

Dec. 2025

中市民意

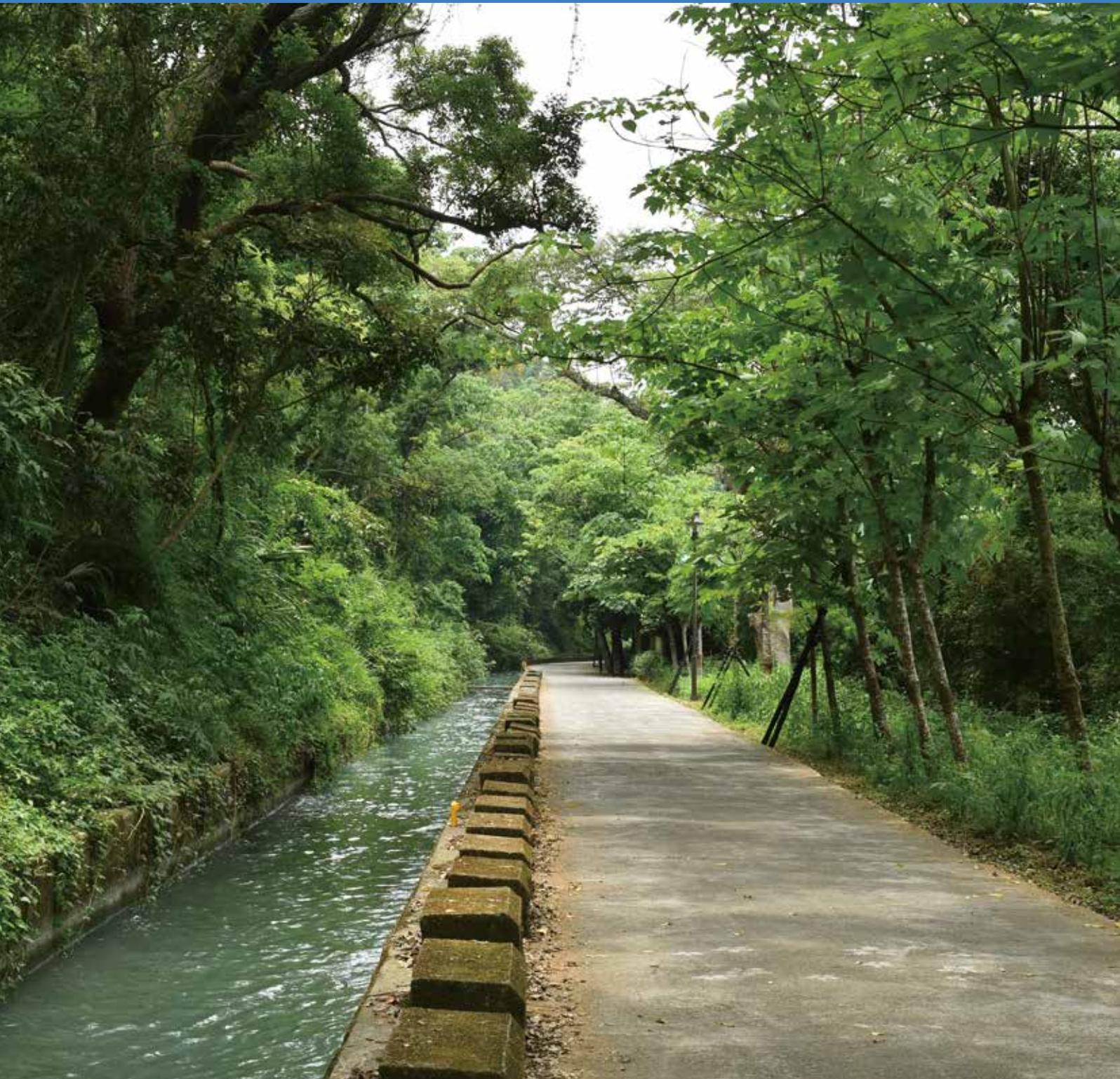


國內
郵資已付

中市民意
臺中雜字第2103號

臺中郵局許可證
臺中字第1650號

(無法投遞時免退回)





TCCC

—— 臺中最真實的聲音

監督市政 關心民瘼
打造人文、永續、科技新都市

中市民意 目錄

Dec. 2025 雙月刊

Contents

議長開講 4

副議長開講 8

議員問政

陳本添 12

邱愛珊 14

江和樹 16

林祈烽 18

楊典忠 20

張彥彤 22

楊啓邦 24

徐瑄灃 26

李天生 28

鄭功進 30

陳文政 32

楊大鋇 34

陳淑華 36

朱元宏 38

黃佳恬 40

蕭隆澤 42

賴義鎧 44

張家鉸 46

林德宇 48

蔡成圭 50

吳瓊華 52

黃馨慧 54

陳俞融 56

陳政顯 58

張芬郁 60

蘇柏興 62

羅永珍 64

張廖乃綸 66

何文海 68

吳佩芸 70

林昊佑 72

曾朝榮 74

李文傑 76

吳振嘉 78

林霈涵 80

朱暖英 82

曾 威 84



吳呈賢	86
賴朝國	88
陳成添	90
陳清龍	92
吳建德	94
張玉嬾	96
陳雅惠	98
林碧秀	100
謝家宜	102
李 中	104
張瀟分	106
林孟令	108
謝志忠	110
陳廷秀	112
施志昌	114
賴順仁	116
黃守達	118
古秀英	120
蔡耀頡	122
周永鴻	124

沈佑蓮	126
王立任	128
劉士州	130
江肇國	132

議政花絮 134



封面照片
外埔區-永豐桐花步道



爭取 14 年終於落成 開放式觀賞獨一無二 中部唯一 臺中海洋館正式開幕營運

清照所爭取的「臺中海洋館」，終於在今年 10 月 8 日正式開幕，這是中部唯一的海洋館，當天**清照**與盧市長及小朋友們一起啟動開館儀式。從試營運到正式開幕，遊客愈來愈多，**清照**也希望繼續爭取擴充停車空間，並呼籲市府結合海洋館與梧棲漁港、高美溼地、三井 OUTLET 等景點，規劃更多一日遊、二日遊行程，發展海線觀光、帶動地方繁榮。

海洋館歷經 3 任市長、14 年的努力終於完成，過程中**清照**緊盯建設進度，毫不鬆懈。這是全國首座地方政府自建的海洋展示教育場館；最特別是館內幾乎採「開放式缸體」，遊客能清楚觀察海洋生物，並有全國最大規模的「水母主題展區」。

清照也與盧市長一起體驗場館設計，發現最大不同是突破傳統封閉觀賞

模式，改採「開放式設計」，讓民衆可以近距離欣賞海洋生物，還有「互動體驗區」讓小朋友實際學習體驗，並模擬高美溼地概念的溼地涉水區，小朋友可以一邊涉水觀察生物、一邊欣賞臺中港與濕地美景。

感謝盧市長為海線民衆完成這項大建設，**清照**也全力爭取鰲峰山建設、清水國民暨兒童運動中心、濱海橋、高美溼地觀光設施等多項工程建設，希望讓海線觀光起飛。

守護臺中 和諧問政

臺中市議會 議長

張清照



粉絲專頁



解決清水市區停車不便問題

拆除危樓改建「鰲峰山停車場」

張清照議長去年與盧市長視察清水區時，發現鰲峰活動中心建物耐震能力不足，形成危樓，經爭取 1,000 多萬元經費，拆除改建為停車場，並綠美化周邊環境與人行道，讓清水市區多一處停車空間。

「鰲峰山腳停車場」位於清水區地政事務所旁邊，附近還有紫雲巖觀音廟、市場與景觀步道；新設置的 15 席汽車格位，包含無障礙車位、婦幼車位及一般車位，並規劃內凹式機車停放區，可作為日常洽公、觀光及休閒停車之用。

張議長指出，原本的鰲峰活動中心被列危樓，已不堪使用，為保障民衆出入的安全，決定拆除，原地興建停車場，不只活化公有土地，也解決民衆洽公及觀光停車需求。

停車場鄰近清水地政事務所及日治時期後參道，便利洽公民衆，也讓遊客能在停車後輕鬆步行探訪在地文化景點，促進觀光發展。此外，停車場率先採用先進的透水鋪面，並預留電動車充電樁，結合寬敞人行道植栽，營造層次豐富、四季有景的綠色廊道。



臺中港特定區市地重劃人口大增 爭取文小九設校

臺中港特定區(市鎮中心)市地重劃居住人口因大樓興建、建商造鎮，增加快速，預估一年內將突破2萬戶，居民期盼能在附近增設小學。張清照議長十分重視，實地勘查附近「文小九」用地，並向教育局爭取儘速進行設校評估。



張議長指出，「文小九」的文教用地，目前土地尚未利用，雜草漫生。由於臺中港特定區市地重劃在有計畫的造鎮之下，大樓愈來愈多，居住人口也迅速增加，目前就學人口數雖未達到設校標準，但興建學校有一定期程，教育局應超前部署、提早規劃，以因應地方發展與人口增加需求。

目前市地重劃區住戶的學子都在梧棲區梧棲國小與清水區檳榔國小就讀，居民表示相隔遙遠，而且需要經過許多大馬路，對學生與家長的安全構成威脅。

清水馬拉松嘉年華會知名度高 全美越野賽冠軍報名參加

張清照議長主辦的「清水馬拉松嘉年華會」，已連續舉辦8年，吸引全國各地跑者參加；今年有1,800多人報名，除了視障跑者來參加，還有外國傳教士選手也不遠千里集體報名，享受在清水鰲峰山、高美溼地跑步的樂趣。

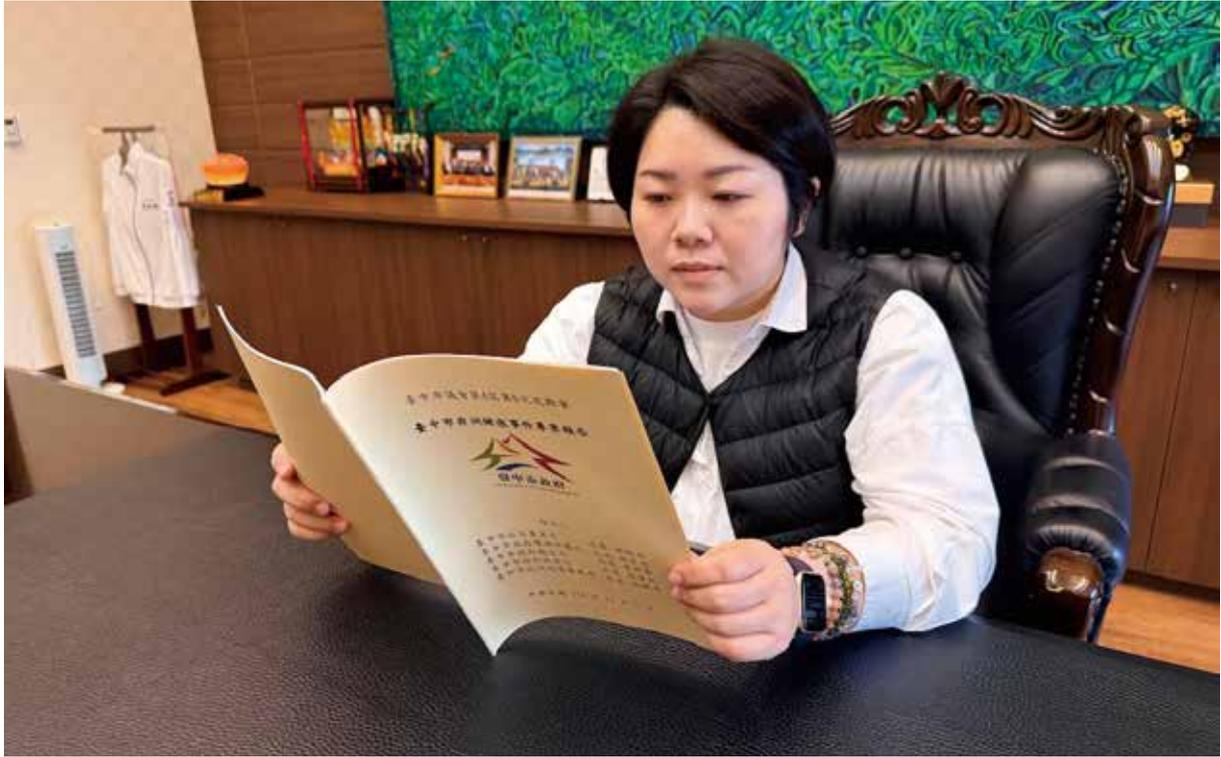
「清水馬拉松嘉年華會」由張清照與他的二哥前議長張清堂所發起，張前議長熱愛跑步，以前也是馬拉松選手，張議長則兼任臺中市體育總會理事長，對運動推廣不餘遺力。

今年最特別的是視障者報名參加，由陪跑員領跑；還有外國傳教士來參加，

他們是耶穌基督後期聖徒教會，其中有全美越野賽冠軍、州紀錄保持人，參加12公里馬拉松一路領先，體力驚人。

賽程分為42K全馬、21K半馬，與12K、4K等，沿途設置補給站，提供運動飲料、水果、熱食，食材豐富，很像嘉年華會。





從非洲豬瘟事件 看見廚餘政策改革的必要性

在歷經艱難挑戰後，如何從經驗中看見改變的契機，是這次面對非洲豬瘟事件後，我們該接續思考的方向。非洲豬瘟事件，便是一個讓我們不得不重新審視整體廚餘管理體系的警訊。這次事件帶來的，不只是疫情應變，更是城市治理、廚餘去化與產業調適的全面考驗。

區分廚餘來源

近期農業部提出的規劃方向，顯示未來以廚餘養豬將可能採取「分類開放」的方式處理，也就是對廚餘來源做區分、針對不同風險等級做不同的管理。初步方向中，家戶廚餘因來源複雜風險最高，

因此將被列為優先禁用；而餐廳與團膳業者的廚餘，因食材大多經合法管道、大宗進口，風險相對低，則有機會在更嚴格稽查與標準化流程下恢復使用。中央也正在與環境部協調，期望透過收集與清理系統改革，從源頭有效區分家戶與事業廚餘。

這些新的政策方向，意味著廚餘處理方式將迎來多年來最大規模的轉型，而對城市來說，這也是一項不能延宕的考驗。廚餘政策若分級開放，家事廚餘未來勢必無法再進入養豬系統，將面臨大量廚餘需另覓去化方式的壓力。這也

是**莉敏**所關注的兩大核心議題。其一、未來廚餘的蒸煮與處理應由統一單位負責確保符合規範。其二、也是更迫切的挑戰，則是家戶廚餘去化問題將成為地方政府必須立即面對的題目。

家用廚餘機有待普及

臺中人口密集，若家戶廚餘不再能被農業端吸收，市府就要承接所有處理壓力。廚餘腐敗快、易生味、易孳生病媒，只要收運系統稍有延宕，環境品質就會迅速下降；垃圾量暴增、焚化廠負荷提高也是可預期的結果。這些並不是未來才會面臨的挑戰，而是政策一旦正式落地，就會立即出現的現實問題。

所幸，科技已經提供一條可行的路。近年家用廚餘機發展成熟，不僅能大幅減量、脫水、除味，更能有效降低

病媒風險，讓廚餘不再成為困擾家庭的負擔。許多使用者反映，廚餘機不僅改善家中環境，也減輕垃圾清運的壓力，若廚餘機能夠家戶普及，對都市廚餘管理將是一項助力。

因此，**莉敏**呼籲市府必須加快腳步，儘速啟動「家戶廚餘機補助」的可行性評估與研擬相關的推動方案，也將持續在議會監督市府，要求相關單位儘速提出整體規劃，也會在第一線聽取市民的意見，確保每一項政策都能真正落實。臺中未來十年的城市治理，不能再被動因應，而是要在危機中找出改變的力量，走在更面、更長遠的道路上。

為您做更好

臺中市議會 副議長

顏莉敏



粉絲專頁



步行環境更安全舒適

沙鹿區霞光步道完工啟用 海線再添休閒亮點

秋意漸濃，正是民衆走進山林、放鬆身心的好時節。由顏莉敏副議長所爭取改善、延伸的「沙鹿霞光步道」已正式完工啟用，全長 780 公尺，自臺灣大道六段一路延伸至鎮南路，不僅提供更安全舒適的步行環境，也成為海線地區最新的休閒亮點。

顏副議長表示，霞光步道原本是居民日常散步、健行的重要路線，視野開闊，天氣晴朗時更能遠望沙鹿、清水、梧棲等海線城鎮，甚至一睹海景。然而過去部分路段為土路與礫石路面，雨後容易泥濘，路況不好，夜間更因缺乏照明而增加行走風險。她接獲地方反映後積極向市府爭取改善工程，如今完工後的步道鋪上透水鋪面，行走更安全穩定，也增設夜間照明、休憩座椅、生態廊道與植栽解說牌，提供民衆全天候皆適宜的步行環境。

「我們希望讓海線地區的生活環境越來越好。」顏副議長指出，霞光步道擁有山景、海景與自然生態，是沙鹿難得的戶外空間。透過這次的整建，不僅改善行走品質，也讓更多民衆能安全地親近自然。近來不少居民特別向她反映，步道煥然

一新後，早晚散步、親子健行都變得更安心、更愉快，非常期待步道未來能再延伸。

顏副議長指出，未來將持續爭取自鎮南路延伸至正德路的步道路段，使整體步道網絡更完整，便利居民在山林與市區之間穿梭。此外，考量臺灣大道車流繁忙，她將建議未來捷運藍線站體與霞光步道串聯設計，避免行人需冒險穿越臺灣大道，用更安全、直覺的設計讓民衆順利從捷運站接軌到步道入口。

顏副議長強調，霞光步道不僅是散步路線，更是凝聚社區能量與提升生活品質的重要空間。她期待透過持續爭取建設，讓海線居民在日常生活中就能感受到城市的進步，也讓更多遊客能發現沙鹿區的風景與魅力。



繼續推動設置第二納骨堂

沙鹿納骨堂增設 1,521 櫃位完工啟用

面對高齡化加速、社會結構快速轉變，殯葬設施供需失衡的問題愈發嚴峻，沙鹿地區尤為明顯。顏莉敏副議長經常接獲民衆反映塔位不足，她表示，納骨堂已陪伴地方超過二十年，空間已經飽和。所幸在多次向市府爭取下，沙鹿納骨堂修繕與增設櫃位工程順利完工，新增 1,521 個骨灰櫃位，並首度導入「小型櫃位」設計，為地方需求帶來即時的緩解。

顏副議長指出，此次工程除改善屋瓦受海風侵蝕造成的損壞，也更新整體防水層並優化環境品質，同時活化原有空間，增設一般櫃位與小型櫃位，提升使用彈性。一般櫃位適用多數家戶，而小型櫃位則因應部分民衆選擇骨灰研磨後的較小存放需求，不僅提高空間利用效率，也能降低民衆負擔。她表示，這樣的規劃不僅貼近現代多元殯葬需求，也是讓有限空間發揮最大效益的重要一步。

然而，她也強調，新增櫃位雖能短期紓解問題，卻無法從根本解決日益增加的殯葬需求。沙鹿作為海線重要生活圈，人口成長與家庭結構變化持續推

升需求量，納骨堂的容量早已捉襟見肘。因此，她將持續爭取「沙鹿第二納骨堂」，並要求市府全面盤點全市殯葬設施現況，掌握各區塔位、環保葬區及追思空間的需求趨勢，提出完整的中長期規劃。

顏副議長表示，殯葬設施不是冰冷建物，而是承載家屬情感與追思的重要場域。城市在進步，對殯葬的期待也應更尊嚴、友善且多元。她努力的目標就是提升設施品質，讓家屬在面對傷痛時，有更安心、更體面的空間可以依靠。

她強調，這次沙鹿納骨堂新櫃位完工，只是改善的第一步，她會持續向市府爭取第二納骨堂的規劃與興建，真正滿足地方長期需求的公共服務。



建設用心
服務用心
滿懷愛心

陳本添 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議
題
1

中科后里園區停車規劃牛步 籲公私合作解困境

陳本添議員關心后里地區因中科進駐所引發的嚴重停車問題，對交通局提出建言，認為中科后里區廠商不斷增加，就業人口大幅成長，但市府的停車規劃與配套措施卻始終跟不上腳步，嚴重衝擊地方居民的生活品質。

陳議員表示，后里居民應享有安全便利的生活環境，不能因為產業發展犧牲在地民衆的居住品質。市府必須將市民的便利與城市的長遠發展放在優先位置。為此，陳議員向交通局提出三項具體解決方案，請市府啟動評估與執行：

- 1、盤點可利用公有土地：主動清查中科周邊及后里地區所有閒置或低效利用的公有土地，評估與建立體停車場或臨時停車場的可行性。
- 2、爭取民間企業合作提供空間：積極與中科園區內的民間企業溝通協商，

合作開發新的停車空間。

- 3、鼓勵民間投資：研擬相關財政誘因，鼓勵民間投資興建停車設施。

陳議員強調，改善停車問題是提升員工「上班更方便」和讓居民「生活更安心」的關鍵。他承諾努力讓后里地區的基礎建設，能夠真正匹配中科的產業地位。



憂心危及生態環境與防疫安全

停止將廚餘送往后里 市府應提具體廚餘去化計畫

非洲豬瘟疫情引發社會高度關注，臺中市的廚餘處理去向成為焦點。陳本添議員在議會市政質詢時，嚴正表達對廚餘運送至后里掩埋場的強烈不滿，強調此舉是對后里居民極度的不公平，更可能危及當地生態環境與防疫安全。

陳議員指出，后里區本來就設有焚化爐，承擔著臺中市垃圾處理的重任，如今再被指定為廚餘的去化地，新增的「廚餘坑」讓在地鄉親怨聲載道，環保局不能長期將后里當作全市廢棄物主要傾倒地，造成資源與環境責任分配上的嚴重失衡。

陳議員特別強調，后里掩埋場地處山區，周邊生態豐富，更常有山豬與保育類動物石虎出沒。一旦廚餘處理不當，容

易引發動物接觸，將導致疫情擴大，不僅對珍貴的石虎生態造成危害，更可能成為整個臺中市非洲豬瘟防疫的嚴重破口。他呼籲環保局必須從防疫和生態保育的高度，重新審視此項倉促的決策。

面對后里鄉親強烈反彈，陳議員對環保局提出三項具體要求：1. 停止將廚餘送往后里掩埋場。2. 提出具體的替代方案與去化計畫。3. 向地方居民說明後續改善作為與時程。陳議員嚴正要求環保局正視后里地區的環境承受度，不要再讓后里區成為整個城市的「環保犧牲區」。而環保局長也當場承諾，於114年11月3日起停止將廚餘載到后里掩埋場。



愛上后豐 珊線升級

邱愛珊 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議
題
1

捷運紅線不是斷頭線 是豐原新動線

邱愛珊議員表示，針對「捷運紅線」的路線選擇與可行性研究進度，要求市府與捷運局務必審慎評估三個方案，選擇一條「真正能帶動豐原發展」的路線。

邱議員表示，捷運紅線必須「進入市區、接軌臺鐵」，才能真正帶動地方經濟，而非只繞過舊市區的「蚊子捷運」。如今豐原老商圈逐漸沒落，經營 38 年的戲院熄燈、廟東夜市晚上八點就陸續打烊，這些現象都是地方活力流失的警訊。

