

Jun. 2026

中市民意



國內
郵資已付

中市民意

臺中雜字第2103號

臺中郵局許可證

臺中字第1650號

(無法投遞時免退回)





TCCC

——臺中最真實的聲音

監督市政 關心民瘼
打造人文、永續、科技新都市

中市民意 目錄

Jun. 2026 雙月刊

Contents

議長開講 4

副議長開講 8

議員問政

陳本添 12

邱愛珊 14

江和樹 16

林祈烽 18

楊典忠 20

張彥彤 22

楊啓邦 24

徐瑄灃 26

李天生 28

鄭功進 30

陳文政 32

楊大鎰 34

陳淑華 36

朱元宏 38

黃佳恬 40

蕭隆澤 42

賴義鎰 44

張家鉸 46

林德宇 48

蔡成圭 50

吳瓊華 52

黃馨慧 54

陳俞融 56

陳政顯 58

張芬郁 60

蘇柏興 62

羅永珍 64

張廖乃綸 66

何文海 68

吳佩芸 70

林昊佑 72

曾朝榮 74

李文傑 76

吳振嘉 78

林霈涵 80

朱暖英 82

曾 威 84



吳呈賢	86
賴朝國	88
陳成添	90
吳建德	92
張玉嬾	94
陳雅惠	96
林碧秀	98
謝家宜	100
李 中	102
張瀟分	104
林孟令	106
謝志忠	108
陳廷秀	110
施志昌	112
賴順仁	114
黃守達	116
古秀英	118
蔡耀頡	120
周永鴻	122
沈佑蓮	124

王立任	126
劉士州	128
江肇國	130

議政花絮 132



封面照片
太平區-坪林森林公園



最具特色溜滑梯遊戲場落腳清水 打造全齡共享綠意空間 全臺最「谷溜」遊戲場亮相

清水區最近剛完成一座全臺最「溜」的親子遊憩新地標，就在鰲峰山公園的「谷溜遊戲場」，這是**清照**努力向盧市長所爭取的；感謝市府聽到地方的聲音，編列 7,625 萬元完成這座轟動全國、單一場次溜滑梯最多的遊戲場，一開幕就爆紅，短短 3 天有來自全國 3,000 多名親子來遊玩體驗，大家玩得不亦樂乎。

這座遊戲場共設置 34 道溜滑梯，

除了溜滑梯數量創全國之最，更有多項特色是全國唯一，包括設有融合大樹意象的樹型設計溜滑梯；另打造多層次攀爬結構，讓孩童可穿梭各層平台；還有全國首創的音樂溜滑梯，溜下時會發出音樂聲；另有一座長達 28 公尺的長距溜滑梯，滿足年齡較大的兒童與民衆需求。

谷溜遊戲場由盧市長親自設計，過程中**清照**也實勘並提供意見。除了小朋

友嬉戲的溜滑梯，同時也考量父母或爺爺奶奶的需求，設有「高空步道」，適合漫步樹梢之間吸收芬多精；另設置無障礙通道與緩坡，搭配遮陽設施與綠化配置，讓長者、身心障礙者及親子族群安心使用。

清照也注意到遊戲場因為吸引人潮、引發車輛大幅度增加的問題，立即找相關單位會勘，強化停車指引，積極研議擴充停車空間，並請警方加強交通疏導，希望民衆來谷溜遊戲場玩得舒服又開心。

守護臺中 和諧問政

臺中市議會 議長

張清照



粉絲專頁



本會拓展城市外交 赴泰國、日本城市交流 打造地方議會國際新角色 為在外臺商發聲

臺中市議會近年積極推動國際交流，在張清照議長的領導下，逐步發揮城市外交、國際連結與協助產業發展的重要功能。繼日前率領跨黨派議員赴泰國曼谷參訪、與當地臺商深入交流，時隔一個月泰國臺灣商會聯合總會會長陳漢川也率領臺商團回訪本會，由張議長親自接待，雙方就臺中未來發展與臺商需求深入討論。

張議長表示，臺中市議會除了監督市政之外，更應扮演城市與世界接軌的平臺。此次與泰國臺商交流，讓海外臺商能更直接向本會與市府反映意見，進

一步協助臺中產業與國際市場接軌。

臺商關心的問題包括臺中國際機場未來發展、臺中國際會展中心周邊交通便利性，及企業投資相關稅務問題等議題。張議長仔細聆聽建言，據以協助向市府及中央相關單位反映。

臺中市議會持續推動國際城市交流，六月率團訪問日本姐妹市名古屋，拜會名古屋市政府與市議會，就城市治理、交通建設、觀光文化及議政經驗等面向進行交流。



大甲媽遶境人潮多 年年設香案迎媽祖顧信徒

大甲鎮瀾宮媽祖遶境在四月舉行，今年參與人潮再創新高，張清照議長也是媽祖信徒，每年在服務處設香案恭迎媽祖鑾轎駐駕，不僅率領服務團隊迎媽祖，也準備數萬份壓轎金分送信徒，將



媽祖的庇佑與平安的祝福分享給每位虔心的民衆。

許多信徒為躡轎底求平安，深夜仍守在現場，場面熱烈。張清照議長服務處也貼心準備多樣熱食、美食與飲品，提供辛苦隨香的香客補充體力。

張議長表示，大甲媽祖遶境不只是宗教盛事，更是凝聚人心的重要文化活動，他也祈求媽祖庇佑臺灣風調雨順、國泰民安，並祝福所有參與進香的信徒一路平安順利。

臺中市議會推動資訊平權

為落實資訊平權、打造更友善的議事環境，本會在 115 年度會期的議事直播與會議進行，導入「手語同步翻譯服務」，聘請手語老師同步翻譯，讓聽障朋友也能即時掌握議會問政內容與市政資訊。

張清照議長表示，民主政治的核心是全民參與，資訊平權更不該有任何障礙，市議會作為民意機關更應率先示範，讓每一位市民都能平等接收公共資訊。

過去許多重要市政議題、民生建設與政策討論，對聽障人士而言往往因資

導入手語同步翻譯服務

訊取得不易產生落差，從這個會期開始，議會特別聘請專業手語老師在議事進行時同步翻譯，議員質詢內容五花八門，速度又快，手語老師同步翻譯十分辛苦。

張議長強調，議會導入手語翻譯提升聽障人士對公共議題的參與感，也讓民主政治更貼近人民需求。





小光點傳遞溫暖與守護 畫筆下最真誠的生命故事

因與小光點結緣，**莉敏**很榮幸能與藝術創作者謝建鋒及建鋒媽媽見面，更有幸收藏建鋒的作品《沙鹿玉皇殿》。當**莉敏**看見這幅畫作時，心中有很深的感動，因為那不只是畫布上的色彩與線條而已，更像是一段生命歷程的累積與呈現。

沙鹿玉皇殿對地方而言，是重要的信仰中心，也承載著許多人成長記憶與情感，而建鋒透過自己的視角重新描繪這座熟悉的廟宇，在畫中的輪廓、細節與色彩裡，**莉敏**看見了一種純粹而真誠的情感，也感受到他內心世界豐富而細膩的力量。有些感動其實很難用言語形容，但站在作品前，就能感受到那份安靜卻深刻的生命能量。

把情感表現在《沙鹿玉皇殿》創作

建鋒或許不擅長用言語表達生活中的感受，但他把所有想說的話，都放進了創作裡。而更讓**莉敏**感佩的，是一路陪伴著建鋒的媽媽。交流過程中，建鋒媽媽分享了建鋒從成長、學習，到一步一步走向創作道路的歷程，背後有著許多不為人知的辛苦與堅持。

對一位母親而言，那不只是照顧，更是一份長年累積的守護與陪伴。她用極大的耐心與愛，陪著建鋒慢慢找到自己的方向，也一步一步走向創作。很多時候，我們看見的是創作者綻放的光芒，但真正支撐這道光一路走來的，往往是身後從未缺席的陪伴與愛。

莉敏也深深感受到，建鋒的人生故事，其實與《沙鹿玉皇殿》所代表的意義有著很深的呼應。玉皇殿長年守護地方，而建鋒媽媽同樣用自己的堅持與溫暖守護著孩子；信仰給人力量，而陪伴則成為一個人最穩定的依靠。這份情感，不只是親情，更是一種對生命不放棄的信念。

讓小光點優秀創作被看見

同時，**莉敏**也非常感謝「小光點畫廊 Spotlight gallery」創辦人佳鎂，多年來持續用理念與行動，讓藝術不分身體條件，讓每一位創作者都有機會被看見。**莉敏**與市府民政局長期以來也持續協助媒合小光點與地方各寺廟合作，舉辦各式展覽與藝文活動，希望透過宗教文化場域的力量，讓更多人有機會接觸這些充滿生命力的作品，也讓小光點許多優秀創作者能夠被社會看見、被理解。藝術不該有距離，更不該被侷限，

每一份努力與才華，都值得擁有被欣賞的舞台。

莉敏始終相信，藝術最大的力量，不只是創作本身，而是它能讓人重新理解生命、理解彼此。透過建鋒的作品，讓我們看見生命最真誠的模樣；透過建鋒媽媽一路以來的陪伴，也讓人感受到愛與守護的重量。而小光點的存在，則像是一道溫暖的光，讓更多原本不容易被看見的故事，有機會被更多人理解與珍惜。謝謝建鋒，也謝謝建鋒媽媽，讓**莉敏**在這次相遇中，再一次感受到藝術最真誠的力量，以及陪伴與愛所帶來的深刻感動。

為您做更好

臺中市議會 副議長

顏莉敏



粉絲專頁



打造長遠發展公共空間

研商沙鹿國小周邊土地整體規劃

為了讓沙鹿國小周邊土地能啟動整體規劃，顏莉敏副議長日前邀集市府教育局、都市發展局、交通局、財政局、民政局、社會局、停車管理處、沙鹿區公所及地方里長等各相關單位，共同召開「沙鹿區美仁段土地變更及空間規劃研討會」，針對沙鹿國小前方及周邊土地未來發展方向進行整體討論，盼透過跨局處協調，兼顧教育需求、交通改善與地方公共建設，打造符合地方長遠發展的公共空間。

顏副議長表示，近年來沙鹿人口持續成長，地方對教育資源、停車空間與公共設施的需求也日益增加。此次討論規劃方向將朝文小用地及公共設施使用進行整體檢討。沙鹿國小長期面臨校地與活動空間不足問題，尤其校園周邊土地若能妥善整合，不僅能改善教學環境，也能結合社區需求，創造更完善的公共服務空間。因此，她特別要求相關單位在規劃時，應朝向多目標共融使用方向思考，讓公共土地發揮最大效益。

目前相關用地已納入臺中港特定區第

四次通盤檢討，請沙鹿國小提出完整使用需求，同時將地方民意一併納入評估，未來地方需求與相關意見，都將作為都市委員會審議的重要參考依據，打造兼具教育、社區及公共服務功能的共融校園。因相關行政程序仍需時間，顏副議長建議短期內可先評估部分土地作為臨時停車場使用，紓緩地方停車壓力，未來若整體開發成熟，也可進一步研議地下公共停車場設置方案。

地方建設不能只是紙上規劃，而是要真正回應民衆需求，顏副議長特別邀集各局處面對面溝通，希望讓地方聲音能直接進入政策規劃。她強調，未來不論是校地擴充、停車空間、社區活動中心或公共服務設施，都應該整體思考，避免零碎開發，才能真正回應需求提升地方生活品質。



提供師生完善的運動空間

爭取經費改善沙鹿國中風雨球場設施

沙鹿國中風雨球場為學生日常體育課程、集會活動及課後運動的重要場域，但因長期受到日曬雨淋影響，場地設施逐漸老化，近期更頻繁出現照明異常與設備損壞情形。為了解現況並加速改善進度，顏莉敏副議長邀集市府教育局及運動局前往沙鹿國中現場會勘，針對風雨球場頂板鋼構及照明設備修繕工程進行全面檢視，希望儘速改善校園環境，保障學生使用的安全。

風雨球場是校園中使用率相當高的重要公共空間，不僅平時作為體育教學、社團活動及學生運動場所，也經常作為校內大型集會及地方活動空間，因此場地安全與照明品質格外重要。然而，近期校方反映，風雨球場照明燈具與線路因長期老化，經常出現燈具不亮、亮度不足及線路跳電等問題，導致照明不穩定，已影響學生上課與活動使用。

此外，風雨球場頂板鋼構也因長年風吹日曬、雨水侵蝕，

出現鏽蝕及部分鋼材外露情形，不僅影響整體設施安全，也增加使用風險。由於風雨球場平時使用頻率高，校方也擔心若持續惡化，恐將影響學生活動安全與校園教學品質，因此希望能爭取全面整修。顏副議長強調，校園安全不能等到發生問題才補救，尤其學生每天都在使用的空間，更應提前做好維護與整備工作，希望儘速研議修繕方案。

顏副議長也將持續協調後續辦理進度，協助校方與市府相關局處保持溝通協調，爭取修繕工程儘早推動完成，讓沙鹿國中風雨球場恢復完善功能，提供師生更安心、安全的校園環境。



建設用心
服務用心
滿懷愛心

陳本添 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議題 1

毒駕危害交通安全

近來毒駕車禍不斷，危害民衆生命財產安全，引發人心惶惶，陳本添議員在議會質詢強調，毒駕如同帶兇器在路上亂跑，要求警方加強取締。

陳議員指出，毒駕造成的車禍相當嚴重，如同路上有不定期炸彈，是一個活動凶器，他曾擔任榮譽觀護人，殺人放火者會準時報到，只有毒犯不準時報到，都是他去找他們，顯示他們根本不怕，希望警察局有具體的解決良策。

警察局長吳敬田說明，過去取締毒駕混亂沒有一定標準，從 2025 年 11 月開始，警方使用毒品快篩，3 分鐘就可檢測駕駛有無毒駕，若是陽性就取締；而從今年 5 月 15 日開始，只要有毒駕反應，就送地檢署偵辦，並建議地檢署依新修訂的行政訴訟法，抓到毒駕就要

要求警方加強取締

羈押，藉以遏阻歪風。

吳局長強調，警方希望有更嚴厲的取締措施，目前警政署已經建議內政部修法加重刑期，希望透過更嚴謹的法律，嚇阻毒駕行為發生。



減少會車危險 解決護岸坍塌危機

爭取后里圳寮路拓寬及護岸復建工程

后里區圳寮路為通往東勢、卓蘭的捷徑，陳本添議員 6 年前爭取推動圳寮路截彎取直工程，已於 110 年底完工，經費 1,313 萬元，大幅改善第一公墓附近瓶頸路段，確保道路通行安全。

不過，陳議員接獲投訴，圳寮路福德祠前路段，並不在截彎取直路段範圍，目前路寬僅約 4 公尺，道路彎曲狹窄，視線不良，經常發生擦撞與交通事故，每逢水果採收季節，交通流量龐大，安全問題更加嚴重。

陳議員爭取楊瓊瓔立委協助，邀集相關單位現勘，除道路彎曲狹窄外，更發現路旁旱溝護岸有明顯掏空情形，颱風豪雨期間恐造成道路及護岸坍塌，危

及通行安全。

經各方協商，由農業部水保署及市府投入約 1,800 萬元，辦理道路拓寬及護岸復建工程，預計今年 10 月施工，農村發展及水土保持署臺中分署並答應負擔護岸復建經費，中央地方攜手改善地方交通瓶頸。

市府養工處說明，將規劃拓寬工程為 7 公尺，全長約 70 公尺，總經費約 1,800 萬元，包含道路拓寬、護岸重建、排水改善及交通安全設施等，並同步辦理旱溝護岸復建，改善護岸掏空問題；由於近期即將進入汛期，市府會加速辦理設計及發包作業，預定今年 10 月進場施工。



愛上后豐 珊線升級

邱愛珊 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議題 1

國 4 下方國豐路段強降雨非常危險 爭取經費改善

邱愛珊議員接獲民衆反映，行駛於國道四號下方的國豐路時，遇上暴雨如水柱般連續灌下，不僅嚴重遮蔽視線，更對行車安全造成極大隱憂，許多駕駛人在強降雨期間，行經國道或高架道路下方時常遭遇「天降水柱」的驚險畫面。

邱議員強調，期待改善完工後，排水系統在面對極端氣候時能正常發揮功效，不再讓「天降瀑布」威脅用路人生命財產安全。同時也提醒駕駛人，在工程完工前，雨天行經該路段務必減速慢行、保持安全車距。

該狀況主因是強降雨來得又快又急，導致高架道路排水不及、積水溢流。經邱議員服務團隊邀集相關單位現場會勘，權責單位高公局對此回應，目前已全面盤點國道 4 號沿線的類似排水問題，並預計於今年 6 月正式啟動相關改善工程，其餘路段也將分階段進行改善。



敬老愛心卡應檢討「好不好用、用不用得到」

邱愛珊議員指出，敬老愛心卡在實際使用上，對山城地區長輩及行動不便者仍存在明顯落差。尤其台鐵每趟最高僅折抵 45 點，額度為六都最低，呼籲市府應提高補助額度並滾動式檢討，提升使用彈性以落實交通平權。

邱議員表示，山城居民高度仰賴台鐵通勤與就醫，但后里到臺中市區單趟車資就高達 45 元，等同搭一趟就用完該趟額度。相較雙北敬老卡最高折抵 150 點、高雄採半價扣抵，本市額度明顯偏低。

愛心卡政策較偏重交通用途，卻忽略許多高齡者與行動不便者的實際需求。現

行制度限制長輩必須使用 TPASS 專用通道進出，也極不便利。許多長者因身體狀況無法頻繁搭車，導致每月 1,000 點的愛心卡「看得到、吃不到」。她要求社會局應重新檢視愛心卡台鐵點數折抵機制，提高補助額度，真正落實交通平權。

邱議員指出，臺中市已逐步邁入高齡社會，市府政策不能只停留在「有補助」，更要真正思考「好不好用、用不用得到」，讓福利更貼近長者需求。她要求市府針對愛心卡制度進行滾動式檢討，讓福利政策更貼近長者需求，也讓公共資源發揮最大效益。



爲大眾發聲 永遠站在最前線

江和樹 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議題 1

毒駕危機 籲全面強化「喪屍煙彈」查緝

江和樹議員於議會質詢指出，近期新興毒品「依托咪酯（Etomidate）」俗稱「喪屍煙彈」快速氾濫，毒駕事件頻傳，已成為嚴重公共安全問題，要求市府立即強化查緝，避免悲劇發生。

江議員表示，許多年輕人誤以為「喪屍煙彈」只是電子煙，但吸食後恐造成精神異常、反應遲鈍、幻覺失控，一旦駕車上路，就如同不定時炸彈。近期全臺已接連發生毒駕逆向、暴衝及撞傷民衆案件，社會不安持續升高。他認為，毒駕不只是交通問題，更是治安問題，臺中市基層警力長期不足，巡邏與路檢量能下降，讓毒駕問題更加嚴峻。

江議員要求市府立即提出具體對策，包括全面啟動毒駕專案取締、加強「喪屍煙彈」快篩與查緝機制、補足基層警力及夜間巡邏量能，同時強化校園與青少年反毒宣導。毒駕零容忍不是口號，今天不處理，明天就可能付出人命代價。



要求加速 AI 智慧升級 提升辦案效率 本市監視器「數量第一、系統落後」

江和樹議員質詢指出，臺中市目前已設置 3 萬 2,679 支監視器，數量雖為全國最多，但其中約 8 成仍為傳統類比式鏡頭，系統老舊、AI 辨識功能不足，直言「這不是第一名，而是數量的假象」。

江議員表示，監視器是維護治安的重要工具，但若設備落後、智慧化不足，將影響辦案效率與市民安全。他質疑，臺中擁有全國最多監視器，卻無法有效導入 AI 辨識與智慧分析功能，與臺北、高雄等城市相比已明顯落後。

警察局長吳敬田表示，市府已推動

「電子城牆－錄影監視系統汰舊換新計畫」，並研議加速更新老舊設備及導入 AI 應用，預計將編列超過 39 億元預算，分 4 年全面汰換與升級智慧監視系統。

警察局表示，目前監視器近 3 年平均妥善率皆達 99% 以上，對偵辦案件具有高度效益，但因 AI 智慧應用需求日增，確實有必要加快數位化與智慧化的腳步。

江議員強調，市府應儘速完成智慧監視系統升級，讓臺中市不只是監視器「最多」，更要成為治安防護「最有效」，進而成為「最安全」的城市。



正直敢言 弱勢優先

林祈烽 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁

議題 1

敬老愛心卡只淪為交通卡 促擴大生活使用

臺中市敬老愛心卡推行多年，市府相關預算也從 113 年的 7 億 6,000 萬元，提高至 115 年的 10 億 4,760 萬元。林祈烽議員指出，敬老愛心卡雖然預算龐大，但使用範圍長期侷限於交通補助，未真正貼近高齡者日常生活需求，導致許多長輩「看得到、卻用不到」。

林議員表示，因許多偏遠地區公共運輸不足，高齡者最依賴的其實是計程車，但目前本市每趟僅補助 85 點，幾乎一上車就用完，實際幫助有限。全年每月全額用完的長輩累計僅有 8 萬 5,860 人次，代表超過 98% 的長輩點數根本用不完，問題並非沒有需求，是因許多長輩平時不常搭公車，也沒有捷運可搭，更捨不得花錢

叫計程車，造成補助資源無法真正被有效使用。

林議員呼籲市府應重新檢討敬老愛心卡政策，除了支持擴大至農會採買農特產品外，也應進一步開放超商、超市及藥局等生活場域使用。敬老愛心卡應真正從高齡者生活需求出發，升級成照顧長輩日常的福利政策。



臺中市垃圾廢水惡臭成日常

要求清潔隊污水納管進度不能再拖

今年4月，北屯區爆發清潔隊員將廚餘餒水及垃圾廢水偷倒排水溝事件，引發社會譁然。林祈烽議員質詢中指出，事發至今已超過1個月，市府不能只把責任推給基層隊員，更應正視背後長期存在的垃圾收運量能不足、污水暫存設施惡臭及未納管等制度性問題，要求市府全面盤點全市26區清潔隊污水暫存設施現況，加速污水納管改善，別再讓基層隊員長期在惡臭環境中工作。

