

Aug. 2026

中市民意



國內
郵資已付

中市民意

臺中雜字第2103號

臺中郵局許可證

臺中字第1650號

(無法投遞時免退回)





TCCC

——臺中最真實的聲音

監督市政 關心民瘼
打造人文、永續、科技新都市

中市民意 目錄

Aug. 2026 雙月刊

Contents

議長開講 4

副議長開講 8

議員問政

林昊佑 12

曾朝榮 14

張玉嬾 16

張芬郁 18

鄭功進 20

陳成添 22

李天生 24

江和樹 26

陳文政 28

劉士州 30

王立任 32

楊典忠 34

賴義鎧 36

黃馨慧 38

朱暖英 40

林碧秀 42

張瀨分 44

李文傑 46

林孟令 48

張家鉸 50

朱元宏 52

施志昌 54

徐瑄灃 56

黃守達 58

張廖乃綸 60

古秀英 62

楊大鉉 64

黃佳恬 66

邱愛珊 68

蕭隆澤 70

李 中 72

陳淑華 74

賴朝國 76

吳瓊華 78

蘇柏興 80

沈佑蓮 82

楊啓邦 84



陳廷秀	86
謝志忠	88
羅永珍	90
林霽涵	92
林祈烽	94
吳佩芸	96
何文海	98
林德宇	100
陳俞融	102
曾 威	104
蔡成圭	106
陳政顯	108
吳振嘉	110
陳雅惠	112
張彥彤	114
吳呈賢	116
吳建德	118
周永鴻	120
謝家宜	122
賴順仁	124

陳本添	126
江肇國	128
蔡耀頡	130

議政花絮	132
------	-----



封面照片
梧棲區-頂魚寮公園



全力提升本市曲棍球發展動能 爭取經費在梧棲區設計國際標準的曲棍球場地

清照一直很重視體育活動，爭取了4,500萬元經費，將原本老舊的曲棍球場重新整修改建完成，成為臺中市內首座符合國際曲棍球總會（FIH）認證的標準「曲棍球專用人工草地」，並增設智慧化噴灌系統與專業照明設備，以及熱身練習場。未來臺中市從國小到高中的曲棍球選手們都有安全、專業的訓練場地，並且可以承辦全國性大型賽事，對於提升曲棍球運動很有助益。

新的曲棍球場位在梧棲區，115年6月初整修完成啟用，同步舉辦「市長盃曲棍球錦標賽」，有24支隊伍、超過200名曲棍球選手齊聚。**清照**也參與啟用典禮，跟著球員們一起練習推球。

海線學校包括中港高中、清水國中，以及烏日國中與建國國小都有曲棍球隊，在各項全國競賽中屢創佳績；但有孩子告訴**清照**，因訓練場地不佳，常

得移至外地練習十分不便，我認為本市有必要興建一座理想的場地，因此努力向中央、市府爭取經費，終於獲得4,500萬元補助，並且重新打造一座符合國際標準的場地。市府將曲棍球列為城市重點推廣項目，經過全面優化的曲棍球場，提供更多的練習與比賽機會。

優化工程包含全面翻新老舊破損的球場，鋪設符合國際標準的專用人工草皮，以及新設熱身場、灑水噴灌系統、照明設備與競賽場地地坪整修等項目，將能夠全面提升臺中曲棍球運動的發展能量。

守護臺中 和諧問政

臺中市議會 議長

張清熙



粉絲專頁



爭取 33 處 YouBike 站點 打造海線綠色交通網

以學校、公園、集合社區為主 提升公共運輸最後一哩路

為鼓勵民衆多利用公共運輸、落實節能減碳，張清照議長近年來積極向市府爭取 YouBike 公共自行車站點，在海線廣為建置，優先選定火車站、公車站、學校、公園及住宅人口密集區等地點，希望完善海線的公共運輸「最後一哩路」，讓市民轉乘更便利。

張議長表示，公共運輸不僅能減少私人運具使用、降低碳排放，更有助改善空氣品質；尤其對每天通勤的上班族及學生而言，YouBike 串聯火車、公車等大衆運輸系統，提供更方便、更經濟的通勤選擇。

張議長近 4 年來經由里長反映，

積極向市府爭取在清水、梧棲及沙鹿 3 個行政區已陸續完成 33 處 YouBike 站點設置；「清水火車站後站」有了 YouBike 公共自行車，學生反映通勤很方便；其他的站點還包括青少年愛去的清水國民運動中心、中清路陸橋下籃球場，騎腳踏車就可去運動；還有多處的活動中心、公園、國中小學等，總共 33 處。

張議長表示，海線人口持續成長，公共運輸需求也日益增加，將持續傾聽地方需求，爭取更多站點及更完整的自行車路網，讓公共運輸與 YouBike 無縫接軌，打造更友善、更便利的交通環境。



爭取海線「樂居學堂」 詳述法令協助社區自治

臺中市海線地區快速發展，新建大樓、公寓大廈愈來愈多，為提升住戶對公寓大廈管理法令與社區自治的認識，張清照議長向市府都市發展局爭取舉辦海線的「樂居學堂（公寓大廈法令說明會）」，邀請專業講師講授公寓大廈常見管理問題及相關法令知識，共有上百人報名參加，非常踴躍。

這已是在清水地區舉辦的第三次樂居學堂；張議長表示，集合式住宅增加，社區管理、公共設施維護、住戶權益與管委會運作成為住戶共同面對的新課題，政府單位有必要正確宣導，減少社

區大樓、住戶的糾紛。

參加樂居學堂講習的社區管委會幹部與管理顧問公司主管等，大家都認為許多社區問題並非故意造成，而是對法令不熟悉導致誤解或爭議，感謝張議長爭取並舉辦相關活動，讓大家更了解相關法令規範，減少住戶之間磨擦。

市府都發局人員表示，公寓大廈管理事務多元複雜，後續也將邀市府相關機關宣導噪音防制、騎樓違規停車處理、社區消防安全檢查、公共安全申報、自殺防治及不動產交易法令等課程。

本會與市府組團訪日 加強與國際接軌

臺灣面臨外交困境，身為六都之一的臺中市議會不僅要監督市政，也有責任走向世界，與國際城市建立友誼、深化合作。張清照議長 6 月間率領議員與市府團隊出訪，前往日本名古屋進行交流，獲得當地市長與議長的熱誠接待。

此行受到名古屋市長廣澤一郎、議長小出昭司及市府官員、議員熱情接待，雙方針對觀光發展、巨蛋建設、城市治理、產業經濟等議題深入交換意見。

張議長指出，當前國際局勢充滿挑戰，地方政府與地方議會的城市外交更顯重要；身為六都之一的臺中市議會，

有責任積極走向世界，與國際城市建立友誼、深化合作，讓世界看見臺中，也讓臺中接軌世界，這趟考察不只是交流，更希望臺中未來在國際舞台上展現更多實力與魅力。





梧棲區文九設校正式拍板定案 共同為孩子爭取的教育願景

臺中港特定區近年快速發展，吸引越來越多年輕家庭移入。隨著人口及學齡兒童持續增加，就學空間、通學距離與交通安全等問題，也逐漸成為地方家長最關心的事情。為了保障在地學童的就學權益、減輕家長每日接送的負擔，並讓孩子擁有更安全、便利的通學環境，推動文九用地設校，早已是地方共同而迫切的期待。

多年來，**莉敏**持續關注文九用地的規劃，多次在議會提案、反映地方需求，建請市府儘速啟動設校評估。**莉敏**深知，

新設一所學校並不容易，需要綜合考量人口發展、學區配置、土地規劃、經費編列、校園規模及工程期程等因素，從前期評估、整體規劃到完工啓用，並非短時間內可以完成。然而，孩子會一天天長大，教育不能一直等待，守護孩子的受教權益，始終應該放在各項考量最優先的位置。

一路走來，感謝多位地方民意代表共同關心、積極爭取，我們終於等到盧秀燕市長正式宣布，將於臺中港特定區文九用地興建學校，成為盧市長任內推

動興建的第十二所學校。**莉敏**感謝盧市長及市府團隊正面回應鄉親長期以來的心聲，也期盼市府接續提出明確的規劃方向與推動期程。**莉敏**始終認為，這份成果最珍貴的地方，不是哪一個人的功勞，而是新市鎮每一位鄉親始終沒有放棄，大家一起為孩子發聲，以堅定的態度支持文九設校。教育優先、孩子優先，是所有地方民意代表不分彼此的共同信念，也是推動海線建設的重要共識。

考量設校從規劃到完工仍需要一段時間，在不影響後續設校及工程期程的前提下，**莉敏**也會持續建請市府妥善管

理文九用地，並依照地方需求評估階段性活用，讓土地在正式動工前，也能兼顧環境維護與居民生活品質。

拍板設校不是終點，而是另一個重要階段的開始。接下來，仍有評估、規劃、經費編列及工程推動等工作需要逐一落實。**莉敏**將持續關注市府後續作業與辦理進度，督促各項程序順利銜接，期盼這所承載地方多年期待的新學校，能夠早日動工、早日完成，讓孩子就近、安心上學，也為海線教育發展奠定更完整的基礎。

為您做更好

臺中市議會 副議長

顏莉敏



粉絲專頁



高美濕地再升級

推動海岸景觀及人行環境改善

高美濕地是臺中重要的觀光景點，以豐富的濕地生態及夕陽美景聞名，每年吸引許多國內外遊客造訪。為提升高美濕地周邊觀光環境，顏莉敏副議長持續推動美堤街環境改善，先前完成桿線地下化及附掛線路整理，日前人行道及沿線綠美化工程也正式完成，讓高美濕地周邊景觀及步行環境再升級。

過去美堤街沿線電桿林立、線路交錯，不僅影響街道景觀，遊客站上海堤欣賞夕陽時，電桿及電線也經常映入眼簾。高美里長洪耀南長期在地方第一線服務，陸續接獲居民及遊客反映，希望改善沿線環境，讓高美濕地珍貴的自然景觀能夠完整呈現。顏副議長接獲地方需求後，積極邀集相關單位現勘、協調，並與立委楊瓊瓔攜手合作，由地方與中央共同推動。顏副議長也特別感謝楊立委協助，在各單位共同努力下，促成美堤街桿線地下化工程順利進行。

此次桿線地下化總長度約 **730** 公尺，完成後拆除沿線 **16** 支電桿，並同步改善原有附掛線路。隨著過去交錯的電線及電桿退場，海岸天際線重新恢復開闊，遊客在海堤欣賞、拍攝夕陽時，也能擁有更加完整的視野。

顏副議長表示，高美濕地是臺中重

要的觀光門面，桿線地下化只是高美濕地周邊環境改善的一部分，除了抬頭看見更美的風景，也要讓遊客腳下走得更舒適。因此持續爭取改善美堤街人行空間，日前人行道及沿線綠美化工程也已完成，進一步提升遊客前往高美濕地時的步行品質與整體街道景觀。

顏副議長說，未來也將持續關注高美濕地周邊交通、景觀及公共設施，讓珍貴的自然景觀與完善的觀光環境相互加分，持續提升臺中海線的觀光品質。



關心施工品質與進度

成功爭取沙鹿區北勢市民活動中心新建

臺中市沙鹿區北勢市民活動中心新建工程持續推進中，顏莉敏副議長前往工地視察，實地了解工程進度、施工品質及職業安全管理情形，並聽取沙鹿區公所、監造單位及施工團隊簡報。顏副議長表示，市民活動中心是地方居民共同期待的重要建設，不僅要如期完工，更要兼顧施工品質與公共安全，打造讓鄉親安心使用的優質公共空間。

原北勢社區活動中心因建物經技師公會鑑定為海砂屋危樓，已無法透過耐震補強方式改善，原活動中心已於 113 年由沙鹿區公所拆除，顏副議長長期爭取希望能原地重建，為不讓地方缺乏適合舉辦社區活動與居民集會的公共空間，也順利爭取興建全新的北勢市民活動中心。

新建北勢活動中心一樓將作為社區關懷據點及長青學苑使用空間，提供長者關懷服務及各項課程；二樓規劃為多功能市民活動空間，可供社區集會、研習及各項公共活動使用；三樓則預留未來增建彈性，滿足地方長遠發展需求。顏副議長表示，未來完工後，他也將持續爭取室內設施設備，提升整體使用機能，打造兼具休閒、藝文、社區關

懷及市民交流功能的複合型活動中心。

北勢活動中心於 115 年 3 月 11 日開工，契約工期 300 日曆天，截至 7 月 20 日止，工程預定進度為 25.10%，實際進度已達 48.05%，超前 22.95%，目前已完成結構體工程，正進行內外部水泥砂漿粉刷等作業，整體施工進度符合相關要求，並穩定朝完工目標邁進。

顏副議長表示，市民活動中心不單是興建一棟建築，建物乘載重建地方居民共同生活據點的使命。未來將提供社區發展協會、長青學苑、市民活動及各項公共服務使用，成為居民交流、長者照顧及社區凝聚的重要核心。她也要求施工團隊持續落實品質管理及工地安全，在確保工程品質的前提下，如期完成建設，讓鄉親早日擁有安全、舒適、完善的公共活動空間，提升整體生活品質與社區發展能量。



你我攜手 作實事

林昊佑 議員

第三
選區

龍井區
大肚區



粉絲專頁

議題 1

大龍全民運動館動工 打造大肚、龍井運動生活新地標

林昊佑議員表示，歷經多年努力爭取，總經費 3 億 2,000 萬元的大龍全民運動館正式啓動興建，預計 117 年完工，未來將成為臺中市第 12 座全民運動館，也是大肚區、龍井區居民的重要運動與休閒據點。

林議員表示，未來大龍全民運動館將與大肚兒少福利館、大肚市立幼兒園、「文中二地下停車場及公園工程」整合推進，再加上年底大肚和美橋通車，彰化通勤最快 2 分鐘，大肚、龍井區的發展，將向前邁出一大步。

林議員指出，大龍全民運動館結合地方紙廠歷史意象與社區生活，打造兼具運動、休憩與交流功能的「社區大客廳」。館內規劃一樓綜合球場、兒童運動訓練場及運動防護室；二樓設置健身房、韻律教室及淋浴空間；三樓則規劃多功能教室、瑜珈教室及全齡運動空間，提供各年齡層完善的運動環境。



臺中市場升級刻不容緩

呼籲借鏡竹蓮市場打造五星級採買環境

炎炎夏日，傳統市場悶熱潮濕、採買環境不佳，讓不少民衆尤其是長輩、親子家庭大喊吃不消。林昊佑議員表示，最近前往新竹市考察廣受好評的竹蓮市場 ROT（重建、營運、移轉）升級案，對其現代化經營模式深感驚艷，認為臺中各傳統市場未來改建應全面借鏡，讓市民真正享有「上樓有扶梯、買菜吹冷氣」的優質採買環境。

林議員指出，竹蓮市場是全國首座設有自動坡道、冷氣及電梯的公有民營傳統市場，不僅改善長輩、推嬰兒車民衆採買便利性，也透過完善的空調、排水及通風設施，將生鮮與熟食區有效分流，大幅提升市場整體環境品質。

林議員表示，竹蓮市場成功關鍵在於導入民間專業營運，攤位出租率及空間使用率皆接近百分之百，並善用複合式空間，結合健身房、Gogoro 換電站及太陽光電等設施，提高公共資產效益。同時積極推動電子支付、線上預購及宅配服務，吸引年輕族群回流，也透過社群經營及食農教育，讓市場成為兼具生活、教育與觀光功能的社區核心。

為了將竹蓮市場的成功經驗納入臺中市場改建規劃，加速推動市場現代化，林議員希望市府參考研究，打造乾淨、明亮、舒適、安全的五星級傳統市場，全面提升市民的生活品質。



引領現在 看見未來

曾朝榮 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議
題
1

倡議敬老卡功能升級 打造長輩生活支持系統

曾朝榮議員關注高齡友善城市建設，提出敬老卡功能可進一步擴大應用，從交通補助延伸至健康、運動、藝文、社區課程及在地消費等生活面向，讓敬老卡不只是搭車工具，更成為支持長輩日常生活的重要平台，鼓勵長者走出家門、參與社區，落實健康老化。

曾議員表示，不少長輩減少外出，並非沒有意願，而是交通、活動資訊及使用場域未能有效串聯。無論是就醫、運動、參與社區活動，或是到市場採買在地農產品，都需要更便利的服務與配套，才能降低外出的門檻，提升生活便利性。

他認為，未來市政規劃可進一步整合交通、運動場館、健康檢查、藝文活動、社區課程，以及市場與在地農產品

採購等資源，擴大敬老卡的使用範圍，讓長輩在日常生活中享有更多元、便利的服務，也使各項市政資源發揮更大的效益。

曾議員指出，照顧長者應從預防做起，鼓勵長輩多走出家門、多運動、多參與社區生活，才能落實健康老化。隨著北屯高齡人口持續增加，市政服務也應同步提升，讓敬老卡從交通補助進一步發展為生活支持工具，提供長輩更便利的生活，也讓家屬更加安心。



讓夜晚回歸該有的寧靜

北屯炸街噪音擾民 促科技執法強化取締

北屯區廊子路、環太東路一帶長期有改裝汽機車深夜炸街、噪音擾民情形，不少居民反映深夜引擎轟鳴聲影響睡眠，生活品質大受影響。曾朝榮議員接獲陳情後，協請環保局設置移動式噪音照相設備，並邀集相關單位現場會勘，要求市府加強噪音熱區取締，並爭取將北屯列為固定式噪音照相機優先評估設置地點。

北屯區人口突破 30 萬人，廊子里近年新建住宅快速增加，廊子路、環太東路因道路寬敞，夜間及假日常有改裝汽機車高速行駛、製造噪音，成為臺中市噪音檢舉熱點，不少居民反映深夜引擎轟鳴聲影響睡眠，生活品質大受影響。

曾議員表示，今年 3 月接獲大樓住戶反映後，即協調環保局於噪音頻繁路段設置移動式噪音照相設備進行偵測。但移動式設備每次設置時間僅約兩週，難以形成長期嚇阻效果，因此進一步向市府爭取，將廊子路、環太東路等噪音檢舉熱點，納入今年中央補助採購 10 支固定式噪音照相機的優先評估地點。

環保局表示，將先利用移動式噪音照相設備密集蒐集熱區數據，再評估固定式設備的設置位置；另也將於廊子路、環太東路及太原路等路段增設警示告示牌，透過宣導與執法並行，提升違規嚇阻效果。曾議員表示，將持續追蹤改善進度，維護居民安寧的居住環境。



平民世代 由你作主

張玉嬾 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁

議題 1

促市府成立「AI 教學模範學校」 教孩子學會 AI 思考

針對世界當前 AI 全面發展，切入人們生活一切層面，張玉嬾議員指出，市府的推動 AI 成果仍停留在工具操作、場次統計與參加人次，2026 年底全市教師完訓目標也僅設 10%；直批太慢、太保守，要求拋棄試辦心態，把 AI 視為與未來對話的「第三種語言」，儘速轉型，教孩子學會思考 AI。

張議員表示生成式 AI 是繼母語、英語之後的「第三種語言」，但 AI 教育應用工作坊卻缺乏可推廣的教案與可複製的教學模式，2026 年底設定教師完訓率僅 10%，如此龜速培訓、太保守，恐擴大教學落差，缺乏全面轉型的決心，亟

需跟上時代的腳步。

張議員指出北市已建立 AI 教學綱要，納入倫理與偏誤辨識，臺南市則強調「問、用、管、造」能力，逐步邁向思考導向的 AI 教育，反觀臺中仍以議題融入為主，停留在體驗活動與工具應用，造成各校學習內涵不一、深度斷層，希望市府加強辦理。



市府應改變思維「預防重於治療」 本市農業災害現金救助 29 億 事先防範只 500 萬元

氣候變遷已讓農業災害變成常態，張玉嬾議員指出 108 至 114 年農業部和市府現金救助超過 29 億元，但智慧化與韌性設計預算卻不到 3,500 萬元，也就是每花 83 元在災後補償，才花 1 元在事前預防，加上農災保險作物品項不足、投保率偏低，整體風險管理形同失靈。

極端氣候已經讓農業災害損失變成常態，甚至持續加劇中，張議員根據資料指出中央加市府救助合計超過 29 億元，災害前三名依序是寒流與低溫、颱風和豪雨。

市府推動天然災害保險作為風險管

理工具，農民只要負擔一成保費，但保單設計與農民期待落差不小，且理賠爭議也不少，這只是單有制度，但無成效。

市府推動智慧化與韌性設計，每年預算補助金額不到 500 萬元，災後補償卻高達 29 億元，張議員痛批這種重救助、輕預防的政策結構，讓整體風險管理形同失靈。

張議員強調臺中農業應該走向「產業思維」，要把鮮果轉向全果利用與循環經濟，要求市府提出「全產業鏈轉型計畫」，建立一個能自我循環的永續獲利的農產業模型，讓農民更有能力承受風險。



傾聽民意 監督市政

張芬郁 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議題 1

本市危老住宅重建說明會出席不彰 成效打折

臺中市住宅老化嚴重，逾 30 年老宅達 61 萬餘間，佔比超過五成，其中大里、霧峰區老宅比例更衝破六成。臺中市都發局「危老加速重建輔導團」近期於各區舉辦 20 場說明會，可惜出席者寥寥無幾，未有成效，張芬郁議員指出，大里內新里場次只有 11 人參與，有些場次出席人數只有個位數，她質疑宣傳嚴重不足，呼籲市府「不要只是自嗨」。

內新里長林溢源表示，里內多數五樓無電梯老舊公寓，重建對住戶較困難，但老宅延壽計畫，包含增設電梯、外牆拉皮、屋頂防水隔熱、管線更新等，住戶都很關心能否適用，下鄉舉辦說明會時，希望廣告周知，里辦

公處也樂為宣傳，讓更多里民參與。

張議員強調，都發局未來規劃辦理 100 場老宅延壽說明會，必須徹底改善舉辦與宣導管道，結合區里資源，讓政策真正落實基層。對此，都發局表示，未來將加強請建築師公會與在地里辦公處合作宣導，鼓勵里民踴躍參與。



大里增加親子新景點

爭取大里區大智排水營造完善的水岸環境

張芬郁議員會同何欣純立委、市府水利局及地方里長，實地勘查大智排水與旱溪排水水環境改善工程，要求市府持續完善工程細節，打造兼具生態、休憩與安全的優質水岸空間，讓大里再添親水新亮點。