邱議員呼籲，豐原人等待一條真正屬於在地發展的捷運，已經等得太久。她強調，捷運建設是百年大計，許多關鍵規劃必須把握黃金時刻，若各局處未能及早全盤思考、積極出

擊，將可能錯失帶動地方翻轉的契機。

此外，邱議員建議捷運紅線更應延伸至后里，打造山城交通樞紐。要求交通局與捷運局將延伸后里納入整體規劃，儘速提出可行性分析報告，展現市府推動的決心。



加強緊急救護與車輛管理

守護后豐觀光安全網

近期后豐鐵馬道發生自行車碰撞意外，但受限地形導致救護車無法進入，邱愛珊議員召集觀旅局、消防局、警察局、勞工局、經發局等單位實地會勘，針對「緊急救護動線」與「車輛安全管理」進行總體檢，要求市府縮短救援時間，並落實源頭管理。

邱議員指出，九號隧道長達 1.2 公里，若事故發生在隧道中段，僅靠救護人員徒步推擔架，恐延誤黃金救援時間。建議配置小型救援載具及增設 AED 提升救護資源，克服救護車不易抵達時的應變處理，因應不同的緊急及突發狀況。並評估廣播系統規劃提醒遊客避讓，建立標準緊急應變 SOP，觀旅局及消防局均承諾會研議法規與評估。

應縮短救援時間

觀旅局表示，針對后豐等地觀光路網人潮聚集處，已於假日增派駐點人員，加強提醒減速、協助通報事故；並以花梁鋼橋至九號隧道中心點為準，劃設座標標線協助精確定位。並全面增設速限、減速、會車提醒等標示措施，維持救援動線暢通。

邱議員強調，鐵馬道是臺中的驕傲，除了后豐鐵馬道，針對整體自行車道全線安全性一同納入檢討，發揮連鎖效益，透過這次的跨局處會勘，希望能用「軟硬兼施」的方式，以硬體設施上能夠作到打通救援動線，軟體上落實分流管理，讓市民與遊客都能享有安全、舒適的騎乘體驗。



爲大眾發聲 永遠站在最前線

江和樹 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議題 1

霧峰區運動場老舊危及安全 促市府儘快完成整修

霧峰綜合運動場長期以來僅以修補方式維護，設施破損問題反覆出現，影響民衆運動安全。江和樹議員表示，許多跑者在凹凸不平的跑道上「跑步就像連滾帶爬」，現況已不堪使用，呼籲市府不要再以修補敷衍，應自籌經費進行全面整建。

江議員指出，針對跑道維修，運動局長游志祥曾回應需等待中央補助才能規劃整建，讓人質疑臺中市財政是否真的如此拮据，他批評市府不應事事依賴中央。

江議員強調，若市府以「沒預算」作為拖延藉口，顯示施政優先順序未將民衆安全放在第一位。霧峰與大里地區的運動場承載大量居民使用需求，應列為優先改善項目，

以提供安全、舒適且符合需求的運動環境，而非僅追求外觀亮麗，卻是暗藏危險的工程。

鑑於運動環境是國人維護健康的重要工作，江議員再次呼籲運動局展現治理決心，主動編列經費推動整體改善，讓市民能在更安全的場域運動，落實市府提升運動環境品質的承諾。



要求市府公開廚餘處理資訊 非洲豬瘟疫情爆發

江和樹議員 114 年 10 月 27 日前往霧峰區垃圾廚餘掩埋場，關心市府廚餘去化進度與環保政策執行情況。但卻遭到環保局以「現場作業危險」為由禁止進入。江議員對此強烈不滿，批評市府封閉資訊、規避民代監督，已嚴重干擾民意代表依法行使職權。

江議員指出，本市過去由清潔隊收運的熟廚餘，多半以招標方式，提供養豬業者再利用，但自非洲豬瘟疫情爆發後，禁止以熟廚餘餵豬，全市每天約 200 公噸廚餘無處去化。環保局於是在后里、沙鹿、霧峰等地緊急設置 11 處「廚餘暫置堆肥掩埋點」，以挖坑掩埋堆肥。

市府竟規避監督

江議員批評，臺中市身為直轄市，卻仍以掩埋為處理廚餘的主要方式，顯然缺乏現代化思維與長遠規劃。相較之下，彰化縣已採取將廚餘焚燒的方式，既能有效減量，又能兼顧環保與衛生，顯示本市在資源再利用與垃圾減量政策上明顯落後。

江議員強調，市府應立即檢討現行廚餘掩埋政策，公開掩埋場作業流程與防疫措施，並提出具體可行的長期處理方案。他呼籲市府以開放透明態度回應民衆疑慮，導入現代化設備與技術，讓本市真正成為一座環保永續、並且進步的城市。



正直敢言 弱勢優先

林祈烽 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁



議 題 1

公園親子活動氣墊城堡險釀悲劇 要求建立安全審查機制

西屯區安和公園近期發生一起由民間團體主辦的親子活動，因氣墊城堡充氣插頭脫落，導致整座遊具瞬間洩氣塌陷，小朋友受困其中。林祈烽議員表示，市府出借公園綠地給予不同單位舉辦活動，僅要求繳費與送交相關文件，卻未能建立實質安全審查與現場稽查機制，市府應積極為市民的安全把關。

林議員指出，氣墊城堡、小型旋轉木馬等遊樂設施也廣泛出現在夜市、百貨公司、醫療院所與校園活動中，但多屬拼裝使用，缺乏檢驗標準。然而市府業務管理單位卻未定期進行設施稽查，更未落實相關通報機制，無法有效防範危機發生。

林議員強調，他非常支持各單位辦理各項親子活動，市府應立即進行全市充氣式及非固定式機械遊樂設施的查核，並針對校園、夜市、公園、百貨及醫療院所加強稽查，真正做到防患未然，守護孩子安全。



要求市府必須上緊螺絲 盼早日完工啟用 水湳經貿園區 5 大亮點建築工程變「五大皆空」

林祈烽議員指出，臺中市水湳經貿園區，共有臺中國際會展中心、綠美圖、流行影音中心、臺灣智慧營運塔、水湳轉運中心等 5 大亮點重大建設，但歷經 3 任市長，完工仍遙遙無期，至今沒有一處正式啟用，要求市府提升效率，儘快完工不以負市民的期待。

林議員表示，原本規劃的臺中國際會展中心於 107 年第 3 季正式營運，市府卻直到 113 年 9 月才完成東側一期展館，整整拖延 7 年，且預算更從開工時的 58.1 億元暴增至 89.3 億元。至於獲中央承諾全額補助 60.31 億元的西側二期展館，土地早在 109 年底行政院就核定，市府卻拖到 116 年才能動工。

另外，還有臺中綠美圖原訂 111 年底完工，直至 113 年 6 月才完成主體工程，今年 12 月 13 日才正式營運；臺中流行影音中心，耗費 17 億元興建，110 年完工後卻因 OT(委外經營)案 2 度流標，至今仍在變更使照與室內裝修階段；水湳轉運中心預計 104 年完工，直到 115 年上半年才能竣工；臺灣智慧營運塔投入預算更從 76 億元膨脹到 103 億元，至今音訊全無。

林議員強調，5 大亮點建設沒有一項如期完工及正式啟用，要求市府加快腳步，保障市民權益、增加市庫收益，避免各界產值損失，嚴重影響臺中市的都市發展。



選對的人 做對的事

楊典忠 議員

第二
選區

清水區
梧棲區
沙鹿區



粉絲專頁



議題 1

臺中港市鎮中心人口倍增 促市府加速文九設校進度

楊典忠議員表示，臺中港特定區（市鎮中心）市地重劃於民國 98 年竣工，臺中市合併升格已屆滿 15 年，重劃區內各項公設用地如公園、停車場、機關用地陸續開闢後，吸引大量人口移入，唯有文九用地尚未開闢，由於當地清水區棟榔里 0 到 14 歲小朋友就有 1,337 人、梧棲區頂寮里也有 1,051 人，要求市府應加速文九設校進度。

楊議員指出，市地重劃區北側大樓林立，學童就讀清水區棟榔國小，需跨越西濱快速道路，全程約 900 公尺、步行要 11 分鐘，若要就讀梧棲國小或中正國小，距離皆超過 2 公里，走路至少半小時，明明重劃區早已預留文九用地，亟待市府新設 1 所國小。

楊議員說，重劃區北側為清水區棟榔里，人口從 100 年 5,119 人到 114 年 8 月 1 萬 1,612 人，升格 15 年來增加 6,493 人，增幅高達 1.2 倍；南側為梧棲區頂寮里，人口從 100 年 3,451 人到 114 年 8 月 8,060 人，15 年增加 4,609 人，增幅高達 1.3 倍，0 到 14 歲小朋友皆逾千人，已有設校需求，請市府應加速文九設校進度。



公托倍增政策遭審計糾正

議員批海線公托「候補」四、五倍增

楊典忠議員針對「托育公共化城鄉差距分配失衡」質詢指出，海線地區長期缺乏公共托嬰中心資源，導致家長普遍陷入「想托卻托不到」的困境，審計部更連續 2 年批評市府公共托育執行效率不佳，市府卻仍在專案報告中強調「整體收托量能尚足」，痛批市府完全無法苦民所苦，政策離地方真實需求太遠。

楊議員表示，海線清水、梧棲、沙鹿 3 區的托嬰資源嚴重不足，梧棲雖有 3 處托嬰中心，可收托 112 位，但候補人數高達 289 位，等候人數是收托量的 2.58 倍；清水僅有 2 處托嬰中心，可收托 40 位，候補卻多達 174 人，等候人數是收托量的 4.35 倍；最嚴重的沙鹿，自 102 年迄今僅有 1 處托嬰中心，可收托 25 位，卻有 148 位候補，等候人數

更達 5.92 倍，讓家長焦急卻求助無門。

楊議員指出，清水與沙鹿托嬰中心在盧市長上任前就已設立，盧市長執政 7 年，不僅沒有新增資源，候補人數反而急速成長，清水候補人數增加 4 倍、沙鹿更是 5 倍，已成為盧市長執政下的「另類政績」。市府在專案報告中卻僅以「115 年會新增一處托嬰中心」帶過，未清楚說明設置地點及收托規模，完全無法回應家長迫切需求。

楊議員認為，海線公共托嬰資源明顯不足，市府卻還在粉飾太平，完全無法苦民所苦。市府一再高喊「公托倍增」，但清水、沙鹿的候補早已是「4 倍增、5 倍增」，臺中市托育政策失衡，中央與地方政府必須正視與立即改善。



美好臺中 有志一彤

張彥彤 議員

第十
選區

中區
西區



粉絲專頁

議題 1

見賢思齊 補助勞工購置風扇衣宜儘快上路

因全球暖化，白晝溫度持續升高，勞工從事戶外作業容易發生熱中暑、熱衰竭等熱疾病。為保障戶外作業勞工的安全與健康，勞工局勞工檢查處除啟動專案檢查多加留意之外，亦宜將熱危害預防神器「風扇衣」等納入補助項目，希望降低勞工在高溫天氣所引發的工作風險。

新北市政府勞動檢查處於 114 年 8 月 22 日發布新聞，表示已將「風扇衣」列為補助項目。臺中市政府勞工局 114 年度施政計畫中提及將「建構職場安全衛生，維護勞工健康與安全」(第貳段第二項)，顯示注重勞工健康與安全，亦為本市勞工局之施政目標，與他市並無不同。

本市地理位置約為新北市南方 200 公里處，氣溫炎熱程度猶有過之，戶外工作勞工對「風扇衣」之需求應更為殷切。

新北市既已開啟補助先例，本市亦宜對此進行檢討，研議補助之可行性，並爭取於明年實施。



忠誠福德祠火災之後的修復問題

位於西區忠明路與華美西街一段交叉口的忠誠福德祠，長久以來都是忠誠里民衆的信仰中心，信徒衆多，香火也十分鼎盛。不料 11 月 26 日凌晨發生火災，雖然建築主體尚存，但內部傢俱物品及神像均付之一炬，讓地方人士同感錯愕。

忠誠福德祠設有管理委員會，組織完善，幾十年來運作順暢，對地方也頗多回饋貢獻。此次福德祠遭遇大火，雖然財物損失不小，但幸無人員傷亡，算是不幸中的大幸；以忠誠福德祠管委會的能力，要籌措修復福德祠的資源，若能獲得地方仕紳與民衆的相助，相信並不是太大的難事。

但目前最大的困難點，卻出現在法令上。過去農業社會時期，各地的福德祠不僅是各地的信仰中心，也同時具有

凝聚社區以及教化人心的功能，因此當時政府是鼓勵各個社區自發性地設置福德祠，並且在法令上允許在公有地上建廟，這就是為何現在我們可以看到許多公園綠地以及公有地上會蓋有福德祠的原因。

但隨著社會環境變遷，內政部在民國 94 年因為宗教平等原則，不再允許在公有地上設立福德祠，在此之前設立的福德祠則既往不究，以既有老舊違建的方式允許其存在。此次忠誠福德祠大火，雖然結構體不需重建，但大幅度整修不可避免；而這種程度的整修，現行法令是否允許？雖然有民代開口要求市府對此睜一隻眼閉一隻眼，但若有民衆檢舉，公務人員依法辦事，可有寬容之空間？市府與區公所可有兩全其美之策？恐怕必須審慎尋找解套之法。



在地磨練 深耕鄉里 尚親入鄉親議員

楊啓邦 議員

第一
選區

大甲區
大安區
外埔區



粉絲專頁

議
題
1

成功爭取大甲火車站及外埔壘球運動園區停車空間

大甲火車站後站是許多通勤民衆與學生上放學的主要轉乘站，周邊停車需求相當高，經楊啓邦議員爭取，市府交通局擴建甲后停車場，在今年 11 月上旬增加 44 格汽車停車位，結合原有 74 格車位，共提供 118 個停車位，大幅緩解區域停車需求。

除了大甲火車站外，楊議員表示，外埔區的臺中市國際壘球運動園區，是重要的壘球比賽和訓練場地，經常舉辦大型壘球賽事等體育活動，吸引大量的參賽者、觀眾和工作人員，活動期間停車需求大增。

由於外埔區上鐵山段 1046 地號本就為交通用地，楊議員接獲地方里長陳情，希望將該閒置土地整理供公眾使用，經楊議員邀集交通

局等會勘後，交通局劃設 125 格的汽車停車場，增加停車空間，有利園區舉辦各項體育賽事或活動。



提升公共建設品質

爭取改善「水流東農業休閒園區」老舊景觀設施

楊啓邦議員爭取改善外埔區「水流東農業休閒園區」景觀與設施，臺中市觀光旅遊局於今年7月完工，讓市民與遊客享受到更安全、更優質的觀光環境。

地方里長反映指出，「水流東農業休閒園區」高鐵觀景木地板年久失修，存在安全與美觀疑慮；高鐵時刻表更是居民自製，位置不明顯且不易辨識，對遊客極不便利；桐花步道照明燈光與電路系統嚴重老舊，天候不佳時頻繁跳電，影響夜間遊憩安全。

楊議員獲知立即辦理會勘，要求觀旅局進行「觀景台鋪面與標示更新」及「步道燈光電路改善」兩大工程，並於今年7月完工，讓高鐵觀景台煥然一新。

此外，已經製作的高鐵時刻表，清晰且安裝於醒目位置，方便遊客規劃行程與拍照時機；桐花步道電路與燈具，全面汰舊換新，徹底解決跳

電問題，確保夜間與清晨的照明穩定，大幅提升遊客安全。

楊議員說，「地方陳情、民代協調、政府執行」的公共治理，將民衆的實際需求轉化為具體施政，有效解決水流東園區長期以來的設施痛點，不僅提升了公共建設的品質，更讓市民與遊客都能享受到更安全、更優質的觀光環境，活絡地方產業，共創多贏局面。



用心傾聽市民聲音 您的權益瑣澧發聲

徐瑄澧 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁



議題 1

重視居民安全生活 會勘神岡區陽明大排下游工程

神岡區陽明大排下游工程完工後，徐瑄澧議員重視的始終是居民的安全與生活便利性，與水利局、環保局及神岡區公所相關單位一同到現地會勘，仔細聆聽民衆的疑慮，以排除工程的缺失。

徐議員表示，針對水利安全部分，居民反映新完工護坡高且陡峭，確實增加了意外風險。因此已請水利局研擬增設清楚的警示標示，避免墜落意外。對於和睦路一段 212 巷 15 弄在大雨時易受沖刷、影響路基的情況，也已要求持續評估後續改善方案。此外，15 弄對面至 212 巷路口護欄未設置部分，也將納入加裝研議，以補強交通安全。

徐議員提到，有民衆反

映在大排附近有人傾倒或焚燒廢棄物，影響環境品質及居民健康。已請環保局強化巡查與查緝，也會在護欄設置報案電話，必要時增設監視器。

至於交通安全，和睦路一段 212 巷 15 弄路口因狹窄而在尖峰時間容易發生事故，徐議員期望市府能在最短時間內提出具體可行的調整，讓通行更順暢、更安全。



豐科軸線零進度 神岡區重大交通建設過門不入 捷運工程局成立近一年 相關法令規章未臻完備

市府捷運工程局成立即將滿 1 年，徐瑄豐議員發現至今「捷運系統土地開發與捷運設施介面設計準則」仍未訂定，局長蘇瑞文答詢時先稱法令「應該」都已健全，徐議員再追問，蘇局長又改口「還在修訂中」。徐議員認為，相關法令可以滾動式檢討，以符合實際需求。

徐議員關心捷運崇德豐原線是否確定延伸至豐原車站，她認為根據現在的臺中捷運路網規劃圖，唯有完成豐科軸線，捷運紅線才有可能連接到豐原車站。蘇局長表示確定是有連結到豐原車站，原則分為三階段進行，包括北環高架、南環高架及跟地下路段。

徐議員指出，捷運只有完成豐科軸線，才能打通山城與海線間快速大眾交通，神岡一直是本市重大交通建設的邊緣地帶，都是繞道過門不入，中科園區工作人員日益增加，交通壅塞日益嚴重，他希望對於豐科軸線可行性研究，市府必須加強進度。

徐議員說，交通部回應服務處，就等市府申請即可研議補助。她要求市府儘速向交通部提出申請豐科軸線可行性研究。副市長黃國榮、捷運工程局長蘇瑞文都表示，會提出申請，期望早日取得中央補助。



用心做最好

李天生 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議題 1

綠美圖宜採行政法人模式 提升效率、減輕市庫負擔

耗資 53 億元打造的臺中綠美圖即將啟用，李天生議員在議會質詢時指出，綠美圖規模大、維運費用高，建議市府比照兩廳院、臺中國家歌劇院、衛武營等成功案例，採「行政法人」模式，由專業團隊以企業化方式管理，自負盈虧，提高效率並降低市府長期財政壓力。

李議員表示，行政法人模式已成為多數大型藝文場館趨勢，彈性大、績效佳，應列入文化局中長程營運規劃，以免綠美圖未來像中捷一樣陷入虧損。他也要求文化局提出完整的收費策略、活動規劃與招商方向，讓綠美圖成為自我成長的文化品牌。

此外，李議員關心綠美圖的圖書採購預算與員額是否充足，

強調不可以其他分館藏書「充數」。針對外界擔憂綠美圖與國美館、文化中心、圖書館功能重疊，他要求市府清楚區隔定位，避免活動過度集中造成場館互相排擠。

文化局長陳佳君表示，綠美圖將先穩定運作，再研議行政法人、委外或公辦民營等模式，並且將評估最適合的治理方向。



盼持續擴增友善空間 推動屯區首座寵物公園

李天生議員經過多年的努力爭取下，屯區第一座寵物公園—「大里永隆狗狗公園」已式動工，經費 500 萬元，預計今年底完工、明年初啟用，為大里及周邊地區的飼主與毛孩提供專屬活動空間。

李議員指出，寵物飼養風氣興盛，甚至超過人口出生數，但都市空間有限，許多飼主找不到安全的場地讓毛小孩奔跑。他表示，飼養寵物的鄉親越來越多，市府應持續推動更多寵物公園，紓解飼主的共同需求。」

除大里永隆狗公園外，李議員也力促「霧峰第二公墓綠美化工程」，同步評估增設寵物公園，並指出立法院中辦與地方民意皆高度支持。他要求市府全

大里永隆狗狗公園動工

力協助規劃，讓霧峰、大里等區都能享有更多友善犬隻的公共空間。

李議員同時關注建設局與農業局在寵物公園業務上的分工，要求市府釐清責任、加速執行，避免行政程序拖延地方建設。

建設局長陳大田表示，全市現有 18 座寵物公園，另有 11 座施工中，總數將達 29 座，規模居六都前段班。大里永隆狗狗公園由動保處規劃、建設局施工，未來只要有適合用地，不限於既有公園，皆可納入評估。

李議員強調，他將持續推動寵物友善城市，讓臺中成為毛小孩與飼主都安心的幸福城市。



不畏權勢 只爲您做事

鄭功進 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議題 1

非洲豬瘟期間攤商停業 爭取攤商租金或薪資補貼

非洲豬瘟期間中央下達暫時禁宰禁運的禁令，鄭功進議員接獲建國市場豬肉攤商因防疫措施被迫停業的陳情，他們停業 15 日完全無收入，卻沒有任何租金或薪資補貼，要求市府優先照顧被迫停工的勞工與小攤販給予補助。

鄭議員指出，市場內多數攤商為家庭式經營者，仍需負擔租金、水電與貸款壓力，如今停業半個月連基本生活都難以維持。市府不但沒有主動協助，甚至對補貼方案毫無規劃，市府不應讓他們獨自承擔。」

經發局表示，為減輕臺中公有市場 193 席豬肉攤商營運負擔，由公告日起到恢復屠宰作業前，攤商按照無出攤營業

日數免收攤（鋪）位使用費，市府也將持續研議其他配套措施，以補貼攤商的損失。

鄭議員強調，市府每年編列數千萬元行銷預算，如果能挪出一小部分用於購置廚餘機、補助市場防疫設備，或協助攤商度過停業期，才是真正的「民生優先」，讓攤商擁有小確幸。



規劃「國漫周邊生態圈」 成為本市觀光新亮點 推動城市 IP 策略發展觀光 打造漫畫產業聚落特色

面對全亞洲觀光文化的崛起，市府應積極吸引遊客來臺。鄭功進議員指出，日本福岡「鋼彈基地」、橫濱「GUNDAM FACTORY」證明大型 IP(智慧財產權)可以具強大的經濟效益，而本市的「國家漫畫博物館(國漫)」正是推動城市 IP 策略的最好契機。要求市府積極評估規劃「鋼彈園區」，並思考與國漫館連結，打造臺中市漫畫產業聚落。

鄭議員表示，國漫館若能整合大型 IP、原創漫畫、青年創作、模型產業等元素，就不只是博物館，可讓臺灣成為東亞漫畫文化的出口。他認為鋼彈授權的 1:1 立像、模型教室、限定商品、科技展示，甚至「臺灣漫畫 X 鋼彈」跨界

展覽等活動，都可能成為吸引遊客的觀光亮點。

鄭議員強調，市府應該積極與日本洽談合作授權，日本 IP 公司每年與各國城市合作，國漫館從靜態展示走向動態產業的推進器、評估國際 IP 授權、並且讓本市成為臺灣的動漫基地，成為最吸睛的打卡拍照景點。

鄭議員指出，市府必須積極研議與推動，將擁有國漫館、中央公園、水湳轉運中心、舊城區等優勢的特色景點，以建立產業品牌。他強烈呼籲市府提出更完整的「國漫周邊生態圈」規劃，讓本市真正成為富有文化底蘊的城市。