林議員說，事件發生後，他接獲許多當地民衆陳情，表示北屯區因人口成長快速、餐廳及飲料店大量增加，加上每逢假日後垃圾量暴增，導致垃圾車收運壓力沉重，甚至出現廚餘餒水滿到沿路噴灑的情況。根據環保局資料，北屯區清潔隊目前有43輛垃圾車，每月平均收運約2,000噸垃圾，若以4月份有21個工作天計算，平均每天收運量高達95噸以上，量能已逼近極限。

更離譜的是，有民衆匿名爆料，北屯區清潔隊設有污水暫存設施，供垃圾車廢水暫時置放，但該管線未申請納管就直接排放，去年更導致周邊民宅遭污水回淹，

水利局在查獲後直接封管，如今這些大量廢污水只能長期滯留在槽體內，不但惡臭撲鼻，也讓基層隊員被迫自行想辦法處理。為了釐清並解決問題，他更於4月24日與多位議員前往北屯區清潔隊會勘，即便當天為下雨天，現場臭味仍相當驚人，如果是大熱天，味道根本令人難以忍受。

林議員要求市府，應立即成立跨局處專案小組，由環保局與水利局共同盤點全市各區清潔隊污水設施，優先改善未納管區隊，包括污水槽加蓋、除臭、設備更新及加速污水下水道納管工程，並定期檢討各區垃圾收運路線與車輛量能配置，避免類似事件再度發生。他強調，基層清潔隊員每天辛苦收運垃圾，不該長期處在這種惡臭又高風險的工作環境，更不能每次出事只急著開罰、記過，應好好從制度面徹底檢討。



選對的人 做對的事

楊典忠 議員

第二
選區

清水區
梧棲區
沙鹿區



粉絲專頁

議題 1

清水沙鹿黑「墓」重重 要求零火警對策

楊典忠議員指出，每逢清明掃墓季節，清水、沙鹿、龍井一帶公墓幾乎都被燒成焦黑，他批評公墓火警問題嚴重且長期被忽視，質疑市府面對年年公墓火警問題「束手無策」，欠海線民衆的祖先一個道歉。

楊議員指出，根據消防年報統計，113年臺中市公墓火警共131件，其中竟有56件集中於清水、沙鹿、龍井3區，這數字等同整個高雄市113年全年公墓火警總數，臺中市升格16年，人口已為全國第二大城，公墓火警案件數卻仍高於台北、新北等城市（新北市僅26件、台北市更只有4件），顯示臺中市公墓火警治理能力明顯不足，他要求市府應掌握海線區域特殊火警風險結構，提出對策，勿讓火警年年重演。

楊議員表示，臺中海線不僅是市民生活區域，更是連結臺中國際機場與臺中港的國家門戶，卻也是「最常火燒山、最常火燒祖墳」的地區，嚴重衝擊城市形象與民衆觀感，

今年1月至3月臺中市就已發生27件墓地火警，顯示問題仍未見改善，楊議員要求市府必須提出「0公墓火警」的有效預防對策。



商圈修繕經費集中市區被審計糾正 爭取梧棲沙鹿鹿寮商圈公設整修

楊典忠議員指出，審計部今年 2 月查核發現，市府經發局近年在商圈設施修繕與維護經費未建立明確審查標準，導致資源集中於部分商圈，形成分配不均現象，臺中市有 24 個商圈，卻僅有少數商圈能獲得修繕資源，不僅違反公平原則，而且海線地區梧棲舶來品商圈、沙鹿鹿寮成衣商圈設施老舊，年久失修，應主動積極促進各區的商業均衡發展。

楊議員指出，市府每年編列約 220 萬元商圈設施設備養護費用，但從 111 年至 114 年間，商圈臨時設備損壞僅有 4 個商圈獲得修繕經費，其中 3 個集中在中區，1 個位於北屯區，其餘 20 個商圈完全未受惠。

他以梧棲舶來品商圈為例，長期缺乏設施更新，地方多次反映卻未見市府積極回應；沙鹿鹿寮商圈入口意象設施，歷經多年風吹日曬，早已出現褪色、生鏽，始

終未獲修繕經費支持。

楊議員強調，市府每年編列 978 萬元商圈輔導經費、350 萬元商圈發展策略規劃經費、679 萬元商圈行銷推廣經費，以及 220 萬元設施修繕經費，總計超過 2,000 萬元商圈相關預算，但海線的梧棲舶來品商圈與沙鹿鹿寮商圈卻長期被排除在外，顯示資源分配嚴重失衡。

他認為，市府資源不應再過度集中於市區，應正視各行政區均衡發展的重要性，積極投入商圈基礎建設與輔導，讓地方商家能夠實際受益、提升經營環境，進而帶動整體商業活絡與稅收成長；他要求市府立即檢討商圈輔導制度，建立公平、透明的商圈經費分配機制，讓各區商圈都有發展機會，避免資源再度淪為少數區域專用，落實城市經濟均衡發展。



美好臺中 有志一彤

張彥彤 議員

第十
選區

中區
西區



粉絲專頁

議 題 1

西區民權路人行空間應整體規劃

國立臺中教育大學附設實驗國民小學，門牌地址是北區民權路 220 號，但實際上位於中、西、北區的交界處，學區也橫跨這三個行政區。

中教大實小靠民權路側的圍牆外，有好幾棵老樹，因此導致了圍牆邊的人行道變得十分狹窄，不僅對學童不友善，而且對於周遭年長或行動不便的市民也造成風險。其實校方之前也接過很多次的民衆反映，只是無力解決。

這幾年臺灣社會對於行人的安全愈加重視，本市也

對許多路段的人行道都進行了拓寬工程。中教大實小的人行道過窄，很難局部解決；如果只是單就學校旁的人行道進行拓寬，在路面突然收窄的情況下，對於行車安全恐怕會有負面的影響。不如藉此機會，將民權路整條路的人行空間，做一個整體的規劃與施工，也讓學童與附近的居民，有一個更加安全與良好的人行空間。



人力與設備雙管齊下 改善國民中學輔導環境

今年初本市某國中發生了學生以暴力霸凌同學的事件，由於情節嚴重，這位學生一度被關進了少年觀護所，後續的處置也著實讓學校、家長以及教育局都費了一番心思。

在社會上，有許多孩子因為成長的家庭出現變故，而被送到社福機構安置；面對這些特殊境遇的學生，都需要比較多的輔導資源；一方面可以協助他們順利的成長，從學校畢業後可以成為有用的人；另一方面也可以避免這些特殊情況的孩子，成為校園內的不穩定因素，給其他的學生帶來負面的影響。

然而據我們所知，部分學校的輔導老師員額不足，導致輔導老師負荷過重心力交瘁；有些則是欠缺輔導設施，連一個達到隱私、安全與溫暖等標準的輔導空間都不具備，讓輔導老師對學生進行心理輔導的成效大打折扣。

相較於光鮮亮麗的跑道、體育場等硬體設施，以及各種先進的高科技教具，過去我們比較少將教育資源投注在輔導這個領域。然而學校畢竟是團體生活，把更多資源投注在輔導上，不僅是幫助弱勢特殊境遇的學生，其實也是幫助一般的同學，值得我們更加重視。



在地磨練 深耕鄉里 尙親入鄉親議員

楊啓邦 議員

第一
選區

大甲區
大安區
外埔區



粉絲專頁

議題 1

爭取經費改善大甲鐵砧山「桂花泉步道」通行安全

大甲鐵砧山「桂花泉步道」，去年3月梅雨季來臨時，因雨水嚴重沖刷，步道鋪面幾乎完全流失，楊啓邦議員多次會同觀旅局、水利局及在地鄉親現場會勘、協調，全力爭取近500萬元經費，將分為兩期工程進行重建改善。

楊議員指出，大甲鐵砧山「桂花泉步道」先前因中央規定步道規劃須採環保生態工法，未能完全符合現地條件，導致去年3月梅雨季來臨時，雨水嚴重沖刷，步道鋪面幾乎完全流失，讓許多經常爬山運動的鄉親非常困擾，也影響通行安全。

經楊議員多次會同觀旅局、水利局及在地鄉親現場會勘、協調，全力爭取近500萬元經費，將分為兩期工程進行改善。目前第一期已陸續施作，第二階

段接續處理排水與鋪面穩定問題，預計6月全面完工，讓桂花泉步道以更安全、舒適的風貌重新服務大家。

另妙法寺及周邊住戶長期陳情鐵砧山邊坡長年受水患之苦，楊議員表示，這次工程也將一併埋設排水引流幹管，將邊坡雨水有效導引至后里排水溝，大幅降低積淹風險，讓鄰近居民不再每逢大雨就得提心吊膽。



盼土地有效利用 帶動發展

市府召開大安區台 61 以西規劃輕工業或遊憩區座談

大安區因國土計畫法劃設導致土地發展受限、地方產業長期沒落，青年人口外流，楊啓邦議員提案要求市府針對大安區制定明確產業發展方針，並配合在地農業的產、製、儲、銷等農業相關設施所需用地，訂定具體規劃與期程。

市府經濟發展局日前配合在大安區市民活動中心召開「依地方需求建議台 61 線以西地區規劃輕工業或遊憩使用」座談會，邀請立法院副院長江啟臣、立委蔡其昌、立委何欣純、施志昌議員、李文傑議員及在地里長、鄉親共同與會，彙集地方意見，推動區域均衡發展。

楊議員表示，大安長期受東北季風與海水倒灌影響，部分農地已無法耕作，加上國土計畫法將許多土地劃為「特定農業區」，依據「農業主管機關同意農業用地變更使用審查作業要點」第 6 點，原則上不同意變更使用。

此外，「土地徵收條例」第 83 條之 1 也明訂特定農業區農牧用地不得徵收。這些法令限制導致產業無法進駐、土地難以多元使用，致年輕人被迫離鄉

謀生。楊議員強調，不能讓鄉親眼睜睜看著土地卻無法使用，我們要爭取的是地方的未來。

經發局長張峰源表示，依據 113 年大安區 12 位里長聯合陳情，市府已初步勘選台 61 線以西、北至農村再生地區、南至高美濕地保護區，面積約 221 公頃的範圍作為評估基礎，該區域屬非都市土地特定農業區，私有地佔 96%（約 212 公頃），現行國土計畫指導為「樂農休憩策略區」，尚未指認未來發展地區，後續將依地方開發意願與土地所有權人同意書，進一步劃設優先發展區塊。

楊議員呼籲市府加速後續可行性評估作業，並要求相關單位定期向地方說明進度，「讓鄉親看得到進度，讓年輕人願意返鄉，讓大安不再是邊緣鄉鎮」。



用心傾聽市民聲音 您的權益瑄澧發聲

徐瑄澧 議員

第五
選區

潭子區
雅岡區
大神區



粉絲專頁

議題 1

北屯、潭子兩區交通縫合加速進行 7 月底完成 2 條路

徐瑄澧議員針對北屯區與潭子區交界交通路網縫合、弘文中學大排維護管理、都市更新組織變革、產業園區開發公益性及陽明大排護岸等議題，要求相關局處落實行政效率，加速進行。

其中，最受地方矚目的北屯與潭子交界交通縫合工程，包含「敦富八街銜接潭子大成街」及「敦富九街銜接潭子中興路」兩項開闢工程，總投入經費高達 1 億 204 萬元，目前整體進度已逾六成。

徐議員強調，此工程不僅能打破兩區交界的交通瓶頸，更是落實人本交通的重要指標。完工後，居

民往返兩區不需再繞行北屯路及中山路，通勤路程將從 1.5 公里大幅縮短至僅 50 公尺，節省約 5 分鐘時間。

建設局長陳大田答詢表示，敦富八街銜接潭子大成街已在 5 月啟用，敦富九街銜接潭子中興路則預計 7 月啟用，可望大幅提升地方通勤的便利性。



肯定市府展現魄力 確保地主權益 神岡大夫第重劃停工 8 年 依法宣告解散

延宕逾 13 年、停工超過 8 年的神岡大夫第重劃會，市府已於 5 月 15 日依法正式宣告解散。徐瑄澧議員代表自救會感謝市長與地政局展現魄力，並強力督促市府落實解散處分後的各項法定行政作為，確保地主權益。

盧市長在答詢時強調，基於重劃會違法違規、不符土地正義且影響所有權人權益，市府才下定決心予以解散，後續法律程序定會依法完成。

徐議員指出，大夫第重劃會因「期限內未選出合法理監事」且「業務持續廢弛」，已完全具備法定解散要件。她要求地政局具體交代送達處分書與公告時程，除將處分書公告於市府及區公所，

更須以「雙掛號」送達所有地主；地政事務所亦應立即註銷原先限制登記，解除土地管制，並督導重劃會進行帳目的結算工作。

此外，鑑於實際推動業務的家逸公司洪姓前負責人因案羈押，徐議員要求市府嚴防該公司在解散完成前擅自變更或移轉土地，並請豐原分局社口派出所持續關照，確保自救會成員人身安全。

最後，徐議員針對潭子區弘富重劃區公設長年未完工、道路未開闢之現狀，呼籲市府行政裁量絕不能「鄉愿雙標」，若弘富重劃會持續相應不理，市府應當機立斷，依法按程序予以解散。



用心做最好

李天生 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議
題
1

大里區汙水下水道工程明年發包 提升生活品質

大里地區人口眾多，工商發達，地方長期爭取興建汙水下水道工程，目前終於啟動，市府水利局預訂今年完成工程規劃設計，明年辦理發包動工，李天生議員期許工程完成後，能夠提高鄉親居住的生活品質。

李議員指出，大里汙水下水道工程施工範圍為：大里都市計畫、擴大大里都計畫及草湖地區，服務人口約 17 萬人，分三期推動，第一期中央核定總工程經費 12 億 6,900 萬元，（中央 79%，地方 21%），共計分為 4 分標，其中第 1 分標設計及監造標送國土署審核中。

李議員說明，有關工程內容，除推進汙水主幹管合計 3,500 公尺外，並建置揚水站一座，汙水排至

福田水資源中心，汙水主幹管完成後，將再向中央爭取 8 億 7,200 萬元辦理用戶接管工程，預計接管 5,000 戶。

李議員並接獲陳情，要求將新生西路納入第一期工程，符合當地住戶的期望，同時主張提高用戶接管及廢除化糞池補助經費，減輕住戶負擔，以利工程順利完成。



工業區開發業績掛「0」

盧市長任內沒有完成一處產業園區

臺中市工業用地嚴重不足，業界需求殷切，李天生議員在議會發言質疑，盧市長快要卸任，近 8 年任內只是延續前任市長胡志強、林佳龍的規劃，並沒有開發完成一處「產業園區」，業績掛「0」，根本是「躺平」。

李議員指出，目前市府推動的產業園區計有，潭子聚興產業園區、太平產業園區、神岡豐洲科技工業園區（二期）、大里夏田產業園區、烏日溪南產業專區、塗城產業型都市計畫及精密機械園區三期。

李議員表示，盧市長任內積極推動開發產業園區，但是沒有完成一處，至於完工啓用的太平產業園區及完成招商的潭子聚興產業園區，都是前市長胡志

強及前市長林佳龍著手規劃推動，盧團隊只是延續完成最一哩路，至於其他園區都停留在都市計畫變更、用地取得、開發中等階段，完工遙遙無期。

針對大里夏田產業園區、塗城產業園區，李議員批評，目前兩案意願調查問卷回收率及地主同意比例，都沒有達到門檻，主辦單位白忙一場，拖延至今回到原點，主辦單位「躺平」，讓開發作業遲遲無法順利推動。

市府經發局長張峯源解說，依產創條例規定，園區地主們需要負擔服務費及汙水處費，引起疑慮；至於意願調查回收率及地主同意比例偏低，將繼續進行拜訪溝通，尋求支持。



不畏權勢 只爲您做事

鄭功進 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議
題
1

為無法立案的土地公廟爭取合法化

鄭功進議員在議會替長年無法立案的土地公廟請命，呼籲盧市長協助完成地目變更，別讓地方守護神成了「違建戶」。他指出，臺中市許多福德祠因早年設置於公園或市有地，長期面臨地目不符問題，導致無法申請門牌、水電，甚至得向鄰宅借電使用，處境相當尷尬。

鄭議員表示，土地公廟無法成立社團法人，部分廟宇缺乏主委、監委等制度監督，香油錢甚至存入私人帳戶，容易衍生爭議；此外，信眾捐款也因無法開立可抵稅收據而降低意願，影響廟務運作。

鄭議員進一步指出，根據全國宗教資訊網資

料，全國「宗教興辦事業計畫」核准162案中，本市僅占14案，比例偏低。他要求都發局與民政局跨局處合作，全面盤點具有歷史意義或位於公共設施用地上的宮廟，主動輔導地目變更與合法化程序，讓守護地方多年的土地公廟能真正合法紮根，也讓傳統信仰與都市發展並行不悖。



呼籲市府將回饋金投入該區建設

都更容積獎勵回饋金 標準落差極大

鄭功進議員指出，市府近年核准的都市更新案件，雖號稱爭取高額公共回饋，但實際檢視 112 年至 114 年 17 件核准案，卻發現回饋標準落差極大、缺乏一致性。總回饋金額約 2 億 9,710 萬元，不同案件的容積獎勵與回饋內容明顯不成比例，引發外界質疑審查機制缺乏公開透明標準。

鄭議員舉例，112 年沙鹿興安段案獲 50% 容積獎勵，回饋金 2,550 萬元；114 年另一件沙鹿案同樣取得高容積獎勵，回饋卻僅 600 萬元；反觀 113 年南區樹子腳段案僅 30% 容積獎勵，回饋金卻高達 8,900 萬元。

此外，鄭議員也批評，113 年度超過 1 億元的回饋金中，有 6 成以上來自

樹子腳單一案件，其餘案件回饋普遍偏低，甚至有案件僅以「認養公園」作為公益回饋，卻未列出具體金額與實際內容；部分案件更將「提撥 50% 公寓大廈管理基金」列為公益回饋，但受益者多為私人社區住戶，根本混淆公共與私人利益。

鄭議員強調，東南區都更案件累計已貢獻超過 1 億 400 萬元回饋金，但居民面對的人行道老舊、交通壅塞、排水與停車不足等問題卻始終未改善，市民對回饋毫無感受。他呼籲盧市長應研議將都更回饋金改為「專款專用」，直接投入地方建設；同時重新檢討南區社宅布局，南區周邊大學大量青年租屋需求，落實居住正義。



拚市政 勤問政

陳文政 議員

第九
選區

北區



粉絲專頁

議題 1

私人招待所網上攬客 有逃漏稅與公共安全疑慮

陳文政議員指出，以「私人招待所」名義經營的場所逐漸增多，這些場所設有包廂、KTV 設備及酒類飲品，並透過社群平臺如 IG 及 Google 公開攬客。陳議員質疑，既然已對外營業，便不應以「私人」之名規避管理，他認為市府對此類新型態營業模式明顯狀況外。

陳議員表示，這些場所多半設於商辦或住宅區內，表面上自稱私人空間，實際卻公然招攬消費者上門，早已非單純的私人聚會。對此，經發局長張峯源指出，依場地、設備及服務內容判斷，這類場所應屬八大行業範疇；地方稅務局局長沈政安則表示，若提供 KTV 設備並以各種名目收費，可能涉及娛樂稅問題，將依法查核。

陳議員認為臺中屢被貼上「風化城」

標籤，從德州撲克餐廳、水煙館、住宅區酒吧到如今的私人招待所，相關問題層出不窮，而市府卻未見展現積極作為。他呼籲市府應正視問題，主動盤點、清查是否涉及違規營業、公安風險及稅負逃漏，避免治安事件、消費糾紛或公安事故發生後才追究責任。



本市用電量高居六都第一

促加速 LED 路燈更換 減碳也要省荷包

陳文政議員指出，市府近年推動「璀璨臺中」路燈改善計畫，預計全面更換約 25 萬 8,000 盞路燈，提升道路照明品質與夜間安全。不過他進一步檢視台電各縣市路燈用電統計後發現，臺中市路燈用電量不僅高居六都第一，更是近 4 年唯一用電量不減反增的城市，呼籲市府加速 LED 路燈換裝進度，讓節能與減碳效益真正落實。

陳議員表示，根據臺電統計資料，臺中市路燈售電量從 110 年的約 2 億 744 萬度，增加至 113 年的約 2 億 857 萬度，4 年間增加約 112 萬度，與其他

五都普遍下降的趨勢形成強烈對比。他質疑 LED 路燈換裝後的實際節電效益未如預期。

建設局長陳大田表示，近年臺中因重劃區開發及道路新闢，路燈數量持續增加，導致前幾年用電量仍呈現成長。不過，隨著全市 LED 路燈換裝逐步完成，114 年至 115 年電費已出現明顯下降。依近期數據推估，未來每年可節省約 8,000 萬度用電，並為市庫減少約 1 億 2,000 萬元電費支出，整體換裝工程預計於今年底完成。



接力向前 服務超前

楊大鈺 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁

議題 1

西屯區福林里共榮公園 一步一腳印爭取不易

福林里需要一座不分年齡、不分體能都能夠使用的共融公園。編號為兒132的這座公園，從無到有，不是突然出現的。楊大鈺議員說，幾年來他和福林里林柏翰里長一步一步來：第1步，找到適合的土地。2，爭取預算到位。3，完成整體規劃。4，一期工程順利完工。5，現在，第二期工程也即將啓動。

楊議員表示，這不僅是一座公園，而是讓孩子有地方遊戲、長輩有散步處所、居民有休憩的所在。他說，很多建設大家看到的是成果，但背後，是長時間的溝通、協調與堅持才能成事。他將努力監督第2期工程進度，把兒132公園做到更完整、更好用，讓西屯的生活環境

更升級。

另一案：至善里西安公園換新裝，打造孩子們的共融樂園。楊議員說，為了給小朋友更安全的遊戲空間，他和鄭文昌里長攜手合作，積極會勘、爭取預算，成功將遊具汰舊換新、增加設施，將老舊公園升級為共融式遊憩空間。



要求警方拿出魄力遏阻

西屯區重要道路 晚間炸街影響居民安寧

4月間，楊大鈺議員在弘孝路、至善國中裝置移動式噪音監測設備，以科技取締炸街族之後，噪音熱點情況稍有改善。網路上傳來的，卻是更多市民心聲：西屯區文心路二段，幾乎每晚都炸街，檢舉無數次，始終等不到改善。河南路、市政南一路口和市政路、惠中路、惠來路炸街炸很兇，卻極少看到取締。炸街族妨礙安寧製造噪音，造成很大的民怨。

