無障礙設施的配置現況，逐步補強，積極實踐市府所倡導的「陽光公廁」與「共融環境」政策目標。



猶原抵家 點亮平鉸

張家鉸 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議題 1

電影 Fun-In 季末標註分級 恐造成市民困擾

暑假期間市府所辦理的「2025 臺中電影 Fun-In 季」已邁入第 13 屆，精選 15 部國內外動畫電影，巡迴全市 29 區免費入場。張家鉸議員指出，在市府公布的片單中有保護級電影「烈火少女」，而活動資訊卻沒有標示電影分級。

級為保護級，為兼顧市民與家人共享觀賞電影的樂趣，會更換片單，而未來一律將以普遍級為選片原則。張議員強調，市府應該主動查明各影片的分級，並標示分級資訊與觀賞電影的年齡建議，避免美意變成誤會。

根據市府公布的電影放映時刻表，《烈火少女》分別安排於烏日區、石岡區播放，但是該片在臺灣屬於「保護級」，僅適合 6 歲以上觀眾觀看，6 至 12 歲孩童需要家長陪同。張議員表示，在所有宣傳資料與放映表上，都沒有看到標註分級資訊，如果家長直接帶著小孩前往觀賞電影時，才發現年紀不符無法入場，勢必造成現場混亂與孩子的失落情緒。

新聞局表示，因為《烈火少女》分

放映時刻表			
6月27日 (四) 19:00	電影：烈火少女	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
6月28日 (五) 14:00	電影：獅子王	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
6月29日 (六) 14:00	電影：龍的小屋	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
7月1日 (一) 19:00	電影：神偷奶爸4	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
7月5日 (五) 14:00	電影：角羊小夥伴電影：奇幻的狂喜工廠	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
7月6日 (六) 14:00	電影：DC超級英雄電影：閃電俠	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
7月11日 (四) 19:00	電影：烈火少女	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
7月12日 (五) 14:00	電影：龍的小屋	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
7月13日 (六) 14:00	電影：神偷奶爸4	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
7月18日 (四) 19:00	電影：龍的小屋	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
7月19日 (五) 14:00	電影：神偷奶爸4	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
7月20日 (六) 14:00	電影：龍的小屋	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
7月25日 (四) 19:00	電影：龍的小屋	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
7月26日 (五) 14:00	電影：神偷奶爸4	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
7月27日 (六) 14:00	電影：龍的小屋	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
8月1日 (四) 19:00	電影：龍的小屋	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
8月2日 (五) 14:00	電影：神偷奶爸4	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
8月3日 (六) 14:00	電影：龍的小屋	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
8月8日 (四) 19:00	電影：龍的小屋	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
8月9日 (五) 14:00	電影：神偷奶爸4	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
8月10日 (六) 14:00	電影：龍的小屋	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
8月15日 (四) 19:00	電影：龍的小屋	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
8月16日 (五) 14:00	電影：神偷奶爸4	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
8月17日 (六) 14:00	電影：龍的小屋	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
8月22日 (四) 19:00	電影：龍的小屋	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
8月23日 (五) 14:00	電影：神偷奶爸4	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
8月24日 (六) 14:00	電影：龍的小屋	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
8月29日 (四) 19:00	電影：龍的小屋	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費
8月30日 (五) 14:00	電影：神偷奶爸4	地點：龍井區大肚山公園	票價：全場免費

應立即檢討改善

區區親子館政策推動多年 成效欠佳

盧市長提出的「區區親子館」政策，就是為了讓本市孩子們可以有安全、多元的成長空間。然而張家鉸議員發現，市府推動多年，不僅多處場館施工延宕、工程品質不佳，甚至連最基本的完工時程都難以掌握，使政策推動的成果大打折扣。

張議員指出，烏日綜合社會福利館自開館以來，屢次因為漏水的工程瑕疵而導致休館維修，最近更為了申請綠建築標章又再度封館半年。原本預定在今年初完工啓用的大肚兒少福利館，目前實際進度卻還是停留在內部裝潢階段。規劃於明年初完工的龍井區親子館，迄今尚未進入工程招標階段，明顯與預定

的開館進度不符。

盧市長主打「區區親子館」的政策，但是現在相關場館不是尚未動工，就是工程進度嚴重落後，根本無法實現所承諾的公共育兒支持體系，到頭恐是一場空。近期本市幼兒園與兒少相關虐嬰虐童頻繁發生，更加凸顯無論在制度還是硬體設施上，市府對兒童照顧與成長環境的保障都沒有盡到應盡的責任。

張議員要求市府應立即檢討「區區親子館」的推動成效，並且提出具體時程與責任分工，同時強化跨局處協調與監督機制，實現讓本市成為「願生敢養」的幸福城市願景。



接勵向前 我是佳恬

黃佳恬 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁



IG

議
題
1

長龍路山區照明急需汰換 成功爭取 360 萬汰換成智慧路燈

太平區長龍路一段至四段，全長約 17.9 公里，涵蓋聖和、頭汴、東汴 3 個里，是當地居民的重要道路。然而沿線路燈老舊失修，導致夜間山路昏暗，讓當地居民與用路人感到害怕，黃佳恬議員為太平長龍路居民發聲，要求市府儘速汰換智慧型 LED 路燈。

黃議員表示，太平山區人口逐漸增加，長龍路 (136 線道) 是往來南投縣國姓鄉的重要聯外道路。山區路燈故障很多，導致夜晚山路一片漆黑相當危險，嚴重危及用路人安全。這次成功爭取經費 360 萬，全面汰換 260 盞為智慧型 LED 路燈，預計 11 月底前完成，完工後將大幅提升夜間行車安全，給居民一條明亮安全的回家路。

黃議員強調，透過智慧路燈系統的

導入，不僅可節省能源、降低維護成本，更可即時掌握燈具狀態，電力使用變化，並在故障時自動回報等等，達到智慧管理與永續發展的目標。智能路燈亮度將提升至少 1.5 倍，進一步增強夜間道路的安全性，為市民提供更明亮、更安全的道路環境。



擴大捷運藍線經濟效益

臺中捷運藍線動工 爭取藍線延伸至太平區同時開工

黃佳恬議員表示，臺中捷運藍線主線於6月底動工，沿線居民引頸期盼，期望通車後能大幅改善交通便利性，對於捷運藍線延伸至太平區工程，她要求市府積極向中央爭取經費，同步辦理擴大捷運藍線經濟效益。

黃議員指出，臺中人期盼20年的捷運藍線已開工，太平人期待的藍線延伸工程在前市長胡志強時代已核定，從東區延伸到一江橋4.6公里，太平區已有20萬人口，呼籲盧市長捷運7線齊發，藍線延伸到太平段要「一線通車、一車到底」。

黃議員強調，太平藍延捷運若未能同步規劃、併案施工，將可能面臨採購中斷、介面銜接不良、追加預算、重新發包等問題，嚴重拖延工期，導致通車期程拉長，捷運整體效益恐因此大打折扣。

捷運工程局長蘇瑞文表示，藍線延伸段有4站，目前進入可行性評估，所有系統都是一併延伸過後，土建部分會再進行細部規劃、發包。

黃議員呼籲，市府應偕同立委與中央協調，全力爭取藍延太平區併同主線一期開工，將藍線加藍延效益一次到位，帶動屯區交通轉型與區域均衡發展，打造真正便捷、完整的捷運路網，滿足市民的交通需求。



專業・專職 全力以赴

朱暖英 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁

議
題
1

爭取南屯區道路煥然一新 讓行人車輛安全升級

維護道路安全是市府保障人民安居樂業的最基本的基礎建設，朱暖英議員指出，近期服務處接獲里長與民衆反映，南屯區向上路人行道及向學路路面凹凸不平，經立即向市府建設局爭取改善經費，此2路段道路整修都已經圓滿完工。

朱議員表示，向上路（三厝街～黎明路二段）人行道路面不平、雜草叢生，甚至有高低差近30公分，行人走路都要小心翼翼，對長輩與行動不便者更是有安全疑慮。此次總共改善長度82.7公尺，面積達165.4平方公尺，還有導盲磚設計，也設有無障礙斜坡道，讓輪椅、推車族群也能安全通行，總經費為105萬元。

另外，南屯區向學路（惠文路-

大川街）因路面破損、凹凸不平，影響車輛行駛和用路人安全。經市府建設局協助，這段路已重新封層完工。朱議員強調，平整的道路，不僅提升整體市容，也保障用路人安全，感謝市府全力的協助，她將持續爭取道路修繕經費，讓市民都能安心通行。



保留傳統市場人情味的百貨超市

推動公有傳統市場現代化 興建百貨級公有零售市場

推動老舊市場的優化與更新，是現在很多城市對傳統市場的轉型計畫，市場優化的政策，不僅給民衆帶來煥然一新的市場體驗，且既保留傳統市場的人情味，也融合百貨超市的環境。朱暖英議員極力爭取興建新的現代化公有傳統菜市場，創造更多商機。

朱議員表示，讓傳統市場的攤販，變成百貨級市場，有冷氣吹也有用餐座位，沒有滿地髒水、垃圾，也利用透明冷凍櫥櫃展示生鮮肉品，減少了諸多傳統市場會出現的腥臭與異味，有乾淨舒適的環境才能吸引更多消費者前來購物。

朱議員指出，臺北市的新南門市場、屏東縣的西市場已經有了現代化的設施，目前永春東七路與向上路三段，就有一公頃的市場用地，能蓋一座現代化的傳統市場，適合未來作為示範市場，要求市府能積極規劃。

朱議員認為，南屯區人口越來越多，但目前只有南屯公有市場、大進公有市場、小康公有市場，缺乏黃昏市場來服務上班族買菜；而位於大墩四街、大墩路口原有一個私有的「文心第一黃昏市場」已經出售給建商蓋住宅，市府應該就近讓大進公有市場，也能作早市，也能作黃昏市場，便於服務鄰近的民衆。



看得到 找得到
用服務 換選票

沈佑蓮 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議
題
1

爭取北屯區松竹寺公車站 設置智慧型站牌

北屯區松竹寺，建於清道光 13 年（1833 年）距今已接近 200 年，以「水流觀音」聞名，是當地的信仰中心，搭公車前來拜拜的長輩很多，沈佑蓮議員爭取該地公車站設置智慧型站牌，方便長輩使用。

沈議員表示，公車站智慧型動態看板的功能在於顯示公車的狀況，許多長輩不會使用手機應用程式（APP），因而借助智慧型站牌。

智慧型站牌已經完工一段時間，為了瞭解實際的效益，她特別前往現場勘查是否合乎民衆的使用需求，畢竟建設項目是否

合乎實際效益，是必須隨時瞭解，作為改進的參考。

沈議員表示，她也通盤檢視選區內的公車站牌，將陸續爭取設置智慧型動態看板。



為熱愛籃球的朋友們找到新家 北屯區南興公園將興建風雨球場 明年 2 月完工

籃球是許多人喜愛的運動項目，北屯區旱溪以東（即溪東地區）有多座露天球場，可惜沒有加蓋屋頂的風雨球場，沈佑蓮議員瞭解籃球愛好者的需求，成功爭取在南興公園籃球場興建風雨球場。

沈議員指出，爭取風雨球場從 1 年多前，便開始啟動，當時她請市府將南興公園籃球場依照運動場域的標準重新翻新，再由運動局規劃搭建頂棚，不但能夠解決打球風吹雨淋的問題，也符合推動低碳城市的目標。

為了興建現代化的風雨球場，她前往不同的球場觀摩，希望在設施上符合使用

者的需求，而且具有節能減碳的功能。

經過 1 年多的籌備，已經順利完成發包，達成幾項目標：

- 1、預定在 115 年 2 月底前完成。
- 2、所有的立柱都會包覆防護軟墊。
- 3、所有光電設備材料完全採用國內生產的產品。
- 4、風雨球場的燈光，將由舊社里謝秉憲里長邀請球友現場勘查，以符合打球的光源。

沈議員指出，目前夏天高溫、下雨的天數多，風雨球場十分必要，喜歡運動的人口增加，社會上更具有活力。



平民世代 由你作主

張玉嬾 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁

議題 1

爭取優先補助中低收入老人 接種「皮蛇」疫苗

據醫學研究指出，得過新冠肺炎的中老年民衆免疫力會變差，讓皮蛇發病率激增，不少縣市政府已施行帶狀疱疹（皮蛇）疫苗接種補助措施，如新北、臺南和桃園市今年也啓動皮蛇疫苗補助。張玉嬾議員強調，市府也需跟上腳步，應優先補助中低收入老人接種，推進健康平等權。

張議員認為，目前疱疹疫苗價格較高，施打 2 劑約 1 萬 8,000 元，而且疫情之後「健康公平」受到廣泛的關注，市府有義務推進此原則，聚焦於最需要幫助的人，她要求市府補助中低收入老人接種皮蛇疫苗，縮小健康不平等，讓更多經濟弱勢族群優先受益。

張議員表示，美國傳染病協會有項研究指出，50 歲以上的中老年民衆感染新冠肺炎後，免疫淋巴球數量下降、免疫力變差，罹患帶狀疱疹風險增加 15%。另外，據臺大的研究報告估計，國人一生有 32.2% 的機率會罹患皮蛇，傳染力雖不算高，但所造成的劇烈神經疼痛及後遺症嚴重影響生活品質。



打開國際知名度 促進觀光產業發展 創新城市行銷概念 發展故事性觀光導覽體驗

影視觀光已成為城市行銷的重要途徑，但市府行銷方式卻仍著重在「看景點」的舊模式，極少把在臺中市拍攝取景膾炙人口的影視作品，轉化為具體的觀光導覽體驗設計。張玉嬾議員要求市府積極推動影視導覽、設計互動式景點地圖，發展具故事性的觀光行銷商品。

張議員指出，許多民衆出國旅遊，只為了朝聖一場劇、一部動漫的拍攝地點，因而帶動了當地的觀光經濟效益。然而市府的觀光旅遊策略僅停留在盤點介紹城市景點，按部就班辦活動、拍宣傳片，難以提升景點的吸引力。

張議員強調，高雄市《痞子英雄》、臺北市《艋舺》、臺南《想見你》，都已透過影視觀光帶動區域人潮與消費，臺中市若能整合市府內部資源，搭配導覽路線與沉浸式體驗，打造「青春校園」、「眷村懷舊」、「浪漫愛情」等影視主題遊程，將可大幅提升城市的觀光產業經濟。

她認為市府應由觀旅局擔任整合主責單位，推動影視導覽、設計互動式景點地圖，並結合旅行社、密室逃脫、劇本殺等業者，發展具故事性的城市行銷相關商品，促進觀光經濟發展。



經驗傳承 服務接軌

陳雅惠 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議
題
1

爭取東南區高架橋下植栽加速進行

陳雅惠議員表示，臺中市推動高架橋下空間綠美化政策，東南區目前仍是空蕩蕩的荒地，沒有一片綠地，淪為「政策孤兒」。她要求市府正視區域發展失衡，讓各區市民都能享有平等的綠意空間。

陳議員指出，台 74 線橋下綠化第一至第三期僅涵蓋朝馬至永春段，長約 4.4 公里。市府推動高架橋下空間綠美化政策「綠子環」，不過沒有延伸到東南區，使得東南區被邊緣化了，居民深感不平。

高架橋下綠美化日受重視，陳議員認為應該要深入東南區研究該區域適合的植栽及綠美化，對城市景觀及居民休閒活動都有幫助。

建設局長陳大田表示，環中路全長約 47 公里，市府已經完成 30 公里綠美化，另有 8 公里由企業認養，橋下因不利滲水及日照不足，綠化條件碰到瓶頸，目前則選用如鵝掌藤、地藍草等耐陰植物種植，並且滾動式檢討達成，均衡每個行政區的建設。



別讓經濟壓力成為長輩健康門檻

長輩打帶狀皰疹疫苗仍需自費

本市 65 歲以上長輩打帶狀皰疹疫苗仍須自費，兩劑約 1 萬 7,000 元至 2 萬元。陳雅惠議員接獲民衆陳情，期望比照其它縣市免費接種。陳議員表示，帶狀皰疹雖不致命，卻恐引發長期神經痛，呼籲市府正視需求、積極尋覓財源進行補助。

市府衛生局疾管科回應指出，若補助 65 歲以上低收、中低收及原住民等弱勢族群，所需經費約 3,200 萬元至 1 億 2,800 萬元；若普遍補助全體 65 歲以上長者，以 70% 接種率估算，經費將達 12 億至 50 億元。由於中央已推動 13 價肺炎鏈球菌疫苗，地方須自籌配合款，市府暫無額外財源推動。

陳議員表示，根據 113 年度臺中市總決算，市府稅課收入比預算多出逾 75 億元，既然有盈餘，為何不能優先投入在最直接影響長輩健康的公共衛生政策？她呼籲，臺中應先為弱勢與高風險長輩提供免費補助，再逐步擴大至全體長者，並積極爭取中央納入全國計畫，讓長輩遠離病痛折磨。

黃姓民衆以過來人身分指出，帶狀皰疹真的很折磨，神經痛像電流在身上亂竄，有時連風吹、衣服碰到都痛到受不了，晚上根本睡不著。得過一次就不想再來第二次，希望市府補助打疫苗費用，讓更多長輩有機會預防。



你我攜手 作實事

林昊佑 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議題 1

「向上五權線」 市府應規劃納入捷運紅線

當市府喊出臺中市捷運路網七線齊發時，林昊佑議員表示，市府規劃竟「獨漏」車流量僅次於臺灣大道的向上路與五權西路，引發地方關切。林議員指出，目前捷運路網未涵蓋這條貫穿七大行政區的交通動脈，恐使交通服務出現「破口」，呼籲市府應將該路段納入捷運紅線可行性評估，儘速啟動「向上五權線」的規劃。

林議員說，向上路與五權西路沿線涵蓋南屯精密工業園區、臺中工業區及未來的寶文科技園區，合計就業人口約 10 萬人，並鄰近多所大專院校、醫療機構與大型商圈，潛在服務人口可達 80 至 100 萬人，卻未被列入捷運系

統規劃，實屬重大缺漏。

他強調，「向上五權線」未來若納入紅線，將成為繼臺灣大道與捷運藍線後，第三條橫跨海線、市區與屯區的東西向交通主幹道，可望串聯臺鐵、捷運藍線與綠線，對南臺中整體交通改善與產業發展具有關鍵意義。捷運工程局對此回應，將納入紅線可行性評估考量。



籲勿再甩鍋 不能讓市民用肺發電 痛批中央政府能源與空污政策荒謬

林昊佑議員強烈抨擊中央在能源與空污政策上的失當，直言「要大家不開冷氣、不煮飯，也沒有辦法解決缺電和空污」。他認為許多部會首長「不知民間疾苦」，用直白的話形容就是「阿呆」與「阿瓜」。

林議員對環境部長彭啓明聲稱「臺灣空氣品質僅次日本」的說法提出質疑，怒問「你敢說空污與肺癌無關嗎？我們到底要用多少肺來換電？」他引用臺大公衛學院詹長權教授研究指出，燃煤電廠每年導致 360 人死亡、124 人早逝，PM2.5 與肺腺癌關聯明確，與性別、年齡、吸菸無關，「這不是口號，是事實，是科學！」

林議員特別指出，中火 10 部機組位處

大安、大甲與大肚溪氣流通道，污染物易滯留於臺中盆地，轉化為硝酸鹽後生成 PM2.5 懸浮微粒，造成市民健康風險升高。他痛批環境部將責任歸咎於家庭烹飪，是在「甩鍋」，掩蓋中央能源政策失敗。

對於環境部將空污問題歸咎於家庭煮菜，林議員痛批是「甩鍋行為」，根本掩蓋了中央錯誤的能源政策。他呼籲中央應誠實面對能源結構與空污真相，提出具體改善策略，而非以數據粉飾太平。「我們不反對發電，但不能讓民衆一邊忍受停電，一邊還要用肺發電。」



顧家鄉 拚未來

謝家宜 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議 題 1

爭取臺中市好孕專車補助計畫資格回溯 擴大服務效益

謝家宜議員表示，臺中市好孕專車終於在今年7月上路，也成為市府大力宣傳的政績。盧市長說會用行動照顧準媽媽與新生命的到來，但對於資格回溯適用問題最終以「視財源研議」，甚至將責任推給中央，掩飾政策規劃不周全，應該向市民道歉。

謝議員指出，市府去年就開始規劃好孕專車，原本應自今年1月上路卻延到7月，顯示市府先前規劃不力才會造成期程延宕；而早在今年4月就有不少議員幫孕婦爭取回溯，照顧今年7月前生產未滿6個月的產婦，市府一再拖延不給承諾。如今竟藉中央調

整一般性補助又卸責中央，市府不應該說一套做一套。

謝議員認為，盧市長明知一般性補助款與好孕專車預算根本無關，新制財劃法增加的262億元本來就明年才會到位，卻故意將好孕專車不回溯的決定原因歸咎是中央經費的問題，期望市府能給予承諾，讓好孕專車能有更多人受惠。