張議員表示，大智排水仁和路至大智路段改善工程已進入完工階段，未來將結合綠廊步道、景觀平臺、生態復育及地方歷史文化，營造兼具休閒與教育功能的河岸環境，甚至有機會重現螢火蟲棲地，讓民衆享受自然生態之美。她強調，工程進入最後階段，更要嚴格把關，包括夜間景觀照明、巡護安全及整體環境品質，都必須做到盡善盡美。

此外，旱溪排水鷺村橋至國光橋水環境改善工程預計今年 10 月辦理招標。張議員指出，在何立委積極向中央爭取下，工程已納入因應氣候變遷急迫性排水改善計畫，得以提前核定推動，為地方建設注入新動能。

張議員表示，會勘中也針對綠蔭不足、國光橋下南岸通行不便等問題提出建議，要求設計單位納入改善，兼顧景觀、美觀與使用便利性。她強調，將持續監督工程進度與品質，讓大里水岸空間兼具防洪、生態及休閒功能，成為市民散步、運動及親近自然的新去處。



不畏權勢 只爲您做事

鄭功進 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議題 1

關懷弱勢「萬粽一心」迎端午 凝聚社區力量傳愛心

端午佳節前夕，鄭功進議員結合臺中市街友關懷協會、後車頭發展協會及民間愛心力量，舉辦「萬粽一心慶端午」關懷活動，準備粽子、民生物資及 200 份熱騰騰營養便當，並提供按摩、義診、健康關懷等服務，希望讓街友與弱勢民衆，也能感受到節慶溫暖與社會關懷。

鄭議員強調，「端午送的不是一顆粽子，而是一份不被遺忘的心意。」他持續串聯公私部門與民間善心力量，從餐食、健康到就業、居住協助，讓關懷不只停留在節慶一天，而是陪伴弱勢民衆重新站穩生活，攜手將愛心遍及社會各個的角落。

鄭議員表示，端午節是團聚吃粽子的日子，但對露宿街頭或生活不穩定的民衆來說，生活上不只有吃住問題，也可能同時有健康、就業、家庭支持不足等困境，因此透過民間團體整合餐食、物資、醫療與生活服務，讓關懷更完整，更容易獲得所需資源。



推廣正確飼養及友善動物觀念

舉辦毛孩親子嘉年華活動 打造友善寵物環境

鄭功進議員長期關心動物福利及寵物友善環境，今年特別在南區健康公園寵物專區舉辦毛孩親子嘉年華活動，吸引許多飼主帶著毛小孩共襄盛舉。活動結合親子休閒、動物保護與生命教育，希望讓毛孩家庭走出戶外，也讓更多市民認識正確飼養及友善動物觀念。

鄭議員表示，活動內容豐富，除了毛孩走秀外，更安排消防搜救犬、警犬緝毒犬及海關偵檢犬進行任務演示，讓大小朋友近距離認識工作犬如何協助救災、緝毒及查緝工作；現場並結合寵物健康服務及相關宣導，讓活動不只是熱鬧，更具有教育與動物照護意義。

鄭議員指出，現在許多家庭早已把毛小孩視為重要家庭成員，城市公共空間也應跟上需求。他過去在議會多次關注寵物公園及寵物專區設施，認為市府不能只是提供一塊空地，而應從遮蔭、飲水、清潔、安全及活動設施等面向整體規劃，打造真正適合飼主與毛孩共同使用的環境。

由於毛孩親子活動獲得熱烈迴響，凸顯市民對寵物友善空間的高度需求，鄭議員表示，未來將持續爭取改善東、南區寵物活動環境，並推動更完善的動物福利政策，「一座友善城市，不只要照顧人，也要善待每一個生命」，讓臺中成為人與毛孩都能幸福生活的城市。



一貫初心 北屯添幸福

陳成添 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議
題
1

支持臺中市超巨蛋興建 帶動運動娛樂新經濟

陳成添議員表示，興建臺中大巨蛋是市民的心聲，市府規劃於水湳創研一用地推動「臺中超巨蛋園區」，預計採BOT方式辦理，投資約600億元，主場館可容納4萬5,000千人，最快2031年啓用，要求市府堅定推動儘速完工。

陳議員指出，目前興建中的臺中巨蛋約可容納1萬5,000人，與大型棒球比賽及國際演唱會需求仍有差距。水湳創研一占地16.3公頃，鄰近中央公園、水湳轉運中心，未來捷運橘線可串聯機場，並可銜接捷運綠線、高鐵及臺鐵，具備發展大型運動娛樂園區的交通優勢。

陳議員強調，臺中市位居臺灣中部，可吸引北中南民衆

及國際球迷、歌迷，超巨蛋不只是一座場館，更可結合賽事、演唱會、飯店及商場，帶動觀光、消費及周邊產業發展，形成新的運動娛樂經濟。全臺僅只一座大型巨蛋明顯不足，因此臺中市將努力實現第二座大巨蛋，不僅服務中部，更要造福全臺灣球迷與歌迷。



期許市府持續完成重要路網

肯定市府努力 北屯區交通建設大幅進步

陳成添議員表示，盧市長上任 8 年來積極推動多項道路開闢工程，對新舊都市縫合及改善交通展現高度行動力。他感謝市府團隊重視北屯區交通建設，也期盼目前尚未完成或尚待經費的道路工程，都能順利籌措經費、發包施工。

陳議員指出，盧市長參選時，他即建議打通北屯區東光路，尤其東光國小正門及周邊道路原來僅約 5 公尺寬，過去雜草叢生，家長接送及居民進出不便。如今規劃拓寬為 25 公尺道路，可改善學生通行安全及地方交通，預計 116 年 6 月完工。

盧市長表示，道路建設成果是市府團隊、立委、議會及地方居民共同支持，包括市政路、東豐快速道路、市民大道及東光路等工程，都克服經費、拆遷補償等難題順利推動。

陳議員強調，除東光路外，巨蛋周邊路網、梅川東路打通至梅川西路及梅川南街拓寬，都是北屯區的重要建設。目前巨蛋周邊 5 條道路已有部分完成，其餘巨蛋好宅東側道路、豐樂北二路及崇德十九路延伸等工程，預計於 115 年至 116 年間陸續完工，期盼市府持續完成北屯區重要路網。



用心做最好

李天生 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議
題

1

「里」守望相助隊、「社區」守望相助隊 補助標準應相同

大里區永隆里守望相助隊解散後，地方熱心人士另外籌組社區發展協會守望相助隊，由於經費拮据，推展困難，成立時隊員人數及執勤裝備嚴重不足，經各方踴躍贊助，目前擁有 25 位隊員，每星期進行兩晚巡邏，維護社區治安，但是無處可供容身，經李天生議員協助放置貨櫃屋，做為隊部使用，協助解決弟兄們的困擾。

李議員指出，臺中市計有「里守望相助隊」、「社區守望相助隊」兩個系統，其中各里守望相助隊，市府民政局每月補助巡邏工作費 4 萬 5,000 元，每年裝備費 3 萬元，並協助採購巡邏車及補助保險費、油料及夜點等支出；然而隸屬社區發展協會的社區守望相助隊，每年只有市府社會局 3 萬元社團經費補

助，補助相差懸殊。

李議員認為，「里守望相助隊」、「社區守望相助隊」的任務、編組雷同，同樣熱心為地方服務，不該出現差別待遇，要求提供相同經費補助，並將各地守望相助隊統一納入專責單位轄管，避免造成不公。



培訓課程與到點輔導應同步進行

關懷據點無紙化作業 老一輩仍不習慣

市府社會局要求各社區照顧關懷據點實施「無紙化」作業，相關資料由目前紙本文書作業改為電腦文書提報，李天生議員接獲投訴，關懷據點成員都是上年紀的長輩，對電腦操作並不熟悉，怨聲四起，由於各據點都面臨類似狀況，他要求全面清查，協助解決長輩們的文書作業困擾。

李議員指出，許多關懷據點的文書工作人員都是 70 歲以上長輩，相關文書作業都依靠志工協助，不過志工也都是 60 歲以上的鄉親，並不熟悉電腦操作，對登錄學員上課或 QR Code 報到，常常失敗，引起長者不滿並影響檢核作業，同時在作業繁瑣，福利沒有增加下，不少志工紛紛打退堂鼓，建議繼續採用紙本作業，等培養出電腦人才後再說。

社會局表示，配合衛生福利部社會及家庭署規定辦理，主要用於掌握據點實際服務人數及服務情形，並作為中央分級補助依據，非臺中市自行增加要求。

社會局強調，市府自 2021 年起持續辦理系統操作訓練及到點輔導，並於去年預先說明今年度起將依中央規定落實資訊化報到，目前每年至少辦理 15 場操作培訓課程，並提供電話諮詢及到點協助；全市 538 處據點經輔導後，多數都能順利完成資訊化報到。

如因系統或操作問題無法即時完成，也可透過人工方式補登，不會影響長輩的權益。



爲大眾發聲 永遠站在最前線

江和樹 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議題 1

成功爭取未登記工廠「雙金免收」 減輕負擔

江和樹議員積極為基層中小企業發聲，成功爭取臺中市未登記工廠免收「納管輔導金」及「營運管理金」，預估將有 8,000 多家工廠受惠，減輕十餘萬名勞工及家庭負擔。

江議員指出，本市許多未登記工廠都是夫妻檔，以及老師傅共同經營的家庭工廠，近年受美國關稅、新臺幣升值、訂單減少及原物料上漲等多重衝擊，不少業者面臨生存考驗。

根據江議員的調查，工廠配合政府納管，每年仍須繳交納管輔導金及營運管理金，小型工廠約 2 萬元、中大型工廠最高達 10 萬元，在景氣低迷之際更是沉重負擔，

因此要求市府苦民所苦，協助產業度過難關。

江議員說，他成功爭取的「雙金免收」，不僅減輕業者壓力，更展現政府在艱困時刻力挺基層產業的決心。他強調，政府的責任，就是在景氣不好時雪中送炭，與基層共同度過難關。



肇逃難追 要求市府立即補破網 外籍移工無牌電動機車違規亂象多

臺中市街頭頻傳無牌電動機車違規亂象，部分外籍移工騎乘未掛牌電動機車穿梭市區、工業區及巷弄，不僅超速、逆向、闖紅燈，更有改裝車時速突破100公里，一旦發生事故，因無車牌可辨識，肇事逃逸後追查困難，已成為交通安全與治安隱憂。

江和樹議員表示，許多無牌電動機車經改裝後速度堪比機車，卻沒有車牌、保險及管理制度，最可怕的不是速度，而是「出了事找不到人」。沒有車牌，監視器難以辨識，警方追查不易，受害民眾求償更是困難。

江議員指出，市府近年積極推動 AI

監視器及科技執法，但車輛身分管理卻存在漏洞，讓無牌電動車滿街跑，形同治安破口，也對守法掛牌、投保的市民極不公平。

江議員要求市府立即啟動專案，全面清查無牌電動機車來源與販售管道，建立跨局處聯合稽查機制，加強取締改裝高速電動車，並強化外籍移工交通安全教育，同時建請中央儘速修法，完善電動車掛牌及管理制度。

他同時強調，政府不能等到重大肇逃或死亡事故發生後才亡羊補牢，應立即補強制度漏洞，還給市民安全、公平的用路環境。



拚市政 勤問政

陳文政 議員

第九
選區

北區



粉絲專頁

議
題
1

臺中公車補貼金額攀升 運量卻停滯

陳文政議員在議會質詢中指出，市府公車相關補貼預算從 110 年的 29 億 800 萬元，攀升至 113 年的 31 億 9,000 萬元，但公共運輸市占率卻僅從 8.6% 微幅成長至 9.0%。他質疑補貼持續加碼，效率卻未提升，恐讓補貼演變成市府財政黑洞。

陳議員分析，臺中公車受限於「路線過長、站點過多」的舊思維，加上司機缺額逾 150 人，導致脫班與誤點頻傳。他要求交通局擺脫「一站到底」的迷思，速將過長路線截短重整，並建立「短程接駁、長程幹線、轉乘串接」的分層路網，避免效益不彰。

交通局長葉昭甫表示，

因國內公車採「路權制」且民衆偏好不轉乘，形成調整阻力；目前已著手盤點全市路線與結構性問題，將透過數據分析提出改善方案。

陳議員強調，公車補助是市民血汗錢，市府務必提升運作效率，不要讓公車「一站到底」最後演變成「市庫見底」。



數位卡使用異常 市府應研究快速排除方案

「臺中有鈣讚」憑學生證領免費牛奶

臺中市推動「臺中有鈣讚」，學生憑數位學生證領取免費牛奶，政策備受好評。陳文政議員指出，數位學生證已是學生權益的重要憑證，現行非人為故障的保固與補發流程過於繁瑣，恐影響學生福利。

陳議員表示，家長陳情卡片突然無法感應，因不知有一年保固，線上系統又優先導向付費的「遺失補發」，導致家長被迫自費 135 元換卡。此外，現行保固流程需家長自行寄回卡片與同意書至悠遊卡公司，過程不直覺且耗時；若檢測超過一週，學生便無法順利領取每週牛奶。

對此，陳議員提出三點建議：

- 1、線上補發系統應新增「卡片異常／保固內故障」入口。
- 2、教育局應全面通知家長保固權益與免費處理流程，避免家長因資訊落差而付費補卡。
- 3、市府應要求悠遊卡公司及承辦廠商，針對感應不良保固建立更便捷機制，例如由學校代收、先發新卡後檢測，並確保故障期間「臺中有鈣讚」等學生福利不中斷。

教育局長蔣偉民表示，卡片故障期間學生仍可透過輸入學號兌換牛奶；針對新增線上故障申報功能，將再進一步研議辦理。陳議員強調，市府應將卡片與福利妥善銜接，不該讓孩子的權益因行政流程受損。





熱愛鄉里跑遍南屯 給南屯好日子

劉士州 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁

議
題
1

爭取南屯區萬和路一段老舊自來水管線汰換

為改善南屯區老舊自來水管線問題，提升供水穩定度與用水品質，劉士州議員偕同立委廖偉翔共同爭取辦理「南屯區萬和路一段等汰換管線工程」，總經費約8,600萬元，工程總長約3,500公尺，預計受益戶數約650戶，今年7月初進場施工，工期約240個工作天，將採分階段方式施作。

劉議員強調，萬和路一段周邊地區自來水管線老舊，經常出現漏水及爆管災情，此次成功爭取經費辦理管線汰換工程，將督促工程如期如質完成，同時要求施工單位加強與地方溝通，妥善處理交通維持及施工期間相關問題，確保工程順利推動，讓居民早日享有更安全、穩定的供水環境。

劉議員指出，第一階段將先施作文心南五路以北路段，第二階段再進行文心南五路以南路段施工，以降低對交通及居民生活的影響。施工期間原則上不影響正常供水，僅在新舊管線銜接及住戶更換水錶等必要作業時，可能出現短暫停水情形，屆時將提前公告並通知住戶配合。



鏗而不捨反映民眾心聲

成功爭取提高「敬老愛心卡計程車」及「好孕專車」補助

為爭取提高「敬老愛心卡計程車」及「好孕專車」補助金額，劉士州議員除在議會提出質詢、多次向市長盧秀燕反映外，還特地前往拜訪市長，反映基層的需求，終於獲得善意回應，市府將自今年10月1日起敬老愛心卡計程車補助由現行每趟85元提高至100元；廣受好評的「好孕專車」補助金額，也將自現行6,000元提高至1萬元。

劉議員表示，他經常到社區照顧關懷據點和長輩聊天，很多人向他反映，現在出門看醫生、買東西，最需要的就是方便又負擔得起的交通，尤其敬老愛心卡搭乘計程車的補助，大家都希望可以再提高一點，減輕老年人的負擔，同時也讓行動不

方便的長輩多一個安心出門的選擇。

針對少子化危機，劉議員認為目前物價飛漲，房價不斷高升，大家生活艱苦，很多人不敢生孩子，現今市府推出「好孕專車」，鼓勵生產，不過希望增加補助金額，減少年輕夫婦的負擔。

劉議員沒有忘記選民的負託，多次在議會質詢關切，在活動中遇到盧市長時，都把握機會反映大家的需求，他認為「對」的事情、對「鄉親」有利的事，一定要積極爭取，轉達基層的心聲，終於獲得圓滿的結果，希望長者、身心障礙朋友及孕婦都能獲得更完善的交通照顧，讓大家享受更好的社會福利。





任真打拚

王立任 議員

第二
選區

清水區
梧棲區
沙鹿區



粉絲專頁

議
題
1

爭取整修清水籃球場 營造安全友善運動環境

清水運動場為海線地區重要公共運動場域，因長期使用，球場地板老舊破損、龜裂不平整，籃框及籃球架穩固性及安全性堪憂，加上照明設備亮度不足、分布不均，存在安全疑慮，王立任議員積極向市府爭取預算，進行全面改善工程。

王議員表示，清水運動場為在地青少年及居民重要的運動及休閒場地，多年來缺乏系統性的整修維護，民衆在使用上，存在不小的安全疑慮，因此向市府爭取預算後，目前正進行全面改善工程。

王議員指出，這次整修項目包括場地鋪面更新、排水系統改善、籃框籃球架與照明設備汰換及整

修，期待提供民衆一個安全、舒適且符合現代需求的運動場域，同時將評估增設光電設施，升級為風雨球場，提升整體使用機能。

整修工程目前已展開，期盼提升運動風氣，促進社區健康發展，王議員強調，將持續關注工程進度與品質，確保如期如質完工，讓清水籃球場能夠煥然一新，提供完善的運動空間。



全力為農民爭取補償 並且追究責任

梧棲大排海水漲潮未排出 造成農田受損

梧棲大排是臺中港區農田主要灌溉命脈，從沙鹿與梧棲交界一路流經梧棲至臺中港，梧棲農民日前巡視田水時，發現梧棲大排裡的水竟是鹹的，造成二期稻作受災，王立任議員獲知後，立即協調區公所將倒灌的海水排出，要求市府查清究竟是機械故障還是人為管理疏失，全力為農民爭取補償。

王議員表示，梧棲大排約有 5 公里長，梧棲當地農民日前巡視田水時，驚覺梧棲大排水位異常高漲，趨前檢視並捧水試嚐，發現溪水竟是鹹的。

經初步了解，原來是當天海水漲潮時，大排閘門並未及時關閉，隨後閘門

雖被關閉，卻導致已倒灌進來的海水無法順利排出，進而回灌淹入附近農田，波及剛插秧播種、極度脆弱的二期新稻。

王議員接獲地方里長反映後，第一時間趕赴現場勘查，緊急協調公所開啓閘門將倒灌的海水排出，並立即聯絡市府農業局，要求積極協助農民爭取後續補償，同時必須針對受災農地進行土壤檢測與改良評估。

王議員強調，這次事件凸顯了防汛與水門管理的漏洞，相關單位必須釐清究竟是機械故障還是人為管理疏失，將要求市府儘速完成排水與土壤檢測，全力為農民討回公道、爭取補償。



選對的人 做對的事

楊典忠 議員

第二
選區

清水區
梧棲區
沙鹿區



粉絲專頁

議題 1

臺中機場旅遊服務中心只到晚上 6 點 批營業時間與航班脫節

臺中國際航線快速擴增，今年已增至 26 條國際航線，整體航班量較疫情前成長兩成以上，但機場旅遊服務中心卻仍維持「早上 9 點到晚上 6 點」的服務時間，導致晚間入境旅客無法獲得任何現場諮詢服務，形同旅服中心「唱空城計」，市府應以「航班旅客服務為導向」重新檢討臺中機場旅服中心服務時段。

楊典忠議員指出，臺中國際機場旅遊服務中心的服務時段，應延長至最後一班航機抵達後，確保所有入境旅客都能獲得基本的旅遊諮詢與協助，以提升臺中的城市形象。

楊議員表示，臺中國際機場旅遊服務中心提供包括旅遊諮詢、文宣地圖、旅宿訂房、臺灣觀光巴士訂位、智慧裝置充電、雨傘借用等

多項服務，是國際旅客進入臺中的第一線行政窗口。

將近 4 成國際旅客在入境第一時間就面對「無人服務」的旅服中心，楊議員認為這樣的服務接待水準與國際城市定位嚴重落差，市府每年編列約 335 萬 9,000 元作為臺中市旅遊服務中心營運與人員經費，就應配合航班時段擴大國內外旅客的服務範圍。



批市府失職失能

朱經武故居遭拆未通報 修復期限跳票

清水信義新村為臺中市唯一登錄的聚落建築群，朱經武博士舊宅（國際知名華裔物理學家）原規劃作為「名人故事館」，卻在 113 年 12 月遭到拆除破壞，重要文化資產瞬間化為烏有，楊典忠議員表示，朱博士舊宅遭拆時，市府並未即時公開說明案發經過，隔了半年後，他在議會提出質詢，事情才被揭露。負責拆除、監造的軍方單位與代管的臺中市政府都沒有究責與道歉。

楊議員表示，市府對文資保護態度太消極，要求文化局在 3 個月內儘速向議會提報朱經武舊宅修復計畫。

楊議員表示，市府曾決議進行修復計畫，但至今進度嚴重落後，文化局長 114 年在議會承諾「年底將進行原地修復」，

如今已是 115 年 7 月，現場仍被圍籬封鎖，內部成為大片空地，完全看不到任何修復跡象。

楊議員質疑，空軍提送的清理計畫進度不明，修復計畫遙遙無期，市府也未設定明確期限催促，形同放任延宕。清水信義新村自 108 年登錄為聚落建築群以來，本應成為臺中文化保存的重要指標，卻在短短幾年內發生不可逆的破壞，顯示市府在文資保存、監督管理與工程執行上全面失守。

他要求市府應立即提出明確修復期程、建立文資事件通報機制與資訊公開、強化監督責任，並確保清水眷村後續修復與再利用工程如期完成。



上善若水 幸福臺中

賴義錚 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁

議題 1

臺中市具無人機產業優勢 請市府同步營造產業聚落

中央規劃 6 年投入 442 億元發展無人機產業，並將產業中心設於嘉義縣；賴義錚議員認為本市擁有完整無人機產業聚落的優勢，應將相關資源與預算布局臺中，帶動地方產業發展，兼顧區域均衡與國家產業發展。

賴議員指出，臺中市擁有完整無人機產業聚落，包括漢翔、雷虎等相關產業均在地深根已久且地理位置具南北串聯優勢，若中央將 442 億元預算及產業重心集中於嘉義，恐影響既有產業發展與布局；府會兩造應不分黨派積極爭取將無人機產業資源留在臺中。