楊議員表示，有些居民反映去年11月17日凌晨，西屯路、寶慶街50巷口，多輛改裝車狂飆其間，噪音擾人。正義

大叔上前勸阻，炸街仔不聽，反而持棍棒將他毆成重傷。如非員警及時趕到，恐怕陳屍街頭。新聞鬧大，環保局取締噪音、警車來回巡查，街頭暫時恢復安靜。

半年經過，取締行動放緩，炸街飆仔重返街頭。楊議員深切瞭解民衆對炸街族之厭惡，設置噪音監測設備之外，更持續盯緊環保局、警察局取締。重申：1，要求環保局執行不定期、不定點，以科技機動查察熱點取締噪音。2，警察局針對炸街頻繁路段提升巡邏密度，並對改裝車深夜競速、聚眾滋事行為強力執法，確保住居的安寧與交通安全。



顧家鄉 拚未來

陳淑華 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁



LINE

議題 1

校園性平案件通報數持續攀升 全面檢討性平政策與通報制度

陳淑華議員指出，臺中市各級學校校園性平案件通報數持續攀升，根據統計，**2025年**已高達**3,508**件，較**2024年**的**2,769**件增加**739**件，若與**7**年前相比，更暴增近**3.5**倍，凸顯校園友善與安全環境出現警訊。

陳議員批評，盧市長面對校園安全事件態度明顯雙重標準。她指出，在震驚社會的「狼教練」性侵學童案中，至今仍未向受害學生與家長正式道歉；反觀日前發生「辣椒水事件」後，市府卻迅速向柯文哲致歉。市府只在意政治操作與藍白合作，卻忽視真正需要被保護的孩子與家庭感受。

針對盧市長近期提出「鞭

刑」議題，陳議員認為，這只是轉移焦點的聲量操作。她強調，法律制裁只是最後一道防線，市府更應建立校園第一道保護機制，在傷害發生前就即時預防。她呼籲教育局應全面檢討性平政策與通報制度，真正落實校園安全與性別平等教育，而不是以口號與形象包裝回應社會質疑。



吸引不到 AI 大咖 創研用地不創研 經貿六、經貿八、台灣智慧營運塔 招商跟不上水湳需求

陳淑華議員指出，盧市長執政 7 年半以來，水湳經貿園區多項重大建設與招商進度停滯，原本主打「智慧、低碳、創新」的核心園區，如今發展方向逐漸失焦。她更透露，市府近期民調題目竟出現「水湳經貿園區是否改名」選項，引發地方疑慮。

陳議員表示，早在 2 年前她便要求市府積極爭取國際科技大廠進駐，打造 AI 產業聚落，但至今最重要的「創新研發專用區」仍反覆修改，缺乏具體成果。水湳經貿園區過去被定位為結合智慧科技、創新研發與低碳城市概念的重要示範區，若連名稱都可能被調整，恐代表市府對原有發展策略已失去明確方向。

此外，配合臺中國際會展中心需求的「經貿 6、8」招商案多次流標，市府卻以市場景氣不佳作為理由，說法令人難以信服。陳議員認為，近年 AI 產業快速成長，各縣市積極盤點土地搶商機，臺中市卻未能掌握產業轉型契機，讓水湳發展進度持續落後。

陳議員強調，水湳經貿園區坐擁大片精華土地，如今卻因停車配套不足，部分用地淪為臨時停車場。原本備受期待的智慧營運塔，目前仍停留在資料蒐集階段，呼籲市府加速檢討與改善，避免錯失本市未來產業升級的重要機會。



原力覺醒

原住民在哪裡 服務就在哪裡

朱元宏 議員

第十七
選區

山地
原住民



粉絲專頁

議題
1

落實「原住民族健康法」

朱元宏議員表示「原住民族健康法」實施後，法案既然已正式通過，希望市府能提出更明確的健康維護措施，真正提升原住民族醫療與照護品質。以及要求注意梨山地區設立復健站的復健器材毀損或者是更新需求。

對此，衛生局長曾梓展表示，衛生局相當重視「原住民族健康法」推動，在法案通過後已立即成立「原住民健康政策專家會議」，並邀集 10 個相關局處共同參與，定期召開跨局處會議，目前已召開 3 次。將要求各局處針對原住民族健康議題提出具體報告與執行方案，由本局統籌檢討與整合，希望提供原住民朋友更完善的健康服務。

加強醫療照護品質

朱議員強調，因梨山地區地處偏鄉，醫療資源較缺乏，期許衛生局針對復健站器材損壞或有更新需求時能儘快處理，以維護原民健康。原住民族健康議題是相當重要的，市府更應持續強化偏鄉與原鄉地區的健康照護資源。



要求水利局儘速完成接管工程

梨山環山部落部分未作污水接管 恐影響德基水庫水源品質

朱元宏議員指出，環山部落污水處理場雖已興建完成，部落大部分區域也已完成接管，但仍有一鄰尚未納入系統，導致住戶生活污水仍四處排放，恐影響德基水庫水源品質，若接管率不足，整體效益將大打折扣。

朱議員表示，當初設置污水處理場的目的，就是為了保護德基水庫水源，但現在仍有部分住戶污水未經處理直接排放，等於未達原本設置目標。先前已與水利局副局長前往現場會勘，都認為有必要進行後續接管工程。

水利局長范世億表示，尚未接管區域屬原住民地區及非都市計畫區，目前國土

署補助主要以都市計畫區為主，因此無法直接納入補助範圍。水利局目前已完成整體規劃期中報告，預估因山區管線距離較長，總經費約需 7,000 萬元，預計今年完成期末報告，後續將進行細部設計與爭取預算，並同步向環境部及中央單位爭取補助，也希望透過立委協助，加速推動工程。

朱議員強調，谷關及哈崙台水資源回收中心已建置完成，原鄉是重要水源涵養區，污水建設不只是完工，更重要的是實際運作與長期效益，期待市府持續加快接管進度，讓谷關地區環境品質確實提升。



接勵向前 我是佳恬

黃佳恬 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁



IG

議題 1

打造女孩友善校園 捐贈 100 個衛生棉盒給太平 15 所國小

為推動月經平權、營造更友善的校園環境，黃佳恬議員與社團法人台中市活力社區關懷協會及臺中市體育總會健行登山委員會推動「月經友善支持計畫」，捐贈 100 個「甜心盒」衛生棉盒給太平區 15 所國小，提供四、五、六年級女學生於校園內安心使用。協助女性學童在面對生理變化時能獲得適切照顧與理解，同時強化性別教育與正確認知，避免因誤解或不熟悉而產生不安或困窘情況。

特別選在 5 月 25 日「我愛我節」舉辦甜心盒公益平權記者會，希望傳遞「愛護女孩、體貼女孩、重視女孩」的理念，鼓勵每位女孩都能自在成長、勇敢發光。本次活動結合

健康與運動精神，傳遞「女孩不因生理期而限制自我」的理念。

「525 我愛我」不只是心理健康的提醒，更是對自己身心的溫柔照顧。透過運動、教育與制度支持，讓每一位女性從青春期到成年，都能在安全、友善的環境中，擁抱更健康、更平衡的生活。本次活動也呼應聯合國永續發展目標（SDGs），透過校園支持系統，實踐「月經友善城市」理念，讓平權與關懷從校園開始扎根。



打造安全平整的通行環境

爭取 1,131 萬整修樹德路整體優化

樹德路為串聯太平區、北屯區與東區的重要交通動線，橫跨新興、新光及新高三里，車流量大、使用人口眾多，長期使用下路面老化破損，成為地方交通安全隱憂。在黃佳恬議員與李建民、游癸龍、江姿樺三位里長積極爭取下，成功向市府爭取 1,131 萬元經費進行全線道路改善。

黃議員表示，樹德路路面龜裂、坑洞問題嚴重，日前更發生路面塌陷事件。為了避免再次發生意外，她認為零星補修無法根本解決問題，要求市府推動整體鋪面改善，並全面檢視地下管線狀況，從源頭改善道路品質。

黃議員指出，樹德路全路段自育才路至中山路四段，全長約 870 公尺，將採「分階段推動」方式辦理，優先改善民衆反映最迫切、路況最老舊的「育才路至樹德九街」路段，預計於 7 月前完

成施工，讓最急需改善區域優先受惠，同時逐步推動後續全線優化工程。

黃議員強調，道路品質不僅影響交通順暢，更與用路人安全息息相關，道路不能只是反覆修補，應朝「全面檢視、全線優化」方向推動。未來也將持續爭取相關經費，加速整體道路改善進度，打造更安全、平整、舒適的通行環境。



為鄉親打拚 改善潭雅神

蕭隆澤 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議
題
1

環保葬接受度翻倍

市府近年積極推動綠色殯葬政策，數據顯示市民對環保葬的接受度已出現顯著增長。蕭隆澤議員肯定民政局的努力，並且希望再加大宣導力道。

蕭議員指出，環保樹葬具有多項符合現代社會需求的指標性優勢。首先是「三省」效益：樹葬不僅幫家屬省去了購置昂貴傳統墓地（塔位）的費用，更免除了後續購買骨灰罈、處理複雜墓政的困擾與經濟負擔。

其次是簡化繁縟：樹葬免去了年年需要繳交管理費、維護祭祀等繁雜程序，讓生命終點的安排回歸純粹與安寧。而且可回歸大自

宜再加強宣導

然，讓生命以最溫柔的方式落葉歸根，與大地融為一體，也為後代子孫留下一片綠意。

蕭議員表示，目前全市內共設有9個樹葬區域，市府表示，未來將落實各區域的輪休與植被維護，並會持續加強宣導，讓「節地、環保、永續」的殯葬新文化能更加深入人心。



市府應全面檢討 避免造成開車壓力

槽化線造成車道縮減 越改越難開

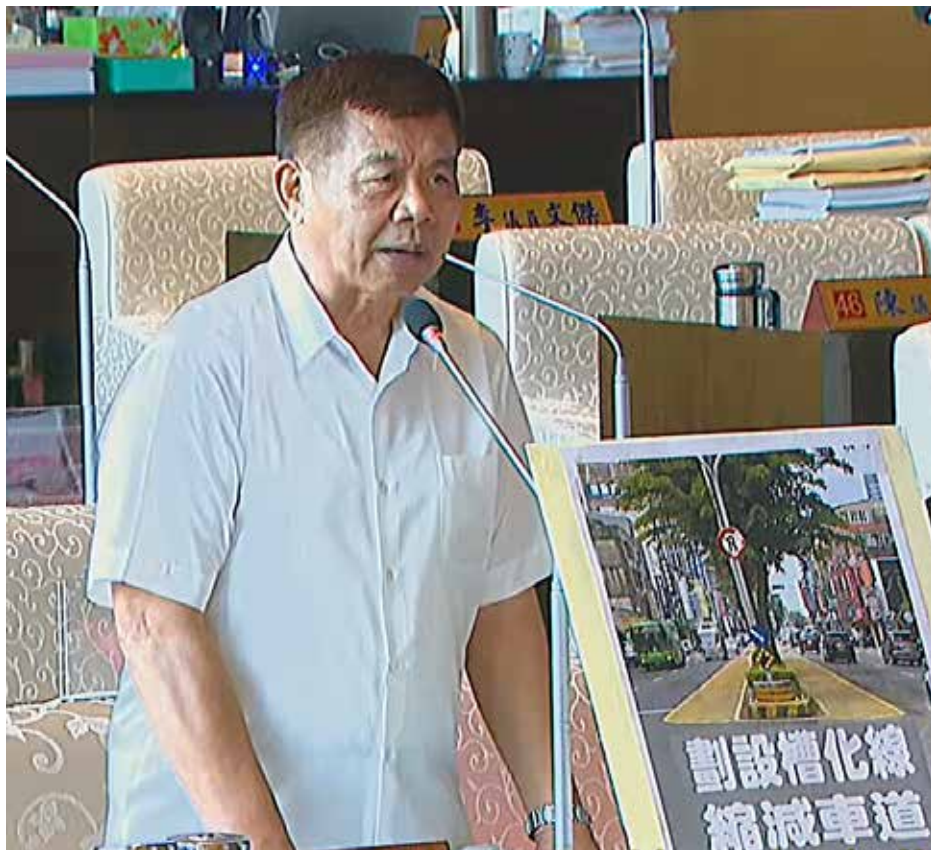
市府近年針對主要幹道進行車道優化工程，但新設槽化線與隨之縮減的車道卻引發基層民怨。蕭隆澤議員指出，包含潭子區中山路、中清路、北區三民路等重要幹道，皆出現車道被槽化線壓縮、路面變窄的狀況，道路設計不僅與用路人的習慣脫節，更讓開車演變成一場「考駕照」的夢魘。

蕭議員指出，許多路段的車道寬度被縮到僅剩 2.5 至 3 公尺左右，根本無法容納舒適的行車空間，目前環中路、民生路跟崇德路也都有類似的狀況。用路人開得提心吊膽，只要不小心壓到槽化線，或者轉彎時沒打方向燈，就會面

臨被檢舉魔人檢舉、被警察開單的風險，這對市民造成很大的壓力。

蕭議員要求市府針對目前已調整完畢及未來預計修改的新制路段進行全面性的檢討與嚴格把關。蕭議員強調，政策的推行必須以「親民、安全、舒適、順暢」為核心原則，而不是一味地限縮道路空間來造成市民困擾。

交通局長葉昭甫允諾，將會針對議員所提出的各大爭議路段進行全面檢討，並持續優化標線設計，確保行車安全與市民用路權益達到平衡。



上善若水 幸福臺中

賴義錚 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁

議題 1

導正習慣而非製造恐慌 建議科技執法應搭配彈性處理與勸導

本市的交通問題一直是民衆心中的痛，除了塞車與機動車輛相互爭道之外，賴義錚議員質疑當今「檢舉魔人」與「科技執法」案件呈倍數成長，造成民衆駕駛的困擾，但其對交通改善的實際成效卻值得懷疑。

人用路習慣，進而降低交通死傷事故發生，但是目前檢舉魔人與密集的科技執法讓民衆上路十分緊張，賴議員建議相關單位的彈性處理與勸導機制，調整警力處理優先順序等方式，減輕民衆開車困擾。

賴議員舉例，科技執法往往讓民衆駕駛時戰戰兢兢，反而更容易在路口造成追撞或引發其他交通問題，甚至莫名其妙就收到科技執法的罰單；加上檢舉魔人的隨時監控，民衆開車上路神經高度緊張，反而較容易發生意外事故。

據統計，去年與前年相比交通事故大約減少了 23%。賴議員指出，科技執法有助於導正駕駛



請市府提出改善方案

毒品氾濫毒駕飆升 移送案件倍數成長

賴義鎰議員表示，毒駕造成的社會危害不亞於酒駕，毒駕次數逐年攀升，目前的管制與防範措施仍有極大漏洞，市府應有所作為別讓憾事發生。

賴議員指出，現今毒品問題蔓延至全國，許多校園學生和年輕人都深受其害。2026 年第一季破獲「施用毒品後駕車」移送 462 件，較去年同期 221 件增加 241 件，成長幅度超過 1 倍，十分嚴重。

本市警方於去年啓用「毒品快篩試

劑」。當警方在路邊攔查、與酒駕執法形成雙重防護網，對於唾液快篩呈陽性者，立即人車分離帶回警局避免毒駕危害，大幅提升交通安全與執法效率，並溯源偵查，杜絕毒品危害。

賴議員指出，警察往往只能在毒駕發生憾事時才依法進行取締、裁罰與收拾善後；目前社會上毒品氾濫，問題嚴重，呼籲政府必須從前端的毒品製造、販賣、邊境管理下手。讓毒品不在危害國人。



猶原抵家 點亮平鉸

張家鉸 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議題 1

龍井捷運機廠用地曾掩埋垃圾 市府應儘快進行清除

張家鉸議員表示，臺中捷運藍線的「龍井捷運機廠」用地，曾經被人掩埋大批垃圾，直到最近翻土挖掘時才被發現，其實去年市府就已經知道有垃圾了，一直到現在竟然還沒有進行清除。

張議員指出，位於臺灣大道與西屯路口的「龍井捷運機廠」用地，最近翻土挖掘時才發現堆滿混雜垃圾及黑色廢土廢棄物，甚至廢土堆得比路面還要高。

在地居民表示，去年有數十名地主就已經挖到垃圾了，原本市府要在這裡辦理開工典禮，卻因為垃圾沒有清理，所以去年才會延到6月底臨時改在市政大樓中庭舉辦。

環保局環境稽查大隊表示，目前土地尚未完成撥用，廢棄物應由國有財產署臺中分署負責清除。張議員認為用地範圍有12多公頃，且位在大肚山山坡地，徵收時採用「協議價購」的方式，現在地主擔憂有垃圾問題，而國有財產署也希望趕緊撥用，她要求儘快釐清權責進行清除。



把路權真正還給用路人

龍井東海商圈無人行空間 市府應列最優先改善

內政部國土管理署推出「街道醫生」計畫，鼓勵全民針對優先改善人行環境道路提案票選，東海商圈「臺灣大道五段 3 巷」獲得最高票數近 3 萬票，更刷新單一路段全國最高票紀錄。東海商圈街道改造陣線等團體、人士於巷口舉辦「守護東海行人路權」行動，張家鉸議員也到現場表達全力支持，並承諾將這股萬人聲音帶進議會。

國土署今年辦理「全民參與街道改善平臺」第三梯次提案活動，本梯次全國最高票為「臺中市龍井區臺灣大道五段 3 巷（東海商圈）路段」，最終獲得超過 2 萬 6,000 票，更刷新「全民參與街道改善平臺」建置以來單一路段最

高得票紀錄。

張議員指出，東海商圈路段長期存在人車爭道、違規停車嚴重，行人空間嚴重不足問題，甚至連消防救災車輛都難以通行的險境，過去多次會勘始終沒有看到市府有所改善，此次由東海學生團體累積近 3 萬票的訴求，已經很明確地表達民意，市府不應再忽視或拖延。

這次學生們用純粹的熱忱喚醒了整個社區，衝出全國最高票，張議員要求市府必須立刻邀集學生代表、在地店家與居民召開跨領域協調會，啟動整體東別商圈的「人本交通整體規劃案」，將路權真正還給行人。



大里霧峰 衝出好未來

林德宇 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議
題
1

促加速大里垃圾掩埋場改善 保護居民健康

針對大里掩埋場滲出水處理改善工程進度，林德宇議員指出，大里掩埋場垃圾堆置量已超過 46 萬噸，但滲出水改善工程遲未發包，地方居民長期擔憂污染問題，要求市府加速工程進度。

林議員表示，臺中市垃圾去化目前仍仰賴文山焚化廠新爐，但正式啟用至少還需 4 年，市府更應在此期間強化滲出水處理能力，避免居民持續承受環境風險。他強調，垃圾不會隨著市長卸任而消失，市府必須積極面對問題。

另外，針對掩埋場規劃推動 SRF（固體再生燃料）計畫，林議員重申「不能燒、無臭味、無空污」三大原則，強

調不能讓大里、霧峰居民承受垃圾堆置壓力後，還要擔心二次公害問題，市民健康權必須優先。

環保局長吳盛忠表示，目前設計監造標已完成審查，工程預計今年 8 月發包、年底完工，完工後滲出水每日處理量將提升至 300CMD（立方公尺/日）



要求市府設專責窗口強化管理 公車脫班、乘車安全、烏賊車陳情頻傳

針對臺中市公車營運專案報告內容，林德宇議員在議會質詢時指出，近年民衆對公車系統陳情案件頻傳，內容以脫班、乘車安全及烏賊車問題最多，顯示市府對客運業者的管理與即時應變能力仍有不足。他要求市府應針對全市 14 家客運業者建立專人、專責窗口，加強即時稽查與管理，保障市民乘車安全。

林議員表示，服務處長期接獲民衆反映，首先是公車脫班、減班及延誤問題，嚴重影響通勤與就學；其次則是乘車安全，包括駕駛行車行為、民衆候車及上下車時的安全疑慮；另外，雖然電動公車比例持續提升，但仍有烏賊車在市區行駛，造成空污觀感不佳，市民難以接受。

林議員指出，自公共運輸處遭整併後，市府在公車業務上的即時協調與回應能力明顯下降。他強調，公車每日約有 8,000 班次、服務超過 20 萬人次，市府更應建立完善管理制度，不能只依賴業者自主回報。

交通局長葉昭甫表示，目前透過系統可主動掌握公車準點率及發車狀況，並與業者建立聯繫群組，即時處理服務異常與協調問題，未來也會持續朝系統化管理方向精進。

林議員強調，公共運輸品質攸關市民日常生活，市府必須強化對客運業者的管理與約束，建立專責窗口與即時處理機制，才能真正提升臺中市公車服務品質與乘車安全。



您的大事小事 都是蔡主最重要的事

蔡成主 議員

第十四
選區

東勢區
石岡區
新社區
和平區



粉絲專頁

議題 1

關注警消救護制度 呼籲建置人性化機制

蔡成主議員針對「救護車送醫」問題提出質詢，要求消防局與衛生局檢討現行制度並提出改進方案。

蔡議員首先向衛生局長了解臺中市醫療體系分級，衛生局長曾梓展表示，醫療體系分為醫學中心、區域醫院、地區醫院及急診診所。以中國醫藥大學附設醫院為例，屬於醫學中心；慈濟醫院則為區域醫院，兩者皆具備良好設備與醫療品質。

蔡議員以 4 月 8 日發生的個案為例，病患家屬因病歷及治療紀錄在中國醫藥學院附設醫院，明確要求送往該院，但救護人員因應急規定僅能送往慈濟醫院，最終病患不幸過世。

蔡議員建議消防局應研擬配套機制，例如在特殊情況下允許家屬簽署切結書選擇指定醫院，尤其針對山城地區病患常需送至特定醫院的需求，應在有限資源下兼顧人性化與效率。

消防局長孫福佑表示，將與衛生局討論研究，建立「緊急及特殊狀況」處置方式，並與家屬達成共識。蔡議員強調，救人是首要目標，但制度需更完善、更符合民衆需求。



無法提供民眾不同方位塔櫃選擇 東勢區生命紀念館尚未全部完工即啟用

為解決山城地區納骨設施飽和問題，東勢區生命紀念館於4月20日舉行啟用典禮，市府本來宣稱提供近3萬個塔位。然而，在啟用前已有民眾向蔡成圭議員反映，現場情況與官方宣稱存在明顯落差。民眾指出，納骨塔雖外觀完工，但內部塔位數量不足，且目前僅有南北向塔位可供選擇，東西向塔位尚未完成。尤其今年適逢東西向方位較有利，此情形讓民眾深感憂心。