應協助既有攤商安頓營業

北屯區上景興市場 BOT 案 將改建 5 星級市場

謝家宜議員表示，北屯區上景興市場（市 30）BOT 案目前已評選出最優申請人、進入議約階段。但經發局對於目前上景興市場內還有多少攤商營業中並毫無知情，而且連攤商未來如何安置規劃，也未見有積極協助辦理。要求市府經發局須以積極態度應對。

謝議員指出，經發局在 114 年 5 月 26 日發公文要攤商在 9 月 6 日前搬遷，時間只有短短的 3 個月，而經發局所謂的協助，只是請攤商自行到公有零售市場查看空攤位並自行登記，對於攤商的幫助而言並不大。

謝議員要求，經發局應盤點目前公

有零售市場的空攤位資訊，告知攤商並建立窗口協助攤商登記安置。她也指出，上景興市場預計未來改建成「社區型百貨」，但距離上景興市場 2 公里處的（市 31）BOT 案也規劃成百貨商場，即將開幕的漢神洲際購物廣場也距離約 2 公里。市府應該思考這幾處百貨商場的定位與性質的重複性，在未來的上景興市場 BOT 案適度保留地方市場的特色。

謝議員強調，上景興市場未來將朝向 5 星級的市場發展，應給消費者更安心整潔的購物環境，市場用地與緊鄰的停車場用地應統一整合，才能發揮最大的經濟效益。



振興山城 有嘉在

吳振嘉 議員

第十四
選區

東勢區
石岡社
新社區
和平區



粉絲專頁

議題 1

石岡消防分隊新隊部落成啟用 提升山城救災能量

臺中市消防局第二大隊石岡分隊新隊部已經落成啟用，象徵山城地區救災能量大幅提升。原有廳舍前身為日治時期興建的石岡分駐所，雖已列為歷史建築，但因建物老舊、空間狹小且出現漏水問題，長年來無法滿足現代消防勤務需求，遷建呼聲不斷。

吳振嘉議員自上任以來，持續關心新廳舍進度，並多次在議會質詢爭取。7月9日與盧市長等人一同出席新廳舍啟用典禮，見證地方重大建設的完成。

吳議員表示，新廳舍為3層樓建築，面積為原本的5倍，容納人數提升至36人，並貼心改善女性消防員起居空間，打造更安全舒適的辦公與備勤環境。未

來將成為支援山城地區救災救護的重要基地。

吳議員除感謝市府團隊積極推動，也特別肯定義消第二大隊大隊長蘇慶雲多年的努力，並向第一線消防弟兄姐妹致敬，期盼新廳舍成為守護在地的重要堡壘。



改善農業生產環境

呼籲市府協助農民拓展外銷市場 增加農村收入

吳振嘉議員在市政質詢中，關切農產品外銷、碎木機補助以及山城赤星病防治等農民切身議題。希望市府持續努力，穩定農民收益與生產環境。

山城地區(東勢、新社、石岡、和平)農業是居民的主要收入來源，農產品外銷深受居民關注，吳議員希望市府提供協助與輔導，為農業注入新的活水。農業局長張敬昌表示，今年截至目前，農產品外銷總值已達 3 億 4,000 萬元，較去年成長逾一成，主要品項包括新社文心蘭與山城椪柑，未來也將積極推動茂谷柑納入外銷項目，持續拓展海外市場。

在補助政策方面，農民反映碎木機

補助申請限制多，目前只能透過產銷班申請且每班僅限一臺，期盼放寬規定。張局長澄清，碎木機屬小型農機補助範疇，並無限制每個產銷班只能申請一臺，申請人須符合條件且依序辦理，亦可個人名義申請，目前已規劃分兩階段進行補助，下半年將啟動第二階段。

至於山城赤星病擴散問題，張局長說明，梨區內約有 3,000 株龍柏，為防堵疫情，公有地上的龍柏已移植處理，如東勢林業署雙崎工作站僅剩約 10 株，對於私有土地則持續勸導民衆避免新植龍柏，並加強追蹤管理，降低病害風險。



不畏權勢 只爲您做事

鄭功進 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議題 1

市公車司機素質低落飆「國罵」 要求市府提升公車服務品質

鄭功進議員指出，一名公車司機日前行經臺中市段，疑因不滿前車突切換車道，不僅連續按壓喇叭超過 10 次以上，追車後還開門飆「國罵」，當時車上有許多學生，司機不僅不顧車上乘客安全還與人交惡，也成為負面教材。市府年編 26 億元預算補助公車業，司機素質低落，要求市府加強稽查成效，督促客運公司落實公車司機教育訓練。

育宣導，提升公車服務品質。

鄭議員強調，臺中市推出雙十公車優惠，每年編列超過 26 億元補助公車業者，但近 3 年來，出現近萬件司機陳情案件，甚至養出「司機大爺」，讓市民花大錢買罪受，要求市府針對公車司機管理提出有效督導機制，控管公車服務品質。

交通局表示，已依規處分該家公車業者，並要求該公司重視行駛過程中的駕駛行為以及執勤態度。對於公車司機的不當行為絕對無法容忍，會再要求公車業者對司機加強行車安全教



市政資源應平均分配 重視南北區域均衡發展

大巨蛋選址於水湳經貿園區 恐加重當地交通負荷

臺中市大巨蛋將選址於水湳經貿園區，引發交通壓力與區域發展均衡問題。鄭功進議員表示，此舉恐使水湳地區交通問題雪上加霜。他認為「雞蛋不要放在同一個籃子裡，萬一翻了，就全都破了。」要求市府再審慎評估規劃。

鄭議員指出，水湳經貿園區周邊已有中央公園、綠美圖、流行音樂中心及漢翔工業總部等大型機構及公共設施進駐，去年跨年晚會的散場人潮疏緩慢引發民怨，如今加上規劃大巨蛋設立在此區域，恐加劇當地交通負荷。

鄭議員認為，大巨蛋從規劃到啓用需要數年時間，屆時盧市長已卸任，營運與管理責任將落到下一任市長肩上。

市府應完整說明後續交通與區域發展配套，而非僅以「專家評估」為依據，恐淪為「只重亮點、不管後續」的政治秀工程。

由於大巨蛋是棒球比賽的重要場館，市府應妥善規劃，鄭議員建議盧市長在卸任前推動成立府會棒球隊，讓市府與議會成員共同參與，推廣棒球運動。

此外，鄭議員強調，本市重大建設多集中於北臺中，南區、大里、烏日等地長期被邊緣化，區域發展嚴重失衡。呼籲市府應重新檢視各區建設分布，強調「唯有資源平均分配、南北均衡發展，城市縫合才有實現的可能」。





挺曾威 你真威

曾 威 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議題 1

行政相驗民眾部分負擔 爭取由市府編列經費支持

曾威議員關心衛生所醫師人手缺乏問題，以致造成民衆申請行政相驗增加費用，他認為應由市府編列預算支付。

生的費用，民衆只要付 1,000 元，因衛生所醫師缺乏衍生的金額應由政府負擔才對。

曾議員表示，臺中市許多區域的衛生所醫師正在流失，全市 30 個衛生所只有 20 個有醫師，已知又有多位要離職，流失的醫師越來越多。市府公告的衛生所行政相驗金額是 1,000 元，而因醫師缺乏因而委外行政相驗收費金額平日從 2,000 元到 3,000 元，假日要 3,000 元到 5,000 元，衍生的金額都要民衆自行負擔，實在不公平。衛生局長曾梓展則表示，委外相驗 2,000 元到 6,000 元都是合法的範圍。

曾議員解釋，火化時間跟死亡證明相關聯，有死亡證明才能安排火化時間，若遇到假日或是大日，因缺醫師委外衍生的費用會非常昂貴。

曾議員建議如下：該區衛生所沒有醫師而產生的行政相驗委外產



紓解東西向主要幹道的壅塞問題

呼籲加速向上路與生活圈四號規劃整合

曾威議員針對向上路交通改善及生活圈四號道路建設進度提出多項建言，呼籲市府積極推動短中長期交通規劃，以紓解東西向主要幹道的壅塞問題。

地區交通發展，指出正在興建的大肚和美大橋，應搭配推動生活圈4號的規劃，並呼籲市府儘快將計畫送內政部審議，加速建設時程。

曾議員指出，臺中市東西向道路，有三條急須整建及興建，包括：國道4號未來高架化銜接臺61線、向上路高架延伸至中興橋，以及生活圈四號銜接臺61線。他強調，這三條道路是改善中部交通網絡的關鍵，需加快推動。

另針對高鐵特區周邊交通壅塞，尤其是學田路地區，曾議員再次提出三項解決方案：短期部分包括開放高鐵路一段高架橋供機車通行，以及打通高鐵路涵洞、闢建新道路銜接學田路；長期則建議推動鐵路高架化，並儘速進行可行性評估。

針對向上路交通事故頻繁問題，曾議員也要求交通局的短中長期計畫要有實際行動，才能減少事故發生。尤其是長期計畫：向上路高架接中興橋方案，必能有效減少向上路的故事發生。

此外，生活圈4號作為向上路交通改善方案的長期計畫，王田到西濱快速道路周圍的徵收計畫也應該儘快整合。

曾議員也關注大肚



傾聽民意 監督市政

張芬郁 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議題
1

大量標售土地推升地價 恐造成青年出走潮

市府宣布標售水湳、新光等 17 筆土地總值逾 520 億元，並公布大巨蛋將落腳於水湳經貿園區創研一地段，成為許多市民關心的議題。張芬郁議員指出，盧市長在任期尾聲大規模處分市中心精華地段，不僅推升地價，恐更壓縮年輕族群在地發展的空間。

張議員指出，大巨蛋的選址被大眾質疑是為了帶動土地行情而鋪路，本市山海屯地區民衆對選址地點感到失望，她必須善盡職責反映基層聲音。

張議員也指出，房價與租金高漲使年輕人生活壓力加劇。根據主計總處資料，2024 年臺中 15 至 24 歲青年失業率達 11.4%，為六都第二高；2023 年受僱員工平均年薪 63 萬 6,000 元，為六都最低。

租屋市場方面，住宅月租金落在 8,000 至 12,000 元之間。

根據民政局統計，臺中 20 至 30 歲人口自去年 12 月至今年 4 月減少逾 3,000 人。張議員提醒市府，這波青年「出走潮」應引起警覺，政策若未兼顧世代需求，恐將反成阻礙青年扎根臺中的「迴力球」。



大里區公園出現街友 令居民困擾 本市街友六年增八成 希望市府加強關懷協助

臺中市列冊街友人數六年來激增84%，由2018年219人增加到2024年403人，街友問題日益嚴重，逐漸蔓延至原本較少出現的大里區。張芬郁議員表示，大里區部分公園如今也出現街友佔據涼亭為家，造成環境髒亂，讓周邊居民飽受困擾，呼籲社會局引進更多資源與民間團體協助街友「脫遊」。

張議員指出，臺北市透過設立街友行李房、提供職訓與租屋補助，街友人數已從2019年的675人減至今年的430人，是值得臺中借鏡的模式。她希望臺中市也能透過類似機制，加強媒合就業、設置中繼住宅與租屋補貼等實質協助。

張議員引述內新里長林溢源的調查指出，內新人行廣場長年有街友駐足，環境管理也面臨挑戰，除街友問題外，還有人群聚抽菸、打牌、亂丟垃圾，甚至隨地便溺，導致公園難以維持整潔。為改善現況，張議員邀集大里區公所、建設局養工處、警察局、環保局、社會局等單位會勘，決定採取三大措施：一、增設監視器。二、組成聯合稽查小組。三、派出所增設巡邏點，共同提升社區安全與環境品質。

社會局表示，目前臺中市設有4處臨時收容所與4處中繼住宅，總計可收容70人，現已安置45人，並協助46人就業，期盼逐步協助街友重返社會。



由善心出發 以誠懇待人
熱忱服務 圓滿達成

林霽涵 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議題 1

東南區義交中隊幹部暨基層常年訓練 感謝義交夥伴守護交通安全

市府警察局第三分局東南區義交中隊，在 8 月 14 日舉行 114 年度義交幹部暨基層常年訓練活動，由第三分局分局長謝有筆、義交中隊長吳昌穎、義交榮譽中隊長林霽涵議員等人一同出席，向所有義交夥伴表達誠摯的敬意與感謝。

林議員表示，東南區義交長期在交通安全上扮演不可或缺的角色，無論是交通引導、施工工地周邊秩序維持，或是上下班尖峰時段的協助，義交夥伴們總是在第一線默默付出，成為城市交通順暢的重要推手。她特別提到，義交中隊從最初的 30 多人發展到如今 82 名成員，充分展現團隊的凝聚力與影響力。

本次活動中，也特別向 7

名屆齡退休的義交隊員頒發感謝狀與獎品，以表彰他們多年來在崗位上的辛勞與奉獻。林議員向這 7 位隊員致上最高敬意，並感謝他們多年守護臺中交通安全的堅持與努力。她也強調，義交是警察在交通勤務上的堅強後盾，透過基層訓練不僅能精進專業技能，也能強化團隊默契，確保市民的交通安全。



行人安全再升級 會勘樹德柳橋 爭取人行陸橋與防撞設施 保障通行安全

位於南區樹德里、樹義里復興路一段 207 巷的樹德柳橋，是兩里居民每日通勤與生活往來的重要道路。然而，原本設置的綠色標線人行道緊鄰車道，行人通行時與車輛距離極近，尤其垃圾車停靠里民倒垃圾時更是造成交通上的壅擠，時常出現人車爭道、擦撞風險，引發居民長期關切與不安。

在樹德里長余銘記、樹義里長王馨苓及多位里民的陳情下，林霈涵議員協調市府相關單位辦理現場會勘。

現場經建設局新建工程處委託的顧問公司人員說明，未來將於橋梁旁新設人行陸橋，讓行人能完全與車道分離，提升通行安全。正辦理中央設計規劃中，將再提報中央補助爭取工程經費，目前評估工程經費約新臺幣 1,400 萬元，後續將由中央與地方共同籌措經費興建，預計完工後可大幅減少事故風險。

林議員表示，這段路是居民每天都要經過的，不論是接送小孩上

學、長輩外出買菜，還是上下班通勤，安全都必須優先考量。人行陸橋不只是基礎建設，更是對居民安全與生活品質的保障。

除了長期解決方案，林議員也爭取在現有橋面進行短期安全改善，養護工程處將於綠色人行通道旁加裝防撞軟管，作為緩衝保護，減少行人與車輛擦撞的風險，確保在新陸橋完工前，居民也能多一層安全保障。

林議員強調，會持續追蹤工程進度，並與市府團隊保持密切合作，讓南區交通環境朝更友善、更安全的方向邁進，希望每位居民，不論年齡，都能安心走在自己的社區裡，這才是我們追求的城市品質。



正直敢言 弱勢優先

林祈烽 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁

議題 1

本市停車費單日最高 2,880 元 收費亂象亟需調整改進

「停車費竟比住宿還貴，這樣誰敢來臺中玩？」林祈烽議員表示，近期他接獲許多民衆抱怨，臺中市部分停車場收費高達每小時 100 元至 120 元，單日最高可收到 2,880 元，根本是變相坑殺觀光客及市民朋友的荷包，要求交通局應檢討改進。

林議員指出，本市據統計有 951 處合法停車場，民營停車場就佔了 614 個，由於法規未制定單日收費上限，導致有業者收費價格十分離譜，市府應儘速研議，全面將第 2 小時起的停車費計費改以每分鐘計算，並明訂每日收費最高上限，避免過分溢收及不當得利的情況再度發生。

交通局指出，民衆在私有地

合法申請經營停車場，費率部分原則上尊重市場機制，市府會適度調控收費價格，但不適合全面限制收費標準。

林議員認為，市府長期放任業者漫天開價，加上不合理的跨日計費與稽查不足，使市民權益持續受損，唯有合理透明的停車環境，才能真正提升臺中市的觀光經濟與城市競爭力。



用最快的速度協助臺南鄉親 募集逾百件帆布 前進災區協助修復工作

丹娜絲風災及連日豪大雨侵襲，造成南部受創嚴重，民主進步黨傾全黨之力合力救災，林祈烽議員與臺中市陽光城市發展協會理事長李文烈兩日內也募得帆布上百件，並專車運往南部，交由臺南市李宗翰議員統籌運用，希望為臺南鄉親出一份力，盡速完成修復家園的相關工作。

林議員表示，臺南後壁、白河、鹽水區等多處民宅房屋破損，急需帆布搭建臨時屋頂，看著李議員及黨公職們全力救災，他也希望為臺灣出力。除了盤點出幾十件罷免廣告帆布外，也透過臉書公開徵求及聯繫企業友人等方式，在兩日內就募集了上百件帆布，民進黨臺中市黨部盧明乾執行長在得知後也共同響應，委託他將

所蒐集到的帆布一同運往臺南。

李理事長表示，陽光城市發展協會係由教育部政務次長張廖萬堅創立，除了定期舉辦各類親子活動、紙風車劇團及陽光棒球夏令營等，也致力於社會公益活動，此次在協會執行長林議員的號召下，他自費出動個人 7.5 噸貨車專程運送帆布物資南下，希望用最快的速度協助臺南鄉親們。

林議員提到，若有具備覆蓋屋頂帆布的專業技能，願意前往臺南支援者，他也願意提供相關薪資，期望集結更多力量，幫助臺南鄉親盡速走出災情紛擾，讓他們可以安心生活。



深耕南屯 顧家鄉 拚未來

何文海 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁

議
題
1

颱風來襲南屯區淹大水 應全面改善防洪預警系統

受到颱風丹娜絲後續氣流影響，臺中市因而豪雨不斷，造成東海別墅、臺灣大道等道路多處嚴重積水情形。何文海議員指出，淹水路段不僅道路交通受到影響，人民的生命安全也飽受威脅，況且本市的淹水警戒系統未發布訊息，顯然市府的防洪預警系統失靈，要求須全面檢討改善，以提升汛期的防災應變能力。

何議員指出，此次淹水路段，公車行經時連續濺起高大的水花，好比「臺灣大道龍舟賽」，而且南屯區的永春路近忠勇路口，竟也發生快車道人孔蓋（水溝）被積水衝翻，讓路面噴出水柱不斷翻湧而出，險

象環生。然而市府卻未對居民發出淹水警戒，造成市民飽受淹水之災，苦不堪言。

何議員認為，面對此次大雨淹水的災情，市府危機處理能力嚴重不及格，不僅動作慢半拍放任淹水，該有的防洪預警機制更是全面失靈，他要求市府上緊發條，儘快檢討改善並完成道路的修繕，不要讓市民擔心下次暴雨來時，再度遭受淹水之苦。



費用增加 品質應相對提升

捷運藍線等工程預算經費爆增

臺中捷運藍線機電工程決標，預計7月動工，機電標經費從351億元暴增到608億元，另臺中綠美圖、國際會展中心、臺中巨蛋等建設都不斷地追加預算。何文海議員批評，盧市長一直增加預算，建設進度卻跟不上，形成很大的諷刺。

何議員指出，臺中捷運藍線在前市長林佳龍任內已經行政院核定總經費981億元，盧市長上任後更改路線，並追加預算，總經費1億6,150餘萬元，其中機電標增加了257億元，未來還會不會追加預算未定，令人擔憂工程進度受到嚴重影響。

何議員強調，細數市府各局處各項

建設，幾乎沒有不追加預算的，臺中市綠美圖年底開幕，總經費52億9,000萬元，其中追加預算高達6億8,000萬元，幅度高達12.8%；臺中國際會展中心第一期工程51億元多，追加6,300多萬元，二期工程經費14億9,000萬元，其中追加經費1億5,900萬元。

另外，大臺中轉運中心總經費20億元，追加1億8,000萬元，幅度9%；水湳轉運中心49億5,000萬元，其中追加10.5億，幅度21%。何議員表示，重大建設要追加預算不是不行，但不能每個建設都要追加，預算要審慎規劃評估，地方需與中央及議會討論，才不至於影響工程品質與進度。



拚市政 勤問政

陳文政 議員

第九
選區

北區



粉絲專頁

議題 1

12 歲以下兒童車禍死傷多 呼籲全面強化安全措施

新北市發生高齡駕駛撞學童的嚴重車禍，引起社會對兒童交通安全的關注。陳文政議員指出，根據道安資訊網 113 年統計，臺中市 12 歲以下兒童交通事故死傷人數居高不下，呼籲市府從道路設計、教育宣導及熱點治理等面向全面檢討與改善。

陳議員指出，臺中市在行人、腳踏車死傷及 12 歲以下學童騎腳踏車死傷等多項指標中，皆高居六都之首，僅 12 歲以下行人死傷略低於新北市。他質疑市府是否針對事故熱點進行分析，是否與上下學時段集中有關，以及道路設計與交通教育是否到位。

交通局長葉昭甫表示，將深入分析事故熱點與肇因，並加強相關設施。同時，今年也將於各國小辦理 80 場交通安

全宣導活動，結合愛心媽媽與道安志工進行互動演出，提升學童安全意識。

陳議員強調，交通安全應落實於制度與行動，盼市府真正下功夫，讓市民看到數據改善與環境進步，打造對行人與孩童更友善的臺中。



讓數位治理落實日常生活 期許市府加強 AI 腳步 擴大應用、簡政便民

生成式 AI 迅速改變全球公共治理面貌，提升行政效率與透明度。陳文政議員在市政總質詢中批評市府導入 AI 應用進展緩慢，缺乏實質成果，未能展現「簡政便民」的具體效益。他呼籲市府應參考中央與其他縣市的成功案例，加快推動 AI 技術於市政落地應用。