拚市政 勤問政

陳文政 議員

第九
選區

北區



粉絲專頁

議
題
1

毒品唾液快篩上路

陳文政議員指出，臺中近年毒駕事件頻傳，已造成多起重大傷亡事故，毒駕已成市民最恐懼的公共安全問題之一。他強調，吸毒後仍上路，就是「把方向盤當武器」，必須嚴加防堵。

陳議員表示，刑事局上月預告修正「取締毒駕」程序，導入毒品「唾液快篩」制度，比照酒駕以酒測、毒駕以唾液檢測，可透過攔查即時驗出七大類毒品，包括近期引起社會關注的「喪屍煙彈」（依托咪酯）。此制度備受期待，也被視為杜絕毒駕的重要工具。

警察局長吳敬田表示，今年1~10月，臺中市已經取締毒駕875件，過去是發現有「疑似」狀況，再以驗尿方式確認

呼籲加強查緝毒駕

是否使用毒品。刑事局目前已提供1,300劑毒品唾液快篩給臺中市警局，也開始進行員警教育訓練，未來在第一線臨檢時，將可縮短確認時間，對查緝毒駕很有幫助。

陳議員也呼籲，毒品唾液快篩，可擴大應用於臨檢、毒品通報、或校園周邊的即時篩檢，保護兒少遠離毒品。



市府可參照釋出土地增加收入 農水署推出「小基地標租」活化市地

央行限貸與升息讓房市買氣急凍，臺中市土地標售也陷入低迷，近三次標售脫標率都不到兩成，甚至連中央市場改建的地上權案也無人投標。陳文政議員在質詢時表示，市府不應被動等待景氣回升，而是要主動調整策略，推動「小基地標租」模式活化市有土地。

陳議員指出，外界常質疑臺中「愛重劃、愛賣地」，其實並不客觀。土地重劃是為改善排水、道路、綠地等公共設施，標售收入也用於建設經費；各縣市都仰賴土地活化支撐財政，臺中並非特例。尤其在捷運藍線補助縮減後，更需要靈活運用土地資源，避免財政受到標售不順的衝擊。

陳議員建議，市府可參考農田水利署在水滷經貿園區推出小面積基地設定地上權的作法。該案面積僅 137 坪、月租不到 1 萬 6,000 元，即便在市場低迷也吸引多家業者投標，證明「小坪數、低門檻」更具吸引力。他認為，市府應盤點可分割釋出的市地，以標租方式提供餐飲與零售業進駐，不僅能活化區域商業，也能替市庫創造穩定租金收入。

陳議員強調，小基地標租可帶動重劃區正常發展，是面對房市寒冬的有效策略，呼籲市府將其納入長期政策規劃。地政局回應，將把此模式列入後續研議方向，作為活化抵費地與配餘地的新方案。



接力向前 服務超前

楊大鈺 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁



議
題
1

西屯區改裝車深夜炸街擾民 要求警方加強稽查

今年 11 月西屯路二段、寶慶街 50 巷口發生多輛改裝車深夜繞行擾民，並且造成民衆衝突，不僅造成嚴重噪音擾民，更影響居民安全。楊大鈺議員和逢甲里長廖婉菁，當日即要求環保局在該處設置噪音檢測設備，並要求警察局加強巡邏。鵬程里長陳文聿及居民反映文華路 86 巷及逢大路也有飆車製造噪音，一併會勘。

楊議員表示，應變之道一是協調環保局，在河南路、西屯路 2 段、寶慶街及文華路、逢大路加設噪音測噪設備，其次是要要求警察局加強巡邏。他已請警方提升巡邏密度，並對改裝車深夜競速、聚眾滋事等行為採取強力執法，確保交通居民安全。

長期以來民衆對汽機車噪音極端厭惡與不滿，楊議員深切理解。除呼籲中央從源頭管理外，他也要求市府不定期於西屯區各大路口包括青海路、逢甲路、福林路、安和路、玉門路、中清西二街、河南路、黎民路、皇城街等逐一進行環保、警力、監理單位聯合稽查，並設置移動式測噪與智慧監錄設備以便查緝。如果遇到汽機車噪音問題，記得第一時間通知他。



開源節流應齊頭並進 市府建設萬箭齊發

楊大鈺議員指出，本市 115 年度歲入與歲出短差高達 143 億元，再加上中央預算分配不均，市府財政面臨嚴峻挑戰。在此情況下，市府仍須籌措龐大經費以推動捷運藍線建設、班班有鮮奶政策、高國中小學電費補助、全市路燈電費以及青年租屋補貼等重大建設與民生政策，算一算市府的手頭確實很緊。

楊議員認為，面對中央補助不足的挑戰時，市府缺乏開源計畫。他說，本市多項重大建設財政缺口多：比如捷運藍線工程需市府代墊 60 億元，教學用電、路燈電費及電價凍漲差額補助也代墊近 9 億元。即使市長持家有成，將結餘款用於還債，但光靠節流是不夠的。檢視財政局施政計畫，發現多採「籲請

市庫財務吃緊

中央，維持額度」方式，批評這並非開源計畫，而是「雙手一攤，拜託中央」。明年雖有規費調整措施，檢視發現調不調整差異不大，對增加財源助益有限。何況，收取規費的本意是彌補服務成本，而非增加財政收入。

由於臺中海洋館、國際會展中心及綠美圖等大型建設陸續啟用，萬一營運計畫和自償率不佳，恐成市庫另一負擔。他呼籲市府應提出具體計畫，穩定財政，避免預算排擠效應。

財政局長游麗玲表示，中央苛扣市府財源，市府以開源節流應變。地稅局將積極追繳欠稅，並強化規費使用原則，落實使用者、受益者、污染者付費精神。



Super女力

陳淑華 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁



LINE



議題 1

籲規劃托育資源配置

陳淑華議員指出，6年半以來不斷質詢市府托育業務上的推行，要以全市托嬰覆蓋率、降低候補排隊人數，以滿足年輕爸媽的需求為首要任務。她一貫要求市府依每區人口成長情況、依市場、依城鄉發展情況，各依照需求達到托育的目標，規劃公托設置及配比，達到本市需求的應覆蓋率。現在應更著眼在托育資源配置，強化補足托育資源不足的現況。

陳議員指出，今年生育率再創新低，是整個臺灣社會無可迴避、必須正面面對的問題。她長期倡議推動生育津貼、養育津貼、教育津貼等實質補助，減輕家長負擔，同時也更推動要完善托育政策、托育環境，民間資源恐怕更是失衡。

她更指出，2年前質詢公托排隊

補足托育資源的不足

候補比 2.6 倍，數據居高不下，2025 年 9 月底本市公托候補比又暴增到 3.22 倍，更被審計報告糾正，公托不足情況沒有最嚴重，只有更嚴重。原來公托倍倍增是盧市長的話術，公托候補倍倍增才是真實情況。

陳議員表示，以前就提議社會住宅要留社會福利設施空間，可以在社宅設置公托中心、親子館、長青學苑等等，同時也要市府在興建社宅階段就要進行室內裝修，社宅落成後即可啓用社會福利設施，這樣才有效率，西屯區有中央及市府惠中路社宅、國安段社宅，都應該現在就進行公托、親子館、日照等建設。



言行不一同樣政策兩套標準 有愧市民期望 盧市長要求中央舉債發現金 卻拒絕還稅於市民

陳淑華議員指出，依據市府的資料，108年到113年稅課收入超收200億元，賣地收入1,065億，統籌分配稅款明年將增加295億，市府卻沒有償還市債，盧市長自稱照顧市民荷包，卻要中央舉債發現金，明顯是雙重標準。

陳議員表示，去年盧市長酸言行政院，說如果中央財政困難，臺中市可以幫忙分擔，結果今年盧市長馬上翻口哭窮，如今中央統籌分配錢給你那麼多，卻不會善加規劃，導致資源浪費，請市府說清楚、講明白，錢都花在那些建設方面，建設的錢要一定要花在刀口上。

陳議員痛批，盧市長就喜歡搞認知作戰，言行不一致，同樣政策、兩套標準。此次，行政院普發現金1萬元，她只會在外嗆聲行政院；輪到市議會要求普發現金五萬元，卻不斷閃躲普發議題。盧市長要中央舉債發現金，自己卻拒絕還稅於民，非常弔詭的邏輯思考。

陳議員表示，盧市府完全漠視議會，明明臺中市議會正式決議要求市府針對民進黨團普發現金5萬元提案，提出方案並送完整報告給議會。結果，市府潦草面對，根本忽視市議會的民意機關，不提對案、不提報告，僅僅以一紙公文回覆，簡直是敷衍塞責、不尊重民意。



原力覺醒

原住民在哪裡 服務就在哪裡

朱元宏 議員

第十七
選區

山地
原住民



粉絲專頁



議題 1

西屯區深夜凌晨發生衝突事件 籲市府強化夜間巡邏

近期臺中市西屯區凌晨深夜發生衝突案件，警方反應迅速，於當日 1 時 50 分接獲報案後立即啟動快打機制，派出 124 名警力迅速到場，當場逮捕 5 名涉案人士，並持續追查其他相關嫌疑人，全案已由地檢署指揮偵辦。

朱元宏議員表示，深夜噪音與衝突影響居民安全與安寧，市府應持續強化夜間巡邏避免事件再發生。

朱議員指出，除了街頭暴力事件之外，針對地下錢莊用暴手段討債方式市警

局也應該主動介入關心。他認為，有許多原住民朋友向地下錢莊對借款，被施加恐嚇、暴力手段，甚至非法蒐集利用被害人的個人資料或到學校拉白條等種種行為讓被害人心生恐懼，若警察機關可以適時介入關心，雙方或許可以達到和解機會，解除被害人的恐懼，也能保障原民的生命安全。



提供原鄉長輩就醫便捷服務 成功爭取「梨山幸福巴士」直達松竹車站

「方便的交通是長者就醫的生命線。」朱元宏議員指出，梨山地區長期交通不便，居民往返市區就醫需多次轉乘、耗時超過 5 小時。今年 10 月起，「梨山幸福巴士」直達松竹車站，讓原鄉長輩安全、便捷的下山就醫，落實交通平權。

朱議員指出，自 109 年就任以來，他多次在議會爭取原鄉交通改善，促成梨山幸福巴士自 111 年 1 月試營運，解決梨山 4 大部落間的交通需求。隨著整體運能提升，以及台 8 線靈甫橋搶修順利，居民終於能安全、便利地下山就醫。

朱議員強調，「長者看病的困難，就是必須解決的交通問題。」啟動「梨山

幸福巴士」直達松竹車站，這不只是交通服務，更承載部落長輩安心就醫的希望。而採用「在地人服務在地人」模式，由青年返鄉擔任司機，結合企業與大學社會責任資源，更是打造原鄉交通服務典範。

朱議員認為，「讓原鄉長者敢下山、下得來、回得去，就是交通正義。」，未來更可配合醫療需求調整班次與動線，確保民衆順利上下山就醫、領藥與回診；檢討票價與長輩補助，減輕交通支出負擔；導入智慧管理與災害備援，提升安全之餘，防止冬季與封路期間不中斷。他將持續把幸福線延伸到更多的部落角落。



接勵向前 我是佳恬

黃佳恬 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁



IG

議 題 1

爭取 200 萬經費改善咬人狗坑步道聖和段

為完善太平區登山健行環境、民衆休閒安全品質，黃佳恬議員、劉佳明里長積極爭取的「太平區咬人狗坑登山步道延伸改善工程」，總經費約 200 萬元，全長約 71.1 公尺，工程內容含碎石高低差整修、步道木階梯整建更新，以及登山步道延伸至建和福德祠，11 月底已完工，將大幅提升行走安全與整體環境品質。

黃議員指出，咬人狗坑步道是太平在地民衆熱門的健行路線，每年也都在這裡舉辦太平枇杷節，沿線山林景觀優美、空氣清新；年初接到民衆陳情，咬人狗坑步道年久失修，還有嚴重高低落差、路面碎石鬆動及階梯老舊等

問題，對長者及小朋友很不友善。這次改善工程將針對步道碎石高低差整修、重新施作階梯架高拉長，讓登山健行民衆走起來更加安全舒適。

黃議員強調，太平擁有豐富的山林步道資源，是市民假日休閒運動的好去處；將持續完善步道串聯與安全設施，打造「友善健行城市」環境；也期盼完工後能吸引更多民衆走進山林、親近自然，讓步道成為太平的新亮點。



道路破損影響安全 成功爭取 232 萬經費重鋪

太平區建國里與平安里交界的鵬儀路 296 巷 6 弄，周邊工廠林立，大型貨車進出頻繁，導致道路承受重壓，路面出現嚴重龜裂、破損情形。過去多以零星修補，不僅東補一塊、西補一塊，讓用路人行駛時很不安心。

超過 15 年未修繕，道路破損不勘！為改善地方長期困擾的道路問題，黃佳恬



議員積極向市府反映，成功爭取 232 萬元經費，進行道路全面刨除重鋪工程，全長約 349 公尺。

工程已於 12 月初順利完工，透過整段路面重新鋪設，大幅提升道路平整度與行車安全，讓往來工廠員工及居民行得更加安全。



成功爭取精美路排水工程 解決居民多年淹水之苦

太平區精美路橫跨平安里與建國里，鄰近建平國小，周邊住宅密集，因早期排水系統容量不足，加上近年極端氣候影



響，20 多年來每逢豪雨即發生積淹水，水深常及腳踝，嚴重影響居民生命與財產安全。

黃佳恬議員多次接獲民衆反映，多次

會勘後持續向市府爭取改善，成功爭取約 500 萬元經費，推動精美路與精美一街排水改善工程，11 月底邀集相關單位召開施工前說明會。將於精美路新設雨水下水道，並加強積(淹)水區域周遭側溝排水，全長約 50 公尺。預計農曆年前完工，盼有效解決當地逢雨必淹問題，還給居民安全的生活環境。



為鄉親打拚 改善潭雅神

蕭隆澤 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁



議
題
1

全國爛人行道本市上榜最多 市府應下決心改善

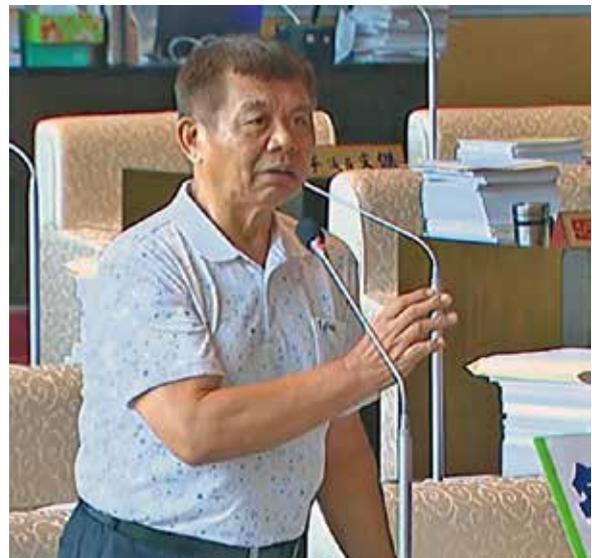
全國十大爛人行道臺中上榜 8 條，蕭隆澤議員特別關心潭子區潭興路上有多處人行道外推後的路口，卻造成大車轉彎空間壓縮，要求建設局在設計時必須因地制宜。

蕭議員指出，臺中市人行道狹窄，變電箱、電信箱、消防栓更占據人行道，今年內政部全民參與改善調查，全國 10 大爛人行道，臺中市竟有 8 條上榜。最近 5 年臺中市人行道計畫的錢多來自內政部國土署，臺中是獲得最多補助的城市，但明年底盧市長任期結束前，全市人行道環境仍無法全部完成改善，市府欠缺全面改善的決心。

蕭議員特別針對人行道外推後產生的問題提出質詢，他在議事堂秀出潭興路某路口的畫面，一輛大車右轉時，必

須駛入對向車道，如果對向車道已經有汽機車停等，大車還必須再倒車才能順利轉彎。

蕭議員表示，市府為保障行人安全，在多處路口將人行道外推，做法值得肯定，但不能把一套標準用到每一個路口，應該因地制宜，同樣要顧及大型車輛行車順暢。



烏龍楚桌欺騙社會 粉飾政績 本市人口增加 垃圾驟減 怪象令人啟疑

蕭隆澤議員發現環境部與臺中市環保局的公開資料，竟出現「人口暴增、垃圾驟減」的怪現象，他質疑環保局刻意將一般垃圾轉列為事業廢棄物，痛斥市府操弄垃圾統計數字，直指「烏龍楚桌欺騙社會，粉飾政績！」

蕭議員指出，110至112年間，全市一般垃圾每年平均約66萬公噸，113年卻只剩50萬噸，整整少了16萬噸；但同期間事業廢棄物量卻從每年6至7萬噸暴增至22萬噸，今年至9月更突破16萬噸。他質疑：「人口增加幾萬人，垃圾卻少20幾萬噸，這項統計數據反應不真實，造假嫌疑很大」

他強調，一般垃圾驟減與事業廢棄物暴增，數字上可說「精準對沖」，4

年來焚化總進廠量仍維持約73萬噸，顯示垃圾根本沒減少，而是「分類搬戶籍」，將垃圾從左手移到右手，玩弄統計遊戲。他要求釐清暴增事業廢棄物來源、是否依法收費及總額多少，「一噸動輒數千元，如果少收，就是全民被扒一層皮！」

蕭議員批評環保局對議員調資料推諉拖延，「資料拖越久、越顯得市府心中有鬼！」要求盧市府公開數據真相，說明事業廢棄物暴增原因、有無混燒或數據造假，勿再欺騙。

他同時追問大里掩埋場堆置量及文山焚化爐改建期程，警告若繼續黑箱操作，恐將埋下垃圾危機。



上善若水 幸福臺中

賴義鎧 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁



議題 1

打造健康舒適的學習環境 可調式桌椅陪著學生長大

為提供孩子優質學習環境，市府推動「陪你長大，全面汰換學校課桌椅」計畫。賴義鎧議員表示，學生每天就有三分之一的時間在學校學習，課桌椅因老舊或不合身型，影響學習和坐姿及視力，預計3年內全面汰換國中小學校的固定課桌椅，採用可配合身高、體型調整的可調式課桌椅，打造最舒適健康的學習環境。

賴議員指出，本市國中小學共314所，就學學生高達22萬多名，據統計，學生每天就有三分之一的時間在學校學習，中市五成以上學生所用的課桌椅超過使用年限。學生每天使用的課桌椅，經常因老舊或不合身型，影響學習和坐姿，市府規劃分三年更新市立課桌椅，汰換順序為國小由高→中→低年級依序汰換，國中則由三→二→一年級依序汰換，至10月中

旬為止，已更換約2萬套的可調式課桌椅。

賴議員指出市府將汰換下來且堪用的課桌椅調整至校內其他教學空間使用，同時考量有些家庭的孩子一直沒有專屬的書桌，平常只能在客廳茶几、飯桌寫功課，開放各校學生家長領取，讓孩子有機會將課桌椅領回家，循環再利用延續桌椅生命週期。



中央政府須想辦法遏阻歪風

駭人聽聞 前 10 月全臺詐騙超過 14 萬件

保護人民財產安全不能只是口號！民進黨執政的中央政府未能有效防堵詐騙，臺灣淪為詐騙王國，案件層出不窮。據統計，1~10 月份全臺詐騙案件 14 萬 8,389 件，總財損約 766 億元，賴義錕議員認為，由於政府沒有作為，才造成現在詐騙集團猖獗，但是政府只會叫人民打 165，民衆財產安全受到嚴重威脅。

賴議員指出，全臺詐騙案件超多，代表全臺有著 14 萬個家庭受騙，而 14 萬僅是有報案的數字，那些不敢報案的黑數，更代表著深不可測的詐騙受害者，這些被詐騙的金錢多數無法追得回來，民衆一點一滴的血汗錢化為烏有。

詐騙問題已非單一個案，而是產業鏈化、系統化、制度化的問題，中央若無力作為，恐持續損害民衆信心。賴議員呼籲中央政府正視詐騙問題，儘快解決制度漏洞與司法輕縱問題，強化金流異常監控，提升金融及司法公信力。

賴議員表示將心比心，沒有一個民衆希望被詐騙，沒有一個人民希望每天活在被詐騙的陰影下，唯有中央積極作為，配套完善，才能有效遏止詐騙產業鏈，保護人民財產安全，人民要的只是安居樂業，辛辛苦苦賺的錢不希望被詐騙走。



猶原抵家 點亮平鉸

張家鉸 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議題 1

市民享有公車雙十優惠 市府應主動協助大專院校學生申辦

本市市民享有雙十公車優惠，搭再遠最多只有 10 元，其中學生族群搭乘最多。張家鉸議員表示，辦卡程序較為麻煩，17 所大專院校沒綁卡服務，學生需要自行前往據點綁卡，或到區公所辦理，希望市府能提供方便的服務。

「市民限定」乘車優惠政策，凡設籍本市市民、設籍本市市民之外籍配偶、非設籍本市但就讀本市轄內大專院校以下各級學校之學生，方可享有「10 公里免費+超過 10 公里車資上限 10 元」的雙十優惠。搭乘公車的族群當中，以學生最多，張議員認為市府應協助大專院校學生開辦辦卡服務。

張議員表示，高中以下學生，市府有協助入學新生綁卡服務，但

是本市其他 17 所大專院校學生，卻需要自己前往 107 個據點申請綁卡，很多外縣市學生沒有自己的交通工具，甚至連駕照都沒有，要學生自己去綁卡非常麻煩，甚至還有學生根本不知道要綁卡，完全享受不到優惠，她希望能夠參考臺南市的做法，學生證等同市民認同卡，享有搭車服務。



市府應主動成立專責團隊 守住烏溪防線 綠鬚蜥入侵本市 嚴重破壞農田與生態環境

外來入侵種綠鬚蜥，早期是以寵物名義引進國內，但因為成長體型速度快，部分飼主棄養或自行脫逃，進而在野外繁衍，嚴重破壞農田與生態環境。本市多區陸續出現綠鬚蜥，張家鉸議員認為市府不應被動等待通報，應主動積極清除綠鬚蜥，守住烏溪防線。

本市多區陸續出現綠鬚蜥的蹤跡，顯示有族群往北擴張的跡象。張議員表示，中央已於 2024 年底成立「綠鬚蜥防治應變小組」，整合通報、監測、捕捉三大層面，由農業部統籌跨機關協力推動防治，也補助地方政府經費與專業指導。而本市目前只有用 1999 市民專

線通報方式來處理，也沒有專責團隊負責或主動巡查的計畫，直接就將通報與巡捕都交由承包廠商來執行，效果有限、成效不彰。

張議員表示，近年來高雄市採用「通報出勤」與「主動巡捕」的分流制度，由專業移除團隊負責例行巡視與重點清除，穩定綠鬚蜥族群數量，而是如果還在等民衆通報才處理，恐怕會錯過防治最關鍵的黃金時期。

張議員要求市府應主動成立專責團隊，擬定主動巡查的計畫，重點為清除綠鬚蜥族群，防堵跨越烏溪防線。



大里霧峰 衝出好未來

林德宇 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議
題
1

憂廚餘、垃圾混燒恐損焚化爐 籲市府謹慎操作

本市近期將廚餘與垃圾一併投入焚化爐混燒，引發疑慮。林德宇議員在總質詢指出，市府目前未設置廚餘脫水或瀝乾設備，直接混燒恐造成爐體損害，也讓市民質疑「既然後端混燒，前端還要分類嗎？」他要求環保局加強分類宣導並嚴謹操作，避免文山焚化爐因混燒廚餘出現故障或降低處理量能。

林議員強調，文山焚化廠新爐興建與舊爐運作同時進行，若舊爐因混燒廚餘而降載，將增加臺中垃圾處理壓力，恐讓垃圾問題更加嚴峻。他呼籲市府務必掌控風險，不能因短期措施造成長期量能不足。