蔡議員在市政總質詢中，針對此事向民政局長提出三大質疑：第一、為何不等所有塔位及設備完備後再正式開放？第二、啟用後才陸續追加塔位，將造成民眾選擇受到限制。第三、希望市府迅速改善，以保障民眾權益。

民政局長吳世瑋表示，目前第一期工程已完成約1,900個塔位，後續第二期及第三期工程將陸續施作，並承諾加快進度。然而，蔡議員強調，既然納骨塔已正式啟用，相關設施與塔位應同步完善，讓民眾能一次完成選擇，而非反覆等待。蔡議員要求民政局務必加速後續工程進度，在今年內完成，進而可以提供東西南北方位的方位選擇。

蔡議員呼籲市府以實際行動兌現承諾，保障山城鄉親的安置權益，不要讓民眾一等再等。納骨塔的啟用不僅是硬體建設的完成，更是對民眾需求的尊重與重視。



爲民說話 貼心服務

吳瓊華 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議題 1

爭取高鐵臺中站開辦直達機場接駁車

吳瓊華議員指出，臺中國際機場近年國際航線已由 3 條增至 26 條，涵蓋日本、韓國及東南亞等熱門航點，入境旅客更突破 85 萬人次，顯示中部地區國際航班需求快速成長。

吳議員表示，機場聯外交通卻未同步提升。目前高鐵臺中站前往機場，僅有 156 路公車可直達，缺乏快捷運輸與專屬接駁服務；若從臺中火車站出發，往往需轉乘且車程超過 1 小時，對攜帶行李的旅客相當不便，也影響國際旅客對城市的第一印象。

吳議員要求市府全面盤點現有公共運輸量能，檢視是否足以因應未來航班與旅客持續增加需求，並研議增設「高鐵臺中站－臺中國際機場」直達接駁車及機場快捷公車。

吳議員建議，未來應規劃固定班距、友善行李空間的直達接駁服務，並透過減少停靠站點、銜接航班時刻等方式，提升整體運輸效率，同時整合觀光與交通資源，打造完整機場接駁體系。

吳議員呼籲市府儘速強化機場聯外交通規劃，讓臺中國際機場成為真正便捷的國際門戶。



拯救寶貴生命

不要錯失黃金救援時間 推動「到院前輸血制度」

吳瓊華議員積極推動「到院前輸血制度」，盼為重大創傷與大量出血患者爭取黃金救援時間。吳議員指出，臺中市消防局高級救護隊今年3月成軍後，已具備進階救護能力，急救成功率也從過去25%提升至去年41.44%，但重大創傷患者若無法及時輸血，仍可能錯失救命時機。

吳議員表示，今年烏日、大里重大車禍中，傷者因受困超過30分鐘並出現休克或OHCA(到院前心肺功能停止)情況，現場卻無法輸血處置，影響存活率。她強調，對大量出血患者而言，時間就是生命，輸血若能提前10至20分鐘，往往就是生死分界。

吳議員指出，新北市及美國、英國等地早已推動院前輸血制度，成效良好。臺中市目前已有高級救護人力與醫學中心資源，關鍵在於建立跨單位整合平臺，因此建議由衛生局成立研議小組，整合消防、醫院及血庫資源，並以示範模式逐步推動。

對此，消防局與衛生局皆表示認同院前輸血為國際趨勢，將朝跨單位研議方向評估可行性。吳議員呼籲，市府應以前瞻思維完善重大創傷救治制度，成為第一線救護人員與市民生命安全最強的后盾。



用心做事 服務零距離

黃馨慧 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁

議題 1

西屯區市政路延伸加速進行 確保藍線施工不塞車

捷運藍線土建工程今年底之前即將動工，一旦機具、工程車進駐，圍欄圍起來、馬路開挖。許多市民擔心從東區到臺中港的臺灣大道到時會塞到爆。

藍線長達 28 公里，預計 2034 年完工。施工期間，臺灣大道的車道將緊縮。黃馨慧議員表示，從 107 年起，她在議會就不斷建議早日推動市政路延伸工程，當時她已預見藍線工地開工，車流必須有一條替代道路。否則，臺灣大道就會淪為大停車場。她說，延伸的市政路串聯工業區與市區，就是替代道路首選、交通黑暗期的「交通救命繩」。

黃議員指出，市政路延伸第 1 標工程（安和路～工業區 1 路）去年 5 月通車。第 2 標（安和路～環中路）之前因為廠商財務問題卡關，黃議員要求

工程不能停頓，必須儘速完工通車。

黃議員認為，不能讓西屯鄉親陷入「出門就塞車」的困境。提早佈局替代道路，儘快延伸市政路，疏解臺灣大道車流，才是負責任的政府。



零件廠集中 人才濟濟

本市具完整的無人機產業鏈 爭取設研發中心

黃馨慧議員指出，全臺 22 家無人機零件廠中，高達 21 家落腳臺中，顯示本市早已形成完整產業聚落，具備航太、晶片、光學、精密機械等強大供應鏈優勢，使本市成為臺灣無人機產業最成熟的研發與製造基地。行政院準備推動的無人機產業、設置亞洲無人機 AI 創新應用研發中心。廠商密布、人才濟濟的臺中，應是首選。

黃議員認為，要促成這項重大建設落腳臺中，產官學政須攜手積極爭取。美伊開戰後，全球對無人機需求大幅提升，突顯了無人機產業的重要性。而臺中長期累積的精密機械與高科技製造能量，正是發展無人機最關鍵的核心條件。具有全球供應鏈等級的完整實力。

黃議員表示，行政院準備投入 400

億元推動無人機產業，卻捨棄既有成熟聚落的臺中，反而規劃投入 69 億元要在嘉義興建「亞洲無人機 AI 創新應用研發中心」，並採取「先蓋園區、再招商」模式，她質疑中央是不是打算把本市多年來辛苦建立的產業聚落，整碗端去嘉義，希望無人機產業能夠根留臺中市

她認為產業發展最重要的，是既有供應鏈、人才與聚落聯手爭取；而不是只靠蓋 1 棟大樓、掛 1 塊招牌就能複製。若中央忽視市場與產業現況，硬要用政策力量重新洗牌，恐怕不只是資源錯置，更重創臺中產業競爭力。

盧市長回應指出，臺灣要在商用、民生、農用層面發展無人機產業，市府希望除了嘉義之外，行政院也應在本市設無人機研發中心。



俞您一起 融耀北區

陳俞融 議員

第九
選區

北區



粉絲專頁



LINE

議題 1

廚餘亂象使老鼠有繁殖空間 促市府防堵鼠患

本市近期接連傳出廚餘亂倒水溝、霧峰出現大量廚餘堆置等問題，引發地方對鼠患與公共衛生風險的憂慮。面對雙北已有漢他病毒病例，高雄、臺南也陸續啟動跨局處防治機制，陳俞融議員指出，市府至今仍停留在「沒有病例」的被動思維，缺乏系統性的廚餘管理與預防作為。她要求市府立即盤點全市高風險熱點，建立跨局處聯防與稽查機制，避免廚餘問題進一步演變成公共衛生危機。

陳議員表示，非洲豬瘟防疫的重要環節之一，就是廚餘管理。過去廚餘可作為養豬飼料，但在中央禁止廚餘養豬後，地方政府更應承擔後端去化與管理責任。然而近來本市卻頻頻出現廚餘處理失序情形，不只影響環境，也讓老鼠有了繁

殖與覓食空間。她指出，環境部早已提出「不讓鼠來、不讓鼠吃、不讓鼠住」三大防治原則，但若廚餘持續任意棄置、清運與稽查鬆散，再好的原則也難以落實。

陳議員要求市府立即全面盤點傳統市場、夜市、工地周邊等廚餘熱區，並由環保、衛生、農業等局處建立聯防機制，加強源頭管理、清理頻率與違規稽查，避免問題持續擴大。



要求市府專案協助解決問題

360 棟「雙盲」集合住宅危及居住安全

根據市府列管資料顯示，全市 2,713 棟 6 至 7 層集合住宅中，有 1,163 棟尚未成立管理委員會，其中更有 360 棟既缺乏管理組織、也未完成公安申報，形成所謂「雙盲危樓」。陳俞融議員指出，這些建物長期處於無管理、無檢查狀態，一旦發生火災或意外，幾乎等同失控，呼籲市府正視城市中的結構性公安漏洞。

陳議員表示，高雄城中城大火造成 46 人罹難的教訓仍未遠去，但類似具有風險的環境，已在臺中悄悄累積。以北區為例，就有 58 棟列入雙盲名單，與西屯區並列全市最高，顯示高風險分布並非零星個案，而是具規模性的管理缺口。她指出，住戶多為長者或長期居住者，每天生活在缺乏基本消防與管理機制的

大樓中，實際上已是在承擔不可預期的風險。

市府雖設有最高 22 萬元的消防修繕補助，但申請條件需有管委會，使得最需要改善的社區反而被排除在外。至於現行監督機制，多仰賴住戶自行蒐證與檢舉，對老舊社區而言門檻過高，難以落實。長期下來，制度與現場之間形成落差，使問題持續滯留。

陳議員要求市府不能再以發文或宣導取代實質管理，應立即針對 360 棟雙高風險大樓啟動跨局處專案，主動進場盤點消防安全、清除逃生障礙，並協助社區建立基本管理機制。她強調，城市安全沒有模糊空間，本市不能等到悲劇發生後才補救。



陽光城市 幸福北區

陳政顯 議員

第九
選區

北區



粉絲專頁

議題 1

成功爭取北區英才公園興建地下停車場 紓解停車壓力

陳政顯議員指出，北區英才公園周邊停車空間不足，尤其晚間時段一位難求，不僅影響生活品質，也造成交通壅塞與安全疑慮。經多次協調與積極爭取後，市府已規劃於英才公園興建地下停車場，總經費約 5 億 3,000 萬元。

陳議員指出，該案將規劃地下兩層停車空間，未來預計提供約 200 席汽車位及 70 席機車位，盼有效紓解周邊長期停車壓力，讓居民返家不再為找車位傷腦筋，也能改善整體交通環境。

陳議員強調，停車場興建除了解決停車需求，更要兼顧公園公共空間品質，因此要求市府重視工程品質與動線設計，降低施工對居民影響，同時保留綠地

與休憩功能。

陳議員表示，未來地下停車場完工後，公園地上空間優化也十分重要，未來將繼續爭取經費，推動綠美化、休憩設施及環境改善，讓英才公園兼具停車、休閒與生活品質，成為居民安心活動的優質公共空間。



不分公私立一視同仁 臺中營養午餐全面免費

115年5月25日盧秀燕市長宣布一項重大政策：從115年8月1日起，台中市國中小學生，不分公私立，營養午餐全面免費！

其實這項政策，陳政顯議員與多位議員同仁早在113年就共同提案爭取，陳議員持續在議會上發聲，希望市府能審慎評估，讓每一位台中市的孩子，都能公平享有營養午餐的照顧。

陳議員相信，這幾年在市長對財政紀律的堅持與穩健規劃下，市府已經具備能力，將這份照顧真正落實。如今正式宣

布推動，不只是減輕家長負擔，更代表市府對教育與下一代的重視。

尤其這次連私立國中小學生也納入補助範圍，陳議員在115年1月21日的委員會的業務質詢時就特別提出這個建議，非常感謝市府團隊接納建議，真正做到不分公私立、一視同仁，讓每位孩子都能安心吃飯、健康成長。

謝謝盧市長聽見議會長期以來的建議與努力，也謝謝市府團隊願意將資源用在孩子身上，照顧孩子，就是投資臺中的未來。



傾聽民意 監督市政

張芬郁 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議題 1

停車場收費高卻環境差 批市府只補助不監督

張芬郁議員指出，臺中市汽車登記數量截至今年3月已達120萬7,078輛，為全臺最高，目前全市公有、私有停車場共988場，其中私人停車場615場，占比超過六成。市府為鼓勵民間設置停車場，提供融資協助、稅捐減免、技術規劃及最高350萬元工程補助，甚至配合取消周邊路邊停車格，但卻未同步要求業者改善停車環境與服務品質，引發民怨。

張議員表示，許多民衆反映私人停車場收費高昂，但場地品質卻十分惡劣。例如東區大公街停車場每小時收費60元、假日最高200元，但場地坑洞積水、破損不堪；一中商圈附近停車場更高達每小時100元、假日最高450元，地面同樣凹陷不平。她質疑，交通局一方面提供各項優

惠獎助，另一方面卻缺乏有效監督，究竟是要解決停車問題，還是在幫業者賺錢？倘若停車場是因未立案無法納管，也應協助輔導合法營業。

張議員強調，停車場不只是提供車位而已，更攸關市民停車安全與消費公平，市府應建立更完整的查核與管理機制，要求接受補助的停車場同步提升設施品質。



二手玩具交換充滿驚喜 爭取各行政區親子館全面設置玩具銀行

張芬郁議員關心親子資源與玩具循環利用，近日在議會質詢時指出，目前臺中市玩具銀行設置於大里兒青館，雖已透過巡迴方式到各區辦理二手玩具回收與交換活動，但許多市民對玩具銀行仍相當陌生。她要求市府推動「館館有玩具銀行」，讓各區親子館都能結合玩具銀行服務，並在山、海、屯區增設大型旗艦據點，讓二手玩具交換像「開盲盒」一樣充滿驚喜與樂趣。

張議員表示，玩具銀行不僅能減少資源浪費，也能降低家庭育兒負擔。去年玩具銀行共辦理 102 場相關活動，其中 33 場為玩具交換活動，受到不少親子家庭歡迎。今年 2 月在大里兒青館舉辦

的大型玩具交換活動，更吸引大批的家長與孩子參與，現場氣氛熱烈，孩子拿到交換的玩具時開心不已，也讓她更加認為值得投入資源推廣。

張議員強調，玩具銀行不應只是單一據點或巡迴活動，而應成為各區親子館的常態服務，讓更多家庭方便參與，也提升二手玩具再利用的效益。

社會局長廖靜芝表示，兒青館玩具銀行自 112 年設點以來，目前全市已有 14 個二手玩具回收據點，今年預計再增加 8 處，未來也將持續優化玩具銀行服務與據點規劃。



興台中 持續建設

蘇柏興 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議題 1

催促捷運橘線規劃進度 越早施工興建越省錢

蘇柏興議員表示，機場捷運橘線由臺中市南端連接清泉崗機場，再延伸至海線地區，是臺中捷運路網的重要一環。目前綠線已通車、藍線也已動工，但橘線若繼續拖延，不僅影響臺中機場國際航班增加後的交通需求，也對整體城市發展及民衆便利性造成不利。他強調，越早動工越能有效控制成本，並建議政府考慮公辦民營，引入民間資金加速建設。

捷運工程局長蘇瑞文表示，目前橘線的可行性研究報告已通過交通部審核，今年2月已送交行政院審議。捷運局同步爭取先期綜合性規劃，並預留相關預算以縮短後續作業時間。

副市長黃國榮也說，捷運路網的建置不僅帶來交通便利，也可以降低交通事故發生，盧市長已宣示要七線齊發，市府正積極推動，也希望中央儘快核定。

蘇議員呼籲市府持續與中央溝通協調，讓機場捷運橘線早日動工，造福市民及促進城市發展。



掌握消防人員位置 提升救災安全 積極導入人工智能 運用在消防救災

蘇柏興議員指出，人工智慧科技發展迅速，若能積極導入消防救災工作，不僅能提升效率，更能有效降低消防人員在火場執勤時的風險。他強調，消防局應超前部署，引進人工智慧機器人、空拍機、機器狗等科技設備，並加強操作人員的專業訓練，確保救災安全。

消防局長孫福佑表示，目前消防局已廣泛應用人工智慧科技於救災工作，尤其在圖資系統上消防已完成人工智慧化，能夠及時掌握各消防局的特殊性、位置分配及危險物資等資訊。消防局現有 9 部消防機器人、41 臺空拍機，並持續逐年增加，同時持續培訓飛行及操作

人員。此外，消防局正在開發救災人員定位系統，希望能在火場即時掌握消防人員位置，並提升救災安全。

蘇議員同時關心 AI 教育，認為教育局應因應 AI 趨勢，協助各校開發 AI 課程，讓學生跟上數位潮流。他建議跨產官學合作及競賽，培養優秀人才，也讓學生獲得更多數位學習資源。

教育局長蔣偉民表示，目前臺中市已開發 47 門 AI 課程，近 2,000 名教師接受培訓，各校在行政、教學及生活等方面均積極積極參與 AI，並與大學合作舉辦 AI 競賽，推動 AI 教育進一步紮根。



認珍團隊 認真服務

羅永珍 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議題 1

督促市府儘速徵收神岡高工周邊校地

神岡高工是潭、雅、神唯一的公立完全中學。該校於 2020 年 8 月 1 日由原本的「神岡國中」正式改制升格，成為臺中市首間技術型的技職完全中學，學生計 847 人，目前校地只有約 2.67 公頃。

羅永珍議員指出，神岡高工周邊還有校地可用，應該儘早徵收開發讓校地更完整，吸引更多學子就近來上學，她要求教育局應該加速校地徵收。

教育局長蔣偉民說，學校校地，西側尚有 1.1 公頃私有土地尚未取得，如以徵收方式，則市府要財政負擔約 8 億 5,000 萬元，如以整體開發方式辦理，可以無償保留

0.3 公頃公有地作為神岡高工擴充原有校地使用。

蔣局長說，希望未來能編列徵收校地的預算，如果能順利解決，後續也會跟學校討論是否再增開一些技職班級，以滿足學子就學需求。



爭取千萬元經費整治

神岡區文化景觀「浮圳」遇雨淹水 影響通行

神岡區文化景觀「浮圳」因水面幾乎與路面等高，每逢豪雨經常造成鄰近民宅、工廠淹水。羅永珍議員於4月8日上午邀集中央與地方多個單位現勘，針對浮圳水位滿溢、影響厚生路沿線住戶、工廠及車輛通行安全問題會商具體改善方案。

位於神岡區庄後里的浮圳，因水道高於兩側地表，宛如一條「浮」在田野間的河流，十多年前被登錄為臺中市文化景觀，但每當雨勢加劇，大量地表水湧入，加上原有灌溉水量，造成水位迅速上升，經常漫溢至路面，甚至灌進民宅、工廠，民衆苦不堪言。

由於浮圳已列為文化景觀，相關工程須經文資審議。臺中市文化資產處建議在不動及浮圳主體的前提下，於既有構造物外兩側增設約1公尺高的護岸，針對易淹

水路段約300公尺範圍進行改善，增設側溝。

羅議員表示，浮圳兼具歷史文化與民生功能，改善工程不僅是治水工程，更是文化保存的重要示範；她要求改善工程務必如期如質完成，讓居民不再「逢雨必淹」，也讓文化景觀得以永續保存。

羅議員指出，市府表示初估經費約需1,000萬元，預計於6月底前完成規劃設計，並送交文資審查，若一切順利，今年年底前將辦理工程發包及施作。工程經費部分則協調由農水署臺中管理處及養工處依權責共同分擔，工程若有涉及私有土地問題，也請庄前里長林吳春蘭協助取得地主同意書，以利工程順利推動。



拼得實在 活出精采

張廖乃綸 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁

議
題
1

西屯區逢甲商圈人潮減少 市府應提出振興方案

逢甲商圈人流一年年減少，張廖乃綸議員建議商圈與周邊景點結合以招徠人潮。據逢甲大學調查，逢甲商圈人流**2024**年有**770**萬人次，比**2023**年減少**79**萬人次，**2025**年進一步下修至**750**萬人次。近來網路社群熱議，逢甲周邊短短百公尺，就有**10**多間店面招租。經發局根據各項營業所得稅收、銷售額等數據解釋，認為人流減少，但購買力不減。

逢甲大學調查，住宿客成為逢甲商圈消費的主力客源。張廖議員指出，市府應該想方設法，讓觀光客在逢甲商圈、夜市停留更久，消費更多。其實，商圈附近多的是不容錯過的景點，例如水湳經貿園區的綠美圖、中央公園、臺中國際會展中心都完工啓用。未來流行影音中心開幕，勢必帶來更多人潮。商圈周

邊的大魚池烈美堂、市定古蹟張廖家廟，值得參訪。

張廖議員表示，信仰中心 - 萬和宮老二媽，每**3**年**1**次回西屯省親遶境，這般媽祖文化活動，對觀光客而言，有莫大吸引力。經發局如果能與觀光旅遊局、文化局做跨局處研究商討，將這些軟、硬體資源有效串聯起來，必可挽回人流，創造更大商機。



期待市府另找土地興建球場

臺中超巨蛋 BOT 開發 中央球場將建立立體停車場

張廖乃綸議員表示，臺中超巨蛋 BOT 開發案在今年 4 月 27 日結標，只有臺灣人壽提出可行性評估報告書，希望市府今年能夠審查通過。再則超巨蛋興建立體停車場，勢必佔用中央球場空間。市府須依承諾，尋找合適地點重建。讓本市不僅擁有全臺最大的超巨蛋，也保有深受年輕人喜愛的球場。

盧市長指出，臺灣人壽提出可行性評估報告書，市府會依照公平、合理、專案的方式審查。由於全世界原物料、工資都上漲，投資金額可能接近 600 億元。報告書審查通過，工程順利的話，5 年後可以完工啓用。至於球場，必定會建還給市民。

根據中信金控旗下的臺灣人壽評

估，未來營運，將跟日本北海道火腿隊的火腿集團合作。超巨蛋規模全國最大，世界排名第 3，室內場館，可容 4 萬 5,700 觀眾（臺北大巨蛋則有 4 萬個座位）。

佔地 16.35 公頃的超巨蛋座落中央公園南側，隔凱旋路與逢甲大學新校區相望，場館之外還設置飯店和百貨公司。後者樓地板面積 10 萬坪，規模與臺中高鐵站西側，與興建中的 D-1、第一大天地購物中心相近，皆號稱臺灣第一。