陳議員指出，審計部曾成功運用 ChatGPT 分析大量判決書，結合影像比對工具，查出新北市 1 億 5,000 萬元採購有若干疑點；高雄市警察局也自前年起以 AI 監控車速，交通事故處理效率提升八倍，成效明顯。相較之下，臺中市雖頻辦 AI 論壇與技術交流，卻未見具體應用成效，無論市民或基層公務員皆無感，令人遺憾。

陳議員強調，臺中不能只是技術論壇的參與者，而應成為數位治理的實踐者，以行動展現城市創新力。

數位治理局表示，目前包含環保局、水利局、地稅局等 9 個局處已導入 AI 應用。環保局透過影像辨識與計程車業者合作，強化烏賊車查緝，獲國家永續發展獎肯定；地稅局引進 AI 客服系統，水利局則發展智慧水情預警機制。該局表示，將持續擴大跨局處整合與推動，提高行政效能與服務品質。

陳議員希望市府以具體成果回應市民期待，讓數位治理真正落實於日常的市民服務。



專業負責
認真做事

周永鴻 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議題
1

打通神岡區昌平路「無尾巷」 未來銜接到大雅區

神岡區昌平路五段 135 巷，原本是規劃為該區社南里通往大雅區的主要道路，卻因為無法銜接大雅端道路，於 2019 年橋梁完工後，就淪為「無頭公案」多年。在周永鴻議員與社南里里長長期努力之下，大雅區公所終於提出聯絡道路的可行性評估和先期規劃，讓當地交通改善露出曙光。

周議員表示，2019 年便已完工的神岡區昌平路五段 135 巷，原為神岡區社南里通往大雅區上楓的重要聯外道路，原本規劃行經大雅體育園區銜接昌平路五段 109 巷，但神岡段包含跨越灌溉溝的橋梁 2019 年就已發包完工，大雅段卻因用地問題等因素停滯多年，導致完工

路段形同無尾巷，也就沒辦法成為神岡區和大雅區之間的通路。

如今大雅區公所提出聯絡道路的可行性評估和先期規劃，周議員認為，這是解決昌平路五段 135 巷問題的重要一步，後續還有用地取得等行政作業，市府應儘速加快腳步，讓該處不再是「無尾巷」，確保地方交通能有效改善。



爭取神岡再設 2 處 YouBike 站 提醒市長實現「里里有 YouBike」的承諾

周永鴻議員表示，現在盧市長曾在 2 年前的市政會議中承諾，希望未來臺中市每一里都有 YouBike 站點的願景，然而距離市長任期就只剩下一年半了，目前潭雅神地區仍有近 3 成的里尚未設站，距離目標還有一段路要走。

神岡區三角里人口不少，休憩空間與生活機能也具備 YouBike 設站條件，至今卻連一個站點都沒有。周議員與社南里、三角里里長一同會勘，爭取在舊社南活動中心與西汴社皮水岸廊道的三角里休閒廣場設置 YouBike 租借站。這兩處地點都是鄰里鄉親日常散步、休閒運動的熱門空間，若能設站，不僅提升交通便利性，也能讓生活更有行動力。

特別是三角里目前還沒有 YouBike 站點，如果設置成功，三角里將有希望迎來該里第一座公共自行車站。

周議員統計，目前神岡區 5 個里、潭子區 5 個里、大雅區 3 個里尚未設站，合計潭雅神地區 47 個里當中，還有 13 個里尚未設置 YouBike 站點。希望盧市長承諾的「里里有 YouBike」不會淪為只是口號，而是能真正落實在市民的日常生活當中。

周議員也提醒市府，原縣區常因人行道不足而錯失設站的機會，應彈性調整設站條件，以補足在地交通與生活機能的空白，讓市民可以更方便、更有感！



大里霧峰 衝出好未來

林德宇 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議
題
1

大里區 SRF 設置計畫引關注 籲三大原則嚴格把關

市府以 3 億元經費推動的「固體再生燃料」（SRF）設置計畫，選址於大里掩埋場，引發地方關切。林德宇議員強調，該設施須嚴守「不能燃燒、無臭味、無空污」三大原則，並不得非法處理事業廢棄物，呼籲環保局設置即時影像監控，確保全程公開透明。

林議員指出，環境部於 4 月底公布 SRF 白皮書，對製造廠空污排放採取加嚴標準，市府應以更高規格執行。他強調，早在去年總質詢中便明確表態「大里拒燒垃圾」，現地暫置垃圾應儘速移除，並重申市府不能藉由設置 SRF 設施進行任何形式的垃圾燃燒行為。

環保局長陳宏益表示，該設施僅處理大里掩埋場內現有暫置垃圾，預計每日處理量為 150 公噸，並掛保證未來運作將符合甚至超越中央規範，設置監控系統、嚴格控管臭味與空氣品質。

林議員要求，環保局應比照事業廢棄物管理標準，杜絕污染與民衆疑慮，確保地方環境安全與居民健康。



促強化交通與觀光行銷配套工作 臺中會展中心將啟用 打造「會展城市」

林德宇議員指出，市府積極推動「國際會展城市」發展，然而僅有硬體建設仍然不夠，應同步強化交通接駁與觀光行銷配套，尤其針對外籍商務旅客，建議推出獎勵交通票券或套裝行程，以提升整體城市競爭力。

林議員指出，位於水湳的臺中國際會展中心全面啟用，將帶來大量參展與參觀人潮，交通局應及早預估人流與停車需求，並針對高鐵烏日站與捷運文華高中站的接駁安排明確配套。他建議規劃固定巡迴巴士或常態性接駁，減少旅客通勤不便。

林議員指出，北市已透過觀傳局提供國際會展參展者觀光體驗與交通票券，臺

中市也應由經發局與觀旅局共同協調推動，強化深度旅遊導覽與行銷。交通局長葉昭甫表示，水湳園區規劃約有 3,000 個汽車停車格，日後將依展覽規模調整接駁與交通管理，並考慮導入觀光票券套票機制。

經發局長張峯源指出，已就 10 月 21 日試營運還有明年 3 月，把五金展還有手工具展針對公會要辦展的需求，包括國內的需求跟國外的需求，召開協調會，並針對國內外參展及參觀者需求進行規劃；觀旅局長陳美秀也表示，將與經發局、交通局及捷運公司合作，設計符合外賓需求的會展旅遊套裝，提升城市行銷效益。



594熱血芒果 謝志忠幫您講話

謝志忠 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議題 1

高齡者骨折風險日益增加 老人健檢應納入骨質疏鬆篩檢

根據衛生福利部國健署調查顯示，骨質疏鬆症為臺灣 65 歲以上老年人常見的慢性病第 4 名，謝志忠議員要求市府，將骨質疏鬆篩檢，納入老人健康檢查補助項目，以守護市民的骨質健康。

國際骨質疏鬆基金會研究，臺灣 50 歲以上人口的骨質疏鬆發生率，預估在今年將增為 42%。謝議員表示，骨質疏鬆症是一種沈默的疾病，若不以為意，只要輕微跌倒，就可能造成骨折，影響健康生活品質甚至死亡。

謝議員指出，目前臺北、桃園、臺南與高雄等四都，都有將骨質疏鬆的相關檢測項目納入常態性的老人健檢項目，或是辦理試辦計畫。因此市府

應評估將骨質密度檢查納入老人健檢項目中，提升長者健康保障與生活品質。

由於中高齡人口骨質健康的潛在危機，謝議員要求市府積極啟動評估，推動「骨質疏鬆篩檢補助計畫」，從源頭降低骨折風險，守護市民的健康與生活尊嚴。



豐原一家五口命案的背後殘酷社會 最常見「養、套、殺」投資詐騙陷阱

針對豐原一家五口的不幸命案，謝志忠議員深感遺憾，這不是單純的投資失利，是一場詐騙集團精心設計的劇本，他瞄準人與人之間的「信任」，利用「資訊落差」，讓人落入假投資、真詐騙的圈套，再將人拖進債務地獄。

他們曾向謝議員求助，透過 72 分鐘的傾聽了解，謝議員仔細聆聽來龍去脈，並主動致電給警方保護他們的人身安全、也約好隔天的法律諮詢，究竟是甚麼原因，讓他們拒絕報案，在已經訂好的法律諮詢時間失約，錯失自救、與被救援的機會……。

謝議員如實提供了兩個線索給警方，事件爆發後，又追出其他受害者，也同樣是刷卡代購黃金退佣金，手法如出一轍。他進一步指出，目前整起命案進入司法偵查階段，經過多方抽絲剝繭，

勾勒出李姓團購主、張姓美容師、地下錢莊與暴力討債等共犯結構，李姓團購主羈押禁見獲准。

謝議員再進一步表示，王家一家五口總治喪費用共計 29 萬多元，非常感謝各界善心人士捐助 13 萬元的善款，不足的部分，他號召一群上山下海的兄弟共同協助，略盡綿薄之力，湊齊剩下 16 萬元的喪葬費用，陪伴家屬度過艱難時刻，協助這一家五口圓滿人生最終旅程，願他們一路好走，從此在天上逍遙自在，再無牽掛。

謝議員強調，人死不能復生，懇切呼籲檢警單位加快速度全力偵辦，竭盡所能查明真相，揪出幕後黑手，以告慰亡者在天之靈，還給社會一個公道，更重要的是，防止下一個受害者出現！





熱愛鄉里跑遍南屯 給南屯好日子

劉士州 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁

議
題
1

延宕 6 年 南屯區文山焚化爐汰舊換新工程應速開工

劉士州議員促請市府團隊加快文山焚化爐汰舊更新工程的進度，以解決臺中市垃圾量日益增加的問題。劉議員指出，文山焚化爐工程自 2018 年核定後，歷經 6 年卻仍未動工，進度嚴重落後，引發關切。他要求市府環保局應在今年內開始動工，才不辜負市民期待。

對此，市府環保局長陳宏益回應表示，日前已主持文山焚化爐的招商說明會，預定在今年內啟動工程，為臺中垃圾處理設施注入新能量。

文山焚化爐汰舊更新案原規劃興建一座日處理量達 500 噸的新焚化爐，同時汰換現有舊設施，改建兩座日處理量各 200 噸的爐床，預

計整體處理量可達 900 噸。原定 2025 年底完工，然而受到各種因素影響，工程遲遲無法發包，預算也隨之攀升，讓外界質疑市府執行力。

劉議員指出，面對臺中市垃圾量逐年攀升，焚化設施更新已迫在眉睫，市府不能再拖延，應全力排除困難，確保今年順利動工，以因應未來垃圾處理的需求，避免資源浪費與環境壓力加劇。



承載臺灣足球夢想起飛的重要基地 南屯區國際足球運動休閒園區完成上梁

備受矚目的「臺中市國際足球運動休閒園區」工程，日前正式舉行上梁典禮，象徵建設進入新階段。劉士州議員自109年起全程參與規劃、提案與監督，並在議會持續質詢催促進度，為南屯區爭取重大建設不遺餘力。他表示，這座園區不僅是一處足球場地，更是承載臺灣足球夢想起飛的重要基地。

國際足球園區由臺中市建設局與運動局共同推動，總經費達15億2,000萬元，並成功向中央體育署爭取5億元補助。園區位於南屯區益豐路三段，鄰近高鐵新市鎮及生態公園，占地將近5公頃，預計於115年中旬完工，完工後將成為符合亞洲足球聯盟（AFC）賽事標準的場館。

劉議員表示，整體園區規劃完善，主體設有一座天然草皮的主競賽場，配備7,200席觀眾席與FIFA認證人工草皮練習場，另有2座5人制足球場。主場館為地上4層、地下1層建築，設有停車空間、球員休息區、餐廳、商店、媒體中心及VVIP觀眾席，充分考量各層需求。

劉議員強調，該園區未來將與朝馬、大里、西屯等足球場串聯，打造中部足球廊帶，提升足球人口與文化普及度，推動臺中成為國際級運動城市。此外，園區也將採公私協力營運，吸引企業與民間團體參與，結合訓練、賽事與藝文活動，提升設施效益與城市品牌價值。



爲大眾發聲 永遠站在最前線

江和樹 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議題 1

力挺超巨蛋建設 批評民進黨唱衰發展

盧秀燕市長推動「超巨蛋」建設計畫，引發政壇關注。江和樹議員表達強力支持，並批評民進黨長期對該案所持負面的態度，認為無助於城市發展。

江議員指出，臺中過去缺乏室內國際級棒球場，導致大型賽事與演唱會多選擇他市舉辦，如今民間主動提出 BOT 案興建超巨蛋，應予以肯定。他不滿民進黨議員質疑地點偏遠、交通不便、炒高房價等說詞，直言這些批評「說穿了，就是因為不是民進黨蓋的」。

江議員強調，盧市長任內推動重大建設，包括超巨蛋、大巨蛋及捷運七線齊發等，其中

捷運橘線將設站於超巨蛋旁，屆時大里居民也能直達會場，相當便利。

江議員呼籲，臺中正邁向國際級都市，民進黨應停止拖延與唱衰建設，「不要再說什麼留給下任市長做」，強調臺中已落後太多，建設應立即推動，勿再錯失良機。



吸引眾多親子到場戲水玩樂 連續 7 年舉辦「大里人潑水節」 一年比一年盛大

炎炎夏日，為讓親子消暑同樂，江和樹議員、立德里長江慶賢、大里人聊天室及國際獅子會 300-C2 區金古拉獅子會等團隊共同舉辦「大里人潑水節」活動，7 月 12、13 日連續兩天在十九甲健康公園沁涼登場，吸引萬名親子到場戲水玩樂。

江議員表示，大里人潑水節已邁入第 7 屆，暑假到來，許多家長擔心孩子整天宅在家，沉迷電子 3C 產品，容易造成眼睛負擔，多年前他擔任大里立新獅子會長時，便結合地方社群大里人聊天室發起此項活動，期盼大家多走出戶外，享受親子共遊的歡樂時光。

江議員感謝市府提前開放立新國中停車場試營運，提供民衆免費停車兩個月，讓參加潑水節的鄉親不再為停車煩惱。他也感謝盧市長對大里的關心與支持，持續推動滑步車道、足球場及規劃中的腳踏車訓練場等兒童休閒設施，打造安全又多元的親子活動空間。

副市長鄭照新指出，潑水節的活動初衷就是為了鼓勵孩子走出戶外，享受美好時光，感謝江議員及江里長費心籌劃活動並提供大型充氣城堡及戲水池，還有環保局大里清潔隊提供水車，讓民衆盡興享受沁涼消暑的樂趣。





任真打拚

王立任 議員

第二
選區

清水區
梧棲區
沙鹿區



粉絲專頁

議
題
1

嚴格審查預算 文化局及運動局都待改善

非常關心預算編列的王立任議員批評文化局漏編臺中市立纖維工藝博物館的販賣店租金收入，該單位曾承諾在追加減預算時處理，時隔數日並未處理，可說是蔑視議會。運動局更被質疑對預算內容不用心，回答議員詢問胡言亂語。

王議員指出，去年教育文化委員會審查預算時，就發現文化局的預算中，纖維館的販賣店租金收入科目漏編，違反預算覈實編列原則。他當時即表示，藍白立委在審查中央政府預算時，發現有科目預算編列不足即退回重編，文化局預算也應退回重編，後經主席協調，文化局承諾將於今年以追加減預算方式補正。但時至今日，歷經一次臨時會與一次定期會，文化局並未改善，毫不尊重委員會的決議。

此外，運動局今年將出國考察旅費

由 30 萬元調高至 40 萬元，理由是疫情後費用上漲。實際卻是原本預算 3 人出國，改為 4 人出國，每人仍為 10 萬元，總額才會提升，所陳述的理由與實際不符合。

王議員呼籲市府端正態度，應嚴肅看待預算編列的程序與責任，不能模模糊糊帶過，以推諉塞責的方式逃避議會監督。



市府應建立統一稽查、分工清楚的執法體系

違法娃娃機台數量氾濫 市府執法鬆散、亂象叢生

王立任議員表示，臺中市目前共有1,600多家自助選物販賣機業者（俗稱夾娃娃機店），數量位居全國之冠，卻也衍生出許多亂象。市府雖設立《管理自助選務販賣業管理自治條例》，但執法鬆散、部門分工混亂，讓違規店家毫無顧忌地擺放化妝保養品、成人情趣用品，除了未標示成分食品，甚至改裝為賭博性質機台，嚴重危害青少年與擾亂公共秩序。

王議員指出，市府雖設有自治條例，但執行層面卻形同虛設。經發局僅負責審查機臺設置是否距離國中小50公尺以上、是否屬改造機台等外觀條件，對於商品是否涉及違法內容，則由社會局、衛生局、警察局分別處理。

此種權責分散模式導致治理真空，民衆即使檢舉，也因程序繁瑣、分別隸

屬不同的權責單位而難以即時處理。市府更缺乏主動稽查制度，僅靠民衆檢舉或警方臨檢，形同坐視亂象蔓延。

由於本市娃娃機店違規比比皆是，如彈跳台、保夾金額過高、障礙物干擾取物、成人用品未遮掩陳列等早已不是個案。王議員強調，這些情形明顯違反「保證取物」的遊戲公平性與商品合法性，但市府至今從未公布稽查與裁罰資料，也未見改善，等同放任違法，懲罰守法。

他呼籲市府應立即由經發局整合建立統一稽查、固定查核、分工清楚的執法體系，讓夾娃娃機管理制度化，並建議比照臺北市進行修法，要求業者在每臺機器明確張貼「非屬電子遊戲機」的評鑑文件，以利稽查與民衆辨識，補足制度漏洞。



傑力爲您服務

李文傑 議員

第一
選區

大甲區
大安區
外埔區



粉絲專頁

議
題
1

順利解決大甲中山路一段缺水困境

大甲區中山路一段 72 巷內居民長年仰賴地下水作為主要用水來源，110 年因極端氣候導致降雨量驟減導致地下水枯竭，當地近 40 戶居民無水可用，嚴重影響日常生活。李文傑議員接獲民衆反映隨即著手幫忙，立法院副院長江啟臣也會同大力協助爭取中央補助 3,549 萬元推動自來水延管工程及道路復平工程，解決無水可用的困境。

李議員表示，該案歷時近 4 年爭取主要歷程如下：一、110 年 6 月初勘規劃於國有地掘井供水，隔年 2 月複勘確認進度，卻因水壓及國有地承租問題無法施作。二、111 年 5 月召開協調會，正式改以爭取經濟部水利署無自來水延管方式辦理。三、111 年 10 月舉辦延管說明會

向居民說明流程與所需資料。四、112 年 11 月召開開工前說明會，凝聚共識、加速推動工程；去年完成延管工程及住戶自接作業。五、今年 5 月完成道路復平工程，全面恢復道路品質。

李議員特別感謝立法院副院長江啟臣協助爭取，文曲里里長林寶彩幫忙與地方溝通，以及居民的體諒與支持。改善了大甲區文曲里與外埔區水美里部分居民長期缺水的問題，讓居民生活更加便利。



新增行人庇護空間與交通號誌 行人更安全 大甲區新政路與興安路道路環境完成改善

李文傑議員積極爭取經費，改善大甲區新政路與興安路道路環境，新增行人庇護空間與交通號誌，總經費達 888 萬 9,000 元，7 月底完工，提供市民更平整、安全的通行環境。

為提升市民通行安全與道路品質，李議員積極爭取推動大甲區新政路（大安港路至興安路）及興安路（經國路至興安路 150 巷）道路改善工程，總長度約 1,065 公尺，施工面積近 1 萬 5,900 平方公尺。

工程內容包含路面重鋪、標線整修、新設交通號誌及行人庇護空間等，全面強化道路的安全性與使用舒適度，該工程由中央與地方政府各負擔 50%。

李議員表示，早在 112 年他就兩度邀集相關單位到現場會勘，當時因周邊仍有建案及管線工程在施作，為避免剛整修的路面再次遭挖掘，導致觀感不佳與資源浪費，因而建議等鄰近工程完工後再統一進場。

至於新設的交通號誌，他在 112 年 8 月便在當地里長王生源與魏李嫌的協助下，成功覓得合適空間，這次採用再生瀝青混凝土施工，除有效節省經費，更實踐循環經濟、節能減碳等永續發展目標。

李議員強調，市民的交通安全與通行便利是最基本的需求，未來他將持續爭取更多建設資源，為在地居民打造更優質生活環境。



陽光城市 幸福北區

陳政顯 議員

第九
選區

北區



粉絲專頁

議題 1

推動早療專車減壓雙薪家庭 落實療育不中斷

每個孩子都是天使，若是慢飛的天使，及時的協助就是最重要的關鍵，早期療育關係孩子一生的發展，但目前資源落差令人憂心。陳政顯議員指出，2019 至 2024 年間，全國通報需早療的兒童逾 18 萬人，實際接受療育僅約 2 萬 4,000 人，逾八成孩子無法獲得必要協助。