無人機產業為國家推動下一階段重要戰略產業，無人機發展必須具備光學偵測、機身機械、飛行航太及控制晶片四大基礎，而這些產業聚落均深耕於中部地

區，賴議員建議在臺中也設置產業中心，類似科學園區的做法，同步挹注相關預算及資源，帶動地方產業升級與龐大的就業機會。

賴議員指出，無人機產業是繼晶片之後下一個國家級重要戰略產業，不可侷限於單一地區，而是應該「不分南北、不分縣市」，讓各地產業共同參與、共享發展成果。



工業重鎮首重交通建設

籲市府拓寬太平區甲堤路 改善上下班交通

太平區近年來落實了多項地方建設，包含市民大道的打通、國民運動中心、馬卡龍公園及多處活動中心的新建與改建以及路平專案等，賴義鎧議員肯定市府對於太平區的建設，有效改善了縣市合併以來的城鄉落差與發展障礙，但對於交通建設仍希望市府持續改進。

太平區作為工業重鎮，下班尖峰時刻對外交通車水馬龍。賴議員指出相鄰的大里區甲堤路已經完成拓寬，但太平區這端的甲堤路卻遲遲未有動靜。期盼市府能將太平區甲堤路拓寬列為交通願景，若道路的拓寬牽涉到中央管轄的河

川道（防汛道路），建議可以採取「逐段處理、逐段拓寬」的策略，落實太平區的交通建設。

此外，賴議員強烈要求市府積極推動東平橋至溪洲橋之間防汛道路的打通與拓寬計畫。此段道路雖然不長，但對於完善屯區南北向交通路網至關重要。

太平區工商業發展快速人口眾多，臺中環線上下班車流量已十分龐大。若上述兩項交通建設能完成，必有效發揮車流疏解的作用，解決太平居民的塞車問題，對於太平區的整體發展有更大助益。



用心做事 服務零距離

黃馨慧 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁

議
題
1

爭取拓寬西屯路、宏安巷口瓶頸路段

由黃馨慧議員爭取的西屯區西屯路與宏安巷口拓寬工程已經定案，市府編列預算用於改善瓶頸路段。

段拓寬，預計拓寬長度 76 公尺，寬 15 公尺，並將同步優化標誌標線與改善側溝排水設施。

黃議員表示，西屯路三段串聯中部科學工業園區、市區商圈及國道交流道的幹道，車流量龐大，宏安巷則是周邊住戶進出的通道，由於路幅不足，形成道路瓶頸，每逢上下班尖峰時間，造成車流回堵，增加事故風險。

黃議員指出，該工程今年 8 月間將動工改善，完工後將縮短車輛停等時間，改善西屯路三段往返中科及市區的交通壅塞情形。

這處瓶頸路段，黃議員曾經於 113 年 11 月邀請永安里長張阿勤等人會勘，討論解決方案，經過鍥而不捨努力，市府編列經費 1,200 萬元進行瓶頸路



經費 2 億餘元 促進地方發展

西屯區福順路開闢施工 紓解上下班車流

黃馨慧議員表示，此次打通的福順路段介於福瑞街與東大路之間，長度約 215 公尺、路寬 30 公尺，總投入經費約 2 億 4,000 萬元。該工程最主要的功能，在於紓解中科園區與臺中榮總一帶上下班尖峰時段的車流；未來車輛除了行經東大路與福雅路之外，將多出一條寬敞的福順路進行分流，有效減輕塞車問題。

黃議員指出，在福順路未打通前，每逢上下班時段車輛總是大排長龍。她自 2021 年起便多次提出建議，歷經多場公聽會與協調會，終於在 2024 年順利取得土地使用共識。未來開闢完成後，該路段將成為 30 公尺寬、雙向 4 車道

的寬敞道路，直接銜接周邊重要幹道。

針對施工期間的交通影響，黃議員也擔心，東大路周邊平日人流與車流即相當密集，加上附近榮總第三醫療大樓新建工程正在進行，未來還有台積電二期進駐及捷運藍線動工等重大工程。若大型機具與施工人員陸續進駐，若缺乏完善的交通維持計畫，恐讓壅塞情況雪上加霜。

黃議員強調，隨著西屯區人口與產業快速發展，福順路的打通至關重要，期盼市府能兼顧施工品質與交通疏導，讓民衆早日享受順暢便利的交通網路。



溫暖力量 幸福南屯

朱暖英 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁

議題 1

爭取南屯區向上、五權路納入捷運紅線路網

朱暖英議員指出，南屯區近年人口增加逾 2 萬人，溪西地區快速成長，文山里人口已突破 1 萬 5,000 人，寶山、春安、春社、新生等里人口也持續增加，但交通建設未同步到位，平日壅塞已成常態，尖峰時段更加嚴重，應優先興建。

朱議員表示，南屯區不只是人口成長區，更有工業區、精密機械園區及科技產業聚落。五權西路、向上路是重要東西向幹道，相關路廊橫跨 7 個行政區、服務人口近百萬，凸顯整體路網仍存在關鍵缺口。

捷運局長蘇瑞文表示，紅線延伸南屯尚未納入中央核定路網，目前紅

線可行性研究預計 9 月送交通部審查，市府將先就延伸南屯部分進行審查。朱議員強調，市府雖提出捷運紅線延伸南屯區構想，目前仍在評估階段，應提出南屯區及向上、五權軸線的具體定位與推動時程，「不能只有七線齊發，更要把真正需要的路線補起來」，才能有效改善南屯長期交通壓力。



自行照顧反而補助少 導致照顧權益失衡 育兒照顧津貼補助 差距超過 2 倍

朱暖英議員指出，少子化下年輕家庭真正擔心的，不只是「要不要生」，而是「生了之後能不能安心照顧」。目前 0 至 5 歲第一胎育兒津貼每月 5,000 元，但公共托育或準公共化保母補助最高可達 1 萬 3,000 元，第三胎更達 1 萬 5,000 元，差距超過 2 倍，恐造成家庭照顧權益失衡。

朱議員表示，她肯定市府持續推動公共托育及準公共化政策，確實減輕雙薪家庭負擔，但選擇自行照顧幼兒的家庭，往往因此減少一份收入，獲得的支持卻相對有限。她並轉述三寶媽心聲，希望親自陪伴孩子成長，卻感覺「自己帶孩子的人，反而得不到政府支持」。

朱議員呼籲，市府擴充托育資源的同時，也應重視家庭照顧價值，研議提高自行照顧幼兒家庭支持，並增加育兒喘息、親職協助等措施。社會局長廖靜芝表示，3 歲前由家長或家人陪伴符合幼兒發展需求，目前托育津貼屬全國一致制度，將依議員建議進一步思考。

朱議員強調，幸福宜居城市不只有硬體建設，更要讓家庭感受到被支持與理解。孩子需要的不只是「有人照顧」，更需要陪伴、關係與家庭溫度，期盼市府讓育兒政策真正回到「以孩子與家庭為核心」，讓選擇送托或自行照顧的家庭都能獲得合理支持。





經驗、認真、效率

林碧秀 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議題
1

爭取經費改善霧峰區五福里車籠埤護岸改善工程

為提升霧峰區防洪排水能力，改善地方長年淹水問題，林碧秀議員持續爭取經費推動五福里車籠埤護岸改善工程，第二期工程進度超前，將在颱風季來臨前完工，讓地方居民更加安心。

林議員指出，五福里位處霧峰區地勢較低窪地帶，每逢豪雨容易發生積淹水災情，其中車籠埤大排肩負地方主要排水功能，多年來她持續向市府爭取經費，陸續完成擋土牆、坡坎、疏浚、大排及小排等多項改善工程，不僅提升整體排水效能，也大幅強化護岸安全，改善

居民長年飽受淹水的困擾。

林議員表示，車籠埤大排第一期改善工程完工後，護岸安全及排水能力已有明顯提升；目前進行中的第二期工程，全長約 160 公尺，總經費 400 萬元，經她積極向市府爭取到位，工程團隊正加緊趕工中，努力在颱風豪雨季節來臨前順利完工，進一步改善地方的防洪韌性。



徹底解決居民長年困擾

成功爭取「大里區光正路沿線自來水管線汰換新工程」

為解決大里區塗城里長久以來供水不穩定問題，林碧秀議員偕同立法院副院長江啟臣爭取經費辦理「大里區光正路沿線自來水管線汰換新工程」，總經費 2,850 萬元，6 月中開始施工，工期約 50 至 60 天，預計嘉惠周邊約 350 戶居民。

工程將採分段施工方式進行。在施工前現勘說明會中，林議員強調，塗城里部分地區因地勢較高，居民長期飽受供水不足之苦，尤其尖峰時段更容易出現水壓偏低、供水不穩定，她與江副院長成功爭取管線汰換及管徑加大工程，希望完工後能有效改善供水問題，讓居民享有穩定、安全的用水環境。

江副院長表示，穩定、安全的自來水供應是最基本的民生需求，大里區光正路一帶因管線老舊，長期存在水壓不足及供水不穩等問題，影響居民生活品質，臺中市是直轄市，不應再有民衆為用水問題所苦，在接獲地方反映後，立即與林議員共同向自來水公司爭取改善，徹底解決居民長年困擾。

林議員表示，工程全長約 1,416 公尺，全面改採耐壓性及耐用度更佳的延性鑄鐵管，並同步加大管徑至 100 毫米及 200 毫米，有效提升供水能力與穩定度，預計可嘉惠周邊約 350 戶居民，工程總經費 2,850 萬元，已納入自來水公司 115 年度汰換計畫，工後將大幅改善高地區域供水品質。



始終如一
Yes we can

張靜分 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議
題
1

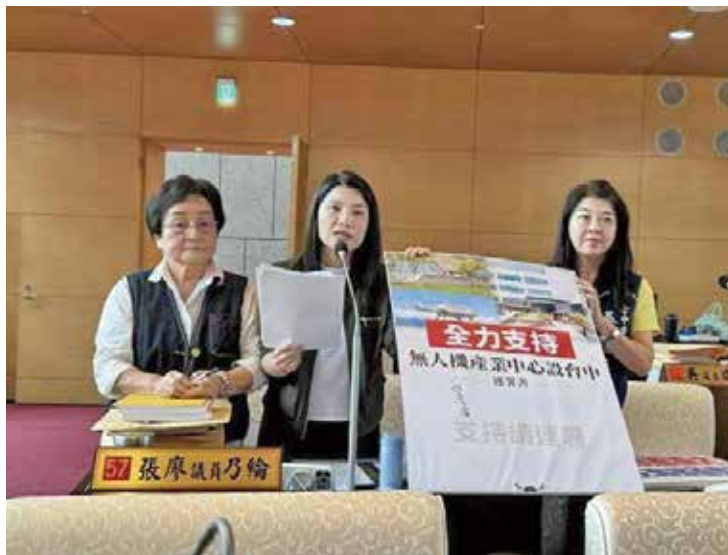
請中央政府規劃無人機產業園區 不能遺漏臺中市

張靜分議員關切臺中市的無人機相關產業發展，要求中央將無人機產業發展經費挹注到臺中，不能將 442 億元的經費全重押嘉義、邊緣化臺中。他們並發起連署書支持臺中無人機產業，要求中央把資源及關愛的眼神放在臺中。

張議員表示，發展無人機產業中部地區是最適合的，臺中有光學、機械、半導體、航太等四大產業，投資臺中，立刻可以投產，希望中央經費應該雨露均霑，不能跳過臺中；發展無人機很迫切，如果把產業搬來搬去，光是遷廠、建廠就會耽誤很多時間，也希望不分黨派的民意代表及想參選的人，都能盡力爭取。

張議員強調，豐原區就

有在地企業長年發展無人機，中央政府 442 億元發展無人機產業不能跳過臺中。她認為中央政府應重新考量無人機產業園區設置地點，若真的重視臺灣無人機產業，就應該讓研發、製造與供應鏈留在最有基礎的城市，即臺中市，而不是用政策力量重新分配產業版圖。



教育是最好的投資

肯定市府全面補助營養午餐政策

盧市長宣布臺中市中小學生從 115 學年度開始，不分公私立學校全面補助營養午餐。張瀞分議員強調孩子是國家的希望，投資教育是最正確的事，感謝市長從善如流。

張議員早在 113 年與部分議員聯合提案，建請市府研議臺中市國中小學生營養午餐全面免費。她強調，孩子是國家最重要的資產，也是國家的棟梁，投資教育是最正確的事。市府能給孩子更多照顧，實施中小學童營養午餐全面免費，並且針對高中弱勢學生也給予補助，她高度肯定，並且全力支持相關預算。

盧市長表示，臺中市是全國第二大

城市，各項公共政策經費負擔都比其他縣市大很多，市府先前先宣布補助市立國中小學童營養午餐，並且加碼補助弱勢高中職學生的營養午餐，並且從 115 學年度開始實施，總經費約需 36 億多元，由於議員們不斷為孩子發聲，市府進一步盤點財源，決定將私立中小學也納入營養午餐全面補助計畫，並且與公立中小學一同於 115 學年度開始實施。

盧秀燕市長強調，臺中市中小學不分公私立全面補助營養午餐，加上私立高中職弱勢學生也納入補助，受惠學生約 24 萬人，雖然財務負擔很沉重，但市府聆聽議員建議，加倍努力、從善如流、讓孩子更好。





傑力爲您服務

李文傑 議員

第一
選區

大甲區
大安區
外埔區



粉絲專頁

議
題
1

改善大安港路至松洲橋路面 打造安全便利交通環境

大安區大安港路至松洲橋路段，鄰近大安肉品市場，因平日車流及大型車輛往來頻繁，長年使用造成路面老化、龜裂及局部凹凸不平，不僅影響行車品質，也增加用路安全疑慮，李文傑議員接獲松雅里長張鏡騰反映後，立即向市府建設局爭取改善經費，並由建設局海線工程隊進場施工，全面改善道路品質。

李議員表示，道路是地方重要交通命脈，尤其肉品市場周邊大型車輛出入頻繁，路面長期承受重載，容易產生龜裂、破損等情形，這次工程除重新刨鋪瀝青混凝土（AC）路面外，也將重新劃設標線，提升道路平整度及交通辨識性，提供居民及用路人更安全、舒適的通行環境。

松雅里長張鏡騰則建議市府向前延

伸一小段施作，避免新舊路面銜接產生落差，讓整條道路品質更加一致，提升行車舒適度，也減少未來零星修補造成的不便。

這次工程經費近百萬元，施作長度約 156.5 公尺、寬約 9 公尺，改善面積約 1,391 平方公尺，預計於 7 月底進場施工，針對里長建議將請施工廠商一併納入施作。



要求環保局建立透明計算方式

外埔區處理本市大量廚餘 應有適當的回饋金

李文傑議員指出，外埔綠能園區廚餘處理量大幅增加，要求市府調高地方回饋額度，讓長期配合市府環保政策的外埔居民獲得合理回饋。

李議員表示，因應中央禁止廚餘養豬政策，外埔綠能園區肩負更多廚餘處理任務，根據環保局規劃，外埔綠能園區一期去年廚餘處理量約 2 萬 7,000 公噸，今年將增加 3 萬 6,000 公噸，明年再增加約 2 萬 4,000 公噸，合計年處理量將接近 9 萬公噸，即臺中市平均每天約有 250 公噸廚餘運送至外埔處理。

李議員指出，外埔居民多年來配合

市府環保政策，承擔全市廚餘處理工作，如今廚餘處理量大幅成長，地方承受的交通、環境及心理壓力也同步增加，但回饋金仍沿用 107 年的計算標準，對地方並不公平，他希望市府展現對地方的尊重與誠意。

關於回饋機制，李議員要求環保局儘速檢討，並主動向地方完整說明計算依據，建立公開透明的制度。環保局長吳盛忠強調，廚餘載運過程均依規定執行，將全力降低對居民生活的影響，並承諾重新檢討回饋金機制，與地方充分溝通，研議更合理的回饋方式。





聽您命令 繼續為鄉親打拼

林孟令 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議題 1

全障運勇奪 105 金創佳績 選手精神令人感動

115 年全國身心障礙運動會圓滿落幕，臺中市代表隊再創佳績，共奪下 105 面金牌、88 面銀牌、63 面銅牌，累計 256 面獎牌，金牌數及總獎牌數雙雙名列全國第二。擔任臺中市身心障礙體育總會理事長的林孟令議員表示，每一面獎牌都是選手努力不懈的成果，也是臺中的驕傲。

林議員指出，自 111 年接任身心障礙體育總會理事長以來，臺中代表隊成績持續突破，從 111 年的 221 面獎牌、113 年的 235 面，到今年再提升至 256 面，展現選手、教練及後勤團隊長期投入的豐碩成果。

除了獎牌數創新高，今年更有 32 人次打破大會紀錄、22 人次打破全國紀錄，充分展現臺中選手堅

強實力與永不放棄的精神。

林議員感謝所有教練、後勤團隊及家屬一路陪伴與支持，成就臺中代表隊的亮眼表現。

林議員強調，未來將持續爭取更多資源，打造更完善的訓練與競賽環境，讓更多身心障礙運動員安心追逐夢想，在全國及國際舞臺持續為臺中爭光。



希望加速推動車道分流

龍井區龍昌路有如死亡公路 車禍頻傳

林孟令議員針對環保局規劃於龍井區設置「黑水虻熟廚餘處理廠」提出強烈質疑，並要求市府正視地方觀光發展與環境保護的平衡。

林議員指出，龍井區麗水里近年投入大量資源發展觀光，水裡港公園已啓用、管筏公園也將推動，地方正積極打造海線觀光亮點。然而，環保局卻未充分與地方溝通，規劃將可能產生異味、孳生病媒的設置黑水虻熟廚餘處理設施於觀光發展區域，並不妥當。

林議員認為，遊客來麗水里是欣賞美景，不是聞廚餘異味，市府不能一手推動觀光、一手放入可能影響發展的設

施，恐將嚴重衝擊地方未來。

此外，林議員也關切大里掩埋場垃圾去化及 SRF(固體再生料) 系統的進度。他指出，臺中市每日仍有 200 多公噸垃圾缺口，但 SRF 系統規劃每日僅處理 150 公噸，且舊有垃圾仍需搭配其他方式處理，要求環保局提出明確數據與期程，不能只以「滾動檢討」回應。

林議員提出三項要求，包括撤回龍井觀光區「黑水虻熟廚餘處理廠」規劃；守護海線，未來焚化爐產生的有毒飛灰，絕不能進駐或安置於龍井地區；以及提交大里掩埋場垃圾去化與 SRF 系統完整報告，希望市府環保局認真參考。



猶原抵家 點亮平鉸

張家鉸 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議題 1

出國考察要講清楚說明白 不得排擠基層出國考察經費

盧市長近年頻頻出國進行城市外交，張家鉸議員指出，針對市府近 4 年出國考察經費運用，2023 年至 2026 年間，市府共辦理 103 個出國考察案，總經費達約 3,300 萬元，但光是盧市長出訪的 5 案，總花費卻高達 880 餘萬元，占整體總經費四分之一，質疑這樣的資源分配模式是否已排擠基層公務員出國考察。

市府秘書處表示，市長率團出訪係依城市外交及市政交流需求辦理，經費包含隨行同仁及交通等支出，均依《國外出差旅費報支要點》核實編列。

張議員指出，「市長出國花百萬，基層出國給 5,000」，同樣是到日本考察，去年市長率團赴日進行市政交流，實支經費 146 萬 6,000 元；但 2023

年觀光旅遊局赴日本山梨縣北杜市考察「八岳自行車挑戰賽」，實支經費僅 5,483 元，兩者相差 200 多倍。議員認為，同樣名為出國考察，卻出現一邊是百萬規格、一邊是零頭預算的極端落差，市民當然會質疑，這些錢到底是花在市政需要，還是花在政治聲量包裝。

張議員強調，國際交流不是不能做，但花了大錢，就要講得清楚、說得明白、經得起檢驗。市民都想知道，這 883 萬多元到底為臺中帶回了什麼。



預防勝於補洞

防堵天坑 籲道路重鋪前全面地下檢測

臺中市近年接連發生道路天坑事件，引發民衆對道路安全的憂心。針對地下掏空、管線滲漏等潛在風險，張家鉸議員要求市府強化「事前預防」，主張比照高雄市，在道路重鋪前導入透地雷達檢測，並建立建築工地周邊道路及地下管線檢測機制。對此，建設局表示，智慧巡檢車巡查頻率將由每月1次提高至每月2至3次，並持續搭配透地雷達進行檢測。

張議員指出，臺中市2018年至2026年間共發生38件道路塌陷事件，其中25件與自來水管線滲漏、破裂或掏空有關，占比高達66%。目前市府導入的智慧巡檢車與AI系統，多著重

於路面坑洞、裂縫等表層病害，對地下掏空、管線滲漏及地基變形等真正導致道路塌陷的因素，仍缺乏全面檢測。

張議員表示，高雄市自2022年起推動全市道路透地雷達普查，4年來完成390條路段、約407公里檢測，並修復304處地下孔道後才進行鋪路，有效降低道路塌陷風險。她呼籲市府將透地雷達納入道路重鋪前的標準程序，並依循內政部指引，要求建築工地施工前完成周邊道路及地下管線檢測。

她強調，智慧巡檢可作為日常維護工具，但無法取代地下專業檢測，唯有將預防機制制度化，才能降低天坑發生風險。



原力覺醒

原住民在哪裡 服務就在哪裡

朱元宏 議員

第十七
選區

山地
原住民



粉絲專頁

議題 1

豪雨重創摩天嶺簡易自來水 現勘促改善供水設施

朱元宏議員指出，豪雨造成和平區摩天嶺當地簡易自來水系統受損，影響部分居民用水。由於系統設置已有數十年，部分管線沿山坡、橫跨溪流，每逢颱風豪雨容易受損及出現水質混濁，影響居民生活，他在 6 月間會同經發局及地方代表現勘，要求儘速改善。

朱議員表示，穩定供水是山區居民最基本的民生需求，不能每逢豪雨就面臨缺水風險。經會勘後，市府與地方達成共識，將採短、中、長期三階段改善，逐步提升摩天嶺供水穩定性。

朱議員指出，短期將加強管線巡查及修漏；中期由經發局協助汰換

橫越溪流的老舊受損管線，並改善取水、過濾設施；長期則全面盤點管線及儲配水設備，規劃完整供水網絡。

朱議員強調，山區居民用水權益不能打折，市府將協助提報 116 年經濟部水利署「無自來水地區供水改善計畫」，爭取中央經費。他也將持續追蹤進度，讓摩天嶺居民擁有更安全、穩定的用水環境。