中央公園內的中央球場，投入經費 6,500 萬元，內有 10 座籃球場，經常人滿為患。超巨蛋選址確定之後，市民乃至於球友便屢屢傳出「不可為超巨蛋犧牲中央球場」的呼聲。



行動監督 守護南屯

何文海 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁

議
題
1

南屯區文山焚化爐改建延宕 批評盧市府將留下爛攤子

文山焚化爐改建案再掀爭議，何文海議員指出，市府推翻「不再於文山興建焚化爐」承諾，堅持於原址新建焚化爐，導致工程期程一再延宕，總經費更從原本約 40 億元暴增至 94 億元，痛批市府將「超級爛攤子」留給下任市長。

何議員表示，文山焚化爐多年來進度停滯，市府卻將原因歸咎於地方反對。前市府曾以公文承諾設有退場機制，期滿後不再於原址興建焚化爐，因此身為南屯區在地議員，本就有責任反映地方民意，反對市府以「汰舊換新」名義進行實質新建工程，卻未完整辦理環評程序。

何議員強調，盧市長曾承諾的新焚化爐 2024 年底完工，如今 2026 年已過近半，僅有先期工程動工，實際進度有限，而市長任期僅剩半年，後續恐由下任市長接手。他也質疑，市府放棄原本約 10 億元修繕方案改採新建模式，不僅預算暴增，垃圾問題至今仍未解決，甚至出現「垃圾太空包」堆置亂象，批評市府缺乏長期處理對策。



呼籲市府全面翻修改善行人安全 南屯區公益路人行道如「碰碰車」 影響行人安全

何文海議員指出，臺中市知名餐飲街公益路，從環中路至永春東七路段的人行道鋪面嚴重不平整，地磚普遍出現鬆動、沉陷與龜裂，不僅輪椅族難以通行，就連推嬰兒車也如同「坐碰碰車」，對於市府推動的「人本交通」成效感到懷疑，要求市府全面翻修改善。

何議員表示，公益路是臺中重要門面，吸引大量外地民衆前來用餐，但沿線人行道卻凹凸不平，尤其環中路至永春東七路段問題最為嚴重。由於採用傳統小尺寸地磚，加上路基老化與氣候影響，導致多處高低落差明顯，嚴重影響行人安全。

何議員指出，凹凸鋪面對長者、行動不便者及推嬰兒車的家長造成極大困擾，除了地磚跳動、縫隙過大外，雨天還容易積水、噴濺泥沙，甚至曾發生嬰兒車輪胎卡入縫隙導致傾倒的情況。

他建議市府參考南屯區五權西路新設人行道做法，改採高強度平滑鋪面或一體式壓花地坪，提升輪椅與嬰兒車通行品質，也希望公益路全段進行整體翻修。此外，何議員也質疑，忠勇路寬達20公尺，卻缺乏人行道與騎樓，導致學童必須與車爭道，要求市府盡速改善通學安全環境。



正義女力 改革前行

吳佩芸 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁

議題 1

焚化爐應優先處理本市垃圾

臺中市事業廢棄物處理收費明顯低於其他縣市，導致業者將大量事業廢棄物送來臺中焚燒，嚴重排擠本市家戶垃圾處理量能，吳佩芸議員要求市府調整一般事業廢棄物代處理費率，避免垃圾送來本市。

吳議員主張優先處理本市家戶垃圾，行有餘力，再處理外縣市垃圾與一般事業廢棄物，並且檢討及提高外縣市廢棄物處理收費。

環保局長吳盛忠指出，一般事業廢棄物原為單一收費，未來將依廢棄物類型訂定不同費率；修正草案已於5月3日公告，後續將彙整相關單位意見，完成相關法制作業後，依法發布施行。

吳議員提醒市府正視本市垃圾處理危機，要求儘快完成文山焚化廠新爐建置及加速太空包去化作業，確保市民生活品質與環境安全。

吳議員強調，目前文山焚化爐汰舊換新工程進度不明，同時預估在2030年完工前，將製造高達16萬公噸的太空包，問題嚴重，要求在焚化爐新爐完工前，提供更多垃圾處理量能，加速垃圾去化，避免問題持續拖延惡化。



改裝車輛噪音陳情不斷

遏阻噪音擾民 要求加速佈建固定式聲音照相設備

市民對於改裝車輛噪音問題已經累積高度不滿，但市府治理未見成效，吳佩芸議員批評，目前以機動稽查為主的模式已明顯不足，應加速導入固定式聲音照相設備，才能有效遏止噪音擾民的問題。

吳議員強調，她不斷接獲民衆陳情有關爆音車及炸街車製造噪音問題，數量可觀，顯示並非零星個案，而是已形成區域性、長期性的噪音困擾；但是民衆向市長信箱、1999 提出陳情，得到的回應「似乎沒有改善」或「相關單位沒有實際作為」，導致民衆對政府處理能力逐漸失去信心。

在炸街車噪音熱區已經相當明確的

情況下，吳議員強調市府應調整治理策略，從過去被動的機動式稽查，轉向佈建具持續性效果的固定式聲音照相，才能對違規行為產生實質嚇阻效果。

吳議員反映，黎明路一段與環中路口、五權西路二段及嶺東地區，居民反映非法改裝車輛深夜噪音嚴重影響生活安寧，長久以來未見改善，要求列為固定式聲音照相設備優先設置熱點。

環保局長吳盛忠說明，環保局目前共有 35 套移動式設備、50 套智慧型監錄設備，另有 10 套固定式聲音照相設備將於今年 5 月開始建置；將參採議員意見，優先研議民衆反映地點建置之可行性，進行改善。



你我攜手 作實事

林昊佑 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議題 1

毒駕案件暴增 呼籲強化源頭管理與攔查機制

林昊佑議員於議會質詢指出，相較酒駕已有完整攔查制度，毒駕第一線查緝仍缺乏即時檢測工具，已成為交通安全重大隱憂。

林議員表示，毒品會影響駕駛判斷與反應能力，但目前多仰賴員警以行為判斷，查緝難度高；現行毒駕屬公共危險罪，刑責卻未能反映實際風險，制度仍有檢討空間。

林議員指出，根據警政署統計，今年前4個月全臺查獲毒駕案件達4,725件，較去年同期暴增2.7倍，甚至超過2024年全年總數，顯示毒駕問題正快速惡化。

林議員表示，中央已引進唾液毒品快篩試劑，並研議強化駕照管理與加重處罰，地方政府也應同步盤點執法流程，強化第一線辨識與攔查能力，並評估將快篩工具納入日常攔查機制，避免高風險駕駛持續上路。

林議員強調，毒駕防制不能只停留在事後取締，更應加強源頭管理與事前預防，才能真正守護市民交通安全。



完善市區與海線間的交通路網

爭取捷運紅線延伸到大肚區及龍井區

林昊佑議員指出，南屯區向上路、五權西路等東西向幹道車流量日益龐大，已不亞於臺灣大道，隨著人口與產業持續進駐，未來交通壓力更大，呼籲市府早日推動捷運紅線延伸南屯、大肚及龍井，完善海線與市區的交通路網。

林議員表示，捷運紅線若由目前的豐原崇德路段，進一步沿五權路、向上路延伸至南屯，再串聯大肚、龍井海線地區，沿線可涵蓋南屯精密機械園區、臺中工業區、嶺東商圈、及一中商圈等重要生活與就業區域，服務大量通勤、就學與就業人口，預估可滿足上百萬市

民的交通需求，也能有效紓解區域車流壓力。

交通局與捷運工程局回應，目前紅線延伸方案正研議納入整體捷運路網規劃，後續將以提報交通部審查版本為準，預計於 115 年第三季送交通部審查。

林議員強調，捷運建設應提前規劃、超前部署。由於紅線延伸涉及多個行政區與路線整合，市府應主動邀集各選區議員與地方意見進行商討，凝聚共識後加速推動，避免因路線爭議影響整體建設進度。



引領現在 看見未來

曾朝榮 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

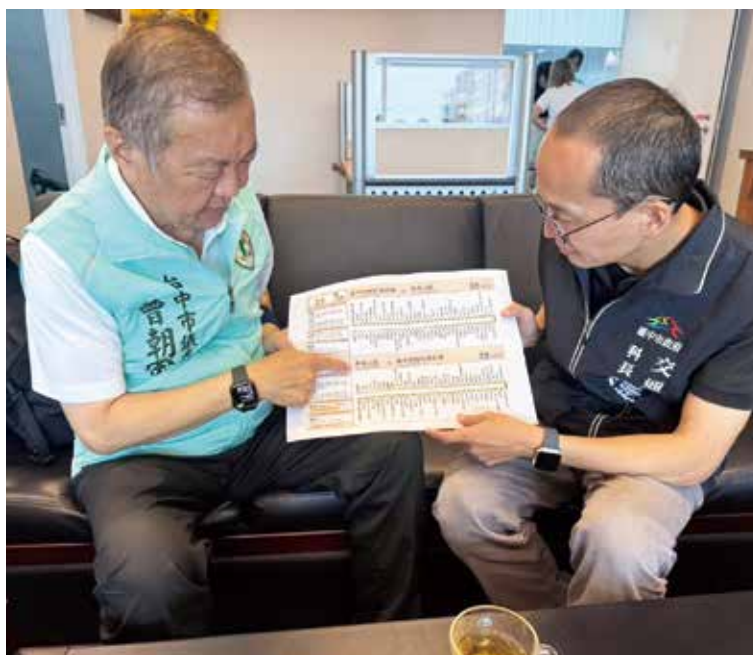
議
題
1

通學公車有進展 21 號公車調整路線

曾朝榮議員表示，孩子每天上下學的通勤安全與便利性，一直以來都是家長們最關心的大事。日前，不少家長陸續反應孩子在通勤上遭遇諸多不便，尤其是前往廬子國中的通學需求極為迫切。曾議員在接獲民衆陳情後，隨即展開積極行動，將基層的心聲持續向交通局反映並極力爭取。

經過這段時間的不懈努力，如今迎來了初步的具體進展，目前已預計調整 21 號公車的 6:25 與 6:40 兩個班次路線，未來將規劃繞駛至廬子國中，期盼能藉此大幅提升學生通勤的便利性，讓孩子們不必再為上學路途奔波。

孩子上學的路，便利與安全都至關重要。地方提出需求，就會迅速持續追蹤，關於後續的詳細實施時程，市府交通局也會再回報確認，未來一有最新進度，曾議員也表示會在第一時間向大眾報告，一同攜手打造更完善的在地交通網絡。



解綁彰化段 先行動工

市府應優先推動捷運綠線大坑段施工

曾朝榮議員指出，捷運綠線大坑延伸段延宕 12 年，關鍵並非中央審查，而是市府當初將「大坑段」與「彰化段」捆绑送審，導致原本可優先推動的大坑工程，被跨縣市、變數更高的彰化段拖累。他要求市府儘速拆案處理，爭取大坑段先核定、先施工；盧市長也承諾正式函文交通部，爭取大坑段優先推動方案。

曾議員表示，他早在多年前便已於議會公開提醒市府，若堅持將兩案包裹提報中央，大坑段勢必受到拖累。然而市府仍選擇以單一計畫方式送審，如今彰化段卡關，交通局才以「若大坑段單獨推動，預算僅約 70 億元，恐降低機電廠商投標意願」作為理由回應，很難獲得認同。

他直言，招標與發包屬行政技術問題，不應成為犧牲地方建設的理由，計畫完全可以分開核定，工程也能評估採聯合招標等方式處理，市府其實有許多替代方案，不該選擇讓大坑居民長期等待的做法。他要求市府儘速提出明確方案，讓大坑段脫離彰化段限制，真正邁向優先核定、優先施工。

曾議員表示，大坑段一直未啟動，讓沿線居民十分失望，地方建設不該一再空轉，更不應讓市民為行政失誤持續等待，市府應儘快提出明確方案，讓大坑捷運真正向前推進。





傑力爲您服務

李文傑 議員

第一
選區

大甲區
大安區
外埔區



粉絲專頁

議
題
1

改善大甲幼獅工業區動線 東一街完工通車

大甲幼獅工業區周邊長期存在交通動線不佳的問題，導致大小車輛爭道、車流回堵，李文傑議員為改善交通瓶頸，爭取「幼獅工業區東一街連接長安路道路」及「黎明路陸橋前拓寬」等 2 項工程，總經費約 5,259 萬元。

其中，東一街連接長安路已於今年 4 月完工通車，黎明路陸橋前拓寬工程也已正式開工，預計 9 月完工，未來將有效提升交通順暢及安全性。

這 2 項工程都是從 108 年，李議員的父親前議員李榮鴻任內即開始提案推動，期間歷經都市計畫變更及土地問題協調，後續由李議員持續追蹤並爭取預算推

動完成。

其中，東一街連接長安路道路全長約 320 公尺，經費 3,693 萬元；黎明高架橋南側平面道路拓寬長約 80 公尺，經費約 1,566 萬元，目前已進場施工。

建設局長陳大田指出，未來完工後，將可改善幼獅工業區周邊交通壅塞問題，並且強化連接國道三號交流道的便利性。



改善大甲至外埔間交通連絡

歷經 10 餘年努力 甲埔大道正式通車

深受海線居民期待的「甲埔大道」於 4 月 9 日正式通車。李文傑議員表示，這條道路總經費近 16 億 5,000 萬元，全長約 2.75 公里，歷經多年的爭取，從都市計畫變更、土地徵收再到施工 3 年後終於完成，改善了大甲、外埔地區交通，也成為海線重要交通建設里程碑。

李議員指出，甲埔大道原為「溫寮溪旁（甲后路至經國路）聯絡道路」，早在前議員李榮鴻任內便積極爭取，並於胡志強市長任內爭取規劃經費，並且納入都市計畫。

李議員說，106 年間，李榮鴻議員服務處多次發文建設局與相關單位辦理會勘、追蹤進度，後續由都市發展局啟動都市計畫變更，逐步完成道路用地規劃與整體開發，最終完成這條寬 15 公尺的重

要聯絡道路，串聯台 1 線與甲后路，成為地方重要替代道路。

李議員表示，甲埔大道能順利完成，是多年努力累積的成果，除地方長期推動外，也感謝盧市長帶領市府團隊積極推動，以及立法院副院長江啓臣、立委楊瓊瓔協助中央地方協調，共同促成重大建設落實。

他也強調，地方鄉親期待甲埔大道未來能進一步延伸至大安，並銜接國道系統，讓海線交通路網更加完整，提升區域發展效益；建設局長陳大田對此表示，針對甲埔大道延伸西濱部分，交通局已提出相關規劃供交通部參考，至於銜接國道三號部分，目前也由交通局與建設局持續研議中，希望未來打造更便捷完善的交通環境。



振興山城 有嘉在

吳振嘉 議員

第十四
選區

東勢區
石岡區
新社區
和平區



粉絲專頁

議題 1

調高小型農機補助款 減輕農民負擔

吳振嘉議員指出，現行農民申請小型農機補助額度僅為三分之一，但因物價上漲，農機具價格也隨之調漲，補助的參考售價卻未同步調整。他向農業局建議，小型農機的補助應隨市價調整，以減輕農民負擔。

農業局代理局長李逸安表示，農業局將向中央農糧署爭取更多經費以提升補助額度。吳議員並提醒，應派員深入農會或產銷班調查市場農機價格及農民需求，以確保政策更貼近實際需求。

此外，吳議員也關注免登記植物保護資材及生物農藥的補助問題。他指出，目前免登記植物保護資材每公

頃補助 5,000 元，生物農藥則為每公頃最高 1 萬元，希望市府能夠提高補助額度。李局長表示，此項補助屬中央計劃，將持續向中央反映需求。

吳議員強調，農業政策應以農民需求為核心，透過合理的補助金提高，協助農民提升生產效益，減輕經濟壓力。



山城應加強圖書文化設施 良好的圖書館 才能提升文化水準

吳振嘉議員關心山城地區圖書館建設與改善進度，特別針對東勢許良宇圖書館後續優化工程，以及新社、石岡圖書館修建期程進行追蹤，要求市府加速完善閱讀環境，提升山城地區文化資源。

吳議員表示，感謝許良宇父母的大愛，以及市府團隊共同努力，讓東勢擁有一座兼具美觀與功能完善的許良宇圖書館。去年底開幕典禮時，中央客委會主委古秀妃在聽聞圖書館興建故事後深受感動，當場承諾補助相關改善經費。

吳議員表示，客委會補助的 1,170 萬元經費已全數到位，未來將用於改善

館內家具、照明設備、西曬問題及戶外空間美化，同時增設 24 小時智慧還書系統，並充實在地客家文化館藏資源，整體施工期間也不會影響圖書館正常開館服務。

此外，吳議員也相當關心新社與石岡圖書館修建進度。文化局長陳佳君表示，目前新社圖書館已於去年 10 月開工，預計今年 11 月完工；石岡圖書館則於去年 11 月開工，預計今年 10 月完工，兩館皆可望於今年底前陸續啟用，提供山城居民更完善舒適的閱讀與文化空間。





由善心出發 以誠懇待人 熱忱服務 圓滿達成

林霈涵 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議題 1

端午送暖致贈愛心粽、飲品及咖啡感謝警消守護市民安全

端午佳節將至，為感謝警察與消防人員長年堅守第一線，守護市民生命財產安全，林霈涵議員攜手金格黃金珠寶集團總管理處，共同前往臺中市政府警察局第三分局及消防局第七救災救護大隊慰勞基層警消同仁，致贈愛心肉粽、飲品及咖啡等慰勞物資，向辛苦執勤的城市英雄表達最誠摯的感謝與敬意。

此次慰勞活動中共捐贈 **695** 顆愛心肉粽，其中 **425** 顆與飲品致贈第三分局警察同仁、**270** 顆致贈第七救災救護大隊消防同仁；以及林議員準備 **500** 包咖啡，希望在端午佳節前夕，為長期堅守崗位的警消人員送上一份溫暖與祝福。

林議員表示，警察與消防人員都是維護城市安全不可或缺的重要力量。警察同仁全年無休，肩負維護治安、交通

安全、打擊犯罪、防制詐騙及為民服務等重要工作；消防同仁則長期投入火災搶救、緊急救護、災害應變及各項救援任務，不論白天黑夜、平日假日，只要有災害或緊急事件發生，總是第一時間投入救援工作。

林議員感謝所有警察與消防同仁長年守護臺中市民的生命財產安全，也祝福大家端午佳節愉快、身體健康、勤務平安順利，持續成為守護臺中最堅實、最可靠的力量。



粽香傳愛暖東南

攜手民間團體捐贈愛心粽關懷弱勢

端午節是重要的傳統節慶，也是家人團聚、傳遞關懷的重要時刻。然而在社會的某些角落，仍有不少弱勢家庭、獨居長者及經濟困難民衆，需要更多的支持與陪伴。佳節將至，為關懷弱勢家庭、獨居長者及需要協助的民衆，林霈涵議員攜手臺中市教育關懷協會、臺中市益生獅子會及全富食品有限公司，共同辦理 115 年度「端午傳愛、粽子飄香」公益活動，總計捐贈 3,900 顆平安愛心肉粽，分送至東區 17 里及南區 22 里，共 39 個里內有需要的家庭，希望在端午節前夕，讓更多民衆感受到來自社會各界的關懷與祝福。

希望透過此次公益送暖行動，將社會各界的愛心與溫暖

送到有需要的人手中，讓大家都感受到節慶的幸福與祝福。

林議員指出，一顆粽子或許價值有限，但背後代表的是社會各界滿滿的愛心與祝福。公益不只是物資的提供，更是一份心意與陪伴，希望藉由民間團體、企業及地方力量共同合作，將關懷化為實際行動，讓更多民衆感受到社會的善意與溫暖。



溫暖力量 幸福南屯

朱暖英 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁

議
題
1

廚餘暴增造成焚化爐負擔過重 南屯區引發空汙惡化疑慮

臺中市廚餘量高居全國第二，禁用廚餘養豬政策上路後，未來大量廚餘恐全面轉入焚化系統處理，引發焚化去化與空氣污染疑慮。朱暖英議員指出，去年本市共有 3 萬 4,764 公噸廚餘作為養豬用途，若未來全數改由文山與烏日焚化爐處理，將使原本已超載的焚化系統承受更大壓力，南屯區空氣品質與健康問題不容忽視。

朱議員表示，文山焚化爐早在 106 年就已屆齡，如今卻還要同時處理垃圾與大量廚餘，形成「一爐兩用」情況，將增加設備故障率，也可能提高戴奧辛等污染物排放風險，讓地方居民對空品惡化更加憂心。

朱議員強調，真正的環保城市不該是「越燒越臭、越燒越髒」，市府不能將南屯居民長期忍受垃圾視為當然。她要求市府加快文山焚化爐汰舊換新進度，並且落實垃圾減量、垃圾分流及廚餘源頭減量政策。



籲市府凍漲或調降公告地價

南屯區去年地價漲幅全市第二 地主稅負壓力大

朱暖英議員指出，南屯區 113 年度公告土地現值漲幅高達 11.7%，位居全市第二高，僅次於北屯區。然而目前整體景氣低迷，高關稅衝擊產業、無薪假頻傳，民衆收入不穩，土地交易量也明顯下滑，若市府持續調漲公告地價與土地現值，恐將加重地主稅負壓力，須研議配套方案。

朱議員表示，十三期才剛完成交地，多數地主尚未有租金收益或土地交易所得，卻必須先面對高額地價稅與持有成本。「沒有收入的情況下，很多地主沒有能力繳稅。」。而且十三期延宕 10 多年，地主長期承受損失，如今若再提高公告現

值，等同雪上加霜，甚至可能迫使地主低價賣地繳稅，形成不合理現象。

地政局長曾國鈞表示，已請各地區地政事務所辦理說明會，蒐集地方意見，並將納入 115 年度公告地價與土地現值調整參考。

朱議員強調，市府應苦民所苦，審慎評估 115 年度地價調整方向，建議以「凍漲、暫緩或適度調降」為原則，避免讓地價與稅負成為壓垮地主的最後一根稻草，真正回應民意與民衆負擔。唯有真正傾聽人民聲音、回應基層困境，才是務實且貼近民意的城市治理。