盧市長表示，目前做法屬「非常時期的緊急措施」，並非長久政策。市府已規劃廚餘後端去化方案，未來仍會恢復廚餘單獨處理，臺中是全國少數落實廚餘分類的城市，已走在前面。



讓用路人及鄉親行得安心 成功爭取霧峰丁台路路面 AC 重鋪

霧峰丁台路是霧峰當地交通要道，從中投交流道下來進去丁台的庄內，同時也是烏日溪南、南投草屯進到亞大醫院的重要道路，是霧峰的門面，林德宇議員要求建設局務必要在年底前完成改善。建設局長陳大田表示，丁台路評估工程長度約 500 公尺，經費約為 341 萬，並允諾會在 12 月底前進場重鋪。

林議員先前就已經質詢過該議題，並提案霧峰區丁台路路面重鋪事宜，他更出示霧峰丁台路的現況照片表示，現

場「坑坑洞洞、補丁連連」，這樣的道路品質，如果在市區，可能不用 3 天就被罵翻，霧峰鄉親沒有理由忍受這樣的道路品質，縣市合併已經第 4 屆了，不能有這樣的城鄉差異。

日前丁台路已順利施工完成，提供平整順暢的路面，讓用路人及鄉親行得安心，感謝市府建設局養護工程處及丁台里施豐碧里長，大家一起努力，讓地方建設做得好，讓用路品質提升。



您的大事小事 都是蔡圭最重要的事

蔡成圭 議員

第十四
選區

東勢區
石岡區
新社區
和平區



粉絲專頁



議題 1

東豐快入道路豐勢路石岡東勢段 115 年通車

蔡成圭議員關心山城地區交通發展，他憂心明年盧市長任期屆滿、自己也不再連任，東豐快是否能如期完工，並強調至少石岡至東勢段應先行通車，改善地方交通需求。

建設局長陳大田表示，東豐快計畫與預算均具有延續性，目前整體工程進度超前。其中，豐勢路石岡全聯至東勢麥當勞路段，預計可於明年下半年率先通車，紓解車流。

此外，「國道四號銜接東豐快立體交會匝道增設案」已獲交通部核定，並送行政院核備，經費由國發會國道基金與交通部共同負擔，市府負責用地取得，預估於明年底開工，並與東豐快全線同步於

118 年底前完工。

陳局長強調，東豐快完工後，將透過新增立體匝道與國道四號及臺 74 線直接串聯，使國道一、三、四與 74 號快速道路形成更完整的路網，成為臺中交通路線的重要樞紐，帶動山城地區與全市整體交通效益大幅提升。



要求數據透明並妥善規劃廚餘處理 臺中非洲豬瘟發生初期資訊紊亂惹疑慮

蔡成圭議員質詢時指出，媒體報導臺中市非洲豬瘟事件時，多項數據前後不一，包括獸醫人員數及病死豬數量皆不同，造成民衆無所適從。

副市長黃國榮回應表示，非洲豬瘟事件初期資料來自動保所同仁依豬農口頭回報，導致最初資訊有誤。經重新釐清，目前確認共有 3 位獸醫、1 位獸醫佐參與，病死豬數量介於 78 至 117 隻之間；所有相關資料也已送交檢調調查。副市長強調，未來將落實資料審核流程，避免再度出現數據混亂。

除非洲豬瘟外，蔡議員亦關心臺中市廚餘在禁止餵豬政策後的整體處理量

能。他指出，臺中市廚餘量大幅增加，市府應提出短、中、長期完整規劃，避免因掩埋造成環境二次傷害。

環保局表示，目前市府以焚化與沼氣發電為主要處理方式，占整體約 73%，其中約四分之三採焚化、四分之一掩埋。短中期將持續以現行方式處理，長期則規劃推動廚餘飼料化，並參考國外經驗，未來將與中央合作建立完整指引。他強調，現行掩埋皆在合法的衛生掩埋場內進行，請市民安心。

蔡議員呼籲市府應積極面對廚餘與防疫資訊管理問題，強化透明度，確保市民健康與環境永續。



爲民說話 貼心服務

吳瓊華 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議題 1

關切「雙金運用」 希望強化工廠輔導金及營運管理金效益

吳瓊華議員針對「雙金運用」議題提出質詢，呼籲市府應加強對工廠輔導金及營運管理金的有效運用，協助傳統產業面對當前高關稅及經營困境。

吳議員指出，許多傳統產業在國際貿易環境變動及高關稅衝擊下，經營壓力日益增加。為了協助市府在人力資源有限的情況下，強化工廠管理與輔導工作，建議市府能運用雙金補助，投入更多資源於輔導人力及產業改善計畫。同時，在訂定補助辦法時，應邀請地方相關產業協會共同參與討論，更能從實務面了解產業困難，提出具體可行的建議，讓政策規劃更貼近業界需求。

吳議員表示，期待市府

積極強化「雙金」補助的透明運用及執行效率，讓資源真正協助到地方工業區與中小企業，提升臺中產業競爭力，帶動地方經濟永續發展。吳議員建議，市府在訂定補助辦法時，應加入邀請地方相關產業協會參與討論，更能了解並反映產業困難的實際面，提出符合產業需求的改進方向。



維護分配同等重要

烏日高鐵特區監視器不足 應優先增設

臺中市監視器建置量突破 3 萬 2,000 支、全國最多，但維護管理與區域分配問題仍讓市民質疑。吳瓊華議員在市政總質詢中指出，監視器是警方破案的重要工具，市府不能只看數量，更應確保設備可用、分布合理，避免出現治安漏洞。

吳議員指出，服務處接獲多起陳情，反映監視器損壞導致警方無法調閱，甚至出現「叫民衆自己去找私人影像」的荒謬情況。她批評：「公部門應主動協助，而不是把責任推給民衆。」並要求市府公開並簡化影像調閱流程，避免民衆在案件緊急時求助無門。

針對區域分配失衡，吳議員表示，原縣區長期較少監視器，加上市府近年以汰換為主、增設有限，資源差距持續

擴大。其中烏日高鐵特區人口快速成長、商業與交通量大幅增加，但監視器明顯不足，已不符都市發展需求。吳議員強調：「高鐵特區是城市門戶，監視器卻嚴重不足，市府必須立即補強。」

吳議員提出四大訴求：

- 1、強化監視器維護制度，確保設備隨時可用。
- 2、公布並簡化調閱流程，並協助取得私人影像。
- 3、重新檢視各區分配，縮小市區與原縣區落差。
- 4、優先增設烏日高鐵特區，儘速編列預算補足缺口。

她表示，監視器是市民安全的重要保障，市府唯有提升維護與合理配置，才能真正守護治安。



用心做事 服務零距離

黃馨慧 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁



議
題
1

西屯區新光大遠百商圈 應實施連通計畫暢通人車流量

黃馨慧議員指出，西屯區新光、大遠百百貨商圈，就都市發展與逛街人口而言，與臺北信義區商圈十分接近，都是高度發展地區。她建議市府，立即啟動百貨公司周邊立體連通計畫，有效紓解人流、暢通車潮。

黃議員表示，新光三越百貨復業，出現報復性消費現象，加上 2 大百貨週年慶，人潮與車流不斷，市警局在教師節祭出停車場「禁排令」，就是停車場已滿，禁止車輛排列等候。

她認為立體連通計畫，就是交通局倡導的「捷運+地下街、連通通道」模式，利用公共空橋、地下連通立體串聯百貨商圈與捷運，以臺灣大道、文心路為軸，整合新光三越、大遠百與捷運市政府站，建立「商圈共構連通系統」，

讓人潮在地下通道湧動、不必穿越馬路就能讓人潮移動，增強地面車輛順暢度。

黃議員鼓勵市府帶頭整合、勇於試辦。數年內，西屯一定能成為全臺「交通改革示範區」。



改善環中路雙側人行道與路面
守護民眾行的安全

台中市議員-黃馨慧

市民怨聲載道 要求重罰違規駕駛人 汽機車高速行駛危害交通安全 吵得睡不著

今年 11 月 17 日凌晨，一群青年駕駛數輛進口車在西屯區寶慶街猛踩油門、飆車，吵得居民沒法入睡。一名陳姓住戶受不了，持滅火器上前勸阻，遭到 6 名惡煞持鋁棒圍毆倒地。警方趕到，逮捕嫌犯，依恐嚇、傷害及聚眾鬥毆罪移送偵辦。

黃馨慧議員要求警察局長吳敬田依法偵辦，更要快快啟動「靜城專案」、嚴格取締非法改裝排氣管車輛，保障社會秩序安寧。她說，上次實施「靜城專案」是 112 年 7 月的事，距今 2 年 4 個月了。吳局長承諾，會與環保機關嚴查改管噪音，還給市民安寧生活。

黃議員表示，他將這則質詢 PO 上網，兩天內就有將近 400 則回應，除了支持她的提案之外，也表達對汽機車噪

音擾民的不滿，例如：「亞洲大學這邊也麻煩警察測速、測噪一下，巷弄裡車速動輒 100 多，聲量更是驚人」。「臺灣大道轉進河南路、青海路，每晚都有炸街，週末晚上 10 點到凌晨 3 點更吵，拜託幫忙改善」。

此外，抱怨高車速、高噪音嚇人的，還有福星路「24 小時都有改裝車猛摧油門」。甘肅、凱旋、五權、崇德、文心路乃至大肚山、海線、霧峰、大里國中路，怨聲載道。

黃議員指出，深夜高速駕駛擾民安眠的劣跡，在許多地方都會發生，她要求警方、環保局，監理站也需加入取締行列。還有人建議採取治本之道：幹麼不從源頭管制？取締安裝非法排氣管的店家。至於炸街駕駛人、騎士更要重罰。



俞您一起 融耀北區

陳俞融 議員

第九
選區

北區



粉絲專頁



LINE

議題 1

弱勢青年就業率雪崩

臺中市弱勢青年就業率3年內從77.61%降至50.72%，跌幅近半。陳俞融議員指出，這項數據反映的是中低收入戶、家暴被害人、更生少年與「雙未」青年（15~18歲未就學、未就業）的就業狀況，已具警訊。這不只是統計數字，而是數百位年輕人正在墜落的真實人生。

陳議員指出，市府目前雖辦理多項課程與活動，但多屬短期補助或零碎課程，缺乏系統性、長效性的就業賦能方案，對連工作都找不到的青年幫助效果有限；而教育局轉介數字下降，也反映現行通報與接手機制可能出現斷鏈，導致需要協助的青年無法順利進入下一階段輔導。

陳議員具體提出二項改革方向：第一，成立跨局處專案小組，全面

市府應立即補破網

檢討輔導與轉介流程。第二，將績效指標從「活動場次、人次」，改為「6個月穩定就業率、平均薪資提升率、技能證照取得率」等具體成果指標。

陳議員呼籲，弱勢青年不是短期活動的對象，市府別再繼續散彈式、表面式的補助，應對弱勢青年真正投入系統性陪伴與投資。



北區公托僧多粥少 候補逼近 4 倍 要求市府提出可行托育量能規劃

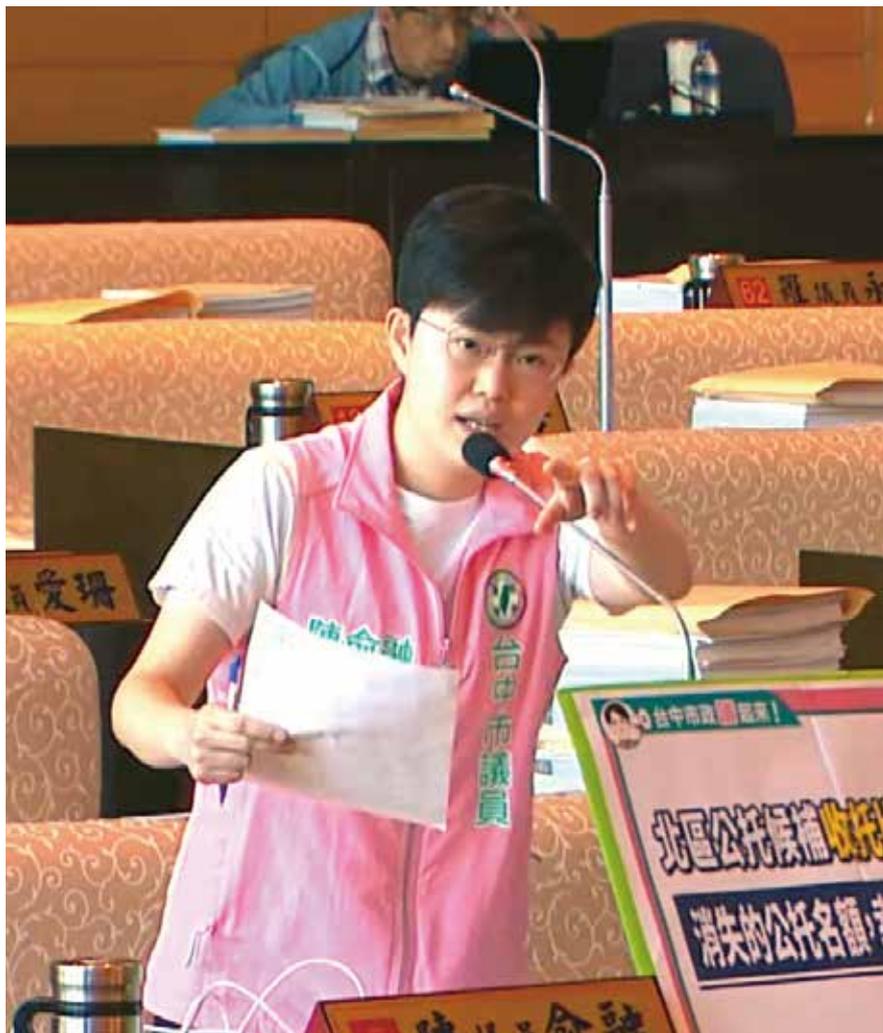
截至 114 年 9 月底，臺中市北區未滿 2 歲嬰幼兒共有 1,362 人，但公托僅 2 處，候補比率高達 3.9 倍，家長想排公托竟落入「一個名額、四人等待」的境地。陳俞融議員要求市府提出具體的托育量能規劃與人力改善方案，回應北區家長的迫切需求。

陳議員強調，公托量能不足並非個案，而是北區多年未得改善的結構性問題。除了公托不足，她也指出，私立托嬰中心同樣存在管理上的隱憂。審計報告顯示，部分私托因托育人力不足，實際收托率不到 5 成，甚至出現「非核備人員照顧幼兒」的情形，使家長在選擇托育時面臨兩難：送不進公托、也不敢完全放心私托。

公托塞爆、私托缺人，兩端都顯示托育政策缺乏整體規劃與人力支持。陳議員要求市府正視托育量能不足的現況，提出更務實的規劃方向，包括增設公托據點的

可行性、改善私托人力短缺問題，以及建立更明確的托育量能調節機制。

陳議員表示，市府喊出「幸福城市」與「公托倍增」多年，但實際托育供需落差仍未改善。「幸福城市」要落實，需要的是可被執行的政策，而非只是口號。未來她將持續監督市府，要求提出明確的時程與規劃，讓年輕家庭能安心托育，讓托育服務真正到位。



陽光城市 幸福北區

陳政顯 議員

第九
選區

北區



粉絲專頁



議題 1

希望市府加快腳步

這幾年梅川沿線陸續整治，真的越來越漂亮，成為北區居民散步、休憩的好地方，但最後溝底水環境優化的部份，還是希望市府能加快腳步完成這缺失的環節，讓整段梅川的環境品質都能一致提升。

經過陳政顯議員持續的努力，很開心有了成果，梅川太原到青島路路段的「溝底水環境再造工程」即將正式開工，而青島路到文心路路段的後續工程，也將在明年接續推動，相信整體完工後的梅川，絕對會是最亮眼的河岸休閒處。

另外陳議員也特別提出，柳川中華路橋旁的公廁氣味相當重，雖然旁邊的中華停車場內有設污水處理廠，但下游仍有排放源未改善，導致臭味問題持續，嚴重影響中華路觀光夜市的整體環境。

提升梅川環境品質

污水處理相關工程雖然不是顯眼的建設，卻是最直接影響生活品質的基礎工程。這類看不見的改善，往往最需要政府的用心與決心。

城市要進步，不只是外觀更新，更要從環境細節、從水質改善做起。陳議員表示會持續在議會中督促市府，讓城市河川的整治不只漂亮，更要乾淨、宜居，真正做到讓市民有感的宜居城市。



新建辦公廳舍兩單位共用

育才派出所將與民防管制中心合署辦公

北區育才派出所因空間老舊狹窄，長期影響員警值勤與市民洽公品質。陳政顯議員多年來多次在議會要求市府正視遷建問題，然而過去評估多處地點皆因景觀、用地或民意分歧無法推動，使計畫遲遲卡關。

陳議員表示，育才派出所目前的辦公與休息環境均不敷使用，改善刻不容緩。他建議利用精武路旁、屋齡逾 50 年的「民防管制中心」作為遷建新址。該建物老舊有待整建，若能改建新廳舍與育才派出所採合署辦公，將能同時解決兩單位空間老化問題並提升土地使用效益。

陳議員指出，新建大樓可同步規劃地

下停車空間，減少警車佔用路邊車格，有助改善周邊交通，也能讓第一線同仁擁有更安全、現代化的值勤環境。未來公園派出所舊廳舍也可重新盤點，用於更完善的警力配置。

盧市長回應指出，將請警察局依此方向研議可行性。改善辦公廳舍，讓育才派出所新建工程早日展開。

陳議員強調，此案關乎基層警察工作品質與治安服務，市府應以最快速度推進，讓警政環境真正「跟上時代、符合需求」。



傾聽民意 監督市政

張芬郁 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議
題
1

環保燙手山芋面臨十顆彈 要求新局長迅速拆彈

張芬郁議員在質詢時指出，臺中環保面臨 10 顆炸彈，新任環保局長吳盛忠臨危受命，接的是燙手山芋，包括大里垃圾山、大里 SRF 固體再生燃料 (SRF) 設置計畫、打包機、臺中三大飛灰掩埋場、文山焚化爐、后里焚化爐招標、外埔生質能源二期工程、全市每日增加 300 公噸廚餘、空污噪音水污染、清潔隊弊案和全市垃圾量持續增加等問題。

張議員表示，新局長有推動內湖垃圾山變公園的經驗，大里垃圾山應該朝此方向規劃，目前應立刻解決垃圾滲出水不污染水源，還有焚化爐產生的灰飛，堆置在霧峰、后里、清水掩埋場，也必須減量清除。

張議員說，環境部統計的公害陳情件數中，去年臺中市 5 萬 1,549 件，長年

都居六都第二，代表環境公害讓市民受不了。其中，空氣、噪音、水污染、事業廢棄物陳情件數都居高，局長須重視處理。

吳局長指出，大里垃圾山變成公園是目標，飛灰處理則有新的技術，可以和水泥結合循環再利用，運用環保科技達到淨零減碳，從源頭改善，市民會有感。



先花 450 萬寫規劃報告是口號治市 「臺中尚泳」編列 6,000 萬卻無具體內容

盧市長宣布推動「臺中尚泳」計畫，預計自 115 年度起投入 6,032 萬元提升學童游泳能力，張芬郁議員批評計畫內容至今缺乏明確方向，根本是「口號治市」，淪為紙上作業。

張議員指出，臺中市 113 年度公立學校游泳教學實施率僅 56%，全市 341 所學校中仍有 150 所未開設游泳課，顯示資源明顯不足。盧市長雖於 9 月對外宣示將推動「臺中尚泳」，但迄今沒有清楚的施行內容、規劃目標與執行步驟，讓家長與校方都無所適從。

張議員建議教育局，應先盤點既有公共游泳設施，例如大里市立游泳池目前僅營運清晨 5 點半到上午 10 點半，若能延長營運時段並改善設備，即可提供更多學校使用。

教育局長蔣偉民表示，明年度新增預算 864 萬元，將優先補助 50 所原本未開設游泳課的學校開課，期望逐年提升普及率。他強調，教育局正與各地場館協調時段，盡力讓更多學校可就近使用場池，整體規劃會陸續完善。



興台中 持續建設

蘇柏興 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議
題
1

大里都市計畫重劃卡關 私有地處理成關鍵

蘇柏興議員針對「擴大大里都市計畫重劃案」提出質詢，指出該計畫主要目的在於改善交通系統、完成大里溪治理並整合都市發展需求。地方期盼長達二、三十年，然而計畫至今仍停滯不前，關鍵在於多達 17.7 公頃的私有土地問題尚未解決。

蘇議員強調市府應明確表態，若無意推動則應清楚說明；若決定繼續，則須積極提出具體解決方案，否則將嚴重影響大里地區的整體發展。

此外，蘇議員也提到，儘管當前中小企業面臨關稅挑戰，產業園區的開發仍不應中斷，以滿足廠商對用地的迫切需求。

地政局長曾國鈞表示，此重劃案確實拖延已久，大里溪整治工程甚至已完工，私有地問題卻仍未解。中央過去曾指示以民國 81 年土地公告現值加四成計算，徵收補助費約 1.6 億元，但若改採讓售，金額高達 87 億元，兩者差距懸殊，尚需進一步研議可行方案。



協調軍方退縮圍牆

大里區練武路完成道路拓寬改善交通

蘇柏興議員指出，大里區練武路（78號至36之23號）長期因道路狹窄、工廠林立及大型車輛頻繁通行，形成交通壅塞與會車危險。該路段北側為工廠、南側為軍方營區，周邊易成治安死角，甚至常有野狗出沒，加上下雨積水問題，長期影響居民安全與生活品質。

蘇議員表示，市府建設局在土地受限、環境複雜的情況下，仍積極協調國防部同意退縮營區圍牆，無須額外徵收土地即可推動拓寬工程。他肯定建設局克服困難，成功以5,000萬元完成道路拓寬計畫，對地方交通改善助益良多。

除道路工程外，蘇議員也持續爭取天山營區開放軍民共用。他指出，營區占地逾10公頃，但軍方實際使用僅約2至3公頃且訓練頻率不高。隨著周邊人口持續成長，大里極需更多公共空間與建設，他建議市府與國防部協商，規劃部分區域設置運動與休憩設施，供市民使用，提升居民生活品質。

建設局長陳大田表示，感謝蘇議員多方奔走，讓軍方同意配合，使練武路得以拓寬至8公尺。工程完工後，車輛可順暢連接塗城路，將有效改善交通流量、降低會車風險，提升整體運輸效率，並為地方產業帶來發展動能。至於天山營區共用，他也認為是具建設性且值得研議的方向。



認珍團隊 認真服務

羅永珍 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議
題
1

市府補助神岡區神洲等 3 里守望相助隊新購巡邏車

神岡區神洲里、新庄里及豐洲里守望相助隊車齡老舊，市府補助 3 里新購巡邏汽車各 1 輛，日前在神岡區公所前廣場舉行聯合交車典禮。

民政局長吳世瑋表示，市府補助守望相助隊巡邏車每輛 24 萬 5,000 元，加上地方熱心人士慷慨贊助，齊力協助汰換里隊老舊車輛，全新巡邏車將成為維護社區治安的重要利器，也期盼各里隊持續發揮守望相助精神，與市府攜手守護市民的生命與財產安全。

羅永珍議員表示，新的巡邏車對辛苦的守望相助隊是一大鼓舞，不僅提升執勤效率與舒適度，也讓任務執行更有保障。

羅議員指出，神岡區目前有守望相助隊 9 隊，共有 400 位隊員，其中神洲里、新庄里及豐洲里共有 142 名隊員，守望弟兄都是維持社區治安功不可沒的角色，更是民力與警力合作的典範，感謝守望相助隊志工無私奉獻，維護地方治安平穩，期盼全新巡邏車強化隊員執勤安全性，提升里隊巡守戰力。