原民政策不能停留在「部落思維」 都會區原民近九成 市府應擴大原民生活的支持

朱元宏議員指出，臺中市原住民人口已超過 4 萬 2,000 人，其中近 9 成居住在都會區，但現行原民政策仍多集中於文化祭典、表演活動及社團補助，對於原住民進入都市後面臨的就業、創業、租屋、照顧及法律問題，支持仍顯不足。他呼籲市府重新檢視政策方向，「原住民生活型態在改變，政府政策也要跟著進步」。

朱議員認為，原民會應從傳統文化保存進一步擴大至「都會原民生活支持」，結合勞工、經發、社政及法律資源，建立創業與法規諮詢窗口，同時正視租屋、低薪、高齡照護及都市孤立等問題，才能讓政策真正跟上原住民人口與生活型態的改變。

朱議員接獲一對排灣族夫妻陳情，2 人從屏東到臺中工作，成立個人企業社、承攬小型工程，卻因聘僱的臨時工發生性騷擾事件，必須面對調查及提供資料一連串的行政程序。由於夫妻缺乏人力及法律專業，只能向民代求助，最後由服務處安排律師協助處理。

朱議員強調，原民會資料顯示，原住民微型企業平均存續時間僅約 5 年，除了市場競爭，法規、財務及行政能力不足，都可能成為創業者難以跨越的門檻。如何幫助小型原民企業面對複雜法規時獲得足夠的輔導資源是企業命脈的關鍵。



爲家鄉 做牛做馬

施志昌 議員

第一
選區

大甲區
大安區
南埔區



粉絲專頁

議題
1

爭取經費改善大安區南安路恢復平整

施志昌議員指出，大安區南埔、南庄居民反映，通往大安漁港的南安路因大型車輛長期頻繁行駛，路面出現破損、坑洞，下雨時部分路段更容易積水，不僅影響行車品質，也增加長者、機車族及農民進出的安全風險。

施議員表示，為改善問題，他邀集建設局海線工程隊、地方里長及社區代表現場說明並確認改善需求。成功爭取 162 萬元經費，針對約 355 公尺路面進行全面刨鋪，同時改善周邊排水與積水問題，不再只是局部填補坑洞，而是從道路平整及排水功能一併處理，提升整體行車安全。

施議員強調，基礎建設看似不起眼，卻是居民每天最直接的生活需求。他把改善選區內的道路列為主要的工作之一，針對居民所關心的甲安埔道路、排水及公共設施問題，爭取市府投入資源，「把鄉親每天走的路顧好，就是最實際的地方建設」，逐步打造更安全便利的生活環境。



建議納入藥局、超商、農漁牧都可使用 甲安埔敬老卡每月 1,000 元 看得到用不到

施志昌議員關切甲安埔長輩敬老愛心卡時指出，近期實際走訪發現，不少長輩雖然每月有 1,000 點 (1,000 元) 額度，卻因大甲、大安、外埔部分地區公車班次較少、計程車不易叫車，導致點數無法充分使用。敬老福利不能只看補助額度，更應檢視不同地區長輩是否真正「用得到」。

施議員表示，都會區大眾運輸便利，敬老卡使用機會較多，但甲安埔幅員廣闊、聚落分散，長輩日常需求除了搭車，更包括看病、採買及社區生活，現行使用方式難以完全符合海線長者實際需求，也反映城鄉交通條件不同所造成的福利落差。

施議員認為，未來敬老愛心卡應擴大使用範圍，研議納入藥局、超商、超市及農漁會等日常生活場域，同時提高計程車每趟可抵用點數，並研議讓每月未使用完的點數適度累積，避免月底歸零，提升長輩使用彈性。

施議員強調，希望市府針對甲安埔地方特色，爭取將休閒農業區等場域納入適用範圍。「福利不應只是帳面上的 1,000 點，而是長輩真正用得到的 1,000 點。」市府應從偏鄉與海線長者生活需求出發，讓敬老政策縮短城鄉差距，真正照顧長輩日常生活。



用心傾聽市民聲音 您的權益瑄澧發聲

徐瑄澧 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議題 1

爭取大雅區國民運動中心 邀運動局等單位會勘用地

隨著大雅區人口接近突破十萬人大關，地方對於公共運動設施的需求日益迫切。徐瑄澧議員為加速推動興建大雅國民運動中心，邀集運動局、建設局、民政局等相關單位進行現地會勘，全力為大雅鄉親爭取在地就近的優質運動空間。

徐議員表示，大雅國民運動中心並非新議題，自 2024 年起她便連續多個會期在議會追蹤進度，除了多次質詢，亦主動向中央運動部調閱資料查證推動狀況，要求市府展現積極態度爭取中央補助。她強調：「大雅鄉親不該只被告訴『可以去其他區運動』，大雅值得擁有屬於自己的國民運動中心。」

這次會勘實地走訪了多處預定基地，包括大雅上楓體育園區、中科通山公園、已遷葬的第六公墓土地與大楓公園等地。徐議員現場要求運動局必須儘速提出初步選址評估報告，就各地點之土地權屬、交通便利性、都市計畫法規及後續開發成本進行綜合分析，務必做足準備，作為未來聽取地方民意、與市民溝通的重要基礎。



為鄉親打造優質生活環境

爭取潭子頭家市場、大雅三和公園溜冰場工程改善

為給鄉親更安全便利的生活環境，徐瑄澧議員持續關注地方基層建設。針對潭子頭家市場得才街路面破損及大雅三和公園溜冰場受損問題，接獲反映後立即邀集市府相關單位辦理會勘，要求「工程必須一次到位、公共設施不能等到發生意外才處理」，確實守護民衆通行與運動安全。

潭子區頭家市場長期受淹水所苦，先前排水工程完工後，得才街（頭張路至得天南路 37 巷）約 110 公尺路段卻出現嚴重破損、凹凸不平，增加採買民衆與車輛通行風險。徐議員秉持不能只修地下、不顧地上」的精神，積極爭取市府辦理路面刨鋪。經市府養工處進場

施工，道路已於 7 月間順利重鋪完工，讓市場周邊居民、攤商及採買鄉親享有平整安全的通行環境。

大雅三和公園溜冰場因長期日晒雨淋，塗層與基底出現多處龜裂破損，危及青少年與孩童運動安全。徐議員邀集維護管理單位會勘，提出「全面刨鋪修復」、「研擬加設風雨遮蔭」兩大訴求；同時建請市府將三和公園納入「美樂地公園計畫」，增設老少共融遊具，打造全齡安心休閒空間。

徐議員表示，地方建設沒有捷徑，每一項改善都需要持續追蹤與監督。，為鄉親打造更優質的生活環境。



文化經濟 在地永續

黃守達 議員

第十
選區

中區
西區



粉絲專頁

議題 1

擔任「國務青旗艦營」講師 模擬選戰培養青年決策力

7月25日民進黨青年部舉辦「國務青旗艦營」，黃守達議員受邀北上，在選戰模擬演練中擔任虛擬政黨市長候選人，帶領學員體驗競選決策與危機處理，分享政治工作經驗，鼓勵青年培養溝通、協作與解決問題的能力，將所學運用於未來職場與公共事務。

此次營隊以模擬市長選舉為主軸，由學員組成競選團隊，在有限時間內面對各種突發事件，擬定策略、整合意見並做出決策，體驗選戰幕僚的工作節奏。黃議員表示，活動設計細緻、學員投入，不僅讓大家從模擬情境中學習，也透過一次次討論與應變累積實戰經驗。

黃議員指出，演練最

珍貴之處，在於真實呈現團隊合作的過程。密集的會議與分工中，有人提出問題、有人規劃架構、有人執行任務，也有人負責協調，每個角色都不可或缺。

他表示，真實的政治工作節奏快速、壓力沉重，要建立願意溝通、彼此支持、鼓勵創新的團隊並不容易，期盼學員未來無論投入公共事務或各行各業，都能延續營隊中勇於嘗試的精神，注入更多創新與合作能量。



促訂管理要點 秩序與社福一起向前 臺中火車站「街友行李」置放區啟動 改善環境衛生

臺中火車站街友行李長期堆置，不僅影響公共空間秩序，也成為街友接受社福服務的阻礙。黃守達議員自2024年起持續追蹤此案，多次邀集相關單位會勘，如今《臺中市臺中轉運中心管理維護作業要點》正式上路，市府也規劃街友行李置放空間，讓延宕已久的問題終於邁出改善的重要一步。

黃議員表示，臺中火車站因交通便利、生活機能完善，成為不少無家者停留的重要據點，但也衍生行李占用通行動線、環境衛生及治安等問題。對許多街友而言，隨身行李就是全部家當，若沒有安全的置放空間，便難以安心離開

現場找工作、就醫或接受社福服務，街友行李問題因此不只是公共空間管理議題，更是社福服務能否順利介入的關鍵。

為推動改善，黃議員多次邀集社會局、交通局等單位現場會勘，盤點火車站周邊管理需求，要求市府儘速完成《臺中市臺中轉運中心管理維護作業要點》，並建議比照臺北市設置街友行李暫放空間。隨著管理要點正式實施，市府同步規劃行李置放區。

黃議員表示，兼顧公共空間秩序與街友基本生活需求，讓管理措施與社福資源相互配合，逐步改善車站周邊環境。



拼得實在 活出精采

張廖乃綸 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁

議題
1

全力支持提高愛心卡搭車及「好孕專車」升級方案

張廖乃綸議員所關心的提高愛心卡搭乘計程車補助，以及「好孕專車」提高就醫計程車補助，盧市長在 6 月間宣布 2 項福利升級措施，令她十分欣慰。

張廖議員指出，升級的方案就是愛心卡搭計程車，每趟扣款額度由 85 元提高到 100 元，「好孕專車」提供產檢及就醫方便的計程車補助，則由 6,000 元提高到 1 萬元。

5 年前，張廖議員開始質詢、建議調升這兩項福利。市府始終以「補助須務實考量財政」為由擱置。這次能夠讓調升案復活，美夢成真，而且額度

在 6 都中最高。

她認為，「好孕專車」補助費的提高，在少子化的時代值得大力推動，鼓勵年輕婦女生育，並且減輕負擔，雖只有增加 4,000 元，但是以具有實質的助益，象徵政府全力提高生育率的決心。

台中福利再升級!
10月1日正式上路

1 敬老愛心卡搭計程車
每趟補助從 **85元** → **100元**
全市約 54 萬名長者及身心障礙朋友受惠，出門更方便、更安心。

2 好孕專車補助
從 **6,000元** → **1萬元**
★同樣六都最高

✓ 乃綸在 112 年也提案敬老愛心卡服務升級，搭乘計程車補助由 85 元提升至 100 元。

市議員 **張廖乃綸**

項目	原補助	新補助
敬老愛心卡搭計程車	85 元	100 元
好孕專車補助	6,000 元	10,000 元

保障飲食安全

請市府加強清查問題油品

由於問題油品引起社會大眾的高度關注，張廖乃綸議員要求市府加強清查問題油品的流向，確保市民飲食安全，嚴防不良油品流向校園午餐供應鏈。

張廖議員表示，市府所稽查的 49 所學校及 2 所實驗教育學校受到問題油品波及，西屯區未能倖免，家長深感憂慮。暑假期間，多數學校仍有暑期輔導課程，市府擴大清查不可鬆懈，嚴防問題油品流入學校午餐團膳系統。

她進一步指出，油品食安事件的影

響層面廣泛。因為問題油品市佔率高達 3 成，不僅學校午餐，更有社區關懷據點、老人福利機構、身心障礙福利機構受到波及，甚至一家委外月子餐業者所服務的產後護理之家，都使用過。

張廖議員強調，除了防堵問題食用油流入上述學校和社福、養護機構外，市府更應追查油品是否流入大賣場、傳統市場、夜市以及小吃店。她要求，只要有調查結果，市府必須完整公布資訊。此外，也應提供健康諮詢服務，保障飲食安全。



溫柔堅定 勇於任事

古秀英 議員

第十六
選區

山地
原住民



粉絲專頁

議
題
1

畢業是另一段旅程開始 帶著勇氣追夢

畢業季節來臨，古秀英議員和服務團隊分別前往各國中小學參加畢業典禮，陪伴孩子們迎接人生重要的里程碑，一同見證成長與蛻變的珍貴時刻。

看著孩子們帶著笑容與期待，迎向新的階段，古議員深深感受到教育的力量與希望，她認為，每一份努力、每一次成長，都值得被喝采與祝福。

古議員說，從青澀成長到自信展翅，每一位畢業生都像破繭而出的蝴蝶，帶著努力與夢想，準備迎向更寬廣的天空。

「畢業不是結束，而是人生另一段旅程的開始。」古議員期盼每位畢業生都能懷抱夢想與自信，勇敢面對未來的挑戰，在屬於自己的道路上持續學習、

持續成長，走出精彩的人生篇章。

古議員恭喜所有畢業生順利完成學業，也感謝師長們的辛勤教導與家長們一路的陪伴。祝福所有畢業生畢業快樂，願你們帶著希望啓程，帶著勇氣追夢，朝著理想展翅高飛！



臺中市多元文化的發展動力

「原藝共聲」藝術交流活動 展現原住民族創意

臺中市政府於港區藝術中心舉辦「原藝共聲」藝術交流活動，古秀英議員指出，這項活動邀集來自不同族群、不同世代以及不同創作媒材的藝術工作者齊聚一堂，透過作品分享與交流，讓文化彼此對話、相互激盪，從傳統工藝、織藝、木雕，到當代藝術創作，每一件作品背後都承載著族群歷史、土地記憶與生命故事。

「不只是展覽」。古議員強調，這是原民文化傳承的實踐行動，原民藝術的交流平台，讓原民文化被看見，也讓創作者被支持。「藝術是族群與族群之間最好的對話語言」。

古議員表示，原住民族文化從來不

是靜態展示，而是在世代傳承與交流中不斷延續的生活智慧，透過藝術創作，不僅能看見各族群獨特的文化脈絡，也能讓更多人理解原住民族文化的深度與價值。

面對數位時代來臨，古議員認為，未來市府應持續支持原住民族藝術數位典藏、文化品牌行銷及青年藝術人才培育，讓原住民族文化透過更多元的形式走入社會、走向國際。

古議員感謝所有參與活動的藝術家與工作團隊，並期盼未來能持續透過文化交流與藝術創作，讓原住民族文化在臺中深耕發展，成為城市多元文化的重要力量。



接力向前 服務超前

楊大鎰 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁

議題 1

爭取西屯福安活動中心設置無障礙電梯

活動中心是社區居民交流與課程學習的重要據點，而無障礙電梯對於長者及行動不便者而言，更是不可或缺的設施。西屯區「福安里兒童暨老人活動中心」在楊大鎰議員及在地里長積極爭取下，已順利完成無障礙電梯設置，提升居民使用活動中心的便利性與安全性。

楊議員指出，福安里活動中心啓用以來，因為缺乏電梯設備，長輩們上下樓梯相當吃力且具安全隱憂。在實地訪查並傾聽地方需求後，他積極向市府爭取 500 萬元總經費，成功打造 10 人座無障礙電梯及升降機機道空間，不僅讓長者、身障朋友及育兒家長能安全、便利地進出各樓層，圓了地方

多年來的企盼，更是西屯區邁向高齡友善、照顧全齡的重要一步。

該活動中心服務範圍涵蓋福安、福雅、福林、福瑞及福聯等五個里，涵蓋居民超過 3 萬人。無障礙電梯完工啓用後，為社區照顧關懷據點、長青學苑及各類社區活動提供更完善、優質且無障礙的軟硬體環境，符合在地廣大民衆的熱切需求。



拒絕毒蘋果 守護下一代

呼籲全臺基層民代跨黨派連署發聲

中央將蘋果殺蟲劑芬普寧殘留容許量，由 0.5ppm(百萬分之一) 大幅放寬至 3.0ppm。楊大鈺議員指出，這項草率決策直接將國人，置於不可預知的健康風險中。他呼籲全臺基層民代跨黨派聯合連署，強烈抗議中央「食安開倒車」！

楊議員提出 3 項訴求如下：

- 1、反對芬普寧殘留容許量 1 次提高 6 倍，要求衛福部重新評估。食安標準可以依科學調整，但不能只公布結果、不充分說明，更不能在社會仍有重大疑慮時，要求人民全盤接受，衛福部應重新檢討 3.0ppm 標準的必要性與合理性。
- 2、要求公開完整風險評估資料，說清

楚為什麼是 3.0ppm。面對農藥疑慮，衛福部應說明為什麼最後將容許量訂為 3.0 ppm，而不是更接近試驗結果的 1.5ppm？衛福部也應完整公布幼兒、兒童、老人及高攝食族群的急性與長期攝食風險評估。

- 3、在消除社會疑慮前，中央應恢復 0.5ppm 標準。既然人民有疑慮，衛福部應暫緩適用 3.0ppm 新標準，恢復 0.5ppm 標準，並提高進口蘋果抽驗比例，主動公開產地、抽驗批次及檢驗結果，讓消費者擁有完整知情權，以守護下一代。

楊議員認為，國民的健康沒有妥協空間，不能讓桌上的蘋果變成毒累積的溫床，一定要強力制止這項荒謬的措施。



接勵向前 我是佳恬

黃佳恬 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁



IG

議
題
1

爭取 6,600 萬經費 解決多年逢雨必「湧泉」問題

每逢大雨襲來，太平區樹孝路 274 巷與中山路口便經常面臨嚴重的積水問題，甚至因排水不及出現人孔蓋不斷冒水的「湧泉」奇觀，對當地居民的通勤安全與生活品質造成長年困擾。

為了徹底解決這一困擾居民許久的積水亂象，黃佳恬議員積極向市府爭取改善。在努力推動下，成功爭取到 6,600 萬元的雨水下水道改善工程經費。

工程重點為改善太平區樹孝路 274 巷周邊雨水下水道系統，改善區域排水瓶頸。預計今年底發包、施工期 300 天。

黃議員表示：「水患不只是生活不便，更直接威脅用路人安全。」盼工程如期、如質完成，從根本解決長期積淹水問題，讓居民不再逢雨提心吊膽，擁有安全安心的通行環境。



用行動支持警察

成功爭取太平分局增設電梯、基層警員加薪

太平區人口已突破 20 萬人，警民比約 1 比 750，基層員警勤務繁重。黃佳恬議員成功爭取新平、太平及坪林派出所勤務繁重加成，基層警員由第二級調升為第一級，每月薪資由 5,820 元提高至 9,700 元，增加 3,880 元，於 115 年 3 月生效，並於 6 月 9 日完成補薪，自 7 月起隨每月薪資發放。以實際行動支持警察同仁，肯定員警辛勞。

黃議員表示，太平分局不只是警察

辦公場所，更是連結警民的重要場域。尤其 4 樓禮堂每年約有 30 場活動、超過 4,500 人次使用，卻未設置電梯，造成長者、身障者及協勤人員上下樓不便。黃議員爭取太平分局儘速評估增設無障礙電梯，並改善坡道、標示及室內動線，預計 116 年動工。

黃議員強調，對外保障民衆無障礙洽公權益，對內照顧基層員警待遇，才能打造真正友善、安全的太平分局。



愛上后豐 珊線升級

邱愛珊 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議題 1

為社區注入新活力 爭取北陽公園體健設施啟用

為提供市民更完善的運動空間，邱愛珊議員爭取豐原區北陽公園增設的體健設施正式啟用，包括「腹肌板」與「三人扭腰器」等設備，不僅讓在地大小朋友多了一個戶外運動、舒展筋骨的好去處，也為社區注入健康新活力。

邱議員表示，此案起因於去年 5 月中旬接獲北嵩福德祠主委李金海陳情，反映鄉親對公園運動設施的需求。服務處隨即於同月底邀集林清水里長及養護工程處等相關單位辦理現場會勘，並迅速於 6 月初確認增設內容，歷經規劃與施工，終於順利落成啟用。

邱議員感謝養工處的積極協助，以及里長與福德祠主委的共同推動，讓這項地方需求順利落實。她強調，「傾聽地方需求、積極爭取建設」是服務團隊不變的承諾，未來將持續督促相關單位，攜手打造更安全、宜居且具幸福感的豐原生活圈。



完善交通配套 催生豐原新生活圈

豐原安康社宅二期 9 月完工 落實全齡共好

豐原區安康社會住宅二期工程預計 9 月完工，邱愛珊議員邀集市府相關單位現地視察，建請市府必須在住戶進駐前，全面完善周邊交通安全與公園綠地升級，落實「全齡共好」的居住願景。

邱議員表示，安康二期導入了多元社福機能，延續「共好客廳」凝聚社區共識，規劃身障小作所，落實資源平權，設置的托嬰中心預計收托 36 至 40 名嬰幼兒，社會局允諾將依規劃面積「最大化」，積極評估辦理擴大托育量能，做青年的後盾。

邱議員說，臺中市超前部署婚育家庭加分機制，成效領先各縣市，呼籲市府針對安康二期，儘速規劃預留至少 20% 的戶數，優先供婚育家庭入住，並應配合預

計可創造 2,000 個就業機會的「豐富專案」，將就業與居住政策深度配套，吸引青年在豐原扎根。

豐原安康住宅一期加上二期合計住戶達 700 戶，邱議員非常關心未來的住戶交通動線，根據豐原分局統計，安康住宅旁 300 公尺內，1 年來發生車禍 40 起，她希望交通局能重新優化交通動線。

在休憩方面，邱議員認為鄰近的南陽與永康公園設施老舊，養工處應通盤檢討並升級為全齡化的特色公園。期盼透過軟硬體與環境配套的雙重提升，帶動社宅與周邊鄰里共榮，為豐原鄉親創造更好的生活品質。



為鄉親打拚 改善潭雅神

蕭隆澤 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議
題
1

推動副都心升級 以現代化思維翻轉潭雅神

蕭隆澤議員指出，過去八年主政者雖然喊出「山海屯」與「三大副都心」等發展願景，但都市計畫只停留在紙上圖稿、無法落實在地執行，特別是包括潭子、大雅、神岡及豐原周邊區域，近年來面臨鐵路高架化後區域發展不平衡、交通與空間規劃效益未能顯現等問題，成為急需變革的關鍵地區。