挺曾威 你真威

曾 威 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議題 1

爭取烏日會展中心 成為手工工具與機械產業常設展館

曾威議員在議會質詢中針對臺中市手工工具與機械產業的發展提出建言，強調應積極補助業者出國參展，並將烏日會展中心轉型為常設展覽館，提升產業影響力。

曾議員指出，製造業占臺中市產業比重高達四成，成為地方的經濟命脈。然而，根據數據顯示，114 年臺中港出口貨量較疫情期間減少超過 200 萬公噸，顯示製造業面臨嚴峻挑戰。他建議市府應加強支持手工工具與機械產業，透過補助業者參與國際展覽，拓展海外市場，提升國際競爭力。

同時，他也提出對國內市場的發展構想。針對即將於今年 6 月到期的烏日會展中心，他認為該場館地理位置優越且設施完善，應評估轉型為常態性手工

具與機械產業展覽館。此舉不僅能提升產業曝光度，更可促進廠商間的交流與合作，打造專屬產業平臺。

曾議員強調，臺中市製造業是城市經濟的重要支柱，政府應積極採取行動，全力支持產業發展，為臺中經濟注入新活力。



提升當地發展動能及生活品質

籲市府加快大肚山新庄子蔗廊的都市計畫編定

曾威議員針對大肚山新庄子、蔗廊地區都市計畫編定進度，要求市府加速相關檢討作業，並同步完善交通路網及公共設施配置，以因應地方快速發展需求。

曾議員表示，擔任議員以來，便持續關注大肚山新庄子與蔗廊地區的都市計畫推動情形。近年隨著區域產業結構轉變，以及多項重大建設陸續推進，地方人口、交通與土地使用需求皆已大幅改變，現有道路及公用地配置已逐漸不符實際發展現況，市府應儘速啟動檢討與後續編定作業，提升整體生活品質與發展機能。

曾議員指出，遊園路為大肚山地區重要幹道，平日人流與車流量相當龐大，尤其尖峰時段經常出現人車爭道情形。他建

議市府應加速補足公園綠地、公共道路及人行空間，改善交通動線與整體生活環境。

此外，針對即將於年底通車的大肚和美大橋，曾議員表示，文昌路周邊交通替代方案應提前規劃與推動。目前交通局規劃於萬興路及國道三號下方新闢道路，他則進一步建議拓寬沙田路二段399巷及溪州產業道路，作為第二條替代動線。

曾議員強調，未來交通規劃應兼顧地方生活品質與產業運輸需求，大型車輛應儘量避開大肚主要生活圈，並區分東、西向替代路線，才能有效提升交通分流效率與行車安全。



選賢與能 雅潭神最用心

吳呈賢 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議題 1

落實道路燙平專案

吳呈賢議員表示，臺中市「燙平專案」，全市已完成 **4,214** 條道路整平，總長度相當於環繞臺灣一週，這項成果值得肯定，希望未來將燙平專案常態化，讓道路維護不只是短期工程，而是長期、持續性的市政工作。

吳議員表示，部分路段因年久失修，常出現高低落差、龜裂或坑洞，不僅影響行車舒適度，也容易增加機車騎士摔車風險，尤其遇到下雨天，更成為通勤族的隱憂。近年市府推動燙平專案後，許多主要幹道與地方道路陸續完成改善，民衆對路面品質提升也普遍有感。

大雅、神岡一帶近年人口持續成長，交通流量明顯

維護行車安全

增加，道路品質更直接影響地方發展與居民安全。

吳議員強調，道路是否平整，往往是民衆對城市治理最直接的感受，因此道路建設不能只停留在「哪裡壞了補哪裡」，而是應建立系統性維護機制，定期盤點老舊路段、優先改善高風險區域，才能真正降低事故發生率，也讓民衆有更安全、平穩的通行環境。



大雅人口持續成長 活化公用土地使用 需要各局處共同出力 總質詢獲得市長點名承諾 爭取大雅國民運動中心

吳呈賢議員強調，大雅區近年人口持續快速成長、居住密度提升，然而大雅區內的大型室內運動設施明顯不足，導致居民多需跨區使用運動場館，即便是最近的「潭子國民暨兒童運動中心」也有一定距離，無法有效彰顯市府積極推動的「運動城市」政策，國民運動中心是大雅市民朋友強烈需求！

吳議員表示，大雅需要在地且可以自在運動、休憩喘息的健康生活空間，因此「大雅國民運動中心」是大雅在地居民共同的希望。他精確指出，大雅西寶里第六公墓、上楓里第七公墓與橫山里第四公墓都已經完成遷葬，邀請市府相關各局積極共同研究地目變更，並且積極爭取經費。

吳議員提到，為了活化土地使用，各個局處都有義務，因為土地的使用要更活絡就要有遠見，土地不應該只侷限於一種使用方式，所以不僅只於國民運動中心，停車場、長照中心等便民設施的使用，透過將公共用地的地目變更，讓土地更加活化且實際運用，才是真正的傾聽民意、服務廣大在地民衆。

吳議員提出的土地活化提案，如大雅體育園區、臺中首座光電籃球場、大雅派出所、六寶派出所、上楓圖書館、月祥路拓寬以及雅潭路改善等，都獲得盧市長點名肯定，也建請市府各局處的需地機關，依據吳議員對於在地的瞭解進行施作，一起以建設更好的臺中為共同目標前進。



和您一起 創造幸福

賴朝國 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議題
1

潭子生命藝術館納骨塔位不足 促市府加速增設

潭子生命藝術館是近幾年才完工的納骨塔，可是賴朝國議員指出，常有民衆陳情說沒有櫃位可以放置先人的骨骸，經過實地瞭解，潭子生命藝術館109年啓用，為地上3樓的建築，設有2萬個櫃位，啓用至今6年，使用率接近飽和，去年11月底再開放最後一批櫃位，目前又出現不足情形。

臺中市生命禮儀管理處處長白峨嵋表示，該館櫃位目前剩下200多個，市府4月底辦理新一輪招標，預計新增400個塔位，並將續滾動式檢討，以因應需求。

賴議員強調，因喪葬習慣的改變，民衆對

納骨塔位的需求增加，建議市府應提前規劃配置資源，以免供需造成落差。

民政局長吳世瑋說，將積極爭取相關經費，加速納骨位增設作業，持續檢討整體量能，以提升服務供給。



年底完工提升行車安全

潭子區民族路二段路狹

潭子區大富里民族路二段道路狹窄，最窄處不到 4 公尺，會車困難而且危險，賴朝國議員、楊瓊璿立委爭取東側側溝約 300 公尺加蓋，路寬增加約 0.9 公尺，預計今年 7 月中旬於一期稻作收割後進場施工，工期約 3 個月，完工後可改善會車瓶頸提升行車安全。

大富里長林啓彬表示，民族路二段沿線鄰近農地及多家中小型工廠，平日除居民通行，也常有貨車、聯結車進出，道路寬度不足，最狹窄處不到 4 公尺，兩車相會時經常進退兩難，機車族更是提心吊膽；也曾發生騎士為閃避大車失控摔進側溝，甚至連郵務車也曾跌落水溝，居民希望儘速改善。

爭取經費加蓋拓寬

市府養護工程處副總工程師林俊男簡報指出，此工程地點位於民族路二段 128 巷至十一張圳路段，將施作道路側溝加蓋工程，全長約 300 公尺、寬約 0.9 公尺，完工後可有效增加路面寬度，提升車輛會車與行人通行安全。

賴議員指出，潭子地區近年人口持續成長，工業與農業並存，很多巷道因早年規劃不足，仍存在路幅狹小、排水設施老舊等問題。民族路二段經常發生大車擦撞及通行受阻情形，如今終於即將施工，地方民衆都相當期待，希望工程如期如質完成。



一貫初心 北屯添幸福

陳成添 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議
題
1

西屯區水湳轉運中心招商流標 投資效益是卻步主因

西屯區水湳轉運中心已於今年 2 月 27 日竣工，但 3 月首次辦理營運招商卻因無廠商投標而流標。陳成添議員關心水湳轉運中心後續驗收、招商與啓用進度，擔憂影響未來營運時程。

陳議員指出，水湳轉運中心總經費 46 億元，規劃 42 席國道客運、12 席市區公車月台，並設有大量汽機車及自行車停車空間，未來將成為北臺中銜接國道的重要交通樞紐。他質疑招商流標原因在於投資效益不高，有待市府進行完善規劃，才能順利招商。

交通局長葉昭甫表示，目前工程已進入驗收階段，至於招商流標，主要因中央公園周邊仍屬新興發展區域，廠商擔憂初期營運效

益。未來將持續與業者溝通，並規劃 26 條國道客運路線進駐。

陳議員強調，中央公園周邊已有會展中心、綠美圖等重大建設，未來還有大巨蛋、流行影音中心等開發案，發展潛力龐大，市府應積極向業者說明區域優勢，提高投標意願，讓水湳轉運中心順利啓用。



改善周邊停車問題

加快北屯區 2 處公園地下停車場興建進度

臺中市北屯區人口突破 32 萬人，停車需求持續攀升，市府陸續推動大型公園地下停車場建設，以紓解地方停車壓力。陳成添議員關心敦化公園及北屯兒童公園地下停車場施工進度，盼工程如期完成，改善周邊停車問題。

陳議員指出，敦化公園地下停車場總經費約 5 億 6,000 萬元，規劃地下 2 層停車空間，設置 193 席汽車格、9 席重機格及 90 席機車格，已於 113 年 9 月開工，是地方居民多年期待的重要建設。另北屯兒童公園周邊社區密集，鄰近兩所國小，停車需求龐大，規劃興建地下 3 層停車場，提供 223

席汽車格、5 席重機格及 165 席機車格。

交通局長葉昭甫表示，目前兩案工程進度順利。敦化公園地下停車場地下主體結構已完成，近期將辦理上樑典禮，後續將進行地面層植栽綠化、步道鋪設及健體設施改善，預計今年 9 月完工；兒童公園地下停車場則持續施工中，預計 116 年 6 月完工。

陳議員也提醒，敦化公園地面復原時，應特別注意人行道平整度，避免高低差造成民衆跌倒，並加強植栽與綠美化工程，打造更安全、舒適的休憩與運動環境，讓市民停車更便利、生活品質再提升。



創建心世代 原青德未來

吳建德 議員

第十五
選區

平地
原住民



粉絲專頁

議題
1

請市府保障原住民建築工地就業機會

針對建築業大量引進外籍移工，已對本土勞工，特別是原住民的就業機會造成衝擊問題。吳建德議員表示，原住民在建築業中多從事板模工與鋼筋工，長期以來為城市建設付出心力，但卻常感慨「每一棟房子都有我的身影，但沒有一棟是我們的」。

吳議員強調，原住民勞工的權益應受到更好的保障，並呼籲市府提出有效對策，協助原住民在建築產業中獲得更多機會。

勞工局長林淑媛表示，臺中市目前有 4,848 名合法營造業移工，但非法移工可能對原住民就業造成更大影響。市府將會同移民署加強查緝非法移工，同時研議建

立原住民工班及小包商資訊平臺，提升原住民的能見度與競爭力。

此外，勞工局也將向勞動部提案，探討是否可要求僱主雇用一定比例的原住民勞工，並提供培訓計畫，協助他們成為管理人才或包商，以平衡產業缺工與原住民就業權益的需求。吳議員期盼這些措施能帶來具體成果，讓原住民在建築產業中獲得應有的尊重與保障。



減輕原住民租屋費用負擔

呼籲提升原住民社會住宅分配比例

吳建德議員指出，自他上任以來，原住民在社會住宅分配比例已從原本併入社會關懷與弱勢族群獨立出來。從 5%，提升至 8%，甚至可能達到 10%。然而，原住民對社會住宅的需求仍然非常高，特別是在當前房價高漲的情況下，許多原住民因無力購置房屋，必須承擔日益增加的租金壓力，甚至因此面臨生活困難。

吳議員強調，市府以營造幸福城市為目標，應更加關注原住民的居住需求。他建議在原住民人口較多的區域，如太平、北屯、大雅、大里、烏日、梧棲及大肚等地，進一步提高原住民入住社會住宅的比例，讓更多原住民能在幸福城中安居樂業。

都發局長李正偉表示，目前臺中市 14 處社會住宅中，原住民平均入住比例為 6.96%，整體保障比例已提升至 8%。以個案分析為例，太平區育賢一期的原住民入住比例為 9.19%，而東區臺中公園一期則為 5.78%。李局長指出，目前原住民入住比例並未受到 8% 的限制，後續若有需要提升至 10%，將進行整體評估與考量。

吳議員進一步表示，部分區域如太平、北屯等地的原住民人口已達上千人，原住民對社會住宅的需求尤為迫切。他呼籲市府優先考量這些地區的需求，適度提升原住民社宅分配比例，以解決當地居民的居住問題。



平民世代 由你作主

張玉嬾 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁

議題 1

請市府購置風扇衣 提供酷夏勞工安全維護

臺中市每年平均高溫天數已突破百
日，張玉嬾議員認為市府各機關提供的熱
危害防護設備不足，要求購置風扇衣，讓
勞工感受降溫效果，避免受到熱傷害，守
護市府第一線勞工，**2027** 年夏季前完成
配置風扇衣，讓勞工涼起來。

張議員表示，近年夏季極端高溫頻
傳，如此炎熱的環境下，仍有許多市府直
屬與委外的基層勞工，長時間
暴露在烈日中作業，多數僅有
帽子、袖套等基本防護，身體
散熱與降溫裝備嚴重不足。

張議員實際穿上風扇衣後
表示，開啓開關後內建的雙渦
輪風扇系統，馬上可以感受到
在衣服內形成氣流循環的涼爽
感，立刻熱氣與汗水帶走，讓

科技為戶外高溫作業的勞工降溫，這是最直接的職安防護。

風扇衣經過測試可以讓體感溫度降
低約 3 度，張議員希望全市戶外高溫
作業勞工都能擁有這項基本職安配備，
2027 年夏季前完成高機能風扇衣採
購，市府應先當領頭羊，促使民間企業
跟上，一起讓勞工涼起來。



要求導入 AI 科技管理 獨居老人普查仍用傳統紙張

本市首次獨居老人普查即將啓動，預計 2 年內普查 11 萬 5,000 多人，針對普查方案，張玉嬾議員發現訪查評估的「生活關懷表」卻是紙本而非數位工具，服務方式仍舊連結緊急救援按鈕，她批評看不到市府預警系統的規劃，要求導入數位科技，達成獨老的科技治理。

張議員指出，獨居老人普查要從過往的被動救助走向未來的主動預防，希望掌握誰是真正孤立有安全風險的長輩，但目前評估的做法則是運用「生活關懷表」，裡面包含心情、煩惱、居家衛生等，大都是比較主觀的指標，沒有

標準化量表。何況 AI 時代竟然還在用紙本，11 萬份紙本收回要改到什麼時候？她要求立即轉化為數位 App，每一項都能打分數，獨老四項需求分級才能確實，才可進一步導入 AI 高風險預測。

張議員同時表示多個縣市政府試辦透過無線網路感測和物聯網技術可偵測跌倒，長時間未活動即自動通報，進入預警治理，本市卻看不到這類預警系統的規劃，市府應該要把 11 萬人的數據變成可預測風險的系統，打造獨居老人的數位安全地圖。





認真惠做事

陳雅惠 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議
題
1

全面盤點高風險獨居長者 建立完整照護與居住安全機制

臺中市目前列冊獨居長者達 6,095 人，其中 75 歲以上高達 3,711 人，占比超過 6 成；另外，全市 30 年以上老宅更高達 61 萬 7,000 棟，占住宅總數 54%。陳雅惠議員指出，高齡化與老屋問題交織，許多長者居住環境存在高度風險，市府不能只停留在電話問安與例行訪視，應全面盤點高風險獨居長者，建立更完整的照護與居住安全機制。

陳議員表示，中央政府已推動獨居老人一體化服務，其中 75 歲以上獨居長者更是中央優先訪查對象。然而市府也推動的「愛鄰守護隊」是否真正落實訪視，還是只停留在辦活動與成果展示，沒能掌握長者需求。

陳議員認為，許多長者並非不願外

出，而是居住在無電梯的老舊公寓，根本難以下樓，長期處於孤立狀態。她要求社會局、都發局及住宅單位跨局處合作，盤點高樓層與老舊建物中的獨居長者，建立高風險名冊，並結合社宅、送餐與緊急救援系統，讓長輩真正住得安全、生活安心。



要求儘速改善施工環境與品質

南區復興路人行道施工逾 7 個月 動線混亂險象環生

南區復興路人行道改善工程施工超過 7 個月，引發地方民怨。陳雅惠議員於議會質詢指出，現場長期遭三角錐占滿騎樓與人行道，人行空間破碎混亂，部分人行道與路面落差甚至超過 10 公分，造成長者、身障者與行人通行困難，民衆被迫走上車道與車爭道，險象環生。

陳議員表示，復興路沿線學校、診所與商家密集，是南區重要交通幹道，但工程自去年 9 月施工至今仍未完工，不僅嚴重影響周邊店家生意，也讓居民生活大受影響。她指出，1 個月前就已向市府反映施工問題，但現場狀況至今仍未改善，甚至排水溝內仍堆放混凝土塊與施工雜物，整體施工品質令人憂心。

交通局長葉昭甫表示，該工程屬人本交通改善計畫，因地下管線複雜，部分寬頻與相關管線須開挖後才能確認位置，因此影響施工進度。市府將加速後續工序，並針對人行道與路面高低差進行調整，確保鋪面順平，同時檢討三角錐占用與行人通行動線問題。

陳議員強調，目前現場機車擠滿騎樓，公車族與行人只能被迫走上馬路，施工期間缺乏完整動線規劃，已對地方安全造成明顯影響。她要求市府應儘速改善施工環境與品質，不能讓人本交通工程反而變成危險工程，真正還給市民安全、友善的人行空間。





經驗、認真、效率

林碧秀 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議題
1

地方期盼多年 大里美群橋拓寬工程正式動工

經過地方長期的爭取，以及無數次的討論，攸關大里與霧峰間聯絡的「美群橋拓寬工程」，在 4 月 22 日正式舉行開工動土典禮，地方期盼多年的重大建設，終於順利邁出關鍵的一步。

林碧秀議員在動工現場表達了由衷的感激，她特別感謝塗城里黃仁耀里長、瑞城里蔡承翰里長、蔡昭奮老里長，以及吉峰里林政逸里長。在過去 6、7 年的奔走過程中，基層里長們對於每一次的會勘與協調會議皆從未缺席，這份堅持是推動工程落成的重要動力。

本案拓寬工程總經費高達 3 億 9,700 萬元，

規劃重點除了整體的橋面拓寬外，也將納入完善的「雙向兩車道」，以期大幅紓解過往尖峰時段的汽機車車流；此外，工程更貼心落實人本交通理念，增設兩側「人行道」，全面保障行人通行安全。整體工程預計於明年底完工，施工期間現場也將設置臨時鋼便橋，以維持既有的交通通行，將交通陣痛期降到最低。



打造大里、霧峰棒球發展新據點 成功爭取丁台棒球練習場正式落成啟用

歷經 6 年努力爭取與規劃，位於丁台里高架橋下旁的棒球練習場正式啟用。林碧秀議員表示，從構想到實現，過程中面對土地使用、相關法規等多重挑戰，經過各單位通力合作與持續協調，最終順利克服困難，讓建設得以在合法、合規的前提下完成，為地方體育發展再添重要的里程碑。

林議員指出，大里與霧峰地區熱愛棒球的學童與青少年很多，長期缺乏完善、安全的訓練場地。因此她便積極向相關單位爭取，在丁台里高架橋下旁規劃興建棒球練習場，期盼善用閒置空間，轉化為培育體育人才的基地。

在推動過程中，面臨土地權屬、使用分區以及設施規範等問題，工程一度停頓。然而，在中央與地方的協助下，

使計畫得以順利推進。林議員特別感謝立法院副院長江啟臣、顏寬恒委員及楊瓊瓔委員的協助，以及霧峰區公所張慶庸區長率領的公所團隊全力配合，促成練習場順利落成。

啟用典禮現場氣氛熱烈，林議員難掩感動之情。她表示，這座棒球練習場不僅是一項體育設施，更承載著地方孩子的夢想與未來。未來將提供完善的訓練環境，讓更多喜愛棒球的孩子能安心練習、精進球技，培養出優秀選手。

林議員強調，期待透過此一場域的啟用，帶動大里、霧峰地區棒球運動風氣，為本市培育更多優秀人才，讓孩子們從地方出發，成為「臺中之光」，甚至邁向國際舞台，成為「臺灣之光」。



顧家鄉 拚未來

謝家宜 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議 題 1

廚餘去化量能不足

臺中市即將面臨更嚴重的廚餘處理問題。謝家宜議員指出，廚餘養豬政策雖緩衝至今年底，但下半年養豬業將陸續進入飼料轉型期，不排除提前停止收受廚餘，甚至傳出 9 月後恐陸續停收。她質疑，環保局至今仍未完整掌握相關狀況，要求應儘速與農業局建立聯繫機制，提前掌握養豬業者轉換期程，及早提出因應配套。

謝議員表示，下半年可能提前停收的事業廚餘量約達 118 公噸，但臺中市相關去化設施仍未完全到位。目前除高效堆肥設施預計 7 月底完成外，其餘黑水虻養殖及第二期廚餘厭氧發

憂加重焚化爐負擔

酵設施，都得等到年底才能啓用。未來恐大幅增加焚化爐負擔，進一步排擠家戶垃圾處理量，讓垃圾堆置問題更加惡化。

謝議員指出，目前每日僅能去化 100 噸熟廚餘，但目前每天已有超過 300 噸熟廚餘待處理，未來再加上新增的事業廚餘，仍有超過 200 噸須送進焚化爐。她批評，面對廚餘危機，環保局不能只喊口號，應提出具體可行的處理方案。



應確實落實公園的體健設施巡檢措施

公園遊具養護的流程恐有嚴重的疏漏

臺中市近年積極推動美樂地計畫，打造多座特色公園遊戲場，但後續維護管理問題也引發關注。謝家宜議員指出，近期接獲民衆陳情，中央公園飛行遊戲場因攀爬繩索包覆鋼絲外露鏽蝕，導致孩童受傷，現場還出現繩索脫落情形，目前部分設施已封閉檢修，顯示遊具安全維護仍有不足。