岸裡國小紙圖書館同步完成 神岡區圳堵里及大社、岸裡市民活動中心啟用

神岡區圳堵里、大社里與岸裡里市民活動中心落成，教育局同步啟用岸裡國小專科教室，正隆公司捐建岸裡國小紙圖書館也同步啟用，堪稱「五福臨門」。

羅永珍議員表示，圳堵里原有活動中心老舊，市府編列 2,576 萬元重建，面積約 142 坪，內設多功能活動空間、會議室、茶水間與頂樓露台，可容納 200 人，且廁所獨立 24 小時開放，兼顧便利與友善。

相鄰的神岡區大社里與岸裡里市民活動中心，規劃為「大社里、岸裡里共同活動空間」也同步啟用，成為在地新地標，建築採玻璃帷幕立面，外觀色彩融入平埔族文化特色，打造具街角亮點的社區據點，並設有無障礙設施與停車空間，讓長輩及親子使用更加便利。

羅議員表示，新的活動中心除提供集

會、社福活動、展演及避難收容等功能外，也將結合學校與社區，推動共學共讀與多元課程，促進社區居民交流與終身學習。

此外，教育局也在神岡區岸裡國小舉辦社區共讀站、紙圖書館落成啟用典禮，成功推動校園空間與社區建設共構，並結合企業社會責任與教育發展的成果。

羅議員表示，正隆公司於岸裡國小成立全臺第 34 座紙圖書館，以 100% 回收再生紙材打造，全紙結構可完全回收再利用，館內設有可容納 40 人的閱讀空間、展示書架及紙材桌椅，最吸睛的是以再生紙製作的「知識大樹」與「滿腹經綸大象書櫃」，讓孩子在自然意象中培養閱讀興趣。



拼得實在 活出精采

張廖乃綸 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁

議 題 1

皮蛇發病如針刺火烤 補助老弱施打疫苗

帶狀皰疹好發於 50 歲以上民衆，所引發的神經痛讓人難以忍受。張廖乃綸議員說，有病患形容這種痛像被針刺、被火燒一樣，相當痛苦。議員同仁張滌分議員最近就罹患俗稱「皮蛇」疫疹的帶狀皰疹保養很多天，飽受折磨。10 月 30 日質詢這天，特地請她現身說法。話鋒一轉，張廖議員指出，皮蛇最有效的預防方法就是施打疫苗，問題是疫苗價格昂貴，介於 1 萬 7,000 ~ 1 萬 8,000 元不等，對弱勢長輩來說是一筆沉重的負擔。

張廖議員指出，目前全臺已經有 12 個縣市政府對長輩、弱勢族群及高風險族群，提供帶狀皰疹接種補助。建議

臺中市也能比照辦理，避免帶狀皰疹帶來痛苦。衛生局長曾梓展答詢指出，市府盤點經費，並向中央爭取將帶狀皰疹疫苗納入低收與中低收補助長者公費接種政策。初步規劃年滿 65 歲以上、屬低收入或中低收入戶且有免疫功能低下疾病的長者，可免費接種帶狀皰疹疫苗。至於一般民衆，還需自費。



集眾人之力一勞永逸

全力解決西屯區河南路一帶淹水問題

七月中旬一場大雷雨，文心路從河南路到中港路嚴重淹水，人車難行，全家、店鋪全泡湯。災後，張廖乃綸議員多次會同建設局、水利局會勘，發現災區多處側溝內有路樹浮根、淤泥堵塞，加上水溝柵板格子太細、水溝轉折設計不妥，雨水根本宣洩不及。此外，文心路雨水下水道連接管不足，傾盆大雨根本來不及排進下水道。

張廖議員表示，為了防範淹水再次發生，西屯區河源里長彭琴安、大鵬里長邱清涼、惠來里長廖慶麟、何仁里長蔡翔宇、大石里長吳忠華等 5 位里長熱心參與探勘，並提供寶貴意見。群策群力爭取下，市府疏通文心路側溝、改為較寬水溝柵蓋，以及增設下水道、下水道涵管改善。

為了在未來豪雨期間不再淹水，水

利局在櫻花路、長安路與皇城街增設連接管，後續會配合汙水下水道接管規劃處理。文心路的下水道涵管太小，暴雨時雨水全積在文心路、河南路口，排不出去。長安路一帶地勢低窪，皇城街一下大雨，雨水無處渲洩，全都湧進長安路，讓居民飽受淹水之苦。

張廖議員肯定市府迅速啟動改善措施，包括將 120 處側溝的柵蓋改為較寬的柵蓋，加速雨水排出，並且針對長安路、皇城街連接河南路增設下水道支管改善，市府近期也在文心路下方增加 8 個涵管改善，工程已完工。

她要求市府儘速完成文心路連接甘肅路、櫻花路及寧夏路等路口的雨水下水道連接管增設，因為這地區人口密集，往來車輛多，不容淹水。



深耕南屯 顧家鄉 拚未來

何文海 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁



議題 1

水湳經貿園區大型招商案延宕 市政建設原地踏步

何文海議員針對目前大型招商案進度提出質疑，水湳經貿園區內的經貿六及經貿八兩筆地上權招商案，已於 10 月 28 日再度流標，顯示市府近期土地標售成效不佳。若連地上權招商都屢屢遇挫，會造成正在興建中的臺中巨蛋未來在室內裝修及後續招商階段，恐耗費更多成本，也可能面臨招商困境。

何議員表示，過去曾要求都發局將臺灣塔基地恢復為公園，但相關區域長期維持圍籬狀態，至今沒有進展。他質疑，若市府在招商上持續停滯，恐怕盧市長任期屆滿時，該地仍將保持空置，市政建設形同原地踏步。

何議員批評，市長曾承諾

「開不了工的工要開工，完不了工的要完工」，然而實際上許多重大建設並未展現明顯突破，不是工期延宕，就是預算增加，更有項目至今仍未動工。目前在經貿六、八地號招商不順的情況下，未來巨蛋與超級巨蛋是否真有足夠商業需求值得深思。他呼籲市府團隊不要因任期僅剩一年多而鬆懈，否則恐留下蚊子館與財政負擔給下一任市長。



強力監督 打擊不公不義

吳佩芸 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁



議
題

1

廚餘處理政策反覆 憂南屯區文山焚化廠恐釀二次污染

針對臺中市的廚餘處理政策，吳佩芸議員批評市府環保局在廚餘去化上朝令夕改，決策過程過於倉促，暴露了長期以來缺乏完善規劃與風險管理的能力。從一開始的挖坑堆肥，到改為掩埋，現在又變成焚化，政策的頻繁變動已讓市民深感不安，並對環境二次污染的可能性感到憂心。

吳議員指出，臺中市在廚餘處理上的輕率態度，顯示其未將環境與市民健康納入首要考量。不論是舊有的掩埋方式，或是目前的焚化處理，都存在著巨大的環境風險。焚燒政策引發的首要疑慮，便是老舊的文山焚化廠是否能負荷高水分、高鹽分的廚餘燃燒。

吳議員表示，最近服務處接到不

少電話陳情，在地居民擔憂垃圾、廚餘，以及文山焚化爐的設備老舊問題，南屯的民衆們非常關心焚燒廚餘造成的空氣污染、戴奧辛問題。

吳議員進一步將目前的廚餘亂象與先前的防疫不力連結，表示自非洲豬瘟疫情爆發以來，市府在落實廚餘蒸煮稽查上不夠嚴謹，市府顯然在危機應變上缺乏一套有效的長期應對機制。



為賺外快犧牲市民權益與城市環境 應停止焚化爐超量焚燒外縣市廢棄物

吳佩芸議員針對市府的垃圾處理政策提出質詢，認為臺中 3 座公有焚化爐處理量能本就不足，導致大量家戶垃圾堆積在大里掩埋場形成「垃圾山」，但同時環保局竟帶頭違反《廢棄物清理法》，大量承接外縣市家戶垃圾與一般事業廢棄物，將公有焚化爐當成「賺外快」的工具，嚴重犧牲市民權益與城市環境。

吳議員指出，《廢棄物清理法》第 28 條明文規定，公有焚化爐必須優先處理「本市家戶垃圾」，有餘裕才能處理外縣市垃圾，最後才輪到一般事業廢棄物。然而，根據她取得的資料，臺中市的處理順序完全顛倒，至少從 2010 年開始，3 座焚化廠就長期超量處理商業

與外來廢棄物。

吳議員根據掌握的數據指出，總計去年，烏日與后里兩廠燒掉的「外來垃圾」總計高達 24 萬 5,000 公噸。這些「外來垃圾」，已經佔據大里掩埋場 38 萬公噸垃圾山的 6 成。換言之，臺中市民的垃圾燒不完，是因為焚化爐正忙著替外縣市與一般事業廢棄物清運業者服務。

吳議員認為，根本問題出在臺中市過低的焚化收費標準。臺中市自 2015 年至今，處理費用始終維持每公噸 2,250 元的低價，遠低於臺北市的 3,603 元、或高雄市最低的 3,150 元。過低的費率導致清運業者趨之若鶩，以低成本在臺中傾倒大量廢棄物，造成市民受害。



你我攜手 作實事

林昊佑 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議題 1

呼籲改善教師過勞環境 建立離線權

林昊佑議員指出，全臺教育現場吹起教師離職潮，根據統計，臺中市近三年有百名教師離職，公費教師離職率達**15%**，出現教師寧願賠償**20萬元**也不願續任的狀況，顯示教育現場壓力早已超出負荷。

林議員指出，根據教師團體調查，國中小教師平均每日工時達**10小時**，其中約**2.5小時**為下班後仍須處理公文、回覆家長與學校群組訊息的「無薪加班」。

教師不是**24小時**待命的行政人員，卻常被迫晚上也要在線回覆訊息。壓力來自上級、家長、學生各方，導致教師快樂指數僅**5分**，三成教師甚至不到**4分**。

林議員呼籲教育局應正視教師過勞問題，落實工作與生活平衡，明確保障教師

的「離線權」，讓教師能在下班後真正休息，重拾教育熱情。

教育局表示，目前正研議建立教師離線權相關指引，讓教師在非上班時段可不必即時回覆訊息，同時將簡化不必要的行政程序與公文作業，減輕教師額外負擔。



警力消防配置應跟上未來發展

臺中高鐵特區 未來每日移動人口約 10 萬

烏日高鐵特區建設快速成形，高鐵、臺鐵、捷運綠線與即將開幕的第一大天地百貨匯聚於此，人潮規模將大幅增加。林昊佑議員表示，未來每日可能新增 5 萬以上人潮，但防災、交通與警力等量能完全跟不上，高鐵特區恐成防災與治安的「未爆彈」。

林議員指出，百貨營運後將帶入大量客流，加上三大運具既有通勤人口，高鐵特區每日移動人口上看 10 萬人。他強調，高鐵站現行避難想定仍停留在「到戶外等待消防」的舊模式，與高密度複合交通場站的實際需求嚴重脫節。

林議員表示，高鐵特區道路壅塞已成

常態，消防車能否及時進入都是問題，旅客避難動線更未明確規劃。此外，高鐵、臺鐵、捷運與百貨各自演練，卻少有「跨系統聯合演練」，缺乏災時指揮與疏散整合機制。他強調，旅客走出高鐵站後，交通疏導與治安全由地方警力承擔，包括烏日分局、三和派出所與交通分隊，「再多 5 萬人潮，地方警力根本撐不住。」

林議員建議，高鐵特區應設置「消防+警力聯合駐點」，強化救援量能；並要求市府盡速與鐵路警察局協調增派警力，並將跨機關聯合演練常態化，確保高鐵特區安全無虞。



引領現在 看見未來

曾朝榮 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議
題
1

讓民間教育業者安心經營 改善不合時宜規範

小型才藝教室與補習班是臺中教育的重要補充，但部分法規已不合時宜，讓合法立案的業者經常受罰，經營困難。針對這一問題，曾朝榮議員建議教育局應廣納業者意見，向教育部反映現場困境，並共同推動中央法規修訂，讓小型才藝班在合理監管下穩定經營，同時保障更多基層教育工作者的就業權。

曾議員指出，現行法規原本是為了保障學生安全與教育品質，但隨著教育型態多元化，小型業者經常被迫面對不合時宜的規範，造成經營壓力，也限制了地方教育資源的活化。

他明確提出三步行動：首先，市府教育局須積極訪談業者，了解實務困難與需求；其次，將這些意見整理後上呈教育部，反映實際情況；

最後，協助中央研議法規修正方案，確保監管彈性與合理性。透過這樣的方式，既能維護教育安全，也能保障合法業者的運作權。

曾議員強調，修法並非為了放鬆管理，而是要讓法規與時俱進，讓基層教育工作者能安心經營，也讓民間教育資源能與學校教育互補，形成健康良性的教育生態。



將防疫漏洞「補起來」

非洲豬瘟失控 要求市府徹底檢討

臺中非洲豬瘟疫情暴露市府防疫失能，嚴重影響全臺養豬業及相關產業。曾朝榮議員直言，這次災難源於市府體系「集體失靈」，要求市府正視問題、公開檢討，並立即補強防疫漏洞，避免再波及民生與經濟。

曾議員指出，市府面對疫情的態度草率，從延誤通報、病豬調查報告內容前後不一，到疫情爆發案場清消作業不確實，每一環節的疏失都造成連鎖影響，已對百工百業的生計帶來實質損害。他強調，這並非自然災害，而是「人禍」所致，必須由市府承擔責任，停止推諉塞責。

曾議員提出具體行動方案：1、要求衛生局、環保局及農業局三局處儘速建立跨局處防疫處理標準，明確分工與協作。2、針對人與動物防疫標準的差異，補足現行制度的漏洞。3、透過公開檢討與內部整頓，恢復市民對市府的信任。

防疫非單打獨鬥，而是需要市府團隊整體動起來，才能儘快將疫情傷害降到最低。他強調，唯有誠實面對問題、團結協作，臺中才能真正保護人民健康，避免同類危機再次發生。市府必須誠心反省，停止放任謠言流竄，全面檢討與加強防疫作業，才能重建防疫信任。



傑力爲您服務

李文傑 議員

第一
選區

大甲區
大安區
外埔區



粉絲專頁

議題 1

大甲區「道卡斯綜合服務園區」117年完工

市府將整合臺中市警局大甲分局、大甲地政事務所及公托，興建「道卡斯綜合服務園區」聯合大樓，工程委託規劃設計技術服務已於今年8月決標，李文傑議員表示，這是大甲區10多年來最大的開發案，警察局應該加快腳步進行，並妥善規劃建置地下停車場，一併紓解大甲市區停車位嚴重不足的問題。

另外埔消防分隊廳舍屋齡老舊，且過去長久以來都與戶政事務所、警察局外埔分駐所三個單位共用，空間相當狹小，影響民衆洽公品質，李議員希望市府也能盡速推動外埔消防分隊新的廳舍新建工程，提升消防救災量能。

警察局長吳敬田表示，道卡斯綜合服務園區基本設計審查已經完成，預定明年開工，3年後完工；消防局長孫福佑表示，外埔消防分隊新建工程，目前已完成細部規劃及土地分割，待水土保持計畫審查完成後，預計明年5月動工，117年完工。



學校及社區活動的重要空間

爭取大甲國小禮堂改建 預計 118 年 2 月完工

臺中市大甲國小禮堂使用多年，建物老舊且安全性堪慮，李文傑議員爭取重建，獲教育局列入 115 年度預算重大計畫，總經費約 1 億 3,515 萬元，預計民國 118 年 2 月完工啟用。

大甲國小禮堂於民國 69 年 2 月完工，迄今已近 45 年，現況老舊，地板多處裂損、2 樓樓板鋼筋外露、屋頂逢雨滲漏、門窗難開關，廁所糞管與化糞池遭樹根侵入阻塞；另室內照明仍使用高耗能水銀燈，耗電且維修困難，也無空調設備，師生於夏季集會或舉辦典禮時常汗流浹背，影響活動品質。

由於大甲國小禮堂除是校內集會、

畢業典禮等重要場地，社區大學、衛生所辦理預防保健及疫苗接種與永信杯全國排球錦標賽選手村等活動，也常借用該禮堂，李議員呼籲教育局應儘速推動重建，確保師生安全與使用需求，同時提供社區更完善的公共空間。

大甲國小校長郭耿維表示，學校委託臺中市結構工程技師公會辦理安全評估鑑定，建議「拆除重建」，目前教育局已納入臺中市政府及所屬學校 115 年度預算重大計畫，將分期執行，預計明年 4 月完成初步設計、6 月完成細部設計、10 月完成預算書圖與校園審查及建照申請，116 年 1 月完成工程決標，118 年 2 月完工啟用。



振興山城 有嘉在

吳振嘉 議員

第十四
選區

東勢區
石岡區
新社區
和平區



粉絲專頁

議題
1

力挺新社花海、花毯節續辦 帶動新社觀光與農產銷售

新社花海、花毯節自 11 月 8 日開幕以來，吸引大量遊客造訪，展現強大的觀光吸引力。今年花毯節以美國知名卡通「飛天小女警」為主題，可愛造景結合繽紛花海，已成為臺中山城最具代表性的年度活動。

針對外界質疑花毯節吸引力下降、地方擔心是否續辦等聲音，吳振嘉議員特別要求市府務必持續辦理，以維持新社觀光能量並促進在地經濟。盧市長也明確承諾，未來花毯節會與新社花海同步舉辦，持續帶動地方發展。

吳議員表示，新社花海年年進步，層層花色與創意花毯交織成山城最動人的景致；現場農特產品展區更展現新社農業的豐富

生命力，從新鮮蔬果到香菇等在地農產，都是值得支持的「山城好味道」。

今年活動也結合「中臺灣農業行銷展售會」，匯集臺中與周邊八縣市特色農產品，加深遊客與地方產業的連結。

吳議員強調，他一定會持續為新社區發展努力，讓花海與花毯節成為新社永續的亮點活動。



追蹤東豐快速道路進度 東豐快捷各標如期推動 118 年全線通車

吳振嘉議員在議會質詢時，再度追蹤東豐快速道路工程，要求市府確保如期完工。盧市長答詢時表示，第五標至第三標將在 115 年底通車，東豐快與國四立體交叉共構工程預計明年底動工，力拚 118 年全線完成。

建設局長陳大田表示，經立法院副院長江啟臣協調，立交共構的經費分攤已獲中央共識，市府可於明年度啟動施工，進行全線同步完工，第二標正加速進行。

吳議員關心尚未上網的第二標進度。陳局長回應，細部設計已完成，作業程序正加速進行。

針對第三標，建設局表示，橋柱全部完成、橋面板施工中，工程進度正常，115 年底通車不變。

吳議員指出，未來需避免車流繞行豐勢路才能接國四。陳局長說，立交共構規劃已送行政院審議，江啟臣副院長亦將召集中央部會與市府確認方案。

至於東豐快延伸至新社方案，建設局表示，路線方案將在 12 月提報中央內政部爭取先期規劃經費補助。

吳議員強調，東豐快是區域交通關鍵工程，期盼市府加速完成、早日造福市民。



由善心出發 以誠懇待人
熱忱服務 圓滿達成

林霽涵 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議
題
1

成功爭取南區樹德柳橋增設人行道防撞軟管

南區樹德柳橋平常是附近居民每天上班、接送小孩、買菜的重要路段，但原本的綠色標線人行道緊貼車道，行人走起來心理壓力很大、容易造成危險，尤其垃圾車停靠時，整個路段更容易壅塞，人車併行非常危險，經過林霽涵議員的努力爭取下，完成了人行道防撞軟管設施。

林議員表示，市府由養護工程處先行改善主要措施，就是將綠色人行通道旁加裝防撞軟管，形成行人緩衝保護降低一般車輛擦撞行人的風險，讓大家每天走路，都能多一層安全守護。

林議員強調，樹德柳

橋是居民每天都在行走的路，安全絕對不能等。「小小工程，安全大大的改善」，讓南區交通環境越來越友善、越來越安全。也特別感謝里長與鄉親的努力反應，也感恩市府團隊一起合作，讓南區更進步。



守護第一線 關切員警執勤安全

籲檢討高風險勤務制度與補償機制

近日媒體報導，在高層維安勤務期間，接連發生員警於交管、清道勤務中遭遇交通事故，一人重傷、一人骨折，引發社會關注。林霈涵議員對此表達高度關切，並向受傷同仁致上最誠摯的祝福，盼兩位員警早日康復、平安復原。

林議員指出，這起事件不應被視為單一個案，而是再度凸顯警察同仁長期處於高風險、不可控環境中執勤的結構性問題。她強調，警察是守護城市安全的第一線，市府更應正視其執勤制度與安全保障是否到位。

針對本案，林議員提出 4 項具體要求與建議。

第一：勤務制度必須明確，部分員警原為休假卻臨時被召回支援高風險勤務，是否應納入明文規範，避免臨時調度成為常態，影響同仁身心與安全。

第二：高風險勤務須具備完整安全配套，包括特勤、交管、清道等任務，是否已落實交通管制、人力配置、風險評估及防護裝備等制度，若現行規範不足，應立即檢討修正。

第三：因公受傷的補償與照顧是否足夠，現行慰問金與補償機制，是否真正涵蓋重傷、長期復健、心理支持與家庭照顧需求，市府應提供更具實質保障的長期支持方案。

第四：警力調度不可長期透支人力，林議員呼籲市府全面檢討警力配置與調度機制，避免大量召回休假人員造成過勞與安全風險，並評估是否需擴充警力或建立替代支援資源。

林議員強調，員警在執勤中受傷，絕不能被視為「風險的一部分」而被忽略，警察的生命安全，不該排在任何勤務之後。她表示，將持續在議會監督相關制度改善，也呼籲市府務必提出具體作為，給第一線執勤同仁最基本、也是最重要的保障。



專業·專職 全力以赴

朱暖英 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁

議題
1

本市民營停車費貴得太離譜 需設定收費天花板

吃個飯繳停車費，竟然比餐費還貴！朱暖英議員指出，有南屯民衆開車到餐廳附近民營停車場停車，不到3小時停車費要245元，私人停車場漫天收費，這種沒有天花板限制機制，讓人無法接受。市交通局表示，民營停車場費率如果超過每小時100元，將依停車場法裁罰。

朱議員表示，本市熱門商圈公有停車格一位難求，民衆用餐時段只能選擇「設備差又沒有管理員」民間停車場，場內多半沒有遮陽避雨設施，採投幣式收費，且只有1台收費投幣機相當簡陋，但價格卻是公有停車格的3倍。

市府停車管理處表示，以一中商圈辰淵雙十停車場為例，假日停

車每半小時60元，是早期核發停車場登記證場次，租賃契約在2026年3月到期，停管處已請地主台鐵發包配合市府政策，調降停車費才會核發停車場登記證。

朱議員痛批，停車費用比吃飯還貴，難道只能眼睜睜看業者漫天要價，要求交通局針對民營停車場需設定收費天花板，並且嚴格裁罰業者及限期改善。



應落實全區域犬隻管理 確保民眾生活安全 推動「遊蕩犬管理精進計畫」 只做半套機制管理

朱暖英議員指出，農業局推動「遊蕩犬管理精進計畫」雖以無主犬為主要對象，但山區仍有許多「有主卻放養」的犬隻橫行，造成民眾驚嚇甚至受傷。要求加強區域犬隻管理管理機制。

朱議員以潭子區新田山為例指出，當地居民多次反映，常有犬隻在山區追人、追車，甚至發生攻擊事件，導致有人受傷住院。她認為，農業局雖然提出要降低人犬衝突、維護安全的計畫方向正確，但忽略「有主放養犬」問題，等於只做了半套管理。希望市府針對熱點區加強巡視，只要有捕捉到就不放回，若是有主犬沒有管理好，飼主也會被裁