「過去都市計畫多是由市府提出案子後，再被動等待議會審查；但現代的治理思維，必須是主動迎合時代變化、主動進行檢討與改變。」蕭議員表示，潭雅神及周邊地區過去受限於舊有架構，並未能充分發揮副都心的核心價值。若立委何欣純能順利當選下屆市長，新的市政團隊將把都市計畫列為首要施政目標，全

面提升區域機能與交通縱深。

蕭議員說，11月28日的市長選舉悠關地方未來數十年發展，懇請所有市民與地方力量團結一致，將市長選票集中支持「何欣純」，共同打造現代化且具前瞻性的臺中新格局。



堅持「選對的人 走對的路」 深耕潭雅神 拋五大政見務實拚建設

蕭隆澤議員已獲民進黨正式提名競選連任，他提出最新的競選口號是「選對的人，走對的路」，也是他多年來對選民最深切的承諾。

蕭議員自基層做起，曾經擔任村長、鄉長、連任四屆市議員，擁有數十年扎實的地方行政與問政歷練。長期深耕潭雅神地區，對地方的一草一木瞭若指掌。蕭議員說，基層需要的不是宏大的政治口號，而是行車時的安全道路、完善的長幼照顧，以及能帶動地方發展的重大建設。

蕭議員針對地方核心需求，提出五大政見，展現「在地深耕、用心服務、專業問政」的決心。

一、持續積極爭取中央與地方建設經費，

全面提升居民的生活環境品質。

二、針對地方危險路口與道路品質進行全面盤點，推動安全改善工程，打造便利且順暢的交通網絡。

三、強化弱勢照顧，完善社區社福資源，落實長者關懷與弱勢族群關照，建立溫暖的社會安全網。

四、支持教育青年發展，活化校園與社區公共空間，打造優質的青年發展環境。

五、深耕地方服務，用心傾聽民意，快速服務，讓地方更進步。

蕭議員表示，他擁有彰化師範大學行政管理碩士的專業背景，是最懂基層、最會做事的專業代表。他呼籲鄉親在這次選舉中繼續支持「看得到、找得到、一直在做事」的人，讓潭雅神邁向更美好的未來。



用行動愛台中 支持善的力量

李 中 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議
題
1

改善南區臺中高工汽修科學生安全 辦理水溝加蓋

李中議員關心臺中高工校園安全，針對旱溪支流下橋子頭排水流經校園，將校區一分为二，不僅壓縮教學與實習工廠空間，也影響師生通行安全，偕同立委楊瓊瑋服務處，邀集臺中高工校方、校友會、家長會及市府教育局、水利局等單位共商改善方案。

李議員表示，汽車科學生每天往返汽車鈑金大樓上課及實習，都必須通過排水溝上的狹窄橋梁，但護岸因年久失修，出現龜裂、護欄損壞且高度不足等問題，讓家長與師生憂心安全。

經會勘後，各單位初步達成共識，將由臺中高工提出下橋子頭排水整體改善計畫，水利局先向中央爭取應急工程經費修復護岸，再由

教育局編列預算辦理排水溝加蓋工程，預計最遲明年初進場施工。

李議員表示，工程完成後，不僅可提升學生通行安全，也能增加校園空間使用效益，改善整體教學環境。他將持續追蹤工程進度，督促市府與中央加速推動，讓師生擁有更安全、更完善的學習環境。



請市府協助改善充電換電站 電動機車登記數下滑 導因換電站布建不夠

李中議員指出，臺中市近十年的電動機車數量由 2015 年的 3,868 輛成長至 2025 年的 11 萬 3,064 輛，成長幅度居六都之冠，但去年電動機車登記數卻出現下滑，與其他縣市形成對比。他認為，換電站布建速度不足，恐怕已成為民衆購買電動機車的重要阻礙，要求市府儘速檢討改善。

李議員表示，目前臺中市共有 363 處換電站，但去年新增 12 座、撤除 10 座，全年實際僅增加 2 座，成長明顯停滯。此外，全市設置於公有土地的換電站僅 70 處，占比約 19%，遠低於臺北市約五成，且公有土地設站數量已連續 6 年零成長，顯示行政制度已成為推動瓶頸。

李議員指出，電池交換站屬於便民基

礎設施，但現行公有土地使用規範繁瑣，導致設置困難。他建議市府比照其他縣市，研擬更具彈性的公有土地使用機制，提供業者明確申請依據，加速換電站布建，提升民衆使用便利性。

財政局長游麗玲表示，目前公有土地使用規範係參考國有財產署相關原則訂定，對於議員建議將納入研議。經發局長張峯源表示，會儘速請各局盤點空間，統一辦理公有地設站申請。

李議員強調，推動淨零碳排不能只靠購車補助，更要完善充、換電基礎建設，讓民衆願意使用、方便使用，才能持續提升電動機車普及率，真正落實綠色運輸與永續城市目標。



顧家鄉 拚未來

陳淑華 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁



LINE

議題 1

關注生育、養育與教育 完善配套政策

陳淑華議員長期在關注生育、養育跟教育的政策。早從胡市長時期就要求發放生育津貼，以鼓勵年輕朋友；陳議員又提出 0-2 歲養育津貼，而後又增提 0-6 歲育兒津貼。林市長時期，也提出托育補助及嬰兒券（奶粉券、尿布券），而後蔡英文總統開始「國家一起養」政策。

陳議員表示，依民政局的統計，本市出生率從 107 年的 8.1% 降到去年的 4.44%，今年的 1 到 7 月也只有 2.19%，出生率反而創新低。她認為，出生率跟結婚年齡相關。本市結婚率從 107 年的 6.17% 降到去年剩 4.85%，今年的 1 到 7 月結婚率也只有 2.71%。生育率越來越低，問題越來越嚴重。

陳議員特別指出，生不生小孩又關係到年輕家庭養不養得起、養不養的好，整個托育配套政策的完善，是為了減輕年輕爸爸媽媽的負擔與壓力。除了國家一起養外，她在盧市長上任時就表示，公托的配置必須依照人口增加，設法跟上需求，而且市政府各單位必須做好橫向聯繫，加速盤點、設立公托，才能符合需求。才不至於發生現在這樣排隊排不到，緊急臨托嚴重不足的狀況。



打造優質休憩環境

改善西屯區三信公園老舊設施

陳淑華議員關心公園環境安全指出，三信公園開闢多年，是地方重要的大型休憩空間，但隨著設施老化，陸續出現周邊圍牆多處傾倒、人行道遭樹木浮根隆起破壞，以及鐵欄杆鏽蝕損壞等問題，不僅影響景觀，更可能造成長者、孩童及散步民衆通行安全。

陳議員邀集何福里長何淑玲、地方人士、社區居民及市府相關單位現場會勘，要求針對危險設施立即改善。經持續追蹤，目前傾倒圍牆已完成改善，人

行道也陸續整平，部分老舊圍牆及鏽蝕鐵欄杆則規劃改以綠籬植栽取代，相關工程正持續施作，希望兼顧安全、景觀與公園空間通透性。

陳議員強調，公園建設不能只重視新建工程，既有公園的設施維護與使用安全同樣重要。未來仍將與里長及居民共同監督改善進度，要求市府做好後續維護，讓老公園持續更新，成為更安全、友善、清幽且適合各年齡層使用的優質休憩環境。



和您一起 創造幸福

賴朝國 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議
題
1

潭子萬里「床」城 成環境衛生死角

賴朝國議員指出，潭子區累積未清運的廢床墊多達 3,000 張，堆疊成牆宛如「萬里長城」，不僅影響市容，更恐成為病菌與老鼠滋生的溫床，要求市府儘速處理。

環保局長吳盛忠回應表示，相關委外處理案因兩度流標，正積極重新辦理發包作業，將儘速完成招標並加快清運處理進度，以解決堆置問題。

賴議員指出，全臺每年廢棄床墊約 95 萬張，處理量龐大，而床墊內含金屬彈簧，具備資源回收價值，但目前多仰賴清潔隊員以徒手拆解，不僅效率低落，一天難以處理數張，也造成人力浪費。苗栗縣已建立統一處理機制，並引進機械破碎設備，可自動分離床墊中的棉材與金屬，大幅提升處理效率。他呼籲市

府應加速導入機械化設備，取代消極性等待發包，不要使床墊長期堆置。

賴議員也強調，北部近期出現漢他病毒案例，老鼠多藏匿於雜物堆置處，大量堆積的廢床墊區域才是防疫重點，市府應優先清理與消毒，以免成為衛生死角，影響市民健康。



年底完工提升行車安全

維護治安的老舊車輛 需加快汰換速度

鑑於基層員警反映警用車輛故障頻繁的問題，十分關心警政的賴朝國議員指出，目前本市約有 500 輛警用車輛待汰換，影響執勤效率與安全，他要求市府加快車輛的更新速度。

賴議員說，警方巡邏車與偵查車全天候使用，與一般公務車輛使用情況不同，若車輛老舊、故障頻傳，恐影響員警執勤與治安維護工作。他要求市府應增加相關預算，加速老舊車輛汰換，以提升警務執行效能與員警安全。

警察局長吳敬田回應表示，依現行規定，巡邏車車齡超過 15 年或行駛里程超過 25 萬公里即列入汰換評估，目前車齡超過 15 年的巡邏車約占 5%，超過 25 萬公里的約占 4%。

由於警方巡邏車 24 小時持續執勤，使用頻率與一般公務車不同，因此車輛老化速度相對較快，確實存在了汰換需求。

賴議員則表示，依其

掌握資料，部分警用車輛實際使用强度高，約 7 年或行駛 12 萬 5000 公里即應評估汰換，經查有超過 500 輛警用車有待更新。

吳局長指出，警察局將持續研議相關需求，並向市府爭取預算，以加快老舊巡邏車與偵查車的汰換速度。



爲民說話 貼心服務

吳瓊華 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議題 1

爭取烏日區高鐵橋下空間活化 打造兒童交通公園

為活化高鐵橋下閒置空間，吳瓊華議員日前邀集市府養護工程處、高鐵公司、區公所及地方里長，前往烏日區湖日里環河路三段北側高鐵橋下空間會勘，爭取規劃設置「兒童交通公園」，提供親子寓教於樂的休憩場所。

吳議員表示，原建議增設匹克球場，希望提升橋下空間多元使用功能，但因高鐵公司考量橋梁安全因素，不同意設置拋擲球類運動設施，因此將優先推動兒童交通公園規劃。

吳議員指出，市府後續將完成計畫書，送交通部鐵道局及高鐵公司審查，待核准後即可設置兒童交通標線、交通號誌等設施，打造

兼具交通教育與遊憩功能的學習空間；同時也將規劃活動式車阻，防止汽、機車違規停放，確保孩童使用安全。

吳議員感謝各單位共同協調推動，也表示將持續追蹤計畫進度，積極爭取儘速完成設置，讓閒置空間發揮最大效益，提供地方居民更多元、安全的休憩環境。



肯定獲得智慧城市創新應用獎

臺中地方稅務局導入 AI 智慧客服 24 小時服務

吳瓊華議員在議會質詢中，肯定臺中市地方稅務局榮獲「2026 智慧城市創新應用獎」中「智慧政府」獎項，成為全國唯一獲獎的稅務機關，展現臺中市推動智慧治理的成果。她表示，科技應真正落實於市政服務，讓市民享有更便利、更有感的稅務體驗。

地稅局長沈政安表示，獲獎關鍵在於導入 AI 智慧客服，打造 24 小時不打烊的稅務服務，目前已有近 5 成民衆於非上班時間使用系統，突破公務機關服務時段限制。未來也將推動「AI 智慧客服 3.0」，結合「臺中通」APP 及生成式 AI 技術，提供更精準、完整的稅務諮詢。

吳議員也肯定地稅局近年推動「主動

節稅服務」，透過大數據分析及跨機關資料整合，主動協助符合資格的市民申請減免，避免因資訊不足而錯失權益。其中，房屋稅已協助低收入戶減免約 2,424 萬元；土地稅主動通知重購退稅及自用住宅優惠，節省約 6,900 萬元；使用牌照稅則主動協助身心障礙者申請減免，累計減輕負擔約 5,706 萬元。

吳議員表示，稅務法規繁雜，市民未必了解自身可享有的優惠，市府透過 AI 科技、數據治理及跨機關合作，主動保障市民權益，是值得持續推動的方向。她呼籲市府持續深化 AI 應用、擴大主動節稅服務，打造兼具效率與溫度的智慧城市。



興台中 持續建設

蘇柏興 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議題 1

促大里掩埋場轉型公園 嚴管垃圾去化

蘇柏興議員關切大里垃圾掩埋場現況，指出屯區垃圾長期堆置於此，前市長林佳龍任內甚至將焚化爐飛灰與底渣運入掩埋，當時他便強力抗爭捍衛居民權益。

蘇議員強調，掩埋場緊鄰社區與學校，環境安全不容忽視，他已多次提案要求儘速結束營運，並推動轉型為環保公園及登山步道，還給市民舒適的生活空間。

針對場內堆置高達近 40 萬噸的垃圾去化進度，蘇議員質疑，環保局去年宣稱加速減量，至今卻成效不彰、引發民怨，要求市府絕不能把垃圾全往大里堆

放。對此，環保局長吳盛忠答詢時表示，目前正進行打包處理，未來將再製成固體燃料。

此外，蘇議員重申飛灰處理必須嚴格管理，切勿裸露堆置影響水源與環境品質，要求環保局務必訂出明確的去化與轉型時間表，給地方鄉親一個清楚交代。



加快地方發展的速度

請市府重新檢討「擴大大里都市計畫」

蘇柏興議員十分關切延宕數十年的「擴大大里都市計畫」，要求市府正視地方長期發展受限的困境，儘速提出具體解決方案，加快都市計畫推動進程，讓地方建設向前邁進，同時保障地主合法權益。

蘇議員指出，擴大大里都市計畫討論已超過30年，規劃面積約600公頃，其中第三期市地重劃範圍約390公頃，涵蓋夏田產業園區及大里溪整治等重大建設，是屯區未來發展的重要核心。然而，從臺中縣時代至今，歷經多任首長，計畫始終因土地取得及徵收等問題遲遲無法突破，導致地方建設停滯，也讓許

多地主的土地使用權益長期受到限制。

蘇議員表示，大里可供整體開發的腹地已相當有限，這塊區域更攸關地方未來產業、居住及公共建設發展，若持續延宕，不僅影響都市發展，也錯失地方建設契機。他指出，不少地主反映，若市府無法推動都市計畫，就不應長期限限制土地利用；若決定推動，就應積極提出可行方案，加速排除障礙。

蘇議員建議，市府除應重新檢討推動策略外，也可研議開放小規模自辦市地重劃等多元方式，增加開發彈性，兼顧公共利益與地主權益，讓土地資源有效活化。



看得到 找得到
用服務 換選票

沈佑蓮 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議
題
1

北屯區原村山莊公車站升級 長者搭車更便利

位於北屯區東山路二段的原村山莊公車站，平日以年長者搭乘居多，但長期缺乏候車亭，夜間照明不足，也沒有公車動態資訊，居民候車多有不便。沈佑蓮議員爭取增設反向式候車亭及公車動態資訊系統，提供居民更舒適、安全的候車環境。

今年初，民德里里長江承鴻及鄰長向沈議員反映，原村山莊公車站沒有遮風避雨的候車空間，晚間燈光昏暗，尤其許多年長者不熟悉使用手機 APP 查詢公車資訊，只能憑經驗等待，希望增設候車亭，同時設置公車動態顯示設備，方便掌握公車到站時間。

接獲陳情後，沈議員邀集交通局前往現場會勘，針對站點位置及設施需求研議改善方案，最後決議增設一座反向

式候車亭，並規劃設置公車動態資訊系統，6 月底候車亭已完工。

沈議員表示，未來候車亭不僅能提供居民遮陽避雨的候車空間，也讓不熟悉智慧型手機的長輩能直接查看公車到站資訊，提升候車便利性，讓公共運輸服務更加貼近地方需求。



打造便利新日常

成功爭取廊子里公有市場 已經動土興建 5 層樓商場

北屯區廊子里人口已突破 2 萬 6,000 人，卻長期沒有公有市場，居民採買必須前往鄰近地區，生活相當不便。沈佑蓮議員自 2019 年起積極向市府爭取市場開發，協調跨機關完成土地整合，推動招商作業，歷經多年努力，總投資約 6 億元的廊子里公有市場已經於 2026 年 6 月動工興建，未來將提供購物、餐飲、停車及休閒等多元服務，補足地方長年欠缺的生活機能。

隨著廊子里人口快速成長，市場需求日益迫切。2019 年 8 月，沈議員與廊子里里長董銘成邀集經濟發展局前往太和段廊子 224、225 地號市場用地會勘，爭取儘速開闢市場。經發局同意推動開發後，卻因部分土地屬國有財產署所有，影響整體規劃。為使開發順利推

進，沈議員持續協調市府與國產署，促成國產署同意有償撥用土地，市府並編列 620 萬元完成土地價購，於 2021 年取得完整基地。後續市場規劃、招商作業陸續展開，2023 年底完成 BOT 招商公告，2024 年順利決標，2025 年完成簽約，開發計畫正式啟動。

市場將興建 5 層樓複合式商場，規劃設置超市、美食餐廳、停車空間及運動、多功能設施，工期預計 3 年。沈議員表示，從爭取市場用地、協調土地取得，到推動招商開發，歷經多年努力，終於讓地方期盼已久的市場建設成真，未來市場完工後，將為廊子、太平地區居民提供更便利的消費與休閒環境，也帶動地方發展，提升整體生活品質。



在地磨練 深耕鄉里 尚親入鄉親議員

楊啓邦 議員

第一
選區

大甲區
大安區
外埔區



粉絲專頁

議題 1

校園安全不能等 大甲順天國中東勤、西敬樓氣密窗換裝完成

大甲區順天國中創校 30 多年，校內的東勤樓與西敬樓舊式鋁門窗，歷經長期風吹日曬，老舊變形，抗風與結構韌性都不符現行法規，且舊有毛玻璃不僅採光差還易碎，一旦遇到颱風或強震，隨時可能碎裂傷人，楊啓邦議員爭取教育局撥款 900 萬元進行改善。

楊議員表示，每次想到孩子們在這樣的教室裡上課便十分擔心，他接獲校長反映後，立刻邀請教育局到現場會勘，要求教育局必須「以學生安全為首要」，儘速編列經費改善。

因這類門窗修繕工程一直爭取不到中央補助，為了改善孩子上課

安全問題，楊議員與教育局反覆溝通協調，分階段進行。

在市府與教育局的支持下，總工程經費近 900 萬元，東勤樓及西敬樓的氣密窗換裝已於日前陸續完工程。楊議員說，現在走進教室，全新的氣密窗堅固又明亮，採光變好了，防風和隔音效果也大大提升，學生終於能夠在真正安全、舒適的環境裡安心學習、專注讀書。



爭取跨局處經費 擘劃大安觀光新藍圖 串起海岸線的美麗珍珠 實現「南高美、北大安」的觀光願景

楊啓邦議員爭取市府農業局、觀旅局、水利局及民政局等跨局處經費，全面規劃大安區整體觀光，要求市府加大对大安區觀光產業的力道，讓這片美麗的海岸線真正發光發熱，成為中臺灣親子共遊、旅人停留的美麗新據點。

楊議員表示，大安區龜殼生態公園，從臺中縣時代興建至今，擁有豐富的生態資源，十多種招潮蟹、彈塗魚隨處可見，卻因缺乏進一步建設而無法發揮應有的觀光潛力，提議增設賞蟹步道及觀海平台，讓這裡成為親子共遊、情侶賞夕陽的生態教室。

另持續推進大安濱海樂園南灘的整治，去年楊議員配合爭取經費及協助大安區公所舉辦第一屆沙灘排球賽，獲得

熱烈迴響，今年7月18、19日第二屆「浪花盃」，也再次熱血開打。

楊議員希望從龜殼生態公園出發，連結海墘里溫寮漁港周邊紅樹林步道與大安水蓼衣生態教育園區，再到大安濱海樂園，串聯整個大安區的藍色觀光廊道，尤其今年10月大安媽祖園區神像將落成啓用，這條海岸線就像一串珍珠，每一顆都閃耀著獨特光芒。

楊議員因此向市府爭取跨局處經費，要為大安整體觀光進行全面規劃，要求市府加大对大安區觀光產業的力道，讓這片美麗的海岸線真正發光發熱，成為中臺灣親子共遊、旅人停留的美麗新據點！



秀出新海線 秀出新希望

陳廷秀 議員

第二
選區

清水區
梧棲區
沙鹿區



粉絲專頁

議題 1

梧棲大排南岸改善工程啟動 提供行車及休閒好環境

梧棲大排南岸「大興橋至港埠路一段」，長期未完成人行道拓寬及改善，陳廷秀議員長期關切這樣改善工程，除了於 2024 年在議會提案，日前並邀市府相關單位等會勘，力拚將這最後一塊「交通拼圖」圓滿補齊！

陳議員表示，目前梧棲大排南岸僅剩該路段尚未施作改善，不僅路面寬度不足，更缺乏完善的行人空間，為了維護鄉親的行車安全，並讓在地居民有一條更舒適的散步廊道，他全力爭取中央與地方資源挹注。

這次改善工程總經費達 6,200 萬元，內政部國土管理署已核定，工程將進行全面大升級，主要工程如下：

- 一、拓寬並改善長達 2,382 公尺的人行空間，讓民衆散步更安心。
- 二、道路改善 2,170 公尺，告別顛簸路面；路口安全零死角：優化 5 處重點路口，並增設 14 組行人專用號誌燈。

陳議員表示，期待完工後，能帶給梧棲鄉親一個更安全、更美觀的步行親水環境。



建設現代化的城市

成功爭取梧棲頂寮、清水槺榔提升汙水下水道接管率

市府水利局針對臺中港新市鎮中心汙水下水道工程，在梧棲區召開臺中市重劃區地方汙水下水道系統支管網暨用戶接管工程說明會，陳廷秀議員進一步邀請水利局、梧棲區長、顧問公司等研議，成功爭取頂寮、槺榔里增設汙水下水道用戶接管範圍，並呼籲水利局應儘量提升接管率，為海線打造優良的生活環境。

陳議員指出，臺中港新市鎮中心汙水下水道工程，第一期進度將在 9 月完工，梧棲區頂寮里、清水區槺榔里 30 多棟社區、約 2 萬居民受惠，將告別化糞池異味，第二期將在年底繼續施工。