謝議員表示，遊戲場啓用後，建設局應確實落實巡檢制度。依據兒童遊戲場安全規範，管理人員應每日進行目測檢查，每月也應依自主檢查表定期巡查。建設局應全面盤點遊具設施與巡檢人力，尤其針對高使用率設施，加強安全檢查與維護，避免類似事件再度發生。

謝議員指出，依規定，遊戲場鋪面每3年應檢驗一次，室外遊具也須每3年定期檢驗，建設局除應落實檢驗外，也應公開檢驗結果資訊，讓家長與使用者安心。同時，她也關切公園體健設施安全，日前大鵬公園就發生設施損壞夾傷孩童手指事件，要求市府全面盤點老舊或損壞設施，加速修繕更新。

謝議員強調，公園不只是孩子遊玩的空間，也是長輩日常運動的重要場所，部分體健設施周邊缺乏地墊或地面不平整，存在安全疑慮。市府除提升設施多元性外，也應同步重視長者使用安全與適宜性，打造真正安全、友善的公園環境。



用行動愛台中 支持善的力量

李 中 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議
題
1

利用臺中港填海造地 興建新國際機場

李中議員於議會「臺中國際機場門戶計畫」專案報告中指出，清泉崗機場屬軍民兩用機場，未來若要完全脫離軍用體系難度極高，加上現行機場開發計畫預計至 2040 年才完成，時程過於漫長，相關捷運橘線與藍線支線規劃也尚未定案，整體發展充滿不確定性。

李議員認為，市府應把握近期「土石方之亂」契機，利用臺中港填海造地，規劃全新國際機場用地，並直接銜接現有捷運藍線。目前中央正規劃在臺中港設置土石暫置區，市府應主動向中央爭取，在臺中港劃設土石方傾倒區，透過填海方式逐步開闢未來機場基地，不僅可解決土石方問題，也能同步推動重大交通建設。

李議員指出，國際間已有許多成功案例，包括香港國際機場與神戶機場都是透過填海造地興建的海上機場，海上機場也較能降低飛機噪音對居民的影響。臺中作為中部核心城市，需要更具前瞻性的國際機場規劃，市府應重新思考長期發展方向，打造真正符合中部需求的國際門戶。



呼籲比照北市營運模式 提升運輸效率

臺中市公車路線平均較長 造成司機疲勞駕駛

李中議員質詢時指出，臺中市公車路線過長、班次不足，導致司機工作壓力沉重，民衆搭車時間也被拉長，建議市府比照臺北市推動聯營公車與路線捷運化改革。

李議員表示，臺中市去年補助公車業者高達 28 億元，全年運量約 7,500 萬人次，平均每人每次補助約 36 元，但市民滿意度仍不高，顯示現行營運模式存在問題。他指出，目前臺中公車路線平均長度約 22 至 23 公里，高於臺北市的 15 至 16 公里，不僅增加乘客通勤時間，也讓駕駛長時間工作，形成了沉重的壓力。

李議員進一步指出，臺中市公車運量曾在 2016 至 2018 年間達到 1 億 3,500 萬人次高峰，但 2019 年後逐年

下滑。即使 2025 年公車與捷運總運量合計約 9,500 萬人次，仍較 2017 年少約 4,000 萬人次，顯示公車與捷運未能有效整合發揮效益。

李議員也提到，目前公車司機平均年齡已超過 50 歲，部分業者甚至高達 59 歲，加上有民衆反映部分駕駛每日工時高達 14 小時，凸顯人力與制度問題。他建議市府縮短公車路線、提高班次密度，透過轉乘方式提升效率，並比照臺北聯營模式整合資源，讓公車「捷運化」，減少民衆通勤時間，也降低司機負擔。

交通局長葉昭甫表示，認同路線過長確實增加駕駛壓力，未來將持續研議幹線化與路線調整方向，提升整體公共運輸效率。





始終如一
Yes we can

張靜分 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議
題
1

協調豐原定點垃圾用地 強化清潔隊員作業安全

豐原區為臺中市日間與夜間定點垃圾服務最密集的行政區之一，各定點垃圾收集處逐漸出現空間不足與車輛違規停放情形，不僅影響交通秩序，也增加第一線清潔隊員作業風險。

張靜分議員日前會同江啟臣服務處、農田水利署臺中管理處、臺中市政府交通局、豐原分局、豐原區公所及豐原區清潔隊等單位辦理現地會勘，針對豐原清潔隊周邊環境進行整體檢視，並優先研議鄰近公有土地之交通動線與停車規劃，期望在兼顧民衆丟垃圾便利性的同時，也能符合法規並改善違停問題。

張議員表示，豐原清潔隊所在的田心路僅為雙線道，道路空間狹小，每遇垃圾丟棄開放時間，導致交通與停車問題交織。因此她已協調鄰近水利用地研議租用

可行性，盼透過空間整合，從根本改善違規停車亂象。

此外，張議員也與豐原區涂力旋里長共同盤點多處定點垃圾收集點，包括南村路夜間定點及怡然園前日間定點等，逐一檢視現況問題，並提出包括優化動線，期望由點到面逐步提升整體環境品質。



做好交通動線 就醫更方便

亞大附醫營運前交通與公共設施超前部署

張滌分議員日前共同邀集亞洲大學附屬醫院、江啟臣副院長服務處、市府各局處及地方單位，召開亞大附醫營運前交通與公共設施協調會議。

隨著亞大附醫預計於今年底正式營運，未來不只是醫療大樓，還有長照設施與托嬰托兒中心，整個豐富園區的人流、車流勢必大幅增加。因此，很多事情不能等到開幕後才來補救，而是現在就要提前盤點、超前佈署。

張議員也特別提到，豐富園區一路走來，從過去兵工廠轉型，到現在逐步成為結合醫療、運動、生活的重要園區，

是許多人長期努力的成果，因此更要把周邊配套盡力做好。

會議中也提出超過十項建議，包括交通號誌配置、人行動線、停車空間、公車站名調整、院區指標系統、紅線劃設，以及豐原大道橋下空間利用等，希望未來交通更加順暢、民衆就醫更加安全。

同時，會議中也針對公共運輸進行討論，包括 **YouBike** 設置、機車與汽車停車空間、腳踏車停放區，以及周邊路牌與指引系統等，希望透過跨局處整合，提前完成改善。



聽您命令 繼續為鄉親打拼

林孟令 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議
題
1

南屯區國際足球運動休閒園區 希望能火紅經營

臺中市國際足球運動休閒園區即將於今年 7 月完工，這座斥資 15 億 2,000 萬元打造的足球場地備受矚目，林孟令議員期許未來能夠妥善營運。

林議員日前赴韓國大邱市交流，指出大邱 FC(足球俱樂部)場館成功的三大關鍵：專業主場氛圍、職業球隊進駐以及商業冠名策略。他強調，臺中足球園區若要成為真正的「城市名片」，必須學習大邱模式，強化商業開發與職業球隊的合作。

此外，林議員也對場館建設提出具體建議，包括提升遮陽設施功能，將聲學共鳴與物理設計納入考量，並結合綠能環保，如將看臺遮陽棚與太陽能光電結合。同時，市府應發展多元商業化營運模式，例如設置餐廳、健身中心，並利用非賽

季期間舉辦演唱會或企業活動，確保場館全年營收穩定。

林議員呼籲，這座全臺首座符合 AFC(亞洲足球聯盟)標準的國際足球場地，市府應在營運層面展現遠見與野心，讓這座園區成為足球的靈魂基地，而非淪為「蚊子館」。



希望加速推動車道分流

龍井區龍昌路有如死亡公路 車禍頻傳

龍井區龍昌路（接臨港路段）長期以來因交通混流問題，成為重大交通事故頻傳的死角。林孟令議員針對該路段的交通安全十分關切，希望市府迅速改善。

林議員指出，龍昌路全長僅 1.3 公里，但因大型車輛與汽機車混流，導致事故頻繁發生。去年更出現「三天內連續 3 起死亡車禍」的慘劇，短短三個月內累計 7 起死亡事故。他痛心表示：「這些數字背後是 7 個家庭的破碎，地方居民的生命安全不容忽視！」。林議員強調，基層里長在討論該路段時，因不捨鄉親遭遇而哽咽落淚，顯示此問題已造成極大的心理陰影與實質傷害。

林議員批評市府交通局、都發局及建

設局等單位 30 年來未能釐清管理權責，導致該路段缺乏完善的交通設計與分流規劃。他強烈要求市府立即接管並全面實施「汽機車分流」及「機車專用道」劃設，並納入都市計畫重新檢討道路寬度。

盧市長表示，市府將儘速召開跨局處協調會議，加速解決龍昌路問題；都發局代理局長李正偉則承諾將全力配合交通局，推動車道分流工程設計。

林議員表示，他非常關心龍昌路的汽機車分流工程執行進度，希望早日還給海線鄉親一條安全回家的路。



594熱血芒果 謝志忠幫您講話

謝志忠 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議
題
1

打擊詐騙 從重量刑 加重結果犯 納入「詐騙致死」

去年7月發生豐原一家五口命案，已於5月20日判決，涉案李姓團購主依詐欺、恐嚇取財、洗錢防制等罪行，遭判處11年有期徒刑。謝志忠議員表示，事關5條寶貴生命的逝去，對於本案的判決結果，明顯不符合社會期待。

謝議員指出，本案所涉及的並非單一犯罪行為，包含李姓團購主、張姓美容師、地下錢莊及暴力討債等共犯結構，「有100%的真相，才能真正落實公平正義」，讓所有的犯罪集團都付出法律代價，才能以告慰亡者在天之靈，還給社會一個公道。

謝議員表示，詐騙儼然已經成為臺灣的國安問題，應該進一步修改相關

法令，應從重量刑；具體建議，加重結果犯（係指行為人實施基本構成要件行為時，因而導致超出原本結果之加重後果。）應納入「詐騙致死」罪，才能有效遏阻詐騙一再重演。

面對詐騙案件日益嚴重，謝議員認為政府應正視法律缺口，將「詐騙致死」納入加重結果犯類型，加重刑責以回應社會期待。



幫幫臺中市租屋青年

新增單身、新婚租金補貼 加碼育兒青年租金補貼

根據資料統計結果，本市平均薪資六都最低、每月結餘六都第二少，青年買房需不吃不喝 15.6 年，租金負擔亦為六都第三，僅次於臺北市與新北市，顯示年輕世代居住壓力沉重。謝志忠議員要求市府，應儘速研議新增單身與新婚族群租金補貼，並加碼育兒家庭租金補助，全力支持青年在臺中穩定成家、安心生活。

謝議員表示，依勞動部 2024 年資料顯示，本市薪資中位數與平均數皆為六都最低，《天下雜誌》2024 年亦指出，本市青年每月支出 2 萬 5,666 元、結餘僅 9,334 元，顯示本市青年的經濟壓力相當沉重，不容忽視。

謝議員進一步指出，根據《比薪水》2026 年數據顯示，本市平均月薪 3 萬 7,512 元，為六都最低，購屋需不吃不喝 15.6 年，且租金皆高於全國平均，居住負擔沉重，生活壓力直追雙北。

除了 300 億元中央擴大租金補貼專案以外，本市目前僅對育有 12 歲以下子女家庭提供每年每名 4,000 元補助，未涵蓋單身與新婚族群，反觀雙北每月補貼單身青年、新婚無子女家庭、育有 12 歲以下兒童家庭每月 1,000 元至 7,000 元不等。反觀本市的補貼措施明顯落後，謝議員要求市府應儘速研議補足，以減輕青年居住負擔，讓「宜居城市」真正名副其實。



秀出新海線 秀出新希望

陳廷秀 議員

第二
選區

清水區
梧棲區
沙鹿區



粉絲專頁

議題 1

爭取沙鹿、梧棲間長春路打通工程年底動工

針對地方期盼數十年的沙鹿區與梧棲區交界的「長春路打通工程」，陳廷秀議員要求市府實踐盧市長「開不了工的要開工」的承諾，力拚今年底前正式動工，為海線地區交通與淹水問題交出具體成績單。

陳議員指出，長春路打通不只是單純的道路工程，更是海線「交通縫合」與「基層治水」的關鍵指標。該案橫跨多屆縣市首長仍未動工，若能順利推動，將成為盧市長任內重大政績。

建設局長陳大田表示，本案涉及道路與治水共構，經費初估達4億元，已特別提報市府預算審查，將爭取基金或特殊預算支應。

針對下游排水系統，水利局長范世億則表示，下水道工程需配合道路開闢同步施作，特別是銜接至臺中港端的下游排水路，才能有效去化水量。

陳議員指出，長春路打通工程預計需2至3年才能完工，交通、治水應一次到位。



超前部署教育資源

中港新市鎮人口激增 促「文九」設校與停車共構

隨著臺中港特定區市鎮中心開發成熟，海線地區迎來大規模移居潮。陳廷秀議員指出，該重劃區開發至今已滿 15 年，目前周邊新大樓戶數突破 1 萬 6,000 戶，入住人口約 4 萬人，且多為年輕家庭。然而，區內唯一的學校用地「文九」至今尚未開發，將導致孩童面臨跨區就學不便、托育資源短缺及社區停車位不足等生活問題。

陳議員於 5 月 16 日邀集相關局處現勘，強調「城市發展不能等人口滿了才規劃」。針對教育局擔憂少子化導致教室閒置，陳議員指出，梧棲、清水一帶公幼候補人數破百、托嬰需求超過 150 人，建議市府應將「文九」規劃為 0 至 12 歲一貫教育園區，一次解決育兒與就學需求，縮短城鄉差距。

另針對新市鎮中心停車位短缺問題，例如周邊大型社區缺口達 500 車位，陳議員強力主張「文九」用地應採校舍與地下停車場共構模式。

陳議員指出，目前設校土地已現成，經費可由「重劃基金」與「停管基金」挹注，財務並無障礙，市府應展現決心，在學校興建期間可先規劃臨時停車空間，分階段推動。

陳議員呼籲市府，在盧市長「樂觀其成」的支持下，教育局應儘速提出完整規劃，在海線唯一的重劃區落實基層教育與公共設施，不僅是為了因應好市多等大型商場進駐後的發展，更是還給海線居民一個遲來的公道。



爲家鄉 做牛做馬

施志昌 議員

第一
選區

大甲區
大安區
外埔區



粉絲專頁

議題 1

成功爭取大甲鐵砧山與順天國小周邊人行環境改善

大甲鐵砧山與順天國小周邊人行環境改善計畫正式啓動，施志昌議員成功爭取中央經費 3,290 萬元，用於改善當地人車爭道與步行空間不足問題。他也向立委蔡其昌向中央爭取資源表示感謝，讓地方建設逐步推動落實。

施議員指出，鐵砧山運動公園是地方居民運動、散步與觀光的重要據點。此次改善工程將全面翻新人行步道與周邊空間，提升步行安全與舒適性。至於順天國小周邊的永順街與新美街，因路幅狹窄且停車需求高，學生上下學時經常必須與車輛擦身而過，長期存

在高度風險。

施議員強調，工程將透過校地內縮方式，完整建構人行空間，改善通學安全，同時兼顧社區長輩日常行走需求。期待此項鄉親期待已久的人行環境改善工程，能夠真正落實，打造更安全、更友善的生活空間。



鼓勵閒置空屋出租 盼提出解方 房價下修租金卻暴漲 居住壓力大增

施志昌議員指出，根據內政部最新統計，臺中住宅價格指數較去年同期下跌 5.63%，跌幅為六都最高，但房租卻未同步下降，反而持續攀升。短短 9 個月內，整層住家平均租金從 1 萬 3,411 元上漲至 1 萬 5,557 元，漲幅高達 16%。房價下修、租金暴漲的矛盾情況，讓許多年輕人感受到沉重居住壓力。

施議員表示，對年輕族群而言，現在最大的問題不只是「買不起房」，而是連「租房」都越來越困難。許多年輕人每月必須拿出四、五成薪資支付房租，導致生活品質被嚴重壓縮，也讓不少人因此延後成家與生育計畫。

更值得關注的是，臺中目前仍有超過 10 萬戶空屋。大量住宅長期閒置，部分屋主寧願等待房價上漲，也不願意投入租屋市場，導致租屋供給不足、租金持續墊高。這樣的市場結構不僅讓居住問題惡化，也顯示現行政策對空屋活化與租屋市場調節仍有不足。

施議員提出三項改善方向，包括室內修繕補助提高至 30 萬元、增加立面修繕補助，以及作業費加碼至 3 萬元，希望透過實際誘因，讓更多閒置住宅重新回到租屋市場。居住正義不該只是口號，當年輕人努力工作卻仍難以擁有安穩住所，市府更應積極面對問題、提出有效解方。



順民以仁 興利北屯

賴順仁 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議題 1

捷運綠線延伸大坑 希望市府加速進行

賴順仁議員表示，大坑是臺中的重要觀光休閒區，但每逢假日東山路經常車流壅塞，不僅影響居民生活，也降低遊客旅遊品質。隨著北屯人口快速成長，交通建設必須提前到位，捷運綠線延伸大坑已成地方迫切需求，希望市府儘速完成規劃施工。

由於捷運綠線延伸大坑目前仍然停留在規劃階段，賴議員希望市府應加快腳步、積極向中央爭取，儘速推動相關作業，讓捷運早日開進大坑，回應地方居民長期期待。

賴議員指出，若綠線能延伸至大坑經補庫，透過捷運與轉乘系統串聯，可有效紓解假日車潮，減輕道路負擔，將交通便利還給在地居民。同時，捷運不只服務觀光需求，更能提供北屯居民平日通勤、通學更便捷的交通選擇。捷運建設也將帶動沿線商圈與區域經濟發展，透過軌道經濟注入新動能，進一步提升大坑與北屯整體發展潛力。



提供 193 格汽車停車位 北屯區敦化公園地下停車場舉行上樑

北屯區近年來發展迅速，人口快速成長，停車需求日益增加，鄉親們長期面臨「一位難求」的困擾。為解決這項問題，敦化公園地下停車場的規劃應運而生，提供 193 格汽車及 9 席重型機車停車位，將有效紓解當地停車壓力。賴順仁議員於 5 月 8 日出席「敦化公園地下停車場新建工程」的上樑典禮，見證這項重要建設邁向新的里程碑。

賴議員表示，未來的敦化公園地下停車場擁有三大特色，值得期待：

1、保留珍貴綠意：停車場設置於地下，維持敦化公園原有的綠地與活動空間，讓居民持續享受綠意盎然的環

境與完善的體健設施。

2、創新設計自然採光：採用流動綠坡與採光天井設計，自然光線與微風流通場內，提升停車場的舒適度與環保效益。

3、紓解交通壓力：有效減少違停現象與找車位繞行的情況，提升周邊交通安全與生活品質。

賴議員強調，「上樑」儀式代表工程進入重要階段，希望工程能在下半年如期、如質完工，早日啓用。這座兼具環保、智慧與便利的全新停車場，將為北屯生活圈注入更多活力與便利性，打造更美好的居住環境，值得鄉親們期待。



文化經濟 在地永續

黃守達 議員

第十
選區

中區
西區



粉絲專頁

議題
1

台中海洋館人潮下滑 籲市府正視營運警訊

台中海洋館開館之初備受矚目，但最新入館數據顯示，開館熱潮正在快速退去。黃守達議員認為，數字雖不能代表全部，但已足以反映營運現況亮起警訊，市府必須正視問題。

黃議員指出，2025 年 8 月至 12 月，平均每月入館人次約 6 萬 6,400 人；2026 年 1 月至 2 月則降至約 3 萬 8,400 人，短短數月減少約 2 萬 8,400 人次，跌幅達 42.8%，而外界對台中海洋館的質疑，其實自開館以來便未曾停過。從票價偏高、可看性不足，到交通接駁不便，甚至館內標示與飼育品質，都曾招致不少批評。

黃議員指出，市府投入大量資源興建海洋館，民衆等待多年，期待的絕對不是一個開館政績，而是一座能

長期吸引旅客、帶動地方觀光，同時兼具海洋生態教育功能的公共場館。

黃議員認為，面對人潮下滑，市府不能在完成開館後便將後續責任全數交由 OT(營運移轉)廠商處理，而應持續檢視營運內容、交通配套與整體參觀體驗，並定期追蹤改善成果，才能真正成為海線觀光與海洋教育的重要指標性建設。



偷拍案連環爆

要求建立常態化反針孔管理

愛爾麗診所偷拍事件爆發後，市府近日啟動聯合專案稽查，並查出另有 3 家診所涉嫌違法偷拍。黃守達議員指出，針孔偷拍問題早已存在，應著手建立固定稽查、風險分級與裁罰制度，推動「針孔防治法制化」，避免每逢事件爆發才倉促應對。

黃議員表示，廁所、浴室、更衣室、哺乳室、診間等非私人空間，長期屬於偷拍高風險場域。若僅依賴臨時性稽查，或在輿論壓力下才展開聯合檢查，難以形成穩定嚇阻效果，也無法建立完整防護機制。

他進一步指出，地方政府可透過自治條例，要求公共場所管理權人定期進行反針孔偵測，針對未落實管理義務者訂定裁罰規範，同時授權主管

機關執行不定期稽查與定期抽查；也能依場域風險程度進行分級管理，針對高風險場所提高查核頻率，並推動「安心認證」制度，鼓勵業者主動強化管理。況且此次案件甚至出現管理權人涉案情況，更凸顯制度化監督的必要性。

黃議員指出，自己早在 2024 年 12 月時，他即要求市府參考臺北市相關作法，透過自治規則或自治條例建立統一性的反針孔治理架構。當時盧市長曾表示「很有意義，值得研究」，但至今已歷經 1 年半，市府仍未提出具體進度，甚至將問題歸因於中央尚未修法。

他強調，上述措施皆屬地方政府權限，無須等待中央修法即可推動。唯有將反偷拍從事件發生後的臨時應變，轉為常態化管理制度，才能真正提升公共空間安全。



溫柔堅定 勇於任事

古秀英 議員

第十六
選區

山地
原住民



粉絲專頁

議題
1

呼籲市府訂定「都市原住民族住宅支持與居住穩定計畫」

臺中市都會原住民人口逐年增加，大家面臨買不起房子、租金不斷上漲、租屋不穩定及社宅資源不足等困境，古秀英議員強調，都會原住民居住議題，涉及原住民基本居住權益與社會公平，要求市府審慎規劃。