陳議員表示，以臺中市為例，雖通報需治療的孩童逾 4,000 人，接受療育者約 3,000 人，但多數療程須家長全程陪同，對雙薪家庭而言極為困難。因無法配合平日療程，只能擠在假日與夜間，導致治療資源供需失衡，也加重家庭壓力，甚至錯失孩子黃金治療期。

陳議員說，研究指出，只要把握治療時機，七成以上的發展遲緩兒童能順

利融入日常生活。陳議員建議，應設立「早療專車」，協助接送有困難的家庭，並可由專人或家長協力安排陪同，減輕家長負擔，提升療育參與率。

目前市府雖提供乘車與療育費用補助，但對時間與照顧資源的支援明顯不足。陳議員強調，家庭負擔不該成為孩子失去治療機會的原因，呼籲市府結合公共與家庭力量，打造真正落實的早療支持系統，主動協助所有需要的家庭，不放棄每位孩童。



呼籲打造北臺中交通新地標

水湳轉運中心工程近八成完工 北極之星即將發光

西屯區水湳轉運中心工程進度已達近 80%，遠超過原訂進度，預計明年正式啓用。陳政顯議員擔任交通地政委員會召集人，與多位政委員會議員實地會勘，肯定工程團隊表現，並提出多項建言，期盼將水湳轉運中心打造成北臺中交通與生活的雙重樞紐。

陳議員說，水湳轉運中心獲「國家卓越建設獎－卓越獎」，由交通局以「北極星」為概念設計，象徵遊子歸途與城市方向，並融入節能減碳理念，落實永續發展目標。

陳議員指出，該中心位處水湳經貿園區核心，鄰近臺中國際會展中心、綠美圖、中央公園，地理與交通條件優越，未來將擔負對外疏運與對內串聯的重要

功能。

此次的會勘，陳議員及多位議員提出 4 項具體建議：

- 1、轉運中心應結合商業空間，強化多元使用與公共服務機能。
- 2、國道客運進出動線需妥善規劃，確保順利銜接快速道路。
- 3、公車轉乘動線要提前布局，提高轉乘效率。
- 4、因應水湳會展中心即將啟用，轉運中心須能有效承擔疏運任務。

陳議員強調，將持續督導交通建設進度，促使水湳轉運中心發揮應有功能，讓這顆「北極之星」早日發光，未來這裡將不只是轉運，將成為北臺中市民日常生活與交通往返的重要節點。





始終如一
Yes we can

張靜分 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議
題
1

東勢區埤豐橋 8 月完工 帶動山城發展

工程費 10 億元的「東勢區埤豐橋改建工程」，今年 8 月完工通車，張靜分議員偕同立法院副院長江啟臣、市府建設局長陳大田等人日前前往工地視察工程進度，肯定該工程強化東勢區的交通安全，更有助於區域發展。

張議員表示，埤豐橋是串聯東勢、豐原、石岡、后里乃至苗栗縣的重要交通樞紐，曾於 921 大地震中嚴重受損。近年來，因大甲溪河道持續刷深，影響橋梁穩定性與耐洪能力，市府為確保行車安全決定進行改建。

盧市長高度重視此項工程，並支持改建計畫。張議員等人特別感謝施工團隊積極克服高空作業、臨水施工及汛期風雨等不利因素，讓主橋工程得以提前於今年 7 月完工。

張議員表示，舊橋自 921 地震後結構受損，加上極端氣候衝擊，重建勢在必行，如今新橋不僅安全堅固，也兼具美觀與地方特色，「在安全無虞前提下，很欣慰在 8 月底已經完工通車」，提供市民便捷、安全的通行環境，就是給地方最好的禮物。



預定 118 年全線通車

東豐快速道路最艱難的 2 公里隧道即將鑽掘

「東勢豐原生活圈快速道路」最具困難挑戰性的「第一標－公老坪山隧道段工程」，自去年 12 月開工以來，目前邊坡整地作業已接近完成，預計下半年將進入隧道鑽掘階段；立法院副院長江啟臣、張潑分議員、市府建設局長陳大田等人到場視察工程進度，預計 118 年全線完工。

張議員表示，深受地方居民重視的「東勢－豐原生活圈快速道路」第一標公老坪山隧道段，為全線最具挑戰性的工程，將打造全長近 2 公里的雙向隧道，不僅地質複雜，施工難度高，更將刷新臺中市單一隧道最長的紀錄，工程總經費高達 57 億 4,400 萬元。

張議員強調，東勢、豐原與石岡地區長年受限於地形與交通瓶頸，東豐

快速道路的推動對地方民衆意義重大，未來通車後，不僅能改善上下山交通不便的狀況，也有助於緊急救援與產業發展，期盼工程如期如質完成，造福地方居民。

建設局說明，「東勢－豐原生活圈快速道路」總經費達 193 億 7,000 萬元，主計畫全長 9.6 公里，分為 5 個標段施作。其中第 4、5 標跨越大甲溪橋梁與東勢段工程已完工，而第 1 至第 3 標曾因環評問題一度延宕，經市府團隊積極協調，現已全面克服困難，全線穩健推進中。

其中，第 3 標工程作為推動「山城生命救援線」的重要路段，白石岡銜接至既有大甲溪橋梁及東勢段，預計基礎工程將於今年 8 月完成，並於 115 年優先開放東勢至石岡段搶先通車。



您的大事小事 都是蔡主最重要的事

蔡成圭 議員

第十四
選區

東勢區
石岡區
新社區
和平區



粉絲專頁



議題 1

電信智慧生活體驗營 帶領長者體驗數位科技

中華電信臺中營運處攜手臺中市新社區大南社區發展協會舉辦「樂齡E起來·5心智慧生活體驗營」活動，讓長者安心跨入數位生活的第一步。為期數日的數位體驗活動圓滿落幕，蔡成圭議員感謝中華電信用心規劃，讓社區學員們實際體驗數位AI、5G、資安等最新科技。

本次體驗營以三大單元打造數位學習亮點：用說的就能上網，用看的就能操作，讓長者安心跨入數位生活的第一步。活動現場由企業志工進行互動式數位課程，透過簡單、直覺的操作，帶領長者走進智慧生活，打造數位平權社區典範。

蔡議員表示，科技無所不在，數位素養是未來關鍵，學習沒有句點，探索永遠不嫌晚。體驗營從基礎操作到實作展示，大家都收穫滿滿、充滿笑容。蔡議員期待這樣有意義的中華電信體驗營，能夠持續辦理、年年延續，讓更多山城學子有機會啟動對科技的想像與熱情。



打造宜居的生活環境

山城居民關心花海節與東豐快 希望市府落實執行

蔡成圭議員十分關心山城地區重大建設與民生議題，希望新社花海、東勢納骨塔及東豐快速道路等 3 大民衆關心的議題，市府能妥善處理。

蔡議員指出，備受矚目的新社花海與國際花毯節是否續辦，民衆十分關心，並且希望能持續辦理，盧市長當場承諾，任期內將持續在新社舉辦，強調「說到做到」，期盼每年帶給民衆美麗花海，同時推動地方經濟與觀光發展。

關於東勢納骨塔進度，民政局長吳世瑋表示，目前已完成約 9 成，預計明年 1 月正式啓用。該設施共規劃 3 萬個納骨櫃位，其中骨灰櫃每位 4 萬元、骨

骸櫃 5 萬元，並提供當地里民半價優惠，讓鄉親可就近安置親人，便利又安心。

針對長期關注的東豐快速道路建設，建設局長陳大田指出，自市長上任後積極推動二階環評通過，111 年順利重新動工，目前第三標進展順利，預計明年率先通車石岡至東勢段，隧道工程亦已開展。全線總長 9.6 公里，預定 118 年完工，屆時將可大幅提升山城交通運輸效能。

蔡議員呼籲鄉親繼續關心並共同監督建設進度，一起為家鄉打造更宜居的生活環境。



用行動愛台中 支持善的力量

李 中 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議
題
1

超巨蛋規劃過程要力求完善 未來效益「超」大

盧市長宣布臺中超巨蛋將落腳水湳經貿園區，引起各界重視，李中議員表示全力支持，他特別舉臺北大巨蛋興建時歷經重重困難的例子，提醒市府應做好完善法律與各局處配套規劃，確保臺中超巨蛋 BOT 案在未來推動時，不會受到刁難或阻礙。

李議員指出，臺中超巨蛋的推動，未來的經濟效益極大，社會上對其落腳水湳經貿園區雖然有不同看法，但的確是各行政區能抵達的居中位置。

李議員說，他支持臺中超巨蛋落腳水湳經貿園區，是因為土地取得沒有問題，可以用最快的時程推動，但從現在開始推動，接下來必定會面臨承

辦人員、局處長甚至市長換人做，以臺灣過往推動 BOT 案的經驗，因官員害怕被說圖利廠商，往往極盡刁難，他提醒市府「做的絕對沒有比想的簡單」。

李議員希望市府相關局處在規劃過程要盡量完善配套，包括消防、避難等設施的規劃與審查等都必須事先設想周到，而且要能互相配套，不要讓臺中超巨蛋未來也面臨計畫被迫中途喊停或延宕的窘境。



以年輕人單身宿舍與老年人養老宅為目標 建議興建低租金的「迷你社宅」

為了推動居住正義，李中議員提出「迷你社宅」的構想，建議市府興建每間6坪的青年工作宅與銀髮養老宅，以月租3,000元提供基本居住機能，此提案獲得盧秀燕市長正面回應，承諾將啟動民意調查評估可行性。

李議員指出，盧市長十分重視社宅，目前興建中與已完工的社會住宅已超過1萬戶，市府每次社宅啟用時，都會宣傳公共設施做得很好，但他認為臺中的社宅蓋得太好了，卻也因此墊高興建費用，自償率居高不下，租金無法再降低。

李議員舉香港為例，他說，香港興建每間4坪的社宅，一般市場租金行情約要7,000元港幣、但政府只收1,000元

港幣，為的就是讓民衆用超級便宜的租金就可以有房住，但因為「住得不太舒服」，驅使民衆有動力存錢，之後自己買房搬出去住。

李議員認為現在臺中各街廓的公園綠地等公設很周延，他建議市府未來可規劃專門提供年輕人居住的工作住宅，以及供老年人居住的養老房，空間不用太大，每間約6坪大小，分別提供作為年輕人單身宿舍與老年人養老宅，以符合時代需求。

興建的資金來源部分，李議員認為市府可處分重劃區的部分抵費地，或以貸款方式興建，興建地點應尋找捷運藍線沿線土地，以方便大家交通進出。





Super女力

陳淑華 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁



LINE

議
題
1

要求市府改善西屯區港尾里萬魂祠周邊環境

陳淑華議員指出，從日治時期演變迄今，位處高速公路下中清路環中路邊，有百年歷史以上的萬魂祠，為地方重要信仰及集會中心。現今在會展中心、綠美圖、巨蛋及洲際棒球場的中間地帶，係臺中市門戶，要求市府改善環境。

陳議員表示，萬魂祠目前用地編定為宗教專區，周邊有公園、停車場用地、臺中果菜市場，因市府缺乏管理，環境髒亂，加上交通狀況複雜，為妥善處理，應做好本市景觀及維護。

陳議員多次會勘並在議會提出質詢，近期並邀集民政局吳世瑋局長、萬魂祠主委、港尾里里長楊忠義、西屯區公所鄭錫禧區

長、建設局、交通局、環保局等，進行萬魂祠周遭環境維護協調，希望臺中市中清交流道門戶能維護整齊。

民政局吳世瑋局長同意由西屯區公所與港尾萬魂信仰推展協會就改善範圍及項目提出計畫、經費概算，並由民政局循相關預算支應，近日已設計完成進入招標程序。



要求市府提出有效對策 全面改善排水系統 暴雨造成西屯區多處淹水 責任不該推給極端氣候

陳淑華議員指出，此次因受丹娜絲颱風外圍環流影響，臺中市下暴雨造成西屯區文心路、臺灣大道等整條路變成水路。然而市府提出的方案竟然只是換格柵應付了事，其他都只是空口白話，沒有針對淹水提解決方案。請市府不要用「雨太大」當藉口，須拿出有效對策。

陳議員表示，根據氣象資料，當日淹水當時雨量不到 70 毫米，根本就沒有達到極端氣候狀態，而造成此次路段淹水原因是整個側溝全部積滿水，水量滿溢出來無法排入下水道，竟然把淹水的責任推給極端氣候，而不是承擔責任。

假如真的發生極端氣候的雨量，動則時雨量破百甚至更高、累計日雨量破千，到時候臺中市的防洪系統要如何因應。陳議員強調，市府公共工程應該需要先清除阻塞，並積極落實檢討、改進排水系統。她也趕緊在下個颱風侵襲前，與當地里長、居民與市府水利局、建設局再勘查幾處出現淹水情況的地區，

陳議員要求市府單位務必檢討文心路全線側溝及連接下水道區域排水改善及連通管增加，徹底解決文心路的水來不及排入下水道所造成的道路變水路的狀態，期許儘快改善排水系統，解決淹水困境。



用心傾聽市民聲音 您的權益瑄澧發聲

徐瑄澧 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議題 1

建構有效社會安全網

新北市土城發生的殺妻、殺小姨子命案震撼社會，徐瑄澧議員反思臺中市的社會安全網，很擔心無法有效防制。

徐議員指出，市府設有家庭暴力與性侵害防治中心，整合社政、警政、衛政與教育等單位資源，提供通報、緊急安置、法律諮詢與心理輔導等服務。但當高風險個案出現，社會應研商如何能即時應對，並且以更高規格監控。

徐議員指出，庇護資源有限，部分受暴者在面臨危機時找不到合適庇護所，也因程序繁瑣而延誤求救時機，臺中市應設法讓安全網相關流程更高效運作。且當加害者回到社區、失控行為再起，第一線的社工或警察面臨高風險個案，應該掌握更周全預警資訊及獲得更安全完備的防護處遇，以便應對突然變故。

保護每個求助的生命

徐議員強調，強化社會安全網「預警、防護、應變」，應提升跨局處合作密度與即時應處機制，不只是被動協助，而是主動辨識風險、主動提供資源、主動啟動保護措施。讓安全網「動得起來」、「接得住人」，實實在在守住每一個求助的生命。



希望市府瞭解自救會心聲 協助解決 神岡大夫第、潭子弘富自辦重劃有諸多監管缺失

徐瑄灃議員關心神岡大夫第自辦重劃與潭子弘富自辦重劃，質疑市府存在諸多監管缺失，她要求市府應該儘速訂立自治條例，內政部應建立退場及轉場機制。

徐議員指出，最高法院民事大法庭對高鐵新市鎮重劃、弘富、長春、安和等重劃案訴訟作出統一解釋裁定，建議市府應該全面審慎評估對各自辦重劃區的影響，適時監督管制各重劃案進度。

徐議員質疑地政局主辦大夫第及弘富重劃案的前後任承辦人，認為有諸多違失，包括放任大夫第籌備會逾期申請核准實施市地重劃；故意不以 101 年的

獎勵重劃辦法來審核座談會資料；出席會員大會現場沒有糾正、事後又沒有審查勾稽出非委任人員代理會員出席會員大會；擅權要求在會員大會會後提出土地所有權人表決證明書；第一次會員大會錄影錄音資料不要求歸檔備查；地政局檔存相同資料經調閱或函送法院影本出現前後差異等錯誤，嚴重損害市府的公信力。

徐議員說，大夫第重劃自救會從 102 年成立，現在依然在保衛自己的家園而奮鬥努力。地政局長曾國鈞曾經接受陳情書，如今曾局長又回任，自救會成員 50 餘人又再次來到議會旁聽，希望市府能對他們的陳情能有所回應。



俞您一起
融耀北區

陳俞融 議員

第九
選區

北區



粉絲專頁



LINE

議
題
1

本市汽車數量六都第一 亟需提升大眾運輸能量

臺中市交通問題日益嚴重，根據交通部最新統計，臺中市的汽車登記數已高達 119 萬輛，再度成為六都第一，陳俞融議員呼籲市府若再不積極提升大眾運輸效能，交通與空氣品質將持續惡化。

陳議員指出，截至今年 5 月底，臺中市總機動車輛數已逼近 309 萬輛，平均每位市民擁有 1 輛以上，車輛過多已是造成交通擁擠、空氣污染及事故頻傳的根源。然而，臺中市的大眾運輸表現卻遠遠追不上車輛的增長速度。

陳議員表示，數據顯示市府近年推動的幹線公車、交通定期票等政策成效不彰，未能有效吸引市民從自

駕轉向大眾運輸。她批評市府不應再以「滾動式檢討」等口號自我安慰，必須正視問題的嚴重性。呼籲市府應拿出具體作為，提出更有效的策略，她建議市府應加速擴展軌道路網、全面優化公車系統的路線與班次，並推出更有感的搭乘誘因，打造一個讓市民「願意搭、方便搭」的公共運輸環境。



社會安全網失靈 要求市府查辦究責

被遺忘的幽靈男子 21 年未曾就學就業

臺中市一名青年被遺忘長達 21 年，不僅無戶籍、無學籍，甚至疑似遭到軟禁，直到日前被熱心里長發現後，才讓這起駭人聽聞的事件曝光。陳俞融議員痛批此案凸顯市府社會安全網失靈，要求市府立即查辦究責。

陳議員指出，這名青年在長達 21 年的生命中，彷彿是個「隱形人」，完全脫離於市府的各個系統之外。根據這名男子的自述，他沒有上學，也沒有童年，她提出幾項質疑：

- 1、為何民政局的戶政系統查無此人卻未追蹤？
- 2、為何教育局對於學齡兒童未入學毫無所悉？
- 3、社會局的訪視關懷機制似乎失去功能。陳議員非常驚訝，由於市府各機

關的橫向聯繫與通報機制已然失能，才讓一個孩子無聲無息地在城市角落消失 21 年。

在議會的臨時動議中，陳議員提出兩點嚴正要求。首先，市府應立即成立跨局處專案小組，徹查此案中從上到下的所有失職環節與責任歸屬，給予社會一個交代。其次，應建立一套常態性的跨局處「幽靈人口」清查與預警機制，主動發掘潛在的黑戶個案，從制度上根本防堵類似悲劇重演。

陳議員強調，社會安全網從不該只是口號，而是政府最基本的職責，市府必須拿出改革的決心與魄力，確保不會再有任何一個市民，被遺忘在社會的安全網絡之外。



認珍團隊 認真服務

羅永珍 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議題 1

神岡區新庄仔綠園道將復舊古道與古井原貌

神岡區新庄仔綠園道即將進行升級改造！觀光旅遊局將以近 3,000 萬元經費，擬恢復古道與古井原貌，並打造迎賓綠帶及停車空間，並且協助區公所爭取中央補助。

羅永珍議員表示，新庄仔綠園道的觀景平台視野遼闊，可遠眺大甲溪、高鐵與國道四號，跨年時更能欣賞麗寶樂園的煙火秀，是社區長輩與親子最愛的散步路線；但平台周邊空間尚未完善，她向市府爭取增設綠帶、休憩設施與停車空間，營造更友善的社區環境。

此外，當地早年自來水系統尚未普及，居民每日需前往大甲溪或水井汲水，先人們沿著古道一步一腳

印挑水返家；隨著水利設施改善，古道與古井已隱沒於荒草之中，但這段歷史不應被遺忘。

羅議員主張找回祖先挑水的古道，也讓孩子了解水資源的珍貴與得來不易。新庄仔綠園道未來若能與潭雅神綠園道串聯，可望形成完整的生態廊帶，帶動神岡地區觀光發展，成為具指標性的亮點景點，讓民衆在散步之餘，也能重新認識鄉土的故事。



應建立制度巡查清淤

神岡區三角里缺水灌溉

神岡區三角里農民近期飽受缺水灌溉之苦，影響農作物栽種與收成，羅永珍議員偕同楊瓊瓔立委到西汴幹線社皮分線下游會勘，關心農民灌溉用水困境，積極督促農水署臺中管理處啟動緊急清淤與抽水措施，建立定期巡查與清淤制度，讓農民安心務農。

神岡區三角里長江炳煌表示，部分渠道為暗渠，清淤工程難以進行，也導致溝渠阻塞更為嚴重。許多農民憂心忡忡，眼看稻作進入生長關鍵期，卻無水可灌溉，恐將面臨歉收，並抱怨今年雨水豐足，到了水稻要灌溉季節，竟然要半夜去搶水，希望政府正視基層農民的實際需求。

協調清淤改善進水量

羅議員表示，農民辛勤耕作需要有良好的灌溉渠道，農業是國家根本，一定要維持灌溉水路的暢通。農水署臺中管理處在接獲反映後，6月28日已先行於五汴頭福德祠前渠道緊急清淤，進而改善進水量；並於6月30日再度採取緊急抽水措施，暫時紓解農民的缺水壓力。

羅議員另要求臺中管理處儘速針對明溝、暗溝以人工或水刀進行疏浚，以保持水道通暢，並每3個月進行定期清淤，將巡查與維護機制制度化，避免類似情況再次發生，建議未來可考量設置開放式渠道或檢修孔，提升清淤效率。