其中，第一標範圍，包括勝美新

橫濱、遠雄幸福城、和築鯨天下、聯悅聚、佳鋹晴灣、中港雲頂系列、長虹天擎等 26 個標號區域；第二標，聯悅馥、遠雄之星、長虹天韻、地平線、益翔有藝仕、寶誠開發等社區也已列入預計接管藍圖。

陳議員表示，汙水下水道工程對「大樓住戶」很重要，因汙水直接進入管線處理，不再留存於社區化糞池，徹底解決側溝異味與蚊蟲問題，有助環境升級；未來社區可省下每年龐大的抽水肥費用與化糞池維護經費；此外，現代化的汙水系統是先進城市的標準配備，也是提升社區質感的重要指標，有利於地產保值。

陳議員指出，新市鎮中心人口成長迅速，公共設施必須走在最前面，藉以營造出現代化的城市。



594熱血芒果 謝志忠幫您講話

謝志忠 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議
題
1

找工作先查證 提醒慎防求職詐騙陷阱

暑假求職旺季，也是求職詐騙高峰期。謝志忠議員提醒民衆找工作務必透過合法管道，切勿輕信徵才話術，以免誤入詐騙陷阱，甚至在不知情下淪為詐騙集團車手。

謝議員指出，暑假是不少青年與待業民衆投入求職市場的時期，卻也成為詐騙集團鎖定的時機。詐騙集團常以「工作輕鬆高薪、免經驗、快速賺錢」等條件吸引求職者，誘導提供銀行帳戶、代收款項，甚至要求領取包裹、轉交現金，讓人在毫不知情的情況下淪為詐騙車手。

他分享今年5月案例，一名急著找工作的陳小姐與可疑徵才單位接洽時，因看見服務處宣導打擊詐騙的帆布廣告，察覺有異，

立即前往求助，謝議員隨即協調豐原警方介入查證，及時阻止她落入詐騙陷阱，並轉介就業服務站協助媒合職缺。

謝議員提醒，若徵才廣告宣稱高薪、低門檻，卻要求提供銀行帳戶、提款卡、代收款項或代領包裹、轉交現金，都可能是求職詐騙手法。民衆求職時應優先透過就業服務站等合法管道，遇有疑慮可向警方或相關單位查證，降低受騙風險，保障自身權益。



讓成長不留缺口

爭取擴大「台中有鈣讚」 促 52 週營養照顧再升級

臺中市「台中有鈣讚」政策過去因涵蓋對象不足，引發外界關注。謝志忠議員多次要求市府檢討制度、補足照顧缺口，經持續爭取後，市府宣布擴大辦理，進一步完善學童營養照顧。

謝議員表示，過去「台中有鈣讚」僅涵蓋部分對象，私立國小學生、未送托幼兒及寒、暑假期間都未納入，造成營養照顧出現落差。他認為，孩子的成長沒有寒暑假，營養政策不應因就讀學校或是否在學期間而有所差別，因此要求教育局檢討學童營養午餐免費政策及「台中有鈣讚」制度，將 2 至 12 歲兒童納入補鈣政策，並落實全年 52 週照顧。

謝議員指出，根據衛生福利部調查，國人鈣質攝取普遍不足，且隨年齡增加，達到建議攝取量的比例反而逐漸下降，更凸顯從小建立均衡營養的重要性。市府宣布自 2026 年 8 月 31 日起擴大「台中有鈣讚」政策，將服務對象延伸至 2 至 12 歲兒童，並納入私立國小學生及寒、暑假期間，正是回應照顧需求的重要一步。

謝議員表示，營養照顧應以兒童需求為核心，而非受就學型態或假期限制。他將持續監督政策落實，讓每位孩子都能獲得穩定、完整的營養支持。



認珍團隊 認真服務

羅永珍 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議題 1

配合神岡國小停車場啟用 前方電線桿辦理地下化

神岡區神岡國小學生活動中心暨地下停車場工程預定 9 月完工啟用，但出入口電桿林立影響行車視線，引發安全疑慮。羅永珍議員邀集相關單位會勘，台電承諾將電桿地下化，並且在 8 月底完成。

羅議員指出，中山路至神林路約 120 公尺路段密集設置 10 支電桿，嚴重影響行車視線，若能配合校園工程辦理地下化，不僅可一併解決活動中心停車場及營養午餐中央廚房出入口視線問題，也有助於拓寬道路使用空間、提升行車品質，打造更安全友善的通學與交通環境。

神岡里長王百瀛表示，原本架設於電桿上的電力設備，配合地下化工程改設至地面人行道

後，若未妥善規劃，恐壓縮行人通行空間，甚至形成視線死角，增加交通風險，呼籲台電在設置設備時，務必審慎評估動線與安全，避免影響學童日常通行。

台電臺中區營業處豐原分處電務經理游伯煌說明，神清路（中山路至神林路）路段將推動架空線路地下化工程，全長約 120 公尺，涉及 10 支電桿遷移作業；另有 4 座電力設備需移設至地面，已與校方協調確認設置位置，即進行施工。



爭取中央核定補助 82%

潭雅神綠園道人車分道再延伸 1.3 公里

潭雅神綠園道沿線住宅密集，加上遊客、慢跑民衆及自行車騎士混流，常發生擦撞及爭道情形。羅永珍議員積極推動人車分道工程，其中第一期去年已爭取 2,800 萬元，改善潭子區中山路至大富路（0 至 2.2K）路段，預計今年 7 月完工。

羅議員表示，第二期則接續延伸至神岡區社南路（2.2 至 3.5K），全長約 1.3 公里，總經費 2,470 萬元，獲中央補助 82%，預計年底完成設計發包，明年 6 月工程完工，將大幅改善行人與自行車共用空間的安全疑慮。

市府說明，大富路至神岡區社南路沿線存在多項問題，包括人行道寬度不足、路面高低差影響通行、導盲設施不完整、部分路口號誌設置不足等。第二期主要工項涵蓋人行道建置與改善、交通標線及號

誌優化、排水設施改善、無障礙設施建置、路面路口安全優化及簡易美化，期望打造更安全、舒適的步行環境。

社南里長楊春福及三角里長江炳煌則反映，部分路段鄰近水溝與農田，建議市府於臨溝、臨田區域增設護欄，避免民衆不慎跌落；另外，綠園道與一般道路交會處，也希望增設交通號誌，降低事故風險。

羅議員強調，潭雅神綠園道平日有許多居民散步、運動，假日更湧入大量遊客與自行車騎士，尖峰時段經常出現人車交錯情形，尤其長者與孩童安全令人擔憂，未來完工後，可提升步行安全與騎乘品質；她也要求施工期間務必做好交通維持與安全措施，降低對居民及遊客影響。





由善心出發 以誠懇待人 熱忱服務 圓滿達成

林霈涵 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議題 1

小小消防員體驗營圓滿落幕 防災教育從家庭扎根

今年暑假，由林霈涵議員攜手社團法人臺灣兒童暨青少年健康成長促進會、弘爺國際企業股份有限公司，以及市府消防局共同辦理的3場「小小消防員體驗營」，分別於勤工、東英及信義消防分隊熱鬧舉行，最後一場於7月25日在信義分隊圓滿落幕，吸引眾多親子踴躍參與。透過寓教於樂的實作體驗，讓孩子認識消防工作、學習防災知識，也讓家長與孩子共同建立正確的防災觀念，活動圓滿成功。

林議員表示，每一場活動都看見孩子們不同的成長模樣。有些孩子一開始充滿自信、積極參與體驗；也有些孩子因為陌生環境而顯得害羞，在家長陪伴與消防人員鼓勵下，慢慢鼓起勇氣完成每一項挑戰。短短幾個小時，不只是學習消防知識，更是孩子建立自信、突破

自我的珍貴過程。

林議員感謝市府消防局所有消防同仁及婦女防火宣導隊志工的用心付出。她表示，消防同仁平日肩負救災救護重任，仍利用寶貴時間投入防災教育，耐心介紹各項消防設備、細心指導每位孩子完成體驗，希望孩子們能在歡笑中學會保護自己，也更加理解消防工作的責任與使命。



行動不便者進出更加方便 減少發生跌倒風險 爭取東區東勢子活動中心斜坡道順利完工

林霈涵議員表示，近期接獲東區東勢里居民反映，東勢子活動中心前人行步道缺乏斜坡道，輪椅族、長者及推嬰兒車家長進出相當不便，對經常使用活動中心的行動不便民衆而言，更存在通行障礙。接獲陳情後，她立即向市府養護工程處反映並爭取改善，目前斜坡道已順利完工。

林議員指出，活動中心是社區長輩及居民經常使用的公共空間，無障礙設施更應從實際需求出發。工程完成後，她也前往東勢社區發展協會關懷據點了解使用情況，當地長輩表示，新增斜坡道後，使用輪椅、助行器及推車進出活動中心更加方便，也減少上下人行步道

可能發生的跌倒風險。

林議員表示，城市是否友善，不一定只看大型建設，許多影響居民生活的問題，往往就是一處高低落差、一段不平整的人行道或缺少一座斜坡道。只要能解決民衆每天遇到的不便，再小的工程都有改善生活品質的價值。

林議員強調，未來將持續走訪東、南區各里，盤點活動中心、公園及人行空間的無障礙需求，並要求市府逐步改善。「公共空間不應讓任何人因行動不便而被擋在門外」，希望從生活中的小地方做起，打造更安全、便利且友善的無障礙環境。



正直敢言 弱勢優先

林祈烽 議員

第六
選區

西屯區



粉絲專頁

議
題
1

大肚區興建工具機建廠用地 遭不法集團傾倒大量廢土

林祈烽議員指出，大肚區福和北段 82、83 地號土地，原規劃興建工具機新廠並已取得建照，卻於 113 年 5 月遭不法集團傾倒大量廢土，堆置高度達 10 至 15 公尺、宛如 5 層樓高，受害面積約 3,700 平方公尺，估計清運費更高達 1 億 3,800 萬元，嚴重侵害地主權益，要求市府儘速破案。

林議員表示，案件發生至今近 2 年，幕後主使者仍未查明，地主不僅無法依原定計畫建廠，更擔心錯失民事求償時效。他質疑，地主第一次會勘時即向警方反映，卻未獲積極受理，後續也未能第一時間保全證據、扣押涉案

車輛及完整調閱監視器，最後還得由地主自行蒐證，錯失追查黃金時間。

林議員痛批，非法棄土涉及環保、警政等不同權責，市府不能讓受害民衆在各機關間奔波，更不能最後因找不到行為人，反讓無辜地主承擔龐大清運責任。他要求市府建立跨局處聯合查緝及即時通報機制，避免類似案件再次發生。



食安不能只究責中央 地方更要做好源頭把關

中聯油脂苯駢芘市府僅抽驗 1 次稽查有缺失

林祈烽議員指出，中聯油脂大豆沙拉油爆出苯駢芘超標，引發全臺食安疑慮。依據資料顯示，111 年至 115 年間中聯油脂相關苯駢芘檢驗共 18 次，其中臺中市衛生局實際抽驗僅 1 次，其餘 17 次均為業者自主檢驗。他質疑，中聯油脂工廠就在臺中，市府身為地方主管機關，對大型油脂製造業者的主動稽查紀錄必須向市民說清楚。

林議員表示，事件發生後，市府多次要求中央說明、追查與公布流向，但地方政府本身同樣肩負食品工廠稽查與抽驗責任。事件關鍵是究竟進廠查核多少次、抽驗哪些項目，以及為何未能更早發現苯駢芘風險。若只把焦點放在中央責任，卻沒有檢討地方稽查機制，無法真正解決食安漏洞。

林議員指出，臺中市府 113 年至 115 年雖曾抽驗市售食用油苯駢芘 27 件，但市民更在意的是對大型源頭製造廠的風險管理是否到位。尤其此次問題批次苯駢芘檢出 $8.1 \mu\text{g/kg}$ ，已超過 $2.0 \mu\text{g/kg}$ 限量標準，且問題油流向多家下游業者，更凸顯源頭監督的重要性。

林議員要求市府全面檢討大型食品工廠的分級稽查制度，提高高風險業者抽驗頻率，並將苯駢芘等重要污染物納入例行檢驗。「食安不是政治攻防，而是政府最基本的責任」，中央與地方都應各自做好把關，才能真正守住市民食的安全。



正義女力 爲民前行

吳佩芸 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁

議
題

1

請市府提升污水接管率 調高管線修改補助費

污水下水道建設是城市進步的重要指標，但吳佩芸議員感慨，臺中市公共污水下水道普及率（即接管率）長期落居六都最後一名，顯示現行政策仍有改善空間，她呼籲市府應正視老舊社區接管成本過高問題，檢討補助制度，提升市民接管意願。

吳議員指出，依內政部國土署今年3月統計，公共污水下水道普及率臺中市僅27.58%，長期排名六都末段；目前推動困難主要集中在屋齡20年至40年的老舊社區，多面臨管線老舊、未設分流系統，甚至需增設抽水設備等問題，導致接管成本高昂，以實務估算，50戶社區需約

100萬至200萬元，100戶以上則可能達200萬至400萬元，對住戶而言負擔沉重。

吳議員表示，雖然市府已調高相關補助，但並未涵蓋最主要的管線修改費用，而這部分才是住戶負擔最大的一塊，呼籲市府水利局研議將管線修改等主要工程費用納入補助範圍，降低老舊社區負擔，有助提升污水接管率。



參選目標為市民解決問題

無黨籍拼連任 很辛苦壓力也很大

面對 2026 選戰，吳佩芸議員強調，是她拼連任的關鍵戰，她沒有派系財團、沒有大黨倚靠、沒有龐大資源，選舉會走得比別人更辛苦，但是就算困難，她不會放棄。自己始終覺得，如果連願意說真話的人都放棄了，臺灣的政治，就只會繼續被那些有背景撐腰的人壟斷。

吳議員指出，這些年來問政焦點始終圍繞著市民的需求：從推動各項社會進步、糾正市府行政瑕疵與怠惰，到爭取地方建設與保障弱勢團體權益，即使面對知名建商規避法規造成的公安疑慮，或是連鎖健身房惡性倒閉引發上百位民衆的權益受損，無論對方勢力再大，她都不曾動搖，因為她始終在意的只有一件事：如何為市民解決問題，真正守護大家的權益。

這樣不依附傳統勢力的韌性、無黨無派的監督，在連任的選戰上面臨很大的挑戰，吳

議員強調，連任並不容易，會很辛苦且承受極大壓力，但是始終相信，議員的工作本來就不是討好有權力的人，而是站在市民這一邊。

吳議員說，這場選舉，她會用最認真的方式走下去，而理想也從來不是單靠熱血就能撐完，她沒有財團支持、沒有大黨資源、更沒有地方派系奧援，能依靠的，始終只有一群願意相信「政治可以不一樣」的人；2026 選舉政治獻金專戶已設立，邀請大家小額捐款，您的每一份力量，就是佩芸的最大支援！



**正義女力
為民前行!**

台中市議員
吳佩芸

小額捐款 支持佩芸!

戶名	115年臺中市議員擬參選人 吳佩芸政治獻金專戶
銀行	郵局代號 700
銀行轉帳劃撥	700-001022878311

▲郵局劃撥單8碼寫這

行動監督 守護南屯

何文海 議員

第七
選區

南屯區



粉絲專頁

議
題
1

爭取文山溫水游泳池 長者公益時段免費入場

何文海議員長期關心長者健康與福利，持續向市府爭取文山溫水游泳池提供長者公益免費使用措施，如今獲得市府正式同意，自115年9月1日起，文山溫水游泳池將於每日公益時段上午8時至10時，開放設籍文山焚化廠回饋里65歲以上長者免費入場使用，讓長者擁有更便利、安全的運動環境。

何議員表示，臺灣已邁入高齡社會，規律運動是促進健康老化的重要關鍵，其中游泳屬於低衝擊、高效益的運動，非常適合長者從事日常運動。因此，他持續向市府及營運單位反映地方需求，希望降低長者使用公共運動設施的門檻，鼓勵更多長輩養成規律運動習慣。

何議員強調，照顧長者不能只停留在口號，更應透過完善的公共設施與友善政

策，讓長輩願意走出家門、培養運動習慣，提升生活品質與健康狀況。打造更友善、更健康的生活環境，讓長者享有安心、便利的運動空間，也讓臺中成為真正適合全齡生活的幸福城市。

爭取完成 預定自今(115)年9月1日起開放

文山溫水游泳池 於公益時段 提供65歲以上長者 免費進場

台中市政府文
旨案業經本局與承攬文山溫水游泳池營運管理廠商研商協調完成，預定自今(115)年9月1日起開放上午8時至10時之公益時段，提供文山焚化廠回饋里65歲以上長者免費進場使用。

公益時段為
上午8時至10時

文山游泳池可用敬老卡 攏是假?
2025年5月7日

臺中市議員 何文海 用心建設 守護鄉親

要求市府如期完工 提升接管率為 7 成 關切南屯區文山污水下水道工程進度

針對南屯區文山地區污水下水道建設進度，何文海議員表示，南屯區人口持續成長，但目前污水下水道接管普及率僅 51.56%，仍有相當大的提升空間。完善污水下水道建設不僅攸關環境衛生，也直接影響居民生活品質，因此市府應積極掌握工程進度，確保各項建設如期完成。

何議員指出，文山地區兩項污水下水道工程完成後，預計可新增 1 萬 3,349 戶完成污水接管，南屯區整體接管普及率可望提升至近七成，對改善地方環境、提升公共衛生及居住品質具有重要意義，也是地方居民長期關注的重要建設。

何議員表示，文山 2-1 標工程已正式開工，涵蓋文山里 6,429 戶，預計於 115 年下半年完工。他要求市府持續加強工程管理與施工品質監督，確實掌握各項施工工期，避免因工進落後影響整體建設時程，確保工程能如期如質完成。

何議員強調，污水下水道建設是攸關城市永續發展的重要基礎工程，也是提升生活品質不可或缺的一環。要求市府展現執行效率與跨機關協調能力，確保各項工程如期完成，逐步提升南屯區污水接管普及率，打造更乾淨、安全、宜居的生活環境，兌現市府對地方建設與市民福祉的承諾。



大里霧峰 衝出好未來

林德宇 議員

第十三
選區

大里區
霧峰區



粉絲專頁

議
題
1

改善大里、太平塞車 促擴大智慧動態號誌建置

林德宇議員指出，智慧動態號誌透過 AI 即時辨識車流、自動調整號誌秒數，可有效提升道路通行效率、紓解壅塞，但目前多集中於原市區及國道一號交流道周邊，建議市府擴大設置範圍，優先納入大里、太平及臺 74 線各上下匝道等交通瓶頸路段。

林議員表示，智慧交通是未來城市發展的重要方向，交通局應積極運用 AI 技術，讓號誌依據即時車流動態調控，而非固定時制，才能真正提升道路使用效率。

交通局長葉昭甫表示，目前臺中市已建置 119 處智慧化動態號誌，主要分布於高速公路交流道周邊重要幹道，包括中清路、環中路、臺灣大道及五權西路等路段，配合國道車流進

行交通調控。

林議員指出，大里、太平人口持續成長，近年臺 74 線車流大幅增加，匝道周邊尖峰時段壅塞情形相當嚴重，智慧動態號誌更有導入必要。他呼籲市府應積極編列預算，並爭取中央補助，建置智慧號誌系統，有效改善塞車問題，並且提供市民更順暢、安全的通行環境。



危及行車及用路人安全

大里區德芳南路多處凹陷 要求市府徹底改善

林德宇議員非常關心大里區德芳南路路面多處凹陷問題，他認為，德芳南路是大里溪北地區重要交通幹道，連接國光路、大里路及臺 74 線、臺 63 線，車流量大，尤其路口停等區出現明顯塌陷，不僅影響行車舒適，更危及用路人安全，要求建設局儘速辦理透地雷達等專業檢測，全面掌握路基狀況，徹底改善問題。

林議員表示，目前德芳南路從大里路至德芳南一街，以及德芳路一段至德芳南三街等路段，紅燈停等區雙車道路面凹陷的原因，研判與長期重車停等輾壓及路基老化有關。他強調，

若只重鋪路面而未處理路基，凹陷問題勢必反覆發生，因此必須同步檢測沿線路基，找出根本原因。

建設局長陳大田表示，該路段確實因重車通行頻繁，路基有補強必要，將先挖除凹陷區域，視情況採用 CLSM(控制性低強度回填材料)等工法進行改善，並規劃透地雷達檢測沿線路基，完成補強後再進行整段路面重鋪。

林議員強調，道路安全不能治標不治本，他將持續追蹤工程進度，要求市府落實路基改善與品質把關，徹底解決德芳南路長年凹陷問題，保障市民行車安全。



俞您一起 融耀北區

陳俞融 議員

第九
選區

北區



粉絲專頁



LINE

議題 1

捷運藍線未動工先傳預算不足 要求市府清楚交代

捷運藍線主線工程尚未動工，卻已傳出原核定 1,615 億元經費恐不足支應地下段工程，引發關注。陳俞融議員要求市府說明工程延宕原因、後續財務規劃及地下段施工期程，避免重大交通建設因規劃延誤而增加市民負擔。

陳議員指出，根據市府資料，捷運藍線核定預算 1,615 億元，截至目前實際核銷率僅 3.25%。她日前即質疑工程進度與經費控管，近期捷工局更表示，原核定預算僅足以支應高架段及部分地下車站工程，其餘地下 11 座車站仍需再籌措近千億元經費，顯示藍線後續推動仍面臨嚴峻挑戰。

陳議員認為，藍線預算不足與工程延宕，與市府上任

後調整路線及整體規劃有關。計畫重新檢討、送審，不僅拉長行政程序，也因物價上漲推升工程成本，導致主線尚未開工，經費便已出現缺口，而受影響最大的將是舊市區與北區居民。

她強調，支持捷運建設不代表放棄監督，要求市府儘速說明近千億元經費缺口如何籌措、地下段何時動工，並提出完整推動期程，讓市民清楚掌握建設進度。



補強校園安全防線

狼教練案敲響警鐘 促檢討保護與督導機制

臺中狼教練性侵學童案第二波案件遭法院重判 19 年，第三波案件仍在審理中，引發各界關注。陳俞融議員要求市府全面檢討校園保護機制及行政督導制度，並說明相關人員責任歸屬，避免類似事件再次發生。