處罰款才對。

朱議員強調，動保處目前對山區飼主的稽查頻率、罰則執行及教育宣導皆不夠明確，缺乏有效追蹤與通報機制。應同步加強「有主放養犬」管理，定期稽查、落實飼主教育，並設立違規通報平台，讓民眾能即時反映。

朱議員認為，犬隻管理不應分「有主」或「無主」，只要影響公共安全，就該全面納管。唯有落實全區域犬隻管理，補足制度漏洞，才能確保民眾出行與生活的安全，也讓人犬共處更有秩序與尊重。



挺曾威 你真威

曾威議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議
題
1

呼籲提高廠商國外參展補助預算

臺中市傳統產業、中小企業與手工機具業近年深受全球產業結構變動衝擊，業績受到影響，許多勞工都遭放無薪假。曾威議員表示，根據最新統計，截至10月初，臺中市有117家廠商近2,600名勞工實施減班休息，顯示臺中製造與傳統產業仍處於艱困期。

曾議員指出，疫情期間市府大力推動臺中購物節，成功協助餐飲及零售業度過難關，營業額從111年的1,000億元成長至113年的1,300億元。他認為，市府資源應重新檢視分配方向，把協助重心放在目前最需要支持的傳產、中小企業與外銷產業。

曾議員批評，臺中市今年

補助廠商赴海外參展的經費僅2,500萬元，對比臺中購物節動輒3億元以上的經費，明顯失衡，他希望市府加強海外參展的輔導力道。

曾議員呼籲市府儘速調整產業政策，提高國外參展補助預算，並加強扶植中小企業競爭力，讓臺中產業真正迎向永續發展。



因應高鐵特區快速發展交通需求 籲市府提出烏日轉運中心時程與規劃

曾威議員關心「烏日轉運中心」進度，要求市府加快腳步，及早因應高鐵特區快速發展所帶來的交通壓力。

曾議員表示，高鐵特區人口持續成長，目前只要遇到連假，高鐵匝道口便「塞到像停車場」，未來高鐵娛樂城完工後，尖峰時段車流勢必更為龐大，若不提前部署，烏日區將面臨更嚴峻的交通黑暗期。

曾議員在議會已多次提出改善方案，包括：

- 1、推動鐵路站點升級並增加班次，讓通勤更便利。
- 2、開闢平面道路，以分散 74 號快速道

路的壅塞車流。

- 3、興建烏日轉運中心，提供更多大眾運輸工具選擇，讓居民能有更便捷的轉乘方式。

曾議員強調，唯有「三管齊下」才能真正解決烏日區交通問題。他並呼籲市府應比照水湳轉運站的規劃模式，在重大建設啟用前，就先把交通布局完善，讓居民感受到改善的速度與決心。

曾議員要求市府團隊儘速提出烏日轉運中心時程與規模規劃，並以居民需求為核心，落實交通建設，讓高鐵特區的發展與生活品質同步提升。



選賢與能 雅潭神最用心

吳呈賢 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議題
1

提案爭取大雅國民運動中心 盼補足城市運動量能

面對大雅區人口快速成長、公共運動設施不足的問題，吳呈賢議員爭取設置「國民運動中心」，並推動以「整合公墓、活化空間」的方式解決基地不足困境。吳議員強調，這項規劃不僅提升地方生活品質，也為城市發展尋找更長遠的平衡。

大雅近年人口穩定攀升，朝十萬人口規模邁進。然而運動、休憩與日常生活空間卻明顯不足。居民常向議員反映，無論是游泳、健身還是親子休閒，都必須跨區使用設施，造成時間與交通上的不便。因此，吳議員提案爭取設立「大雅國民運動中心」。他指出，大雅要提升生活品質與城市競爭力，完善的運動中心是不可或缺

的一環。然而，除了經費，要找到一塊足以容納運動中心的適當基地，也是極大挑戰。

為解決土地限制，吳議員提出「整合公墓、活化再利用」的城市規劃方式。他強調，此構想並非對先人不敬，而是在尊重與再生之間找到新的平衡，從而打造更健康、更宜居、更有發展潛力的城市環境。



行車安全第一重要

大雅區大楓里道路凹陷龜裂 爭取經費重鋪

吳呈賢議員表示，大雅區大楓里民富街 149 巷道路不平、龜裂、影響通行情形，里長蔡界地與居民向他陳情。吳議員隨即協調市府進場辦理柏油刨除與重鋪工程，工程已經已啟動，將能改善行車與步行安全。

大楓里富民街 149 巷是附近住戶每日往返的重要道路，但近年因車流量增加與基礎結構老化，路面多處出現龜裂，影響車輛行駛。地方居民反映此路段已不堪使用，希望能儘速改善，以免意外發生。

收到陳情後，吳議員立即實地勘查，認為該路段確實存在安全疑慮，坑洞累積、補丁交錯，既不平整也影響排水。吳議員表示「道路千萬條，安全第

一條」，第一時間協調市府工務單位，促成此次「柏油刨除與重鋪」工程納入優先處理。

吳議員表示，10月17日到18日，施工團隊透過全面刨除舊有破損路層，重新鋪設柏油，使整條道路恢復平整度。過去機車經過凹陷處常須減速閃避，如今行駛起來又穩又安心，都能明顯感受到路況改善。

吳議員表示，道路是居民每天最直接接觸的公共建設，無論路段大小，只要影響通行就必須優先處理。他也感謝里長與居民主動反映問題，讓市府能即時介入處理。他強調，將持續追蹤後續使用情形，讓市民出入更安全順暢。



和您一起 創造幸福

賴朝國 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議
題
1

潭子區潭富路瓶頸巷道 採懸臂工法拓寬

潭子區潭富路 2 段 160 巷因道路狹窄會車不便，經楊瓊瓔立委與賴朝國議員爭取工程改善，獲農田水利署同意採用懸臂工法外推既有護欄，建設局設置路基，並加蓋側溝，將瓶頸路段拓寬至 5.8 公尺，提供雙向通行，10 月中已經動工、今年底完工。

楊瓊瓔立委與賴議員日前舉辦「潭子區潭富路二段 160 巷部分瓶頸路段拓寬」施工前說明會。建設局養護工程處山線工程隊表示，這次工程包含新設懸臂板 77.8 公尺、側溝加蓋 46.8 公尺，可增加 447.8 平方公尺道路面積，經費約 275 萬元。

大豐里長廖張玉梅表示，160 巷最窄路寬只有 2.9 公尺，僅容 1 輛車通過，若遇垃圾車或大貨車進入，常需倒車避讓，十分危險，期待拓寬後讓交通更順暢，也能讓行人與騎士更安心。

賴議員表示，採用「懸臂工法」，透過懸臂板設計，能將路基懸挑於渠道上方，既不影響水路暢通，也能有效拓寬道路，提供雙向通行。



預計農曆年前通車 居民進出更方便 爭取經費拓寬潭子區頭家厝車站聯外巷道

潭子區頭家厝車站啟用後，通勤需求大增，但聯外道路中山路一段 386 巷僅 6 公尺寬，尖峰時段會車困難，楊瓊璽立委與賴朝國議員爭取中央與市府投入 1,700 萬元，推動「砌石護岸改建箱涵暨道路拓寬工程」，預計農曆年前開放通車。

賴議員表示，該工程涉及省道台 3 線中山路自來水及台電管線遷移，一度無廠商投標，經多方協調克服困難後，已於今年 6 月開工，目前工程進度已達 53%，預定明年 4 月底完工。

市府養護工程處說明，潭子區中山路一段 386 巷砌石護岸改建箱涵暨道路

拓寬工程新建全長約 138.5 公尺箱涵，將巷道自 6 公尺拓寬至 11.5 公尺，改善通行瓶頸，箱涵淨寬 5.5 公尺、深 3.5 公尺，通水斷面提升至 18.55 平方公尺，解決砌石護岸老舊掏空與排水斷面不足問題，提升排洪，也讓交通更順暢。

賴議員指出，386 巷東接頭家厝車站，西連台 3 線，是居民通勤必經要道。若依都市計畫檢討拓寬，勢必涉及徵收私人土地與拆遷，不但引發民怨，也曠日廢時。市府建設局提出溝渠新建箱涵方式，善用既有空間，不必徵收也能立即改善交通瓶頸期待早日通車，讓居民進出車站更方便。



一貫初心 北屯添幸福

陳成添 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議
題
1

2026 世界棒球經典賽在東京 期盼臺中國際機場增直飛航班

2026 年 3 月將舉辦世界棒球經典賽，中華隊將在「日本東京巨蛋球場」與日本、澳洲、南韓、捷克隊交手，陳成添議員要求市府向交通部爭取，加開臺中國際機場應直飛日本東京的航班，讓中部地區的球迷能就近搭機前往日本為中華隊加油。

日本行銷大臺中，吸引日本人前來臺中觀光，打造中部光觀產業鏈，促進中部地區觀光率，他建議市府向中央爭取，協調有在臺中國際機場駐點，並且在其他機場有直飛日本東京的臺灣航空公司（星宇、長榮、虎航），協調加開直達日本東京的航班。

陳議員表示，目前桃園機場、高雄機場及臺北松山機場航班皆可直達東京，號稱「國際機場」的臺中國際機場，卻沒有直飛東京的航班，讓中部球迷常要南北 2 端跑才能搭機前往日本，不僅耗時耗錢又耗力，非常不便利。

陳議員強調，增加航班除了能讓國人就近出國之外，也能向



全面施打疫苗經費龐大 無法全面實施 現行帶狀疱疹疫苗價格高昂 應優先補助弱勢減輕負擔

俗稱「皮蛇」的帶狀疱疹病毒，被感染者初期皮膚會有灼燒、酸麻、刺痛感，隨病程演進痛感會逐漸加重，在神經分布的皮膚出現紅疹、水疱，引發神經疼痛。甚至可能導致失明、顏面神經麻痺、聽力受損等嚴重問題。因疫苗價格昂貴，陳成添議員要求市府對弱勢群體施打帶狀疱疹疫苗給予補助，減輕經濟負擔。

陳議員表示，帶狀疱疹病毒容易在50歲以上及免疫功能不全者發生，現行有2種帶狀疱疹疫苗，第一種為「活性減毒帶狀疱疹疫苗」，一劑價格約5,000元，適用於50歲以上成人；第二種為「非活性基因重組帶狀疱疹疫苗」，需打兩劑共

約1萬7,000元，適用於50歲以上成人及18歲以上免疫功能不全者。

衛生局曾梓展局長表示，關於補助對象，因疫苗價格高昂，若全部65歲以上長者都補助，會需要60億至70億以上的經費，因此先補助低收及中低收入戶族群，後續待研議是否要涵蓋到其他族群。

陳議員指出，不管哪一種疫苗，對經濟弱勢群體都是很大的負擔，建議市府研議於65歲以上長者、身障者、低收中低收入戶及免疫功能不全者等經濟弱勢族群補助疫苗施打。



水岸花都 美夢成真

陳清龍 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁



議
題
1

住宅區騎樓停車受罰 呼籲開單考慮實際需求

民衆反映，住宅區自家騎樓前設有人行道，卻因停放自家車輛頻繁收到罰單，甚至勸導需在深夜叫人移車，生活造成困擾。針對此問題，陳清龍議員強調，雖然法令明確，但市府應從民衆生活需求出發，研議行政措施，讓居民不再因自家騎樓停車而焦頭爛額。

陳議員指出，主要停車場多集中於商業區，住宅區停車空間有限，而騎樓使用又牽涉建築法及其他法令，「期待交通部的修法不曉得要等多久」，不僅警察在執法時面臨兩難，民衆更因此動輒得咎。為此，他要求市府應在檢討住宅區騎樓停車管理方面，突破現有框架，站在百姓立場思考，提供彈性方案，例如暫緩開單，以兼顧法令規範與民生需求。

陳議員強調，「法令是死的，人是活的」，政策應以民衆生活為核心，而非僅照規則執行。他承諾將持續追蹤市府作為，並與民衆保持溝通，呼籲大家共同思考、努力，期盼形成更貼近民生、兼顧安全與便利的管理方式。

他認為「自家騎樓不能停放自家車輛」的規定，讓居民和屋主們都認為非常不適當，應檢討改善。



讓消費警訊成為民眾真正的保護傘

豐原區爭議店家多年未改善 促法制局落實警訊制度

豐原區中正路某美容店長期消費爭議不斷，卻遲未被列入「消費警訊」長期示警對象。陳清龍議員要求法制局正視問題，落實張貼警訊、延長示警天數，但法制局以「申訴案件減少」為由未採納，直到近日再爆學生遭推銷 20 萬元課程的糾紛，證明問題未改善，也凸顯局方管理的缺口。

陳議員指出，該美容店屢次違反《消費者保護法》及本市《消費者保護自治條例》，相關申訴已有多次，紀錄斑斑可考。陳議員要求法制局將此業者列為須「長期示警」的對象，讓民眾在消費前能清楚看到警訊，避免再受侵害，並

進一步建議：對於多次違規、爭議未改善的業者，不應只有例行性的 30 天張貼，而應依其違規情節，延長示警、持續追蹤。然而法制局長當時以「申訴顯著減少、已有改善」為由，不再張貼示警。直到近日再度傳出學生遭推銷高額課程的事件，法制局才迅速補貼警訊、發布宣導文章。

陳議員表示，市府不能等到下一位受害者出現才行動，保護消費者的責任，是要提前把風險攔下，而不是事後補救。他強調將持續要求法制局強化查核、落實警訊制度，讓市民的消費權益不再被動守候，而是被積極守護。



創建心世代 原青德未來

吳建德 議員

第十五
選區

平地
原住民



粉絲專頁

議題
1

成功爭取原住民族文化節分成 3 區登場

臺中市一年一度的原住民族文化節今年以「原聚·山海屯」為主題，首次在大雅（山）、梧棲（海）、太平（屯）3區分別舉辦，活動於11月陸續登場。吳建德議員肯定原民會的規劃，認為分區舉辦效果明顯，也盼明年能再增加一場全市型大型文化節，進一步提升原民族文化能見度。

吳議員指出，以往文化節僅有一場，族人參與受限，如今以三場取代一場後，整體反應良好，也讓文化更貼近各區市民。

原民會主委楊馨怡表示，三場活動帶來三大優點：一是參與者明顯增加，且出現更多新面孔。二是族人有更多選擇，即使錯過一場仍

能參加其他場次；三是吸引不少非原民市民共同參與，展現高度興趣與投入。今年的回饋顯示，原民文化在都會區受到更多理解與支持。

針對舉辦全市大型文化節的構想，楊主委強調，未來將向中央爭取經費，希望明年能以更盛大的規模推動原住民族文化交流。



打造更平等資源分配

市府重視原鄉 也應考量都會區原住民需求

吳建德議員在質詢中指出，市府長期推動的「和平專案」確實對原鄉部落帶來協助，包括協助經濟作物推廣與地方關懷服務，但臺中市整體原住民中，超過9成、約3萬6,000多人居住在都會區，遠多於和平區僅4,000餘人的原鄉人口。他強調，都市原民面臨的困難與原鄉完全不同，市府應正視這龐大族群的需求。

吳議員表示，都會原住民多數離鄉背井到臺中打拚，沒有土地、沒有房產，也較難參與原鄉型補助或產業資源。他質疑，目前原民會預算多數集中於和平區，但都會區族人同樣需市府支持，呼籲市府思考是否能為都會區量身打造專案，回應都市原民的困境。

原委會主委楊馨怡回應，臺中市9成原住民確實居住在都會區，都市與偏鄉需求差異大，因此未來將與市府研考會共同討論，評估是否規劃都會區專案，以更貼近族人實際需求。

盧市長表示，臺中市是一座多元共榮城市，無論原、客、漢、新住民皆是市府重視的對象。他強調，各區域條件差異，市府將依需求「對症下藥」，包括文化活動、居住問題、交通限制等，都會因地制宜規劃。

吳議員最後呼籲市府跨局處合作，集思廣益，讓都會區原民也能獲得公平資源，體現真正的平等與支持。



平民世代 由你作主

張玉嬾 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁

議題
1

市府應主動提出特殊農地管理辦法 用制度保留枇杷文化

本市最負盛名的太平枇杷產區，啟動保安林解編程序，張玉嬾議員質疑中央恐不了解地方的耕作分布與土地利用現況，若完全由林保署主導解編，冰冷的法規審議恐不利農民，要求市府必須和農民站在一起，依現況提出地方管理方案。

張議員表示，太平大湖桶枇杷栽種已60多年，枇杷不只是經濟作物，也是這片土地的守護者；種植區域不曾發生土石流災變，市府規劃「太平區枇杷領航黃金作物產業發展計畫」於2024年獲得行政院原則同意，展開保安林解編，盼合法宜農。

過去林務局曾提告枇杷農友侵占並要收回農地最後卻撤告，本次案例代表中央在制度與實務對農民長期耕作事實的默許。目前林保

署主導解編動作，卻不清楚耕作分布與土地利用現況，冰冷的法規審議恐不利當地農民權益。

張議員要求市府應該對這種長期且不可取代的特殊農作地，尋求法令有無彈性解釋，並依據農民實際耕作現況，主動提出地方管理方案，以政策倡議方式影響中央決策，讓既有農作地能合法續作，用制度保留枇杷文化。



用科技延續愛 提升認同度 數位化裝置提升環保葬的溫度 圓滿家屬情感寄託

市府推動環保葬多年，不少市民反映「不知道環保葬以後要怎麼祭拜？」有些人對於環保葬還是不能接受，張玉嫻議員建議設置公共數位螢幕，家屬可上傳親人的照片、生平故事，再導入QR碼提供追思，滿足記憶中的情感需求，藉以緬懷親人。

張議員表示，市府推動樹葬、海葬等環保葬已有段時間，雖然人數每年略增，但實際選擇人數比例約18%，依然遠遠低於傳統塔葬，不少民衆反映不是反對環保葬，而是循環樹葬後無法祭拜，大部分民衆還是習慣具象化，看不到的感覺好像失去祖先，張議員建議可透過

公共數位藝術牆集體追思來輔助家屬，加入故事、情感和陪伴，達到情感的寄託，這樣可以增加環保葬的比例。

張議員認為，園區設置數位螢幕，可讓家屬上傳親人的照片、生平故事或一段追憶文字，以數位方式提供追思，滿足被記憶的情感需求，也可考慮導入QR碼追思系統，讓子孫掃碼就能看到過世親人的生平、家族故事。張議員強調這樣不僅環保，也不破壞環境，還多了溫度與科技感，身後仍然有愛、記憶和永續保存，如此才能真正打動市民的心，進一步提升環保葬的接受度。



經驗傳承 服務接軌

陳雅惠 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議題 1

避免長者倒臥家中死亡悲劇 應建立高齡智慧安全網

近期接連發生多起長者倒臥家中、數日無人察覺的案件，顯示臺中市照護網、訪視制度與預警系統嚴重落後，市府的高齡安全網恐已全面失靈。陳雅惠議員要求立即啟動跨局處整合與智慧守護網，避免悲劇再發生。

陳議員指出，臺中市 65 歲以上人口逾 49 萬人、獨居近 6,000 人，今年 9 萬件救護中長者佔 4 成，但市府竟無孤獨死統計。且 113 年度市府編列 3,448 萬元，實際執行僅 1,831 萬元，連一半都不到，等同放任長輩獨自面對生死風險。

陳議員表示，對照臺北市今年自 1 到 8 月有 71 位孤獨死者數據，臺中市卻沒有資料可查，面對人口規模與高齡化速度，沒有數據

資料，要怎麼制定政策，防止下一件悲劇發生，須檢討改進。

陳議員強調，近年來，市府列冊率持續下降、清冊不完整、緊急救助設備不足、訪視不到位等問題皆毫無改善。她要求市府成立「高齡者關懷跨局處整合平台」，結合社會局建檔訪視、民政里鄰系統回報、警察巡查高風險戶、消防破門救援、衛生局健康追蹤，並串連宗教、社區與志工團體，建立真正的「社區守護網」。



系統管理鬆散恐成治安破口 要求跨局處合作機制防範 YouBike 無車可借、無位可還 影響通勤與休閒使用權益

陳雅惠議員表示，臺中市 YouBike 供需失衡問題持續惡化，常發生無車可借、無位可還情況。市府雖宣稱 YouBike 站點已突破 1,700 站，但站點錯置、調度失靈與管理鬆散等問題多年仍存在，要求應立即改善。

陳議員表示，本市多處站點都出現有站無車、車滿難還的亂象，已嚴重影響市民通勤與休閒使用權益。位於南區忠孝路、國光路口、學府路京國特區外等站點，不是整排空位借不到車，就是滿位無法還車。火車站周邊在尖峰時段更是一車難求；中山醫院外雖標示 70 多台可借，但崇倫里、樹德里居民反映，因道路施工在完全未與里民溝通下，就直接原站點撤除，影響了市民使用權。

陳議員指出，依據市府審計處報告資料，YouBike 近 5 年租借量由 888 萬次暴增至 1,878 萬次，但供需失衡、熱區車柱不足、冷區站點閒置等問題持續存在，顯示市府只拚站點數量、忽略實際使用品質。她也要求儘速在建國南路與東興路口增設 YouBike 站點，以補足南區、中區與精武站外的通勤缺口。

此外，近期逢甲商圈多起機車置物箱竊案中，嫌犯利用 YouBike 在停車格間繞行物色目標，並立即盜刷、盜領信用卡，顯示 YouBike 管理鬆散恐成治安破口。陳議員要求交通局必須與警察局建立跨局處合作機制，將治安熱點納入管理。





經驗、認真、效率

林碧秀 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議
題
1

欣見瑞城公園美樂地 3.0 新設施落成

在林碧秀議員及當地里長等人爭取下，大里瑞城公園成功加入「美樂地計畫 3.0」，透過全面翻新與設施升級，為在地民衆及兒童打造出一處全齡共享的優質休閒遊憩空間。

市府所推動的「美樂地計畫」旨在活化並再利用城市土地，將許多老舊公園翻新升級。而全新的「美樂地 3.0」版本，更將標準提升至更高層次，強調設施的「無障礙」、「全天候」使用，並特別引入高效能的遮陽與降溫設施，增加遮蔭功能，讓家長及孩子們不再受烈陽限制，提供更舒適的遊玩體驗。

林議員指出，瑞城公園的升級正是這項計畫的模範，公園不僅順利納入美樂地 3.0 的行列，更落實了兩項重要的遊憩設施：一是深受小朋友喜愛的「鳥

巢式盪鞦韆」，能滿足不同年齡層孩子們的需求。二是導入「高級遮陽設施」，透過這些完善的遮蔭設備，公園遊具不再是正午時段的「禁區」，孩子們有了可以全天候皆可遊玩的優質空間，大幅提升了公園的使用效率與安全性。

林議員表示，看到孩子們在嶄新的遊具上盡情玩耍，是她持續努力的最大動力，未來將繼續積極爭取中央資源與地方建設，為在地民衆提供最宜居的生活環境。



鏗而不捨爭取 讓居民享有乾淨自來水 霧峰玉蘭谷自來水管鋪設工程圓滿完工

霧峰區玉蘭谷居民過去沒有自來水可用，在林碧秀議員長達 6 年多鏗而不捨爭取下，「玉蘭谷自來水管鋪設工程」已正式完工落成，讓數十年來無法享有自來水供應的住戶及商家，未來能擁有穩定且安全的用水品質。

玉蘭谷位於霧峰區立法院中辦後方，是不少市民休閒健行的好去處，沿途有不少住戶及商家。然而，該區居民長久以來一直缺乏公共自來水可用，生活極為不便。平時僅能依賴購買礦泉水，或是抽取鄰近「牛欄貢溪」的溪水維生。但近年來水質逐漸惡化，居民因而向她陳情，希望爭取埋設自來水管線及施設自來水加壓站，讓當地早日告別無自來水的困境。