爲鄉親打拚 改善潭雅神

蕭隆澤 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議
題
1

綠空廊道全線已貫通 可惜公廁不足

鐵路高架化後，北從豐原，南到大慶站的綠空廊道，全長 21.7 公里已經貫通，蕭隆澤議員接獲市民反映，這裡是民衆休閒運動的好去處，美中不足的是，全線僅有 10 個臺鐵車站有公廁，在深夜或清晨車站關閉時段，想要「方便」就是非常「不便」。

蕭議員說，市府一直鼓勵市民多多運動有益身心健康，但當大家來綠空廊道運動時，想找個廁所至少要走上 1 公里，尤其上了年紀的資深市民來說，相當不友善。蕭議員舉相當受歡迎的潭雅神綠園道為例，每 500 公尺就有一處公廁，建議市府要與地主臺鐵協調，爭取在每座車站之間設置公廁。

建設局長陳大田回應指出，鐵路高架橋下的用地連同照明設備所有權都屬

於臺鐵，會協調開放車站廁所供一般市民使用，臺鐵未來有計畫要設置多目標用途的商場，市府審查時會多注意細項，包括設置公廁等。



靜城專案不見成效 市長威信受挑戰 連續質詢 3 年 爆音車仍是街頭最大的民怨

蕭隆澤議員從 3 年前起多次在市議會就街頭爆音車猖獗、擾人清夢之事提出質詢，他認為「爆音炸街車」已成本市的最大民怨，盧市長大力推動「靜城專案」，但是完全沒看到有成效，根本是在挑戰市長的威信。

蕭議員說，他曾經在白天的上午，在潭子區遇到兩輛不一樣的爆音車，不只速度快，造成危險，而且噪音聽到後，令人心驚膽跳，之前也在北屯路、文心路口遇到兩次「爆音車」，行車紀錄器都有錄下惡行。經常有新手爸媽向他投訴，半夜孩子被嚇醒，結果一家三口整夜難眠，真的是氣死人。

蕭議員指出，盧市長的「靜城專案」執行成效如何，市府應深入檢討。假設

全市有 3,000 輛爆音車，以市府當前的執行取締方法，沒有看到具體的成果，「爆音炸街車」已成臺中人最大民怨，環保局每次都提出一堆改善數據，但為何爆音車還是如此橫行？

環保局長陳宏益回應，已經發文給環境部，建議以行車紀錄器檢舉爆音車能發放檢舉獎金，目前中央還在研議。第二則是汽車定期檢驗，不僅只有驗排氣管，還要檢查引擎的進氣口。

盧市長表示，市府也常接到投訴，實際上，開爆音車的不只是小屁孩，也有些是大老闆，不知道這些人為什麼這麼愛飆車，她會請環保局及警察局再加強重點地區的取締。



順民以仁 興利北屯

賴順仁 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議題 1

檢討體育班上課方式 訓練不應犧牲學業

賴順仁議員針對現行體育班上課制度提出質詢。他指出，體育班雖有集中訓練、培養團隊合作與升學加分等優點，但目前課程與訓練安排過於密集，學生長時間訓練，導致白天上課精神不濟，甚至放棄學科學習。

賴議員強調，體育班學生升學多以運動績優資格甄試，升學管道集中於體育相關科系，如運動科學、運動醫學等，選擇有限。此外，國小即進入體育班的制度，也可能導致學生過早分流與運動傷害，特別是如投手等過度使用身體部位的情況日益嚴重。

教育局長蔣偉民表示，教育局已針對體育班學生進行課業監測與補救教學補助，如代

課鐘點費、輔導課程等措施，同時也會要求學校改善訓練與課程安排。蔣局長並認同賴議員所提的「先是學生，再是選手」觀念，強調體育訓練不應犧牲學生學習基本能力。

賴議員呼籲教育局持續檢討與改革體育班制度，兼顧運動與教育發展，保障學生多元發展的權利，避免讓體育班成為限制人生選擇的單一出口。



籲強化執法與提高罰則

「炸街族」擾人安眠 促市府加強取締

臺中市近來深夜時段頻傳改裝車「炸街」，車輛急加速時排氣聲如爆裂般巨響，嚴重干擾民衆作息，引發強烈民怨。賴順仁議員在議會總質詢中，要求環保、交通及警政單位聯手加強取締，增設聲音監測與照相設備，並研議修法提高罰則，以有效遏止擾民行為。

賴議員指出，他接獲大量民衆陳情，反映凌晨時常有改裝車呼嘯而過，爆震聲驚擾長者與孩童，也影響學生讀書與上班族休息，直言「這種聲音暴力，已構成公共危害」。他批評現行罰則過低、稽查力道不足，無法有效遏止「炸街族」。

賴議員建議市府推動四大對策：

一、增設固定式科技執法設備如聲音測

速照相儀。

- 二、運用移動式智慧監控設備，提升稽查彈性與密度。
- 三、加強警力路檢與蒐證，並移送環保局處理。
- 四、修法提高罰鍰至 2 萬至 6 萬元，並附加扣車半年等處分。他也建議交通局檢討夜間特定路口號誌設計，降低車輛飆速機會。

根據市府統計，市府環保局今年截至 5 月已接獲逾 1,200 件噪音檢舉案件，其中約四成與非法改裝車有關。警察局長李文章表示，部分車主為追求聲浪效果，擅自拆除消音器或更換排氣管，聲量動輒破百分貝，警方將持續結合環保局進行專案查緝。





經驗、認真、效率

林碧秀 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議題
1

霧峰區丁臺公園棒球練習場年底完工 提供球員安心訓練空間

林碧秀議員歷經多年的努力與協調，霧峰丁臺公園棒球練習場已經動工，總經費達 700 萬元，將於年底完工。為喜愛棒球的小球員們，開闢一片全新的紅土場地，提供良好的訓練空間。

臺中騎士社區棒球隊原先使用位於大里立善橋旁的高灘地作為訓練基地，惟因臺 74 線北出匝道銜接工程，導致練習場地遭徵收，球隊一度陷入無處練球的困境。林議員與各級民代一起展開行動，積極與各單位協調，最終在霧峰國三高架橋下找到合適的空間，並促成由公所向高公局認養此地，推動場地規劃與建設。

此次棒球練習場獲教育部體育署補助 350 萬元，加上市府與地方協力挹注，共有 700 萬元投入簡易

少棒練習場建設。工程內容包括紅土鋪設、草皮整理、攔球網與圍網設置，並將保留並移植場地內現有喬木，兼顧生態與實用需求。

林議員表示，此案能順利動工，全靠地方各級民代、區公所與中央單位的通力合作。她強調，將持續關注工程進度，日後能與球員、教練及家長們在紅土球場上共享成果，讓更多孩子勇敢追夢、熱愛運動。



打造親子同樂新亮點

草湖溪高灘地滑步車遊戲場今年 9 月完工

大里區塗城里的草湖溪高灘地，即將打造一座全新的滑步車遊戲廣場。林碧秀議員爭取多年，促成這項深具親子互動與安全教育意義的設施，新設施已於 6 月底動工，預定 9 月底完工。

林議員特別強調，滑步車除了能讓孩童在運動中釋放活力，也有助於提升平衡感與肢體協調力。此次廣場設計不只有遊戲功能，更結合交通安全教育，加入紅綠燈、交通號誌等元素，從小培養兒童正確的交通觀念，也讓家長能安心陪伴、親子共享快樂時光。

滑步車廣場建設經費達 460 萬元，由市府水利局規劃興建，林議員感謝當地里長與地方人士的積極建議與協助，攜手推動在地生活品質升級。為降低施

工期間對周邊交通的影響，工程將規劃溪底便道，施工車輛將由霧峰區峰堤路進出，儘量減少對民衆的不便。

草湖溪高灘地近年在地方各界努力下，設施逐步完善，目前已設有自行車道、籃球場、棒壘球場及綠地空品淨化區，成為假日民衆踏青、運動、放風箏的好去處。如今新增滑步車遊戲廣場，將進一步豐富親子休閒選項，吸引更多家庭前來同樂。

林議員也建議在兒童滑步車場的鋪面設計上，色彩應更活潑，並加入更多交通情境模擬，讓孩子們在遊戲中自然學習、快樂成長。未來她也將持續關注施工進度，期待草湖溪高灘地成為更多元、友善、活力滿點的親子樂園。



上善若水 幸福臺中

賴義錚 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁

議題 1

國內人口數連續 53 個月「生不如死」 必須積極找出因應對策

據統計，近 10 年來臺灣出生數跟死亡數比較，當前出現了一個人口危機，新生兒出生數下降，死亡人數攀升了。賴義錚議員指出，臺灣目前的狀況叫「生不如死」，死亡人數遠超過出生數，使得自然人口減少問題越來越嚴重，這樣的趨勢也逐步加劇了社會結構的失衡，多方面的衝擊正逐步顯現。

統計數字反映，臺灣自 2021 年 2 月起正式進入「生不如死」時代，也就是每月出生人數皆低於死亡人數，截至 2025 年 5 月，這樣的趨勢已持續 53 個月。賴議員表示儘管中央與地方政府陸續推出生育津貼、托育補助等多項措施，不過整體生育率仍難見起色，少子化問題愈發嚴峻；同時 65 歲以上人口佔總人口比率已達 19.59%，距離超高齡社會僅一步之遙。

賴議員指出，人口問題勢必會對臺灣未來的社會與經濟發展產生深遠影響，出生數的持續下降、死亡數的居高不下，加上人口結構的快速老齡化，這將會對勞動力市場、社會福利以及公共資源的分配帶來重大挑戰，同時也是上至中央，下至地方縣市政府所要積極面對並找出因應對策。



績效領先全國 減少車輛打滑 本市橋梁伸縮縫塗上防滑漆 確保行車安全

賴義鎰議員表示，他一直很關心橋梁伸縮縫的問題，促請市府塗上防滑漆，很欣慰執行之後，減少了很多事故的發生。

高架道路與橋梁之間常見的金屬製伸縮縫，主要是防止熱脹冷縮破壞橋身而預留的縫隙，若天雨或是車輛胎紋不足，經過金屬伸縮縫就容易形成打滑造成危險，賴議員表示，臺中市領先全國，市府列管的橋梁與高架道路上伸縮縫都塗上防滑漆，大幅減少打滑的情況發生，保障了二輪與開車族的行車安全。

賴議員調查指出，國內大部分採用耐用度與強度較好的齒型伸縮縫，然而這種金屬製的伸縮縫表面積大且較為光滑，

遇雨天可能成為車輪打滑的因素之一，對於用路人都是隱形危機。賴議員表示之前在數年前質詢時就已經提出伸縮縫止滑的建議，市府迅速地盤點把重要的道路與橋梁伸縮縫，陸續做了防滑的處理，事實證明伸縮縫塗上防滑漆確實達到止滑的效果，減少不少事故的發生。

伸縮縫塗上防滑漆雖然看起來是件小事，但對於行車安全卻是十分重要，用路人在天雨或是輪胎胎紋不夠時，行經伸縮縫就非常容易發生打滑的情況，進而引起諸多事故，不過這情形在中市已經十分少見，因為市府廣納百川聽取建議即刻改善，保障了廣大市民的行車安全。



強力監督 打擊不公不義

吳佩芸 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁

議 題

1

關注斑龜路殺與棄養問題 推動本土物種永續保育

吳佩芸議員關心野生動物保育議題，日前因接獲民衆通報，一隻斑龜在豐樂雕塑公園附近遭車輛輾斃，引發她對於臺灣原生種斑龜保育問題的高度關注。他透過市政質詢，並邀集建設局、農業局與臺中市野生動物保育學會召開協調會，盼能找出具體措施，減少路殺，永續復育珍貴的本土物種。

斑龜是臺灣原生種水生龜類，已被國際自然保育聯盟列為「瀕危物種」。每年3月至7月為斑龜產卵季，母龜為尋找沙地產卵，往往需離開水域。然因豐樂公園屬人造環境，缺乏適合棲地，雌龜常誤入道路，成為車輛路殺的犧牲品。

吳議員指出，根據市府資料，豐

樂公園池中烏龜多數為遭棄養或人工繁殖的個體，造成物種混雜與棲地負擔。維護廠商每月撈捕量高達80至100隻，年轉移數超過千隻，對生態平衡構成潛在風險。

為此，吳議員積極推動三大保育對策：一、在公園池邊設置「友善產房」，引導母龜安全產卵，降低路殺風險。二、落實本土斑龜與外來種的分類移置與通報，確保生態永續。

三、加強棄養與放生的宣導教育，呼籲市民不要隨意放生外來種，避免衝擊在地物種。



落實民眾監督權利

資訊公開透明 儘速優化違建資訊查詢系統

吳佩芸議員針對違建問題表達強烈關切，認為市府在處理違章建築的資訊公開與執行上，仍有明顯不足。她指出，市府對違建的認定與處理進度，應更加透明，讓市民能即時查詢與監督，落實居住正義。

吳議員表示，服務處曾接獲多起市民陳情，指出市區有明顯新違建正在興建，卻未見相關單位介入處理。她質疑市府對於「興建中新違建」與「已完工違建」的認定標準模糊，導致執法存有裁量空間，甚至可能讓違法者有機可乘。她強調：「依法行政，絕不能讓有關係就沒關係。」

為提升違建處理的效率與透明度，吳議員參考臺北市的「建築物違章查詢系統」，建議臺中市比照辦理。臺北市不僅提供 1995 年以來的違建資料查詢，且操作簡便，民眾僅需輸入地址即可查詢，並定期公布每月執行進度與查報件數，真正落實市民監督。

吳議員指出，她於去年底質詢後，雖然市府隨後建

置違建查詢系統，但僅能查詢 2023 年後資料，且查詢方式過於繁瑣，形同設下門檻，讓一般市民無法有效使用。對此，吳議員於本會期總質詢中再次強調，市府不能僅止於政策表態，更要做到資訊公開與查詢便利，真正落實公民知情權與行政監督機制。

她呼籲市府儘速優化查詢系統，杜絕「做半套」的做法，讓市民看得到、查得到，確保違建處理過程公平、公正、公開。



原力覺醒

原住民在哪裡 服務就在哪裡

朱元宏 議員

第十七
選區

山地
原住民



粉絲專頁

議題 1

行政院刪除地方一般補助款 25% 呼籲市府爭取回歸市庫

朱元宏議員表示，中央行政院刪除地方一般補助款 25%，刪砍一般補助款已是違法，他擔心影響對弱勢民衆及教育的補助。盧市長表示，希望行政院能回心轉意，不希望相互對撞，得不到回應將提訴願。

盧市長對於中央恢復補助款覺得不樂觀，講直白一點，法院是民進黨開的，大法官也是他們的人，不管訴願、釋憲都不會成功。她雖對結果是悲觀，但必須依法走這樣的途徑，因為要維護市民的權益尤其是弱勢團體，期許為民衆發聲，讓中央能回心轉意。

朱議員指出，一般性補助款是受法律保障的，政府

將全民繳納的公帑編列預算，部分依法要提撥給地方政府使用，依一般性補助款法定公式計算，有指定項目專用，包括社會福利、教育、基礎建設等，這次被砍了 32 億元，估算有 74 萬人次受影響，弱勢民衆大概有 64 萬人次，在教育方面大概有近 10 萬人次，嚴重影響民衆權利，期許市府爭取到補助回歸市庫。



培養軟實力 實現創業目標

持續推動「企業創新創業輔導計畫」接軌國際

原住民族擁有獨特的文化底蘊，原民文化不只是歷史的見證，更是發展產業的珍貴瑰寶。朱元宏議員表示，原民在全球經濟發展的競爭下，必須將固有文化轉型成創新產業的力量，提升創業成功率，活化原住民族特色產業以達永續經營目標，要求市府開辦新科技訓練課程以因應國際趨勢。

朱議員指出，族人有想法、有創意、有行動力，但缺乏的是資源和支持。現今原住民族委員會推動「企業創新創業輔導計畫」，提供專業培訓課程、顧問諮詢輔導等資源，已有初步的成果，目前 AI 與自媒體行銷非常熱門，期許市府與時俱進開辦相關課程，迎接新的挑戰。

另外，為推廣原住民族文化及落實全民原教之理念，各大專院校皆成立了原住民族學生資源中心。朱議員表示，近期他參加國立勤益科技大學原資中心舉辦的「原途記憶•唱出故鄉的路」的活動，呈現豐富的原民文化記憶與溫度，讓他非常感動。

朱議員認為，原資中心除提供原住民籍學生學業、課外、情感、職涯規劃及生活資訊等資源，也透過舉辦校內外各項課程與活動，讓學生沉浸式體驗原住民族文化，培養自我軟實力以投入職場，期望原住民委員會給予更多補助，發揚原民文化及實現創業夢想。



全力以赴 太平共好

蔡耀頡 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁

議
題
1

端午節贈送肉粽 感謝警消與清潔隊人員

每逢佳節，警消同仁與清潔人員仍舊要堅守崗位、守護民衆的安全。蔡耀頡議員為表達敬意和感恩他們的辛勞，動員募集愛心粽並親自致贈給太平區的警消與清潔單位，除了預祝他們佳節快樂，同時也傳達民衆滿滿的祝福與感謝

警消人員不分晝夜，始終堅守在保護人民生命和財產安全的最前線。許多災害發生時，隨處可見消防人員進行安全維護及災害救援，並有清潔人員不辭辛勞地在善後清理環境、恢復樣貌。蔡議員指出能募集愛心送出代表平安和健康的好事粽，不外乎是祝福警消同仁與清潔人員在日常工作上能「出勤平安」及「身心健康」。

蔡議員非常感念從前議員何明杰開始，延續 24 年的贈送肉粽情，不間斷的慰勞警消夥伴們，並將這一份善念與感恩的心，持續不斷地延續與拓展開來。同時希望讓警消與清潔人員在辛勤工作之餘，也能感受到節慶的溫暖與關懷，在在顯出民衆與警、消、清潔人員團結一心，共同維護社會安全與整潔的精神。



盼市府儘速修復並加固結構 赤崁頂觀景平台出現巨大裂縫 恐有結構性風險

連日豪雨侵襲，太平區知名的單車與重機聖地「赤崁頂觀景平台」出現長達 15 公尺、寬達 5 公分的巨大裂縫，蔡耀頡議員冒雨勘災時發現，疑因近日暴雨加上先前地震造成地基位移，結構不穩，緊急通知市府設立封鎖線，禁止民衆進入，並請民衆暫勿上山，以策安全。

蔡議員表示，赤崁頂平台擁有遼闊視野，是中部單車族與重機騎士最愛造訪的景點之一，也是太平區著名的輕旅行路線。過往該地就曾因暴雨引發擋土牆掏空、邊坡滑動，導致道路與平台錯位、下陷。

7 月間因連日大雨出現大面積裂縫，令人憂心平台可能有結構性風險，萬一崩塌後果不堪設想，目前已設置警戒線封鎖區域，防止民衆誤闖。

近期大雨除赤崁頂外，太平長龍路 3

段因山坡逕流匯集，路面湧現大量黃濁泥流，多處積水阻礙車流，提醒用路人留意行車安全，並儘量避開該路段。

蔡議員強調赤崁頂平台受損情況嚴重，呼籲市民配合封鎖措施，暫停前往山區觀景或旅遊，並期盼市府儘速會勘並研擬修復與加固方案，防範災情擴大。



選對的人 做對的事

楊典忠 議員

第二
選區

清水區
梧棲區
沙鹿區



粉絲專頁

議題 1

高美同一公車站牌竟有 3 種名稱 連外國人都迷路

楊典忠議員指出，高美濕地周邊「公車站名」動線標示不清，而且沒有針對外國旅客提供適當引導資訊，要求市府應整體盤點改善。

楊議員指出，高美濕地鄰近的美堤路公車站名稱有「高美濕地站」、也有「高美濕地體驗館站」，三順路上的公車站也叫做「高美濕地站」，在遊客中心停車場的叫做「高美濕地遊客中心站」，但是在高美濕地景觀橋下車的地方叫做「18 號風車站」，重點是高美遊客中心與體驗館是同一個地方，在高美濕地周邊遊客中心與體驗館卻有 3 個不同的公車站名，對外縣市或外國遊客來說，都是讓人很難理解的命名邏輯。

此外，遊客在遊客中心或體驗館公車站下車後，還要在太陽底下走 800

至 1,000 公尺才會到木棧道入口，臺灣好行活力海洋線 679 與臺中觀光公車 309 都會停靠的「18 號風車站」，距離木棧道 1.5 公里，「高美濕地站」距離木棧道更逾 1.7 公里，非常考驗觀光遊客的耐力與耐性。

楊議員認為，高美濕地是臺中市最重要的觀光資產，強化遊客中心服務與多語化的導覽設施，包括外國旅客可以使用的 APP 實在很重要。



中市特優廁所接近 100% 誰信？

議員質疑故障待修公廁也列特優嗎？

市府 113 年列管 5,810 座公廁，其中特優級 5,795 座，比例高達 99.7%，楊典忠議員質疑有些公廁小便斗、馬桶長期故障，廁所環境落葉未掃，地方髒亂，也是貼特優級標章，名實不符，當公廁的「特優級」變成毫無意義的標籤，不只愚弄市民，更傷害整體市政的誠信與信譽，要求市府改善。