陳議員表示，這起案件歷時多年，造成多名學童及家庭受到傷害，也衝擊社會對校園安全的信任。監察院已針對此案糾正臺中市政府，認定教育局督導機制存在缺失，但市府至今仍表示「查無疏失」，令人難以接受。她指出，涉案教練曾有猥褻前科，卻仍能長期在校園任教長達 6 年，期間未受到有效查核

與監督，顯示問題不僅在於個人犯罪，更暴露校園通報、不適任人員查核及行政督導等機制仍有漏洞。

陳議員認為，市府應正視制度缺失，而非將責任歸咎於基層學校人員。教育局作為主管機關，更應檢視督導及管理機制是否落實，釐清行政責任，回應社會對校園安全的期待。她強調，保護孩子不能只停留在事後補救，更應建立完善的預防制度，市府應全面檢討不適任人員查核、校園通報、督導稽核及責任追究機制，提出具體改善措施，讓家長安心，也重建社會對校園安全的信任。





挺曾威 你真威

曾 威 議員

第三
選區

龍井區
大肚區
烏日區



粉絲專頁

議題 1

烏日溫水游泳池停業近 3 年 市府擺爛拖延

曾威議員針對烏日溫水游泳池停業長達 **826** 天提出嚴厲質詢。他痛批市府態度消極、推諉卸責，要求相關單位必須在 **3** 個月內提出完整的改善與重啟方案，還給烏日鄉親應有的運動權益。

不願正面解決，反而企圖將爛攤子丟給民間廠商，導致業者接手意願低落、復營遙遙無期。曾議員強調，市府應主動承擔責任、積極打通瓶頸，儘速還給烏日鄉親一座安全完善的運動場館。

曾議員指出，烏日溫水游泳池自 **2016** 年開業，營運僅 **8** 年便因設備問題停業至今。他上任後持續追蹤此案、多次要求提出解決之道，至今卻仍毫無進展，讓地方居民長期失去重要的休閒場館。

曾議員進一步揭露，泳池目前面臨地層下陷、池深不足及消防設備等三大核心問題，但市府始終



提前布局城市未來發展

請市府推動「高鐵至水湳輕軌」 紓解臺 74 線車流

曾威議員針對「臺中高鐵站至水湳經貿園區輕軌建設」提出質詢，盼市府透過前瞻性的軌道建設，改善大臺中日益嚴重的交通壅塞問題，並加速建構完善的環狀軌道路網。

曾議員指出，臺 74 線快速道路車流量年年攀升，負荷已趨近飽和。隨著漢神洲際購物廣場、臺中巨蛋、洲際棒球場、烏日高鐵特區及臺中國際會展中心等重大建設陸續落成，臺 74 線沿線未來的人流與車流勢必爆炸性成長，交通壅塞恐雪上加霜。

曾議員強調，觀察各大國際都市發展，

成熟的軌道路網終將走向串聯式與環狀化，才能有效分散車流、提升通勤效率。他建言市府應審慎評估推動「高鐵站至水湳經貿園區」輕軌系統，串聯關鍵交通節點與重大公共設施，此舉不僅能有效分流臺 74 線的車流壓力，更能健全臺中整體的軌道骨幹。

曾議員呼籲，交通建設不能只追趕眼前需求，更需具備前瞻思維、提前布局。唯有持續擴充公共運輸量能、完善整體軌道路網，才能根本解決臺中交通痛點，打造更便利宜居的智慧城市。



您的大事小事 都是蔡主最重要的事

蔡成圭 議員

第十四
選區

東勢區
石岡區
新社區
和平區



粉絲專頁

議題 1

福興里農路及排水改善完工 提升農業運輸與居民通行安全

新社區福興里大坪農路支線及排水改善工程經由蔡成圭議員爭取，已經順利完工，他感謝市府水利局、新社區公所及相關單位共同努力，完成地方長期期待的基礎建設，不僅改善農路通行品質，也強化排水功能，提升農民運輸及居民往來安全。

是農村發展的重要基礎，不僅關係農民生計，更攸關居民日常出入安全。工程自去年底展開施工，今年 6 月順利完工啓用，讓地方交通條件獲得明顯改善，也為農產運輸提供更安全、便利的環境。

蔡議員指出，福興里大坪農路支線是當地農民運送農產品的重要道路，過去因路面老舊、邊坡設施受損及排水不良，每逢豪雨容易影響通行安全，也增加農業運輸困難。此次工程針對 PC 混凝土路面重新鋪設、下邊坡擋土牆復建及排水設施全面改善，有效提升道路穩定性與排水效能。

蔡議員表示，完善的農路建設



延續七十年山海情誼

歡迎清水鄉親走訪新社聚落尋根交流

為延續清水與新社跨越七十年的深厚情誼，蔡成圭議員日前參與「清水區鄉親疏開遷村七十週年－新社探親文化觀摩活動」，歡迎清水鄉親走訪新二村、新五村聚落，透過實地導覽認識地方歷史、人文故事及宗教文化，共同見證山城與海線的珍貴情誼。

蔡議員表示，約 70 年前因清泉崗機場擴建工程，許多清水居民配合遷村至新社開墾，從此建立起兩地跨越世代的深厚連結。多年來，雙方透過探親、文化交流及觀摩活動，持續維繫這份難能可貴的山海情誼，也成為臺中特有的歷史文化記憶。

村聚落巷弄，在導覽人員帶領下走訪聚落景點、宗教信仰中心及地方特色空間，深入了解聚落發展歷程，感受新社濃厚的人情味與社區活力，並藉由交流分享，拉近彼此距離，延續跨世代的親情連結。

蔡議員表示，無論是客家話、閩南語或海口腔，都是彼此共同的文化資產，更象徵山城與海線一家親的情感。他感謝清水區公所、地方社區及所有工作團隊的用心規劃，讓活動順利圓滿，也讓更多人認識這段珍貴的遷村歷史。

活動中，清水鄉親漫步新二村、新五



陽光城市 幸福北區

陳政顯 議員

第九
選區

北區



粉絲專頁

議 題 1

立人國中小生活特區整體規劃案 打造安全友善通學環境

陳政顯議員針對北區立人國中小周邊生活特區整體規劃案特別邀集相關單位進行討論，希望透過整體規劃，打造更安全、更友善的通學環境。

- 提升行人停等及穿越安全
- 建構安全友善的通學環境
- 提升車流穩定與行車安全
- 加強駕駛視覺引導

立人國中小周邊每天都有大量學生、家長及居民通行，目前仍存在生活巷道缺乏減速措施、騎樓通行不連續、路口轉角缺少保護措施，以及既有人行道遭占用等問題，影響行人安全。

規劃完成後，配合黃健豪委員也承諾將持續向中央爭取工程建設經費，目前已爭取推動第一期中清路（文心路至天津路）改善工程，總經費約 4,500 萬元。

為了讓計畫順利推動，陳議員爭取搭配內政部國土署的補助 295 萬 2,000 元積極向市府爭取地方配合款 64 萬 8,000 元，籌措 360 萬元規劃經費，目前已啟動規劃，預估將於 116 年 7 月完成整體規劃，工程將分為 4 期進行施工。

未來將朝向：



持續打造安全平坦用路環境

爭取 440 萬元改善北區道路鋪設

為提升道路品質與行車安全，陳政顯議員接連參加民權路、柳川西路及榮華街等三項道路刨鋪工程說明會，逐一確認工程規劃、施工期程及施作範圍，盼透過道路改善工程，提供市民更安全、平整、舒適的用路環境。

陳議員表示，道路品質攸關市民每天通勤、接送及生活安全。因此，只要涉及地方建設與交通安全，他都會親自參與會勘及工程說明，積極向市府反映地方意見，要求施工品質到位，讓每一分經費都發揮最大效益。

此次完成規劃的三項道路改善工程，總經費共計 440 萬元，說明如右：

1. 民權路（育德路至健行路）路面重鋪工程經費 220 萬元，已於 6 月 27 日施工。
2. 榮華街路面重鋪工程經費 120 萬元，同樣於 6 月 27 日完成施工。
3. 柳川西路（五義街至五權路）路面重鋪工程則爭取 100 萬元經費，並且已在 7 月 19 日夜間施工，以降低對交通衝擊。

陳議員感謝地方居民提出寶貴建議，未來將持續傾聽地方需求，積極向市府爭取更多道路改善及基礎建設經費，根據地方的實際需求持續優化北區交通環境，讓市民享有更安全、更便利、更有品質的生活環境。



柳川西路(五義街至五權路)路面改善
施工說明會

台中市議員(北區) 陳政顯

振興山城 有嘉在

吳振嘉 議員

第十四
選區

東勢區
石岡區
新社區
和平區



粉絲專頁

議題 1

東豐快速東勢石岡段年底通車 請市府提前做好前置作業

東豐快速道路東勢石岡段預計今年底通車，為確保通車後行車安全，吳振嘉議員提前關注道路品質，要求市府在通車前完成路面改善、照明檢修及交通設施盤點，以期打造安全便利的山城交通路網。

吳議員指出，東豐快速道路第四標、第五標路段早已完工，至今已有近 10 年時間，部分路面、照明及相關交通設施可能因長期使用出現老化情況，市府應在全線通車前全面檢視，避免通車後才發現問題。

吳議員要求，市府應於通車前完成路

面整修，全面檢查道路照明、標誌標線及相關交通安全設施；同時請公路局提前規劃通車後交通動線，降低車流增加可能造成的壅塞與安全風險。

吳議員表示，東豐快速道路是串聯東勢、石岡及山城地區的重要交通建設，期待在完善準備下順利通車，讓地方居民享有更安全、便捷的交通環境。



行銷在地美食、農特產品

東勢獨角仙公園 應成為帶動觀光的发展引擎

東勢獨角仙生態公園啓用後，已成為山城地區熱門親子休憩景點。吳振嘉議員表示，公園不應只是遊憩空間，更應成為帶動山城觀光與地方產業的重要引擎，他促請市府整合觀光、經濟與建設資源，完善周邊配套，讓人潮真正轉化為商機。

吳議員指出，市長已責成觀旅局將獨角仙公園納入「大玩臺中」及臺中重要觀光景點，並請經發局輔導在地商家，結合特色美食、農特產品及觀光資源，吸引遊客停留消費，帶動東勢及山城地區經濟發展。

針對公園啓用後的設施改善，吳議

員也要求建設局持續滾動檢討，包括在臨道路側增設矮灌木或綠籬，提高安全性；規劃自行車、機車停放空間，並建議協調國產署活化鄰近道路預定地作為臨時停車使用；同時評估增設監視器，強化夜間治安及公共設施維護。建設局表示，相關改善措施已陸續規劃辦理。

此外，吳議員也關心東豐自行車綠廊與獨角仙公園的串聯規劃。觀旅局表示，今年暑假自行車嘉年華將以獨角仙公園為活動起點，未來也將把東豐綠廊騎乘路線延伸至公園，串聯山城觀光景點，打造兼具生態、休閒與地方產業特色的旅遊廊帶，期望進一步提升山城觀光能量。



認真惠做事

陳雅惠 議員

第十一
選區

東區
南區



粉絲專頁

議
題
1

水噹噹關懷協會推親子活動 創造更多世代交流機會

臺中市水噹噹關懷協會暑假親子手作 DIY 活動邁入第 9 年，7 月 25 日在臺中市勞工服務中心登場，吸引近 200 位家長與孩子參加。今年親子共同製作「發財樹小夜燈」，透過手作增加親子互動，也鼓勵孩子暑假期間放下 3C，體驗創作樂趣。

擔任協會理事長的陳雅惠議員指出，今年特別結合老人關懷據點成果展，展出長輩平時學習的花藝及手工作品，讓親子活動不只是陪伴孩子，更加入世代交流與共學意義。其中 97 歲的陳連娥阿嬤也帶著親手完成的作品參展，展現「活到老、學到老」精神。

陳議員強調，親子陪伴

與長者關懷都是社區重要的一環，透過活動讓孩子看見長輩持續學習的熱情，也讓長輩感受到社區參與及成果受到肯定，形成不同世代相互交流的溫暖場景。希望未來持續透過親子手作、長者學習及社區活動，創造更多世代交流機會，讓孩子快樂成長、長輩健康學習，也讓社區更有活力與溫度。



促市府爭取中央補助、改善市場環境 盤點需求、提出計畫 提升建國、第三市場環境

行政院宣布推動新一波市場及夜市升級計畫，陳雅惠議員表示，東區建國市場及南區第三市場都是東南區重要的民生市場，她要求市府應及早盤點需求、提出計畫，積極爭取中央補助，提升市場環境與服務品質。

副市長黃國榮表示，市府將支持市場改善，並責成經發局持續推動相關建設與行銷，提升市場競爭力。

陳議員指出，近年市府持續投入建國市場及第三市場改善工程，但不少攤商及民衆反映，部分區域夏季悶熱、通風不足，市場指標、休憩空間及數位服務仍有改善空間，建議增設通風散熱設備、休憩空間、

無障礙設施，以及多語導覽、電子資訊看板等服務。

經發局長張峯源表示，經發局已著手規劃市場升級方案，建國市場已設置 29 台水冷扇及近 60 台排風扇，第三市場也將評估增設通風散熱設備；建國市場已提案並獲中央補助，第三市場也會積極爭取。

陳議員說，市場改善不能只看工程完工，更應持續追蹤來客數、人流、攤商營業情形及民衆意見，作為後續改善依據。她也提到，第三市場曾因豪雨造成招牌掉落，市府整修時應同步檢視老舊設施，避免修一項、漏一項。



美好臺中 有志一彤

張彥彤 議員

第十
選區

中區
西區



粉絲專頁

議題 1

面對衝擊 逐步降低市立高中班級人數

為因應少子化的趨勢，教育部打算逐年降低高中班級人數。自 115 學年度起，國立高中的班級人數已由 35 人降為 33 人，未來並將以每班 30 人為目標，逐步降低。

在教育部的政策方向之下，新北、高雄、臺南，也把轄下市立高中的每班人數調降為 33 人，臺北調降為 34 人，六都中僅剩臺中與桃園的市立高中班級人數依舊維持 35 人。

少子化風暴橫掃臺灣社會，即便臺中市在過去幾年總人口數有所成長，但是在新生兒數量一樣面臨斷崖式的崩跌：民國 110 年本市新生兒尚有 18,304 人，到民國 114 年就跌到了 12,706 人，跌幅超過 30%。面對少子化衝擊，學校組織的調整勢在必行。考慮到教師工作權的

複雜性，驟然的減班的衝擊過大，因此逐步降低班級人數，就是一個必要的趨勢，並且在這個過程中，也可以同時降低教師的負擔，提升教學的品質。

由於市立高中裡面，存在一些明星學校，因此許多人會希望這些明星學校維持現有的招生人數。說句直白點的話，再怎麼少子化，中一中與中女中也不會招不到學生；但公共政策應該要做長遠與全盤的考量，不可以只看一時與局部，所謂「不謀萬世者，不足謀一時；不謀全局者，不足謀一域」。

現在不去面對這個問題，問題並不會消失，只會在以後面對時，有加倍的痛苦。降低市立高中班級人數，勢在必行，不該再拖延，也不能再拖延。

樹木修剪與移植作業不應被妖魔化

近來北部某城市因為修剪與移植的話題吵得十分熱鬧，在議題攻防的過程中，大量充滿政治立場的粗暴民粹言詞，取代了公共議題中應有的就事論事與理性討論，讓人遺憾。

其實樹木的修剪與移植，本來就是一個專業的議題，與政黨與意識形態無關。臺中市的行道樹粗估有 23 萬 7,000 棵，數量在六都位居第一；為了管理這些行道樹，臺中市在民國 101 年就訂定了《臺中市公園及行道樹管理自治條例》，定時對行道樹進行維護。而所謂的維護，其中就包括了定時的修剪與移植。

日前在西區、西屯區交界的大隆路行道樹，就進行了移植。行道樹需要移植的原因有很多，包括：道路拓寬、維

護人行道平整與行人安全、樹木生病與防災考量，以及更換適合的樹種。像之前大隆路人行道的行道樹移植，就是因為樹根隆起已經嚴重影響到人行安全；而近日内將會進行的府後街居仁國中外操場側老榕樹的移植，則是因為這些老樹都有嚴重的病害，未來可能有倒塌威脅學生生命安全的風險，所以必須移植。而臺中市這些年逐步汰換原有的黑板樹，就是因為樹種不合適，必須予以更換。而例行的修剪，最主要的目的就是為了防災，避免過於繁茂的枝葉在颱風天造成災害的源頭。

綜觀以上的例子，大家就可以理解，樹木的移植與修剪都有其目的，不應該刻意扭曲做為政治鬥爭的素材，這對市政與所有的市民，都不是好事。



選賢與能 雅潭神最用心

吳呈賢 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議
題
1

打通交通瓶頸 促成大雅神岡聯絡道路動工

大雅區體育園區（原大雅第七公墓）與神岡區社南里雖僅一橋之隔，但因聯絡道路遲未貫通，居民長年須繞行近2公里，通勤、就醫及緊急救護都受到影響。吳呈賢議員持續與楊瓊瓔立委及中央、地方相關單位協調爭取，促成聯絡道路工程正式啓動。工程預計9月發包、10月底前動工，完工後可節省約10分鐘車程，進一步串聯大雅與神岡生活圈。

吳議員表示，這項工程多年來遲未推動，主要受到用地及灌溉設施問題影響。經中央、地方多次協調後，採「以地易地」及界址調整方式取代土地價購，不僅節省216萬元用地經費，也提升土地利用效益；另透過調整灌溉設施位置，在兼顧農田灌溉、道路安

全及施工需求下，成功突破工程瓶頸，讓地方期待已久的建設得以向前推進。

吳議員表示，聯絡道路完工後，不僅能縮短居民往返時間，也將提升周邊交通安全與救護通行效率。他要求施工單位落實道路安全設施、完善路燈照明及周邊景觀美化，兼顧工程品質與生活環境，讓交通建設真正回應地方需求，提升居民生活品質。



藝家人融耀大雅

原住民、客家、新住民、國臺語族群都是大雅人

為促進多元族群交流、凝聚地方向心力，吳呈賢議員 6 月 6 日出席「2026 藝家人融耀大雅暨市政宣導活動」，與鄉親共同參與文化盛會，並鼓勵民衆支持在地產業、認識各族群文化特色，讓文化交流成為凝聚社區情感的重要力量。

活動以「多元共融」為主軸，在大雅區公所規劃及臺中市政府各局處協力推動下，安排知名歌手輪番演出，並結合原住民、客家、新住民及臺語族群等文化展演，由多個在地社區團隊接力登臺，展現大雅多元文化共存共榮的特色，也讓不同族群透過表演與交流拉近彼此距離。

活動現場同步規劃青農、特色美食及文創市集，提供民衆認識在地品牌與選購

特色商品的機會；今年更擴大辦理「千人炊事體驗」，邀請民衆與親友共享美食，在輕鬆互動中增進情誼。現場另準備超過 400 份摸彩好禮，透過公開抽獎增添活動趣味，也帶動整體參與熱度。

吳議員表示，族群融合需要透過一次次交流與參與逐步累積，而各項文化活動正是促進彼此理解的重要平臺。他感謝鄉親踴躍參與，也向所有幕前幕後工作人員及二和里守望相助隊表達謝意，肯定大家共同維護活動秩序與交通順暢，讓活動得以圓滿完成。未來也將持續支持多元文化推廣，攜手打造更具凝聚力、更有活力的大雅，讓地方發展與文化傳承同步向前。



創建心世代 原青德未來

吳建德 議員

第十五
選區

平地
原住民



粉絲專頁

議題 1

持續追蹤政策落實

吳建德議員積極為臺中原民家人爭取權益，成果陸續展現。在駕駛考照方面，115 年下半年將正式增開「原住民大客車駕訓班」及「45 歲以上機車考照專班」；116 年起亦將上路「返鄉歲時祭儀交通費補助」與「臺中原民健康扶助計畫」，全方位照顧族人生活與健康。

建設與空間改善方面，吳議員成功推動大雅區「臺中市原住民族文化館」進行逾 20 年來首次大規模翻修，爭取中央與地方共 6,800 萬元經費打造優質環境；同時持續促成海線與太平區原民集會所之建設，滿足原

捍衛族人權益

住民族聚會的需求。

針對文化傳承，吳議員推動「臺中市原住民族文化節」擴大為「山海屯巡迴辦理」，並堅持慶典的核心價值。他強調，豐年祭必須是真正為族人而辦的文化盛事，絕非商業演出的獲利工具，希望市府落實原住民發展政策，讓原民族文化在臺中深耕發揚。



守護族人健康 縮短健康落差 推動原民健康扶助計畫有進展

吳建德議員積極爭取的「臺中市原住民族健康扶助計畫」傳來好消息，市府已正式啟動研擬作業。吳議員表示，原住民族平均壽命與全國平均仍有近 10 年差距，健康平權不能再等待，希望透過健康扶助計畫，提供更完善的高風險疾病篩檢與健檢補助，讓族人及早發現、及早治療，提升整體健康照護品質。

吳議員指出，長期走訪部落與基層，深刻感受到許多原住民家庭因醫療資源、健康檢查機會不足，導致慢性疾病及高風險疾病未能及早發現，因此在議會積極提出「臺中市原住民族健康扶助計畫」，建議市府針對原住民族常見高風險疾病，加碼健康檢查補助，降低健康不平等。

吳議員表示，很高興市府已由原住民族事務委員會正式研擬推動相關計畫，未來將以改

善原住民族健康狀況、縮短平均壽命差距為核心目標，並針對高風險疾病健檢提供更多補助，讓更多族人受惠。

吳議員強調，健康是最重要的基本權利，唯有從預防醫學著手，建立完善的健康照護制度，才能真正改善族人的生活品質。他也將持續監督計畫推動進度，要求市府儘速公布補助對象、健檢項目及申請方式，讓政策盡快落實。

臺中市政府 函

台中原民的健康不能等

台中市大雅區春亭街6號

受文者：吳議員建德

健康檢查扶助計畫 正式研擬啟動

主旨：有關貴席「建請本府原住民族事務委員會參照臺北市原住民族事務委員會，提出『臺中市原住民族健康扶助計畫』，加強臺中市原住民族健康保障扶助」一案，請查照。

說明：

- 一、依據臺中市議會第4屆第7次定期會提案（議民字第001號）辦理。
- 二、旨案本府原住民族事務委員會已積極研議評估，並就現行國民健康署成人預防保健服務未涵蓋之篩檢項目（如超音波、心電圖及糖化血色素（HbA1c）等高風險疾病），研議提供差額補助，以強化原住民族健康照護服務。相關推動作業並將依原住民族基本法第26條及原住民族健康法等規定辦理，以確保法令依據完備，並兼顧文化友善及健康平權精神。