林議員自 2018 年便將此案列為重要努力目標，6 年多來緊盯進度、不斷追蹤，多次親自召集相關單位研擬可行性方案，更在議事堂上屢次提出建議，要求市府及自來水公司正視玉蘭谷地區居民的基本用水權益。

林議員表示，工程成功是多方協力合作的成果，特別感謝市政府的支持及臺灣自來水公司在技術協調與工程執行上的配合。更讓人感動的是，熱心的地主無償提供土地供自來水加壓站使用，萊園里里長在地方上的穿針引線，最終順利完成工程。看到數十年無法解決的用水問題終於獲得圓滿解決，讓地方生活品質得到實質性的提升，令許多地方人士十分感動。



顧家鄉 拚未來

謝家宜 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁



議題 1

非洲豬瘟疫情禁止廚餘養豬 熟廚餘如何去化須有配套方式

非洲豬瘟疫情之後，國內全面禁止使用廚餘養豬，造成多餘廚餘去化管道危機。謝家宜議員指出，臺中市每天產生約 300 噸的熟廚餘，現在熟廚餘已全面進焚化爐焚化，同時也排擠了約 250 噸的垃圾，盧市長應該即刻面對、提出對策、讓市民安心。

謝議員表示，盧市長執政 7 年，熟廚餘去化過於依賴養豬場，並未發展熟廚餘去化設備。然而如何去化熟廚餘的問題非常迫切，採用焚燒、掩埋並不是長久之計。目前垃圾打包放置在掩埋場，但掩埋場的容量有限，且老舊的文山焚化爐還能這樣燒多久，沒有適當的套措施，垃圾問題依然存在，真令人擔憂。

謝議員強調，多出的廚餘及垃圾

最後都送去掩埋場，可能又產生另一座垃圾山，同時文山焚化爐的使用年限將快速耗損縮短，她建議編列預算購買小型廚餘去化機，讓民衆在家自行源頭減量。

謝議員指出，未來臺中市如果不全面禁止廚餘養豬，如何確保廚餘落實蒸煮程序及管控廚餘流向，這些都是地方政府即將面臨的嚴峻挑戰，謝議員要求市府需提早規劃，避免垃圾大戰一觸即發。



應落實申訴管道檢討制度 職場霸凌輕生事件頻傳

勞動部霸凌所引發的輕生事件引起全國關注，掀起國內公務部門不斷被爆出職場霸凌事件，臺中市也出現多個局處因人手不足、工作量重、超時加班、商調遭拒等狀況；尤其是衛生局非但人員少，工作量也是最繁重，要求市府落實申訴管道，建立幸福職場模範。

謝家宜議員指出，有市府衛生局員工投訴說，加班成常態，還面臨高壓管理，苦不堪言，離職率高，還有獨創的面報制度，增加工作負擔也影響業務效率，幾乎天天加班，甚至加班到深夜 12 點，身心俱疲苦不堪言，有些轉職的護理人員覺得醫院血汗，沒想到來衛生局後才發現這裡更加血汗。

謝議員表示，甚至有主管會罵人笨，她的服務處曾經接到這類申訴，查詢時接到的衛生局回覆是該主管平時會以較高標準要求，「罵笨無貶抑之意」，她認為市府號稱有申訴管道，實際功能不彰，以致員工不敢循申訴管道，

避免憾事再次發生 臺中市成為不幸福職場

只好向議員檢舉訴苦。

謝議員強調，市府近期才頒獎表揚幸福職場單位，然而不久後卻發生 3 起市府員市政府大樓輕生事件，市政竟成不幸福職場。至今已有多局處甚至學校均有人檢舉受到職場霸凌，期望盧市長承諾儘快完成調查，且承諾不「海巡」、不「獵巫」，別讓憾事再度發生。



用行動愛台中 支持善的力量

李 中 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議
題
1

社會住宅應提供有孩子的家庭租金優惠措施

李中議員指出，臺灣面臨少子化問題嚴重，政府想方設法盼提高生育率，而臺中市已興建、興建中的社會住宅數量已超過 1 萬戶，希望市府提供家有孩子的家庭優先居住與租金優惠，藉以鼓勵生育。

李議員強調，臺灣面臨最大的問題是少子化，少生、不生已經成為嚴重的國安問題；若根據城市競爭概念，臺中市應該鼓勵民衆移入，並藉由政策鼓勵年輕人多生孩子，市府可以透過提升「安居」的方式達到鼓勵「樂生」的效果，這是直接有效的方式。

李議員建議，臺中市社宅蓋好後可移交社會局管理，並提供類似政策：生一個小孩住社宅打 8 折、兩個小孩打 6 折，若家中有 3 個小孩則可免抽籤優先

進住社宅且租金 4 折優惠，若家中有 4 個孩子更可以免費住社宅且優惠持續到小孩成年，藉此達到鼓勵生育目的。他建議市府研擬訂定自治條例，善用社宅解決社會問題。

社會局長廖靜芝表示，目前針對申請入住社宅者，有提供家有小孩者增加點數的優惠，未來將與都發局研究，對有孩子的家庭提供租金優惠補助。



「一例一休」不利旅遊產業發展 盼鬆綁休假制度帶動國旅消費

國旅市場業績下滑，各縣市政府都積極設法提振消費，李中議員表示，要提振觀光的最源頭在於休假問題，中央推出「一例一休」制度，假期集中在週六、週日，使得各種觀光消費價格昂貴，民衆乾脆選擇出國旅遊，他要求市府觀旅局向中央反映調整休假制度。

李議員認為，中央推動的「一例一休」制度對許多產業影響很大，應該重新檢討。他舉觀光產業為例說，臺灣的國旅不如國外旅遊受到青睞，最重要原因在於假日旅館住宿價格非常貴，癥結點就是現在的休假制度一定要在週六、週日，讓假日住宿費用高漲。

李議員建議，因為國內住宿太貴，也間接帶動露營活動，不少民衆假日選擇到露營區休憩，更有人購買露營車，這樣的趨勢也同樣傷害到觀光旅宿產業，他認為政府應適當鬆綁「一例一休」制度，讓企業主與勞工可以透過勞動契約協商的方式，調整、開放勞工在不同日休假。

觀旅局長陳美秀表示，目前臺灣觀光產業發展趨勢確實朝向露營或國外旅遊等方式發展，「一例一休」的問題各縣市都曾向中央反映過，為此，臺中市近幾年積極努力爭取國外旅客來旅遊，盼解決平日旅遊需求少的問題。



始終如一
Yes we can

張滄分 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議
題
1

東豐快公老坪山隧道段開鑿 全線 2029 通車

本市重大交通建設「東勢－豐原生活圈快速道路」分 5 標動工，最具挑戰的第 1 標「公老坪山隧道段」在雙十連假期間啟動鑽掘作業，市府目標 2029 年全線完工通車，打造山城更安全便捷的交通路網。

張滄分議員到場參加動工祈福儀式，她說盧市長上任後克服環評、經費與地形變更等難關，多次向中央爭取支持，才讓計畫順利推進，市府目標 2029 年讓東豐快全線完工通車。

市府建設局長陳大田說，公老坪山隧道段造價高達 58 億元，工期約 58 個月，全長近 2 公里，是臺中市最長的隧道，將採國道等級標準施工，以機械開挖取代爆破，導入全周式防水膜工法，完成隧道

□整地及邊坡保護。

張議員說，東豐快全線長 9.6 公里、總經費高達 193 億 7,000 元的東豐快速道路，她非常感謝所有施工團隊的辛勞與付出，未來工程完工後，將打通東勢、石岡、豐原的重要交通動脈，不僅提升行車安全與便利，也將成為救援物資運送的「生命線」，更能串聯在地觀光與產業園區，讓地方發展更上一層樓。



保障市民交通與居住安全

促市府打通南田街瓶頸並加速水利工程建設

張瀨分議員關切豐原區多項重大建設，敦促市府正視延宕多年的南田街瓶頸路段問題，並加速推進軟埤仔溪整治、雨水下水道及污水下水道等關鍵水利工程，以保障市民的交通與居住安全。

張議員指出，豐原區的南田街作為連接水源路與豐勢路的重要通道，其中一段約 170 公尺的道路長年未開闢，形成交通瓶頸，此路段周邊民宅與工廠林立，又鄰近豐原高中及中正公園，車流量極大，僅有 3 至 5 米寬的狹窄巷道早已不堪負荷，導致交通嚴重打結，引發民怨。

這段「斷頭路」的問題已拖延十多年，市府應儘速籌措經費，完成最後一

哩路的開闢工程，徹底解決民衆出入不便的困擾。

此外，張議員也對豐原的防洪能力表達高度關切，要求市府加速推動豐勢路二段的雨水下水道建置，以解決該路段長期以來因側溝排水量不足而逢雨必淹的窘境。

在污水下水道建設方面，張議員持續追蹤豐原區的用戶接管進度，她也瞭解工程在推動時常因民衆反對而受阻，特別是老舊透天厝的住戶，因需自行負擔部分費用而意願不高。對此，她建議市府應研擬獎勵措施，提高民衆配合的誘因，才能有效提升接管率，改善市民的居住環境品質。



聽您命令 繼續為鄉親打拼

林孟令 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁



議
題
1

呼籲恢復龍井地政大樓預算

臺中市推動「給孩子一個禮堂」計畫，一次補助 25 所學校興建禮堂，完工後全市將有 234 所國中小具備室內活動空間。林孟令議員在議會質詢指出，市府在教育建設積極投入，希望用同樣的精神興建龍井地政大樓。

林議員指出，龍井地政大樓的規劃設計費於 112 年、114 年已編列，市府卻在 115 年度刪除預算，造成地政事務所員工上班的不便。林議員呼籲市府儘速恢復預算編列，興建完整、便利的地政大樓，改善洽公環境，真正回應地方需求。

林議員表示，市府以「沒有設置」為由推動校園禮堂，但在地政大樓、衛生所等基礎設施上，卻以「老舊優先」為整建依據，忽視龍

井地政事務所「分散辦公、寄居農會」的實際困境。他批評，這樣的政策邏輯不一致，讓地方承受長期不便。

目前龍井地政事務所 56 名員工分散於兩棟建物辦公，部分空間仍向農會租借，民衆洽公必須在不同地點往返，不僅耗時，也降低行政效率。林議員強調，這樣的狀況早該列為市府優先改善項目。



飛灰含毒恐危害民眾

促嚴審龍井焚化爐飛灰水洗廠並依法環評

林孟令議員在議會質詢時指出，焚化爐燃燒後產生的飛灰含有重金屬與戴奧辛等高毒性物質，對人體健康具高度危害。臺中市三座焚化廠每年約產生 2 萬 8,000 噸飛灰，他要求市府必須嚴格把關處理流程，確保安全無虞，並提出長期且永續的處理規劃，以避免二次污染發生。

林議員表示，近期臺灣鋼聯公司計畫於龍井區關連工業區設置「焚化爐飛灰水洗廠」，並預計於 2027 年投入營運。然而該處目前仍屬未全面開發的工業區，周邊環境包括住家、農田及大排水口，大肚溪出海口更是漁民捕撈鰻苗的重要區域，環境條件顯然不具備設置高污染風險設施的適宜性。

林議員質疑，相關單位尚未召開地方說明會，區域環境資訊不足，居民權益未獲充分保障，依現行法規亦應進行完整環境影響評估。他指出，連新北市八里下罟子垃圾掩埋場新增水洗設備，都必須依法進行環評程序，臺中市更應秉持保護市民健康的最高原則，嚴格審查，不能輕率通過。

林議員呼籲，龍井關連工業區第二、三期仍未開發完成，周邊仍有居民居住與從事農漁業活動，市府應優先守護當地民眾生活品質與健康風險，在環境安全無法確保前，應暫緩高污染產業進駐，以避免對地方環境造成長期、不可逆的衝擊。



594熱血芒果 謝志忠幫您講話

謝志忠 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議
題
1

豐原區受騙一家五口命案 應從重量刑還社會一個公道

震驚全臺的豐原一家五口命案，自7月2日案發至今，歷經136天偵查，檢方以詐欺、恐嚇取財等罪名起訴李姓團購主，並求刑15年以上。謝志忠議員表示期盼日後法院能從重量刑，以告慰亡者在天之靈，還給社會一個公道。

謝議員表示，這是一場詐騙集團精心設計的「養、套、殺」手法，讓人落入假投資、真詐騙的圈套，將人拖進高利貸地獄，再透過暴力討債行為，讓一家不得安寧，生活於恐懼中，陷入無限絕望，才導致一家五口命案的悲劇。

謝議員看完起訴書後憤怒表示，希望這種泯滅人性的嫌犯，最好進去就不要再出來了。李姓團購主至少非法吸收及詐欺金額高達

1,536萬餘元。李姓團購主如此威脅、恐嚇的行徑逼迫被害人，不僅是詐騙集團慣用的手法，更對王家造成了長期極大的精神壓力。

謝議員強調，唯有透過嚴正的司法判決，才能告慰亡者、安撫民心，並讓社會看見正義終將到來。



市府應儘速提出明確的處理方式 本市每日垃圾及廚餘 處理頭大

本市的垃圾與廚餘政策不僅缺乏前瞻規劃，市府面對緊急狀況毫無應變能力，導致后里焚化爐大排長龍，垃圾和廚餘量嚴重無法去化。面對每日高達 500 噸垃圾無法處理的缺口，謝志忠議員要求市府應儘速提出具體的解決方案。

謝議員指出，非洲豬瘟在本市爆發後，以應急方式所挖的 12 個廚餘坑，市府目前為止沒有提出任何具體措施，以解決市民擔憂。謝議員要求市府應立即針對廚餘坑後續處理，提出具體改善、防護措施，以避免造成土壤二次污染。

謝議員進一步表示，根據環保局統

計，近 5 年的垃圾處理量，本市每日垃圾仍有約 200 噸處理缺口，加上每日產生的廚餘 300 噸，合計每天有超過 500 噸以上的垃圾量無法有效處理，若再加上焚化爐歲修，垃圾問題將更加嚴峻。應變廚餘坑設在后里，廚餘坑停用後，廚餘又改送后里焚化爐，讓地方承受過度負擔，情何以堪。

謝議員要求市府，應儘速提出明確的垃圾與廚餘處理政策、具體期程與執行規劃，向市民清楚說明，負起應負的責任。不要再用空話敷衍市民，應立即交出具體的政策與時程，讓市民看到負責任的政府，以確保臺中市的環境安全不再受到威脅。



秀出新海線 秀出新希望

陳廷秀 議員

第二
選區

清水區
梧棲區
沙鹿區



粉絲專頁

議
題
1

蔦屋書店重磅進駐梧棲 點亮臺中港人文城市新頁

被譽為「日本最美書店」的蔦屋書店，將於2027年進駐臺中港市政特區，規劃打造全新的複合式路面店，陳廷秀議員表示，該店將成為中部首座日式蔦屋書店，為海線地區注入全新文化能量。

陳議員表示，蔦屋的到來可望帶動人潮與商機，翻轉外界對海線僅有「建設」的印象，讓文化、生活與城市魅力同步提升。他強調，未來將持續關注招商進度與地方需求，希望打造梧棲成為濱海城市中最具魅力的文化新地標，讓居民與遊客都能在梧棲區感受到豐富的人文氣息。

蔦屋書店自2011年在日本代官山開出第一家店後，以融合書籍、咖啡、餐飲、設計與生活選物的跨界空間形式，成為日本文化美學的象徵，年訪客流量突

破千萬人次，更讓蔦屋成為許多城市推動文化再生與地方創生的重要指標。

這次蔦屋書店將與聯悅建設合作進駐梧棲區，打造結合書店、咖啡廳、餐飲與特色店家的文化生活聚落，提升港區的城市質感，臺灣區執行長11月初特地拜訪陳議員，分享其規劃藍圖，並期待與在地社群共創新的文化日常。



中央與地方應攜手解決積水問題 港區民族路北側農田逢雨必淹

陳廷秀議員指出，梧棲區民族路北側農田，每逢颱風或豪雨便嚴重積水，甚至曾被媒體形容為「海線慘淹上百甲地」，對地方農民造成重大困擾與損失，農友長期反映卻未見改善，要求市府水利局主動與中央協調，以研擬徹底改善方案，釜底抽薪。

陳議員表示，根據會勘記錄，主管機關農業部農田水利署只要擴建附近水閘門，即可有效改善積水問題，但遲遲未見進展，令地方相當不解。

水利局長范世億表示，該區多為低

窪水田，具「天然滯洪池」特性，容易積水，但不應在非雨季仍見大片積水現象，水利會更名為農田水利署臺中管理處之後，尚未充分認知權責範圍已擴大，對地方陳情未積極作為，市府已先於民族路週邊增設水閘門，避免排水流入農田，但只是短期應變之策。

陳議員強調，農民困擾已近 20 年，地方無法再等待，要求水利局主動與農水署協調，應該親赴農水署說明地方實際的需求，共同研擬長久性改善方案，真正解決港區農田長期淹水問題，讓農民安心耕作。



用心為甲安埔 付出的少年

施志昌 議員

第一
選區

大甲區
大安區
外埔區



粉絲專頁

議題
1

成功爭取 143 萬元經費 更新大安幼兒園遊戲場設施

為提升幼兒遊戲環境安全，施志昌議員成功爭取 143 萬元經費，改善大安區幼兒園遊戲場地墊更新工程，以汰換老舊、磨損的場地墊，同時改善路緣石與周邊環境，期望有效降低幼童在戶外活動時的跌倒風險，打造更安全友善的遊戲空間。

施議員指出，近期接獲學校的反映，幼兒園園內原有場地墊因長期使用已出現磨損，且硬度增加，提高了孩童在奔跑、跳躍時發生碰撞及擦傷的風險。於 11 月 14 日邀集相關單位至現場會勘，工程總經費由國教署補助 35%、市府教育局補助 35%，期能延續先前遊具更新的成果，進一步提升園內孩

童使用上的安全性。

施議員表示，幼兒園是孩子啟蒙與成長的重要環境，遊戲設施更是幼兒日常活動的核心，安全維護絕不能忽視。他強調，未來將持續關注大安、大甲等區校園及公共設施的需求，積極爭取相關經費，讓孩子在更完善、安全的環境中快樂學習、健康成長。



希望市府重新規劃

「臺中海岸九大旗艦計畫」地方創生觀光經濟發展基礎

施志昌議員指出，市府曾提出針對市府所提「臺中海岸九大旗艦計畫」，當時被視為海線地區翻轉發展的重要藍圖。然而目前部分計畫甚至連主責機關都不清楚，讓整個計畫停擺，如同欺騙的行為，要求積極重新審慎評估。

施議員表示，「海岸九大旗艦計畫」包括，松柏衝浪基地計畫、雙寮生態綠洲計畫、五甲水上遊憩計畫、大安濱海樂園設施改善及北汕溪生態整治、媽祖文化園區空間營造、鷺鷥林秘境營造、高美聚落環境營造、臺中港環港交通計畫與大甲鐵馬路徑營造。

以「濕地、夕陽、海洋文化」作為願景，形塑成海線發展新願景，涵蓋觀光、交通、生態與聚落保存等多面向，並曾召開多場地方說明會，如今各項市府公開文件中「完全消失」，形同欺騙市民。市府理應持續推進並公開說明，而非草率否定。

施議員強調，海線地區長期面臨人口流失與產業轉型壓力，「九大旗艦計畫」原本是整合觀光、生態與地方創生的重要契機，他呼籲盧市長重新檢視沿海地區發展藍圖，積極公開可行性評估與後續規劃，以免浪費公帑與地方期待。



順民以仁 興利北屯

賴順仁 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議題 1

麻園頭溪兩岸人行道加寬 增設無障礙設施

針對正施工中的北屯區麻園頭溪水岸廊道改善工程，賴順仁議員特別要求在人行道部分要注意無障礙設施，讓輪椅能自由通行。

賴議員表示，現在老年化的人口非常多，老年人需要由看護推著輪椅到附近的河川，或者是綠地散散心、曬曬太陽。所以說人行道，必須要能夠讓輪椅通過。

建設局長陳大田答詢時表示，這個案子已經獲得到中央的永續提升行人安全的一個計畫，總經費核定是 5,800 萬元，北屯區這邊市府將會改善麻園頭溪兩側從大連路到文心路各 400 公尺。

賴議員指出，市府早期開發的四期重劃區，人行道當時沒有人本的概念，所以通行不易，而且有很多的變電箱和立桿。利用這一次的整合，應把欄杆做個改造，把人行的環境加大到 1.5 公尺及無障礙斜坡，也把綠帶跟植栽帶做一個整合，對人行友善環境會有很大的幫助。陳局長則指出，工程在 10 月份已經開工了，預計在明年中旬左右可以完成。



促脫鉤處理、大坑段先動工 捷運綠線延伸大坑、彰化段卡關

臺中捷運綠線延伸大坑與彰化的建設，原是中彰投生活圈期盼多年的重大交通工程，卻因「彰化市東區擴大都市計畫」遲未定案，導致全案陷入停滯。賴順仁議員在議會質詢時痛批捷運延伸案「原地踏步」，要求市府提出清楚時程，並呼籲將條件單純的大坑延伸段與彰化段脫鉤，優先動工，以紓解大坑假日交通壅塞的問題。

賴議員指出，大坑延伸段僅約 2.49 公里，建設條件單純，不僅符合當地通勤需求，也可有效舒緩大坑風景區假日車潮。他質疑，臺中市自己的捷運建設竟須受制於彰化都市計畫進度，以至於交通工程進度延緩，這是市民完全無法

接受的荒謬現象。

捷運工程局長蘇瑞文回應，目前正進行綜合規劃、環境影響說明書以及都市計畫變更書圖等作業。但賴議員直言，市府長期以「積極辦理中」、「持續溝通中」等官話敷衍，無法讓市民看到進展。他要求市府明確承諾「綜合規劃報告送出大門」的具體日期，而非讓環評與都計程序成為拖延藉口。

蘇局長表示，原規劃明年初報交通部審查，但在賴議員要求下承諾將時程提前，於年底前送交通部核定。他指出，只要核定通過，即可啟動招標作業。



文化經濟 在地永續

黃守達 議員

第十
選區

中區
西區



粉絲專頁

議題 1

重機族停車困難 要求開放路邊機車格

黃守達議員表示，市府應跟上時代趨勢，讓重機可以合法停在路邊機車格，減少與汽車爭位的困擾，也讓擁有重機的朋友們感到更友善。

截至今年 9 月底，臺中大型重機已有 3 萬 5,439 輛，但現行規定要求重機只能停汽車格，格位本就有限，重機又不算小，要跟汽車搶位置，常讓騎士兩難。黃議員指出，去年市府已試辦路外機車停車場開放重機，到今年擴大到 12 處，效果很好，也沒有出現問題。既然路外可以，路邊為什麼不行？他拿數據說明，重機平均長 2.17 公尺，而路邊機車格大約 2 公尺，差距不大，多數重機停放其實完全可行，交通動線也不會受影響。

黃議員希望交通局研議試辦路邊機車格開放重機，並優先利用斜向格或深度較長的格位，既能方便騎士，也可能釋出更多汽車停車空間。交通局長葉昭甫也允諾將評估可行性。

黃議員強調，北市、新北已經開始試辦重機開放路邊機車格，期盼用實際成效改變大家對重機的刻板印象，打造更友善、直覺的城市交通環境。



防疫的每一步都要落實

非洲豬瘟衝擊民生 呼籲市府加強防疫監控

非洲豬瘟在臺中爆發，引發豬隻處理、疫調與基層經濟多重危機。黃守達議員表示，中央明確指示斃死豬須焚化，但臺中市政府卻堅持就地掩埋，導致防疫漏洞、資訊不透明及市場恐慌。他要求市府配合中央作業，並親自走訪傳統市場，了解攤商困境，提出具體補助建議。