楊議員前往高美濕地遊客中心公廁查驗，一進廁所就看到連續 4 個貼有故障的小便斗，明顯不能使用，廁所外卻還貼有臺中市特優級廁所標章；北屯區大賣場一間特優級公廁，3 個小便斗用塑膠袋罩著，貼著「維修中」的紙張；中區自由停車場一樓特優級男廁大號間長期故障，關閉不能使用。

潭子運動公園公廁地上髒亂，也張

貼特優級標章。楊議員質疑故障待修的公廁也能被選為特優級，根本是掛羊頭賣狗肉。

楊議員指出，市府每年編列 268 萬元委託廠商辦理「臺中市潔淨市容環境管理暨公廁品質提昇督導計畫」，這筆預算究竟用在哪裡？許多公廁問題根本不是設施老舊，而是日常管理不善、衛生欠佳與設施故障久未修復，《臺中市環境清潔維護自治條例》第十一條明訂公廁評鑑分級與績優獎勵，卻缺乏降級或懲處機制。

楊議員建議，公廁評鑑機制，應導入動態管理、定期回查，評鑑應反映實際狀況，不能淪為形式；對未達標準的公廁應立即降級並公告，建立有效的督導與問責制度；修正自治條例，補上法律漏洞，強化對未達標準公廁的管理與處分依據。



秀出新海線 秀出新希望

陳廷秀 議員

第二
選區

清水區
梧棲區
沙鹿區



粉絲專頁

議
題
1

漁民節慶祝大會 為守護海線漁民權益發聲

漁民節慶祝大會日前在梧棲觀光漁港舉行，農業部漁業署、全國漁會、臺中市政府與中央、地方等多位民意代表齊聚。陳廷秀議員長期關注海線發展，也藉由這次機會代表地方漁民發聲，針對臺中港區擴建計畫與漁民權益問題，提出嚴正呼籲。

陳議員指出，近來地方盛傳臺中港區將擴大劃設、碼頭擴建與環評計畫，然而多數第一線漁民與臺中區漁會卻未接獲任何正式說明或通知，資訊完全不透明。

陳議員表示，漁港再擴大，勢必進一步壓縮漁民作業空間，直接衝擊生計。漁民長年為海線經濟與地方發展辛勤付出，政府在規劃任何重大計畫前，應主動與地方漁民、漁會進行

溝通說明，保障知情權與參與權。

他促請環保局主動與交通部航港局及臺灣港務公司聯繫，釐清相關規劃，確保未來涉及環評或用地變更時，應公開透明、妥善告知所有權益關係人。

陳議員強調，港區發展與地方漁民權益之間應取得平衡，呼籲中央與地方攜手合作，真正「站在漁民這邊」，讓政策不再脫節，也讓海線發展走得更穩更遠。



愛臺灣 不該讓孩子上戰場 以建設、教育與責任守護臺灣 才是務實的道路

陳廷秀議員引用前市長胡志強新書中的一句話：「愛臺灣，就不要讓孩子上戰場」，強調以建設、教育與責任守護臺灣，才是最務實且可長可久的道路。

陳議員以身為人父的身分分享心聲指出，「我告訴孩子，出國念書爸爸支持，但念完書就要回來，把所學貢獻給臺灣。」他表示，唯有投身公共建設、科技發展與民間力量，臺灣才能真正壯大，而不是將年輕人推上戰場，以犧牲換取安全。

他認為這是從政者應該不斷呼籲避免戰爭，這是責任也是使命。

此外，陳議員並嚴重質疑，臺中火力發電廠與能源政策形同「國安危機」。他表示，臺灣沒有能源政策，卻一面反核、一面靠燃煤，讓人民健康為代價，這不是負責任的治國態度。

陳議員進一步指出，臺積電一年用電超

過 350 億度，而再生能源發電目前不到全臺總供電的 10%，所謂「非核家園」的政策根本無法銜接現實需求，恐怕已演變成潛藏的國安風險。人民的笑容，才是政治的初心，「政治，不該是算計與鬥爭，而是讓人民安心、讓未來有希望」。

陳議員強調，從社福、教育到能源政策，每一項公共議題都不應流於意識形態對立，而應回歸民衆真正的需求。



拼得實在 活出精采

張廖乃綸 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁

議
題
1

改善麻園頭溪沿岸綠樹夾道欄杆及步道

河川不僅提供排水及灌溉，也是文化、生態、景觀及活動的重要場所。

麻園頭溪沿岸綠樹夾道，是居民散步休閒的理想場所，張廖乃綸議員十分重視公共設施的安全，陸續爭取經費完成斑駁鏽蝕欄杆及人行步道改善。

張廖議員指出，在西屯區麻園頭溪河道蜿蜒流長，從去年到今年7月，依照地方民衆需求陸續完成。

- 1、更換老舊欄杆，提升行人安全與整體景觀。
- 2、增設3處無障礙通行空間，打造友善

步行環境。

- 3、設置座椅節點，打造街頭休憩角落。

麻園頭溪與綠川、柳川、梅川並列為臺中市的四大河川，張廖議員認為河川象徵城市的文化及生命力，必須妥善維護，發揮排水休閒的功能。



要求市府提出長期改善中長期方案 西屯區文心路豪雨淹水嚴重

本市 7 月 4 日驟降大雷雨，造成西屯區多處路段淹水，文心路從河南路到櫻花路段尤其積水嚴重，張廖乃綸議員會同建設局及水利局等單位到現場會勘，她希望市府能完成一勞永逸的解決方案。

張廖議員表示，極端氣候隨時可能帶來驚人雨量，危害民衆生命財產安全，市府必須盡快提升汛期排水的量能，以免瞬間強降雨排水不及，導致嚴重積水、淹水。

文心路及臺灣大道、櫻花路、甘肅路、河南路等周邊居住人口密集，平時往來的車輛相當多，如果每遇豪雨就積水，對民衆生活及行車安全都有危害，市府除了盡快加寬地面細目格柵板，增加進水口的流量，也要盡速針對淹水路段增設雨水下水道連接管並加大管徑，才能有效紓解

雨水。

她同時指出，西屯區長安路二段、河南路、皇城街等也要設置連接管，讓較上游的水能即時排入雨水下水道，張廖議員希望市府提出長期根本解決的方案。

建設局到現場的人員表示，短期解決方式為，將地面細目格柵板改成寬度格柵板共計 120 處，增加進水口的流量，也避免被樹枝樹葉阻礙進水口，重點路口的轉角也要增設集水井。

長期方案則是針對文心路（中清路至臺灣大道）及臺灣大道（文心路至環中路）西北側的區域排水進行整體改善，總長度約 1.6 公里。



爲民說話 貼心服務

吳瓊華 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議題 1

督促市府努力 加速烏日污水下水道建設

污水下水道是現代都市的重要建設，吳瓊華議員關切烏日地區污水下水道建設進度，並呼籲市府主動爭取中央支持，加快行政作業及工程時程，儘速完善這項重要的基礎設施。

吳議員指出，烏日地區長年缺乏完善污水處理系統，對居民生活品質與區域永續發展造成不利影響。她強調，污水下水道是攸關民衆健康與環境衛生的基本建設，市府應全力推動、積極掌握工程進度，並向議會與地方民衆適時說明期程。

水利局長范世億表示，烏日污水下水道實施計畫已於 114 年 2 月 5 日送交內政部國土管理署，目前依 4 月 18 日審查意見修正中，待核定後將啟動水資源回收中心與主幹管建設，總經費約 63

億元，預計第一期每日處理量 2.5 萬 CMD(立方公尺 / 每天)，114 年展開委託專業管理及後續發包。

另方面，工程所需用地仍需與財政部國產署協調有償撥用，費用約 3 億 2,700 萬元，將在計畫核定後同步推動用地取得與中央經費爭取。

吳議員呼籲中央與市府協力合作，加速推進工程進程，攜手提升烏日整體生活品質。



帶動該區未來發展新動力

烏日九德區段徵收預定 116 年完工

吳瓊華議員關心烏日九德區段徵收開發進度與公共設施規劃，並特別指出捷運綠線九張犁站南側出入口開通的迫切性。她強調，烏日區擁有高鐵、臺鐵與捷運三鐵共構優勢，九德地區的開發將是帶動烏日未來發展的關鍵。

對於開發進度，地政局長曾國鈞表示，目前九德區段徵收工程已於 113 年 11 月 21 日動工，預計 116 年完工，且目前進度超前。他表示，道路設計均依據內政部「市區道路及附屬工程設計規範」及「都市人本交通規劃設計手冊」，所有寬 12 公尺以上道路皆設有人行道，寬度至少 2.5 公尺，並設有公共設施帶

以安置路燈、變電箱與交通號誌，不會妨礙行人通行，確保空間安全與完整性。

針對捷運九張犁站南側出入口，吳議員指出該站點曾面臨「有站無路」問題，應加速與區段徵收同步進行。捷運工程局長蘇瑞文表示，該工程預計今（114）年辦理招標，工期約一年半至兩年，預計 116 年完工，將有效改善當地交通動線。

吳議員強調，九德開發區是中部都市再生的重要示範案，呼籲市府持續重視規劃品質，確保工程落實人本、安全、永續三大原則，真正回應市民期待。



興台中 持續建設

蘇柏興 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議題 1

首度爭取臺中市體育嘉年華在大里舉行

舉辦 20 餘年的臺中市體育嘉年華，每年吸引超過萬人參與，已成為地方重要體育盛事，蘇柏興議員爭取今年加開屯區場次，並於 6 月 8 日在屯區大里高中舉行。現場規劃多元有趣的運動體驗、闖關活動、精彩表演與摸彩。

蘇議員表示，臺中市積極推動全民運動，體育嘉年華會辦理超過 20 年在大甲體育場辦理，去年首度在清水國中盛大辦理，都在海線地區，今年特別在屯區加開場次，實現在臺中市巡迴辦理各項活動的承諾，將全民運動推廣至臺中各個角落，讓大家一起來參與全民運動，促進身體健康。

運動局長游志祥代表市長

盧秀燕出席開幕典禮時，特別感謝臺中市議會議長兼體育總會理事長張清照及市議員兼體育總會秘書長蘇柏興的大力支持，讓全民運動持續深入社區、走進市民生活。為慶祝體育嘉年華進軍大里區，開幕典禮特別設置仿古大砲為活動拉開序幕，增添現場熱鬧氣氛，重現大里杙繁華風貌，吸引超過萬名市民熱情參與。



促優先興建捷運機場橘線

力挺超巨蛋 推動臺中體育與觀光發展並進

蘇柏興議員指出，身為臺中市體育總會秘書長，他長期致力於運動人才培育與全民運動推廣，也持續關心本市各類運動場館與硬體設施的發展。他表示，臺中巨蛋已正式動工，未來還將興建超巨蛋，這些運動場館的落成不僅象徵臺中將有更多大型體育賽事與活動舉辦，亦將帶動觀光、休閒等周邊產業，創造龐大經濟效益。

蘇議員強調，他尊重市府在超巨蛋選址上的專業評估，同時期盼透過場館建設，推動全民運動風氣。然而，大型場館將吸引大量人潮與車流，市府應同步規劃完善的交通配套措施。他也呼籲，在推動「捷運七線齊發」政策之際，

應優先建設可連結屯區與機場的捷運橘線，以提升整體交通便捷性。

盧市長表示，臺中市各級選手在重要賽事中表現亮眼，為城市爭光。市府近年也持續投入體育設施建設，目前除已啓用的大里國民暨兒童運動中心，太平等 4 座中心也即將於年內陸續啓用。

盧市長進一步指出，除臺中巨蛋、小巨蛋建設中，未來的超巨蛋更將導入 AI 科技，可容納兩萬人以上，預計 2030 年完工啓用，未來可舉辦國際棒球、足球賽事及大型娛樂展演活動，帶動體育與城市產業雙重升級。



和您一起 創造幸福

賴朝國 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議
題
1

潭子嘉豐路 7 月動工拓寬並截彎取直

臺中市潭子區嘉仁里嘉豐路 219 巷，為連接潭子、豐原要道的捷徑，因路幅蜿蜒狹窄，常有車輛擦撞或誤栽稻田，賴朝國議員與楊瓊璽立委邀集相關單位會勘，爭取拓寬改善，於 7 月間動工，讓交通更順暢。

賴議員表示，嘉豐路 219 巷連接福貴路與嘉豐路，屬東西向產業道路，路幅狹窄僅容一車通行，車輛會車困難；尤其 2 個大 S 彎處，常有車輛為了閃避退讓而不慎滑落一旁稻田；嘉仁里長林瑞文多次建議拓寬，並於巷口轉彎處施作截角工程，盼能改善交通瓶頸。

養工處表示，嘉豐路 219 巷沿線土地多屬國有，由農田水利署臺中管理處管轄，現場勘查嘉仁段

193、322、324 地號，土地尚有餘裕可供道路拓寬使用，建議針對瓶頸轉彎段取直改善，預定拓寬長度約 20 公尺、寬度增加 2 公尺，總經費約 50 萬元。

賴議員指出，該路段可同步施作路側擋土牆、塊狀護欄及路基加強，小工程即可大幅提升行車安全。農田水利署臺中管理處也同意提供瓶頸路段用地，讓市府養工處辦理灌溉排水及路面改善使用。



減少會車困難造成意外事故

改善潭子區嘉豐路 219 巷瓶頸路段

潭子區嘉豐路 219 巷與嘉豐路轉彎處，因橋面狹窄與巷口銳角，長年造成車輛擦撞護欄、誤落稻田等事故頻傳。賴朝國議員偕同楊瓊瓔立委邀集相關單位勘查，爭取經費辦理橋梁拓寬，徹底改善交通瓶頸。

賴議員指出，嘉豐路 219 巷為連接潭子與豐原的重要捷徑，巷口橋梁橫跨灌溉溝渠，橋寬僅約 3 公尺，且轉彎角度近乎 90 度，造成轉彎不便，地方居民與里長多次反映期盼改善。

賴議員與市府養工處副總工程司郭坤雄勘查時，現場發現橋面旁分布有台電電桿、電力箱、自來水管線與灌溉設施，其中自來水公司確認該段供水管已為廢管、無供水問題，將協調臺電整併

兩座電桿並遷移電力箱，以利橋面拓寬。改善後的橋面長 5.3 公尺、寬 6.9 公尺，總經費約 110 萬元。

嘉仁里長林瑞文表示，嘉豐路 219 巷雖為通往潭子與豐原的便道，但因橋面狹小、轉彎過急，常見車輛擦撞甚至滑落稻田，感謝楊委員與賴議員積極協調，讓此交通瓶頸終於納入改善範圍。

由於嘉豐路 219 巷橋面拓寬牽涉多個管線與設施單位，賴議員已要求市府儘速整合權責單位，早日完成設計與申請程序。而巷口橋面拓寬至 6.9 公尺，可符合《公路法》雙向會車標準（單向車道寬 3.25 公尺），屆時汽車可順利會車，徹底排除交通危險。



一貫初心 北屯添幸福

陳成添 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議
題
1

振興竹藝傳統技術活化地方產業 發揚大坑竹編之美

臺灣早期農業社會中，有許多傳統生活技藝，包括竹編技藝在內，還有蔴草編、稻草框織、木雕、花藝等傳統工藝，為當時不可欠缺的生活用品。陳成添議員認為，大坑地區有天然豐富的竹林資源，希望市府能重視、補助、傳承這些即將失傳的農村工藝，並且發揚光大，以振興地方產業及活化觀光。

陳議員指出，由於大量生產、低成本的塑膠製品興起，竹藝品因此漸漸沒落，然而竹編器不僅對自然環境友善，對人體安全無毒，而且更具實用、耐用及美觀性，可作為送禮商品及裝置藝術等應用。而且竹編技法不僅蘊含著祖先的智慧、自律的修養與工藝的美學，而且選材到製作都需要多年的經驗判斷，是一門值得傳承下去歷史的文化。

陳議員表示，今年臺中地區農會舉辦「農村環保綠能編織計畫－竹藝編織成果展」，大坑分部東山里家政班「藝起竹夢趣」竹編技藝創作，獲得評選冠軍，希望市府能常態性及多增加補助費用，將範圍擴及全臺中市農會，鼓勵其家政班踴躍參賽進軍國際，創竹藝永續經濟與文化傳承的多元可能。



呼籲不分黨派共同為大臺中市未來發展努力

大巨蛋落腳水湳經貿園區 經濟發展量能大增

本市近年建設大躍進，光是中央公園附近就有巨蛋、會展中心、綠美圖、流行影音中心、水湳轉運中心以及大巨蛋，陳成添議員對此感謝盧市長及各局處團隊的努力，並呼籲應不分黨派共同為大臺中未來的發展努力。

陳議員表示，水湳經貿園區的創研一用地是精挑細選的優良用地，有以下 5 大優點：

- 1、用地乾淨可立即開發，免徵收拆遷作業。
- 2、面積達 16.3 公頃，可容納 3 萬人以上。
- 3、中央公園腹地廣大，逃生動線好規劃、易於疏散。
- 4、鄰近捷運綠線及橘線站點，半小時內可抵達高鐵及臺中國際機場。

- 5、更可以連結洲際百貨商場、夜市商圈、學校及大坑等熱門景點。

陳議員認為，臺中市為南北交通樞紐，卻沒有大巨蛋，過去因此錯失多少經濟振興、都市發展及文化交流的機會，例如泰勒絲日本演唱會經濟效益高達 72 億元、新加坡演唱會當地住宿成長幅度達 462%、臺北大巨蛋一年棒球賽事經濟效益高達 47 億元。

陳議員強調，未來臺中市的雙蛋及大巨蛋可以辦演唱會、運動賽事、大型展覽等眾多活動，吸引北中南地區及外國觀光客，商機人潮可達 3 倍以上，可見 3 顆巨蛋是有其必要性的，期望市府能加快興建速度，早日完工。





用心做最好

江肇國 議員

第十
選區

中區
西區



粉絲專頁

議題
1

臺中超巨蛋周邊交通缺乏完整規劃

市府突如其來宣布臺中超巨蛋地點，不僅選址過程模糊未公開，更有一大堆問題無法回應，江肇國議員表示，他支持大巨蛋建設，但要市府講清楚完整規劃，從選址、交通、創研、座位及幕後財團等，請市府說明清楚。

江議員指出，水湳捷運綠線距離預定場館還有 1.5 公里，未來大眾運輸至少要等完工 7 年後才可能到位，市府提出的全是臨時應變方案，要為巨蛋補做一堆配套，顯示這個選址從先天條件上就不適合，蓋超巨蛋對於交通不能靠拼湊而缺乏完整規劃。

江議員質疑，市府根本沒有做整體評估及規劃案就

倉促上路超巨蛋政策，市長面對質疑時一下說「安全最重要」，一下又說「就是要快」，標準前後不一。去年財團就曾拜訪市長，現在卻又含糊其詞，資訊不清楚，幕後關係也說不明白。不夠透明的訊息令議員或是市民很難支持下去，未來都是充滿不確定性及疑惑。



須儘快提出改善方法 積極協調貿協完成點交

臺中國際會展中心工程有缺失 令人憂慮場館安全

原本預定今年 1 月要點交給外貿協會使用的「臺中國際會展中心」，投資超過 80 億元，更是盧市長口中的「國際級建築」重要政績。結果驗收通過後，現場卻有多處漏水、甚至天花板還發生掉落的情形。

江肇國議員表示，市府稱會展中心是「世界級建築」，場館尚未啟用，已出現多處滲漏與結構缺失，嚴重影響場館安全，須儘快提出方法改善。

江議員指出，市府開 7 次會議，外貿協會至今不敢接手，可能施工品質有大問題，據市府列管資料，工程單位民國 113 年 9 月 30 日竣工，11 月完成複驗，114 年 1 月完成驗收，中華民國對

外貿易發展協會預計需 180 天室內裝修，卻由於場館缺失無法改善而多次延期，點交會議開 7 次仍未解決，貿協至今未同意接收，工程交接進度明顯延宕。

建設局長陳大田表示，場館已拿到使用執照，後續進入點交程序。市府今年初與貿協點交，文件、財產與教育訓練都已點交完畢，剩下 18 項系統，預計 26 日前完成。

江議員強調會展中心是許多市民、廠商、產業界殷切期待的重大建設，更是臺中未來經濟發展的重要引擎之一，要求市府要積極處理，並要求市長親自督軍，不要辜負市民的期望。



用心爲甲安埔 付出的少年

施志昌 議員

第一
選區

大甲區
大安區
外埔區



粉絲專頁

議題 1

爭取大甲區文昌國小成立「兩歲專班」 114年8月中完工

由於現代社會家庭結構大都為雙薪家庭，為人父母要工作、要接送、還得輪流照顧小小孩，真的不是件輕鬆事。施志昌議員為了讓家長育兒路上能更輕鬆一點，他與蔡其昌立法委員聯手，成功爭取 145 萬元經費，幫助文昌國小設立公立幼兒園「兩歲專班」。