「議員，我們努力工作，卻連一個安穩的家都租不起」古議員接獲這種投訴後，她感慨，越來越多族人到都市工作生活，因為對於原住民族文化背景、家庭組成及經濟條件差異，經常讓原住民陷入居住困境。

古議員建議，提高原住民社宅保障比例，依區域分級調整租金補助，同時建立完善租屋與申訴機制，透過包租代管制度優先媒合原住民家庭租屋，未來並應朝向建立專案基金、整合住宅與就

業、托育及文化資源等面向思考，逐步形塑更完整的都市原住民支持體系，讓族人擁有安居的機會。

古議員呼籲市府研擬「都市原住民族住宅支持與居住穩定專案計畫」，透過跨局處合作與資源整合，提出具體推動期程，讓每一位在都市生活的族人都能擁有更穩定、安心的居住環境。



希望市府提供完善的自來水管線

原鄉提供都會區自來水源 常常喝不到乾淨飲用水

「原鄉提供全市喝水、自己卻喝不到穩定的水」、「醫療在山下、但人困在山上」。古秀英議員經常接獲原住民朋友投訴，她要求市府正視「原鄉飲水不平等」及「醫療資源長期不足」問題，要為族人打造更好的生活環境。

「議員，我們又停水了」、「議員，管線破掉沒人修」、「議員，我們老人家看病，下山根本來不及」，古秀英議員聽到太多這種聲音。

古議員指出，和平區提供全市自來水源，但很多部落卻喝不到穩定、安全的水，有的部落只能依靠山泉水，有的簡易自來水系統早已老舊，一下雨水就混濁，一乾早就停水，管線壞了甚至沒人修，最後只能族人自己想辦法。

她要求市府完成和平區安全飲水全面盤點、建立原鄉安全飲水專案預算、建立水質公開平台、建立維修責任制度及推動「原鄉安全飲水五年改善計畫」，徹底解決原鄉用水問題。

此外，古議員指出，大梨山地區醫療資源長期不足，高齡化越來越嚴重，慢性病、洗腎、心血管疾病患者逐年增加，但都市裡的5分鐘，在山上可能是一條命的距離。

她要求推動「原鄉醫療升級專案」，分別進行梨山衛生所遷建、擴充專科醫療資源、建立慢性病整合照護、建立部落生活圈醫療、強化山區緊急醫療能力，為族人打造完善的醫療網路。



全力以赴 太平共好

蔡耀頡 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁

議題
1

隱私安全不容模糊 要求市府無預警查針孔保障市民隱私

近期接連爆出的針孔偷拍案件，甚至連大型商場的監視器都驚傳拍攝到更衣室畫面，蔡耀頡議員認為一連串惡劣的隱私侵犯事件，已經讓許多市民朋友人心惶惶，出門在外隨時擔心自身隱私與安全遭受威脅。

蔡議員批評市府在輿論壓力下，大動作宣布將進行全面清查，但這種「敲鑼打鼓式」的宣示，是否也可能打草驚蛇，反而讓有心人士與廠商提前預作準備、銷毀證據以規避查緝，如此一來，清查恐將流於形式。

真正有效的喝阻，絕不應只是流於表面、應付輿論的預告式稽查。蔡議員要求市府必須採取「無預警、隨機、突襲式」的檢查方式，結合專業偵測設備，才能真正揪出隱藏在暗處的違法針孔，

不給犯罪者任何喘息的機會。

蔡議員進一步指出，公共空間的隱私安全是市民的基本權益。無論是更衣室、廁所、旅宿還是任何公共場所，其安全防線都不能有任何模糊空間與破口。市府必須拿出更積極、更具威懾力的具體作為，建立常態性的科技防範機制，用行動讓市民安心，而不是每次都在事後才停留在口號式的清查。市民要的是實質的安全，不是虛假的安心。



盼消防人員能比照辦理 爭取警察弟兄「繁重加給」 獲市府採納

非常重視警察權益的蔡耀頡議員，多次要求警察局應完成「繁重加給」的精算與規劃，讓基層同仁應有的待遇儘快到位，他感謝市府接受建言並承諾將於警察節前夕完成發放，並追溯自今年3月1日起生效，這無疑是對第一線警察同仁辛勞的實質肯定，讓警察的汗水能被真正看見。

然而在消防局部分，局長表示因消防署規定採全國統一的固定加給標準，目前無法比照警察局以級距方式調升。但蔡議員認為消防弟兄同樣日夜顛倒、肩負著高風險與高壓力的救災救護工作，面臨的危險與辛勞程度不亞於警察。

市府不應以此為理由自我設限，仍應重新檢討相關制度與配套措施，尋求可能的行政突破，該給基層同仁的福利與待遇就應該全力爭取。

蔡議員強調，不能讓消防基層同仁的繁重加給與警察同仁產生實質待遇的差異化。照顧基層、體恤辛勞，不該有職別之分。因為每一次出勤、每一次深入火場與災難現場的救援，警消同仁都是用自己的生命在守護市民的安全。

蔡議員期盼市府考量第一線警消人員的權益，爭取更合理、更健全的制度，作警消弟兄最堅實的後盾。



專業負責 認真做事

周永鴻 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議題
1

潭子溪大量死魚事件 要求全面追查

周永鴻議員表示，潭子區復興路一段 50 巷 1 弄旁及東寶里公廳溪出現大量死魚，引發居民對於生活環境的疑慮。他同時認為市府近期接連面對非洲豬瘟、禽流感與溪流死魚等事件，應儘速釐清原因並完整對外交代，讓市民安心。

周議員表示，從過去非洲豬瘟防疫環節出現漏洞，到禽流感通報與查核速度遭質疑，如今潭子溪再傳大量死魚，他接獲通報後第一時間要求環保局稽查大隊到場處理，然而環保局初步檢測後僅表示水質重金屬及含氧量數值正常，已請河川管理單位清除死魚，但仍無法排除其他污染或突發因素。

他指出，類似事件若未及時釐清，容易造成民衆疑慮擴大，也削弱對公共防疫與環境治理的信任。

周議員強調，市府應儘速完成死魚檢驗及水質複檢。他呼籲市府團隊立即動起來，跨局處整合處理，查明真相。



讓學生吃得健康又好吃

欣見免費營養午餐普及本市公私立國中小學

針對市府宣布 115 學年度起免費營養午餐將適用公私立學生，周永鴻議員表示，市府從最初排除私校學生，到如今全面擴大接納，反映的其實是原先的政策規劃不夠周延。未來除了經費來源必須說清楚，供餐品質、食材安全與各校執行情形，也都需要持續監督。

市府今年 1 月公布免費營養午餐政策時，僅補助公立國中小學生，超過 2 萬名私校學生被排除在外，引發外界質疑：同樣都是臺中的孩子，卻因學校體制不同，被放進不同制度之中。

周議員主張不應因公私立而被區別對待，並多次要求市府全面檢討補助標準。直到二月，市府才進一步將私校弱勢學生納入補助範圍，宣布 115 學年度起全面實施。周議員肯定方向終於修正，符合一般市民的期待。

周議員進一步點出，目前更重要的問題在於經費配套。議會教育文化委員會先前審議追加預算時，相關經費並未

納入私校非弱勢學生，如今政策全面擴大，新增預算從何而來，市府至今仍未提出完整說明。究竟是再編追加預算、動用預備金，還是壓縮其他教育資源，都應清楚向議會與市民交代。

周議員表示，未來也將持續追蹤食材安全、廚餘處理與各校供餐狀況，確保免費營養午餐不只是「免錢」，而是真正讓孩子吃得健康、吃得安心。



看得到 找得到
用服務 換選票

沈佑蓮 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議
題
1

改善交通 北屯區梅川南街拓寬工程完工

長年存在交通瓶頸的臺中市北屯區梅川南街，在地方多年爭取下，拓寬工程即將完工。沈佑蓮議員自 2018 年接獲地方陳情後，陸續透過議會提案、土地變更協調、會勘與預算爭取，推動梅川南街（松竹路二段 346 巷至松竹北路）拓寬工程，未來將由原本狹窄難會車的道路，拓寬為 15 公尺，改善車流與行人通行安全。

沈議員表示，2018 年 11 月，松強里里長魏清鏘與沿線多棟大樓管委會代表攜帶住戶連署書向她陳情，指出梅川南街路幅不足，不僅會車困難，也缺乏人行空間，居民與機車經常穿梭車陣，通行風險高。沈議員調閱資料後發現，路旁原有水利大排因十四期重劃已完成改道，原有排水功能已消失，因此

提出變更為公共設施保留地（園道用地）的方向，並持續在議會推動。後續，她多次邀集建設局研商、辦理會勘與質詢，工程於 2023 年獲核定並編列預算。

整體工程長約 540 公尺、寬 15 公尺，總經費約 3 億 600 萬元，包含工程費及用地補償費。道路完成拓寬後，能有效改善交通壅塞，也讓居民通行更加安全。



因應廊子里通學需求 北屯區「88 區」公車 6 月營運

北屯區廊子里人口已接近 3 萬人，隨著移入家庭增加，學生通勤需求也日益明顯。為改善家長長期接送孩子上下學的不便，沈佑蓮議員與廊子里長董銘成向交通局爭取，經多次協調與路線研議後，市府同意新增「88 路」公車路線，已於 6 月 1 日上路。

過去十多年來，沈議員與董里長持續針對廊子地區公共運輸與交通局協調，陸續推動 20、81、86、88 及 922 等公車路線服務廊子地區。其中，86 與 88 為新增路線，81 與 922 為延駛服務，20 則採繞駛方式深入社區，逐步擴大廊子地區公車涵蓋範圍。

然而廊子里近年人口快速成長，公共運輸發展仍面臨需求增加的挑戰，尤其近兩年不少家長反映，現有公車班次

難以配合學生上下課時間，即使距離學校不遠，仍須每日接送，長期下來增加不少家庭負擔。沈議員與董里長陸續接獲陳情後，開始針對學生通勤問題與交通局討論，希望調整班次與路線配置。

2025 年起，沈議員再邀集交通局與客運業者至服務處開會討論，並多次簡報地方需求，希望在維持學生基本客源的前提下，開設更符合通學需求的班次。經協調後，最終由中鹿客運承接「88 路」公車，從麗園公園行駛至四維國小，沿途行經廊子國中（小）、東山國高中、軍功國小、三光國中、文昌國小等校。

沈議員表示，期盼這條以學生通勤需求為主的新路線上路後，能讓學生上下學更加便利，也讓家長不必再為接送疲於奔波。





任真打拚

王立任 議員

第二
選區

清水區
梧棲區
沙鹿區



粉絲專頁

議
題
1

借鏡歐洲 發展臺版文化觀光朝聖之路

王立任議員呼籲臺中市府應積極推動在地文化底蘊，建構屬於臺中的文化路徑，串聯如海線鐵道、百年七媽會等歷史軸線，別讓珍貴的在地記憶在觀光發展中缺席。

王議員指出，歐洲理事會自 1987 年起推動「文化路徑」認證，最著名的便是「聖地牙哥朝聖之路」。這類路徑不僅是宗教行旅，更整合了沿途城鎮、修道院與歷史建物，讓旅人在行走中沉澱心靈。

他直言，文化路徑的價值在於歷史與社會特徵的縮影，是觀光與文化結合的最高典範。行政院推動臺灣文化路徑部將近 5 年，臺中市府除了大甲媽祖遶境，應梳理出其他文化路線，以臺中

市以海線五寶 (5 座建於日治時期的木造車站) 來說，由歷史故事串聯海線鐵道文化，就能規劃文化路徑，另臺中有許多作家，臺中的合作之路在哪裡？

王議員指出，文化路徑的推動不能僅靠單一局處，必須整合教育、文化、觀光與建設等資源，市府應以更宏觀的視角，將本市散落的歷史碎片縫合成具有溫度的深度旅程，讓臺中市成為值得反覆「朝聖」的文化勝地。



籲市府正視問題振興觀光

本市觀光旅館房價六都最低 住用率倒數第二

王立任議員表示，臺中觀光旅館目前正陷入「房價六都最低、住用率卻倒數第二」的雙重困境！臺中觀光動能嚴重熄火，遊客多傾向「一日遊」的過境模式，呼籲市府正視產值流失的現實，提出具體對策保障旅宿業者生存權。

王議員引用交通部最新統計數據指出，臺中市觀光旅館的平均房價已淪為六都墊底。以 113 年至 114 年數據為例，臺中市房價分別為 2,754 元與 2,873 元，是六都中唯一跌破 3,000 元大關的城市，但低房價並未帶來預期的住宿紅利，114 年臺中住用率僅 61.44%，在六都中排名倒數第二，陷入「便宜也沒人住」的窘境。

王議員進一步分析觀光動能的

落差，相較於臺北市住宿率年成長 3.58%、桃園市成長 2.98%，臺中市的年增率僅有 1.14%。

王議員認為經濟實惠的房價本應是競爭優勢，但在住宿率低迷的情況下，證明市府未能創造足夠的留宿誘因，導致遊客淪為「沾醬油」式的短暫停留，無法為地方留住實質消費。

看得到人潮，卻賺不到錢！王議員強調，市府近年雖對外宣稱百萬觀光人次，但若遊客不留宿，產值便難以落實到在地旅宿業者手中，他要求市府應針對夜間經濟發展及大眾運輸配套進行全面檢討，從根本強化城市觀光魅力，讓遊客「願意留下來住一晚」，別讓臺中的觀光發展只剩空洞的數字。





熱愛鄉里跑遍南屯 給南屯好日子

劉士州 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁

議題 1

敬老愛心卡搭乘計程車補助 建議每趟提高為 100 元

臺中市的敬老愛心卡補助，單趟計程車補助為 85 元，劉士州議員希望市府同意提高為 100 元，減輕長輩搭乘計程車的負擔。

劉議員指出，敬老愛心卡每月有 1,000 點，不論出門搭車、就醫看診或是到國民運動中心活動筋骨，長輩都能輕鬆使用，交通、醫療和運動一卡搞定，十分受到長輩的歡迎。

劉議員表示，在前市長林佳龍時期，對於愛心卡點數使用並沒有限制，後來因為有少數長者與不肖的單位勾結，出現「刷卡換現金」弊端，搭乘計程車使用點數才限制 50 點，幾年前再提高到 85 點。

隨著社會環境改變與物價飆漲，劉議員建議盧市長在卸任前帶給長輩們一點小確幸，將搭乘計程車補助由 85 點提高到 100 點，相對免費營養午餐補助支出，根本是「小巫見大巫」，請市府瞭解民意，讓本市的長輩能享受更好的社會福利。



黃線、騎樓違停取締修法刻不容緩 逢甲辣椒水事件 外界批警局 SOP 失靈

針對引發軒然大波的「辣椒水事件」及長期困擾基層員警的交通違規取締問題，劉士州議員在市議會質詢，要求警局律定基層勤務標準作業程序（SOP），並建議修法統一道路黃線、騎樓違停取締標準，減少各方困擾。

臺中市第六警分局長周俊銘在逢甲夜市誤噴辣椒水遭到調職，劉議員質疑，身為高階警官為何需要自帶辣椒水令人納悶，當時現場並無現任公職人員，是否應指派高階警官到場呢？希望警方檢討制定標準作業程序，杜絕類似事件重演。

此外，劉議員反映，有關黃線及騎樓違停勸導時間不一，讓員警疲於奔命，建議反映中央修法，訂定合理一致的取締標準，減輕基層員警勤務壓力，維持良好警

民關係。

警察局長吳敬田解說，周分局長身為現場指揮官，卻帶辣椒水並在現場試噴，造成柯文哲等人不適，同時在第一时间隱瞞實情，因此遭到記過調職處分，未來將制定更嚴謹的標準作業程序，防止類似錯誤再度發生。

至於黃線、騎樓違停取締標準不一問題，吳敬田指出，現行規定夜間時段可勸導免予取締，不過遇到民衆檢舉，員警仍需到場勸導；為減輕基層員警負擔，警方研擬在勸導時間內的檢舉案件，員警不必親自到場，僅需向檢舉人說明相關法律規定即可；對於黃線、騎樓違停勸導時間不一，將建議中央修法解決。





用心做最好

江肇國 議員

第十
選區

中區
西區



粉絲專頁

議
題
1

北屯區垃圾車於排水溝傾倒廢水 導因廚餘數量增加

北屯區日前發生垃圾車疑似將廢水直接傾倒排水溝事件，引發民衆不滿。盧市長要求嚴懲並開罰涉案司機。江肇國議員批評指出，市府第一時間將責任全推給基層，卻未正視問題根源其實來自廚餘政策失控。

江議員表示，涉案司機路邊排放廢水的做法固然不妥，但背後反映的是基層清潔隊長長期面臨的工作困境。由於市府要求大量廚餘混入一般垃圾，垃圾車在壓縮過程中產生大量廢水，車底儲水槽很快就會滿載。若不先處理廢水，垃圾可能沿路滴漏、臭氣四散；但若返回隊部排放，又可能影響垃圾收運時程，讓基

層陷入兩難。

江議員強調，「市府無能、基層遭殃」，才是第一線人員最大的無奈。對此，環保局表示，垃圾車廢水不得任意排放，已針對涉案人員進行調查，後續也將檢討相關作業流程，避免類似事件再次發生。



呼籲建立完整預警與保護制度 臺中某國小棒球教練性侵案

針對臺中市某國小棒球教練性侵事件持續延燒，江肇國議員指出，檢方歷經三波起訴後，受影響學生人數持續增加，引發社會高度關注。然而，市府面對事件的態度與回應卻讓外界感到失望，他質疑整體兒少保護與校園安全機制已經出現嚴重漏洞。

江議員表示，教育局日前對外說明的受影響學生人數，與檢方最新起訴內容有明顯落差，顯示市府對案件掌握不足，也反映跨局處資訊整合與危機處理能力有待加強。

江議員認為，任何家長最在意的，都是孩子能否在校園中安心學習與成長。

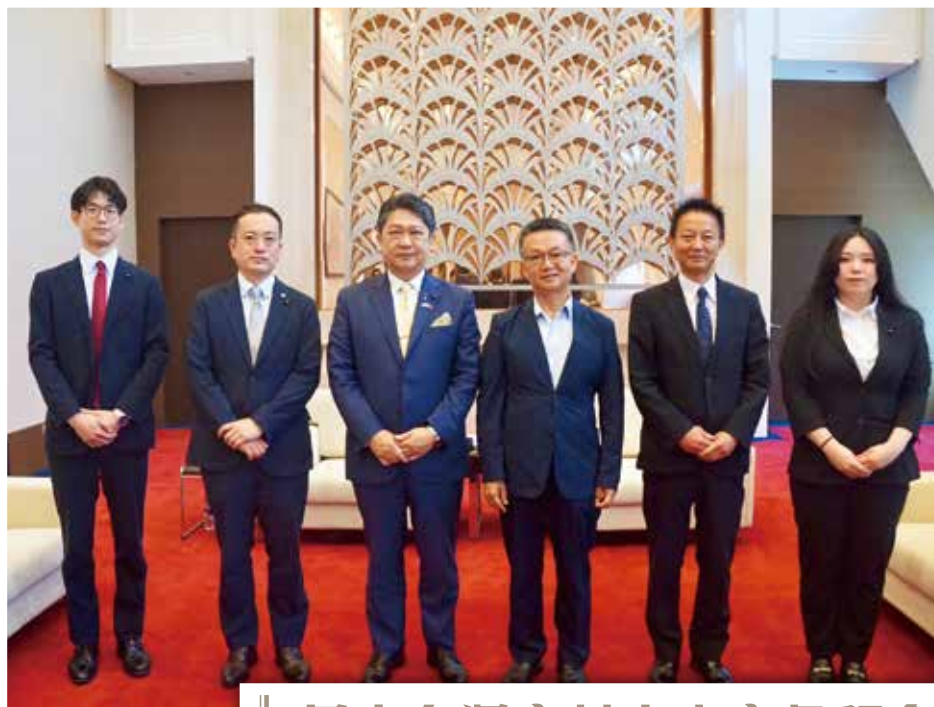
此次事件不僅對學生與家庭造成巨大衝擊，也嚴重動搖社會對教育與保護體系的信任。事件發生至今，市府未見明確行政檢討與責任追究，對外說法更給人淡化問題的感受，難以讓家長安心。

江議員強調，校園安全與兒少保護不能只是口號，市府應全面檢討現行制度，包括建立更嚴謹的督導與預警機制、強化第一線通報與輔導系統，並提出具體改革方案與究責作為。他表示，真正的城市競爭力，不只是建設與招商，更在於能否提供孩子安全、健康的成長環境，「如果連最基本的安心都做不到，就是整座城市必須面對的問題。」





議 會 活動花絮



|| 日本金澤市村山卓市長拜會



|| 民政委員會市政考察



|| 法規委員會市政考察



|| 泰國台灣商會聯合總會拜會



發行資訊

發行人 張清照

副發行人 顏莉敏

發行委員 楊啓邦、施志昌、李文傑、楊典忠、王立任、陳廷秀、吳瓊華、林昊佑
林孟令、張家鉸、曾 威、邱愛珊、謝志忠、陳本添、張靜分、周永鴻
蕭隆澤、賴朝國、羅永珍、吳呈賢、徐瑄灃、楊大鉉、陳淑華、黃馨慧
林祈烽、張廖乃綸、朱暖英、何文海、吳佩芸、劉士州、沈佑蓮、曾朝榮
謝家宜、陳成添、賴順仁、陳政顯、陳俞融、陳文政、張彥彤、黃守達
江肇國、李 中、鄭功進、陳雅惠、林霈涵、黃佳恬、賴義鎰、張玉嫻
蔡耀頡、林碧秀、江和樹、林德宇、張芬郁、李天生、蘇柏興、吳振嘉
蔡成圭、吳建德、古秀英、朱元宏

總編審 彭乾銘

副總編審 曾文誠

編 審 張明昌、范永澄、黃雅君、趙培善、康正義、謝學銑、涂素真、周均育
陳玉珠、王淑貞、黃貞儒、張文志、林海清、王益豐、范羣彬、王義全

發行單位 臺中市議會

地 址 臺中市西屯區市政北一路 56 號

電 話 (04) 2221-7911

編 印 群御廣告 (04) 2422-2277





菜園的飛觴醉月亭、五桂樓（霧峰區）