10月下旬，黃議員前往中區、西區市場，實地訪查豬肉攤與小吃店情況。他發現部分攤商因禁運禁宰暫停營業，水餃店老闆焦慮詢問肉源去向，小吃攤則盼增設廚餘處理場。他一一記錄市民的意見，並在議會要求農業局加速配合中央焚化指示，確保斃死豬不再流落市場，縮小防疫漏洞。

黃議員表示，市府疫調報告大遲

交，缺失仍高達十項，連豬隻死亡與屍體處理數目這麼重大的資訊都還有待釐清。他與民進黨團赴監察院提出舉發，促請監察委員行使調查權，要求市府釐清責任，防止疫情管理失信社會。針對受影響攤商，他建議市府提供更廣泛的補助方案，不僅限於生鮮豬肉攤，也涵蓋爌肉、肉圓、肉鬆等食品加工業者，降低疫情對民生經濟的衝擊。

黃議員指出，雖然疫情並無擴散跡象，但市府在廚餘管理、蒸煮落實及現場消毒等方面漏洞不少。市府必須迅速補齊管理缺口，切實執行防疫措施，並確保未來豬肉宰運安全。必須以具體行動讓基層攤商與民衆看到中央與地方防疫合作的落實，也提醒市府，責任政治不是口號，而是每一項具體作為。



溫柔堅定 勇於任事

古秀英 議員

第十六
選區

山地
原住民



粉絲專頁

議題 1

臺中購物節前進谷關 山城 GOGO 購搶攻商機帶動當地消費

為將臺中購物節的熱潮帶入原鄉，活絡山城經濟，市府經發局於 11 月 23 日選定和平區谷關原住民部落市集廣場，盛大舉辦「2025 臺中購物節 - 山城 GOGO 購」活動。古秀英議員親臨現場，力推和平區豐富的部落文化與觀光資源，期盼透過購物節的廣大效益，吸引全臺遊客走進山城，體驗泰雅風情並帶動在地消費。

古議員表示，活動特別移師谷關，目的是要讓在全市沸騰的購物節氛圍也能傳遞至山區，平衡城鄉發展。適逢政府普發一萬元現金的利多政策，邀請全國民眾來此泡溫泉、品嚐原鄉美食、欣賞壯麗山景。

古議員強調，以溫泉、原民文化、山景聞名的和平區，不僅是觀光勝地，

更是臺中購物節「區域專屬抽」的十個行政區之一，民衆在此消費不僅享有消費金額五倍累計的優惠，更有機會抽中專屬的加碼百萬獎金。

為了實質回饋在地商家，谷關商圈特別與經發局合作推出「Go 購谷關券」，活動現場抽出 100 組幸運兒。該券適用範圍涵蓋惠來谷關溫泉會館、谷關溫泉飯店、山江料理客家餐廳、金谷餐廳及新川生鱈龍鱒魚餐廳等知名店家。



聚焦原鄉土地權、防災、文化、民生建設 落實原住民安心生活 打造宜居部落新願景

古秀英議員於市政總質詢中，提出多項攸關原鄉部落安全、文化延續與生活尊嚴的重要議題，展現了她「讓部落族人能安心生活」的堅定承諾。古議員指出，這些議題都源於族人日常所面對的真實困境，並期盼市府能透過積極的政策落實，全面推動「宜居部落」的願景，使原住民安居。

在土地權益與防災安全方面，古議員非常關注極端氣候帶來的風險，對於部分高風險部落，應成立「防減災整合平臺」，讓防災融入族人生活的長期機制。而對於限制族人修繕房屋的「特定水保區」問題，她也呼籲成立「部落土地使用諮詢委員會」，將土地的限制管理轉為共管合作。

古議員也提出促進文化與觀光發展建議，她以近日和平區「山嵐居民宿」成功合法化為例，要求市府推動民宿「一站式申辦指引」，輔導業者以結構安全鑑定取代繁瑣的使用執照申請。此外，她建議以美巴幸部落為示範點，儘速打造一座融合泰雅文化、教育、研習與防災功能的多元文化聚會所。

在民生服務方面，古議員建議設立文化導向的日照中心與零至二歲的托育試辦據點，確保城市也能成為原民溫暖的家。古議員相信，「宜居部落」不只是有房、有路、有光等基本建設，更重要的是要讓族人能夠安心生活、安心回家，有文化、有建設，驕傲地在自己的家園中安居樂業。



全力以赴 太平共好

蔡耀頡 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁

議
題
1

太平區馬卡龍滯洪公園變「蓄水池」防災變成災區

太平區馬卡龍公園淹水嚴重，兒童遊戲區變成「水池」。標榜具備滯洪功能的馬卡龍公園則因排水設施疑似失效而淹水，蔡耀頡議員質疑公園排水系統設計出了問題，造成公園兒童遊戲區嚴重積水，安全疑慮浮現，公園設計規劃與維護是否有失當。

馬卡龍公園原設計強調具有滯洪、防災機能，如今卻在豪雨中失效，不僅造成附近居民出入困難，更嚴重威脅孩童安全，蔡議員提出兩點質疑：1. 馬卡龍公園整體排水設計是否出現結構性錯誤。2. 水利工程是否確實規劃與驗收。

針對本次排水失靈狀況，蔡議員已經向主管機關反映，同時要求徹查是否涉及規劃設計疏漏或施工品質問題。亦呼籲市府應加速啟動整體檢討作業，全

面盤點滯洪設施運作效能，釐清排水失靈的原因，避免潛在風險擴大。

蔡議員表示公園防災設施不是紙上談兵，是要經得起實際考驗。市府強調重視這次降雨所反映的結構問題，除了消毒外，預計重新規劃排水系統，避免大雨再讓公園變災區。



盼中央給出正確真相

非洲豬瘟疫情 市府疫調與防疫錯誤百出一團混亂

臺中爆發非洲豬瘟後，讓臺灣 7 年防疫成就破功，中央快速直接進駐臺中設前進應變所協助，蔡耀頡議員痛批市疫調說明翻轉再翻轉，疫調從獸醫身分到人數一變再變，連第一通報人、通報時間也一改再改，個案場甚至清消後又被驗到病毒，實在狀況百出，市府推卸責任的態度，更讓人難以接受。

蔡議員指出，市府行政怠惰、草率處理非洲豬瘟事件，甚至挖大坑埋廚餘，市府一路「說不清、講不明」、先說是簽約的紀姓獸醫、被打臉後改口「誤植」，最後才承認是無照的王姓獸醫到場。這種資訊錯亂、推卸責任的態度，遇危機就切割、被質疑就甩鍋，受害的

並不僅僅是臺中市民而是全國人民。

市府警覺性不足，拖了 10 天才送驗，不僅疫調搞不定、清消靠中央，連廚餘去化都無法解決，蔡議員指出非洲豬瘟防疫就是「將帥無能累死三軍」的寫照，市長身為防疫指揮官，不檢討自己，一直轉移焦點，根本是政治操作。

蔡議員表示，市府防疫反應延宕，延誤採樣、疫調漏洞百出且反覆修改，整體行事荒腔走板，最後懲處兩位局長下台，希望監察院介入調查是否有違反行政程序或隱匿事實等情事，並釐清各級主管責任，給全民交代。



專業負責 認真做事

周永鴻 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁



議
題
1

環保基金出國花大錢

環保局近 3 年使用臺中市環境保護基金出國考察共花費 178 萬元，明年更編列 117 萬元計畫赴德國、丹麥參訪。周永鴻議員表示，環保基金本應專款專用，改善空污、垃圾回收、廚餘處理及環境教育，卻被變成局裡的出國旅遊小金庫，旅費遠高於一般出國預算，要求環保局立即刪除這筆國外旅費。

周議員列出環保局 2023 年花費 42 萬元參訪日本焚化爐、2024 年赴新加坡考察空污設施花 30 萬元、2025 年前往紐西蘭環境教育編列 66 萬元，3 年合計共 130 萬元由基金支出。然而，文山焚化爐仍延宕，大里垃圾山持續堆高，廚餘禁餵後仍有不當堆肥情形，環保施政效益令人質疑。周議員表示，他的責任就是盯緊市府資金使用，不讓納稅人的錢成為官員的畢業旅行基金，所以除逐

要求刪減參訪預算

項點出環保局旅費明細，要求市府檢討並刪除不必要的國外參訪預算，更強調基金應回歸原本用途，優先改善空污及垃圾處理問題。

他認為，監督環保局不是反對出國考察，而是要確保每一筆支出都能實質改善環境，保障市民權益。他承諾將持續追蹤環保局的基金使用，避免出現浪費與不當花費，讓環保基金真正發揮保護環境的作用。



從勘災到完工全程守護 神岡區陽明橋下游護岸修復完工 居民終能安全回家

陽明橋下游護岸與道路修復工程已於 114 年 11 月 4 日正式完工，護岸全面強化、邊坡穩固，道路安全恢復，總經費 4,740 萬元由中央全額補助完成。周永鴻議員與何欣純立法委員從災後勘查、方案協調到爭取經費，全程督導工程進度，確保鄉親盡快回到安全生活環境。

去年 7 月凱米颱風重創神岡，陽明橋下游護岸與道路坍塌，土石滑落、車輛受損，居民人心惶惶。災後，周議員立即與何委員前往現場會勘，了解受損情況，並與水利局、施工團隊討論修復方案，鎖定工程重點與施工期程，力求最短時間恢復家園安全。

在何委員協助下，周議員成功向中央爭取 4,740 萬元全額補助，並持續追蹤施工進度，確保護岸結構與道路符合安全標準。施工過程中，市府水利局與團隊克服多次風雨挑戰，加快工期，完成護岸加固、邊坡穩定及道路修復，提升整體耐災能力。

周議員與何委員 11 月 6 日回到現場確認修復成果，看到護岸穩固、道路安全恢復，居民終於放下心中大石。他強調，工程完工只是起點，未來將持續關注地方安全，守護鄉親生活品質。他也感謝中央、地方團隊與居民的耐心配合，並承諾家園安全永遠放在心上。



看得到 找得到 用服務 換選票

沈佑蓮 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議
題
1

北屯區三路口將設號誌燈 行車安全再升級

為了改善行車安全。沈佑蓮議員爭取北屯區松明街與9巷口、軍福九路與和祥五街口，以及景賢路與太和路口裝設交通號誌，預計年底前裝設完成。

沈議員表示，設置號誌燈並非單憑建議即可完成，而需符合《道路交通號誌標誌標線設置規則》相關條件，包括交通量、肇事率等審核標準。由於法規嚴格，加上行政流程繁複，許多民衆長期反映的安全需求常被延宕。

她接獲里民陳情後，積極協調交通局、施工廠商與松勇里、廊子里里長，親自現場勘查，逐一確定號誌燈桿位。景賢路與太和路口則由三位議員聯合爭取，展現跨里協作力量。在測量過程中，附近居民

都表示「早該裝了，每天都擔心車禍發生」。

沈議員指出，現行法規仍以過去的肇事率作為設置依據，與實際道路安全需求脫節，迫切需要修正以跟上時代。她也感謝盧市長團隊、交通局及兩位里長的全力協助，使這三處路口能在年底前完成號誌燈設置，為里民打造更安全、便利的行車環境。



為愛狗家庭打造安全休閒新天地 北屯區廍子里增設寵物公園 落實居民需求

北屯區廍子里即將迎來第 2 座寵物公園！針對里民反映缺乏寵物運動空間，沈佑蓮議員與廍子里董銘成里長積極協調，選定廍興公園草皮規劃專區，工程已於 11 月初動工，預計年底前完工，將提供里民及鄰近太平區居民一處安全、合法的寵物活動場域。

廍子里是臺中市人口最多的里之一，居民以年輕家庭為主，帶寵物外出運動的情況普遍。多年來，民衆希望有專屬的寵物空間，避免在公園與其他遊憩活動互相干擾。今年初，董里長與沈議員分別收到多起居民陳情，明確提出「希望在里內設置寵物公園」的需求。

針對此需求，沈議員與里長討論後建

議，以鄰近太平區的廍興公園作為規劃場地。3 月 17 日，議員邀請公園景觀維護科王科長、承辦人員、里長及住戶至現場勘察，最終決議將靠近市立醫院旁的草皮規劃為寵物專區。此舉不僅回應居民需求，也避免影響現有遊戲區及溜滑梯使用。

沈議員指出，廍興公園的廁所、溜滑梯及遊戲區早在 9 年前即由她爭取設置，如今再增設寵物公園，形成完整、多元的公共休憩空間。這也是她在廍子里爭取的第二座寵物公園（第一座位於博愛公園），展現持續關注民生需求的努力。沈議員並感謝建設局一路協助，確保工程順利進行，未來居民與毛小孩都能共享安全便利的活動空間。





任真打拚

王立任 議員

第二
選區

清水區
梧棲區
沙鹿區



粉絲專頁

議
題
1

梧棲區中正停車場啟用 行政中心停車更方便

梧棲區以戶政事務所為中心，周邊有區公所、分駐所、衛生所及傳統市場，儘管機能方便，卻也長期飽受停車位不足之苦，造成洽公民眾與採買民眾諸多不便，經王立任議員多年努力爭取，「中正停車場」工程已順利完工，即將正式啟用，可望大幅改善當地交通問題。

王議員表示，他在 2022 年 4 月議會質詢時，便指出梧棲行政中心周邊包括區公所、戶政事務所、衛生所、分駐所、公園及傳統市場，是居民生活最密集的区域之一，然而停車空間長期不足，導致民眾洽公及採買困難，也連帶影響交通安全，要求市府盡速規劃設置公有停車場，歷經評估、設計與施工階段，終於完成。

王議員指出，中正停車場完工後，不僅提升周邊公共設施的便利性，收費也很親民，半小時 10 元、一天最高 60 元，也帶動梧棲戶政事務所周邊整體交通秩序，達成地方居民長久以來的心願，他並承諾未來將持續關心，停車場啟用後的動線設計與周邊交通改善，讓這項公共建設真正發揮服務效益。



陸生蟹生長環境受到威脅

清水區高美濕地應列入禁止捕捉範圍

王立任議員指出，高美濕地被列入臺中3大動物路殺的路段，陸蟹生長近年飽受威脅，除遭車輛輾斃外，由於現行法規僅限濕地保護區內禁止捕捉，導致保育區內的陸蟹在離開保護區後屢屢遭到捕捉。

王議員表示，陸蟹具有陸地生活、海中產卵的生態習性，高美濕地陸蟹為了繁殖需要「走陸路」回到海邊生產幼體，期間便會穿越道路。一旦離開保護區，因無法規可管，不少外籍移工及民衆趁機捕捉，在保護區裡被保護，走出保護區變獵物，形同保育黑洞。若陸蟹無法順利回海產卵，族群將逐年減少，進一步造成以陸蟹幼體為食的海洋物種連結崩解，最終破壞整體濕地與沿岸生態。

王議員說，新北市自2018年起推動「一條安全回家的路」，從校園扎根環境教育，讓學生了解陸蟹遷徙、生態需求與路殺危機，迄今已有逾1,200名學生參與，成功將保育意識擴散至社區與用路人；另有業者將路殺熱點結合導航系統提醒用路人，有助減少誤撞。

王議員要求市府比照新北模式，儘速修補法規漏洞，將高美濕地周邊也列入禁止捕捉範圍，提升巡查與教育強度，並呼籲市府應整合科技、防治工程與教育宣導，強化在地執法與巡查，避免「紙上保育」淪為常態。





熱愛鄉里跑遍南屯 給南屯好日子

劉士州 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁

議
題
1

南屯區建設開花結果 國際足球園區等建設意義非凡

劉士州議員在市議會總質詢中，盤點了南屯區數項重大建設成果，對市府團隊表達肯定，認為許多重大設施都是他與市府團隊共同努力爭取到的重要政績，對地方發展的貢獻有目共睹。劉議員同時也對市府提出期許，希望未來能繼續完成多項關鍵建設，為南屯帶來更亮眼的成績。

劉議員首先列舉了已完成或進度順利的重大設施，包括成功推動已啟用的「精科園區停車場」，為園區提供了便利且實惠的停車空間，以及預計明年9月即可招生的「文山國中」，將有效紓解學區學童就學壓力。此外，配合民間捐贈興建的「羅布森圖書館」也已於2025年6月動工，預計2026年完工，將成為地方重要的文化地標。

其中「國際足球休閒園區」的建設更是意義非凡，這座斥資超過15億元打造的國際級足球場，預計於2026年7月完工，將是全臺首座符合亞洲足球聯盟（AFC）標準的專業場地，對於提升臺灣足球運動發展具有里程碑意義。

盧市長回應表示，劉議員長期以來積極且務實地爭取南屯區各項建設，特別是「國際足球休閒園區」爭取過程，由於經費龐大，曾被外界質疑是「畫大餅」，但最終在市府團隊與劉議員的不懈努力下順利完成，實屬不易。



爭取南屯重大建設進度及品質維護 文山焚化爐年底動工 展開汰舊換新計畫

劉士州議員持續關注南屯區四大關鍵地方建設的推動進度，包括文山焚化爐更新案、農夫市集籌建案、南苑公園美化，及溝墘里活動中心興建案等，在劉議員強烈要求下，市府各局處首長均提出具體進度與明確的時程，以回應地方期待。

針對備受矚目的「文山焚化爐汰舊換新案」，該案已由「臺泥達和環保合作聯盟」得標，預計於 12 月底前動工，以最快速度啟動升級工程，首座新爐最快可望於 2029 年完工啟用，有效改善焚化爐長期以來的環境爭議。

劉議員關切的「臺中市農夫市集籌建案」也有了明確進展，農業局表示該案已成功獲得中央農糧署補助款，預計 2026 年 4 月動工。市集完工後，將提供農民優良的農產品展售平臺，也為市

民打造一個優良的農產品採購與休閒場所，可謂一舉數得。

劉議員表示，「南苑公園改造案」已完成公聽會與初步規劃作業，預計在 2026 年展開細部設計與發包作業，建設局表示有信心在盧市長的任期內完成，讓南屯居民能享有更優質的綠色空間。

地方殷切期盼的「南屯區溝墘里活動中心興建案」也見曙光，民政局與教育局已於今年 10 月底就興建問題完成溝通協調，可望於 2026 年發包興建，以回應地方人士對公共服務空間的期盼。

劉議員對各局處所提出的具體承諾表達肯定，表示將持續監督各項建設的施工品質與進度，確保這四項重要工程都能如期如質完成。





用心做最好

江肇國 議員

第十
選區

中區
西區



粉絲專頁

議題
1

3,240 斤毒蛋流入臺中市 市府「靠打電話查核」嚴重失職

彰化縣文雅畜牧場爆發芬普尼毒蛋事件，共計 3,240 斤問題蛋已流入 5 個行政區、35 家店家，涵蓋早餐店、便當店、旅館、烘焙坊等多種業者。江肇國議員指出，市府卻是在事件發生後遲了 72 小時才公布完整流向，導致民衆陷於毒蛋食安風暴的風險中。

江議員痛批，市府接獲通知後理應立即稽查、到店確認下架、全面回收，然而衛生局竟然沒有到現場調查，而是「靠打電話」詢問店家，甚至以「假日沒人上班、人力不足」為理由，他認為即便是假日，主管與局長都該進辦公室指揮，而非只讓值班人員打一通通電話就算完成

稽查，「這不是保護市民，而是推卸責任」。

江議員強調，揭露流向能讓民衆事先防範，而非要消費者自己比對條碼自保，他要求市府徹查毒蛋流向缺失、需全面檢討假日應變機制，並提出改善計畫，才能真正捍衛市民的食安權益。



呼籲市府積極防堵豬瘟疫情擴散

臺中市養豬場稽查僅 5% 全臺吊車尾

臺中市梧棲區日前傳出使用廚餘的養豬場確診非洲豬瘟，引發外界高度關注。江肇國議員日前於臉書公開環境部最新統計資料，指出截至 10 月 27 日，全國廚餘再利用養豬場的平均稽查率為 46%，然而臺中市 37 場中僅稽查 2 場，稽查率僅 5%，在全國倒數第二，他痛批市府防疫作為失當。

江議員表示，疫情爆發後，各縣市皆加強查核廚餘養豬場，以防堵疫病擴散，但臺中市的稽查數據卻顯示落後。他引用環境部公布的表格指出，全國 435 家廚餘再利用養豬場中，已有 201 場完成稽查，整體達 46%；其中南投縣、高雄市、嘉義市稽查率均達 100%，新北市也達 99%。相較之下，臺中市的 5%

稽查率顯得格外低落。

環保局在疫情爆發後僅稽查兩場，是否意味除了確診案場外，全市僅多查了一場。江議員認為，市府應給予清楚說明。他更批評，盧市長近日宣稱「臺中採最嚴防疫標準、目標清零解封」，並強調市府「天天視訊人盯桶」，但稽查數據卻與喊出的高標準不符。

江議員強調，防疫不能只靠口號，尤其臺中市出現確診案例，更應展現積極查核與管理。如此稽查成效恐拖累全國防疫力度，也讓市民無法放心。他呼籲市府正視問題、加強稽查作業，避免防疫破口擴大。

環境部
Ministry of Environment

地方環保機關於非洲豬瘟疫情期間
截至114年10月27日應變稽查廚餘再利用養豬場

各縣市	轄區養豬場數(A)	稽查場數(B)	查核比率(B/A)
南投縣	8	8	100%
高雄市	4	4	100%
嘉義縣	4	4	100%
新北市	67	66	99%
苗栗縣	10	9	90%
屏東縣	98	83	85%
臺南市	12	9	75%
宜蘭縣	10	2	20%
新竹縣	51	7	14%
桃園市	98	7	7%
臺中市	37	2	5%
新竹市	3	0	0%
彰化縣	33	0	0%
總計	435	201	46%



議 會 活 動 花 絮



交通地政委員會市政考察



財政經濟委員會市政考察



|| 教育文化委員會市政考察



|| 都發建設水利委員會市政考察



發行資訊

發行人	張清照
副發行人	顏莉敏
發行委員	楊啓邦、施志昌、李文傑、楊典忠、王立任、陳廷秀、吳瓊華、林昊佑、林孟令、張家鈹、曾威、邱愛珊、陳清龍、謝志忠、陳本添、張濤分、周永鴻、蕭隆澤、賴朝國、羅永珍、吳呈賢、徐瑄灃、楊大鈺、陳淑華、黃馨慧、林祈烽、張廖乃縉、朱暖英、何文海、吳佩芸、劉士州、沈佑蓮、曾朝榮、謝家宜、陳成添、賴順仁、陳政顯、陳俞融、陳文政、張彥彤、黃守達、江肇國、李中、鄭功進、陳雅惠、林霈涵、黃佳恬、賴義鏗、張玉嫵、蔡耀頡、林碧秀、江和樹、林德宇、張芬郁、李天生、蘇柏興、吳振嘉、蔡成圭、吳建德、古秀英、朱元宏
總編審	彭乾銘
副總編審	劉淑媚
編審	張明昌、范永澄、黃雅君、趙培善、康正義、謝學銑、涂素真、羅淑惠、陳玉珠、王淑貞、黃貞儒、張文志、林海清、王益豐、范羣彬、王義全
發行單位	臺中市議會
地址	臺中市西屯區市政北一路 56 號
電話	(04) 2221-7911
編印	 群御廣告 (04) 2422-2277





鳶嘴山稜線 (和平區)