施議員指出，為何要設立兩歲專班，有以下 3 點：

- 1、減輕家長與阿公阿嬤的照顧壓力。
- 2、讓孩子提早進入團體環境、促進社交發展。
- 3、配合 3 到 5 歲幼兒園與小學一條龍學制，接送更便利。地點位在大甲區市中心的文昌國小，交通便利又可讓家長安心。

施議員表示，近期特別邀集教育局與學校團隊來會勘工程狀況，預計在今年 8 月中完工，9 月新學年正式啟用。從托育到國民教育，期許讓每個大甲家庭都能放心，是他一直以來最重視的事。這只是開始，未來也會持續努力，把更多社會福利資源帶進甲安埔地區。



在行政作業應給予方便

市府應以實際行動支持青年農民務農

「市府農業政策是在支持農民還是刁難農民？」施志昌議員指出，有民衆上完 108 小時農業課程，申請農業設施竟然還要「補課」。顯示出市府在推行「支持青年務農」、「推動地方創生」政策淪為口號，實際操作時，卻一點都不友善，要求農業局要說清楚，讓民衆補課有依據可循。

施議員表示，有民衆反映依市府規定上完 108 小時的農業課程、拿到證書，本來應該就能申請農業設施使用許可，結果申請時卻被退件。理由竟是：「課程內容跟你要蓋的設施不符」，甚至還被要求再去補修相關課程才能申請通過。

施議員強調，依照市府訂定的審查要點，農民只要具備規定的課程時數或專業證照就可以申請，並沒有規定課程內容要與申請項目逐一對應，結果現在卻要看你上什麼課、蓋什麼設施還要對得上，造成許多農民的困擾。

市府既然要鼓勵青年投入農業，那就該用行動支持、不是用行政刁難。施議員要求應立即停止不合理的行政要求，對已被退件的案子要協助補正，假如真覺得課程內容需要對應設施，那就修正審查要點依法行政，並且建立訓練課程查詢平台，提高透明度，讓政策真正幫助到需要的人。



引領現在
看見未來

曾朝榮 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議
題
1

中市大巨蛋爆五大黑幕

臺中大巨蛋選址爭議再起，曾朝榮議員針對巨蛋規劃提出聯合質詢，直指市府在決策過程中存在「五大黑幕」，要求盧秀燕市長必須向全體市民清楚交代，切勿讓重大建設淪為日後「破蛋」錢坑，由全民買單。

曾議員指出，市府團隊在巨蛋規劃上疑點重重，首先是「選址黑箱」，為何非得選在北屯區「創研一」這塊關鍵精華地，犧牲其原有的產業創新研發功能？其次為「交通無解」，市府至今未對周邊龐大的交通流量提出有效解方。此外，曾議員同時質疑巨蛋「創研落空」、「座位不足」以及「背後財團是誰」等問題，擔憂整個過程缺乏透明度。

呼籲盧市府清楚交代

曾議員呼籲，市民的權益不應在倉促的決策中被犧牲，嚴正要求市府立即補正程序，應針對巨蛋案辦理完整的可行性評估，並召開公聽會，廣泛傾聽民意與專業建議。曾議員強調，市府應停止任何黑箱作業，回歸民主程序，否則將無法向市民交代。



籲交通局全面檢討增設緩衝 中市道路標線成「違規陷阱」

道路標線原意為引導車流，但在臺中市卻常成為駕駛人的「違規陷阱」。曾朝榮議員指出，接獲大量計程車司機陳情，控訴市區內多條幹道的標線設計不良，導致他們頻頻受罰，要求交通局應立即進行全面檢討，增設緩衝設計，別讓標線成為懲罰市民的工具。

曾議員表示，許多職業駕駛反映，包含中清路、黎明路及崇德路在內的主要道路，禁止變換車道的雙白實線劃設過長，但前方銜接的白虛線距離卻嚴重不足，駕駛人往往開到路口前才發現無

法變換車道，在別無選擇下只能緊急煞車、強行切入，或冒著壓線違規的風險，收下罰單。

曾議員舉臺北市為例，當地在虛線與雙白線間，會保留緩衝段，並搭配反光標線或 LED 標誌提前預告，給予駕駛充足的反應時間與空間。曾議員也點出，臺中市的標線設計標準不一，舊市區與新開發區（如崇德路、環中路段）的標線銜接方式混亂，讓駕駛人無所適從，他建議交通局應盡速訂定全市統一的標準方案並對外公布。



用心做最好

李天生 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議
題
1

本市出生人數逐年下降 市府應速擬對策

針對臺中市生育津貼補助問題，李天生議員指出，臺中市自 111 年起將生育津貼從 1 萬元提高至 2 萬元，但在人口成長上卻未見成效，出生人數連續三年下滑，113 年僅有 1 萬 6,112 人，反映補助政策未見實質成果。他要求市府支持中央追加預算案，實現「0 至 6 歲國家養」的政策方向。

李議員強調，臺北市除提高補助外，亦成立「人口對策委員會」，透過多元措施有效穩定生育率，值得臺中市借鏡。他呼籲市府從多方面著手，包括育兒環境、經濟支持等，才能真正提升年輕人生育意願。

盧市長則指出，臺中市

人口仍持續成長，經濟與生育表現在全國屬前段班，補助金額非影響生育的唯一因素，應著眼於心理輔導與所得提升，打造宜居育兒環境，提高補助只能短期刺激，關鍵在於改善整體經濟與就業環境，並提供友善的托育資源。



促進都市觀光旅遊發展

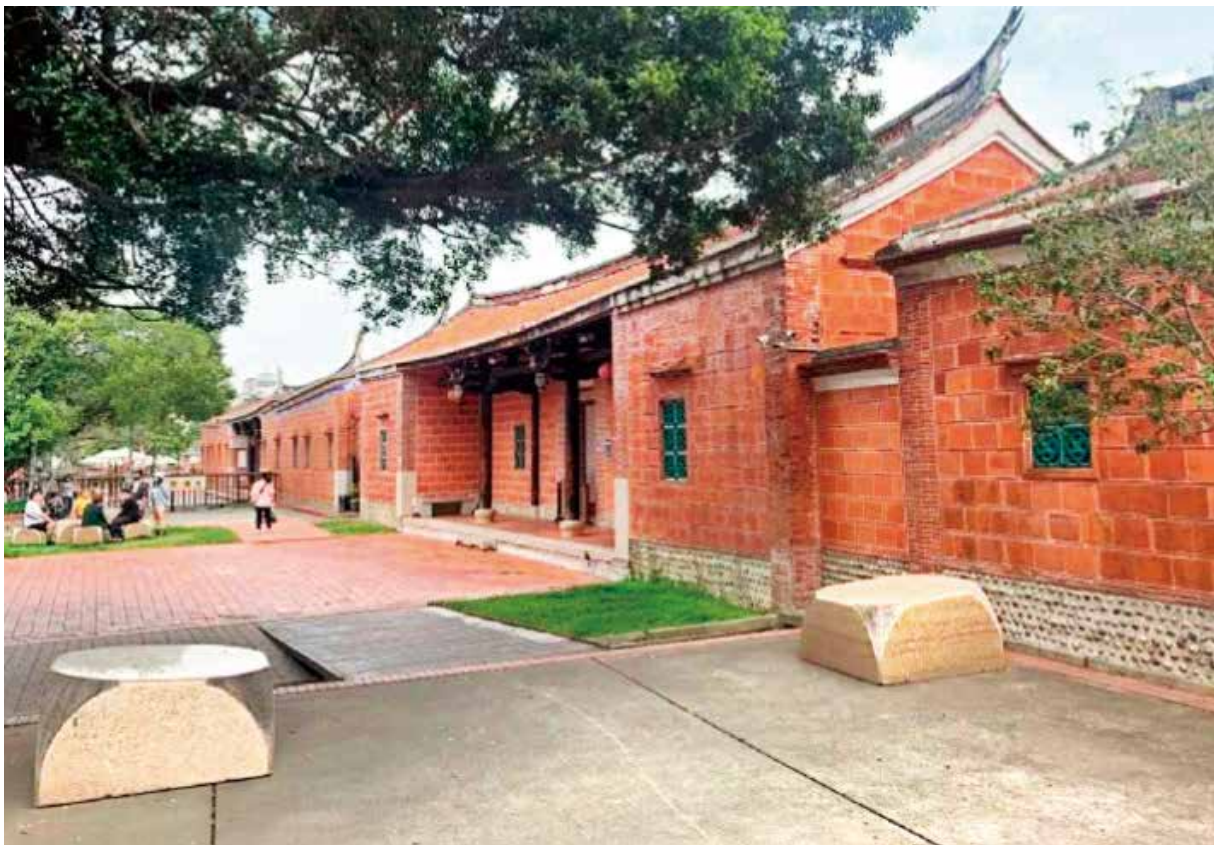
具文史及歷史風貌區 應開放設置「都會型民宿」

李天生議員建議臺中市應比照其他縣市開放設置「都會型民宿」，以提供遊客更多元化的住宿選擇。他指出，自2017年《民宿管理辦法》修正後，已明確規定都市計畫區內「具人文或歷史風貌之相關區域」可申請設置民宿，但臺中市卻因劃設困難而遲未落實，應當加緊腳步。

李議員表示，高雄市政府採取了「歷史人文景觀地區附近800公尺範圍內」得申請設置民宿的做法，有效解決了劃設難題，同時也成功促進了都市觀光旅遊的繁榮。他認為，都會型民宿具歷史及深度旅遊特色，能帶動舊城區

發展、促進老屋保存活化及青年返鄉創業，並可協助解決違法的日租套房問題，建議市府劃設具文化特色的街區，開放設置都會型民宿，各方兼容並進，引領臺中旅遊新風貌。

市府觀光旅遊局說明，將針對本市都市計畫範圍內具人文或歷史風貌之潛力區域，審慎研提劃設方案，並計畫明年度編列預算委託專業團隊進行可行性評估，做為未來劃設的參考，同時希望降低對現有旅宿業者營運、居民生活及周邊店家經濟活動的影響，力求在促進觀光發展的同時兼顧各方權益。



聽您命令 繼續為鄉親打拼

林孟令 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議
題
1

因應時勢 通盤檢討關連工業區發展

林孟令議員指出，關連工業區第二、三期中多數計畫道路尚未開闢，現行通行多依賴農路，導致廠房設計受限，土地必須退縮或切割使用，嚴重影響效益。他建議市府將實際使用中的道路納入計畫道路，並解編無法開闢的規劃路段，以提升使用彈性。

林議員並建議，建設局可參考彰化縣於 114 年推動私有既成道路土地採購的做法，並以龍井區竹師路一段 260 巷周邊作為試辦示範區。

都市發展局表示，關三地區部分計畫道路已依現況調整；關二若需變更，涉及土地取得、建照規範、國有地撥用及經費等議題，將由

經發、建設、交通等局處共同進行整體評估。

建設局長陳大田表示，過去中央曾於 94、95 年提供預算協助辦理既成道路取得，臺中亦曾推動，惟因公告現值與條件限制，成效有限。現多以容積移轉或都市計畫調整處理，將就議員建議再行通盤研議。



成為臺中海線地區的亮點建設

建議打造龍井社福園區 親子館應獨立設點

林孟令議員非常關心龍井區親子館設置事宜，他回顧 111 年盧市長曾經承諾將龍井戶政事務所遷入區公所行政大樓合署辦公，釋出空間作為親子館使用，並指示民政局、都發局及社會局等相關單位會商規劃，但至今已逾 2 年，仍未見具體進展。

林議員指出，直到 114 年初，地方才得知市府有意將親子館設於老人會館樓上，引發地方反彈，後又改為區公所四樓，然而整個過程缺乏地方溝通與說明。對此，盧市長表示，他曾多次會勘龍井地區，並確認該區缺乏親子館，考量地方反映不希望親子館設於老人會館

內，市府尊重民意，改由都發局騰出檔案空間後，決定將親子館設於區公所四樓，並強調該處動線可獨立處理，不影響公所運作。

林議員強調，親子館不僅是兒童遊戲空間，更是提供家長交流與育兒支持的核心場所，應具備獨立、完整且多元的功能。他進一步建議市府朝「龍井社福園區」整體規劃方向邁進，整合區公所、圖書館、老人會館等設施，引進公托、打造戶外親子區、婚紗攝影點與步道串連，建構老少皆宜、功能完善的社福示範園區，成為臺中海線地區的亮點建設。



接力向前 服務超前

楊大鈺 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁

議 題 1

西屯區文心路沿線淹水嚴重 彙整意見促請市府改善

七月上旬文心路沿線（中清路至臺灣大道）因為強降雨導致淹水，楊大鈺議員第一時間邀集水利局與建設局召開會議，積極研商改善方案。

經勘查與會議討論，造成此次淹水的主因為：既有排水系統已無法負荷當前極端氣候下的強降雨量。為此，後續改善將聚焦於以下幾項重點包括：

- 1、清除水溝淤積與改善格柵設計。
- 2、加寬格柵開口、增設雨水下水道連接管。

- 3、側溝加寬加深，提升整體排水效率。

楊議員也彙整里長的意見，供市府參考：

大鵬里長邱清涼建議：在西屯區長安路2段、河南路及文心路，增設雨水下水道連接管。

大福里長高信增建議：在水湳市場長安

路2段下游路段，增設孔蓋加強排水。

何仁里長蔡翔宇建議：櫻花路、甘肅路容易積水路段，增設雨水下水道連接管。

楊議員勘查、收集資料之後與水利、建設兩局會議達成4項決議，施行之後可以有效改善積水，包括：

- 1、更換120處水溝蓋，採用間隙較大的格柵設計以利排水。
- 2、於重點轉角區域（10-20公尺）施作「外溝」排水設施，強化匯水分流。



杜絕不適任人員在補習班任教

建請開放「不適任人員通報查報系統」 杜絕補教惡師

臺中市補習班數量居全國之冠，多達 **2,905** 家。楊大鈺議員指出，教育局稽查人力僅 **6** 人，月平均檢查件數已降至 **20** 件，恐讓不適任教職員成為漏網之魚。建議市府開放「不適任人員通報查詢系統」供補習班核對，或以網路爬蟲自動比對法院判決，加強審核效率，杜絕不適任教職員任職補習班，確保學童安全。

楊議員指出，都會區學生課後比率高達 **72.4%**。霸凌、狼師頻頻出現，讓家長憂心。教育局近 **3** 年稽查補習班次數，自每月平均 **75** 件、**56** 件，降至今年上半年的 **20** 件。問題出在教育局稽查人員只有 **6** 名，平均 **1** 人管理 **400** 多家，工作負擔過大，難怪狼師頻頻出沒。

他認為沒有補習班願意賭上自己的招牌，去聘用 **1** 個不適任教師。但

是在聘用的時候與法院判決有時間差，往往會有疏漏。

楊議員建議，為了改善稽查人力不足的問題，建議市府與教育部研議開放「教育場域不適任人員通報及查詢系統」給補習班查詢。市府建置系統將教職人員資料與法務部判決的資料比對，也是可行之道，透過 **AI** 加強效率，比人工一筆一筆審核，快速許多。

全國補教協會理事長賴義方也指出，業界多半贊成查核作法，實務上仍有難度。例如教師經常以藝名授課，加上部分補習班未登錄教師資料，就難以主動發現。

教育局長蔣偉民表示，教育局每年 **5** 次彙整補習班資料查詢。如果業者對於聘用新進人員有疑義，也可以反映給教育局代為查詢。至於人員的不良紀錄，將與補教業研究並跟中央反映查詢系統。



文化經濟 在地永續

黃守達 議員

第十
選區

中區
西區



粉絲專頁

議題 1

終結西區公益美村路口左轉惡夢 促成號誌車道改善壅塞

臺中市西區交通瓶頸之一的公益路與美村路口，在歷經黃守達議員多年反映與協調後，期盼已久的左轉專用時相號誌與車道終於正式啓用，讓用路人不必再為左轉而膽顫心驚。

隨著周邊商圈蓬勃發展，公益路與美村路口車流量巨大，尤其在交通尖峰時段，左轉車輛常導致後方車流嚴重回堵，更不時引發擦撞事故。黃議員指出，雖在 2021 年已成功爭取於向上路口設置左轉車道，但公益路口的改善方案因涉及大量停車格與標線變更，取得地方共識的過程格外困難，導致進度延宕。

為解決民怨，黃議員透過多次質詢、提案及現場會勘，不斷

與交通局及地方溝通。終於在今年 4 月敲定標線變更方案，並於近日完成左轉號誌與標線的設置，左轉車輛造成的堵塞情況已明顯改善，整體車流順暢度顯著提升。黃議員感謝交通局的專業規劃與民衆的耐心溝通，一個路口的改變看似微小，卻對市民的日常生活影響深遠。



市府支援慢半拍 要求徹底檢討改善 本市國小田徑隊赴金門比賽 市府行政支援不足

臺中市國小田徑代表隊日前赴金門參加「全國小學田徑錦標賽」，勇奪 25 面獎牌，表現優異，然而黃守達議員於市政總質詢中揭露，代表隊在風光成績的背後，卻面臨市府支援不足、行程安排混亂的窘境，他認為市府對於基層體育的態度有待加強。

黃議員指出，今年全國小學田徑賽，臺中市是六都中唯一未舉辦授旗儀式的城市，有損選手士氣。他表示，早在賽前便已接獲基層教師反映，並立即致電運動局長提醒，未料整個參賽過程依舊狀況連連。儘管臺中市最早完成選手選拔，卻在賽前一天才讓選手抵達金門，壓縮了適應場地的寶貴時間。

不僅如此，代表隊的住宿地點距離賽場竟有近半小時車程，相較其他縣市多將選手安排於場館附近，臺中隊選手的休息與熱身時間明顯受到影響。黃議員痛批，最令人心寒的是，當教練團在 12 人接力賽中，為維護選手權益擬提出申訴時，竟被上級告知若申訴失敗，費用需由教練自行承擔，此舉無疑是打擊基層士氣。

黃議員要求市府應拿出具體作為，全面檢討對基層運動的支援體系，包含提升獎勵金、完善賽事規劃與後勤支援等，給予代表臺中市出賽的選手們最強而有力的後盾。



建設用心
服務用心
滿懷愛心

陳本添 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議題 1

爭取三豐路銜接國道四號與臺 74 線建設 改善后里交通

陳本添議員長期關心后里與豐原地區的交通發展，他針對「三豐路銜接國道四號並延伸至臺 74 線」一案，向市府表達地方鄉親的迫切需求，並強調應加速評估與推動此項重要交通建設。

陳議員表示，后里區主要仰賴后神路銜接國道 1 號，再轉上國道 4 號，路線較遠而且容易壅塞。若能順利促成三豐路銜接國道四號，並串接至臺 74 線，將有效紓解后里與豐原地區的車流壓力，大幅提升居民的交通便利性與整體區域發展潛力。

為推動這項建設案，陳議員去年即曾會同多位民意代表進行會勘，積極爭取中央資源支持。經協調，高速公路局原已同意撥款委由交通局進行可行性評估。然而目前

撥款尚未到位，陳議員強調，將持續密切追蹤此案進度，確保評估作業能如期推動，讓建設早日進入實質階段。

陳議員重申，三豐路銜接國道 4 號與臺 74 線，不只是交通路網的擴充，更是后里居民引頸期盼的便捷通道。他承諾會持續為地方發聲，盡全力爭取，讓鄉親的生活更便利，區域發展更加完整。



老樹步道受到民眾歡迎

打造后里森林公園完善的綠色休憩空間

后里森林公園以創新搖籃主題設計廣受市民喜愛，自開園以來，成為親子共遊、遊客休憩的熱門景點。陳本添議員表示，這座公園大幅提升地方生活品質，更展現市府在城市綠地與休閒設施上的用心規劃。他也呼籲，未來能進一步增設搖籃與其它遊具設施，讓市民與遊客能更深入體驗這片森林綠洲的魅力。

陳議員表示，以前出國時看到先進國家公共設施都很嚮往，如今后里也有一個民衆遊憩的好地方。公園內設置多處搖籃吊床，民衆可在林蔭中搖曳放鬆，享受自然氣息與寧靜環境，不論是孩童遊戲，或是大人休憩，都能找回孩提時代的溫馨回憶與放鬆的自在感。

該園區的「搖籃遊戲場新建工程」更

以「森林嘉年華－后里森林公園自然遊戲實驗計畫」為設計理念，榮獲「2024 國家卓越建設獎」最佳規劃設計類的金質獎，獲得民衆高度肯定。

后里森林公園擁有超過 1,500 棵老樹，園內融合森林步道與藝術裝置，提供民衆賞景、運動與親子互動的多元空間。市府建設局與民間基金會攜手投入 3,700 萬元，規劃設計全臺最多吊床的特色遊戲場，讓自然與遊戲完美結合。