正本：臺中市議會、吳議員建德、吳議員昱賢、張議員彥彤、賴議員順仁、黃議員佳祐、陳議員文政、邱議員愛珊、楊議員大鈺

副本：臺中市政府研究發展考核委員會、本府原住民族事務委員會

建德議員上任2年政策提案 用心在乎所以持續領前



專業負責 認真做事

周永鴻 議員

第五
選區

潭子區
大雅區
神岡區



粉絲專頁

議題 1

讓敬老愛心卡更好用 持續爭取長者使用權益

敬老愛心卡是許多長者外出就醫、採買的重要支持，但現行計程車單趟最高僅補助 85 點，對經常往返醫院、復健中心，或居住於潭子、大雅、神岡等公共運輸較不便利地區的長輩而言，仍難以減輕交通負擔。周永鴻議員自 2023 年起持續在議會質詢、提案，要求市府檢討敬老愛心卡計程車補助機制，盼讓福利政策更符合長者實際需求。

周議員指出，敬老愛心卡每月雖提供 1,000 點，但受限於單次補助額度，許多長輩往返醫療院所仍須自行負擔不少車資，影響使用意願，也使政策效益打了折扣。因此，他多次要求市府提高計程車單次補助額度，讓每月點數真正發揮照顧長者的功能，並持續將地方民衆的使用經驗帶入議會，促請市府研議改善方案。

在持續倡議下，臺中市政府日前宣布，自 10 月起敬老愛心卡搭乘計程車，單趟補助將由 85 元提高至 100 元。周議員表示，這項調整與他多年來在議會爭取的方向一致，樂見市府回應地方需求，逐步提升長者交通福利。他也強調，照顧長輩不能停下腳步，未來將持續監督市府精進敬老愛心卡制度，爭取更完善的交通照顧，讓更多市民受惠。



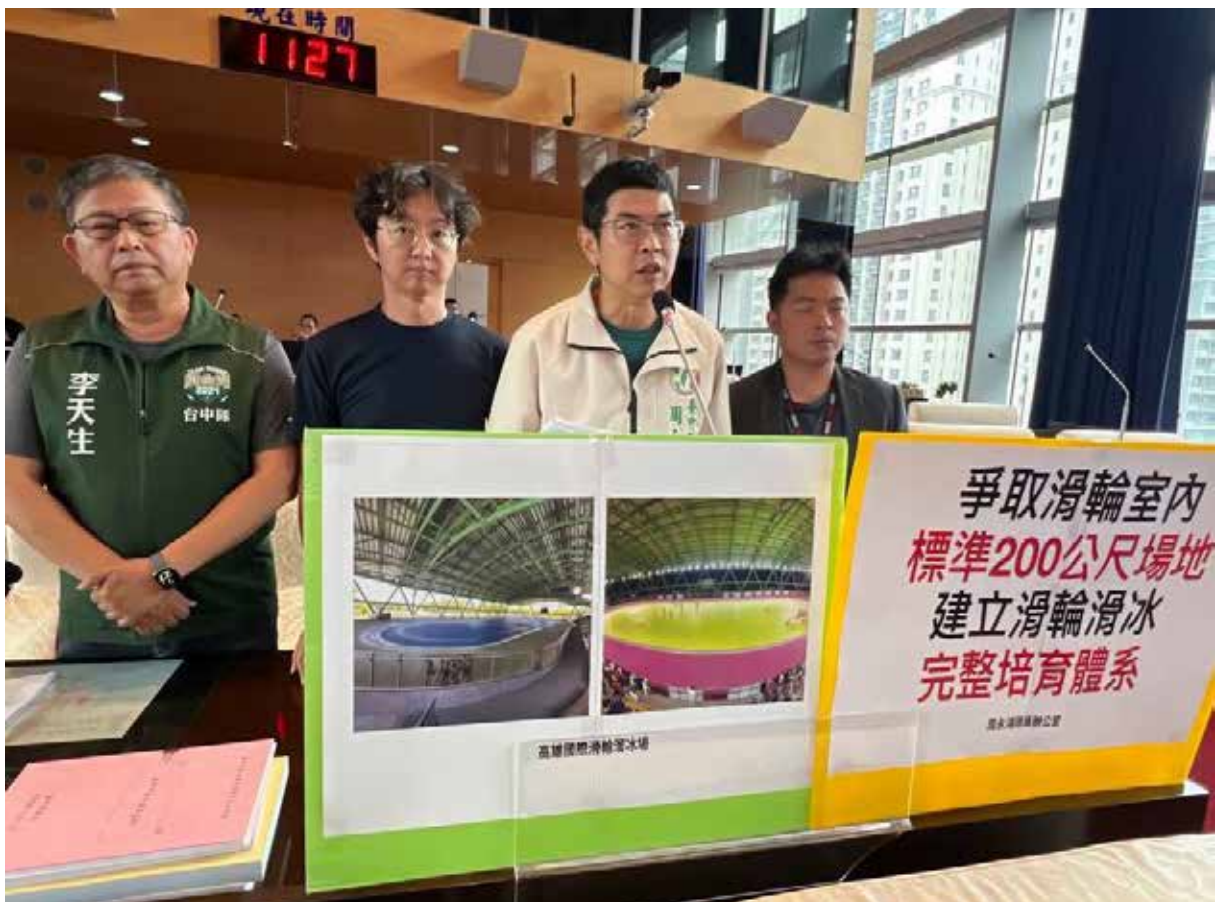
滑冰向前一步 滑輪也不能缺席 爭取在神岡、豐原區一帶興建室內標準滑輪場

北屯國民運動中心滑冰場即將啓用，臺中冰上運動發展再向前邁進。周永鴻議員肯定市府完善滑冰設施，同時也持續在議會倡議興建室內標準 200 公尺滑輪場，並建議優先評估在豐原、神岡一帶設立，補足滑輪訓練場地不足的缺口，打造更完整的滑冰人才培育環境。

周議員指出，滑輪是許多滑冰選手踏入競技運動的重要起點，不少國手都是從國小階段接受滑輪訓練，奠定基本功後再銜接滑冰訓練，最終站上國際賽場。臺中長年培育出許多優秀滑冰、滑輪選手，是國內重要的人才培育基地，卻至今沒

有一座符合訓練需求的室內標準 200 公尺滑輪場，選手和教練只能四處尋找場地，不僅增加訓練成本，也難以維持穩定的訓練品質。

為此，周議員多次要求市府將室內標準滑輪場納入體育設施規劃，並建議優先評估鄰近滑冰人才培育基地的豐原、神岡地區，讓選手能就近接受系統化訓練，建立從滑輪到滑冰的完整培育鏈。未來他將持續監督市府完善滑輪與滑冰運動環境，讓有志投入競技運動的孩子擁有更好的訓練條件，也讓本市持續成為孕育優秀選手的重要基地。



顧家鄉 拚未來

謝家宜 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議題 1

爭取北屯區青少年福利服務中心設置無障礙電梯

位於北屯平和里青少年福利服務中心至今未設置無障礙電梯，對行動不便者、身障朋友及年長者相當不友善，尤其近期更傳出數起民衆在樓梯跌倒受傷事件，謝家宜議員專程前往實地瞭解，爭取經費改善，她認為公共場所的通行安全不能再等，應儘速改善。

謝議員針對設置無障礙電梯的問題特別邀集市府相關單位，並與平和里長林煜舜前往現場會勘，實際了解增設電梯的規劃進度及工程可能面臨的問題。隨著高齡人口增加，活動中心及公共服務空間的無障礙環境更應同步提升，不能讓一座樓梯成為長者參與社區活動的障礙。

謝議員指出，目前無障礙電梯已進入細部設計規劃階段，但因尚缺工程

預算，導致後續工程無法執行。此外，既有建築也有耐震補強需求，因此要求民政局將相關工程經費應納入 116 年度預算，讓電梯增設與建物耐震補強能夠儘速推動完工。



透過跨單位協調完成清除作業

廢棄貨櫃占人行道 影響安全通行空間

謝家宜議員表示，近期接獲民衆陳情，反映北屯區昌平東七路近環中路的人行道上，有大型廢棄貨櫃占用長達數月，不僅阻礙行人正常通行，也影響市容及公共安全，尤其長者、孩童及推嬰兒車的家長經過時，被迫繞行車道，增加人車衝突風險。要求市府儘速排除障礙、恢復人行空間。

謝議員指出，服務處接獲通報即聯繫北屯區清潔隊了解處理狀況。由於大型貨櫃必須先確認為無主物，才能依法認定為廢棄物進行後續處理，加上清潔隊現有機具無法直接搬運或拆解，還涉及拖車、裁切機具及經費等問題。

因此她要求環保局儘速確認權屬，

服務處也表示願意協助跨單位協調，加快行政處理程序。

謝議員表示，經清潔隊確認該貨櫃為無主物後，決定由環保局經費支應排除作業，立即安排委外廠商處理，最終於7月13日上午完成貨櫃移除。從接獲陳情、確認權屬、籌措經費到完成清除不到3週，原本遭占用數月的人行道終於恢復正常通行。

一只廢棄貨櫃看似是地方小問題，實際處理卻涉及權屬認定、廢棄物處理、機具調度及行政經費等環節。她也感謝環保局及北屯區清潔隊協助，未來將持續傾聽地方需求，讓居民擁有更安全、順暢的生活環境。



順民以仁 興利北屯

賴順仁 議員

第八
選區

北屯區



粉絲專頁

議題 1

促政府明訂無人機國產化比率 4 年內提升為 80%

賴順仁議員受邀出席「領航 2026-臺中無人載具產業與海外商機論壇」，針對無人機產業發展發表精闢見解。賴議員強調，本市擁有得天獨厚的航太、半導體及精密機械聚落，「無人機國家隊」臺中絕不能缺席，市府與中央應積極扶植在地供應鏈，將核心技術與產業聚落留在臺中。

賴議員提出明確訴求，主張政府應明訂無人機國產比例，目標兩年內國內占比達 50%、四年內提升至 80%，以實現真正的國防自主與技術扎根。

此外，賴議員

認為無人機發展不應侷限於國防領域，更應結合臺中產業優勢擴大民生應用，例如推動「智慧農業」與「災難救護」等領域，讓前瞻科技真正落實於服務市民。賴議員強調，唯有建立屬於臺灣自己的完整無人機產業鏈，才能帶動地方產業轉型升級，打造永續競爭力。



食安風波引關切

請市府擴大油品清查 建立透明防護網

近期油品食安事件引發民衆關注，許多家長憂心食品安全及校園營養午餐品質。賴順仁議員表示，食安攸關市民日常生活，尤其學童正值成長發育階段，校園午餐使用食材與油品安全更不能有任何風險，將持續要求市府嚴格把關，守護市民餐桌安全。

賴議員指出，油品事件再次凸顯食品源頭管理的重要性，他肯定臺中市政府相關單位第一時間啟動應變及稽查機制，但為讓家長安心，防護措施仍應全面提升，不能只停留在事件發生後的處理。

賴議員要求市府積極落實兩項措施，第一，擴大用油清查範圍，針對全

市校園營養午餐、團膳業者及相關餐飲場所使用油品進行預防性抽驗，確保疑慮油品不流入市場，降低食安風險。第二，強化資訊公開，將稽查結果即時透明公布，讓市民了解查驗進度，建立政府與民衆之間的信任。

賴議員強調，食安沒有政治立場之分。他也呼籲中央主管機關檢討現行油品檢驗標準、進口管理及製造端抽驗制度，從源頭強化把關，再配合地方政府終端稽查，才能建立更完整的食品安全防線。

賴議員表示，市民健康不能打折，孩子的成長更需要全力守護。他將持續追蹤後續稽查結果，要求市府落實食安管理，讓民衆吃得安心。



建設用心
服務用心
滿懷愛心

陳本添 議員

第四
選區

后里區
豐原區



粉絲專頁

議題 1

爭取經費興建后里區下后里智慧公車站牌

陳本添議員接獲鄉親建議，希望后里區下后里公車站能建置智慧停車站，他偕同厚里里黃金益里長、后里里楊春明里長及交通局共同會勘，經鄰近店家同意提供用電，且同意設置後，終於可以籌備進行。

智慧公車站牌的設置除了感謝兩位里長，同時也要感謝立喜麵包店展現大愛，同意提供用電，才讓公車候車亭順利完成啓用。由於搭公車的后里鄉親大多年齡偏長，不大會使用手機，無法掌握公車到站時間，不能和年輕人相比，陳議員特地爭取設置「智慧站牌」，在站牌上明白顯示公車

抵達時間，讓年長者隨時瞭解掌握。

此外，后里國中公車候車亭，是早期由公益團體施作，造福學生，不過年久失修，隔板掉落，陳議員特地邀集眉山里潘錦致里長及交通局一起會勘，促請交通局協助改善，讓學生上下課等候公車時，不會造成傷害。



協調統聯客運接續服務

豐原客運停駛后里－台北線 造成居民搭車不便

豐原客運在考量各種因素後決定停止停駛豐原－后里－臺北線，造成后里鄉親進出交通不便，陳本添議員促請市府交通局介入處理，決定由統聯客運接續服務，協助解決后里鄉親們的困擾。

豐原客運有鑑於后里－臺北線長期載客率偏低，營運效益逐年下降，同時面臨高鐵、臺鐵競爭，分掉大量客源，造成國道客運市場整體萎縮，加上客運業普遍面臨駕駛缺工、不斷加薪等問題，出現營運成本增加，競爭力下降，因而決定停駛豐原－后里－臺北線。

陳議員指出，這項決定迫使后里居民、通勤族及學生前往臺北必須轉乘至豐原或臺中，才能再搭車北上，交通十分不便，對后里人並不公平，他接獲反映後，在議會提出質詢關切，要求市府交通局出面協調處理。

陳議員強調，最後決定由統聯客運接手，將統聯客運(1617)臺北－豐

原－東勢路線，自115年5月18日起新增支線繞經后里，繼續服務后里鄉親。

新增支線分別為：

1617D：臺北－三重－桃園長庚－三義－后里－豐原－東勢。

1617E：臺北－三重－三義－后里－豐原。





用心做最好

江肇國 議員

第十
選區

中區
西區



粉絲專頁

議題
1

火車站前道路施工無配套 引發交通混亂擾民

7月初臺中火車站前臺灣大道及綠川東、西街道路施工造成交通混亂，江肇國議員表示，他及時前往現場了解狀況，發現臺灣大道進行柏油封層施工，綠川東、西街也同步自中山路封閉至成功路，周邊道路實施交通管制，但相關配套措施明顯不足，大量民衆因找不到公車搭乘地點、不了解改道路線而陷入混亂。

江議員表示，道路施工本身並非問題，市民也願意配合公共工程建設，但前提是市府必須做好完整規劃與資訊揭露。施工期間應於現場設置清楚指引及臨時告示，讓民衆能迅速掌握交通資訊，避免因資訊不足而影響行程。

江議員強調，道路施工的標準作業程序理應更加成熟，但此次施工卻仍出現公車資訊不足、引導措施不完善等問題，反映市府跨局處協調與施工管理仍有明顯改善空間。他要求市府全面檢討施工期間的交通配套機制，避免類似情況再次發生。



應全面檢討抽驗機制 停止卸責自清

中聯油脂 8 年僅抽驗 1 次 市府食安把關明顯失靈

針對中聯油脂食安事件，江肇國議員表示，根據市府公開資料，中聯油脂自 111 年至 114 年間共接受 6 次稽查，但真正將油品送交實驗室檢驗的抽驗僅有 1 次。直到事件爆發前，已超過 2 年未再進行油品抽驗，顯示市府食安監督強度明顯不足。

江議員指出，臺中食藥安處全智慧雲 (GIS) 產品抽驗紀錄顯示，最後一次油品抽驗是在 113 年 4 月 26 日，之後皆以食品良好衛生規範 (GHP) 現場查核為主，GHP 查核主要針對廠房環境、人員衛生、製程管理及文件紀錄，並不同於油品抽驗，也無法檢驗出苯駢芘等污染物。有稽查不代表有驗油，4 年 6 次稽查卻只有 1 次抽驗，無法真正發揮食安把關功能。

江議員強調，臺中市衛生局早在 110 年就曾抽驗 2 家小型油廠，驗出苯駢芘超標並依法裁罰，證明市府並非沒有能力執行油品抽驗，而是未將抽驗資源有效運用在市占率高、影響範圍廣的大型業者。

江議員認為，事件發生後，市府持續將責任歸咎中央，卻未正視自身監督失靈的問題，無助於重建民衆對食安的信心。他要求市府停止政治操作與推諉卸責，全面檢討高風險食品業者抽驗制度，針對大型油脂業者建立更高頻率、更具風險導向的抽驗機制，真正落實食品安全把關，守護市民健康。

正本

發文方式：紙本郵寄

檔 號：

保存年限：

臺中市政府衛生局 函

地址：403001臺中市西區民權路105號
承辦人：組員 宋儀娟
電話：04-22220655#3219
傳真：04-22220926
電子信箱：hbtem02119@taichung.gov.tw

403010

臺中市西區五權路89-1號

受文者：江議員肇國

發文日期：中華民國115年7月14日

發文字號：局授衛食產字第1150083818號

類別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：

主旨：有關貴席所詢本市中聯油脂等3家油廠近5年稽查紀錄、問題油品流向及通路查核情形一案，本局敬復如說明段，請查照。

說明：

一、依據臺中市議會115年7月9日議員書面詢問條(編號：民001)辦理。

二、近五年中聯、福壽、福懋三家油廠稽查情形：

(一)中聯油脂：

1、111至114年共稽查6次(衛生福利部食品藥物管理署會同稽查1次；下稱食藥署)、抽驗1次，結果均符合規定；115年度稽查專案原排定於8月辦理稽查。

2、針對中聯油脂苯駢芘超標案，本局於115年6月30日接獲該公司通報，立即於7月1日會同食藥署查核，並勒令停止停工、停止出貨，並提出原因分析及改善報告。

(二)福壽實業：111至115年共計稽查8次(食藥署會同稽查1次)、抽驗3件，結果皆符合規定；115年4月針對環境衛生部分限期改善，經複查後已符合規定。

(三)福懋油脂：111至115年共計稽查7次(食藥署會同稽查3次)、抽驗2件，結果均符合規定。

三、問題油品流向、通路及回收情形如下：

(一)衛生福利部於115年7月9日宣布，擴大預防性下架中聯油

全力以赴 太平共好

蔡耀頡 議員

第十二
選區

太平區



粉絲專頁

議
題
1

期待打造安全校園運動環境 守護孩子放心奔跑

為了讓下一代安全奔跑，蔡耀頡議員偕同何欣純立法委員與張玉嫻議員共同會勘太平區建平國小，仔細檢視了學校 PU 跑道及籃球場的使用情形，發現部分場地已出現老化、龜裂等問題，不僅影響學生上課及運動品質，也可能增加使用上的安全風險。

蔡議員表示，孩子每天在操場上體育課、參與各項競賽，校園運動場地不只是運動空間，更是陪伴孩子成長的重要場所。蔡議員會勘希望相關單位，在工程施作前，應重新檢視工程概算與施工內容，確保每一分經費都能用在刀口上，兼顧

工程品質、耐久性與安全性，讓改善不是短暫翻新，而是真正能長久守護孩子們的學習與運動環境。

為了讓孩子有更安全、更完善的學習環境，同時讓社區居民擁有更優質的公共運動空間，蔡議員將持續為教育建設努力奔走，積極爭取相關資源，讓孩子放心奔跑、校園安全全面提升。



要求市府主動稽查管理 學生到一中商圈逛街 店家以問卷為由高壓推銷

有民衆向蔡耀頡議員陳情，未成年的孩子到一中商圈逛街時，竟疑似遭店家以填問卷的名義帶進店內，接著受到店家高壓推銷，甚至在未充分告知與同意下，被塗抹試用保養品，最後導致當事人皮膚過敏，身心受創。

蔡議員表示，店家利用為未成年學子的涉世未深的弱點，誑騙學生入店內行銷商品，此舉造成未成年孩子身體不適，更因此留下恐懼與壓迫的心理陰影，讓家長十分心疼，在此譴責店家如此不適當的行銷行為。

如果店家涉及誤導招攬、高壓推銷，甚至對未成年人進行不當消費行為，蔡議員表示市府主管機關就應該積極介入調查，並應持續追查掌握最新狀態，絕不能讓類似事件一再發生。

蔡議員要求市府相關局處加強稽查與管理，針對一中商圈等人潮聚集區域建立更完善的查察機制，保障未成年人的消費權益，讓家長放心，也讓孩子能安心逛街與消費，孩子的安全，不只是家庭的責任，更是市府必須守住的底線。





議 會 活 動 花 絮



歡送本會退休人員



教育文化委員會外縣市觀摩考察



|| 交通地政委員會外縣市觀摩考察



|| 都發建設水利委員會外縣市觀摩考察



發行資訊

發行人 張清照

副發行人 顏莉敏

發行委員 楊啓邦、施志昌、李文傑、楊典忠、王立任、陳廷秀、吳瓊華、林昊佑
林孟令、張家鉸、曾 威、邱愛珊、謝志忠、陳本添、張靜分、周永鴻
蕭隆澤、賴朝國、羅永珍、吳呈賢、徐瑄灃、楊大鉉、陳淑華、黃馨慧
林祈烽、張廖乃綸、朱暖英、何文海、吳佩芸、劉士州、沈佑蓮、曾朝榮
謝家宜、陳成添、賴順仁、陳政顯、陳俞融、陳文政、張彥彤、黃守達
江肇國、李 中、鄭功進、陳雅惠、林霈涵、黃佳恬、賴義鎰、張玉嫻
蔡耀頡、林碧秀、江和樹、林德宇、張芬郁、李天生、蘇柏興、吳振嘉
蔡成圭、吳建德、古秀英、朱元宏

總編審 彭乾銘

副總編審 曾文誠

編 審 張明昌、范永澄、黃雅君、趙培善、康正義、王淑貞、涂素真、周均育
陳玉珠、陳紋速、黃貞儒、張文志、林海清、王益豐、范羣彬、王義全

發行單位 臺中市議會

地 址 臺中市西屯區市政北一路 56 號

電 話 (04) 2221-7911

編 印  群御廣告 (04) 2422-2277





大甲溪 (和平區)