陳議員表示，后里森林公園的成功，是市府與民間合作的典範，他將致力於爭取更多資源，打造更豐富、更友善的綠色休憩空間，為后里居民與全市民衆創造更多幸福時光。



用心做事 服務零距離

黃馨慧 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁

議
題
1

不再臭氣相投 改善西屯區逢甲路水溝惡臭

「市府的小事，經常是居民的大事」，黃馨慧議員指出，她的服務處很樂於為民衆解決問題，近期主要工作如下：

一、解決西屯區逢甲路 366 號旁側溝惡臭。至善里長鄭文昌主動反映、積極關心，她的服務團隊聯繫市府展開疏通作業，7 月完工之後異味不再，使居民不再飽受「臭氣侵襲」。

二、改善朝富路與朝馬路口工程。經由潮洋里長陳素貞提議，去年 1 月會勘、4 月施工說明會，今年 6 月完工，路面恢復平坦好行。經費 375 萬元，用以改善長 80 公尺、內徑 0.4 公尺的排水溝。人行道工程，改

善 100 公尺，寬度 2 公尺的路面。

主要工程效益包括：1、改善老舊不平整的人行道，提升通行安全。2、調整無障礙斜坡道型式，打造符合人本設計的友善通行環境。3、更新破損排水溝，恢復排水系統功能，有效預防積水問題。



第二標經費 74 億 希望市府加油 爭取市政路一期完工 10 年磨一劍

從親手爭取、規劃到督造，歷時 10 年的市政路第 1 期終於完工。黃馨慧議員欣慰的同時，緊盯第 2 期工程，務必如質如期通車。潮洋溪整治，她也是煞費苦心。1 期完工之後，同樣緊盯 2 期工程施作品質。

市政路延伸工程第 1 標（工業區一路至安和路段）5 月 26 日通車，路段串聯臺中工業區、精密機械園區與中科園區，此後上班族通勤更為順暢、帶動產業經濟發展，也有效分流捷運藍線施工期間的交通流量。

黃議員說，她提議市政路延伸，歷經 3 屆市長，她也持續追蹤 10 年，早期和前里長陳桂香和建設局長陳大田規劃直到定案，繼而編列經費、施工，歷經的困難和協調難以數計，過程就像栽培孩子般地親力親為。接下來的第 2 標，從安和路至環中路，工程有平面道路、東大溪改建共線工程、穿越中山高、高

鐵車行涵洞及筏子溪脊背橋，最終銜接至環中路，總經費高達 74 億元，工程更需排除萬難。

惠來溪與潮洋溪水環境改善工程，黃議員與廖偉翔立委爭取經費施工完成，取得環境改善的新契機。第 2 期工程今年 6 月 6 日舉辦動工說明會，將延續第 1 期工程成果，全面改善惠來溪與潮洋溪沿岸環境，6 月底開工，預計明年 7 月完工。

2 期改善範圍，涵蓋惠來溪上游自經貿路至河南路 2 段、及潮洋溪西屯路至上安路段，總長約 1,360 公尺，總經費達 2 億 205 萬餘元。中央補助 4 分之 3，其餘由地方自籌。

潮洋溪整治，以提升河岸生態環境為目標，打造親近自然的綠意空間。黃議員感性地說，城市最美的是和河川綠意。



在地磨練 深耕鄉里 尙親入鄉親議員

楊啓邦 議員

第一
選區

大甲區
大安區
外埔區



粉絲專頁

議題 1

甲安埔首座寵物公園 將落腳外埔區國道3號高架橋下方

擔任臺中市動物保護協會理事長的楊啓邦議員，鑑於民衆飼養寵物逐年增加，目前臺中市已植入晶片的犬貓達60萬隻，但民衆家中毛小孩盡情活動的空間有限，希望自己的家鄉有更多讓寵物跟飼主活動的場所，因此爭取建置寵物公園，將在外埔區設立。

新磁磘段1地號（國道3號外埔交流道高架下方），楊議員感謝大東里里長高芳春同意設置，並配合相關局處會勘，希望可以於今年底前看到甲安埔第一座寵物公園的完成。

楊議員在議會除提案希望建置寵物公園，並積極找尋適合的地點並與當地的里長居民協調，讓寵物有專屬的公園活動。

目前已於外埔區大東里尋覓到適合地點，即外埔區



要求市府重視巷弄公共安全與衛生 城市治理的溫度 體現在最細微的地方

楊啓邦議員表示，早期的大甲、大安、外埔區（簡稱甲安埔）發展時，仍有鄉鎮中蜿蜒交錯的巷弄，然而，部分街區因早年開發未完善規劃，導致雜草叢生、防火巷被路樹與雜物圍堵，責任歸屬不明，進而衍生公共衛生與消防安全的隱憂。

因此，楊議員特別針對巷弄安全與整潔問題及衍生的防火通道被堵住的窘境，要求市府積極介入協助。面對巷道死角、空地閒置與管理落差等問題，應由市府跨局處整合資源，釐清清理責任，並建立長效管理機制，杜絕災害與病媒

孳生，提升生活品質。

對於選區地方事務非常瞭解的楊議員表示，有的巷弄也有路樹因生長於路中央，危難時會阻礙逃生通道，又或者是茂密樹葉影響日照，造成鄰居住處陰暗、潮濕，更多公共衛生問題容易發生，市府不能忽視。

楊議員強調，城市治理的溫度，往往體現在最細微的地方，他一直努力關注基層需求，督促市府從「小地方」著手，解決「大問題」，守護巷弄安全，提升市民生活品質。



水岸花都 美夢成真

陳清龍 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議題 1

爭取豐原區豐中路東側 500 坪土地設置公園

葫蘆墩圳掀蓋第一期自三豐路起到三民路長約 300 公尺，成功推動掀蓋完成至今已近 7 年了，陳清龍議員接獲周遭市民反應，在這裡有塊約 500 坪的公園綠地，市府都不聞不問，使綠地變成髒亂的死角。

陳議員表示，該地位於豐原都市計畫豐中路東側（台蔴廠舊址），面積 0.1675 公頃，屬市有土地。陳議員建議市府應該要重視，把大約 100 多公尺的計畫道路開闢出來，讓這塊閒置的市有土地可以進行建設，這樣周遭市民可以有一個休憩的公園綠地。

陳議員進一步說明，市民反應造成髒亂的地點就在榮豐社區的南側，是葫蘆墩圳旁邊 500 多坪的一個小公園綠地，而北側就是花之道。建設局長陳大田表示，這裡的確範圍不大，其且中間有一條既成道路，程序上會先與陳議員進行現地會勘，確認道路的地點及開闢方式，讓公園用地完整之後，再進行公共設施設置。



請市府同步考量花博竹跡館去留

豐原區葫蘆墩 X 型橋封閉 10 多年 亟待解決

葫蘆墩公園有軟埤仔溪流貫其中，是豐原占地最大的河濱公園，作為 2018 世界花博場館之一，在展期結束後至今水岸依然群花搖曳。陳清龍議員表示，目前葫蘆墩公園有五權路 X 型橋訴訟、竹跡館及創生館去留問題，亟待解決。

葫蘆墩公園 X 型斜張跨橋，結構體有安全之虞，至今封閉無法通行。陳議員表示，豐原區五權路的 X 型橋，自胡志強市長開始，歷經林佳龍市長，到現在盧秀燕市長上任已經 6 年多了，至今這座跨橋問題還是沒有解決。建設局陳大田局長回覆，在第 4 區、第 5 區五權路這座跨橋，目前由區公所提出請求訴訟進行中，在今年應該能有一個完美的

結果。

另外關於竹跡館及創生館，這是 2018 世界花博場館期間做的臨時建築，陳議員表示，目前管理維護很辛苦，因為竹跡館材質使用都是竹子的關係，而創生館當初材料也都是用環保材質，都是臨時性的構造物，建議市府在考慮去留問題時，能有一些構想思考。

陳議員指出，過去豐原是鞋子發源地，有「鞋仔巢」之稱，建議第 4 區的竹跡館、創生館，也能夠有一些另外的構想，發揮地標性的一個指標，跟地方可以連結，讓整個公園使用率更加的擴大。



溫柔堅定 勇於任事

古秀英 議員

第十六
選區

山地
原住民



粉絲專頁

議
題
1

打造和平區專屬幸福角落 美樂地友善公園即將動工

和平區即將迎來一座專屬在地居民的幸福綠地 - 「美樂地」友善公園。施工團隊日前於和平社區崑崙巷的預定地，舉行啓動施工前說明會，吸引衆多地方居民及相關單位熱情參與，展現社區對公園建設的高度期待。長期關注地方建設，催生公園不遺餘力的古秀英議員也表達欣慰，期待部落有更優良的休憩空間。

古議員表示，和平區雖山明水秀、自然資源豐富，然而實際上可供長輩休憩、孩童遊憩的公共空間仍然稀少。她積極盤點地方資源，發現和平社區崑崙巷內，有一處公有重劃公園用地，具備打造友善公園的絕佳條件，即積極向市府建設局爭取建設經費，並多次邀集區公所、衛生所、幼兒園及南勢里辦公

處等單位，展開深入規劃與協調，終於迎來興建公園的好消息。

佔地約 1,300 平方公尺的「美樂地」公園，雖面積不大，卻融入許多貼心設計，包括結合客家薔薇果實意象的童趣樹屋、原住民族彩虹圖騰的繽紛元素，展現多元文化特色。此友善空間以「小而美、小而精」為理念，致力打造讓長輩安心、孩童開心、居民放心的共融環境。



教育、交通、觀光建設齊飛揚

和平區專案視察 推動山城永續發展

為促進和平區觀光發展、原鄉文化推廣及基礎建設推動，古秀英議員陪同盧市長及市府團隊，深入和平區谷關地區進行實地視察。行程涵蓋谷關原住民市集、溫泉泡腳池、當地溫泉旅宿及污水下水道系統工程，展現她對山城永續發展與原民經濟振興的高度關注與積極行動力。

古議員指出，谷關部落市集匯聚泰雅族的手工藝、農特產品與原味料理，不僅是觀光亮點，更是文化與經濟的交會點。她強調將持續協助觀光行銷與產業串聯，讓更多人看見原鄉之美，進一步活絡當地經濟，協助族人朝向文化自信與經濟自主邁進。

未來她將持續與觀旅局合作，推動完善周邊景觀與設施，打造更友善、好走、好逛的旅遊環境。

除文化觀光外，古議員亦關心基礎建設發展。她與市長共同勘查谷關溫泉旅宿業者營運情況，了解旅宿品質與服務能量，並親赴污水下水道工程現場，掌握工程進度與施作品質。她強調，該工程攸關居民健康與生態永續，完工後將有效改善水質，提升整體旅遊品質。

古議員表示，無論是文化保存、產業發展，或基礎建設與生活環境改善，每一步都是對山區居民的承諾。未來她將繼續傾聽在地聲音，攜手市府與族人，持續打造和平區成為幸福、宜居、宜遊的永續山城。



美好臺中 有志一彤

張彥彤 議員

第十
選區

中區
西區



粉絲專頁

議題 1

綠空廊道下空間不宜破碎施工

臺中鐵路高架化工程於 98 年動工，到 107 年底全線完成開通。高架鐵道主體底下的公共空間被稱為綠空廊道，自豐原站一路往南串聯至大慶站，途中跨越豐原、潭子、北屯、東區、中區、南區 6 個行政區，10 個站點，總長 21.7 公里，超越東豐及后豐自行車綠廊，成為本市最長的綠色廊道，提供民衆安全、順暢的綠色休閒環境。

今年是 114 年，算起來鐵路高架也已經完工了整整 7 年，但很遺憾的是，綠空廊道的整建，經過那麼久的進行，還是有許多不理想的地方。

以西區建國北路與五權路口交叉口的綠空廊道來看，在建國北路二段這一側的綠空廊道，綠蔭扶疏，共享單車排放整齊，人行步道與自行車道也都整理得很

好，一看上去就非常舒服。

但是在建國北路三段這一側，就顯得雜亂無章：不僅有突兀的老舊臺鐵圍籬，靠近路邊的人行空間十分狹窄，共享單車的位置也是凹凸不平的陳舊混凝土路面，繼續走還有雜亂無章的樹木卡在人行步道中間。西區藍興里黃富榮里長就表示，同樣的綠空廊道，隔一個五權路，兩邊落差這麼大，很多當地民衆都覺得非常不公平，也引發民怨。

其實綠空廊道沿建國北路三段，自公館路口到五權路口間的這一段，之前由於土地徵收以及包含未廢圳溝水利地的問題，導致環境還有很大的改善空間。期盼市府早日將這一段綠空廊道的環境也好好整理，不要再拖延下去，還給市民一個漂亮而且有整體感的好環境。

捐贈垂降繩 助特警攻堅

臺中市議員張彥彤 106 年 3 月起兼任「千羽家慈善會」理事長職務，日前得知臺中市政府警察局保安警察大隊特勤中隊攻堅使用之垂降繩因長期使用已有破損，使用上恐有安全疑慮，7 月 15 日代表「千羽家慈善會」捐贈「垂降繩」及「下降器」給保大霹靂特勤中隊，由大隊長蔡期望、特勤中隊江中隊長及所屬同仁接受捐贈。同仁當下立馬使用該垂降繩跟下降器練習垂降，紛紛表示「工欲善其事，必先利其器」，有好的裝備，執勤將更有保障！

張彥彤理事長表示，本身是生存遊戲的資深玩家，因此對軍、警裝備略懂一二，且與多位特中同仁熟識，特勤中隊經常支援各項攻堅勤務，遇有犯罪場所在大樓時常需

進行攀降強勢攻堅，同仁為維護治安出生入死，後勤裝備必須是頂級、安全係數高的，方能給警察同仁最好的保障，本次捐贈垂降繩跟下降器，就是希望能最大限度地保護特勤同仁生命安全，讓同仁每次出勤都能將危害降到最低。

大隊長蔡期望表示，特勤中隊俗稱霹靂小組，是臺中市政府警察局打擊犯罪特殊部隊，也是維護本市治安的一大利器，平日除了負責機動巡邏勤務外，並經常支援各分局執行重大刑事案件的攻堅垂降任務，本次非常感謝張理事長及千羽家慈善會的善舉，讓特勤中隊同仁在執勤上多了一層保障！



創建心世代 原青德未來

吳建德 議員

第十五
選區

平地
原住民



粉絲專頁

議題
1

臺中原民社宅保障比例六都最高 爭取提高入住率

吳建德議員持續關注原住民遷居都市後的基本居住權益，成功爭取市府提高原住民族在社會住宅的入住保障比例。經他多次爭取，本市目前原住民優先入住社宅比例已達 **8%**，為六都最高。

吳議員指出，雖已有保障，但實地關懷訪查時仍發現，許多未能入住社宅的原族人因租金壓力與居住困難感到無助。他強調「好還要更好」，期盼市府持續擴大原住民社宅保障戶數，讓更多有需要的族人能安心在臺中生活。

市府自 106 年起推動「只租不售」社會住宅政策，並提供租金優惠，以市價 **5 到 7 折** 出租，協助市民減輕

負擔。此外，針對經濟或社會弱勢族群，保留 **40%** 社宅名額，入住首年可享 **5 折** 租金，第 **2 年 6 折**，第 **3 年起 7 折**（低收入戶為 **65 折**），住民倘符合市府社會局或原住民族事務委員會租金補貼申請資格，可再額外享有 **2,000-5,000 元** 不等的租金補貼。自去年 **3 月** 起，符合資格者的入住年限也由 **6 年** 延長至 **12 年**。



呼籲族人善用法定休假權益

原住民族歲時祭儀假延長至 3 日

吳建德議員近日透過臉書貼文，向族人說明原住民族歲時祭儀假放假方式與申請流程，呼籲族人善加運用法定休假權益。

根據「紀念日及節日實施條例」修正，自今年 5 月 30 日起，原住民族歲時祭儀假由原本的 1 天延長為 3 天，屬法定休假日，工資照給，不得扣薪。各族歲時祭儀的放假日將由原民會依各族習俗並徵詢部落意見後公告，並刊登政府公報。

求，應事先協調，切勿損及勞工休假權。透過制度保障，使原住民族得以自由參與傳統祭儀，兼顧工作與傳承文化的責任。

此項制度的實施，象徵政府對原住民族文化傳承與身分認同的重視，也保障原住民族勞工在職場中的文化權益。

吳議員指出，放假方式彈性可調整，在本人、配偶或父母所屬民族的歲時祭儀放假日期中擇 3 日休假，並可分次或連續申請，雇主不得扣薪。申請時須備妥證明文件，如戶籍謄本或戶口名簿，並依公司内部休假流程提出申請。此舉不僅保障原住民族文化傳承，也維護族人應有之勞工權益。

吳議員強調，歲時祭儀假屬於國定假日，雇主如有調度需

原住民族歲時祭儀假

參考資訊中央原民會

1天增加為3天怎麼放

1天假增加到3天假，怎麼放？

3天假可分次或連續申請

- 依中央公告各族歲時祭儀放假日
- 自行選擇個人或配偶或父母所屬族別安排自己的歲時祭儀假

如何申請原住民族歲時祭儀放假？

- 具備原住民身分之戶籍謄本/戶口名簿
- 按各公司内部休假行政流程提出申請

歲時祭儀假為法定休假日不得扣薪

建德議員
服務團隊關心您

114原住民族
歲時祭儀日期

選賢與能 雅潭神最用心

吳呈賢 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議題 1

大雅區前村路管線老舊 爭取 700 萬汰換老舊管線

為解決大雅區部分路段自來水管線老舊問題，吳呈賢議員成功爭取臺灣自來水公司投入 700 萬元經費，針對大雅區前村路一帶進行管線汰換工程。吳議員偕同大雅區長林麗蓉、地方里長及自來水公司代表，共同舉辦工程說明會，向受益的 200 多戶居民報告此項民生利多。

本次汰換工程地點位於大雅區前村路（前村東路至雅潭路四段），主要為解決該區段長期因管線老舊造成的滲漏及供水不穩問題，他感謝自來水公司及地方里長的共同努力，促成這次重要的升級計畫。

吳議員表示工程預計於今年 10 月底前完工。工程將把老舊管線汰換

為耐用度及延展性更佳的「石墨鑄鐵管」，預期能有效減少漏水、提高供水壓力，全面改善區域的供水品質。

此外，管線工程結束後，將一併辦理路面刨除重鋪作業，提升民衆的用路安全與生活品質。吳議員感謝居民對施工期間可能造成不便的體諒，並強調未來將持續為民發聲，推動地方基礎建設再升級，用實際行動回應市民的期待。



退縮行人穿越線保障市民安全

大雅區中山北路、永和路車禍多

大雅區文雅里中山北路與永和路口，因交通流量大且事故頻傳，被地方視為交通安全的黑點。吳呈賢議員在接獲文雅里長及多位里民陳情後，要求市府交通局等相關單位進行會勘研議，重新規劃該路口的行人穿越線，以提升用路人安全。

吳議員表示，該路口為大雅區交通要道，上下班尖峰時段車流量極大，現行的行人穿越線（斑馬線）位置與車道過於貼近，導致轉彎車輛與行人之間缺乏足夠的安全緩衝空間，時常發生險象環生的情況，也是地方交通事故最多的路口之一。

地方居民與里長向吳議員建議，希望能將行人穿越線向後退縮，為行人與車輛爭取更安全的反應距離。他請交通局及大雅區公所針對此案進行專業評估與規劃，務求設計出更安全的行人專用穿越區域，畢竟生命安全是最重要的。

由於目前中山北路段正由市府水利局施作污水下水道工程，因此該路口的標線改善工程，吳議員希望等到下水道工程完工、道路進行重新鋪設時一併施工，以行人安全為優先考量，並徹底改善該路口的交通安全。





活動花絮 議會



|| 走訪新北林口下福市民中心



|| 都發建設水利委員會



交通地政委員會



韓國世宗特別自治市議會金賢美委員長等蒞會



發行資訊

發行人 張清照

副發行人 顏莉敏

發行委員 楊啓邦、施志昌、李文傑、楊典忠、王立任、陳廷秀、吳瓊華、林昊佑
林孟令、張家鉸、曾 威、邱愛珊、陳清龍、謝志忠、陳本添、張潯分
周永鴻、蕭隆澤、賴朝國、羅永珍、吳呈賢、徐瑄灃、楊大鉉、陳淑華
黃馨慧、林祈烽、張廖乃綸、朱暖英、何文海、吳佩芸、劉士州、沈佑蓮
曾朝榮、謝家宜、陳成添、賴順仁、陳政顯、陳俞融、陳文政、張彥彤
黃守達、江肇國、李 中、鄭功進、陳雅惠、林霈涵、黃佳恬、賴義鎧
張玉嫻、蔡耀頡、林碧秀、江和樹、林德宇、張芬郁、李天生、蘇柏興
吳振嘉、蔡成圭、吳建德、古秀英、朱元宏

總編審 彭乾銘

副總編審 劉淑媚

編 審 張明昌、范永澄、黃雅君、趙培善、康正義、謝學銑、涂素真、羅淑惠
陳玉珠、王淑貞、黃貞儒、張文志、林海清、王益豐、范羣彬、王義全

發行單位 臺中市議會

地 址 臺中市西屯區市政北一路 56 號

電 話 (04) 2221-7911

編 印  群御廣告 (04) 2422-2277





舊臺中火車站前站 1917 年興建（古蹟）

